

The new CLS-Class

Coupé and Shooting Brake



Mercedes-Benz

このフォルムが、時代を先駆ける。

流麗なルーフラインが、後方へとダイナミックに流れていく。

それは、官能と理性の融合から生まれたメルセデス独自の美しさ。

4ドアクーペという新たなカテゴリーを切り拓いた、CLS クーペ。

スポーツ クーペ ツアラーという完全性を追い求めた、CLS シューティングブレーク。

かつてないフォルムは、新しい理想を鮮やかに語る。

そして今、CLSは新たなるハイパフォーマンスを手に入れ、

美しい軌跡を描き始める。

CLS 350

CLS 550

CLS 350 Shooting Brake

CLS 550 4MATIC Shooting Brake



CLS 350 シューティングブレーク

ボディカラー：イリジウムシルバー



CLS 350（クーペ）

ボディカラー：ヒヤシンスレッド
(AMGスポーツパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)

Contents

CLS 02-15

Safety 18-21

Technology 22-25

Utility 26-27

Equipment 28-31

AMG Sports package 32-33

Package Options 34-35

AMG 36-39

AMG Technology 40-41

AMG 4MATIC 42-43

AMG S-Model 44-45

designo 46-47

Lineup 48-55

Materials 56-57

Accessories 58

Support 59

CLS

Coupé
Shooting Brake



CLS 550 4MATIC シューティングブレーク
ボディカラー：イリジウムシルバー

機能美が生む、フォルムの完全性。



CLS 350 シューティングブレーク

ボディカラー：イリジウムシルバー



ざわめく官能。心揺さぶる悦楽。

CLS 550 4MATIC シューティングブレーク

内装：ブラック/ボセレン
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
（オプション装着車）
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

囲むようにあしらえた贅の空間。

CLSのドライビングシートに身をゆだね、ドアを閉じた瞬間、あなたは包まれるような感覚にとらわれることでしょう。

それは、ダッシュボードから4枚のドア、そしてリアシートにいたるまで、

緩やかな円を描くようにラインを走らせた

「ラップアラウンドデザイン」が

感性に響く包み込む造形美を創り上げているからです。

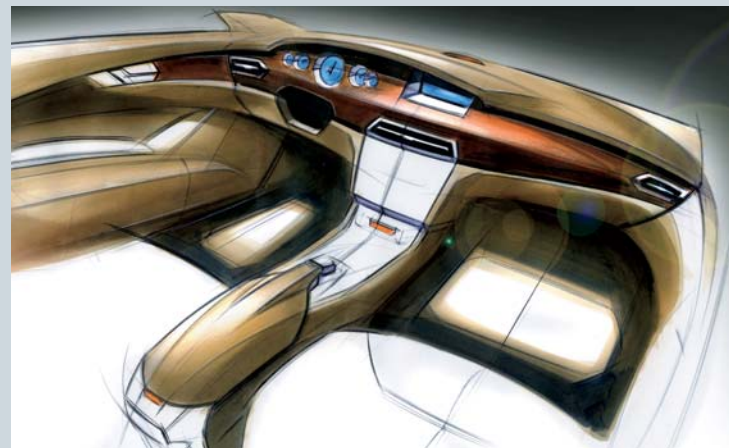
上質なウッドやメタル、レザーなど、

熟練の職人が丁寧に仕立て上げる厳選の素材とともに、

「感覚的な」デザインから一人ひとりを包む贅の空間を表現。

ハイセンスでラグジュアリーなデザインには、

メルセデスの確かな技とこだわりが息づいています。



獲物を狙う、しなやかな躍動美。



CLS 550(クーペ)

ボディカラー:ヒヤシンスレッド
(オプション装着車)

目を奪う。グラマラスな魅惑の姿態。



CLS 350(クーペ)

ボディカラー：パラジウムシルバー
(オプション装着車)

すべてが新しい、4ドアクーペフォルム。

4ドアクーペという新しいスタイルを創出したCLS クーペ。

その最大の特徴は、クーペの流麗なフォルムを持ちながら

十分な居住空間とトランクスペースを確保する

独創のプロポーション。

CLS クーペはさらなる高みを目指し、室内空間を拡大しながら、

洗練されたダイナミズムをもつ美しいシルエットを再構築。

さらに、時代を彩った歴代スポーツモデルのエッセンスを

現代の視点で解釈したフロントグリルや

フロントフェンダーから後方へ流れ落ちるキャラクターライン、

印象的なリアフェンダー、先進性を象徴するフルLEDヘッドライトなどの

細部の造形を採用。

自らを超えてゆく、新しいクーペの象徴を創造しました。



※写真はCLS クーペとなります。

優美さと気品が織りなすアンサンブル。

CLS 350 (クーペ)

内装：ブラック/オーベルジン(本革)
インテリアトリム：ウォールナットブラウンウッド
(オプション装着車)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

最先端の所作。

CLSに搭載された数々の先進機能。

誰もが安全かつ自然に使いこなせてこそ本物の先進であると

メルセデスは考えます。

そこで人間工学だけでなく心理学や

生理学も取り入れた独自の視点で、

新しいグラフィカルなインターフェースデザインを開発。

スピードメーターの中央にレイアウトされた

直径10.9cmのフルカラーTFT液晶に奥行き感のある表示を採用。

この新しいグラフィックにより、車両周辺の状況や、

各種システムの作動状況、警告などが、瞬時にわかります。

最先端の機能を安全かつ自然に使いこなすことは

洗練された大人の所作ももたらしてくれます。



※写真はCLS クーペとなります。

上質なディテールに包まれる、贅沢な時間。

CLS 350 (クーペ)

内装：ブラック/オーベルジン(本革)
インテリアトリム：ウォールナットブラウンウッド
(オプション装着車)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

大人のためのエレガンス。

CLS クーペのインテリアの後席には、
ゆとりあるスペースを確保したリアシートを採用。

CLS シューティングブレークの後席には、3人掛けシートを採用。

メルセデス独自の人間工学を駆使することで、

大人のための、ゆとりあるパーソナルな空間を創出しています。

さらには、潤沢にあしらわれた上質なウッドと本革、
エクステリアのキャラクターラインと呼応する優美なドアパネル、
メタルパーツが醸成する新たな表情、

そして伝統のクラフトマンシップがつくる繊細なディテールを。

それらが複雑に調和して生まれた

艶やかでありながらモダンな美しさが、

エレガントな空間をつくり出しています。



※写真はCLS シューティングブレークとなります。

Safety
Technology
Utility
Equipment

CLS 350(クーペ)

ボディカラー:カバンサイトブルー
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



Safety



Safety

配光モードを自動で切り替える LEDインテリジェントライトシステム

走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

- カントリーモード
対向車線側をこれまでより広く明るく照らすことで、歩行者などをより素早く発見できるようになります。
- フォグランプ強化機能
悪天候時に視界を確保するとともに眩しさを軽減します。
- ハイウェイモード
ロービームの明るさや照射範囲を自動調整。高速走行時に、より遠くまでの視界を確保します。
- アクティブライトシステム
ステアリングを切る角度と車速に応じて、ヘッドライトの向きをステアリングを切った方向に調整します。
- コーナリングライト
ウインカーを作動させているときやステアリングを切ったときにコーナリングライトが点灯。夜間の交差点などで視認性を高めます。



アクティブライトシステム

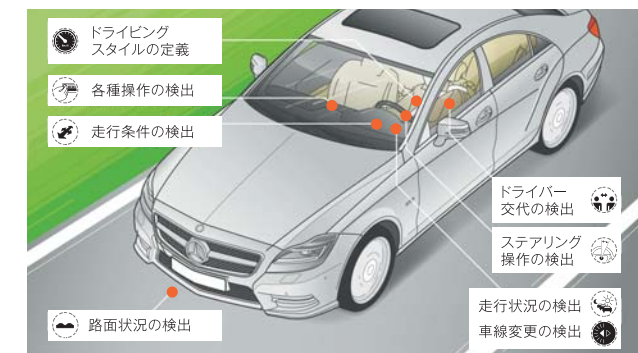
※写真・イラストはイメージです。また写真は欧州仕様車のものであり、日本仕様とは異なる場合があります。

常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト

あらゆる状況下において常に最大限の視界を確保するライトシステム。フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知し、前方に車両がない場合はハイビームを選択。先行車や対向車を検知した場合にはそれらの車両を眩惑しない範囲でロービームの照射範囲を自動調整。進路や歩行者、危険箇所などを早い段階で確認できるようになります。

注意力低下を教えてくれるアテンションアシスト

高速道路などで長時間にわたる単調な運転を行っているときにドライバーをサポートするシステム。80km/h以上で走行中、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候があらわれた場合に、音とディスプレイで警告。ステアリング操作や、運転を続けている時間などを考慮してドライバーの状態を判断します。



