

Driving Performance.

Das Fahrzeugportfolio von Mercedes-AMG.

Jeder AMG hat Performance im Blut.

Das AMG Produktportfolio.

Sie sind pfeilschnell, haben ein herausragendes Handling und einen unnachahmlichen Sound. Dennoch ist jeder AMG Mercedes ein eigenständiges Meisterwerk mit einem unverkennbaren Charakter. Ob Limousine oder T-Modell, Offroader, Coupé oder Roadster – was alle AMG Modelle darüber hinaus eint, ist ihr unbändiger Sportsgeist und ihre Leidenschaft für Performance. Welcher AMG verleiht Ihrer Persönlichkeit Ausdruck?



Inhalt.

A 45 AMG	4
CLA 45 AMG	6
GLA 45 AMG	8
C-KLASSE AMG	10
E-KLASSE AMG	12
CLS-KLASSE AMG	16
S 63 AMG	20
S 65 AMG	22
ML 63 AMG	24
GL 63 AMG	26
G-KLASSE AMG	28
SLK 55 AMG	30
SL-KLASSE AMG	32
SLS AMG COUPÉ	34
SLS AMG ROADSTER	36
SLS AMG GT FINAL EDITION	38



Hinter den QR-Codes verbergen sich zusätzliche multimediale Inhalte.
Scannen Sie die Codes mit dem QR-Reader Ihres Smartphones und Sie werden verlinkt.

A 45 AMG

Start in eine neue Ära: Als erstes High-Performance-Fahrzeug in der Kompaktklasse besticht der A 45 AMG durch Kraft und Dynamik und ein souveränes Auftreten. Dank moderner Technologien und echter Innovationen wie dem weltweit stärksten in Serie produzierten Vierzylinder-Motor, der hohen Leistungs- und Drehmomentausbeute und dem Performance-orientierten AMG Allradantrieb 4MATIC setzt die neue A-Klasse

	A 45 AMG 4MATIC
Motor:	AMG 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbomotor
Hubraum:	1.991 cm³
Leistung:	265 kW (360 PS)
Drehmoment:	450 Nm bei 2.250–5.000 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 4,6 s
V _{max} *:	250 km/h / 270 km/h**
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe
Leergewicht (EU):	1.555 kg
Maße (L × B × H):	4.359 × 1.780 × 1.417 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	9,1–8,8 l/5,9–5,8 l/7,1–6,9 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 165–161 g/km, Effizienzklasse D

*Elektronisch abgeregelt **Mit AMG Driver's Package

AMG Maßstäbe in ihrem Segment: In 4,6 Sekunden beschleunigt der A 45 AMG von null auf 100 km/h. Die sensationelle Literleistung des Turbomotors von 133 kW (181 PS) übertrifft selbst die von Supersportwagen. Gleichzeitig überzeugt der A 45 AMG durch höchste Effizienz und das Erfüllen der EU-6-Abgasnorm.



AMG 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbomotor



AMG Performance-Lenkrad



A 45 AMG



CLA 45 AMG

Stil, gepaart mit purer Leistung: Ein Blick auf das Hightech-Paket beweist, dass auch der CLA 45 AMG die typische DNA besitzt und die Driving Performance perfekt repräsentiert. Denn das neue viertürige High-Performance-Coupé bietet eine außergewöhnliche Kombination aus faszinierend sportlichem Fahrerlebnis, extravagantem Design und höchster Individualität. Die dynamische Formensprache des Fahrzeugs manifestiert sich in muskulösen Proportionen und fließenden Konturen. Auch im



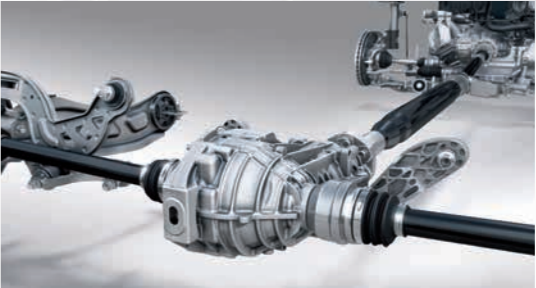
Interieur setzt sich das ausdrucksstarke Design in hochwertigen Materialien fort. Unter der Haube entfaltet der stärkste in Serie produzierte Vierzylinder-Motor mit einer Höchstleistung von 265 kW (360 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Newtonmetern seine ganze Dynamik. Und der Performance-orientierte AMG Allradantrieb 4MATIC bringt die Kraft in der richtigen Dosierung auf die Straße.

