

The G-Class



Mercedes-Benz

時代を超えてなお、色あせない哲学。

極限の走破性と耐久性をもつクロスカントリービークルであること。

実現のためには、一切の妥協を排除すること。

それが、Gクラスを誕生させた哲学。

そのために最も高いプライオリティが与えられたのが、

かつてないほど頑強に作られたボディ構造。

人の手にしか生み出すことのできないものでした。

困難を極めた開発の後、リジッドアックスルやデフロック機構などを得ることで、

それまでの常識を打ち破る究極のオフロード性能を獲得。

誕生から34年。唯一無二のクロスカントリービークルとして、

世界中で愛され続けるGクラス。

ここには、色あせることのない哲学が、今も貫かれています。





G 63 AMG

ボディカラー:designo マグノプラチナムマット
(designoプログラム装着車)



G 550

ボディカラー:オブシディアンブラック



G 350 BlueTEC

ボディカラー:イリジウムシルバー

G 350 BlueTEC
G 550
G 63 AMG
G 65 AMG

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。

進化をやめない
究極のオフローダー。

何者も追いつけないその地位を、さらなる高みへと押し上げた「G 65 AMG」と「G 63 AMG」。
唯一無二のオフローダーとしての存在感をどこまでも洗練させた「G 550」。
そして、たくましいパワーと先進の環境性能を与えられた
クリーンディーゼルモデル「G 350 ブルーテック」。
新たな前進とともに、さらなる孤高の頂へ。Gクラスの進化に終わりはありません。

Contents

G Class 04-13
Utility 14-15

Safety 18-21
BlueTEC 22-23
Technology 24-25
Off-Road 26-27
Equipment 28-31

AMG 32-41

designo 42-43

Materials 44-47
Accessories 48
Support 49

G Class

G 350 BlueTEC

G 550

G 63 AMG

G 63 AMG

ボディカラー:designoミスティックホワイトII
(designoプログラム装着車)

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。





G 63 AMG

内装:ボーセレン (designo Exclusiveレザー)
インテリアトリム:designoピアノラッカーウッド(ブラック)
(オプション装着車)

※写真真是一部日本仕様と異なります。

その存在が極限であることを、無言で語る。

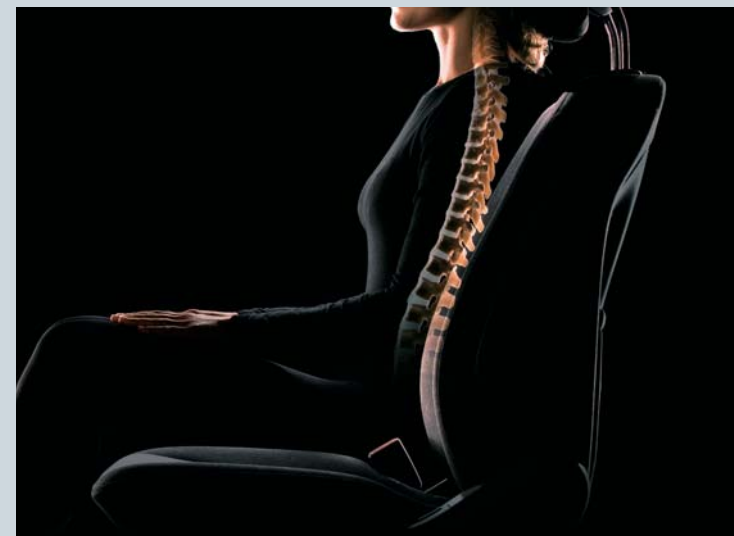
“立っているように”、座れるシート。

人間にとって座るという姿勢は、
立つよりも負担がかかるという事実があります。

そこで開発されたメルセデスのシートは、
「立つように座る」シート。

深くしっかりと腰かけることで、
疲れにくい姿勢をたもつことができる設計なのです。

長く走り続けても心地よい、メルセデスの室内空間。
その裏側には、人体への深い理解から生まれた
“精密な理屈”が隠されています。



真の強さが生む、唯一無二の美しさ。



G 550

ボディカラー: テノライトグレー

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。
※写真は一部日本仕様と異なります。

安全性は、厳しさに比例する。

傾斜地、渡河、急勾配、雪道。

品質と耐久性能に関するあらゆる試験は、

工場内外のテストコースで入念に実施されています。

なかでも、シェッケル山地に所有するテストコースで実施されている

オフロード耐久性試験は非常に難関。

岩がむき出しの過酷な山道でテストが繰り返されます。

こうしたテストを経て生まれた、優れた耐久性と

信頼性の確かなクルマがオーナーに届けられるのです。

メルセデスに乗る人が何気なく感じる大きな安心感には、

長い間続く信頼性も含まれています。



※写真は欧州仕様車です。

A detailed view of the interior of a Mercedes-Benz G-Class G 550. The image shows the front passenger seat and the driver's side, highlighting the luxurious brown leather upholstery with visible stitching. The dashboard and center console are finished with dark wood and black leather. A large, rectangular infotainment screen is mounted on the dashboard, displaying the Mercedes-Benz logo. The steering wheel is also wrapped in leather and features wood trim. The background shows a view of a modern building with a glass facade and a metal structure.

本物だけに囲まれる、この上ない贅沢。

G 550

内装:チェストナットブラウン(本革)
インテリアトリム:ウォールナットウッド

※写真是一部日本仕様と異なります。

未踏の大地を行くための、新しい自由。



G 350 BlueTEC

ボディカラー: テノライトグレー

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。

強さと環境性能のかつてない融合。

G 350 ブルーテックは、

メルセデスの高度なディーゼル技術を背景とした

数々の技術革新を採用。

豊かなトルクによる思いのままのドライビングと

最高水準の環境性能を両立しています。

さらに、ナッパレザーの本革巻ステアリング&シフトノブ、

洗練された印象の18インチアルホイールなどを装備。

Gクラスの新たな魅力がスタイリッシュに愉しめます。



内装: ブラック(本革)(オプション装着車)



内装: ブラック(ファブリック)

Utility



Utility

広く実用的なラゲッジスペース

フラットでスクエアな使いやすいラゲッジルームを実現。後席にはバックレストを2:1で前方に倒せる分割可倒式シートを装備しました。さらに、後席の座面を前方に跳ね上げれば、2,250ℓ（VDA方式）という余裕あふれるスペースが出現。乗員や荷物の量に合わせてフレキシブルに使えます。また、荷室と乗員席を仕切ることができるセーフティネットも装備しました。



標準モード



後席左右フォールディングモード



後席右側フォールディングモード

※写真はイメージであり、一部日本仕様と異なります。

究極の視界がもたらすオールラウンドな扱いやすさ。

オフロードを安全に走行できるよう、

Gクラスには、車両のすぐ近くまで目視できる

広いガラスエリアと、四隅の位置がわかりやすい

スクエアなボディが確保されています。

さらに、超音波で障害物を感知する

パークトロニックを、前方だけでなく後方にも装備。

リアビューカメラも採用しました。

Gクラスが手に入れた究極の視界。

オフロードはもちろん、都市の住宅地や狭い駐車場など、

どんな場所でも楽に取り回すことができます。



Safety
BlueTEC
Technology
Off-Road
Equipment



G 63 AMG

ボディカラー：イリジウムシルバー

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。

Safety

Safety

最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高め、ドライバーの疲れを軽減するディストロニック・プラスレーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステムです。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度をキープします。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速。再発進する際には、クルーズコントロールレバーの操作かアクセルを軽く踏むことにより、簡単に再スタート可能。渋滞走行や長距離ドライブの快適性を高めます。

