

The new S-Class



Mercedes-Benz

The Innovation



未来を創造する、唯一の自動車。

いつの時代も新しい思想とテクノロジーで、自動車の未来を体現しつづけてきたSクラス。

メルセデス最高峰として新たに描いたビジョンは、

自動車史上類を見ない、豊かな知性の獲得です。

最新・最高のテクノロジーを注ぎ込むことで、

様々な状況に能動的かつ的確に対応する“インテリジェント・ドライブ”を実現。

ドライバーのストレスを限りなく減らすだけでなく、

メルセデス・ベンツの走りにまったく新しい次元を切り開きます。

さらに、あらゆる角度から快適を追求することで、

五感の奥深くまでかつてない心地よさで満たす究極の空間も創造。

新型Sクラス。

その力強い前進はまさに“The Innovation”。

すべてに最高を求める最先端のリーダーのための、新世代モータリゼーションが始まります。





S 400 HYBRID

ボディカラー：パラジウムシルバー
（AMGスポーツパッケージ仕様）
（その他オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。



S 550 long

ボディカラー：カバンサイトブルー
(AMGスポーツパッケージ仕様)

※写真は欧州仕様車です。



S 550 long

ボディカラー: オプシディアンブラック
(AMGスポーツパッケージ仕様)

※写真は欧州仕様車です。



S 550 long

ボディカラー：オゾンダイヤモンドブラック
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。



S 550 long

内装:シーシェルグレー/クリスタルグレー(本革)
インテリアトリム:designoメタライズドアッシュウッド
(オプション装着車)



S 400 HYBRID

内装: ナッツブラウン/ブラック(本革)
インテリアトリム: ブラックハイグロスホブラッド
(AMGスポーツパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)



S 550 long

内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：ブラックハイグロスボラウッド
(AMGスポーツパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)

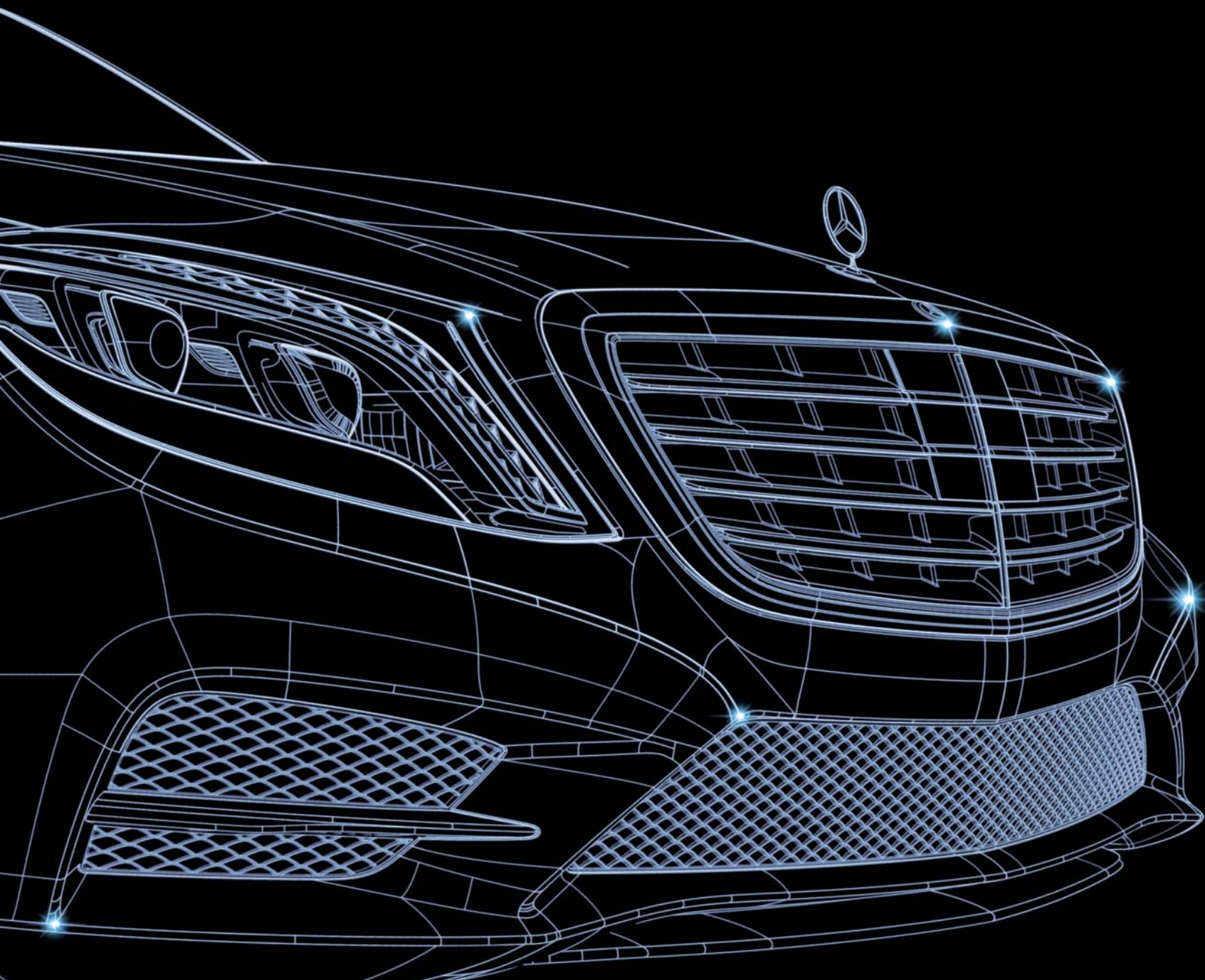


S 550 long

内装:シーシェルグレー/クリスタルグレー(本革)
インテリアトリム:designoメタライズドアッシュウッド
(ショーファーパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)



※写真は欧州仕様車です。



次世代自動車の最高峰と走る、至福の時間を。

安全と快適を革新的な次元で融合した“インテリジェント・ドライブ”。

今やSクラスは全方位にわたる高精細な視野と、

様々な状況に的確に対応する高度な知能を獲得。

追従運転をサポートするディストロニック・プラスや

前方路面の凹凸を認識するマジックボディコントロールなど、

自動車の未来に新たな指標を提示する先進のドライビングを、すべての道で実現します。

そして、軽量ボディ、優れた空力性能、

ハイブリッドシステムをはじめとした高効率なドライブトレインによって、

クラスをリードする最先端の環境性能を達成。

さらに、隅々にまでモダンなエレガンスを追求しながら、

乗る人の五感すべてを上質な心地よさで満たす完璧な空間も創造。

すべてをかつてないレベルへ引き上げたSクラスと、至福の未来をご堪能ください。

Contents

Intelligent drive 26-31

Efficient technology 32-35

Comfort 36-45

AMG Sports package 46-47

AMG 48-57

Lineup 58-67

Materials 68-69

Accessories 70-71



☐ ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)	27
☐ BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)	
☐ PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)	28
☐ リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)	
☐ アクティブブラインドスポットアシスト	29
☐ アクティブレーンキーピングアシスト	
☐ マジックボディコントロール	30
☐ LEDインテリジェントライトシステム	
☐ ナイトビューアシストプラス	31
☐ マジックビジョンコントロール	
☐ クロスウインドアシスト	
☐ 360°カメラシステム	
☐ アクティブパーキングアシスト	



☐ 4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン	33
☐ ハイブリッドシステム	
☐ リチウムイオンバッテリー	
☐ エナジーフローディスプレイ	
☐ 7G-TRONIC PLUS	34
☐ ダイレクトステアリング&電動パワーステアリング	
☐ アルミニウムハイブリッドボディシェル	
☐ エアロダイナミクス	35
☐ フルLEDライティング	



☐ AIRマティックサスペンション	37
☐ アンビエントライト(マルチカラー)	
☐ ホットストーン式マッサージ機能	38
☐ フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]	
☐ アクティブベルトバックル[後席]&SRSベルトバグ[後席]	
☐ クライメートコントロール	39
☐ エアバランスパッケージ	
☐ パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)	
☐ 新世代COMANDシステム	40-41
☐ ショーファーパッケージ	42-43
☐ ファーストクラスパッケージ	43
☐ S 400 ハイブリッド ラグジュアリーパッケージ	44
☐ リアセーフティパッケージ	
☐ リアシートコンフォートパッケージ	
☐ リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)	45
☐ Burmester®サラウンドサウンドシステム	
☐ Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム	



☐ 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン	54
☐ AMGライトウェイトコンセプト	
☐ AMGスピードシフトMCT	
☐ AMG 4MATIC	
☐ AMGスポーツサスペンション(マジックボディコントロール)	55
☐ AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション	
☐ AMGスポーツエグゾーストシステム	
☐ AMGダイナミックパッケージ	56
☐ S 63 AMG ロング ショーファーパッケージ	
☐ AMGカーボンパッケージ	57

Intelligent drive

Magic Body Control

マジックボディコントロール

ATTENTION ASSIST

アテンションアシスト

PRE-SAFE® PLUS

リアCPA

Active Parking Assist

アクティブパーキングアシスト

PRE-SAFE® Brake

with active pedestrian detection
and urban braking function

PRE-SAFE®ブレーキ

Night View Assist PLUS

with spotlight function

ナイトビューアシストプラス

360° camera system

360°カメラシステム

Adaptive Highbeam Assist Plus

アダプティブハイビームアシスト・プラス

DISTRONIC PLUS

with Steering Assist

ディストロニック・プラス

BAS PLUS with Cross-Traffic Assist

BASプラス

Active Blind Spot Assist

アクティブブラインドスポットアシスト

PRE-SAFE® Impulse

PRE-SAFE®インパルス

Active Lane Keeping Assist

アクティブレーンキーピングアシスト

※写真は欧州仕様車です。

Intelligent drive

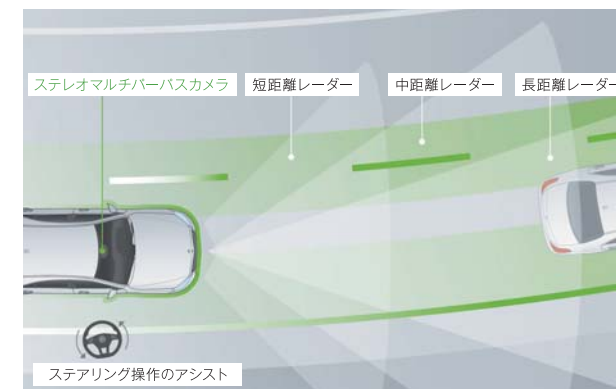
最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。