アテンションアシストで使用するパラメーターの一例

急ブレーキを後続車に知らせる アダプティブブレーキライト

50km/h以上での走行中、アクセルペダルから急に足を離してブレーキを踏み込むと、後続車が気づくようブレーキライトを点滅。また、70km/h以上でアダプティブブレーキライトが作動した場合には、停止時にハザードランプが自動で点滅します。

歩行者検知機能を備えた ナイトビューアシストプラス

夜間走行時、前方の歩行者や自転車、障害物などを赤外線でとらえて映像化。赤外線フィルターを備えたLEDライトにより、ロービームで路面を照射。その反射光をフロントウインドウに設けた赤外線カメラでとらえ、ディスプレイに映像として表示します。また、走行速度が約10km/h以上で歩行者を認識するとフレームで囲むように表示し、ドライバーへ警告します。

〈全車にオプション設定〉



ナイトビューアシストプラス

Safety

コーナリング時などに姿勢を安定させるESP® (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

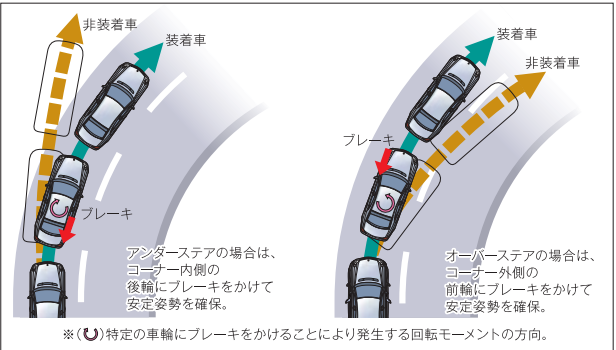
コーナリング時にクルマの走行ラインが外側に膨らんだり、内側に曲がりすぎたり、危険回避のための急操舵時のスリップなどを避けるための機構。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で、安定した走行姿勢への回復を図ります。

※ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。

危険を察知し、万一来るに備える 「PRE-SAFE®(プレセーフ)」

危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。

- 電動シートベルトテンショナーの作動[前席]
- 着座ポジションの自動調整[助手席]
- サイドウインドウなどの自動クローズ



ESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

※写真・イラストはイメージであり実際の車両と異なる場合があります。

制動性能を高める アダプティブブレーキ

アクセルペダルから急に足を離すと緊急ブレーキの前兆と判断。素早く最大の制動力を発揮できるよう、ブレーキディスクとパッドの間隔を狭めます。また、雨天時には、周期的にブレーキを調整して水膜を除去。さらに、以下の機能も備えます。

- ホールド機能:信号待ちなどでブレーキペダルを踏み続けたり、パーキングブレーキを効かせなくても停止状態を保ちます。
- ヒルスタートアシスト:坂道発進時の後退を防止します。

危険回避を助ける

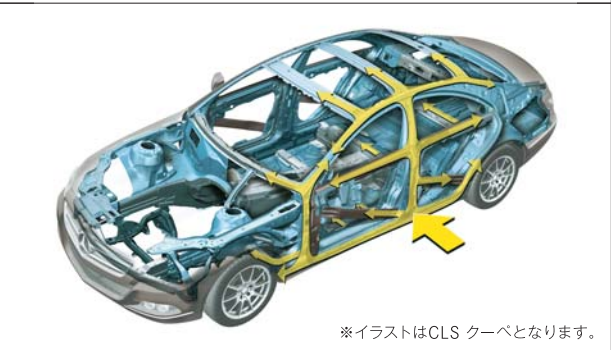
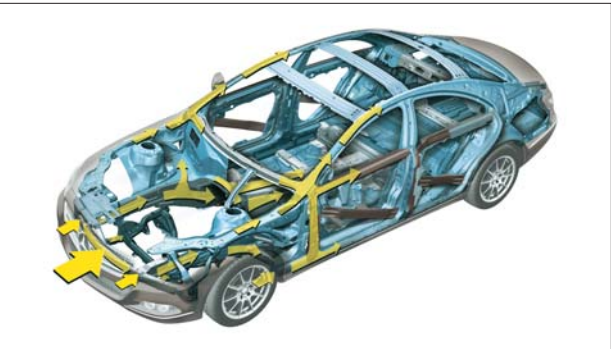
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)&BAS(ブレーキアシスト)ブレーキング時のホイールロックを抑え、ステアリング操作による障害物回避を可能にするABSに加え、BASも装備。ブレーキを踏む速度が基準値を超えると緊急ブレーキであると判断し、ブレーキ圧を最大限にし、より短い時間での減速をアシストします。



アダプティブブレーキ(ホールド機能)

全方位からの衝撃に備える 衝撃吸収構造ボディ

前面衝突に対してはゆとりのクラッシュアブルゾーンを確保するとともに、衝撃をボディ全体に分散させてやわらげる構造を実現。側方からの衝突への備えでは衝撃をボディ全体に分散させることにより、万一の際のキャビン変形を効果的に抑制します。またボディ後部では、高い強度を確保するとともに、燃料タンクをリアアクスルの前方に配置。様々な方向からの衝撃にもキャビンが変形しにくい優れた衝突安全性を実現しています。



※イラストはCLS クーペとなります。

衝撃吸収構造ボディ



Radar Safety Package

先進の安全運転支援システムレーダーセーフティパッケージ

長距離レーダーと近距離レーダーを用いることで、悪天候や夜間でも変化する路上の状況をリアルタイムでとらえ続け、もしものときには自動でブレーキをかけて衝突の危険を回避。また、高速走行時や渋滞走行時に前のクルマとの距離を適切にキープしたり、斜め後方の死角エリアをモニタリングして、車線変更のときなど側面衝突の危険を検知するとコースを修正する機能なども装備。さらに、走行車線から外れていることをカメラが検知すると、ドライバーに警告したり、車線内に戻そうとするシステムも搭載。快適で安全なドライブをサポートします。



最新鋭の監視システム



アクティブブラインドスポットアシスト



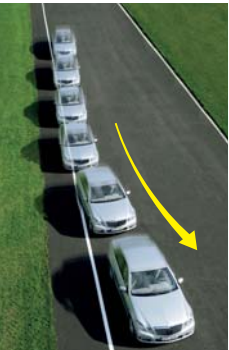
ディストロニック・プラス

レーダーセーフティパッケージのシステム内容

- アクティブブラインドスポットアシスト
危険な車線変更による側面衝突の防止をサポートします。
- ディストロニック・プラス
速度に応じて先行車との適切な車間距離をキープします。
- アクティブレーンキープアシスト
ドライバーの疲労や不注意による車線逸脱を防止します。
- BASプラス(ブレーキアシスト・プラス)
衝突回避のためのブレーキ力をアシストします。
- PRE-SAFE®ブレーキ
自動緊急ブレーキにより、衝突回避を支援または被害を大幅に軽減します。
- チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]
助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※PRE-SAFE®ブレーキは、7km/h~200km/hの範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。
※同じ周波数帯のレーダーを使用している電波望遠鏡施設の周辺では、BASプラス、PRE-SAFE®ブレーキ、アクティブブラインドスポットアシスト、ディストロニック・プラスは自動的に機能が解除されます。



アクティブレーンキープアシスト



Technology



CLS 550 4MATIC シューティングブレーク

ボディカラー：ヒヤシンスレッド
(オプション装着車)

Technology

卓越した走りと環境性能を両立させた

3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

CLS 350、CLS 350 シューティングブレークには、3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECTエンジンを搭載。第3世代となるスプレーガイドド・ガソリン直噴システムなど最先端テクノロジーを採用。ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)などと併せ、燃費を改善。さらに225kW(306PS)の最高出力と、370N・m(37.7kg・m)の最大トルクを発揮。高出力と大幅な低燃費性、CO₂排出量削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。

CLS 350、CLS 350 シューティングブレークは、国土交通省による「平成21年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともにCLS 350*は「平成27年度燃費基準達成車」の認定を取得、CLS 350 シューティングブレーク*2は「平成27年度燃費基準+10%達成車」の認定を取得しています。

*1:オプションの「ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)」または「AMGスポーツパッケージ」を装着した場合は「平成27年度燃費基準+10%達成車」となります。

*2:オプションの「ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付き)」と「AMGスポーツパッケージ」を装着した場合は「平成27年度燃費基準+20%達成車」となります。



3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

パフォーマンスと環境性能を両立する

4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

CLS 550、CLS 550 4MATIC シューティングブレークには、最先端の直噴システムにより開発された4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載。ピエゾインジェクター(最大圧力170bar)と、大きなプラズマ拡散を生むことで燃焼時間を短縮できるMSI(マルチスパーク・イグニッション)システムを併せて採用することで、常に最適な燃焼状況を作り出し、燃料消費を低減。最高出力300kW(408PS)、最大トルク600N・m(61.2kg・m)ものハイパワーを達成。ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)やエンジン全体の摩擦低減、省エネタイプのオイルポンプ、3段階式の冷却システムなどで、CO₂排出量削減や燃費も改善。優れたパフォーマンスと環境性能の両立を実現します。