※ディストロニック・プラスは、0km/h～200km/hの範囲で作動します。

夜間の視認性を高めるコーナリングライト

コーナリングライトは、40km/h以下でのヘッドライト点灯時、ウインカーやステアリングの操作に応じて作動。進行方向内側の路面を照らし、夜間の交差点などで良好な視認性を確保。安全運転をサポートします。

〈G 350 ブルーテック、G 550に標準装備〉



ディストロニック・プラス

斜め後方にクルマがいることを知らせるブラインドスポットアシスト

30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅し、死角にいる車両との衝突の危険を知らせます。ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※ブラインドスポットアシストは、30km/h以上で作動します。

追突回避に役立つアダプティブブレーキライト

50km/h以上の速度で走行中、ドライバーがアクセルペダルから急に足を離してブレーキを踏み込むと、コンピューターが急ブレーキと判断。後続車が明確に視認できるようブレーキランプを点滅させます。また、70km/h以上でアダプティブブレーキライトが作動した場合、車両停止後にハザードランプも自動で作動します。



コーナリングライト

安全性と利便性を高めたアダプティブブレーキ（ホールド機能・ヒルスタートアシスト）

アダプティブブレーキは、2つの機能を搭載したブレーキシステムです。そのひとつブレーキのホールド機能は、信号待ちをしているときなどにブレーキペダルを深く踏み込むことで、ペダルから足を離しても停止状態を保ちます。もうひとつのヒルスタートアシストは、坂道での発進時に自動的に約1秒間ブレーキを利かせクルマが後退するのを防ぎます。

※ディストロニック・プラス及びブラインドスポットアシストはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ブラインドスポットアシスト

Safety

鮮明な画像で駐車をサポートする

リアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。歪みの少ない鮮明な画像で、後退時の運転操作をサポートします。

狭い場所での取り回しをサポートする

パークトロニック

前後バンパー付近の障害物を感知して接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での運転操作をサポートします。

夜間走行時の安全性を高める

LEDドライビングライト

ヘッドライトに連動して点灯するほか、ポジショニングライトとしても使用でき、対向車や歩行者に存在をアピールして安全性を高めます。



リアビューカメラ

シーンや天候に応じて視界確保をサポートする

オートライトとレインセンサー

オートライトは、トンネルや日没などで周囲が暗くなったときにライト類が自動的に点灯する機能です。またレインセンサーは、フロントウインドウにあたる雨滴の量を感じし、ワイパーの作動スピードを自動調整します。

危険回避を助けるABS(アンチロック・ブレーキング・システム)とBAS(ブレーキアシスト)

ブレーキング時のホイールロックを抑え、ステアリング操作による障害物回避を可能にするためのABSとともに、ドライバーがブレーキペダルを踏む速度をコンピューターが認識し、その速度が基準値を超えると緊急ブレーキ状態であると判断するBASを標準装備しています。システムを作動させることでブレーキ圧を最大限にまで高め、より短い時間で減速するためのブレーキ作動をアシストします。



パークトロニック

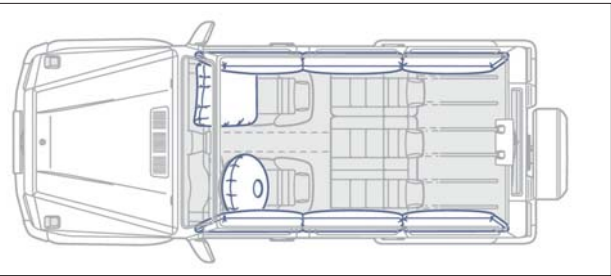
万一の際に衝撃から乗員を守る

SRS*エアバッグ

運転席と助手席のSRSエアバッグは、衝撃の大きさに応じて展開の程度を2段階に制御。前面衝突時の衝撃の程度に適したエアバッグの展開を実現します。前席と後席のSRSウインドウバッグは、側方からの衝突時に乗員の頭部や胸部を保護。さらに、割れた窓ガラスの車内への侵入も防ぎます。また助手席には、純正のセンサー付チャイルドセーフティシート装着時や、加わる荷重が12kg以下の場合に、助手席のSRSエアバッグが作動しない装置を採用しています。

- SRS運転席エアバッグ(1個)
- SRS助手席エアバッグ(1個)
- SRSウインドウバッグ(2個)

*SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度のとき、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。ウインドウバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。



SRSエアバッグ

乗員保護性能を高める

ベルトフォースリミッター付シートベルトテンショナー[前席・後席左右]

シートベルトテンショナーは、前面衝突時にベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をシートに引き寄せることで衝撃を低減する機構。ベルトフォースリミッターはシートベルトテンショナーで乗員をシート側に引き寄せたのち、ベルトを瞬間的に適正レベルにゆるめ、身体を必要以上に締めつけることを防ぎます。

追突時に頭部と頸部を適切に支持する

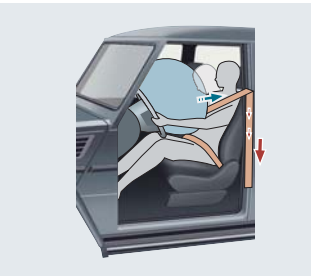
NECK PRO(ネックプロ)アクティブヘッドレスト[前席]

追突などにより後方から一定以上の衝撃を受けると、運転席と助手席に採用したNECK PROアクティブヘッドレストが瞬時に前上方向へ移動。乗員の頭部が後方へ反り返るのを未然に防ぎ、頸部に加わる衝撃を低減します。

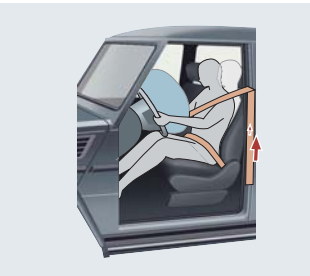
事故後の迅速な対処に備える

クラッシュセンサー連動機能

事故の際に衝撃を感知すると、自動的にドアロックを解除。迅速な乗員救助に備えます。



シートベルトテンショナー



ベルトフォースリミッター

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



NECK PRO(ネックプロ)アクティブヘッドレスト[前席]

見守るという新たな能力。

2つの安全運転支援システム、

ディストロニック・プラスとブラインドスポットアシストのために、

Gクラスは3つのレーダーを搭載。

フロントバンパー下部の中・長距離レーダーは、

前方の広いレンジをリアルタイムで監視。

さらに、リアバンパー左右に、斜め後ろの死角をカバーする

2つの短距離レーダーを装備することで、

先進の安全システムをつくり上げました。

それは、Gクラスが新たに獲得した

周囲の状況を瞬時に感じ取る知覚性能です。



BlueTEC



G 350 BlueTEC

ボディカラー：イリジウムシルバー

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。

BlueTEC

走りの歓びと環境への配慮を両立した

3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

BlueTECエンジンは、70年以上にもわたるメルセデスのディーゼル技術を背景とした数々の技術革新から生まれました。その先進性を示すのが、電子制御式の可変ターボチャージャーなどによって獲得した余裕あふれる走りのパフォーマンスです。3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジンの最高出力は155 kW〈211PS〉/3,400rpm、最大トルクは540N・m〈55.1kg・m〉/1,600～2,400rpmを発生。しかも、数々の革新技術によって低騒音化・低振動化を徹底し、アイドリングから高速走行まですべてのシーンで優れた静粛性を実現します。

