



Mercedes-AMG GT

AMG
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-Benz

GT

EL NUEVO MERCEDES-AMG GT.
HANDCRAFTED BY RACERS.





S

A dynamic photograph of a bright yellow Mercedes-Benz AMG GT S sports car driving from right to left across a vast, arid desert landscape. The car's sleek lines and performance-oriented design are highlighted against the backdrop of distant mountains under a clear blue sky.

HA VENIDO PARA CONQUISTARLE.

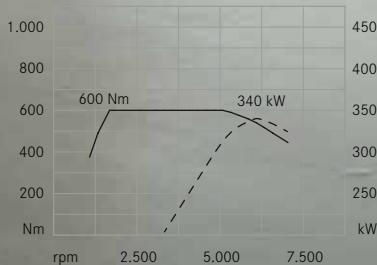
Ya está aquí. La declaración de principios de Affalterbach. Un capó largo, un habitáculo en posición muy atrasada y una zaga ancha y poderosa describen las proporciones básicas de un automóvil deportivo de Mercedes-AMG. Su mirada acechante a poca altura sobre el suelo es reflejo de un ímpetu irrefrenable. Dos modelos disponibles: Mercedes-AMG GT y Mercedes-AMG GT S.





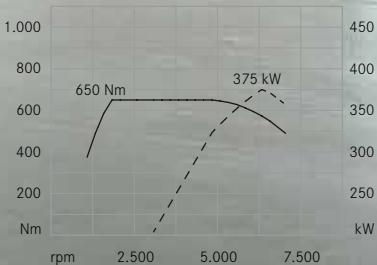
MERCEDES-AMG GT

El motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros desarrolla una potencia de 340 kW (462 CV) y un par motor máximo de 600 Nm.



MERCEDES-AMG GT S

375 kW (510 CV) y un par motor de 650 Nm son las cotas nominales del motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros del Mercedes-AMG GT S.



Régimen en rpm
Par motor en Nm
Potencia en kW

ANSIA DE ASFALTO.

Las excelentes prestaciones de un deportivo se basan en una distribución ideal del peso. El concepto Transaxle está predestinado para este tipo de automóviles. El motor delantero central está unido con el cambio de doble embrague junto al eje trasero por medio de un árbol de transmisión de fibra de carbono, extremadamente ligero y rígido a la torsión. La propulsión corre a cargo de una mecánica de altas prestaciones desarrollada específicamente. El nuevo motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros se monta en posición muy baja en el Spaceframe de aluminio y trabaja con engrase por cárter seco. De ese modo disminuye la altura del centro de gravedad y se garantiza una alimentación fiable de aceite, incluso bajo una aceleración transversal extrema. Otra medida que ha permitido aumentar las cifras de potencia y par del nuevo V8 es la disposición de los dos turbocompresores en el interior del bloque motor en V. Con ello se optimiza la conducción de aire fresco y se crean condiciones ideales para la alimentación del turbocompresor con aire. El resultado: una respuesta ideal del motor. Las camisas de los cilindros están dotadas de un revestimiento NANOSLIDE®, una tecnología desarrollada por Daimler para asegurar la máxima durabilidad y reducir las pérdidas por fricción. El cambio deportivo de siete velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG convierte la fuerza en aceleración. De forma precisa, increíblemente rápida e inolvidable.

Disposición/número de cilindros
Cilindrada en cm ³
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima aprox. en km/h
Neumáticos delante, detrás
Combustible
Consumo de combustible ² en l/100 km ciudad/carretera/mixto
Emissions de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ²
Nivel de emisiones ³
Capacidad depósito en l/reserva aprox.
Volumen del maletero en l ⁴
Diámetro de giro en m
Masa en vacío ⁵ en kg
M.M.A. en kg
Longitud ⁶ /anchura entre retrovisores ⁶ en mm
Batalla ⁶ en mm
Ancho de vía delante ⁶ /detrás ⁶ en mm

MERCEDES-AMG GT	MERCEDES-AMG GT S
V8	V8
3.982	3.982
340 (462)/6.000	375 (510)/6.250
600/1.600–5.000	650/1.750–4.750
4,0	3,8
304	310
255/35 ZR 19, 295/35 ZR 19	265/35 ZR 19, 295/30 ZR 20
sin plomo 98	sin plomo 98
12,2/7,6/9,3	12,5–12,2/7,9–7,8/9,6–9,4
216	224–219
Euro 6	Euro 6
65/10,0	65/10,0
285–350	285–350
11,50	11,50
1.615	1.645
1.890	1.890
4.546/2.075	4.546/2.075
2.630	2.630
1.686/1.651	1.680/1.651