安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を軽減するとともに

衝突防止による安全性も高めます。また新たにステアリングアシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

※作動速度範囲: 0~200km/h 設定可能速度範囲: 30~200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)のディスプレイ表示



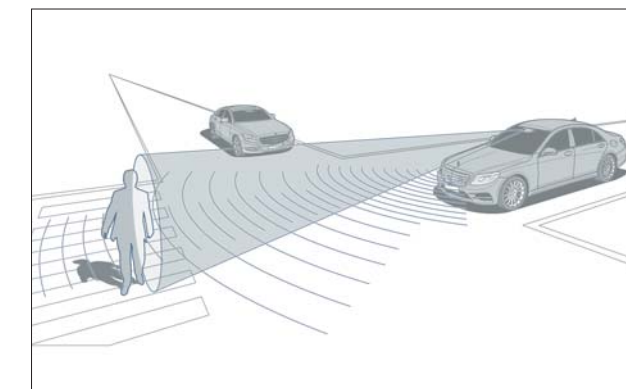
Radar Safety Package

突然目の前に現れた危険にも反応する

BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパーパスカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※飛び出し検知機能作動速度範囲: ~72km/h



BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

Intelligent drive



Radar Safety Package

衝突回避能力が大幅に向上した

PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

前走車や歩行者などとの衝突の危険性を感知したBASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)の警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。電子制御のクラッシュアブルゾーンとして機能し、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。新しいPRE-SAFE®ブレーキは衝突回避能力が大幅に向上。車両速度が

約50km/h以下の場合には、警告ブレーキのみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができるため、飛躍的に衝突予防安全性が高まっています。

※作動速度範囲: ~72km/h



PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

後方からの衝突被害を軽減する

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告。それでも後続車が十分に減速しない場合は自動的にブレーキ圧を高めて自車をロックし、玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。

安全な車線変更をサポートする

アクティブブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※作動速度範囲: 30km/h以上

疲労や不注意による車線逸脱を防止する

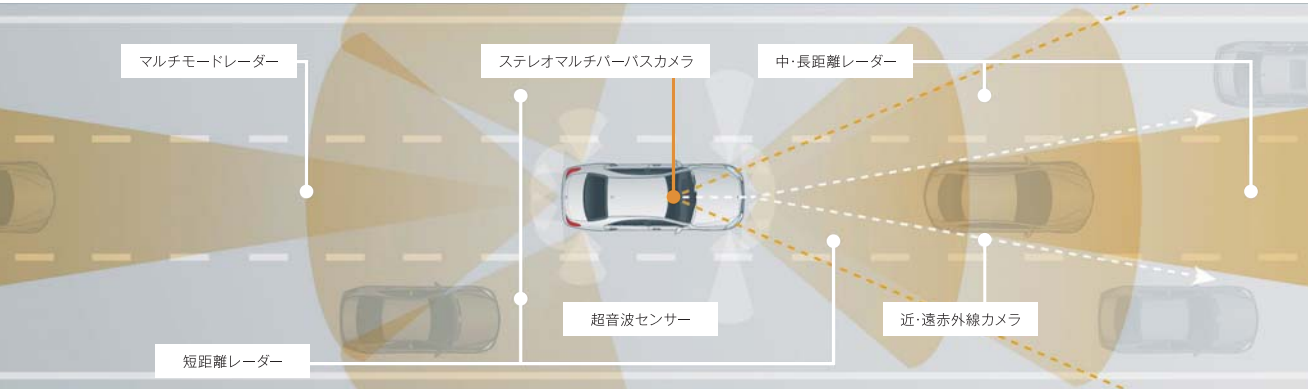
アクティブレーンキープアシスト

フロントウインドウのマルチファンクションカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

※作動速度範囲: 60~200km/h

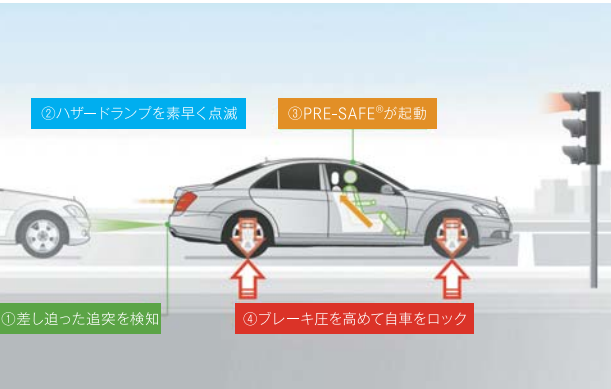


※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※PRE-SAFE®ブレーキは、~72km/hの範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性がある場合と判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。

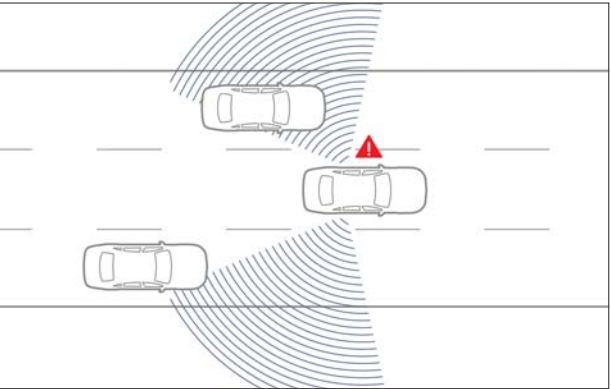


レーダーセンサー+ステレオマルチパースカメラ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)



アクティブブラインドスポットアシスト



アクティブレーンキープアシスト



アクティブレーンキープアシスト

Intelligent drive

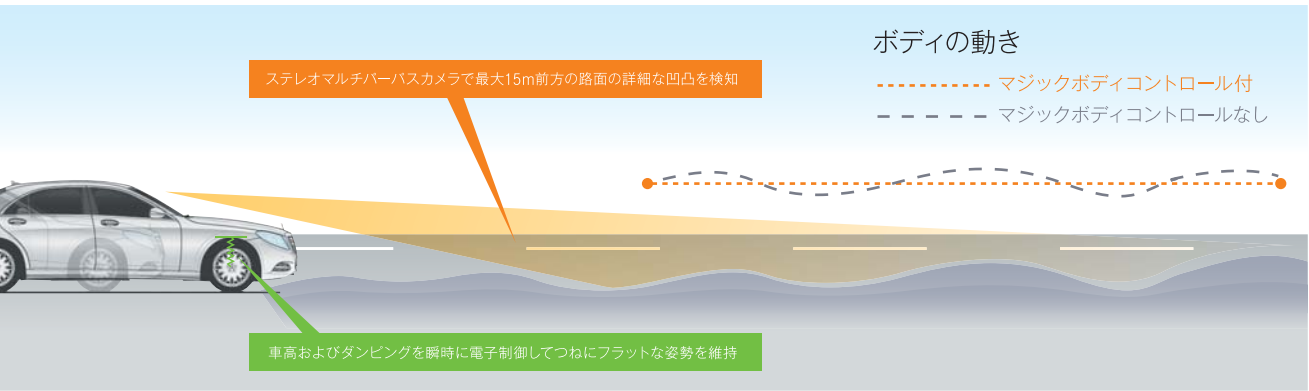
世界初*、前方路面の凹凸を認識する マジックボディコントロール

フロントガラス上部の内側にあるステレオマルチパーパスカメラで最大15m前方の路面の詳細な凹凸を検知する「ロードサーフェススキャン」を世界で初めて*搭載。様々なセンサーからの情報によるドライビング状況も加味して、四輪それぞれの油圧ユニットに供給されるオイル量を正確にコントロールします。これにより、油圧ユニットに組み込まれたコイルスプリングのトラベリングポイントを理想的な位置に修正。最適な減衰を可能にする連続可変ダンピングシステムとともに完璧に近い乗り心地を発揮します。さらに、発進、コーナリング、ブレーキング時などのロールやピッチングを効果的に抑制。様々な状況で平坦な

道を走っているかのようにフラットな姿勢を保ちます。オフィスや書斎にいるときと同様に車内で文字を書けることのできるほどの、異次元とも呼べる革新的な快適性を実現しました。コンフォートとスポーツの2つのモードが選べます。

〈S 63 AMG ロングに標準装備。S 550 ロングにオプション設定〉

*:2013年5月現在。自社調べ。
※視界条件により「ロードサーフェススキャン」機能が効果的に作動しない場合があります。



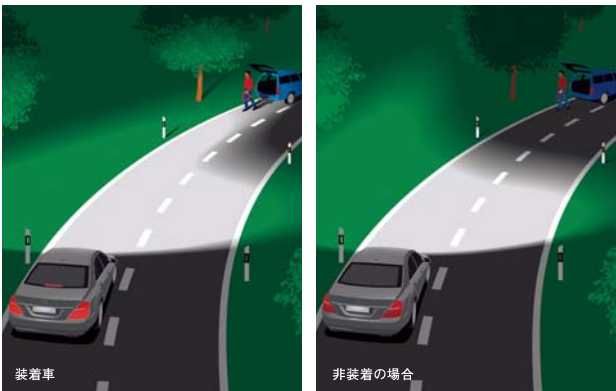
マジックボディコントロール

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

配光モードを自動で切り替える LEDインテリジェントライトシステム

走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択するインテリジェントライトシステムをフルLEDで実現。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

- カントリーモード
対向車線側を広く明るく照らすことで、歩行者などを素早く発見できます。
- アクティブライトシステム
車速などに応じて、ステアリングを切った方向にヘッドライトの向きを調整します。
- ハイウェイモード
高速走行時に、より遠くまでの視界を確保します。
- フォグランプ強化機能
悪天候時に視界を確保するとともに眩しさを軽減します。
- コーナリングライト
交差点などでの右左折時に進行方向内側の視認性を高めます。