※数値は欧州参考値です。

●新世代のコモンレールシステム

超高压で蓄えた燃料を噴射装置によってシリンダー内に噴射する機構。BlueTECエンジンではクリーン性、低騒音、低振動、低燃費という従来の特長をさらに進化させ、燃料噴射のよりきめ細かな制御と俊敏なレスポンスを可能にしました。



3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

●ピエゾインjekター

燃料噴射時のレスポンスに優れ、超高速で精密な燃料噴射とエンジン制御が可能となり、理想的な燃焼状態をつくり出すことができます。パフォーマンスの向上と低燃費化、低振動、低騒音化、排出ガスのクリーン化に貢献します。

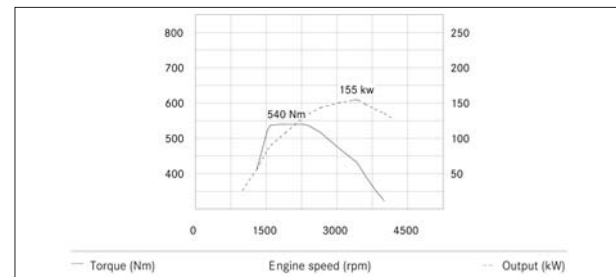
●DPF* (粒子状物質除去フィルター)

排気管の途中に設置されたDPFが、排気ガス中のPM(粒子状物質)を吸着。一定量以上のPMがたまとエンジン制御でフィルターの温度を600℃まで上昇させ、堆積したPMを燃焼・除去します。このため特別なメンテナンスは不要です。

*DPFは、Diesel Particulate Filterの略称。

●電子制御可変ターボチャージャー

タービンの吸気側ブレードが可変する電子制御式を採用。低回転時は鋭く立ち上がり、高回転時には大きなパワーを発生。アクセル操作に対する優れたレスポンスとエンジンのスムーズな伸びを実現します。

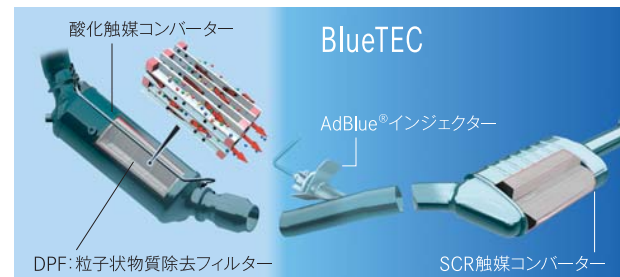


276型エンジン出力/トルク特性曲線 ※数値は欧州参考値です。

有害物質を大幅に低減させる

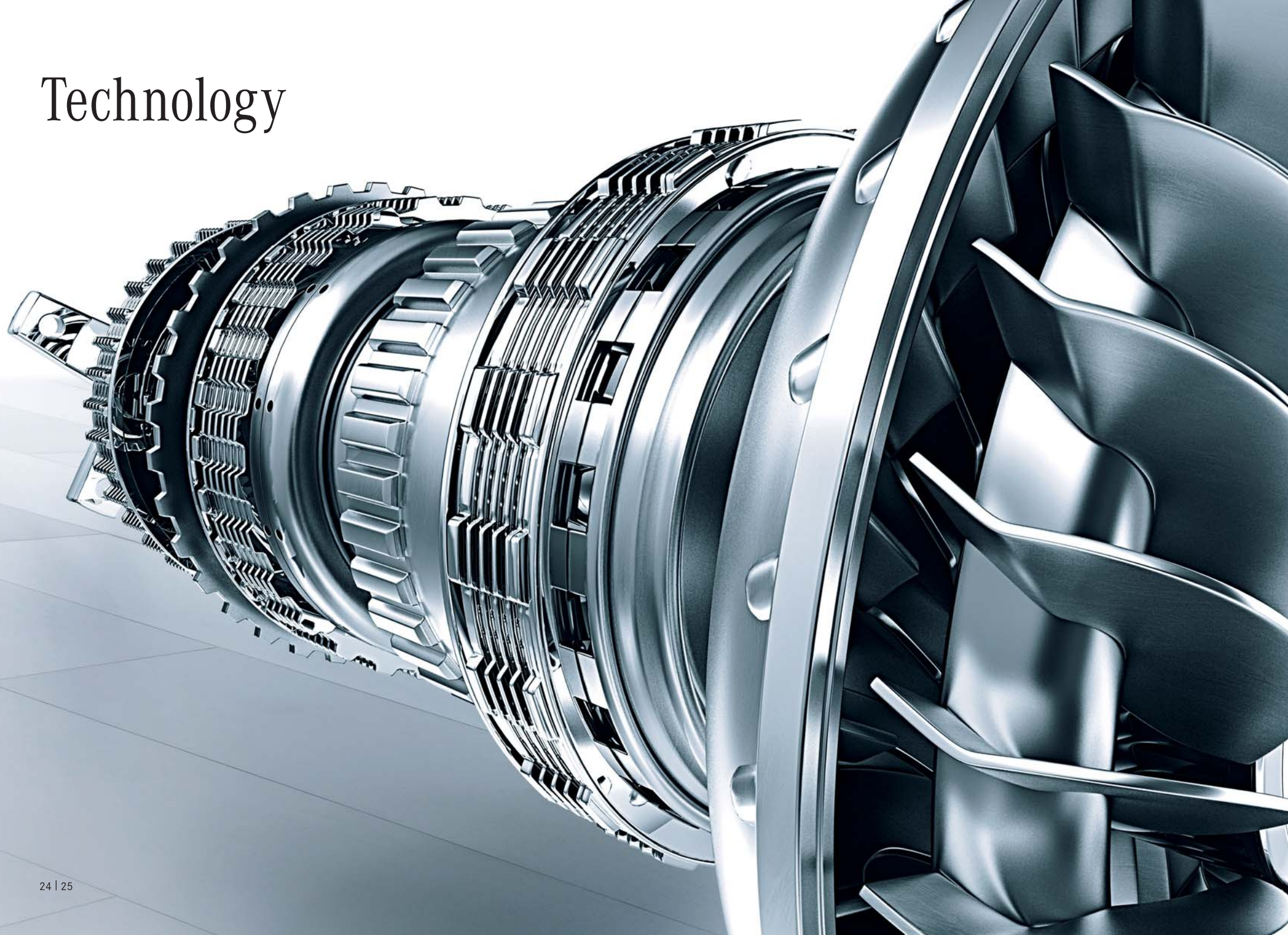
画期的な浄化システム“BlueTEC”

エンジン内部の技術改善によって有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue® (尿素水溶液)を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



有害物質除去&浄化システム

Technology



Technology

ダイナミックな走りを生み出すDOHC V型8気筒エンジン

G 550には、ゆとりのパワーを発揮する5.5ℓ V型8気筒エンジンを搭載しました。このエンジンは、アイドリングや低中速での一定走行などには燃費がより向上するように、また、加速や高速走行などには出力をより高めるようにコントロールされています。さらに、燃焼効率を向上させる吸気管内の可変フラップや、電子制御式共鳴吸気マニホールドなども採用。これらの技術を集約して、285kW(387PS)/6,000rpmの最高出力と、530N・m(54.0kg・m)/2,800~4,800rpmの最大トルクを発生。ハイパフォーマンスと優れた環境性能を実現しました。G 550の5.5ℓ DOHC V型8気筒エンジンが提供するの、ひとときダイナミックで洗練を極めた走りの欲びです。