CLS 550、CLS 550 4MATIC シューティングブレークは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準50%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに「平成27年度燃費基準達成車」の認定を取得しています。



4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

燃費向上に貢献する電子制御7速A/T

7G-TRONIC PLUS

油圧循環装置やダンパー、ソフトウェアなど、数々の先進技術により、アクセルワークに即応するギアシフトを可能にしながらも、燃費向上に大きく貢献。また、低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。

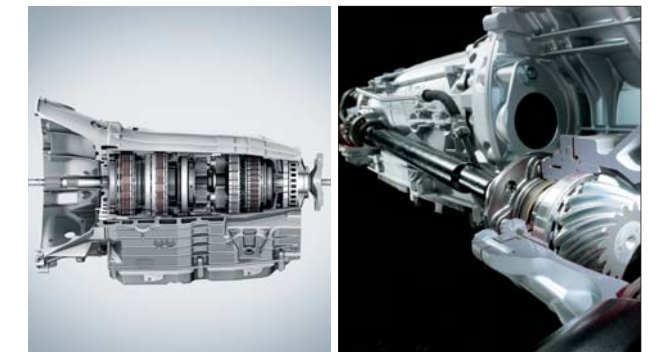
オールラウンドな走行を叶えるフルタイム四輪駆動4MATICと

4ESP®(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

エンジントルクを前輪45%・後輪55%の比率で配分する四輪駆動システム。様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。オフロードや雪道などでは、安定した駆動力と挙動を保つ4ESP®との連携で、高い操縦性や走行安定性を確保します。

〈CLS 550 4MATIC シューティングブレークに標準装備〉

※4ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



電子制御7速A/T
7G-TRONIC PLUS

フルタイム四輪駆動4MATIC

Technology



CLS 350(クーペ)

ボディカラー:マンガンナイトグレー
(AMGスポーツパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)

Technology

常に安定した走行性を発揮する

AIRマテックサスペンション

車速や走行に応じて、ばね定数・減衰力・車高を自動的に調整する電子制御式のエアサスペンションを採用。センサーで検知した様々なデータを基に各輪を独立制御し、操縦性を向上させつつ上質で快適な乗り心地を実現。さらに、快適性を重視したコンフォートモード、路面追従性が向上するスポーツモードの2つが選べます。

〈CLS 550、CLS 550 4MATIC シューティングブレークに標準装備。
CLS 350、CLS 350 シューティングブレークにパッケージオプション設定〉

卓越した走りを支える

DIRECT CONTROLサスペンション

走行状況に応じてダンパーのオイル流量を変化。通常時にはダンパー内の油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を、ハードなコーナリング時などは最大限の減衰力を発生します。

〈CLS 350、CLS 350 シューティングブレークに標準装備〉



AIRマテックサスペンション

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

シフト操作の概念を変える

DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

ステアリングコラムのセクターレバーでシフトポジションの切り替えが可能。P/R/N/Dのポジション切り替えとシフトアップ/ダウンの操作が、それぞれステアリングを握ったまま行えます。また、「D」のままエンジンを切ると「N」に、運転席側のドアを開けると、自動的に「P」の位置に入るAuto-P機構も備えています。

優れた快適性と俊敏性を実現した

電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング

従来の油圧に代わって電動でパワーアシストする新世代のステアリングシステム。舵角に応じてギア比を変化させ、ロック・トゥ・ロックの回転数を約7%減少。駐車時や市街地など、ステアリング操作量を減らし、高速走行時には直進安定性に優れたハンドリングが愉しめます。電動化したことで、ECOスタートストップ機能による交差点などの停車時にも、ハンドル操作が可能です。



DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

CLSに投入された

先進の環境技術

CLSでは、多岐にわたる機能・装備を最適化し、燃費の向上とCO₂排出量の大幅な低減を図っています。

- 信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)
- エンジン負荷の低減で燃費向上に貢献する電動パワーステアリング
- 可動式フィンの開閉により、空気抵抗を低減するラジエーターブラインド
- バッテリーの容量に応じて休止する省エネタイプオルタネーター
- 運転状況に応じて供給量を調節する燃料ポンプ
- 大幅な軽量化で燃費を向上させる「アルミニウム製ボンネット」採用



ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)

Utility



CLS 63 AMG 4MATIC シューティングブレイク
内装: アルパカグレー
(オプション装着車)
※写真は欧州仕様車です。

Utility

極められた贅が宿る、CLS シューティングブレイクのラゲッジルーム

通常時でも590ℓ*のラゲッジルームを確保。さらに、ラゲッジルーム左右にあるレバーを軽く引くだけでバックレストを左右2:1で前方に倒せるEASY-PACKクイックフォールドを装備。ラゲッジルーム容量は最大で1,550ℓ*まで広がります。また、走行中にラゲッジルーム内の荷物が乗員席側に入り込むことを防ぐセーフティネット、荷室のプライバシーを守るラゲッジルームカバー、スイッチを操作するだけで自動開閉できるEASY-PACK自動開閉テールゲートなどの機能を標準装備したことにより、様々な利用シーンでの利便性が高まりました。

〈CLS シューティングブレイクの全モデルに標準装備〉

*:VDA方式。



最大1,550ℓ*のラゲッジルーム



セーフティネット



EASY-PACKクイックフォールド



EASY-PACK自動開閉テールゲート

クラフトマンシップの最上を語るdesignoウッドフロア

美しい木目をもつアメリカンチェリーに、細長くカットされはめ込まれたスモークドオークが演出する極上のコントラストは、まるでクルーザーのデッキを思わせる仕上がりです。表面には防水加工を施し、ラバーが埋め込まれたアルミ製のレールは、フロアを保護するだけでなく、荷物の滑りを防止します。さらに、伸縮式のボールやベルトで様々な形状の荷物を固定できるEASY-PACKフィックスキットが装備されます。

〈CLS シューティングブレイクの全モデルにオプション設定〉



EASY-PACKフィックスキット

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Equipment

Equipment



ナビゲーション画面



3D地図表示



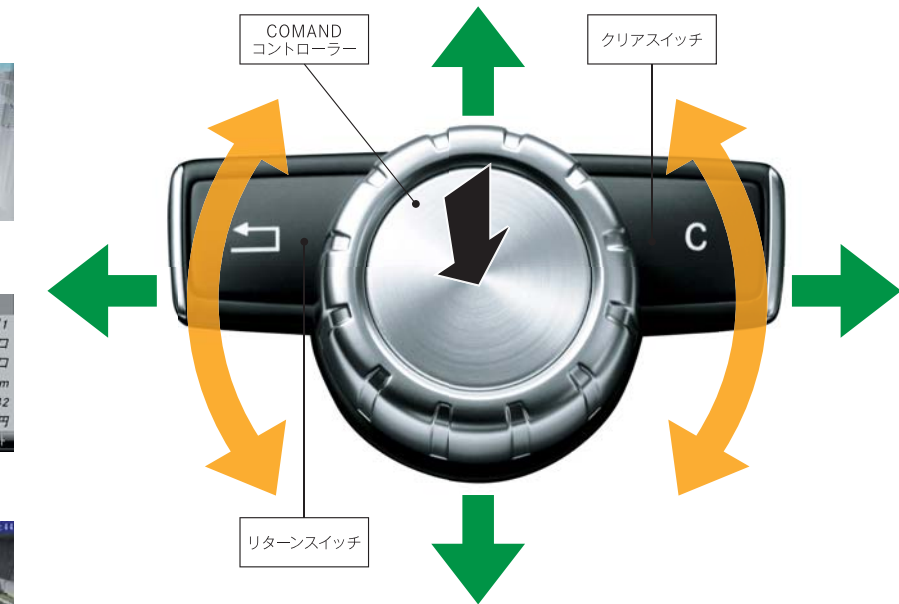
VICS3メディア対応



推奨ルート表示



ITSスポットサービスによる交通状況表示



多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで直感的にシンプルに操作できます。



電話画面



テレビ/映像画面



COMANDオンライン



インターネット接続による天気情報



デジタルオーナーズマニュアル



カバーアート表示

先進のVICS対応HDDナビゲーション

3D表示などで見やすくわかりやすくなった、大容量80GBを備えたHDDナビゲーションを搭載。さらに、最適なルート案内を可能にするVICS3メディアも採用。Google マップ連携機能のほか、音声認識機能でのあいまい検索やジャンルからの施設名絞り込み検索も可能。また、インターネット接続機能 (COMANDオンライン) や、ITSスポット対応DSRC車載器 (ETC機能付) など高い先進性を備え、快適なドライブを実現します。