アクティブライトシステム

より効果的に危険への注意を喚起する ナイトビューアシストプラス

夜間走行時、照明のない路上前方に歩行者や動物が現れると、インストゥルメントパネル中央部の表示をナイトビュー映像に自動的に切り替え、対象物を強調表示することでドライバーに注意を促します。さらに、検出した歩行者にヘッドライト光を当てて、ドライバーと歩行者の両方に注意を促すスポットライト機能も備えています。ナイトビュー映像はボタン操作で常時表示することも可能です。新世代のシステムは、人や動物を正確に認識するために遠近2つの赤外線カメラを使用。フロントガラス上部の近赤外線カメラが前方の鮮明な赤外線画像を表示。フロントグリル内の遠赤外線カメラが人や動物とそれ以外の熱源の識別をサポートします。

〈SクラスAMG全モデルに標準装備。S 550 ロングにオプション設定〉



ナイトビューアシストプラス

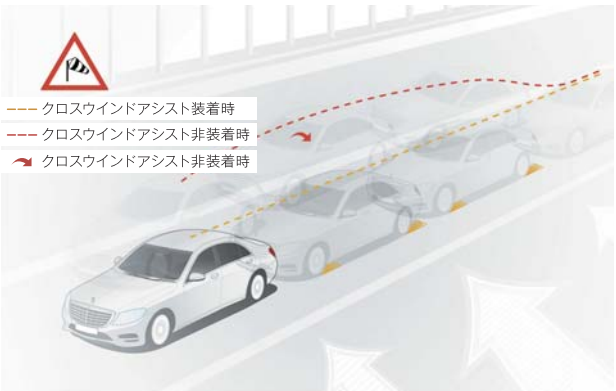
優れた視認性を実現する革新的な ワイパーシステム、マジックビジョンコントロール

ブレード両側に配置した複数の噴射孔から、ワイパーの動きに合わせてウォッシャー液を噴出することで、視界を遮ることなく、クリアな視界を確保します。

〈S 400 ハイブリッド、S 400 ハイブリッド エクスクルーシブを除く全モデルに標準装備〉

突然の横風にも、安定した走行を続けられる クロスウインドアシスト

走行中に一定レベル以上の横風を検知すると、必要な場合は車両片側のブレーキ制御を行い、その影響を相殺。安定した走行をサポートします。



クロスウインドアシスト

周囲の状況を映像で把握できる360°カメラシステム

4つのカメラにより、自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。

〈S 400 ハイブリッド、S 550 ロング(左ハンドル仕様)を除く全車に標準装備。S 400 ハイブリッドにパッケージオプション設定〉

縦列および並列駐車をサポートする アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車できます。



アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

! ※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。
※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。
※360°カメラシステム、アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)とも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Efficient technology



※写真は欧州仕様車です。

Efficient technology

パフォーマンスと環境性能を高レベルで両立する
4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
先進の直噴システムを用いたBlueDIRECT(ブルーダイレクト)テクノロジーを採用。10.5という高圧縮比に加え、綿密な燃料噴射を行う先進のピエゾインジェクターを搭載。さらには、MSI(マルチスパーク・イグニッション)システム、ツインターボチャージャーなど、数々の最先端技術の採用により、従来の自然吸気エンジンより大幅なダウンサイジングを図りながらも、最高出力335kW(455PS)、最大トルク700N・m(71.3kg・m)のハイパワーを達成。また、交差点などでの停車時に無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能も採用。パフォーマンスと環境性能の両立を図っています。

※数値は欧州参考値。



4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

クラス最高水準の環境性能を実現する
メルセデス先進のハイブリッド
最新ハイブリッドのパワートレインには、第3世代の直噴システムを採用した3.5ℓ V6 BlueDIRECTエンジンと、高性能軽量コンパクトなモーターを組み合わせることで、燃費やCO₂排出量などクラス最高水準の環境性能を実現。3.5ℓ V6 BlueDIRECTエンジンは常に最適な燃焼状況を作り出すピエゾインジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムなどによって、最高出力225kW(306PS)、最大トルク370N・m(37.7kg・m)を発揮。力強い走行をアシストしながら、減速時は発電機として機能する電気モーターは最高出力20kW(27PS)、最大トルク250N・m(25.5kg・m)を発生。最高35km/hまで電気モーターだけの走行が可能です。

※数値は欧州参考値。



3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

ハイブリッド車用
高性能リチウムイオンバッテリー
メルセデス・ベンツは、自動車使用時の厳しい条件に適合できるリチウムイオンバッテリーを開発しました。実用化の決め手となったのは、クライメートコントロールによる適正な温度管理。軽量かつ小型・高効率のバッテリーを実現することで、優れた環境性能を達成しています。

ハイブリッドシステムの状態をリアルタイムで表示する
エナジーフローディスプレイ
高速走行時に惰性で巡航するセーリング機能、減速時の回生ブレーキ機能、モーターアシストによるブースト機能など、ハイブリッドシステムの状態はリアルタイムでTFTカラーセンターディスプレイに表示されます。



エナジーフローディスプレイ

Efficient technology

燃費とレスポンスを向上させた

電子制御7速A/T、7G-TRONIC PLUS

トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技術を採用。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。シフトモードは「E(エコ)」、「S(スポーツ)」が選べ、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。また、粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスを低減。燃費向上に貢献します。また、ハイブリッドモデルにはトルクコンバータの代わりに湿式クラッチを装備する、ハイブリッド専用7G-TRONIC PLUSを採用しています。

〈S 63 AMG全モデルを除く全車に標準装備〉

優れた快適性と俊敏性を実現した

ダイレクトステアリング&電動パワーステアリング

舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの回転数を減少させたダイレクトステアリングを採用。駐車時や市街地など、ステアリングを大きく操作する場合の操作量を減らしながら、高速走行時には優れた直進安定性を実現します。また、電動パワーステアリングは必要なときのみパワーアシストするので、エンジンに余計な負荷がかからず、燃料消費とCO₂排出量の低減に貢献します。

次世代高級車が求めるすべてを高次元で実現した

アルミニウムハイブリッドボディシェル

ボディシェルは軽量高強度の高張力鋼板を多用しながら、外板をはじめそれぞれの部位に最適なアルミニウム素材を積極的に導入することで、アルミニウム使用率を50%以上とした第3世代のアルミニウムハイブリッドボディシェルを採用。これにより重量の増加を抑制しながらクラス最高水準のねじれ剛性を達成し、高度な衝突安全性はもちろん、卓越したハンドリング、極限的に低いノイズや振動レベルを実現。次世代の高級車に求められるすべてをかつてない高度な次元で調和させています。

燃費を低減し高速安定性を高める

クラス最高峰のエアロダイナミクス

そのダイナミックでエレガントなスタイルは、世界の高級車をリードする優れたエアロダイナミクスも実現しています。ヘッドライトやラジエーターセクションのシーリング改善などボディパネルの隙間を徹底してなくし、フロント・リアエプロン、リアスポイラー、ドアミラーなどにエアロデザインを採用。ボディ底部では、リアアクスル下部に至るまでアンダーカバーを施すなど、燃費に影響を及ぼす空気抵抗値を低減して、クラス世界最高峰となるCd値0.24を実現しています。

世界初*、すべてのライティングにLEDを使用した

エクステリアとインテリア

自動車に電灯が採用されてからおよそ100年。新型Sクラスは、インテリアもエクステリアも白熱電球をまったく使わない世界初*のクルマとなりました。エクステリアには最大186個のLEDを使用。走行状況や天候に応じて最適なライティングを自動で選択するインテリジェントライトシステム、対向車や前走車を眩惑することなく常に最大限の視界を確保するアダプティブハイビームアシスト・プラスを備えるLEDハイパフォーマンスヘッドライトは、旧型に比べ最大25%の省エネルギーを実現しています。またインテリアには、約300個のLEDを使用。長寿命で消費電力も

少ないので優れた環境性能に貢献します。さらに、他の道路利用者に配慮し、夜間や信号待ちなどにブレーキランプやウインカーの明るさを低減する光量切り替え機能も搭載しました。

*：2013年5月現在。自社調べ。

LED使用数

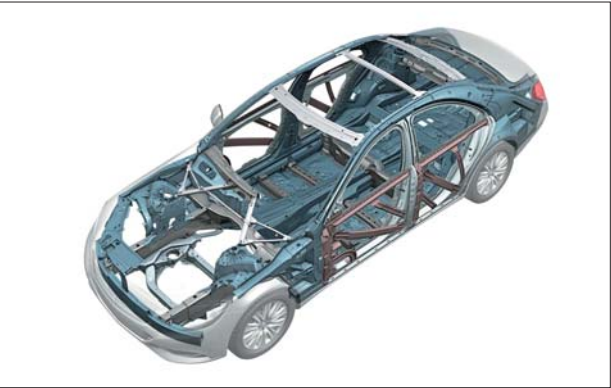
- ヘッドライト：左右各56個
- リアコンビネーションランプ：左右各35個（+リアフォグランプ用4個）
- インテリア（アンビエントライトを含む）：約300個



7G-TRONIC PLUS



ダイレクトステアリング&電動パワーステアリング



アルミニウムハイブリッドボディシェル



クラス最高峰のエアロダイナミクス



フルLEDライト（エクステリア）



フルLEDライト（インテリア）

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Comfort



※写真は欧州仕様車です。

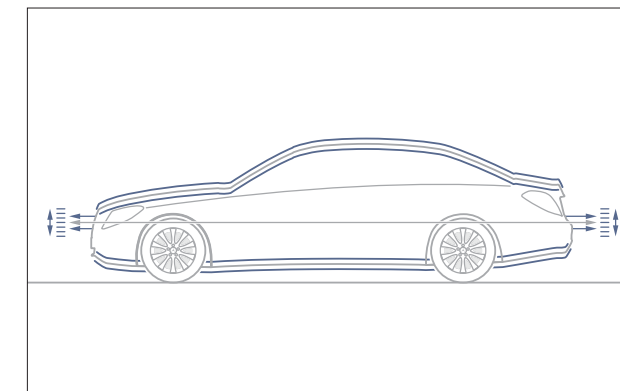
Comfort

進化した快適性ととも安定した走行性を発揮する AIRマテックサスペンション

連続可変ダンパーとエアサスペンションを電子制御することで、快適性と俊敏性を高いレベルで両立。各輪のダンピングは、ドライビング及び路面の状況によって瞬時に最適化されます。通常はエアサスペンションならではの質感でしなやかな乗り心地を実現。コーナリングやブレーキング時にはバネレートを硬くすることで、ロールやピッチングを抑制。高速走行時は最大20mm車高を下げることで空気抵抗を低減させるとともに重心を下げることで、優れたスタビリティによる安心感の高い走行性能を発揮します。新設計のエアサスペンションペローズ、大きな入力時に優れた減衰能力を発揮させる、ゆとりあるリアホイールストローク、