燃費とレスポンスを向上させた電子制御7速A/T、7G-TRONIC PLUS

トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の新技术を搭載。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。

〈G 350 ブルーテック、G 550に標準装備〉

安定性に優れたサスペンション性能

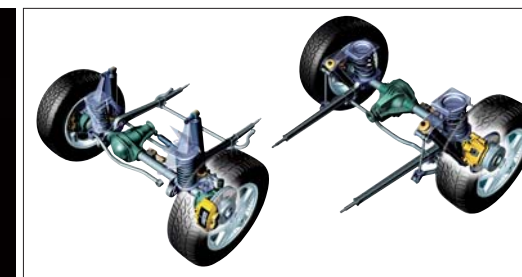
サスペンションは前後とも完成度の高いコイルスプリング式リジッドアクスルを採用。余裕あるストローク量を確保するだけでなく、しなやかさとリニア感に満ちたサスペンションの動きを実現しています。

〈G 350 ブルーテック、G 550に標準装備〉



DOHC V型8気筒エンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



コイルスプリング式リジッドアクスル

強力なオフロード性能をもたらす究極の機能。

Gクラスは、3つのディファレンシャルギアを

ロックできる機構を装備。

センターコンソール上部のスイッチで

第1段階のセンターロックから、

リア/フロントの順でロック数を増やすほどに

大きな駆動力を得ることができます。

さらに、クロスカンントリーギアと組み合わせることで、

ほかに類のない、強力な走行性能を実現。

雪道やぬかるんだ道はもちろん、オフロードの急勾配さえも

余裕で駆け上がる、抜群の走破性を発揮します。



※写真は欧州仕様車です。

Off-Road



G 350 BlueTEC

ボディカラー：イリジウムシルバー

※日本仕様にはサイトアンダーミラーが装着されます。

Off-Road

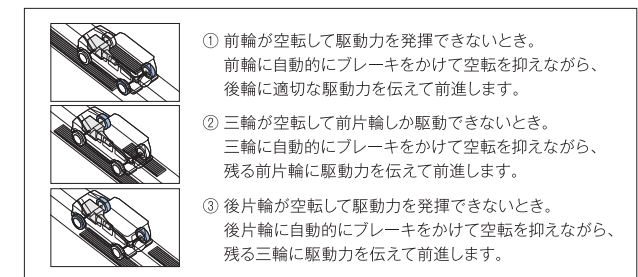
こだわり抜かれた4WDレイアウト

伝統のフルタイム4WDシステムを採用することで登場以来、比類ないオフロード走破性を体現してきたGクラス。その卓越した性能は、フロント／センター／リアに搭載される3つのディファレンシャルギアによって生み出されます。また、直線的に配置されたドライブシャフトが理想的な駆動系レイアウトを実現。スムーズかつ振動の少ない動力伝達を可能にしています。

ゆとりをもった操縦を実現する

4ESP®(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)コーナリング時の走行ラインが外側に膨らんだり、内側に曲がりすぎたり、急操舵時のスリップを回避するESP®を、四輪駆動専用 に最適化した4ESP®を装備しています。走行状況に応じて四輪の駆動力配分を適正化して、常に確実な駆動力を保持。ゆとりをもって安定した走行姿勢への回復を図ります。

※4ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



4ESP®による悪路登坂の走行例 ※ブルーの車輪に駆動力が伝わっています。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

3つのディファレンシャルギアすべてに ロック機構を採用

スイッチ操作により、センター／リア／フロントの順でロック機構を作動させることができ、急勾配や雪道をはじめ、脱輪などで片輪が空転した場合などに威力を発揮します。デフロック作動時は、デフロックスイッチ部の表示灯が点灯し、ABSおよび4ESP®が自動的に解除。また、エンジン停止時やセンターデフのロックを解除するとすべてのロックが解除されます。Gクラスでは、クロスカントリーギアや4ESP®と相まって、オンロードから過酷なオフロードまで高度に安定したドライビングと快適な乗り心地を実現します。

パワフルな走行を支援するクロスカントリーギア

オフロードや、トレーラーを牽引する際には、クロスカントリーギアが威力を発揮。センターコンソール部に配されたスイッチを操作して「LOW(L)」モードを選択すれば、通常の「HIGH(H)」モードに比べて約2倍もの駆動力が得られます。



ディファレンシャルギアロック機構

クロスカントリーギア

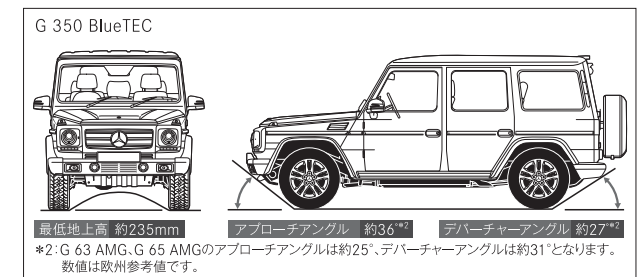
卓越した走破性

オフロード走行時に不整路面からの干渉を余裕を持ってクリアするため、ボディ下面をフラットにしたほかフロントバンパーに角度をつけるなど、対障害性に万全を期しています。アプローチアングル:約36°*1、デバーチャーアングル:約27°*1、最低地上高約235mmという数値は、G クラスの抜群のロードクリアランスを物語っています。

*1:数値はG 350 ブルーテック及びG 550。
※数値は欧州参考値です。

永遠の愛着に応える堅牢なボディ

Gクラスの伝統は「ボディを基本から磨く」こと。それはボディワークこそが走破性や耐久性、快適性の礎となるものだからです。優れたねじれ剛性を生むラダーフレームには、大きく完全な閉断面をもつサイドレールと大径で強固な鋼管クロスメンバーを採用。また、ボディ下面の防錆塗装などは、過酷な環境下での長い耐用年数を図っています。さらに、ボディパネルには頑強な鋼板を使用。振動やノイズの侵入を抑え、快適なドライビングの実現に寄与します。



ロードクリアランス

Equipment

Equipment



ナビゲーション画面



3D地図表示



VICS3メディア対応



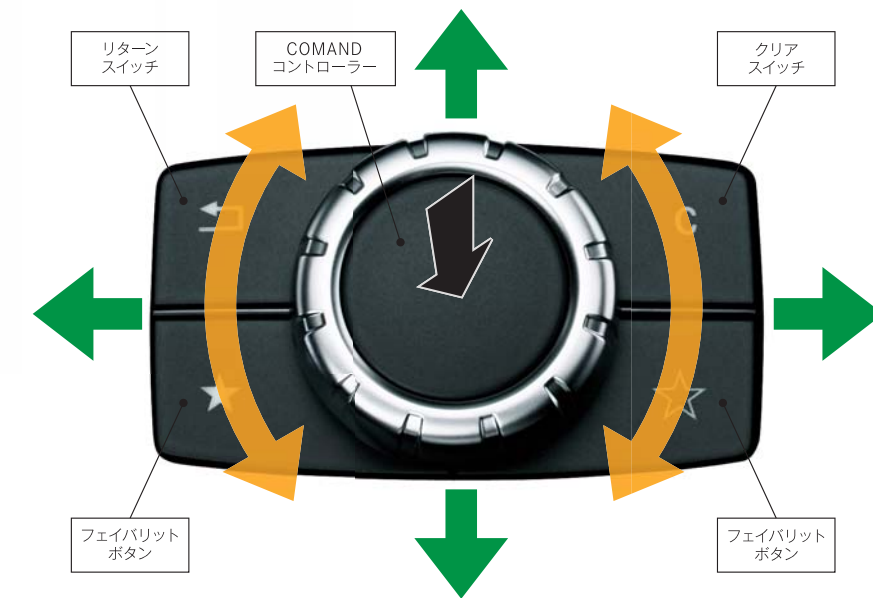
推奨ルート表示



ITSスポットサービスによる交通状況表示(イメージ画像)