	CLA 45 AMG 4MATIC
Motor:	AMG 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbomotor
Hubraum:	1.991 cm³
Leistung:	265 kW (360 PS)
Drehmoment:	450 Nm bei 2.250–5.000 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 4,6 s
V _{max} *:	250 km/h / 270 km/h**
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe
Leergewicht (EU):	1.585 kg
Maße (L × B × H):	4.691 × 1.777 × 1.416 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	9,1–8,8 l/5,9–5,8 l/7,1–6,9 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 165–161 g/km, Effizienzklasse D

*Elektronisch abgeregelt **Mit AMG Driver's Package



CLA 45 AMG



AMG Performance 4MATIC



Interieur CLA 45 AMG

GLA 45 AMG

Der GLA 45 AMG fasziniert mit seinem kraftvoll-markanten Design. Damit setzt der erste AMG Vertreter im kompakten SUV-Segment ein Ausrufezeichen. Das atemberaubende Erscheinungsbild kombiniert Mercedes-AMG mit hochkarätiger Technik. Mit dem AMG 2,0-Liter-Turbomotor mit einer maximalen Leistung von 265 kW (360 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Newtonmetern entfacht der GLA 45 AMG

konkurrenzlose Fahrleistungen bei geringen Verbrauchswerten. Darüber hinaus machen zahlreiche weitere technische Highlights wie der Allradantrieb Performance 4MATIC und das AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe das Fahrzeug zu einer Automobilgewordenen Unabhängigkeitserklärung.



	GLA 45 AMG 4MATIC
Motor:	AMG 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbomotor
Hubraum:	1.991 cm³
Leistung:	265 kW (360 PS)
Drehmoment:	450 Nm bei 2.250–5.000 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 4,8 s
V _{max} *:	250 km/h
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe
Leergewicht (EU):	1.585 kg
Maße (L × B × H):	4.445 × 1.804 × 1.479 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	9,9 l/6,1 l/7,5 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 175 g/km, Effizienzklasse D

*Elektronisch abgeregelt



GLA 45 AMG



AMG Aerodynamik-Paket



AMG Performance 4MATIC

C-Klasse AMG

Die Kombination aus expressivem Design, konsequent sportlichem Interieur und hoher Alltagstauglichkeit macht die C 63 AMG Modelle zu einzigartigen High-Performance-Fahrzeugen. Mit dem AMG 6,3-Liter-V8-Saugmotor treibt der Gewinner der „International Engine of the Year Awards 2010“ die Autos zu Höchstleistungen an. Außer als Limousine ist der C 63 AMG auch als T-Modell erhältlich und verbindet so sportliches Fahren mit noch größerer Reise- und Familientauglichkeit.



C 63 AMG

Das AMG Sportfahrwerk sorgt für herausragende Agilität, Grip und Federungskomfort zugleich. Das Ergebnis: purer Fahrspaß in jeder Situation. Jüngstes Mitglied der Modellreihe ist das C 63 AMG Coupé, ein eigenständiges High-Performance-Automobil, das alle Sinne anspricht. Mit seiner unverwechselbaren Form, einem leistungsstarken Antriebspaket und dynamischem Handling setzt sich der Zweitürer an die Spitze in seinem Segment.



AMG Kombiinstrument



AMG 6,3-Liter-V8-Saugmotor

C 63 AMG T-Modell



C 63 AMG Coupé



	C 63 AMG	C 63 AMG T-Modell	C 63 AMG Coupé
Motor:	AMG 6,3-Liter-V8-Saugmotor	AMG 6,3-Liter-V8-Saugmotor	AMG 6,3-Liter-V8-Saugmotor
Hubraum:	6.208 cm³	6.208 cm³	6.208 cm³
Leistung:	336 kW (457 PS) / 358 kW (487 PS)*	336 kW (457 PS) / 358 kW (487 PS)*	336 kW (457 PS) / 358 kW (487 PS)*
Drehmoment:	600 Nm bei 5.000 1/min	600 Nm bei 5.000 1/min	600 Nm bei 5.000 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 4,4 s / 0–100 km/h: 4,3 s*	0–100 km/h: 4,5 s / 0–100 km/h: 4,4 s*	0–100 km/h: 4,4 s / 0–100 km/h: 4,3 s*
V _{max} **:	250 km/h / 280 km/h***	250 km/h / 280 km/h***	250 km/h / 280 km/h***
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe
Leergewicht (EU):	1.730 kg	1.795 kg	1.730 kg
Maße (L × B × H):	4.707 × 1.795 × 1.433 mm	4.701 × 1.795 × 1.448 mm	4.707 × 1.795 × 1.391 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	18,2 l/8,4 l/12,0 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 280 g/km, Effizienzklasse G	18,6 l/8,5 l/12,2 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 285 g/km, Effizienzklasse G	18,2 l/8,4 l/12,0 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 280 g/km, Effizienzklasse G