充実のオーディオ/ビジュアル機能、デジタルオーナーズマニュアル

iPod接続ケーブル/USB接続ケーブル^{*1}/AUXケーブルが付属するメディアインターフェース^{*2}を装備。さらに、高画質で楽しめる地上デジタル放送 (12セグ/ワンセグ自動切替) 対応テレビ、様々な映像が楽しめるDVDビデオ、音楽CDから約2,500曲^{*3}を録音できるミュージックレジスター、Bluetooth[®]オーディオ、SDカードスロット、カバーアート表示など、多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。また、取扱説明書も簡単に確認できます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
●このシステムをご利用の際は、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。
●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth[®]対応携帯電話 (スマートフォンの一部機種など) ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。
●COMANDオンライン機能は、Flash[™]など、一部の表示形式には対応していません。
●COMANDオンライン機能は、Bluetooth[®]のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話 (スマートフォンの一部機種など) ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
●カバーアートは、Gracenote[®]データベースによります。
●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
●*1:MTPモードのみ再生可能です。
●*2:iPod/iPhoneの機種によっては、接続できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
●*3:1曲あたり3分間。
●Googleは、Google Inc.の登録商標です。
●ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。
●DSRCは、一般社団法人ITS推進機構 (ISPA) の登録商標です。
●Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
●iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。
●Gracenote[®]のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。
●Flash[™]は、Adobe Systems, Inc.の米国および/またはその他の国における登録商標または商標です。
●ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。

Equipment



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Equipment



後方の安全確認をサポートする
パーキングアシストリアビューカメラ*1

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。音声案内やステアリング操作に連動して車両の予測進路をラインで示し、車庫入れや縦列駐車などの後退時の運転操作をサポートします。

〈全車標準装備〉



夜間の室内を演出する
アンビエントライト

ダッシュボードから前席、後席のドアトリムにかけて、光が美しいラインを描き、ラグジュアリーな雰囲気醸成。光はソーラー（オレンジ）、ボラー（ブルー）、ニュートラル（ホワイト）の3色から選べます。

〈全車標準装備〉



縦列駐車を簡単にしてくれるアクティブパーキングアシスト

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵機能により、シフト及びブレーキ・アクセルの操作だけで簡単に縦列駐車が可能です。

〈CLS 63 AMG シューティングブレークを除く全車に標準装備〉



※アクティブパーキングアシストは、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

*1: 音声案内は縦列駐車モードのみ作動します。トランクが開いていたり、完全に閉じていない状態でパーキングアシストリアビューカメラを作動させたときや、パーキングアシストリアビューカメラ作動中にトランクを開いたときは、ガイドラインは表示されません。後退するときは必ず周囲の状況を直接確認してください。特にクルマのフロント部が人や他のクルマ、障害物に衝突しないよう注意してください。
*2: CLS 350. CLS 350 シューティングブレーク以外の全モデルにオプション設定。
*3: CLS 350 シューティングブレーク. CLS 550 4MATIC シューティングブレークにオプション設定。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※装備についての詳細は、The new CLS-Class Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



トランクルームの利便性を広げる
CLSクーペの後席分割可倒式シート

トランクルーム内のハンドルを引くだけで、後席バックレストを片側ずつ倒すことができる機能。乗員と荷物の量に合わせてフレキシブルに使え、長い荷物なども積むことができます。

〈CLS クーペの全モデルに標準装備〉



高性能を奏でるBang & Olufsen
BeoSound AMGサウンドシステム

イルミネーテッドツイーターレンズなど、合わせて15個のスピーカーを装備。合計1200Wの大出力を実現し、繊細なニュアンスまでリアルに奏でる音響空間を創ります。

〈一部モデルにオプション設定*2〉



後席で映像や音楽が楽しめるリアエンターテインメントシステム

ワイヤレスヘッドホンを使用して、DVDやCDだけでなく、USBメモリーやSDカードといった多彩なメディアから、後席左右それぞれで映像や音楽がお楽しみいただけます。

リアエンターテインメントシステム装備品

7.0インチディスプレイ〔後席左右〕、映像／音声入力端子、CD/DVDドライブ、ワイヤレスヘッドホン（2セット）、USBインターフェース、リモコン、SDカードスロット

※写真は欧州仕様車です。
※リアエンターテインメントシステムはCOMANDシステムとは連動していません。COMANDシステムのテレビ、DVDビデオ、CD、ミュージックレジスターなどは視聴できませんのでご注意ください。

〈CLS シューティングブレークの一部モデルにオプション設定*3〉

AMG Sports package



CLS 350 シューティングブレーク

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGスポーツパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)



CLS 350(クーペ)

ボディカラー：テノライトグレー
(AMGスポーツパッケージ仕様)



※写真はCLS クーペとなります。

卓越したパフォーマンスを象徴する精悍な個性。AMGスポーツパッケージ

モータースポーツの世界で培った技術を惜しみなく投入し、妥協のないハイパフォーマンスモデルを生み出すMercedes-AMG。その比類なき存在感を体現したAMGスポーツパッケージをご用意しました。エクステリアには、AMGスタイリングパッケージとともに、足回りの印象を引き締める19インチのAMG5スポークアルミホイールを採用。シングルルーバーのフロントグリルとスクエアタイプのツインクロームエグゾーストエンドが、CLSの流麗なスタイルをさらに精悍に演出。そして、スポーティで快適なAIRマテックサスペンションやインテリアの華やかなアクセントとなるコントラストカラーステッチングなどが、乗る人のスピリットをさらなる走りへと駆り立てます。

〈CLS 550.CLS 550 4MATIC シューティングブレークに標準装備。CLS 350.CLS 350 シューティングブレークにパッケージオプション設定〉

AMGスポーツパッケージ装備品

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー・リアスカート]
- 19インチAMG5スポークアルミホイール
- AIRマテックサスペンション
- ツインクロームエグゾーストエンド(スクエアデザイン)
- シングルルーバーフロントグリル

インテリア

- AMGスポーツステアリング
- ブラックアッシュウッドインテリアトリム*1
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル
- コントラストカラーステッチング*2
- AMGフロアマット
- トランスミッションにMモードを追加

*1:CLS 550.CLS 550 4MATIC シューティングブレークに標準装備される「AMGスポーツパッケージ」のブラックアッシュウッドインテリアトリムは、シルクマットライトブラウンボラウッドインテリアトリムまたはウォールナットブラウンウッドインテリアトリムに無償で変更できます(受注生産)。

*2:CLS 550.CLS 550 4MATIC シューティングブレークに標準装備される「AMGスポーツパッケージ」のコントラストカラーステッチングは、内装がブラックのときのみ施されます。

※装備についての詳細は、The new CLS-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Package Options

CLS 550 4MATIC シューティングブレーク

内装：アーモンドベージュ（セミアニリンレザー）
インテリアトリム：ウォールナットブラウンウッド
（エクスクルーシブパッケージ仕様）

Package Options

さらなるラグジュアリーを求めた エクスクルーシブパッケージ

丁寧になめした柔らかさと滑らかな風合いを持つセミアニリンレザーシートを全席に採用。革の表面に保護塗装を施したセミアニリンレザーは、優れた耐久性も備えます。さらに、ダッシュボードやドアパネルに至るまで本革をあしらったフルレザー仕様に加え、レザーDINAMICAルーフライナーとともに、このうえないエクスクルーシブな時間と空間を醸成します。

エクスクルーシブパッケージ装備品

- セミアニリンレザーシート
- フルレザー仕様
- DINAMICAルーフライナー

〈一部モデルに標準装備またはパッケージオプション設定（受注生産）*1〉

*1：CLSのAMG全モデルに標準装備。CLS 550、CLS 550 4MATIC シューティングブレークにパッケージオプション設定（受注生産）となります。

さらなる快適性と利便性を提供する ラグジュアリーシートパッケージ

前席には、乗る人の体格に合わせてバックレスト（上部、下部）、サイドクッション、シートクッション前部のサポートを電動調整できるマルチコントロールシートバックと、バックレストのエアクッションによるマッサージ機能を採用。身体と座面の間にこもった湿気をファンで除去するシートベンチレーター、サイドのエアクッションがサポート性を飛躍的に高めるドライビングダイナミックシートも装備しました。

ラグジュアリーシートパッケージ装備品

- 前席マルチコントロールシートバック
- 前席シートベンチレーター
- 前席ドライビングダイナミックシート
- 前席ラグジュアリーヘッドレスト*2
- 前席マッサージ機能