ズームアウト



多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで直感的にシンプルに操作できます。



電話画面



テレビ/映像画面



COMANDオンライン



インターネット接続による天気情報



デジタルオーナーズマニュアル



カバーアート表示

先進のVICS対応HDDナビゲーション

3D表示などで見やすくなりやすくなった、大容量80GBを備えたHDDナビゲーションを搭載。さらに、道路状況に対応した最適なルートを案内するVICS3メディアも採用。Google マップ連携機能のほか、音声認識機能でのあいまい検索やジャンルからの施設名絞り込み検索も可能。また、インターネット接続機能(COMANDオンライン)や、ITSスポット対応DSRC車載器(ETC機能付)など高い先進性を備え、快適なドライブを実現します。

充実のオーディオ/ビジュアル機能

iPod接続ケーブル/USB接続ケーブル^{*1}/AUXケーブルが付属するメディアインターフェース^{*2}を装備。さらに、高画質で楽しめる地上デジタル放送(12セグ/ワンセグ自動切替)対応テレビ、様々な映像が楽しめるDVDビデオ、音楽CDから約2,500曲^{*3}を録音できるミュージックレジスター、Bluetooth[®]オーディオ、SDカードスロット、カバーアート表示など、多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。また、取扱説明書も簡単に確認できます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。
●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth[®]対応携帯電話が必要です。
●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。
●COMANDオンライン機能は、Flash[™]など、一部の表示形式には対応していません。
●COMANDオンライン機能は、Bluetooth[®]のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォンの一部機種など)ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
●カバーアートは、Gracenote[®]データベースによります。
●画面はハミダ合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
*1: MTPモードのみ再生可能です。
*2: iPod/iPhoneの機種によっては、接続できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
*3: 1曲あたり3分間。
※Googleは、Google Inc.の登録商標です。
※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。
※DSRCは、一般社団法人 ITSサービス推進機構(ISPA)の登録商標です。
※ETCは、一般財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。
※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。
※Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※Gracenote[®]のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。
※Flash[™]は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

Equipment



広範囲を明るく照らすバイキセノン
ヘッドライト&LEDドライビングライト

ロービームとハイビームをひとつのキセノン
ライトで切り替え、強力な白色光で、より遠く広い
範囲の路面を照らします。

〈全車標準装備〉



ラグジュアリーな雰囲気を醸し出す
アンビエントライト

足元から前席、後席のドアトリムに組み込まれた
柔らかな間接光が、夜間の室内を上質に心地
よく彩ります。

〈全車標準装備〉



ワンタッチでオープンエアを感じられる
スライディングルーフ

伸びやかな室内を、爽やかな外光が満たします。
スライディングルーフの後端をポップアップ
させれば効率的な換気を行うことも可能です。

〈G 350 ブルーテックを除く全車に標準装備。
G 350 ブルーテックにパッケージオプション設定〉



自動制御で室内を快適に保つ
クライメートコントロール(左右独立調整)

運転席、助手席で独立して冷・暖房力と風量、温度
設定が可能。さらに、後席専用の冷・暖房吹き
出し口も備えます。

〈全車標準装備〉



豊かな臨場感のharman/kardon®
ロジック7サラウンドサウンドシステム

12スピーカーによるサラウンドシステムを備えた
ロジック7を採用。大出力によって、臨場感あふ
れるサウンドを再現します。

〈全車標準装備〉



3パターンをメモリーして簡単にセットできる
メモリー付パワーシート〔前席〕

前後スライド、シート高さど角度、バックレスト角度、
ヘッドレストの高さが電動で調整可能。メモリー
機能付で、好みのポジションを簡単にセットで
きます。

〈全車標準装備〉



シートのサポート性を細かく調整できる
マルチコントロールシートバック〔前席〕

シート内部のエアクッションを調整することで、
腰部やバックレストのサイドサポートなど、より
身体にフィットした調整ができます。

〈G 63 AMG、G 65 AMGに標準装備〉



爽やかな座り心地を保つ
シートベンチレーター〔前席〕

身体と座面の間にこもった湿気をシートに内蔵
された複数のファンで除去。季節や天候にかか
わらず、常に爽やかな座り心地を実現します。

〈G 63 AMG、G 65 AMGに標準装備〉

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The G-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Seat Variation



内装：ブラック(本革)



内装：グレー(本革)



内装：チェストナットブラウン(本革)

厳選された素材がもたらす心地よいラグジュアリー

G 550に標準*、G 350 ブルーテックにパッケージオプションで設定される本革シートは、高い機能性と
ともにラグジュアリーな室内を創造。やわらかな質感と適度なサイドサポート、一人ひとりの体格に
フィットするきめ細かな調整機能が、日常使いはもちろん、ロングドライビングでも疲労の少ない心地
よい座り心地を実現。前席と後席にシートヒーターを備え、寒い季節でも高い快適性を保ちます。ステッ
チを施したレザーダッシュボードなどの美しいディテールと併せ、洗練された上質感で乗る人を包み込む
シートカラーは、ブラック、グレー、チェストナットブラウンの3色からお選びいただけます。

*：G 550はセットオプション(受注生産)でdesignoレザーシート(前席・後席シートヒーター付)もお選びいただけます。
詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真はG 550です。G 350 ブルーテックは右ハンドルになります。

どこまでも気持ちいいG 350 ブルーテックでの最先端ドライビングを

心地よい質感とともに長距離ドライブでも疲労が少ない高度な快適性を
実現する本革シートは、ブラック、グレー、チェストナットブラウンの3色が
選べます。Gクラスならではの広い視界とともに室内に大きな開放感を
もたらすスライディングルーフも採用。ワンタッチ開閉機能のほか後端が

ポップアップできるので効率的な換気も行えます。G 350 ブルーテック
での最先端のドライビングを、どこまでも気持ちいいものにしてくれる
オプションです。

〈G 350 ブルーテックにパッケージオプション設定〉

Luxury Package

ラグジュアリーパッケージ装備品

- スライディングルーフ
- 本革シート(前席・後席シートヒーター付)

AMG

G 63 AMG

G 65 AMG

designo Exclusive Interior Package



Handcrafted
by

M. Weissgerber

想像を超えた、官能のドライビングフィール。

孤高のクロスカントリービークルとしてさらなる前進を遂げたGクラスの、
想像をはるかに超えるトップパフォーマンスモデル、
G 63 AMG、そしてG 65 AMG。
精悍で力強いスクエアなフォルムに、
Mercedes-AMGの粋を結集したG 63 AMG。
ツインターボチャージャー付V型12気筒エンジンを搭載し、
淀みなくあふれ出る強大なパワーを誇りながら
AMGスピードシフトプラスなどの最新のテクノロジーによって、
Gクラスの頂点に君臨するG 65 AMG。
圧倒的な走りの歓びに満ちた、比類ないパフォーマンスをご堪能ください。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍が続いています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