*Mit AMG Performance Package **Elektronisch abgeregelt ***Mit AMG Driver's Package

E-Klasse AMG

Mercedes-AMG setzt weiter konsequent auf Performance, Dynamik und Effizienz. Die neue E-Klasse AMG präsentiert sich stärker und optisch dynamischer als alle seine Vorgänger: Bereits auf den ersten Blick ist die neue AMG Design-Philosophie sichtbar – erkennbar am AMG-Kühlergrill und dem „A-Wing“-Design in der AMG Frontschürze. Trotz mehr Leistung und besserer Fahrleistungswerte überzeugen alle fünf Modelle durch hohe Effizienz und niedrige Verbrauchswerte.

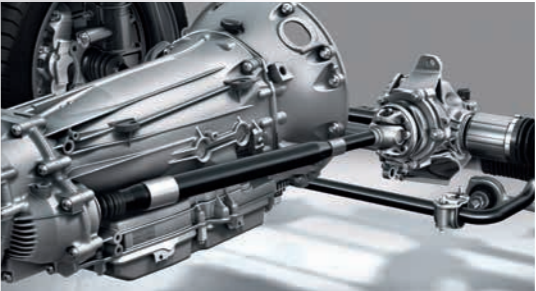
In seinem Leistungssegment ist der AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor einer der effizientesten in Serie gebauten V8-Triebwerke überhaupt. Besonders imposante Fahrleistungen erreicht der Motor mit dem Allradantrieb AMG Performance 4MATIC, der erstmals in einer AMG Limousine beziehungsweise einem T-Modell zum Einsatz kommt. Die unwiderstehliche Spitze der AMG E-Klasse Familie bildet das E 63 AMG S-Modell.

	E 63 AMG	E 63 AMG 4MATIC
Motor:	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor
Hubraum:	5.461 cm³	5.461 cm³
Leistung:	410 kW (557 PS)	410 kW (557 PS)
Drehmoment:	720 Nm bei 1.750–5.250 1/min	720 Nm bei 1.750–5.250 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 4,2 s	0–100 km/h: 3,7 s
V _{max} *:	250 km/h / 300 km/h**	250 km/h / 300 km/h**
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe
Leergewicht (EU):	1.845 kg	1.920 kg
Maße (L × B × H):	4.892 × 1.873 × 1.450 mm	4.892 × 1.873 × 1.466 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	13,8 l/7,5 l/9,8 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 230 g/km, Effizienzklasse F	14,4 l/7,9 l/10,3 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 242 g/km, Effizienzklasse F

	E 63 AMG S 4MATIC
Motor:	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor
Hubraum:	5.461 cm³
Leistung:	430 kW (585 PS)
Drehmoment:	800 Nm bei 1.750–5.000 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 3,6 s
V _{max} *:	250 km/h / 300 km/h**
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe
Leergewicht (EU):	1.940 kg
Maße (L × B × H):	4.900 × 1.873 × 1.466 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	14,4 l/7,9 l/10,3 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 242 g/km, Effizienzklasse F



E 63 AMG S 4MATIC



AMG Performance 4MATIC



AMG S-Schriftzug

*Elektronisch abgeregelt **Mit AMG Driver's Package

E 63 AMG S 4MATIC T-Modell



	E 63 AMG 4MATIC T-Modell	E 63 AMG S 4MATIC T-Modell
Motor:	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor
Hubraum:	5.461 cm³	5.461 cm³
Leistung:	410 kW (557 PS)	430 kW (585 PS)
Drehmoment:	720 Nm bei 1.750–5.250 1/min	800 Nm bei 1.750–5.000 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 3,8 s	0–100 km/h: 3,7 s
V _{max} *:	250 km/h / 280 km/h**	250 km/h / 280 km/h**
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe
Leergewicht (EU):	2.025 kg	2.045 kg
Maße (L × B × H):	4.904 × 1.873 × 1.522 mm	4.912 × 1.873 × 1.522 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außer- orts / kombiniert:	14,4 l/8,2 l/10,5 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 246 g/km, Effizienzklasse F	14,4 l/8,2 l/10,5 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 246 g/km, Effizienzklasse F