〈一部モデルに標準装備またはパッケージオプション設定*3〉

*2：クーペモデルのみ設定となります。

*3：CLSのAMG全モデルに標準装備。CLS 350、CLS 350 シューティングブレーク、CLS 550、CLS 550 4MATIC シューティングブレークにパッケージオプション設定（受注生産）となります。



フルレザー仕様



セミアニリンレザーシート



前席マルチコントロールシートバック



前席シートベンチレーター

※装備についての詳細は、The new CLS-Class Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

AMG



Handcrafted
by

Mercedes

研ぎ澄まされた官能が美しく躍動する。

優雅な佇まいを放つ流麗なフォルム。その艶めかしいボディに秘められた圧倒的な性能。

モータースポーツを起源とするMercedes-AMGが創り出す、他にはないトップパフォーマンスモデルCLS 63 AMG。

情熱と最先端技術のすべてを注ぎ込んだ5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンはさらなる高性能化を果たし、

ドライバーの意志と完璧なまでにシンクロするAMGスピードシフトMCTとともに、かつてないほどアグレッシブな走りの歓びをもたらす。

さらに、新開発のAMG 4MATICは、前33：後67というパフォーマンス志向のトルク配分によって、溢れるほどのパワーを強烈なトラクションに変換。

驚異的な加速と絶大な安定性を両立し、次世代のハイレベルなドライビングパフォーマンスを実現する。

そして、Mercedes-AMGがスポーツカーに求める理想のすべてを与えられたS-Model。

さらなるチューンアップを受けたハイパワーエンジンによる力強い走りは、

カーボンファイバーパーツや専用ホイール、レッドブレーキ・キャリパーによって華麗な美しさをも帯びる。

限りない進化の歴史の中で、劇的な飛躍を遂げた新時代のAMG。

官能まで刺激する新たなプレジャーへと、あなたを走らせる。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍が続いています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしているのです。

時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



CLS 63 AMG (クーペ)
ボディカラー:パラジウムシルバー



CLS 63 AMG 4MATIC シューティングブレーク
ボディカラー:イリジウムシルバー

AMG Technology



AMG Technology

さらなるハイパワーと環境性能を両立した 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、ピエゾインジェクターなど、数々の革新技术を搭載。これにより、410kW(557PS)の最高出力*と、720N・m(73.4kg・m)の最大トルク*を達成。しかも、先進のエンジンマネジメントシステムなどを併せ、燃費も改善。出力向上と大幅な低燃費性、CO₂排出量の削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。またAMGスポーツエグゾーストシステムが迫力に満ちたサウンドを奏でます。

*:CLS 63 AMGの数値(欧州参考値)。その他グレードについての詳細は、The new CLS-Class Data Information(別冊)をご覧ください。

アグレッシブな走りと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

最新のコイルサスペンションをフロントに、リアには快適性にも寄与する専用のエアサスペンションを搭載。ダイレクトなハンドリングと絶大なスタビリティを実現します。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

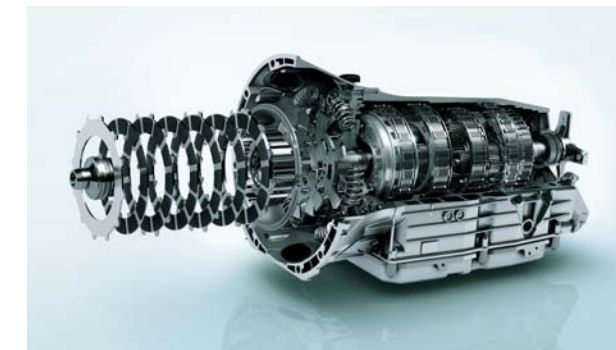
圧倒的なハイパワーに対応する AMG強化ブレーキシステム

フロント/リアに搭載した360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクが、ダイナミックなドライビングに柔軟に対応する、強大な制動力と優れた耐フェード性を実現します。

先進のクラッチ機構を採用した、 AMGスピードシフトMCT*

MTのスポーティさとATの利便性を高度に両立したAMGスピードシフトを湿式多板クラッチ式とし、さらに高性能化。伝達効率を高め、変速スピードとレスポンスがさらにクイックに。シフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能と併せて、よりダイナミックな走りが堪能できます。走りの好みに合わせて任意に選択できる4つの走行モードを装備しました。

*:MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)



AMGスピードシフトMCT

ドライビングダイナミクスを統合制御する AMGドライブユニットシステム

4つの走行モード、ESP®コントロール、サスペンションセッティングが変更可能。好みの走行特性の組み合わせをメモリーできます。

俊敏なシフトチェンジを実現するAMGパドルシフト

アルミニウム製のパドルシフトを操作することで、ドライバーの意志に即応する俊敏なギアシフトが可能。さらにM(マニュアル)モードに設定すれば、より素早いシフトチェンジが愉しめます。

上質と快適を極めた至高のドライビング空間

ダッシュボードなどをナッパレザーで包み込んだフルレザー仕様や、柔らかな質感のセミアニリンレザーシートを採用。サポート性を飛躍的に高めたドライビングダイナミックシート、身体をリフレッシュさせるマッサージ機能などと相まって、AMGの圧倒的なドライビングプレジャーを愉しむための空間を創造します。



AMGドライブユニットシステム

AMG 4MATIC



CLS 63 AMG S 4MATIC (クーペ)

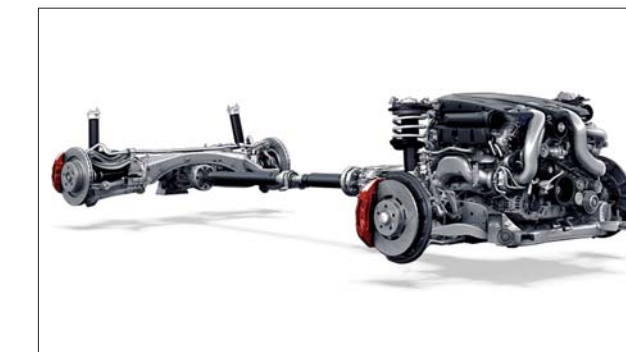
ボディカラー：パラジウムシルバー

AMG 4MATIC

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらす
新開発のパフォーマンス志向四輪駆動AMG 4MATIC

新たにMercedes-AMGが開発したパフォーマンス志向の4WDシステム。高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。駆動力の変動によるステア特性の変化が少ないので、直線でもコーナーでもドライバーの意志とひとつになって正確に路面をトレースする挙動の安定性と、新次元のトラクション性能を実現。滑りやすい路面でも高い駆動伝達力と挙動の安定性を発揮します。さらに33：67というリア寄りのトルク配分と低めに設定されたロッキングトルクにより、AMGならではのスポーティかつコントロールラブルな操縦性を獲得。強烈な発進はもちろん

高速走行時の絶大な安定性、想像を超えるハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの圧倒的な加速など、すべての道でかつてない思いのままのドライビングが愉しめます。また、軽量なシステムにより、優れた環境性能にも貢献します。



新開発のパフォーマンス志向四輪駆動AMG 4MATIC

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



AMG 4MATICエンブレム

思いのままのドライビングをサポートする
専用開発3ステージESP®

AMG専用に開発された3ステージESP®。4WD特有のアンダーステアを検知した場合は、個々のホイールのブレーキを制御。各輪への最適なトルク配分により、ハンドリングに違和感を与えることなく正確な車両姿勢を実現。俊敏かつスポーティなドライビングだけでなく、優れた走行安定性によって雨天時など滑りやすい路面での安全性も向上させます。また、AMGドライブユニットのESP®ボタンで3つのモードが選べ、挙動の修正の限界値を高める「SPORT Handling」モードでは、よりダイナミックな走りを安心して堪能することができます。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを踏み込むことで「ESP® ON」モードへと切り替わります。



専用開発3ステージESP®

AMG S-Model



CLS 63 AMG S (クーペ)
ボディカラー：パラジウムシルバー

CLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレーク
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

AMG S-Model

究極の意味を塗りかえる 新たなハイパフォーマンスの頂点

その極限のパフォーマンスを予感させるカーボンエクステリアパーツ、
精悍な印象の中に力強さを秘める19インチ鍛造アルミホイールや
S-Model専用エンブレム、そしてグリップ部にアルカンターラ®を
あしらったステアリングホイールなど、CLS AMGの最高峰であることを
鮮烈に主張する上質な装備。5.5ℓ V8 直噴ツインターボエンジンは
最高出力430kW(585PS)、最大トルク800N・m(81.6kg・m)にまで
チューンアップされ、AMGリミテッド・スリッパ・デフとともに強烈な
トラクションを生み出す。さらに、新開発のAMG 4MATICを搭載した
トップパフォーマンスモデルは、0-100km/h加速3.6秒*¹を誇り、
操るものを異次元の高揚へと連れ去る。AMG S-Model。それは、
究極のドライビングパフォーマンスへの飽くなき挑戦が結実した、
Mercedes-AMGの新たな頂点。