タイヤノイズ侵入を減らすためにボディから分離されたエアサスペンションストラットなどが、常に最高の快適性をもたらします。「SPORT」モードを選択すればサスペンション制御が固くなり、ロードホールディング性能が向上。安定したスポーツドライビングが愉しめます。また、大きな段差を乗り越えるときなどに車高を最大30mm上げることができます。

〈S 63 AMG ロングを除くすべてのモデルに標準装備〉



AIRマテックサスペンション

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



サスペンション設定の調整、車高の調整スイッチ

室内を様々な演出できる アンビエントライト（マルチカラー）

インストゥルメントパネル、ダッシュボード下部から前席、後席のドアトリムとセンターコンソールにかけて、間接照明が美しいラインを描き、ラグジュアリーな雰囲気醸成します。照明色は7色から選べ、室内の各エリアごとに明るさの調整も可能。穏やかな空間、近未来的な空間など様々な演出できます。

選択いただける照明色

- moonlight blue
- daylight white
- twilight purple
- dawn red
- glow red
- sunset orange
- morning white



アンビエントライト（マルチカラー）

Comfort

世界初*、ホットストーン式マッサージも備えた マッサージ機能

バックレストに内蔵した14個のエアクッションによるマッサージ機能には、温熱効果で心地よさとリラクゼーションを高めるホットストーン式マッサージも備えています。2種類のホットストーン式マッサージとともに“クラシックマッサージ”や、交通渋滞などにエアクッションによる緊張及び弛緩を加えることで腹筋のエクササイズができる“アクティブワークアウト”など、プログラムは6種類から選べます。マッサージの強さも調節可能で、1つのプログラムは12～15分。特に長距離ドライブの快適性に貢献します。

〈前席はS 400 ハイブリッド エクスクルーシブ、SクラスAMG全モデルに標準装備。S 550 ロングにパッケージオプション設定。
後席はS 550 ロング、SクラスAMG全モデルにパッケージオプション設定〉

*：2013年5月現在。自社調べ。

比類ないくつろぎを実現する
フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]

スイッチ操作でバックレストが最大43.5° リクライニングし、さらに座面の下からせり出すレッグレスト、助手席下のフットレストと併せ、ファーストクラスのような深いリラクゼーションを感じながらくつろぐことができます。ショーファーポジションスイッチのメモリー機能により、ボタンを押すだけで、助手席が自動で前方にスライドしながら倒れるとともに、お好みのシートポジションが呼び出せます。また、万一の前面衝突の際には座面に内蔵されたクッションエアバッグが展開することで、リクライニング状態でシートベルトの下から、身体が滑り出すサブマリン現象を防止します。

〈S 550 ロング、S 63 AMG全モデルにパッケージオプション設定〉

衝突時の乗員保護性能を高める
アクティブベルトバックル[後席]&SRSベルトバッグ[後席]

アクティブベルトバックル[後席]は、乗員が乗り込むと後席左右のシートベルトバックルを約5cmリフトアップし、先端部を光らせて、着用しやすくする機能。さらに、ベルトバックルを自動で引き込み、送り出すことで、腰部や胸部のベルトのゆるみを少なくし、正しい装着位置に調整します。また、SRSベルトバッグ[後席]は前面衝突時に、シートベルトを約3倍程度膨張させることで、後席乗員の肩部や胸郭にかかる衝撃を軽減し、負傷のリスクを低減します。

〈S 400 ハイブリッドを除く全モデルにパッケージオプション設定〉

さらなる快適性を実現する
クライメートコントロール(左右独立調整)

運転席、助手席で独立して温度設定が可能なクライメートコントロールは、日照センサーやGPSによる太陽の位置情報などを加味して一人ひとりに快適なエアコンディショニングを実現します。室温や外気温の変化に応じて、室内をあらかじめ設定された温度に保ち、送風口の組み合わせ、送風量も自動で調整。送風モードは、できるだけ乗員に当たる風を最小限にする“ディフューズ”、強い風が直接乗員に当たる“フォーカス”、その中間の“メディアム”の3つが選べます。コンプレッサーの効率化や、断熱・赤外線反射ガラスなどにより、少ないエネルギー消費で、快適な室内温度コントロールを実現します。

かつてない心地よさに包まれる
エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

空気清浄機能とくつろぎをもたらす香りを放つパフュームアトマイザー機能を装備しました。イオン効果をもつ空気清浄機能はウイルスやバクテリアなどを低減・除去、またココナッツ殻から作られた活性炭を用いた強化フィルターエレメントや高密度花粉フィルターにより、クリーンな室内環境を実現します。さらに、車内に心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザーはON/OFF切り替えや香りの濃さの調整も可能。4種類から選択できるパフュームは、短時間で消える芳香を使用し、内装や衣服に移ることはありません。

〈S 400 ハイブリッドを除く全モデルに標準装備。S 400 ハイブリッドにパッケージオプション設定〉

※パフュームアトマイザーは“FREESIDE MOOD”が標準装備となります。アクセサリで“FREESIDE MOOD”を含む4種類の香りをご用意しました。

ひときわの開放感をもたらす
パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積をもつガラスルーフが、前席と後席にひときわの明るさと開放感をもたらします。紫外線を効果的に遮り室内温度に影響の少ないUVカット&断熱強化ガラスを採用。ワンタッチ開閉機能のほか後端がポップアップできるので効率的な換気も行えます。さらにオープン時にはウインドディフレクターが自動で立ち上がり、風の巻き込みや風切り音を効果的に抑制。また、挟み込み防止機能を備え、サンシェードは電動で開閉できます。

〈S 400 ハイブリッドを除く全モデルに標準装備。S 400 ハイブリッドにオプション設定〉



ホットストーン式マッサージ



フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]



アクティブベルトバックル[後席]



SRSベルトバッグ[後席]



クライメートコントロール(左右独立調整)



パフュームアトマイザー



パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Comfort



※写真は欧州仕様車です。※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Infotainment:メルセデス最新・最高峰の知性を備えた、インフォメーション&エンターテインメントセンター

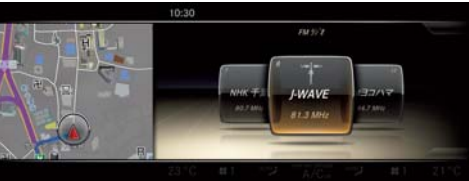


12.3インチ大型TFTカラーインストゥルメントパネル

ドライバーに必要な情報すべてを表示する12.3インチの大画面を採用。スピードメーターとタコメーターの間には、ステアリングのスイッチ切り替えにより、ディストロニック・プラス、アクティブレーンキーピングアシスト、ナイトビューアシストプラス、アクティブパーキングアシストなどの作動状況も表示可能。ドライバーは状況と最適対処法を直感的に理解できます。また、ECOディスプレイにより経済的なドライビングもガイド。それはまさに、新型Sクラスの知性とのインターフェースです。



多彩な情報と機能がわかりやすく、使いやすい、TFTカラーセンターディスプレイ
ダッシュボード中央にもインフォテインメントと快適機能のコントロールセンターとなる12.3インチセンターディスプレイを設置。2画面分割機能によって、メイン画面にナビゲーションを表示しながら、サブ画面にはオーディオの曲名・アーティスト名や、ハイブリッドシステムの作動状況(ハイブリッドモデルの場合)など、多彩な情報表示が可能。また、マッサージ機能やクライメートコントロールなどをわかりやすいアニメーション表示で、簡単に設定できます。



Comfort



極上の心地よさが五感を満たす

ショーファーパッケージ

助手席側後席に装備されるエグゼクティブリアシートは、43.5°までリクライニングが可能。さらにレッグレストとフットレストにより、ファーストクラスのようにゆったりとくつろぐことができます。さらに、乗る人の体格に合わせてシートをきめ細かく調整できるマルチコントロールシートバックやサイドのエアクッションがサポート性を飛躍的に高めるドライビングダイナミックシートを搭載。ホットストーン式マッサージも備えた独自のマッサージプログラムやシートやアームレストなどの各種ヒーターが快適性を飛躍的に高めます。また、10インチの大画面モニターとワイヤレスヘッドホンを使用して、走行中でも後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなど別々のソースが楽しめるリアエンターテインメントシステムも装備。かつてない心地よさが五感を満たす極上の空間を創造します。

ショーファーパッケージ

シートポジション

- ショーファーポジションスイッチ
- イージーアジャストラグジュアリーヘッドレスト[助手席]（電動可倒）
- フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]
- ドライビングダイナミックシート[前席]
- マルチコントロールシートバック[前席／後席]（マッサージ機能付）

クライメートコントロール

- ステアリングヒーター
- シートヒーター・プラス[前席／後席]
- センターアームレストヒーター[前席／後席]
- ドアアームレストヒーター[前席／後席]

エンターテインメント

- リアエンターテインメントシステム（統合コントロール機能付）

〈S 550 ロングにパッケージオプション設定〉



フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]
バックレストが最大43.5°リクライニング。レッグレスト、フットレストとともに、ファーストクラスのようにくつろげます。好みのシートポジションがメモリーできます。



リアエンターテインメントシステム（統合コントロール機能付）
走行中でも、ワイヤレスヘッドホンを使用して、後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなど別々のソースを楽しむことができます。



シートヒーター・プラス[前席／後席]