G 63 AMG

ボディカラー:designo マグノプラチナムマット
(designoプログラム装着車)

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。



G 65 AMG

ボディカラー:designo プラチナブラック
(designoプログラム装着車)

※日本仕様にはサイドアンダーミラーが装着されます。



走りはさらなる領域へ。

5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、高性能かつ高効率な燃料噴射をもたらすピエゾインジェクターなど、数々の革新技術を搭載。これにより、400kW(544PS)/5,250～5,750rpmの最高出力と、760N・m(77.5kg・m)/2,000～5,000rpmの最大トルクを達成。出力で27kW(37PS)、トルクで60N・m(6.1kg・m)向上させました。さらにECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)などと併せ、燃費も改善。出力向上と大幅な低燃費性、CO₂排出量の削減による環境適応性を高いレベルで実現しています。



AMGの新たな真価がここに。

6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

最大1.5バールの高過給圧を常に適正に実現するターボチャージャー、吸気効率を高めた大型の水冷式インタークーラー、デュアルイグニッション方式によるマルチスパークイグニッションシステムなどAMGの粋を結集。燃費を大幅に高めながら、1,000N・m(102.0kg・m)の最大トルクと、450kW(612PS)という驚異的な最高出力を発生。AMG最高峰ならではの静粛にしてなめらかなパワーフィールと、想像を絶するパフォーマンス。そして、アクセルワークに呼応する美しく迫力に満ちたサウンド。その官能の極みをご堪能ください。

信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑える
ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)
赤信号などで車両が停止すると、エンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費を低減。ブレーキペダルを放す、アクセルペダルを踏むなどの操作で、エンジンは瞬時に始動します。

〈G 63 AMGに標準装備〉

※坂道発進時には車両が若干後退する場合がありますのでご注意ください。
但し、ブレーキのホールド機能作動中は、車両が後退することはありません。

迫力に満ちたサウンドを奏でる AMGスポーツエグゾーストシステム

ドライバーのアクセルワークに呼応して、心ふるわせるエモーショナルなサウンドを奏でるAMGスポーツエグゾーストシステムを搭載。さらに、両サイドのステンレス製サイドステップ下に配されたAMGツインクロームエグゾーストエンドが、高性能をアピールします。

ダイナミックな走りの愉しさと快適性を高めた AMG SPEED SHIFT PLUS

従来のAMGスピードシフトの伝達効率とレスポンスを向上させた7速A/Tを搭載。より俊敏なシフトアップ&ダウンを実現しました。さらにシフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能も採用。ダイナミックでスムーズな走りが堪能できます。

AMGのパフォーマンスが様々な愉しめる 3つのシフトモード

走りの好みに合わせて任意に選択できる3つの走行モードを装備。「C(燃費優先)」モードでは、ECOスタートストップ機能(G 63 AMGに採用)により、高い燃費性能を実現します。また、「Sport」や「Manual」モードでは、さらに俊敏な走りが愉しめます。

あらゆる場面で思いのままのドライビングが愉しめる AMGスポーツサスペンション

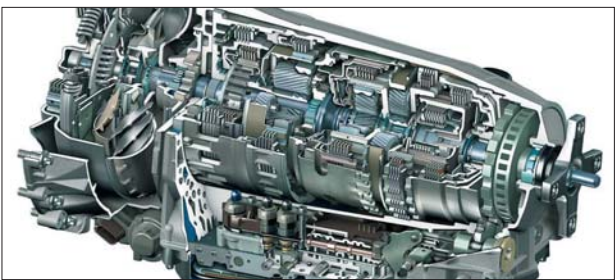
強化されたスプリングと優れた減衰力特性を持つショックアブソーバーにより、レスポンスと正確性が際立つハンドリングを実現。ワインディングでの自由自在の俊敏性、そして高速域での絶大な安定感。かつてない一体感が心地よいドライビングを実現します。

スポーツ走行時にも高い制動性能を発揮する AMG強化ブレーキシステム

フロント375mm/リア330mm径のドリルドベンチレーテッド&パーフォレーテッドディスクとフロント6ピストン/リアシングルピストンのAMGレッドブレーキ・キャリパーを搭載。強大なストッピングパワーと優れたコントロール性能、高い耐フェード性能を実現します。



ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)



AMG SPEED SHIFT PLUS



AMG強化ブレーキシステム



※写真は一部日本仕様と異なります。

上質なマテリアルがつくる洗練とスポーティネスを愉しむ

ダイナミックなドライビング時にもしっかりと身体をホールドするシートには、豊かな風合いが心地よいdesignoレザーを採用し、前後席にシートヒーターを装備。本革とdesignoピアノラッカーウッドコンビネーションのステアリングやステンレスアクセル&ブレーキペダル、AMGロゴがあしらわれたシフトレバーが思いの

ままのコントロールをサポートします。さらに、シートと同じカラーのレザーがあしらわれたドアパネルやステッチ入りのレザーダッシュボード、アンスラサイトのアルカンターラ®ルーフライナーなどが、比類ないパフォーマンスを誇るクロスカントリービークルの室内を、洗練されたスポーティさで包み込みます。また、インストゥル

メントパネルのカラーマルチファンクションディスプレイには、イグニッションONとともにAMGロゴがあらわれ、乗る人のスポーツマインドを高めます。内装には幅広いコーディネートから選べる、8つのカラーバリエーションをご用意しました。



G 65 AMG

内装:ボーセレン/ブラック (designo Exclusive レザー)
インテリアトリム:AMGカーボンファイバーインテリアトリム
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なります。



内装:サンド/ブラック (designo Exclusive レザー)



内装:ライトブラウン/ブラック (designo Exclusive レザー)



内装:チタニウムパール/ブラック (designo Exclusive レザー)



内装:ブラック/ブラック (designo Exclusive レザー)



内装:クラシックレッド/ブラック (designo Exclusive レザー)

贅沢な素材とクラフトマンシップがつくる至高のドライビング空間

丹精込めたダイヤモンドステッチが美しいdesignoエクスクルーシブレザーのAMGスポーツシート[前席]、リアシートとドア内張り。ダブルステッチが施されたdesignoレザーのダッシュボード、そしてdesignoブラックピアノラッカーウツのインテリアトリムが織りなす美しいハーモニー。贅を尽くしたインテリアに宿るかつてないエレガンスが、トップパフォーマンスモデルにふさわしい空間を創造します。

また、インストゥルメントパネルのカラーマルチファンクションディスプレイには、イグニッションONとともにAMG V12 BITURBOのウェルカムディスプレイが表示され、至高のパフォーマンスへと乗る人を心地よく導きます。内装色は、厳選された6つのツートーンバリエーションからお選びいただけます。

※写真は一部日本仕様と異なります。

洗練を極めたエレガンスをG 63 AMGにも

G 65 AMGに標準装備されるdesignoエクスクルーシブインテリアパッケージ。ダイヤモンドステッチが施されたdesignoエクスクルーシブレザーシートとドアパネル、そしてdesignoレザーのダッシュボードを装備。AMG最高峰の心高ぶる贅沢な空間が、G 63 AMGでもお愉しみいただけます。6色のバリエーションから、お好みのコーディネートが選べます。