チタニウムグレーペイント
19インチAMG5ツインスポークアルミホイール(鍛造)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



AMGレッドブレーキ・キャリパー
[フロント・リア]



AMGパフォーマンスステアリング
(ナッパレザー／アルカンターラ®)

AMG S-Model装備品

機能装備

- 最高出力向上(557PS→585PS)
- 最大トルク向上(720N・m→800N・m)
- AMGリミテッド・スリッパ・デフ
- AMGレッドブレーキ・キャリパー[フロント・リア]
- AMGドライバースパッケージ*²
- AMG RIDE CONTROLパフォーマンスサスペンション*³
- S-Model専用メーターパネル

エクステリア

- チタニウムグレーペイント19インチAMG5ツインスポークアルミホイール(鍛造)
- AMGカーボンパッケージ(AMGカーボンファイバーフロントスポイラーリップ、AMGカーボンファイバートランクリッドスポイラーリップ*⁴、AMGカーボンファイバーエンジンカバー、AMGカーボンファイバードアミラー、AMGカーボンファイバーリアディフューザー)

インテリア

- AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー／アルカンターラ®)
- AMGカーボンインテリアトリム(ブラックピアノラッカーウッド)
- AMGイルミネーテッドステップカバー

*¹:クーペモデルの数値(欧州参考値)。
*²:速度リミッターの設定が変更されます。
*³:CLS 63 AMG S 4MATIC、CLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレークには装備されません。
*⁴:CLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレークには装備されません。
※エンジン出力・トルクの数値はすべて欧州参考値。



AMGカーボンパッケージ

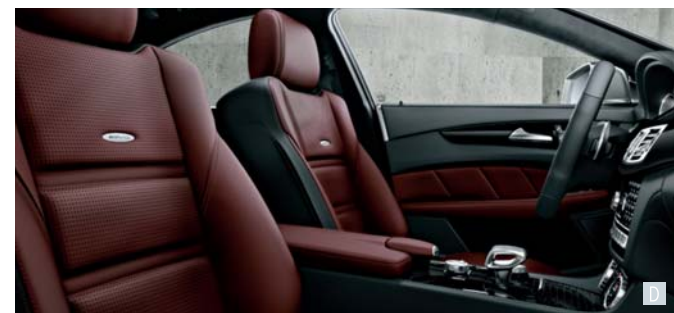
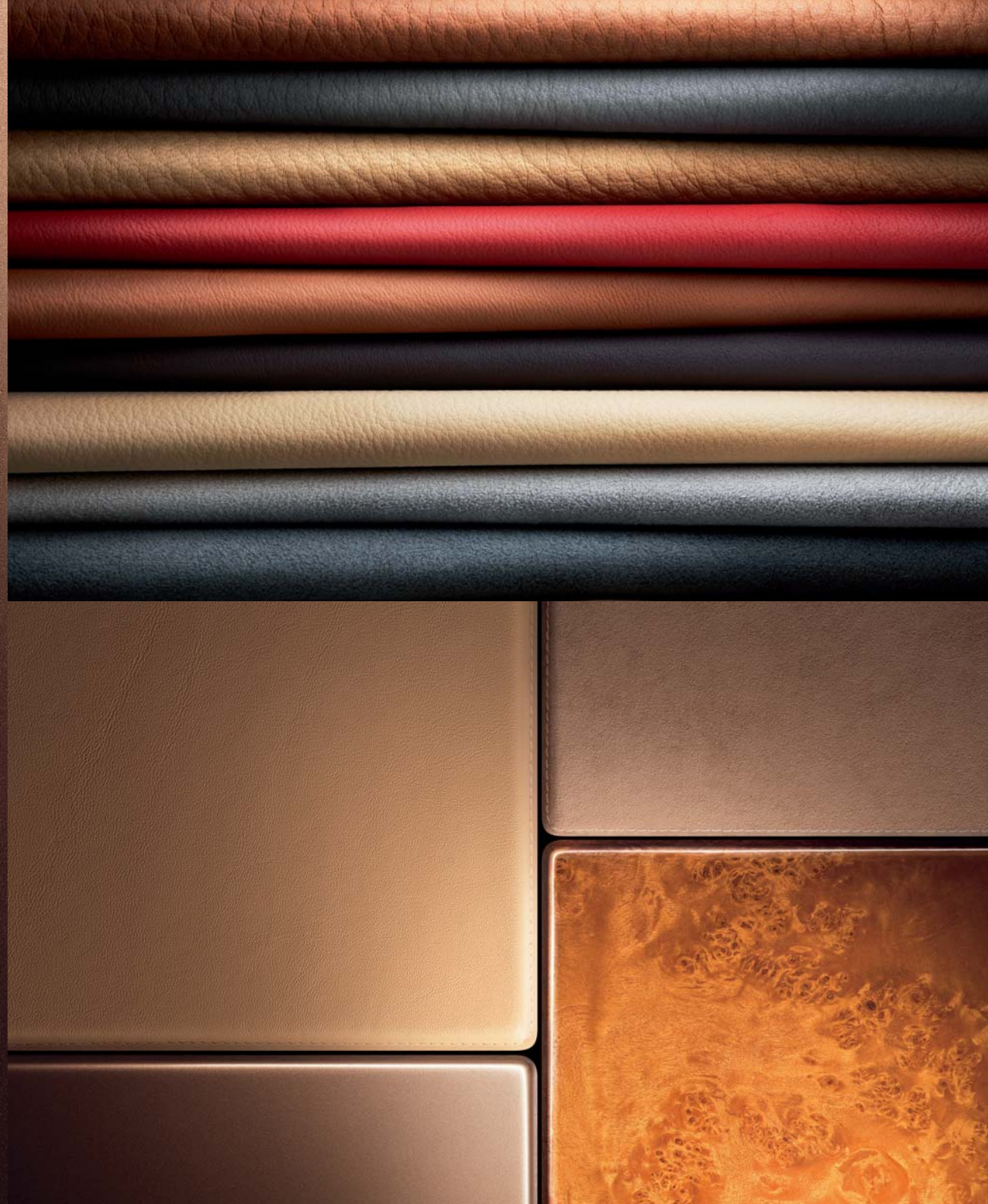


AMGカーボンインテリアトリム

designo

それは洗練された感性に響く、
このうえない贅沢。

デザインへの限りない追求が生み出した
特別な個性「designo」(デジーノ)。
メルセデスの魅力を選びすぐられた素材により表現し、
大胆にして繊細な美しさを生み出す
この比類ない価値をCLSのAMG全モデル*にご用意しました。
個性が際立つボディカラー、丹念に鞣したdesignoレザーに
色合い豊かな染料を施したシートカラー、
そして様々な素材を使用して仕上げられる
美しいインテリアトリムなど、
多様な組み合わせが、
あなたの感性を満たす特別な一台を創造します。



A シートカラー:designo パステルイエロー	F ボディカラー:designo マグノカシミアホワイト
B シートカラー:designo ディープボホワイト	G ボディカラー:designo マグノアラナイトグレー
C シートカラー:designo ライトブラウン	H ボディカラー:designo ミスティックブルー
D シートカラー:designo クラシックレッド	I ボディカラー:designo モカブラック
E シートカラー:designo ミスティックブルー	

designo プログラム 対応車種 ■ CLSのAMG全モデル*

*:CLS 63 AMG シューティングブレークを除きます。
※写真の組み合わせは一例です。
※ボディカラーと内装のカラーバリエーションは、上記以外にも多彩に取り揃えております。また、モデルや生産時期によって選択できるプログラムが異なります。詳しくは、正規販売店までお問い合わせください。
※マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

CLS 350



CLS 350(クーペ)
ボディカラー:イリジウムシルバー



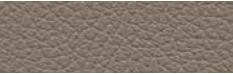
CLS 350 シューティングブレーク
ボディカラー:カバンサイトブルー



内装:ブラック インテリアトリム:ウォールナットブラウンウッド



ブラック



アーモンドベージュ



オーバールジン



アルパカグレー



ポーセレン



ウォールナットブラウンウッド



シルクマットライトブラウンボブラウッド



ブラックアッシュウッド



18インチ5スポークアルミホイール



19インチ5スポークアルミホイール
(オプション)