*Elektronisch abgeregelt **Mit AMG Driver's Package



Interieur E 63 AMG



AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor

CLS-Klasse AMG

Stilprägend: Der Vorreiter der viertürigen Coupés verbindet die Eleganz und Dynamik eines Coupés mit dem Komfort und der Funktionalität einer Limousine. Jetzt haben der CLS 63 AMG und der CLS 63 AMG Shooting Brake ein Update erhalten. Als S-Modell sind die Fahrzeuge mit dem Performance-orientierten AMG Allradantrieb 4MATIC ausgestattet. Der AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor mobilisiert eine Höchstleistung von 430 kW (585 PS) und ein maximales Drehmoment von 800 Newtonmetern. Damit vereint er Sportlichkeit mit Effizienz par excellence: Die Kombination aus höchster Performance und geringem Verbrauch bietet im Vergleichssegment kein anderer Wettbewerber weltweit.



CLS 63 AMG S 4MATIC



AMG Kombiinstrument



AMG S-Schriftzug



	CLS 63 AMG
Motor:	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor
Hubraum:	5.461 cm³
Leistung:	410 kW (557 PS)
Drehmoment:	720 Nm bei 1.750–5.250 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 4,2 s
V _{max} *:	250 km/h / 300 km/h**
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe
Leergewicht (EU):	1.870 kg
Maße (L × B × H):	4.995 × 1.881 × 1.396 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	13,9 l/7,6 l/9,9 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 231 g/km, Effizienzklasse F

*Elektronisch abgeregelt **Mit AMG Driver's Package

CLS 63 AMG 4MATIC	CLS 63 AMG S 4MATIC
AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor
5.461 cm³	5.461 cm³
410 kW (557 PS)	430 kW (585 PS)
720 Nm bei 1.750–5.250 1/min	800 Nm bei 1.750–5.000 1/min
0–100 km/h: 3,7 s	0–100 km/h: 3,6 s
250 km/h / 300 km/h**	250 km/h / 300 km/h**
AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe
1.945 kg	1.945 kg
4.995 × 1.881 × 1.416 mm	4.995 × 1.881 × 1.416 mm
14,4 l/8,0 l/10,4 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 243 g/km, Effizienzklasse F	14,4 l/8,0 l/10,4 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 243 g/km, Effizienzklasse F





	CLS 63 AMG Shooting Brake	CLS 63 AMG 4MATIC Shooting Brake	CLS 63 AMG S 4MATIC Shooting Brake
Motor:	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor
Hubraum:	5.461 cm³	5.461 cm³	5.461 cm³
Leistung:	410 kW (557 PS)	410 kW (557 PS)	430 kW (585 PS)
Drehmoment:	720 Nm bei 1.750–5.250 1/min	720 Nm bei 1.750–5.250 1/min	800 Nm bei 1.750–5.000 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 4,3 s	0–100 km/h: 3,8 s	0–100 km/h: 3,7 s
V _{max} *:	250 km/h / 280 km/h**	250 km/h / 280 km/h**	250 km/h / 280 km/h**
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe
Leergewicht (EU):	1.955 kg	2.025 kg	2.025 kg
Maße (L × B × H):	5.000 × 1.881 × 1.413 mm	5.000 × 1.881 × 1.436 mm	5.000 × 1.881 × 1.436 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	14,0 l/7,8 l/10,1 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 235 g/km, Effizienzklasse F	14,4 l/8,4 l/10,6 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 248 g/km, Effizienzklasse F	14,4 l/8,4 l/10,6 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 248 g/km, Effizienzklasse F



*Elektronisch abgeregelt **Mit AMG Driver's Package

CLS 63 AMG S 4MATIC Shooting Brake



Interieur CLS 63 AMG Shooting Brake

S 63 AMG

Driving Performance im Luxussegment: Der S 63 AMG setzt neue Akzente auf den Gebieten Fahrdynamik, Leichtbau und Effizienz. Garant für souveräne Fahrleistungen ist der AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor mit einer Leistung von 430 kW (585 PS) sowie 900 Newtonmetern Drehmoment. Durch konsequenten Leichtbau nach der Philosophie „AMG Lightweight Performance“ bringt der S 63 AMG bis zu

100 Kilogramm weniger auf die Waage. Zusammengenommen führt das zu einem herausragend effizienten Kraftstoffverbrauch. Auf Wunsch ist der neue S 63 AMG erstmals auch mit dem Performance-orientierten AMG Allradantrieb 4MATIC lieferbar. Damit ist nicht nur eine Verbesserung der Traktion verbunden, der S 63 AMG 4MATIC macht auch deutliche Fortschritte bei der Fahrdynamik.