¹ Potencia nominal y par motor nominal según la Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según los métodos de medición prescritos (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ³ Este dato es válido solamente dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias en los distintos países. ⁴ Datos según Directiva 70/156/CEE en su versión 2000/40/CE. ⁵ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y los accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁶ Las cotas mencionadas son valores medios. Se refieren a vehículos sin carga con el equipamiento de serie. Encontrará otros datos técnicos en www.mercedes-benz.es

53



47



Más ligero delante que detrás.

El peso del nuevo Mercedes-AMG GT se distribuye entre los dos ejes en una proporción 47:53, que desplaza el balance claramente hacia el eje trasero. De ese modo mejora la maniobrabilidad y se hace posible una agilidad impresionante. El tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL asume el contacto con la calzada y eleva el dinamismo de conducción a una nueva dimensión.



6



* En los modos deportivos, el cambio de doble embrague acopla las marchas hasta 60% más rápidamente que en el modo «C».

La AMG DRIVE UNIT: la unión más directa con la calzada. Utilizando el controlador AMG DYNAMIC SELECT es posible seleccionar un programa de conducción individual y tres programas preajustados «C», «S» y «S+», cada uno de ellos con carácter propio. Cuanto más deportivo sea el modo, más ágil es la respuesta, mayor el régimen del motor y más breves los cambios de relación. Altas prestaciones, que predestinan al Mercedes-AMG GT S en el modo RACE para la conducción en pistas de competición.





AMG. A FLOR DE PIEL.

El puesto de conducción lleva el ADN de AMG. El centro es la dinámica consola central, que asciende ligeramente hasta el tablero de instrumentos con los cuatro llamativos difusores. Radicalmente deportivo. El cuentarrevoluciones documenta con precisión la entrada en una nueva categoría de potencia. Los asientos AMG Performance ofrecen una sujeción lateral perfecta. Influir en la propulsión mediante las levas de cambio sin separar las manos del volante AMG Performance es el mejor modo de percibir el trazado de la calzada. Confec-
ción a medida que genera endorfinas, con materiales de muy alta calidad y un acabado per-
fecto en cuero y fibra de carbono. Carácter artesanal. El nuevo Mercedes-AMG GT.

PINTURAS ESTÁNDAR

PINTURAS METALIZADAS

PINTURAS ESPECIALES

040 Negro

590 Rojo opalo

183 Negro magnetita

775 Plata iridio

896 Azul brillante

992 Gris selenita

278 AMG solarbeam

799 designo blanco diamante bright

996 designo rojo jacinto metalizado

297 designo gris selenita magno

982 designo plata iridio magno

TAPIZADOS

731 ARTICO/felpa negro
(equipamiento de serie para Mercedes-AMG GT)

641 ARTICO/DINAMICA negro
(equipamiento de serie para Mercedes-AMG GT S)

801 Napa negro
501 Cuero exclusivo napa negro

804 Napa marrón castaña
504 Cuero exclusivo napa marrón castaña

555 Cuero exclusivo napa blanco/negro

857 Napa red pepper/negro
557 Cuero exclusivo napa red pepper/negro

858 Napa plata pearl/negro
558 Cuero exclusivo napa plata pearl/negro

601 Cuero exclusivo napa/DINAMICA
negro con costura de contraste amarilla

621 Cuero exclusivo napa/DINAMICA
negro con costura de contraste gris

631 Cuero exclusivo napa/DINAMICA
marrón eucuestre con pespunteado de rombos

564 Cuero exclusivo napa STYLE
marrón eucuestre con pespunteado de rombos
H70 Paquete AMG Silver Chrome interior
(equipamiento de serie)

H80 Paquete AMG Black Diamond interior

H73 Fibra de carbono mate AMG

H77 Fibra de vidrio plata mate AMG

MOLDURAS

H84 Fibra de vidrio plata mate AMG

Basta de palabras. Ya va siendo hora de conducirlo.

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Mercedes-AMG GT para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.

www.mercedes-benz.es

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (15/08/2014). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener la información más actual.

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart MS/MAC 6701 - 2065 - 04-00/1014 Printed in Germany