19インチAMG5スポークアルミホイール
(AMGスポーツパッケージ)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		CLS 350 / CLS 350 シューティングブレーク					
							AMGスポーツパッケージ
インテリア	シートカラー	ブラック	アーモンドベージュ	ブラック/オーバールジン	アルパカグレー	ブラック/ポーセレン	ブラック
	標準シート素材	本革 201	本革 205	本革 207	本革 208	本革 225	本革 211*1
	有償オプションシート素材	ー					ー
	標準インテリアトリム	ウォールナットブラウンウッド					ブラックアッシュウッド
	無償オプションインテリアトリム(受注生産)	シルクマットライトブラウンボブラウッド					ー
ルーフライナー		グレー	ベージュ	ブラック	グレー	ブラック	ブラック
ボディカラー	無償	オブシディアンブラック(M)	197	●			●
		キューブライトブラウン(M)	497				
		テノライトグレー(M)	755				
		イリジウムシルバー(M)	775	●			●
		パラジウムシルバー(M)	792				
		カバンサイトブルー(M)	890				
	有償	インジウムグレー(M)	963				
		ダイヤモンドシルバー(M)	988				
		マンガナイトグレー(マット)*2	795				
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●			●
		ヒヤシンスレッド(M)*3	996				

(M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント

*1:コントラストカラーステッチが施されます。

*2:マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

*3:ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリー予定となります。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※装備についての詳細は、The new CLS-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

CLS 550



CLS 550(クーペ)
ボディカラー:ダイヤモンドシルバー

CLS 550 4MATIC



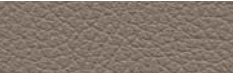
CLS 550 4MATIC シューティングブレーク
ボディカラー:パラジウムシルバー



内装: ブラック/ポーセレン インテリアトリム: ブラックアッシュウッド



ブラック



アーモンドベージュ



オーベルジン



アルパカグレー



ポーセレン



ブラックアッシュウッド



シルクマットライトブラウンボブラウッド



ウォールナットブラウンウッド



19インチAMG5スポークアルミホイール

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		CLS 550 / CLS 550 4MATIC シューティングブレーク									
		AMGスポーツパッケージ					エクスクルーシブパッケージ				
インテリア	シートカラー	ブラック	アーモンドベージュ	ブラック／オーベルジン	アルパカグレー	ブラック／ポーセレン	ブラック	アーモンドベージュ	ブラック／オーベルジン	アルパカグレー	ブラック／ポーセレン
	標準シート素材	本革 211*1	本革 205	本革 207	本革 208	本革 225	－	－	－	－	－
	有償オプションシート素材	－					本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 511*1	本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 505	本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 507	本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 508	本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 525
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド					ブラックアッシュウッド				
	無償オプションインテリアトリム(受注生産)	シルクマットライトブラウンボブラウッド ウォールナットブラウンウッド					シルクマットライトブラウンボブラウッド ウォールナットブラウンウッド				
ルーフライナー		ブラック	ベージュ	ブラック	グレー	ブラック	ブラック	ベージュ	ブラック	グレー	ブラック
ボディカラー	無償	オブシディアンブラック(M)	197	●				●			
		キューブライトブラウン(M)	497								
		テノライトグレー(M)	755								
		イリジウムシルバー(M)	775	●				●			
		パラジウムシルバー(M)	792								
		カバンサイトブルー(M)	890								
		インジウムグレー(M)	963								
		ダイヤモンドシルバー(M)	988								
	有償	マンガナイトグレー(マット)*2	795								
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●				●			
ヒヤシンスレッド(M)*3		996									

(M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント

*1:コントラストカラーステッチが施されます。

*2:マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

*3:ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリー予定となります。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※装備についての詳細は、The new CLS-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

CLS 63 AMG
CLS 63 AMG 4MATIC



CLS 63 AMG 4MATIC(クーペ)
ボディカラー:ヒヤシンスレッド



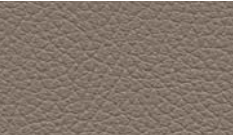
CLS 63 AMG 4MATIC シューティングブレーク
ボディカラー:オブシディアンブラック



内装:ブラック インテリアトリム:ブラックアッシュウッド



ブラック



アーモンドベージュ



アルパカグレー



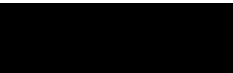
ブラックアッシュウッド*1



ウォールナットブラウンウッド*1



シルクマットライトブラウンポプラウッド*1



ブラックピアノラッカーウッド



チタニウムグレーペイント
19インチAMG5トリプルスポークアルミホイール



マットブラックペイント
19インチAMG10スポークアルミホイール
(オプション)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※装備についての詳細は、The new CLS-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ ■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		CLS 63 AMG / CLS 63 AMG 4MATIC CLS 63 AMG シューティングブレーク*2*3 / CLS 63 AMG 4MATIC シューティングブレーク		
インテリア	シートカラー	ブラック	アーモンドベージュ	アルパカグレー
	標準シート素材	本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 501	本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 505	本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 508
	有償オプションシート素材	ー		
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド*1		
	無償オプションインテリアトリム(受注生産)	シルクマットライトブラウンポプラウッド*1 ウォールナットブラウンウッド*1 ブラックピアノラッカーウッド		
ボディカラー	ルーフライナー	ブラック	ベージュ	グレー
	無償	オブシディアンブラック(M)	●	
		キューブライトブラウン(M)		
		テノライトグレー(M)		
		イリジウムシルバー(M)	●	
		パラジウムシルバー(M)		
		カバンサイトブルー(M)		
		インジウムグレー(M)		
		ダイヤモンドシルバー(M)		
	有償	マンガナイトグレー(マット)*4		
		ダイヤモンドホワイト(M)	●	
		ヒヤシンスレッド(M)*5		

(M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント
*1:CLS 63 AMGとCLS 63 AMG 4MATICのセンターコンソール及びリアコンソールボックスのトリム部分、CLS 63 AMG 4MATIC シューティングブレークのセンターコンソールのトリム部分は、すべてのトリムの種類においてブラックピアノラッカーウッドとなります。
*2:CLS 63 AMG シューティングブレークは選択できないボディカラーがあります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
*3:AMGカーボンパッケージ(オプション)装着時は、AMGカーボンインテリアトリムが装着されます。
*4:マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。
*5:ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリー予定となります。

CLS 63 AMG S
CLS 63 AMG S 4MATIC



CLS 63 AMG S 4MATIC(クーペ)
ボディカラー:ダイヤモンドホワイト

CLS 63 AMG S 4MATIC



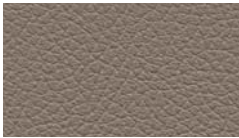
CLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレーク
ボディカラー:マンガナイトグレー



内装:ブラック インテリアトリム:AMGカーボンインテリアトリム



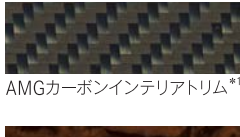
ブラック



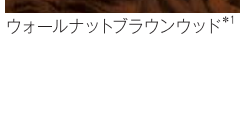
アーモンドベージュ



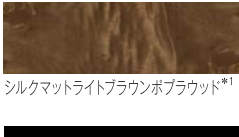
アルパカグレー



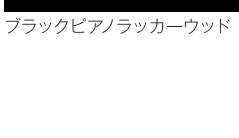
AMGカーボンインテリアトリム*1



ウォールナットブラウンウッド*1



シルクマットライトブラウンボプラウド*1



ブラックピアノラッカーウッド



チタニウムグレーペイント
19インチAMG5ツインスポークアルミホイール(鍛造)



マットブラックペイント
19インチAMG10スポークアルミホイール
(オプション)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		CLS 63 AMG S / CLS 63 AMG S 4MATIC CLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレーク		
インテリア	シートカラー	ブラック	アーモンドベージュ	アルパカグレー
	標準シート素材	本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 531	本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 505	本革(セミアニリンレザー) フルレザー仕様 508
	有償オプションシート素材	ー		
	標準インテリアトリム	AMGカーボンインテリアトリム*1		
	無償オプションインテリアトリム(受注生産)	シルクマットライトブラウンボプラウド*1 ウォールナットブラウンウッド*1 ブラックピアノラッカーウッド		
ボディカラー	ルーフライナー	ブラック	ベージュ	グレー
	無償	オブシディアンブラック(M)	●*2	
		キューブライトブラウン(M)		
		テノライトグレー(M)		
		イリジウムシルバー(M)	●*2	
		パラジウムシルバー(M)		
		カバンサイトブルー(M)		
		インジウムグレー(M)		
		ダイヤモンドシルバー(M)		
	有償	マンガナイトグレー(マット)*3		
		ダイヤモンドホワイト(M)	●*2	
		ヒヤシンスレッド(M)*4		

(M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント

*1:CLS 63 AMG SとCLS 63 AMG S 4MATICのセンターコンソール及びリアコンソールボックスのトリム部分、CLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレークのセンターコンソールのトリム部分は、すべてのトリムの種類においてブラックピアノラッカーウッドとなります。

*2:推奨組み合わせにCLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレークは含まれません。

*3:マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

*4:ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリー予定となります。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※装備についての詳細は、The new CLS-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Materials