寒い季節の快適性を高めるシートヒーターに加え、センターアームレストヒーターとドアアームレストヒーターも前席と後席に、さらにステアリングヒーターも装備しました。

極められたラグジュアリーに身を委ねる

ファーストクラスパッケージ（4人乗り仕様）

左右に分かれた特別な後席が、Sクラスを心ゆくまで堪能できる贅沢な空間を創造。後席左右には、メルセデスが誇るクラフトマンシップで丹念に仕上げた格納式テーブルを装備。さらに、アームレスト後端に備えたサーモスタット制御のクーリングボックスにより、冷たい飲み物もお楽しみいただけます。このうえない快適さに包まれ、ラグジュアリーな時間を過ごす喜びをご堪能ください。

ファーストクラスパッケージ

- 左右独立シート[後席]
- 格納式テーブル[後席左右]
- クーリングボックス

〈S 550 ロング、SクラスAMG全モデルにパッケージオプション設定（受注生産）〉

※乗車定員は4名となります。
※クーリングボックスはトランク内前側中央に設置のため、トランク容量が約40ℓ少なくなります。



左右独立シート[後席]

Comfort

快適性と安全性を高める

S 400 ハイブリッド ラグジュアリーパッケージ

ドアハンドル下部と後席エアコンディショナー吹き出し口にウッドパネルを、後席左右及びリアウインドウに電動ブラインドを追加。さらに、室内に漂う香りを4種類から選択できるパフュームアトマイザー機能などを備えたエアバランスパッケージも採用。S 400 ハイブリッドの快適性をさらに高めます。また、4つの広角・高解像度カメラにより、車両周辺の状況が直感的に把握できる360°カメラシステムが、狭い駐車場や見通しの悪い交差点などでの安全性を高めます。

〈S 400 ハイブリッドにパッケージオプション設定〉

衝突時の乗員保護性能を高める

リアセーフティパッケージ

SRSベルトバッグ[後席]は前面衝突時に、シートベルトを約3倍程度膨張させることで、後席乗員の肩部や胸郭にかかる衝撃を軽減し、負傷のリスクを低減します。また、アクティブベルトバックル[後席]は、乗員が乗り込むと後席左右のシートベルトバックルを約5cmリフトアップし、先端部を光らせて、着用しやすくする機能。さらに、ベルトバックルを自動で引き込むことで、腰部や胸部のベルトのゆるみを少なくし、正しい装着位置に調整します。

〈S 400 ハイブリッドを除く全モデル*にパッケージオプション設定〉

*:S 400 ハイブリッド エクスクルーシブは、S 400 ハイブリッド エクスクルーシブ リアシートコンフォートパッケージに含まれます。

後席を最上の快適と安心で包み込む

リアシートコンフォートパッケージ

リクライニング可能なシートバック、身体と座面の間にこもった熱や湿気をシートに内蔵された複数のファンが除去し爽やかな座り心地を実現するシートベンチレーター、乗員の頭部をやさしく支えるラグジュアリーヘッドレストが最上の快適性を実現。また、衝突時の乗員保護性能を高めるリアセーフティパッケージも装備しました。さらに、10インチの大画面モニターとワイヤレスヘッドホンを使用して、走行中でも後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなど別々のソースが楽しめるリアエンターテインメントシステムも採用しました。

〈S 400 ハイブリッド エクスクルーシブにパッケージオプション設定〉

※トランク容量が約30ℓ少なくなります。

様々な楽しみ方ができる

リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)

左右のフロントシート後面に、10インチの大画面モニターを、また、センターコンソール後端にDVDプレーヤー、後部座席センターコンソール内にUSBポート、AUX端子を装備。走行中、前席ではナビ画面を表示しながら、ワイヤレスヘッドホンを使用して、後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなど様々なエンターテインメントコンテンツが楽しめます。さらに、リアエンターテインメントシステムで再生しているコンテンツの音声スピーカーから出力して楽しむこともできます。ロングホイールベースモデルではマッサージ機能もこの画面で設定します。

〈S 400 ハイブリッドを除く全モデルにパッケージオプション設定〉

最上のナチュラルサウンドが心地よい

Burmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発したサウンドシステムは、Sクラスの室内専用に最適化された13個のハイパフォーマンススピーカーと9チャンネルのアンプ、合計590Wの大出力を誇るシステムにより、ナチュラルサウンドが心地よい最上の音場を創造。さらにサラウンドモードや各シートポジションへの最適化機能がこの上ないサウンド体験を実現します。

〈S 400 ハイブリッドを除く全モデルに標準装備〉

自然で表情豊かな究極の音響空間を実現する

Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム

24個のハイパフォーマンススピーカー、それぞれを駆動する24チャンネルアンプを採用。5.1チャンネルサラウンドシステムが、合計1,540Wの圧倒的な出力とともにどこまでも自然で臨場感あふれる立体音場を創造します。原音に忠実なサウンドを再生する“ピュア”、長時間聴くためのマイルドなサウンドを再生する“イージーリスニング”など5つのモードを設定。また、アンビエントライトがONの場合は、ドアミラーのツイーターも同じカラーで発光し、心地よいリスニング空間を演出します。

〈S 400 ハイブリッドを除く全モデルにオプション設定〉

※トランク容量が約40ℓ少なくなり、ゴルフバッグなどの長尺物の積載が困難になります。

!

※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。
※360°カメラシステムは運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。
常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



360° カメラシステム



SRSベルトバッグ[後席]



アクティブベルトバックル[後席]



リアシート



リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)



Burmester®サラウンドサウンドシステム



Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム

※写真は欧州仕様車です。※画面はハメ込み合成です。また、表示内容は実際と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The new S-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG Sports package



S 400 HYBRID

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGスポーツパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なります。

S 400 HYBRID

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGスポーツパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)

AMG Sports package

よりアグレッシブな個性を主張する

AMGスポーツパッケージ

Sクラスのエクステリア、インテリアに精悍でスポーティな存在感を加えるAMGスポーツパッケージをオプションでご用意しました。AMGのエアロダイナミクス技術を採用入れた力強いフォルムや、19インチのAMG5ツインスポークアルミホイールが演出するダイナミックなスタイリング。さらに、Mercedes-Benzロゴをあしらったブレーキキャリパーが卓越した走りのパフォーマンスを主張します。そしてインテリアにはスポーツスピリットを熱く駆り立てるステンレスアクセル&ブレーキペダル、上質で精悍なブラックハイグロスブラックウッドステアリングを装備。Mercedes-AMGの情熱を色濃く映す個性が、ドライビングの歓びを際立たせます。

AMGスポーツパッケージ

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール

インテリア

- ステンレスアクセル&ブレーキペダル
- ブラックハイグロスブラックウッドインテリアトリム
- 本革巻ブラックハイグロスブラックウッドステアリング

パフォーマンス

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント・リア]

〈SクラスAMG全モデルを除く全モデルにパッケージオプション設定〉



内装：ブラック
インテリアトリム：ブラックハイグロスブラックウッド



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール



ステンレスアクセル&ブレーキペダル



本革巻ブラックハイグロスブラックウッドステアリング



ブラックハイグロスブラックウッドインテリアトリム

※写真は欧州仕様車です。※装備についての詳細は、The new S-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG



※写真は欧州仕様車です。

ハイパフォーマンスの未来を体現する、2つのAMG。

モータースポーツの世界で培った技術を余すところなく投入した、

妥協のないハイパフォーマンスモデル、S 63 AMG ロングとS 63 AMG 4MATIC ロングは、

レーシングテクノロジーを彷彿とさせる迫力のAMGスタイリングが生む、研ぎ澄まされたスポーティネスをまとい、

情熱と最先端技術のすべてを注ぎ込んだ5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンが、

AMGスピードシフトMCTとともに、アグレッシブでありながらどこまでも上質な走りをもたらす。

さらに、革新のサスペンション技術マジックボディコントロールを与えられたS 63 AMG ロングは、

圧倒的なハイパフォーマンスとともに想像を超える快適性でも他を大きく凌駕する。

そして、S 63 AMG 4MATIC ロングは、AMG専用四輪駆動システムのトラクション効果によって、

スポーツカーとも肩を並べる0-100km/h加速4秒*を達成。

驚異的な加速と絶大な安定性を両立しながら、前33：後67というパフォーマンス志向のトルク配分によるハンドリングが、

新次元のドライビングパフォーマンスを実現する。

ハイパフォーマンスカーの新たな未来を体現する2つのSクラスAMG。

五感すべてを昂ぶらせる心地よいプレジャーへと、あなたを走らせる。

*：S 63 AMG 4MATIC ロングの0-100km/h加速の数値で欧州参考値。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍が続いています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



S 63 AMG 4MATIC long

ボディカラー：イリジウムシルバー
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。



S 63 AMG long

ボディカラー：イリジウムシルバー
（オプション装着車）



S 63 AMG 4MATIC long

内装: ポーセレン/ブラック
インテリアトリム: AMGカーボンファイバーインテリアトリム
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。

AMG Technology

環境性能とさらなるハイパワーを両立した 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、常に理想的な吸排気を行う電子制御可変吸気バルブタイミングと高効率な燃料噴射を実現するピエゾインジェクター、軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、数々の革新技術を搭載。最高出力430kW(585PS)/5,500rpm、最大トルク900N・m(91.8kg・m)/2,250～3,750rpmを達成しました。さらに、先進のエンジンマネジメントシステムや、ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)などにより大幅な低燃費性も実現し、欧州排ガス規制EU6もクリア。ハイパフォーマンスと環境適応性を高いレベルで両立しています。

※数値は欧州参考値。



5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

大幅な軽量化を実現した AMGライトウェイトコンセプト

ボディシェルは軽量高強度の高張鋼板を多用しながら、アルミニウム素材を積極的に使用。ホワイトボディだけで旧モデル比約100kgの軽量化を達成。さらに、リチウムイオンバッテリーやカーボン素材なども採用。高性能セダンとしての新次元のパフォーマンスと環境性能に貢献します。

先進のクラッチ機構を採用した、 7速AMGスピードシフトMCT^{*1}

湿式多板クラッチの採用により高性能化。マニュアルトランスミッションのようなダイレクト感と、スピーディなシフトチェンジ、そして高い伝達効率を実現。走りの好みで選択できる3つの走行モードを装備しました。

*1:MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)