	S 63 AMG	S 63 AMG 4MATIC**
Motor:	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor
Hubraum:	5.461 cm³	5.461 cm³
Leistung:	430 kW (585 PS)	430 kW (585 PS)
Drehmoment:	900 Nm bei 2.250–3.750 1/min	900 Nm bei 2.250–3.750 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 4,4 s	0–100 km/h: 4,0 s
V _{max} *:	250 km/h	250 km/h
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe
Leergewicht (EU):	2.045 kg	2.070 kg
Maße (L × B × H):	5.157 × 1.915 × 1.501 mm	5.287 × 1.915 × 1.499 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	13,8 l/7,9 l/10,1 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 237 g/km, Effizienzklasse E	14,1 l/8,1 l/10,3 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 242 g/km, Effizienzklasse F

*Elektronisch abgeregelt **Langer Radstand



S 63 AMG 4MATIC



Antriebsstrang S 63 AMG



Interieur S 63 AMG

S 65 AMG

Der S 65 AMG vereint höchste Exklusivität mit unvergleichlicher Dynamik. Mit seinen zwölf Zylindern, Biturbo-Aufladung, 463 kW (630 PS) Leistung und 1.000 Newtonmetern Drehmoment überflügelt er alle anderen Modelle in seinem Segment. Die Überlegenheit zeigt sich in den eindrucksvollen Fahrleistungen: 100 km/h sind bereits in 4,3 Sekunden erreicht. Auch bei der Effizienz ist der

S 65 AMG in einer eigenen Klasse unterwegs: 11,9 Liter je 100 km (2,4 Liter weniger als das Vorgängermodell) markieren die weltweite Spitze, bezogen auf Leistung und Drehmoment. Prägend im Interieur ist das luxuriöse Ambiente von erlesener Qualität, gepaart mit AMG spezifischen Ausstattungsdetails wie dem Sportlenkrad, dem Kombiinstrument oder der Analog-Uhr im IWC-Design.

	S 65 AMG
Motor:	AMG 6.0-Liter-V12-Biturbomotor
Hubraum:	5.980 cm³
Leistung:	463 kW (630 PS)
Drehmoment:	1000 Nm bei 2.300–4.300 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 4,3 s
V _{max} *:	250 km/h
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe
Leergewicht (EU):	2.250 kg
Maße (L × B × H):	5.287 × 1.915 × 1.499 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	17,1 l/8,6 l/11,9 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 279 g/km, Effizienzklasse F

*Elektronisch abgeregelt **Langer Radstand



S 65 AMG



AMG Kombiinstrument



Interieur des S 65 AMG

ML 63 AMG

Der ML 63 AMG begeistert mit unbändiger Leistung spür- und hörbar bei jeder Beschleunigung und sichtbar in jedem Detail des kraftvoll-markanten AMG Designs. Im Segment der sportlichen Offroader setzt der ML 63 AMG Maßstäbe. Mit der

Kombination aus dem AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor, der mit AMG Performance Package 410 kW (557 PS) und 760 Newtonmeter Drehmoment mobilisiert, und dem AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC ist souveräner Fahrspaß garantiert.



Interieur ML 63 AMG



AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design



ML 63 AMG



	ML 63 AMG 4MATIC
Motor:	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor
Hubraum:	5.461 cm³
Leistung:	386 kW (525 PS) / 410 kW (557 PS)*
Drehmoment:	700 Nm bei 1.750–5.000 1/min / 760 Nm bei 2.000–5.000 1/min*
Beschleunigung:	0–100 km/h: 4,8 s / 0–100 km/h: 4,7 s*
V _{max} **:	250 km/h / 280 km/h***
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Leergewicht (EU):	2.345 kg
Maße (L × B × H):	4.817 × 1.940 × 1.762 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außer- orts / kombiniert:	15,7 l/9,6 l/11,8 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 276 g/km, Effizienzklasse F

*Mit AMG Performance Package **Elektronisch abgeregelt ***Mit AMG Driver's Package

GL 63 AMG

Luxus und Fahrkultur, markantes Design, höchste Sicherheit und markentypische Dynamik: Das High-Performance-SUV GL 63 AMG verbindet faszinierende Technologien mit einer reichhaltigen Serienausstattung und perfektem Fahrkomfort für bis zu sieben Passagiere. Perfekte Voraussetzungen für eine AMG typische Performance und ein souveränes Fahrgefühl schafft der AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor mit

	GL 63 AMG 4MATIC
Motor:	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor
Hubraum:	5.461 cm³
Leistung:	410 kW (557 PS)
Drehmoment:	760 Nm bei 2.000–5.000 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 4,9 s
V _{max} *:	250 km/h / 270 km/h**
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Leergewicht (EU):	2.580 kg
Maße (L × B × H):	5.146 × 1.982 × 1.850 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	15,8 l/10,3 l/12,3 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 288 g/km, Effizienzklasse E

*Elektronisch abgeregelt **Mit AMG Driver's Package

410 kW (557 PS) und einem maximalen Drehmoment von 760 Newtonmetern. Die hohe Motorleistung übersetzt der permanente Allradantrieb 4MATIC in erstklassige Fahrleistungen, ergänzt durch das AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk mit der Wandstabilisierung ACTIVE CURVE SYSTEM.