〈G 65 AMGに標準装備。G 63 AMGにパッケージオプション設定〉

*1:前席及び後席シートならびにドア内張りが、designoエクスクルーシブレザー（一部ダイヤモンドパターン、ブラックとのツートーン）になります。
*2:G 63 AMGは、前席ヘッドレストのエンボス加工は施されません。

designo Exclusive Interior Package

designoエクスクルーシブインテリアパッケージ装備品

- ダイヤモンドステッチバイカラーインテリア[シート、ドア内張り]
- designoエクスクルーシブレザーシート(前席・後席シートヒーター付)*1
- designoレザーダッシュボード(ナッパレザー)
- AMGスポーツシート[前席]*2

designo

それは洗練された感性に響く、
このうえない贅沢。

デザインへの限りない追求が生み出した

特別な個性「designo」(デジーノ)。

メルセデスの魅力を選りすぐられた素材により表現し、

大胆にして繊細な美しさを生み出すことの価値を

G 550、G 63 AMG、G 65 AMGにご用意しました。

個性が際立つボディカラー、丹念に鞣したdesignoレザーに

色合い豊かな染料を使用したシートカラー、

そして様々な素材を使用して仕上げられる

美しいインテリアトリムなど、

個性際立つ希少の価値、designo。

多様な組み合わせが、

あなたの感性を満たす特別な一台を創造します。



A ボディカラー：designo マグノナイトブラック

B ボディカラー：designo ミスティックブラウン

C ボディカラー：designo マグノプラチナムマット

D ボディカラー：designo グラファイト

E ボディカラー：designo プラチナブラック

F ボディカラー：designo ミスティックブルー

G ボディカラー：designo ミスティックレッド

designo プログラム 対応車種

■ G 550 ■ G 63 AMG ■ G 65 AMG

※写真の組み合わせは一例です。
※ボディカラーと内装のカラーバリエーションは、上記以外にも多彩に取り揃えております。また、モデルや生産時期によって選択できるプログラムが異なります。詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なります。
※マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

Materials

- Paintwork
- Wheel Designs
- Fabric and Leather
- Panel Materials
- Combination Options

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



9149 ポーラーホワイト

メタリックペイント



3541 チューライトレッド



5359 タンザナイトブルー



6300 ペリクレースグリーン



7755 テノライトグレー



8796 シトリンブラウン



9183 マグネタイトブラック



9197 オブシディアンブラック



9775 イリジウムシルバー



9792 パラジウムシルバー



9963 インジウムグレー



9988 ダイヤモンドシルバー

Wheel Designs



G 350 BlueTEC

18インチ5ツインスポークアルミホイール
フロント・リア:265/60R18



G 63 AMG

チタニウムグレーペイント
20インチAMG5ツインスポークアルミホイール
フロント・リア:275/50R20



G 550

チタニウムグレーペイント
18インチ5ツインスポークアルミホイール
フロント・リア:265/60R18



G 65 AMG

チタニウムグレーペイント
20インチAMG5スポークアルミホイール
フロント・リア:275/50R20

Materials

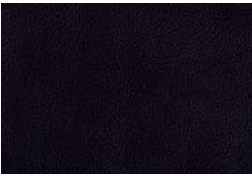
Fabric and Leather

ファブリック



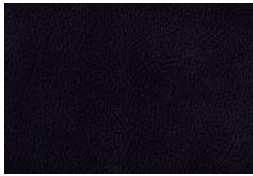
SP1 ブラック

本革



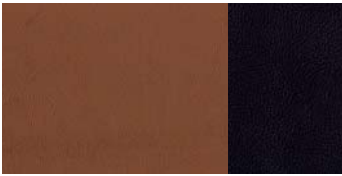
SP3 ブラック
SP4 グレー
SP5 チェストナットブラウン

designoレザー



ZF3 ポーセレン
ZF4 マロン
ZF5 クラシックレッド
ZF7 ブラック
ZK6 サンド
ZK8 ミスティックレッド
ZH2 ライトブラウン
ZN9 チタニウムパール

designo Exclusive レザー



ZF3 ポーセレン／ブラック
ZF5 クラシックレッド／ブラック
ZF7 ブラック／ブラック
ZK6 サンド／ブラック
ZH2 ライトブラウン／ブラック
ZN9 チタニウムパール／ブラック

Panel Materials



アンスラサイトボブラウッド
ウォールナットウッド
designoピアノラッカーウッド(ブラック)
AMGカーボンファイバーインテリアトリム^{*1}

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		G 350 ブルーテック				G 550											
		ラグジュアリーパッケージ				designoレザー											
インテリア	シートカラー	ブラック	ブラック	グレー	チェストナットブラウン	ブラック	グレー	チェストナットブラウン	ブラック	ポーセレン	マロン	クラシックレッド	ライトブラウン	サンド	ミスティックレッド	チタニウムパール	
	標準シート素材	ファブリック SP1	—			本革 SP3	本革 SP4	本革 SP5	—								
	有償オプションシート素材 (受注生産)	—	本革 SP3	本革 SP4	本革 SP5	—			designoレザー ZF7	designoレザー ZF3	designoレザー ZF4	designoレザー ZF5	designoレザー ZH2	designoレザー ZK6	designoレザー ZK8	designoレザー ZN9	
	標準インテリアトリム	アンスラサイトボブラウッド	アンスラサイトボブラウッド			ウォールナットウッド			ウォールナットウッド								
	有償オプションインテリアトリム(受注生産)	—	—			designoピアノラッカーウッド(ブラック) / AMGカーボンファイバーインテリアトリム ^{*1*3}											
	標準ダッシュボード	本革(ブラック)	本革(ブラック)			本革(ブラック)			本革(ブラック)								
	有償オプションダッシュボード(受注生産)	—	—			—			—								
ルーフライナー		オリオングレー	オリオングレー			オリオングレー			オリオングレー								
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	9149					●									
		チューライトレッド(M)	3541														
		タンザナイトブルー(M)	5359														
		ベリクレスグリーン(M)	6300														
		テノライトグレー(M)	7755														
		シトリンブラウン(M)	8796														
		マグネタイトブラック(M)	9183														
		オブシディアンブラック(M)	9197		●			●									
		イリジウムシルバー(M)	9775		●			●									
		パラジウムシルバー(M)	9792														
		インジウムグレー(M)	9963														
		ダイヤモンドシルバー(M)	9988														

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

G 63 AMG								G 65 AMG					
ブラック	ポーセレン	マロン	クラシックレッド	ライトブラウン	サンド	ミスティックレッド	チタニウムパール	ブラック／ブラック	ポーセレン／ブラック	クラシックレッド／ブラック	ライトブラウン／ブラック	サンド／ブラック	チタニウムパール／ブラック
designoレザー ZF7	designoレザー ZF3	designoレザー ZF4	designoレザー ZF5	designoレザー ZH2	designoレザー ZK6	designoレザー ZK8	designoレザー ZN9	designo Exclusiveレザー ZF7(ツートーン)	designo Exclusiveレザー ZF3(ツートーン)	designo Exclusiveレザー ZF5(ツートーン)	designo Exclusiveレザー ZH2(ツートーン)	designo Exclusiveレザー ZK6(ツートーン)	designo Exclusiveレザー ZN9(ツートーン)
designo Exclusiveレザー ZF7+PA6(ツートーン) ^{*2}	designo Exclusiveレザー ZF3+PA6(ツートーン) ^{*2}	ー	designo Exclusiveレザー ZF5+PA6(ツートーン) ^{*2}	designo Exclusiveレザー ZH2+PA6(ツートーン) ^{*2}	designo Exclusiveレザー ZK6+PA6(ツートーン) ^{*2}	ー	designo Exclusiveレザー ZN9+PA6(ツートーン) ^{*2}	ー					
designoピアノラッカーウッド(ブラック)								designoピアノラッカーウッド(ブラック)					
AMGカーボンファイバーインテリアトリム ^{*1*}								AMGカーボンファイバーインテリアトリム ^{*1*}					
本革(ブラック)								designoレザー(ブラック)PA6					
designoレザー(ブラック)PA6 ^{*2}								ー					
アルカンターラ [®] ルーフライナー(アンスラサイト)								アルカンターラ [®] ルーフライナー(アンスラサイト)					
●													
●													
●													