AMGライトウェイトコンセプト

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらす 専用開発の四輪駆動AMG 4MATIC

高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。滑りやすい路面でも高い駆動伝達力と挙動の安定性を発揮します。さらに33:67というリア寄りのトルク配分により、AMGならではのスポーティかつコントロールブルな操縦性を獲得。直線でもコーナーでもドライバーの意志とひとつになって正確に路面をトレースする挙動の安定性と、新次元のトラクション性能を実現します。0-100km/h加速4秒^{*2}を実現する強烈な加速はもちろん、高速走行時の絶大な安定性、想像を超えるハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの圧倒的な加速など、様々な道でかつてない思いのままのドライビングが愉しめます。また、追加重量約70kgという軽量なシステムにより、優れた環境性能にも貢献します。

*2:S 63 AMG 4MATIC ロングの0-100km/h加速の数値で欧州参考値。

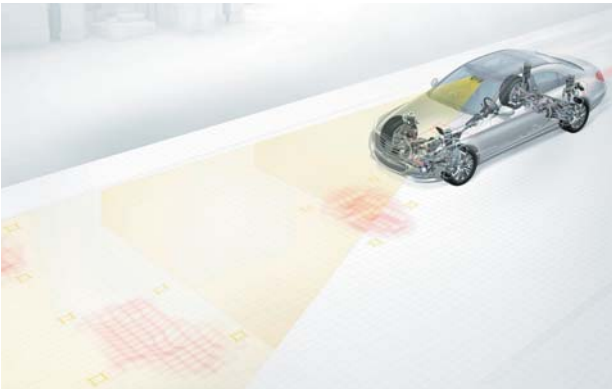


AMG 4MATIC

世界初^{*3}、前方路面の凹凸を認識する
AMGスポーツサスペンション(マジックボディコントロール)
フロントガラス上部の内側にあるステレオマルチパースカメラで前方路面の凹凸を検知する「ロードサーフェススキャン」を世界で初めて^{*3}搭載。その路面状態に応じてあらかじめサスペンションのsprungストロークとダンパーのオイル流量を制御。常にボディをフラットな状態に保ち、かつてない快適性が体感できる革新的な乗り心地を実現しました。リラクセスしたドライビングを愉しめるコンフォートモードと、AMGならではのドライビングダイナミクスを実現するスポーツモードが選択可能です。

〈S 63 AMG ロングに標準装備〉

*3:2013年5月現在。自社調べ。
※視界条件により「ロードサーフェススキャン」機能が効果的に作動しない場合があります。



AMGスポーツサスペンション(マジックボディコントロール)

スポーティで快適なドライビングが愉しめる AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション

エアスプリングとショックアブソーバーを電子制御し、安定した走行性能を発揮。センサーで検知した様々なデータを基に各輪を独立制御することで、通常は快適性を重視した特性を保ち、高速コーナリングや急加速時、制動時などには運動性能を向上させ、上質な乗り心地を実現します。「SPORT」モードを選択することによりロードホールディング性能を重視した、引き締まったスポーツドライビングが愉しめます。

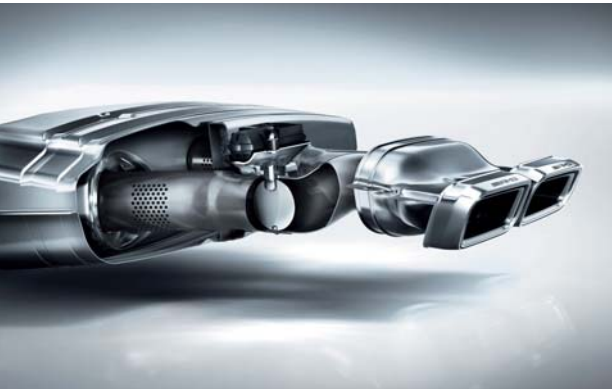
〈S 63 AMG 4MATIC ロングに標準装備〉



AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション

2つのサウンドが愉しめるエグゾーストフラップ付 AMGスポーツエグゾーストシステム

マフラー内のエグゾーストフラップによって、エンジン音を切り替えるエグゾーストシステム。トランスミッションがコンフォート志向の「C(Controlled Efficiency)」モードのときはエグゾーストフラップを閉じることで、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドを響かせます。ダイナミックな走りが味わえる「S(Sport)」、「M(Manual)」モードでは、エグゾーストフラップが開き、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などにAMG V8ならではの心ふるわせるエモーショナルなサウンドが堪能できます。



AMGスポーツエグゾーストシステム

AMG Options

さらなるハイパフォーマンスを堪能するための個性

AMGダイナミックパッケージ

足を精悍に引き締める鍛造のマットブラックペイント20インチAMG10スポークアルミホイール。高い制動力を主張するAMGレッドブレーキ・キャリパー。ステアリング操作をしっかりサポートするレーシーなAMGパフォーマンスステアリング。さらなるハイパフォーマンスを堪能いただけるパッケージです。

AMGダイナミックパッケージ

エクステリア

- マットブラックペイント20インチAMG10スポークアルミホイール(鍛造)
- AMGレッドブレーキ・キャリパー

インテリア

- AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー／アルカンターラ®)*1

パフォーマンス

- AMGドライバースパッケージ*2

*1: AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー／アルカンターラ®)はどの内装色との組み合わせでもブラックのみの設定となります。また、シルクベージュ/エスプレッソブラウンを選択した際は、AMGパフォーマンスステアリングは装着されません。
*2: 速度リミッターの設定が変更されます。



マットブラックペイント20インチAMG10スポークアルミホイール(鍛造)&AMGレッドブレーキ・キャリパー
※写真は欧州仕様車です。



AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー／アルカンターラ®)*1

至上の快適に包まれる

S 63 AMG ロング ショーファーパッケージ

助手席側後席に装備されるエグゼクティブリアシートは、43.5°までリクライニングが可能。さらに、ショーファーポジションメモリー機能がスイッチひとつで助手席側後席に広々としたスペースを実現。ホットストーン式マッサージを備えたマッサージ機能も装備しました。リアエンターテインメントシステムでは、走行中でも後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなどが楽しめます。

S 63 AMG ロング ショーファーパッケージ

シートポジション

- ショーファーポジションスイッチ
- イージーアジャストラグジュアリーヘッドレスト[助手席](電動可倒)
- フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]
- マルチコントロールシートバック[後席](マッサージ機能付)

クライメートコントロール

- ステアリングヒーター
- シートヒーター・プラス[後席]
- センターアームレストヒーター[前席/後席]
- ドアアームレストヒーター[前席/後席]

エンターテインメント

- リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)



フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]

より洗練されたスポーティネスを演出する

AMGカーボンパッケージ(受注生産)

上質でソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンのフロントリップ、サイドスカートインサート、ドアミラーカバー、リアディフューザー。Sクラス最高峰のハイパフォーマンスの証、カーボンファイバーエンジンカバー。そして、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆け立てるカーボンファイバーインテリアトリム。高い質感とともによりアグレッシブな個性を演出する専用オプションをご用意しました。

AMGカーボンパッケージ

エクステリア

- AMGカーボンファイバーフロントリップ
- AMGカーボンファイバードアミラーカバー
- AMGカーボンファイバー付サイドスカート
- AMGカーボンファイバーリアディフューザー

インテリア

- AMGカーボンファイバーエンジンカバー
- AMGカーボンファイバーインテリアトリム



AMGカーボンファイバーフロントリップ



AMGカーボンファイバードアミラーカバー



S 400 HYBRID



S 400 HYBRID
ボディカラー：ルビーブラック



内装：ブラック インテリアトリム：ダークウォールナットウッド



18インチ5ツインスポークアルミホイール



19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール
(AMGスポーツパッケージ)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		S 400 ハイブリッド		
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ ブラック
	標準シート素材	本革	本革	本革
	標準インテリアトリム	201	205	214
	有償オプションインテリアトリム	ダークウォールナットウッド		
	ダッシュボード上部	ブラックハイグロスボラウッド*		
	ダッシュボード中部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック
ボディカラー	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン
	ルーフライナー	ブラック	シルクベージュ	ブラック
	ルーフライナー	ブラック	ポーセレン	ブラック
	マグネタイトブラック (M)	183		
	オブシディアンブラック (M)	197	●	
	ペリドットブラウン (M)	474		
有償	イリジウムシルバー (M)	775	●	
	パラジウムシルバー (M)	792		
	カバンサイトブルー (M)	890		
	ルビーブラック (M)	897		
	ダイヤモンドシルバー (M)	988		
	アンスラサイトブルー (M)	998		
無償	ダイヤモンドホワイト (M)	799	●	

(M)：メタリックペイント
※：有償オプション「AMGスポーツパッケージ」のインテリアトリムになります。

内装色		201 ブラック	205 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	214 ナッツブラウン／ブラック
標準	インテリアトリム			

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

S 400 HYBRID Exclusive



S 400 HYBRID Exclusive
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



内装：シーシェルグレー／クリスタルグレー インテリアトリム：ダークウォールナットウッド



19インチマルチスポークアルミホイール



19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール
(AMGスポーツパッケージ)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		S 400 ハイブリッド エクスクルーシブ			
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ ブラック	シーシェルグレー／ クリスタルグレー
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 801	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 805	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 814	本革 (ナッパレザー／ パラレルステッチ入) 808
	標準インテリアトリム	ダークウォールナットウッド			
	有償オプションインテリアトリム	ブラックハイグロスボラウOOD*1			
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	designoメタライズドアッシュウッド*2	ー		designoメタライズドアッシュウッド*2
		ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	クリスタルグレー
ボディカラー	ダッシュボード上部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	シーシェルグレー
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ブラック	シーシェルグレー
	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック	シーシェルグレー
	ルーフライナー	ブラック	ポーセレン	ブラック	クリスタルグレー
	マグネタイトブラック (M)	183			
	オブシディアンブラック (M)	197			
	ベリドットブラウン (M)	474			
	イリジウムシルバー (M)	775			
	パラジウムシルバー (M)	792			
	カバンスイトブルー (M)	890			
有償	ルビーブラック (M)	897			
	ダイヤモンドシルバー (M)	988			
	アンスラサイトブルー (M)	998			
	ダイヤモンドホワイト (M)	799			