AMG Sport-Abgasanlage



AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor

GL 63 AMG



G-Klasse AMG

Ausdrucksstarkes Design, modernste Antriebstechnik und außergewöhnliche Fahrleistungen – die neuen G 63 AMG und G 65 AMG setzen Maßstäbe unter den Geländewagen.

Der neue G 63 AMG beeindruckt durch seine überlegene Kraftentfaltung, eigenständiges Design und reduzierte Verbrauchswerte. Großen Anteil daran hat der AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor.

Noch exklusiver und gleichzeitig stärkster serienmäßiger Offroader der Welt ist der G 65 AMG, der mit einer Höchstleistung von 450 kW (612 PS) und einem maximalen Drehmoment von 1.000 Newtonmetern fasziniert.



G 63 AMG



G 63 AMG	
Motor:	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor
Hubraum:	5.461 cm³
Leistung:	400 kW (544 PS)
Drehmoment:	760 Nm bei 2.000–5.000 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 5,4 s
V _{max} *:	210 km/h / 230 km/h**
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Leergewicht (EU):	2.550 kg
Maße (L × B × H):	4.763 × 1.855 × 1.938 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	17,2 l/11,8 l/13,8 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 322 g/km, Effizienzklasse G

*Elektronisch abgeregelt **Mit AMG Driver's Package

G 65 AMG



G 65 AMG	
Motor:	AMG 6,0-Liter-V12-Biturbomotor
Hubraum:	5.980 cm³
Leistung:	450 kW (612 PS)
Drehmoment:	1.000 Nm bei 2.300–4.300 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 5,3 s
V _{max} *:	230 km/h
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Leergewicht (EU):	2.580 kg
Maße (L × B × H):	4.763 × 1.855 × 1.938 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	27,7 l/13,7 l/17,0 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 397 g/km, Effizienzklasse G



AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor



Interieur G 65 AMG

SLK 55 AMG

Mit dem AMG 5,5-Liter-Motor unter der Haube und seinem athletischen Design verkörpert der SLK 55 AMG Fahrdynamik und Sportlichkeit bei niedrigen Verbrauchswerten. Für die herausragende Leistung sorgt der neu entwickelte

Hochleistungsmotor, der effizienteste in seinem Segment. Dank AMG Cylinder Management und vieler weiterer Innovationen senkt das Triebwerk den Verbrauch auf 8,4 Liter – und mobilisiert dennoch durchzugsstarke 310 kW (421 PS) Leistung.

	SLK 55 AMG
Motor:	AMG 5,5-Liter-V8-Motor
Hubraum:	5.461 cm³
Leistung:	310 kW (421 PS)
Drehmoment:	540 Nm bei 4.500 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 4,6 s
V _{max} *:	250 km/h / 280 km/h**
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Leergewicht (EU):	1.610 kg
Maße (L × B × H):	4.146 × 1.817 × 1.300 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	12,0 l/6,2 l/8,4 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 195 g/km, Effizienzklasse E

*Elektronisch abgeregelt **Mit AMG Driver's Package



AMG 5,5-Liter-V8-Motor



Interieur SLK 55 AMG



SLK 55 AMG



SL-Klasse AMG

Bühne frei für den neuen SL 63 AMG und SL 65 AMG: Die Neuauflage des High-Performance-Roadsters glänzt durch konsequenten Leichtbau, mehr Leistung und Fahrdynamik bei reduziertem Kraftstoffverbrauch und weniger Emissionen. Der Vollaluminium-Rohbau trägt maßgeblich dazu bei, dass das Fahrzeuggewicht beim SL 63 AMG um 125 kg gegenüber dem Vorgängermodell sinkt, und schafft so perfekte Voraussetzungen für eine unvergleichliche Dynamik sowie ein souveränes

Fahrerlebnis. Zwei Highend-Motoren treiben die AMG Vertreter der SL-Klasse zu Höchstleistungen an: der AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor mit einer Fülle technologischer Highlights wie strahlgeführter Verbrennung und der kultivierte AMG 6,0-Liter-V12-Biturbomotor, der Sieger der Kategorie „Best Performance Engine“ bei den „International Engine of the Year Awards 2004“.



