



Mercedes-AMG GT.

AMG
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-Benz

GT

DER NEUE MERCEDES-AMG GT.
HANDCRAFTED BY RACERS.





S



ER IST GEKOMMEN, UM SIE MITZUREISSEN.

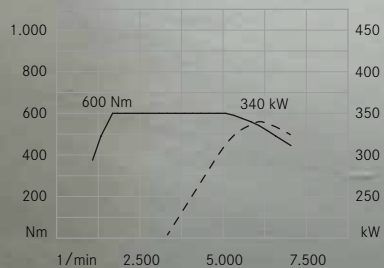
Er ist da. Das Statement aus Affalterbach: lange Motorhaube, weit hinten positioniertes Cockpit, breites, kraftvolles Heck. Das sind die Proportionen eines Sportwagens von Mercedes-AMG. Er lauert, flach über dem Boden. Sein Aggregatzustand ist der Vortrieb. Erlebbar als Mercedes-AMG GT und Mercedes-AMG GT S.





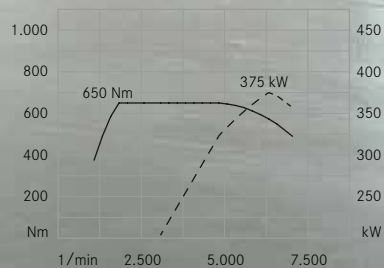
MERCEDES-AMG GT

Der AMG 4,0-Liter-V8-Biturbo leistet 340 kW (462 PS) und entfaltet ein maximales Drehmoment von 600 Nm.



MERCEDES-AMG GT S

375 kW (510 PS) und ein maximales Drehmoment von 650 Nm. Der AMG 4,0-Liter-V8-Biturbo im Mercedes-AMG GT S.



Drehzahl 1/min
Drehmoment in Nm
Leistung in kW

ANTRIEBSDRANG.

Die exzellente Performance eines Sportwagens basiert auf der optimalen Verteilung seines Gewichts. Prädestiniert dafür: die Transaxle-Bauweise. Der Frontmittelmotor ist über eine extrem leichte und torsionsfeste Antriebswelle aus Carbon mit dem an der Hinterachse sitzenden Doppelkupplungsgetriebe verbunden. Den Antrieb übernimmt ein eigens entwickeltes High Performance Aggregat. Tief im Aluminium-Spaceframe eingebaut, arbeitet der neue AMG 4,0-Liter-V8-Biturbo mit Trockensumpfschmierung. Das senkt den Schwerpunkt und gewährleistet eine optimale Ölversorgung auch bei hoher Querschleunigung. Um die Performance des neuen V8 zu steigern, sitzen die beiden Turbolader im heißen Innen-V des Motorblocks. Das ermöglicht eine strömungsoptimierte Frischluftführung und perfekte Anströmbedingungen für die Abgasturbolader. Das Ergebnis: ein optimales Ansprechverhalten des Motors. Für höchste Haltbarkeit und reibungsoptimierten Lauf sind die Zylinderlaufbahnen in der von Daimler entwickelten NANOSLIDE®-Technologie beschichtet. Das AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe übersetzt schließlich die Kraft in Beschleunigung. Präzise, unfassbar schnell und atemberaubend.

Anordnung/Zylinderzahl
Gesamthubraum in cm ³
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min
Neindrehmoment ¹ in Nm bei 1/min
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Reifengröße vorne, hinten
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km innerorts/außerorts/kombiniert
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.
Kofferraumvolumen in l ⁵
Wendekreisdurchmesser in m
Leergewicht ⁶ in kg
Zulässiges Gesamtgewicht in kg
Länge ⁷ /Breite inkl. Spiegel ⁷ in mm
Radstand ⁷ in mm
Spurweite vorne ⁷ /hinten ⁷ in mm

MERCEDES-AMG GT	MERCEDES-AMG GT S
V8	V8
3.982	3.982
340 (462)/6.000	375 (510)/6.250
600/1.600-5.000	650/1.750-4.750
4,0	3,8
304	310
255/35 ZR 19, 295/35 ZR 19	265/35 ZR 19, 295/30 ZR 20
Super-Plus-Benzin	Super-Plus-Benzin
12,2/7,6/9,3	12,5-12,2/7,9-7,8/9,6-9,4
216	224-219
Euro 6/G	Euro 6/G
65/10,0	65/10,0
285-350	285-350
11,50	11,50
1.615	1.645
1.890	1.890
4.546/2.075	4.546/2.075
2.630	2.630
1.686/1.651	1.680/1.651

¹ Angaben zu Nennleistung und Neindrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁵ Angaben nach Richtlinie 70/156 EWG in der Fassung 2000/40/EG. ⁶ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. ⁷ Die genannten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

53





47

Vorne leichter als hinten.