^{*1}:AMGカーボンファイバーインテリアトリムは、納車までにお時間がかかります。
^{*2}:前席及び後席のシート座面中央とバックレスト中央部分、ドア内張りが選択色のダイヤモンドパターン、その他の部分がブラックのツートーンとなります。AMGスポーツシート[前席]となります。ダッシュボードはdesignoレザー(ブラック)となります。(ヘッドレストのAMGエンボス加工は、G 65 AMGだけの特別装備となります)。
^{*3}:ステアリングは、designoピアノラッカーウッドとの組み合わせとなります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

卓越した走破性と、圧倒的なスケール感で4WDの王者に君臨し続けるGクラス。その輝きにさらなる磨きをかけるために、

数々の純正アクセサリーをご用意しました。もっとダイナミックに、そしてかつてない歓びのフィールドへ。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



フロアマットプレミアム
Gクラスならではの上質さをイメージしたデザインと、ボリューム感が魅力のフロアマット。Mercedes-Benzのロゴ部分にはメタルプレートを使用しています。前席左右、後席左右、リアセンターの5点セット。
※G 63 AMG/G 65 AMGにはdesignoフロアマット標準装備。

110,250円 (105,000円)



サイドバイザー
スモークグレーのアクリル樹脂製。雨天走行などでの車内の換気に便利です。

フロント用 (左右セット) 21,000円 (20,000円)
リア用 (左右セット) 20,790円 (19,800円)

※価格は、2013年10月現在のメーカー希望小売価格(消費税込み)です。〈 〉内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。
※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。
※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



コートハンガー
前席のヘッドレストに取り付けて使用するハンガー。大切なコートにしわがつくのを防ぎます。
※写真の取付車両は実際と異なります。
※後席乗車時には安全のため取り外しが必要です。

4,200円 (4,000円)



HIDヘッドランプ交換バルブ
標準装備のヘッドランプのバルブを交換することで、より蒼白でスタイリッシュなフロントビューを演出します。
※D1Sタイプ。6000K。35W。
※写真はイメージであり、実際の色合いとは異なる場合があります。

HIDヘッドランプ交換バルブ(2個セット) 52,500円 (50,000円)



マルチパーパスキャリア
撥水加工を施した多目的に使えるキャリアです。使用しないときにはコンパクトに折りたたむこともできます。
※写真の取付車両は実際と異なります。
※取付時：底面65×35cm 高さ32cm
※収納時：直径13cm 長さ68cm
※写真の小物は商品に含まれません。

18,900円 (18,000円)



ライセンスプレートホルダー&ボルトセット
シルバーの輝きがスタイリッシュなライセンスプレートホルダー(フロント用&リア用)とライセンスプレート用ボルトのお得なセットです。
※写真の取付車両は実際と異なります。



12,600円 (12,000円)



照明付アッシュトレイ
青色LEDで手元を照らすソーラー充電式の灰皿。カップホルダーに入れて使用。明るさセンサー付。Mercedes-Benzロゴ付。

3,150円 (3,000円)



プラズマクラスターイオン発生機
カップホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高濃度プラズマクラスターイオン発生機。プラズマ放電で放出されるプラズマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。
※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
※写真の取付車両は実際と異なります。

13,650円 (13,000円)



シガーライターLED
シガーライターソケットに差し込んで充電できる小型のLEDライト。充電中は薄いブルーに光ります。Mercedes-Benzロゴ付。
※写真の取付車両は実際と異なります。

4,830円 (4,600円)

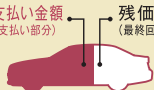


バルブキャップ
スリーポインテッド・スターをあしらったバルブキャップ。細部にまでおよぶこだわりが、Gクラスをさりげなく輝かせ、スタイリングの個性を際立たせます。

2,310円 (2,200円)

Accessories

5年間の安心パッケージ

1年目		2年目		3年目		4年目		5年目	
さらなる安心を無料でお届けします。  Mercedes Care 一般保証 万が一の「製品不具合・初期故障」*1については、無料で修理を行います。 24時間ツーリングサポート ① 24時間365日、コールセンターが対応します。 ② 指定サービス工場までの牽引費用を負担します。 ③ 修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。		3年間・走行距離無制限。 メルセデス・ベンツ正規販売店で ご購入いただいた新車に無料で適用されます。 無料 *1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料 または製造上の不具合を意味します。				万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。  保証プラス 一般保証 24時間ツーリングサポート ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、 2年間にわたり、さらに安心して、 アフターサービスを受けられます。		有料	
メンテナンス保証 法定点検＋メーカー指定の点検項目 (35ヶ月目まで) が無料 ●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで 「法定点検＋メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで) を無料で行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。						安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。  メンテナンスプラス 36ヶ月 ● 37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または 75,000km*2 法定点検＋メーカー指定の点検項目 ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検＋メーカー指定の点検項目 (上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*2までの期間、 継続して行うサービスです。*2:新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時の いずれか早い時点でサービス契約は終了となります。※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。		有料	
法定点検＋メーカー指定の点検項目  新車6ヶ月点検 無料  MB1年点検 無料  MB1年点検 無料									
定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃 (36ヶ月目まで) が無料 ●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品・消耗部品」を無料で交換いたします。 部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間) 無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。						定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●エアクリナーエレメント ●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター			
消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト (Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●AdBlue®						消耗部品の交換、交換工賃			
メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム 充実の自動車保険にさらなる安心サービス「Mercedes-Benzプロテクト」を、無償でプラス。									
ウェルカムプラン「残価設定ローン (5年タイプ)」 ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置き、毎月のお支払い額を軽減するファイナンスプランです。									
メルセデス・ベンツ オートローン&リース ライフスタイルにあわせて選べるファイナンスプラン。									
ローン  ウェルカムプラン (残価設定型) ローン元金の一部を最終回のお支払いまで 据え置き、毎月のお支払い額を軽減します。		 分割支払い金額 (毎月お支払い部分) 残価 (最終回お支払い部分)		残価のお支払いは以下の方法からお選びいただけます。 A 現金一括でのお支払い B 再ローン(車両継続使用) C 車両売却によるご精算		リース  オープンエンドリース 契約満了時に、契約時にあらかじめ設定した残価と実際の査定価格との差額をご精算いただく 方式です。満了時は、新車へのお乗り換え(残価精算後)および再リースからお選びいただけます。			

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP[®]は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue[®]は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※アルカンターラ[®]は、アルカンターラ社の登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※DSRCは、一般社団法人ITSサービス推進機構(ISPA)の登録商標です。※Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Gracenote[®]のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。※Flash[™]は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※harman/kardon[®]及びLOGIC7[™]は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2013年10月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。