SL 63 AMG

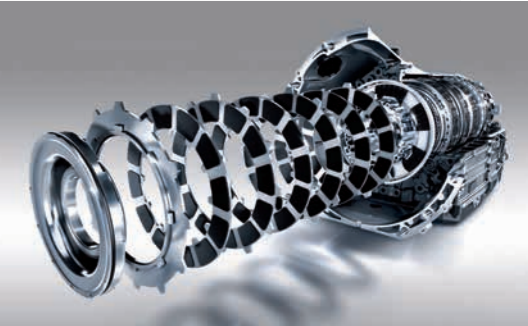


SL 65 AMG



	SL 63 AMG	SL 65 AMG
Motor:	AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor	AMG 6,0-Liter-V12-Biturbomotor
Hubraum:	5.461 cm³	5.980 cm³
Leistung:	395 kW (537 PS) / 415 kW (564 PS)*	463 kW (630 PS)
Drehmoment:	800 Nm bei 2.000–4.500 1/min / 900 Nm bei 2.250–3.750 1/min*	1.000 Nm bei 2.300–4.300 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 4,3 s / 0–100 km/h: 4,2 s*	0–100 km/h: 4,0 s
V _{max} **:	250 km/h / 300 km/h*	250 km/h / 300 km/h***
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Leergewicht (EU):	1.845 kg	1.950 kg
Maße (L × B × H):	4.633 × 1.877 × 1.300 mm	4.633 × 1.877 × 1.300 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	13,9 l/7,6 l/9,9 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 231 g/km, Effizienzklasse F	17,0 l/8,4 l/11,6 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 270 g/km, Effizienzklasse G

*Mit AMG Performance Package **Elektronisch abgeregelt ***Mit AMG Driver's Package



AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe

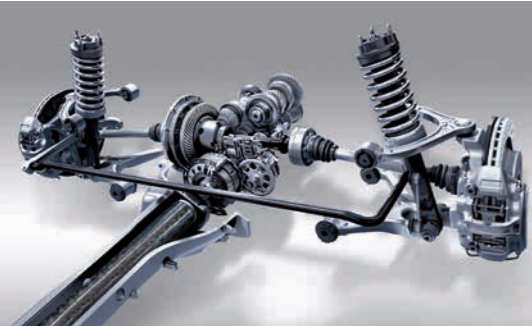


Interieur SL 65 AMG

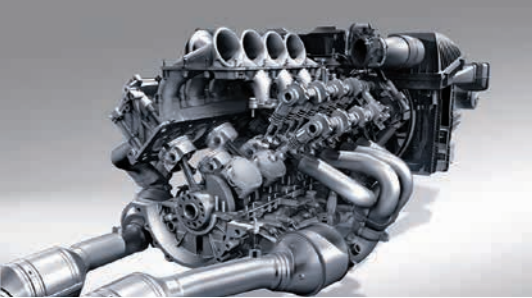
SLS AMG Coupé

Es war nur eine Frage der Zeit, bis die Ingenieure von Mercedes-AMG ihr eigenes Meisterwerk entwickeln würden: das SLS AMG Coupé. Der Flügeltürer fasziniert mit einem einzigartigen Technologie-Paket: Aluminium-Spaceframe-Karosserie,

AMG 6,3-Liter-V8-Frontmittelmotor mit Trockensumpfschmierung, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe in Transaxle-Anordnung und Sportfahrwerk mit Aluminium-Doppelquerlenkern. Eine Komposition, die Fahrdynamik auf höchstem Niveau garantiert.



AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe



AMG 6,3-Liter-V8-Frontmittelmotor

	SLS AMG Coupé	SLS AMG GT Coupé
Motor:	AMG 6,3-Liter-V8-Frontmittelmotor	AMG 6,3-Liter-V8-Frontmittelmotor
Hubraum:	6.208 cm³	6.208 cm³
Leistung:	420 kW (571 PS)	435 kW (591 PS)
Drehmoment:	650 Nm bei 4.750 1/min	650 Nm bei 4.750 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 3,8 s	0–100 km/h: 3,7 s
V _{max} *:	317 km/h	320 km/h
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe
Leergewicht (EU):	1.695 kg	1.695 kg
Maße (L × B × H):	4.638 × 1.939 × 1.262 mm	4.638 × 1.939 × 1.262 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	19,9 l/9,3 l/13,2 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 308 g/km, Effizienzklasse G	19,9 l/9,3 l/13,2 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 308 g/km, Effizienzklasse G