(M)：メタリックペイント
*1：有償オプション「AMGスポーツパッケージ」のインテリアトリムになります。
*2：designoメタライズドアッシュウッドとAMGスポーツパッケージを同時装着した場合、インテリアトリムと本革巻ウッドステアリングはdesignoメタライズドアッシュウッドとなります。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

内装色		801 ブラック	805 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	814 ナッツブラウン／ブラック	808 シーシェルグレー／クリスタルグレー
標準	ダークウォールナットウッド				
	AMGスポーツパッケージ装着車				
インテリアトリム	ブラックハイグロスボラウOOD				
	デジノメタライズドアッシュウッド				

S 550 long



S 550 long(右ハンドル)
ボディカラー:パラジウムシルバー



内装: シーシェルグレー/クリスタルグレー インテリアトリム: ダークウォールナットウッド



18インチ10スポークアルミホイール



19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール
(AMGスポーツパッケージ)



19インチマルチスポークアルミホイール
(オプション)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		S 550 ロング			
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ/ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン/ ブラック	シーシェルグレー/ クリスタルグレー
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/ パラレルステッチ入) 801	本革 (ナッパレザー/ パラレルステッチ入) 805	本革 (ナッパレザー/ パラレルステッチ入) 814	本革 (ナッパレザー/ パラレルステッチ入) 808
	標準インテリアトリム	ダークウォールナットウッド			
	有償オプションインテリアトリム	ブラックハイグロスボラウッド*1			
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	designoメタライズドアッシュウッド*2	ー		designoメタライズドアッシュウッド*2
		ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	クリスタルグレー
ボディカラー	ダッシュボード上部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	シーシェルグレー
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ブラック	シーシェルグレー
	ダッシュボード下部/カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック	シーシェルグレー
	ルーブライナー	ブラック	ポーセレン	ブラック	クリスタルグレー
	無償	マグネタイツブラック(M) オブシディアンブラック(M) ペリドットブラウン(M) イリジウムシルバー(M) パラジウムシルバー(M) カバンサイトブルー(M) ルビーブラック(M) ダイヤモンドシルバー(M) アンスラサイトブルー(M)	183 197 474 775 792		
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	

(M):メタリックペイント
*1:有償オプション[AMGスポーツパッケージ]のインテリアトリムになります。
*2:designoメタライズドアッシュウッドとAMGスポーツパッケージを同時装着した場合、インテリアトリムと本革巻ウッドステアリングはdesignoメタライズドアッシュウッドとなります。

内装色		801 ブラック	805 シルクベージュ/エスプレッソブラウン	814 ナッツブラウン/ブラック	808 シーシェルグレー/クリスタルグレー
標準	ダークウォールナットウッド				
	AMGスポーツパッケージ装着車				
インテリアトリム	ブラックハイグロスボラウッド				
	デジノメタライズドアッシュウッド				

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

S 63 AMG long



S 63 AMG long
ボディカラー：カバンサイトブルー



チタニウムグレーペイント
19インチAMG10スポークアルミホイール（鍛造）



マットブラックペイント
20インチAMG10スポークアルミホイール（鍛造）
（AMGダイナミックパッケージ）

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		S 63 AMG ロング			
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ ブラック	ポーセレン／ ブラック
	標準シート素材	本革 （ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入） フルレザー仕様 561	本革 （ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入） フルレザー仕様 565	本革 （ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入） フルレザー仕様 584	本革 （ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入） フルレザー仕様 585
	標準インテリアトリム	ブラックハイグロスボブラウッド			
	無償オプションインテリアトリム(受注生産)	ダークウォールナットウッド			
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	designoメタライズドアッシュウッド*1		designoメタライズドアッシュウッド*1	
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	AMGカーボンファイバーインテリアトリム*2			
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	ブラック
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	ポーセレン
	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック	ブラック
	ルーフライナー	ブラック(DINAMICA)	ポーセレン(DINAMICA)	ブラック(DINAMICA)	ブラック(DINAMICA)
ボディカラー	無償	マグネタイトブラック(M)	183		
	オプシディアンブラック(M)	197	●		●
	ペリドットブラウン(M)	474			
	イリジウムシルバー(M)	775	●		
	パラジウムシルバー(M)	792			
	カバンサイトブルー(M)	890			
	ルビーブラック(M)	897			
	ダイヤモンドシルバー(M)	988			
	アンスラサイトブルー(M)	998			
有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799	●		

（M）：メタリックペイント
*1：designoメタライズドアッシュウッドとAMGカーボンパッケージは同時装着できません。
*2：AMGカーボンパッケージを選択した場合のインテリアトリムとなります。

内装色		561 ブラック	565 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	584 ナッツブラウン／ブラック	585 ポーセレン／ブラック
インテリアトリム	標準				
	無償オプション（受注生産）				
	有償オプション（受注生産）				
AMGカーボンパッケージ装着車（受注生産）	AMGカーボンパッケージ装着車（受注生産）				

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

S 63 AMG 4MATIC long



S 63 AMG 4MATIC long
ボディカラー：オブシディアンブラック



チタニウムグレーペイント
19インチAMG10スポークアルミホイール（鍛造）



マットブラックペイント
20インチAMG10スポークアルミホイール（鍛造）
（AMGダイナミックパッケージ）

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		S 63 AMG 4MATIC ロング			
インテリア	内装色	ブラック	シルクベージュ／ エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ ブラック	ポーセレン／ ブラック
	標準シート素材	本革 （ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入） フルレザー仕様 561	本革 （ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入） フルレザー仕様 565	本革 （ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入） フルレザー仕様 584	本革 （ナッパレザー／ ダイヤモンドステッチ入） フルレザー仕様 585
	標準インテリアトリム	ブラックハイグロスボブラウッド			
	無償オプションインテリアトリム(受注生産)	ダークウォールナットウッド			
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	designoメタライズドアッシュウツド*1		—	designoメタライズドアッシュウツド*1
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	AMGカーボンファイバーインテリアトリム*2			
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	ブラック
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	ポーセレン
	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック	ブラック
	ルーフライナー	ブラック(DINAMICA)	ポーセレン(DINAMICA)	ブラック(DINAMICA)	ブラック(DINAMICA)
ボディカラー	無償	マグネタイトブラック(M)	183		
		オブシディアンブラック(M)	197	●	●
		ペリドットブラウン(M)	474		
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
		パラジウムシルバー(M)	792		
		カバンサイトブルー(M)	890		
		ルビーブラック(M)	897		
		ダイヤモンドシルバー(M)	988		
		アンスラサイトブルー(M)	998		
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	

（M）：メタリックペイント
*1：designoメタライズドアッシュウツドとAMGカーボンパッケージは同時装着できません。
*2：AMGカーボンパッケージを選択した場合のインテリアトリムとなります。

内装色		561 ブラック	565 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	584 ナッツブラウン／ブラック	585 ポーセレン／ブラック
インテリアトリム	標準				
	無償オプション（受注生産）				
	有償オプション（受注生産）				
AMGカーボンパッケージ装着車（受注生産）	AMGカーボンパッケージ装着車（受注生産）				

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

Materials

Paintwork

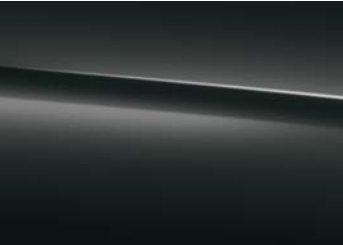
メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



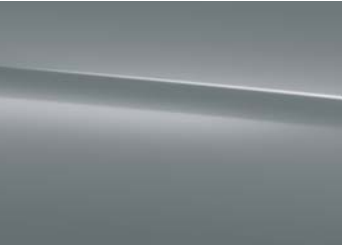
197 オブシディアンブラック



474 ベリドットブラウン



775 イリジウムシルバー



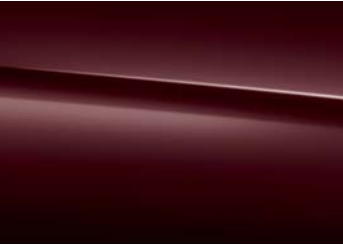
792 パラジウムシルバー



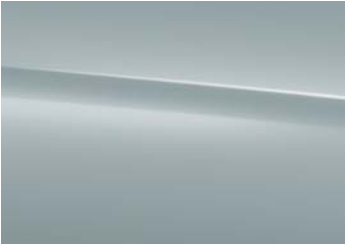
799 ダイヤモンドホワイト(有償)