Mit einer Gewichtsverteilung von 47 : 53 verrückt der neue Mercedes-AMG GT die Balance um einen entscheidenden Schritt nach hinten. Hin zu einzigartigem Handling und beeindruckender Agilität. Das AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk übernimmt. Und übersetzt Fahrdynamik in eine neue Dimension.





O*

* Das Doppelkupplungsgetriebe schaltet in den sportlichen Modi um bis zu 60% schneller als im Modus C.

Die AMG DRIVE UNIT: die direkte Verbindung zur Straße. Über den AMG DYNAMIC SELECT Controller lassen sich ein individuelles und drei voreingestellte Fahrprogramme anwählen. C, S und S+, jedes mit eigenem Charakter. Je sportlicher der Modus, desto agiler das Ansprechverhalten, desto höher das Motordrehzahlniveau und umso kürzer die Schaltzeiten. High Performance, die den Mercedes-AMG GT S im Modus RACE konsequent auf Rennstrecken-Performance auslegt.





AMG. HAUTNAH.

Das Cockpit. Es trägt die AMG DNA in sich. Im Zentrum die dynamische Mittelkonsole, leicht ansteigend bis zur Instrumententafel mit den vier markanten Luftdüsen. Radikal sportlich. Der Drehzahlmesser kommentiert präzise jeden Sprung in eine neue Leistungsklasse. In jeder Kurve bieten die AMG Performance Sitze perfekten Seitenhalt. Mit den Händen am AMG Performance Lenkrad den Vortrieb über die Schalt paddles forcieren – so fühlt sich die Straße an. Maßgeschneidert für Glücksgefühle mit extrem hochwertig verarbeiteten Materialien, feinstem Leder und Carbon. Manufakturcharakter. Der neue Mercedes-AMG GT.

UNI-LACKE

040 Schwarz

590 Feueropal

METALLIC-LACKE

183 Magnetitschwarz

775 Iridiumsilber

896 Brillantblau

992 Selenitgrau

SONDERLACKE

278 AMG solarbeam

799 designo diamantweiß bright

996 designo hyazinthrot metallic

297 designo selenitgrau magno

982 designo iridiumsilber magno

731 ARTICO/Stoff schwarz
(Serienausstattung für Mercedes-AMG GT)

641 ARTICO/DINAMICA schwarz
(Serienausstattung für Mercedes-AMG GT S)

801 Leder Nappa schwarz
501 Leder Exklusiv Nappa schwarz

804 Leder Nappa maron
504 Leder Exklusiv Nappa maron

555 Leder Exklusiv Nappa weiß/schwarz

857 Leder Nappa red pepper/schwarz
557 Leder Exklusiv Nappa red pepper/schwarz

858 Leder Nappa silber pearl/schwarz
558 Leder Exklusiv Nappa silber pearl/schwarz

601 Leder Exklusiv Nappa/DINAMICA
schwarz mit gelber Kontrastziernaht

621 Leder Exklusiv Nappa/DINAMICA
schwarz mit grauer Kontrastziernaht

631 Leder Exklusiv Nappa/DINAMICA
schwarz mit roter Kontrastziernaht

564 Leder Exklusiv Nappa STYLE
sattelbraun mit Rautensteppung

H70 AMG Silver Chrome-Paket Interieur
(Serienausstattung)

H80 AMG Black Diamond-Paket Interieur

H73 AMG Carbon

H77 AMG Carbon matt

H84 AMG Glasfaser silber matt

Genug geredet. Zeit, ihn zu fahren.

Altfahrzeuigrücknahme. Gern nehmen wir Ihren Mercedes-AMG GT zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung

www.mercedes-benz.com

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 15.08.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart MS/MAC 6701 · 2065 · 01-00/1014 Printed in Germany