*Elektronisch abgeregelt



SLS AMG Roadster

Für Roadster-Feeling in Reinkultur steht der SLS AMG Roadster. Der Supersportwagen, der ebenfalls komplett in Affalterbach entwickelt wurde, begeistert durch die perfekte Synthese aus offenem Fahrgenuss, überragender Fahrdynamik und konsequentem Leichtbau. Den optischen Gesamteindruck dominiert das sportlich-puristische Design

des Zweisitzers. Das klassische Stoffverdeck öffnet und schließt in nur elf Sekunden und lässt sich während der Fahrt bis zu einem Tempo von 50 km/h bedienen. Das Verdeck ist eine gewichtsoptimierte Konstruktion aus Magnesium, Stahl und Aluminium, die großen Anteil am tiefen Fahrzeugschwerpunkt hat.



SLS AMG Roadster



Interieur SLS AMG Roadster



SLS AMG Roadster

Motor: AMG 6,3-Liter-V8-Frontmittelmotor

Hubraum: 6.208 cm³

Leistung: 420 kW (571 PS)

Drehmoment: 650 Nm bei 4.750 1/min

Beschleunigung: 0–100 km/h: 3,8 s

V_{max} *: 317 km/h

Getriebe: AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe

Leergewicht (EU): 1.735 kg

Maße (L × B × H): 4.638 × 1.939 × 1.261 mm

Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert: 19,9 l/9,3 l/13,2 l/100 km, kombinierte CO₂-Emissionen 308 g/km, Effizienzklasse G

*Elektronisch abgeregelt

SLS AMG GT Roadster

Motor: AMG 6,3-Liter-V8-Frontmittelmotor

Hubraum: 6.208 cm³

Leistung: 435 kW (591 PS)

Drehmoment: 650 Nm bei 4.750 1/min

Beschleunigung: 0–100 km/h: 3,7 s

V_{max} *: 320 km/h

Getriebe: AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe

Leergewicht (EU): 1.735 kg

Maße (L × B × H): 4.638 × 1.939 × 1.261 mm

Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert: 19,9 l/9,3 l/13,2 l/100 km, kombinierte CO₂-Emissionen 308 g/km, Effizienzklasse G

SLS AMG GT Final Edition

Mit dem SLS AMG GT Final Edition geht eine beeindruckende Ära zu Ende. Das auf 350 Exemplare limtierte Sondermodell markiert den Schlusspunkt der beispiellosen Erfolgsgeschichte des modernen Flügeltürers und zugleich des ersten reinen AMG Modells überhaupt. Optisch fällt die Final Edition durch ihr spezielles Design auf: Die Motorhaube in Sichtcarbon, der Carbon Frontsplitter, der feststehende Carbon-

Heckflügel, exklusive AMG Leichtmetallräder in Schmiedetechnologie sowie die auf Wunsch erhältlichen Cup-Reifen ziehen alle Blicke auf sich. Die GT-Versionen des Coupés und des Roadsters bieten noch mehr Fahrspaß. Sie zeichnen sich aus durch eine Höchstleistung von 435 kW (591 PS), das optimierte AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe und das AMG RIDE CONTROL Performance-Fahrwerk.



SLS AMG GT Roadster Final Edition



SLS AMG GT Coupé Final Edition

	SLS AMG GT Coupé Final Edition	SLS AMG GT Roadster Final Edition
Motor:	AMG 6,3-Liter-V8-Frontmittelmotor	AMG 6,3-Liter-V8-Frontmittelmotor
Hubraum:	6.208 cm³	6.208 cm³
Leistung:	435 kW (591 PS)	435 kW (591 PS)
Drehmoment:	650 Nm bei 4.750 1/min	650 Nm bei 4.750 1/min
Beschleunigung:	0–100 km/h: 3,7 s	0–100 km/h: 3,7 s
V _{max} *:	320 km/h	320 km/h
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe
Leergewicht (EU):	1.695 kg	1.735 kg
Maße (L × B × H):	4.638 × 1.939 × 1.262 mm	4.638 × 1.939 × 1.261 mm
Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert:	19,9 l/9,3 l/13,2 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 308 g/km, Effizienzklasse G	19,9 l/9,3 l/13,2 l/100 km, kombinierte CO ₂ -Emissionen 308 g/km, Effizienzklasse G

*Elektronisch abgeregelt



Motorhaube in Sichtcarbon



Interieur SLS AMG GT Final Edition