890 カバンサイトブルー



897 ルビーブラック



988 ダイヤモンドシルバー

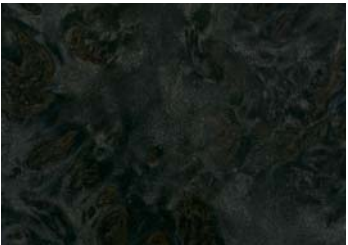


998 アンスラサイトブルー

Panel Materials



ダークウォールナットウッド



ブラックハイグロスポプラウッド



designoメタライズドアッシュウッド



AMGカーボンファイバーインテリアトリム

Leather

本革*1



201 ブラック



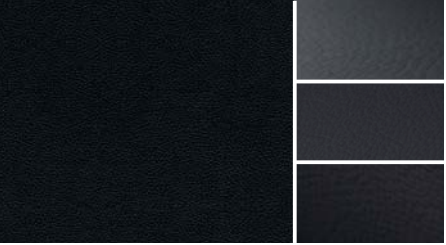
205 シルクベージュ/エスプレッソブラウン



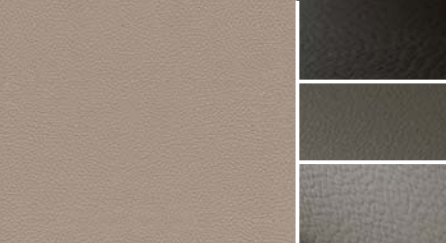
214 ナッツブラウン/ブラック

シート	ダッシュボード 上部
	ダッシュボード 中部
	ダッシュボード 下部

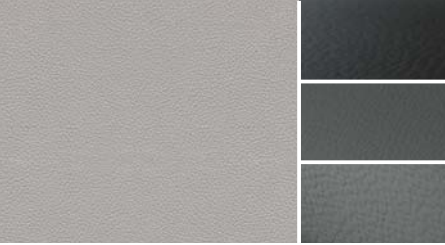
本革(ナッパレザー)*1



801 ブラック



805 シルクベージュ/エスプレッソブラウン

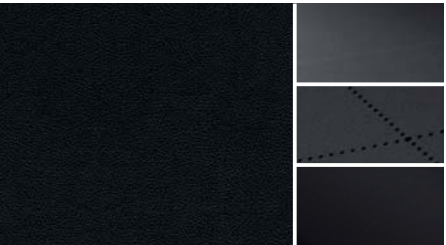


808 シーシェルグレー/クリスタルグレー

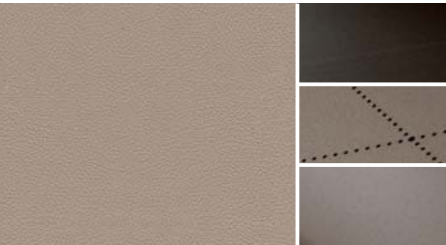


814 ナッツブラウン/ブラック

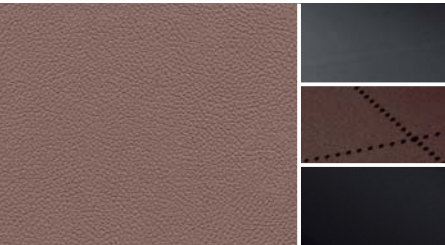
本革(ナッパレザー)フルレザー仕様*2



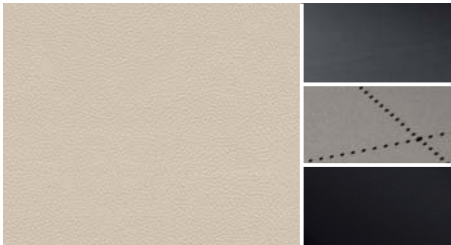
561 ブラック



565 シルクベージュ/エスプレッソブラウン



584 ナッツブラウン/ブラック



585 ポーセレン/ブラック

*1:フルレザー仕様を除く本革シートのシートバックポケットは人工皮革となります。
*2:フルレザー仕様は、フロント・リアセンターアームレスト、インストゥルメントパネル上部、ドアセンターパネル、乗降用ハンドル、シートバックポケットがナッパレザーとなり、ルーフライナー及びサンバイザーがDINAMICAとなります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

自動車の最高峰として、かつてない未来を提示するフラッグシップセダン、Sクラス。

すべてに最高を追求したスタイルや快適性をさらに輝かせる、上質で高性能の純正アクセサリーをご用意しました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



フロアマット プレミアム

ボリューム感と高級感が魅力のフロアマット。インテリアを足元から上質に演出。防臭・防汚機能付。吸音にも優れています。フロントはMercedes-Benzロゴメタルプレート付。フロント左右、リア左右、リアセンターの5点セット。ブラック/ベージュ/グレーの3色。

各105,000円 (100,000円)



ラグゲジルーム用ネット

ラグゲジルーム内にある荷物が動くのを防ぎます。軽い小物などが、走行中に散乱したり傷ついたりすることが減り、ラグゲジルームをすっきりと使用することができます。
※写真の小物は商品に含まれません。
※ラグゲジルーム用リバーシブルマット、フルトレイとの同時装着不可。
※ファーストクラスパッケージ装備車には装着不可。

6,300円 (6,000円)



フロアマット ベーシック

Sクラスの上質さや躍動感をイメージしたデザイン。専用設計なので、室内と美しく調和します。防臭機能付。フロントはMercedes-Benzロゴメタルプレート付。フロント左右、リア左右、リアセンターの5点セット。ブラック/ベージュ/グレーの3色。

各63,000円 (60,000円)



ラグゲジルーム用リバーシブルマット

積載物に合わせて、ベロアとコーティングラバーの両面を使い分けることのできるラグゲジルーム用のマットです。Sクラス専用の設計で、ラグゲジルームをくまなく覆います。積載物でラグゲジルーム内が汚れるのを防ぎ、清潔に保つことができます。
※ラグゲジルーム用ネット、フルトレイとの同時装着不可。
※SクラスAMG全モデルには装着不可。
※ショーフアーパッケージ、リアシートコンフォートパッケージ、ファーストクラスパッケージ装備車には装着不可。

14,700円 (14,000円)



パフュームアトマイザー

エアバランスパッケージのパフュームアトマイザー交換用リフィルです。Sクラスの空間を、洗練されたオリジナルの香りが包み込みます。ドライブシーンや気分にあわせて、4つの香りからお選びいただけます。
・Freeside Mood (エアバランスパッケージ標準装備)
・Downtown Mood
・Nightlife Mood
・Sports Mood

各7,350円 (7,000円)



ラグゲジルーム用フルトレイ (ローエッジ)

ラグゲジルーム内を汚さずに使用できる縁取りのあるトレイです。専用設計されているので、ラグゲジルームにぴったりとフィットします。表面の形状によって荷物が動くのも防ぎ、傷つきや汚れ、水濡れからラグゲジルームを守ります。
※ラグゲジルーム用ネット、ラグゲジルーム用リバーシブルマットとの同時装着不可。
※ショーフアーパッケージ、リアシートコンフォートパッケージ、ファーストクラスパッケージ装備車には装着不可。

10,500円 (10,000円)



本革コインケース

フロント灰皿部を外してはめこむ本革製のコインケース。インテリアの質感に調和する上質なデザインです。コイン入れとしてだけでなく、便利な小物入れとしても使うことができ、運転席や助手席まわりをすっきりと片づけることができます。
※写真の小物は商品に含まれません。

8,400円 (8,000円)



固定式コーナーポール

車庫入れや幅寄せに便利な、固定式コーナーポール。先端にスリーポインテッド・スターをあしらったデザインで、エクステリアのアクセントを強調します。

12,600円 (12,000円)



ドアポケットホルダー

ドアポケットにはめ込むウレタン製のホルダーです。Sクラス専用に設計されているので、がたつきがなく運転席や助手席まわりに散らばる小物をすっきりと収納することができます。
※フロント左右セット
※写真の小物は商品に含まれません。

各6,300円 (6,000円)



サイドバイザー

雨の日などの車内の換気便利なサイドバイザー。Sクラス専用に設計されたデザインにより、車両との一体感を高めています。スモークグレーのアクリル樹脂製。フロント用はMercedes-Benzロゴ入。
※カーボンビラーガーニッシュとの同時装着は不可。

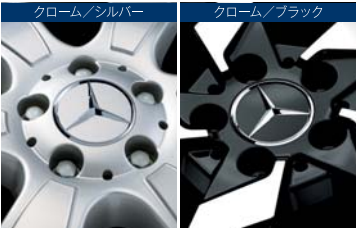
各21,000円 (20,000円)



ドアエッジモール

サイドビューを精悍に引き締めながら、傷つきやすいドアエッジをガードします。スタイリングと調和したデザインで、サイドビューのアクセントに。左右セット。

12,600円 (12,000円)



ハブキャップ

アルミホイール中央部に装着するハブキャップです。クロームに輝くスリーポインテッド・スターが、エレガントな印象を高め、スタイリングの個性を演出。標準装備のハブキャップと交換して使用します。
※1個入。1台分4個必要。

クローム/シルバー、
クローム/スターリングシルバー 各1個1,575円 (1,500円)
クローム/ブラック、
クローム/ヒマラヤグレー 各1個2,310円 (2,200円)



トランクリッドスポイラー

Sクラスのスポーティなイメージを高めるトランクリッドスポイラー。専用に設計されたデザインで、リアビューをダイナミックに飾ります。
※別途塗装が必要です。塗装費用については、正規販売店までお問い合わせください。

63,000円 (60,000円)



バルブキャップ
アルミホイール用ロック

スリーポインテッド・スターをあしらったバルブキャップ。細部にまでおよぶこだわりが、Sクラスをさりげなく輝かせます。大切なアルミホイールを盗難から守る純正のホイールロックは、セキュリティを高めます。ブラック、シルバーの2色。
※盗難防止用ロックアルミホイール4本分(ロックボルト4本、キー1個付)。

バルブキャップ(4個入)
アルミホイール用ロック 2,310円 (2,200円)
12,600円 (12,000円)



ライセンスプレートホルダー&ボルトセット

ライセンスプレートを美しく縁取り、高級感を演出します。フロントとリアをセットで装着することで、Sクラスの美しいエクステリアを際立たせます。Mercedes-Benzロゴ入。
※ロゴプレートは商品に含まれません。

12,600円 (12,000円)



プラスマクラスターイオン発生機

カッパホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高濃度プラスマクラスターイオン発生機。プラスマ放電で放出されるプラスマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ入。
※プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
※写真の取付車両は実際と異なります。

13,650円 (13,000円)



カーボンビラーガーニッシュ

カーボンビラーがSクラスのサイドビューを精悍に引き締めます。Sクラス専用設計でビラーを印象的に飾り、スタイリングをさらに際立たせます。フロントにアクセントとなるMercedes-Benzロゴ入。
※左右セット。
※サイドバイザーとの同時装着は不可。

21,000円 (20,000円)



アウターボディカバー

ポリエステル100%、厚織り生地を使用。防災加工、断熱性にすぐれたシルバーコーティングを施しました。内側は塗装にやさしい起毛タイプです。
※通気性を確保するため、完全防水ではありません。

36,750円 (35,000円)



20インチ10スポークアルミホイール
(パラジウムシルバー)

※スノーチェーン装着不可。
※リア用のフロントへの装着不可。

フロント/リア用
8.5J×20 ET36.245/40 R20 84,000円 (80,000円)
リア用
9.5J×20 ET43.5.275/35 R20 89,250円 (85,000円)



フロント・サンシェード

簡単な取り付けで日光をシャットアウトし、強い日差しから車内を守ります。Sクラス専用に設計されているため、フロントガラス一面をくまなく覆うことができ、スタイリングと調和します。ワイヤー式で、簡単に折りたたんで専用ケースに収納できるため、使用しないときにはかさばりません。

6,300円 (6,000円)

※価格は、2013年9月現在のメーカー希望小売価格(消費税込み)です。〈 〉内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。

※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。

※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※版權は、Daimler AG 及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2013年9月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ

<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト

<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト

<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。