Paintwork

Leather

Panel Materials

Materials

Paintwork

メタリックペイント



197 オプシディアンブラック



792 パラジウムシルバー



795 マンガナイトグレー(有償)^{*1}



497 キューブライトブラウン



890 カバンサイトブルー



799 ダイヤモンドホワイト(有償)



755 テノライトグレー



963 インジウムグレー



996 ヒヤシンスレッド(有償)^{*2}



775 イリジウムシルバー



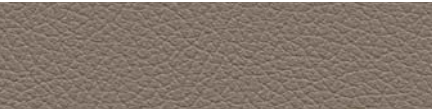
988 ダイヤモンドシルバー

Leather

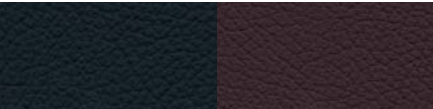
本革



201 ブラック



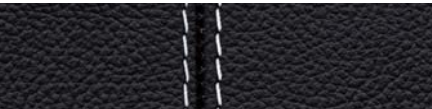
205 アーモンドベージュ



207 ブラック/オーベルジン



208 アルバカグレー



211 ブラック^{*3}
(コントラストカーステッチ入)

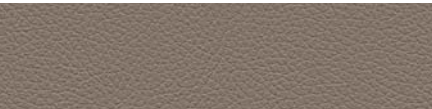


225 ブラック/ポーセレン

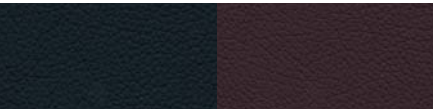
本革(セミアニリンレザー)フルレザー仕様



501/531 ブラック



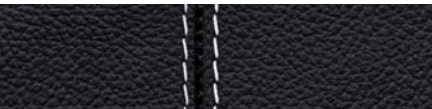
505 アーモンドベージュ



507 ブラック/オーベルジン



508 アルバカグレー



511 ブラック^{*3}
(コントラストカーステッチ入)



525 ブラック/ポーセレン

Panel Materials



ウォールナットブラウンウッド^{*4}



ブラックアッシュウッド^{*4}



シルクマットライトブラウンボブラウド^{*4}



ブラックピアノラッカーウッド



AMGカーボンインテリアトリム^{*4}

^{*1}: マットカラー車両は専用の撥水性のボディコーティングを無償で実施いたします。

^{*2}: ヒヤシンスレッドは2013年秋以降のデリバリー予定となります。

^{*3}: コントラストカーステッチが施されます。

^{*4}: CLSクーペのAMG全モデルにおけるセンターコンソール及びリアコンソールボックスのトリム部分、CLS シューティングブレークのAMG全モデルにおけるセンターコンソールのトリム部分は、すべてのトリムの種類においてブラックピアノラッカーウッドとなります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

スタイリッシュなスタイルに、快適性と実用性を兼ね備えたCLS。

進化した、美しいフォルム、贅沢な室内、高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリーをご用意しました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



フロアマット プレミアム

CLSならではの上質さ、躍動感をイメージしたデザイン。ボリューム感が魅力のフロアマットです。フロントとリアの4点セット。消臭機能付。

89,250円 (85,000円)



ライセンスプレートホルダー&ボルトセット

シルバーの輝きがスタイリッシュなライセンスプレートホルダー(フロント用&リア用)とライセンスプレート用ボルトのお得なセットです。
※写真の取付車両は実際と異なります。



ライセンスプレート用ボルト

12,600円 (12,000円)



イルミネーテッドステップカバー

ステンレススチールを使用したステップカバー。Mercedes-Benzロゴが白い光で浮かび上がり、高級感を演出します。前席左右、後席左右4点セット。
※リアは点灯しません(ロゴ無し、ステンレスプレートのみ)。
※CLSのAMG全モデルには装着不可。

126,000円 (120,000円)



ベーシックキャリア

各種アクセサリーと組み合わせることのできる用途が広がるベーシックキャリア。
※ルーフボックスは商品に含みません。

ベーシックキャリア 58,800円 (56,000円)

ルーフボックス

長いスキー板やさばるキャンプ用品などもすっきり収納可能なルーフボックス。
※装着にはベーシックキャリアが必要です。※完全密封構造ではありませんので、積載物が濡れたり、汚れたりする場合があります。

ルーフボックス330サイズ 63,000円 (60,000円)
ルーフボックス400サイズ 68,250円 (65,000円)
ルーフボックス450サイズ 73,500円 (70,000円)



ラゲッジルーム用フルトレイ

アウトドア用品などを収納する際に、ラゲッジルーム内が汚れるのを防ぎます。プラスチック特有のいやな臭いを抑えているので、食品の持ち運びにも安心です。
※写真はクーペ用です。

11,550円 (11,000円)



10スポーク・2トンアルミホイール(ブラック/ハイシェン)

個性的なデザインを施した専用アルミホイール。メルセデス・ベンツの厳しい基準をクリアした高い耐久性と安全性を備えています。
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、バルブキャップは含まれません。
※CLSのAMG全モデルには装着不可。
※リア用のフロントへの装着不可。
※スノーチェーン装着不可。

フロント用 8.5J×19.255/35 R19 73,500円 (70,000円)
リア用 9.5J×19.285/30 R19 73,500円 (70,000円)



ラゲッジルーム用ネット

ラゲッジルーム内にある小物などが、走行中に散乱するのを防ぎます。スポーツ用品やカーケア用品などを収納するのにも便利です。
※写真の小物は商品に含まれません。
※写真はクーペ用です。

8,400円 (8,000円)



プラスマクラスターイオン発生機

カップホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高温度プラスマクラスターイオン発生機。プラスマ放電で放出されるプラスマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。
※プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
※写真の取付車両は、実際と異なります。

13,650円 (13,000円)



トランクリッドスポイラー

リヤビューを精悍に引き締め、CLSのスタイリングをより力強く演出します。
※別途塗装が必要です。
※クーペのみ装着可。
※CLSのAMG全モデルには装着不可。

60,900円 (58,000円)



フロントウインドウスクリーン

簡単な取り付けで、日光をシャットアウト。保管しやすい折りたたみ式です。収納ケース付。
※写真の取付車両は実際と異なります。



収納時

6,720円 (6,400円)

Accessories

5年間の安心パッケージ

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
-----	-----	-----	-----	-----

さらなる安心を無料でお届けします。 Mercedes Care 3年間・走行距離無制限。メルセデス・ベンツ正規販売店でご購入いただいた新車に無料で適用されます。 一般保証 万が一の「製品不具合・初期故障」*1については、無料で修理を行います。 24時間ツーリングサポート ① 24時間365日、コールセンターが対応します。 ② 指定サービス工場までの牽引費用を負担します。 ③ 修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。 ④ 故障現場での、応急処置費用を負担します。 ⑤ ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、ご旅行継続などの費用を負担します。	無料 万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。 保証プラス メルセデス・ケア終了後も、2年間にわたり、継続して安心のアフターサービスを受けられます。 一般保証 24時間ツーリングサポート ●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、2年間継続して行うサービスです。新車登録日から36ヶ月以内にお申し込みが必要です。 ●保証プラスの【一般保証】はメルセデス・ケアの一般保証の保証内容と同一となります。 ●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。
--	---

メンテナンス保証

法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。
※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。

法定点検+メーカー指定の点検項目 新車6ヶ月点検 無料 MB1年点検 無料 MB1年点検 無料	法定点検+メーカー指定の点検項目 新車6ヶ月点検 無料 MB1年点検 無料 MB1年点検 無料
定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃(36ヶ月目まで)が無料 ●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。	定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●エアクリーナーエレメント ●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター
消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●AdBlue®	定期交換部品の交換・補充、交換工賃 消耗部品の交換、交換工賃

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム 充実の自動車保険にさらなる安心サービス「Mercedes-Benzプロテクト」を、無償でプラス。

ウェルカムプラン「残価設定ローン(5年タイプ)」 ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置き、毎月のお支払い額を軽減するファイナンスプランです。

メルセデス・ベンツ オートローン&リース ライフスタイルにあわせて選べるファイナンスプラン。

ローン ウェルカムプラン(残価設定型) ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置き、毎月のお支払い額を軽減します。	残価 残価のお支払いは以下の方法からお選びいただけます。 A 現金一括でのお支払い B 再ローン(車両継続使用) C 車両売却によるご精算	リース オープンエンドリース 契約満了時に、契約時にあらかじめ設定した残価と実際の査定価格との差額をご精算いただく方式です。満了時は、新車へのお乗り換え(残価精算後)および再リースからお選びいただけます。
--	--	---

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログで紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※DSRCは、一般社団法人ITS推進機構(ISPA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Gracernote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracernote, Inc.の登録商標または商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※ETCは、財団法人道路システム高度化推進機構の登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2013年5月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイル/iPhoneサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。