

The new CLA-Class



Mercedes-Benz



躍動する新しい感性。

美しさがダイナミックに流れる唯一無二のクーペフォルム。

上質なスポーティネスとスタイリッシュな心地よさが際立つ空間。

そして、俊敏でありながらどこまでも快適な新しいドライビング。

CLA。鮮烈なデザインをまとう4ドアクーペ。

誰も体感したことのない新しい感性が躍動する。

CLA 180

CLA 250

CLA 250 4MATIC

Contents

CLA 180 0-27

CLA 250 0-83

Safety 1-69

Technology 2-23

COMMANDSystem 2-45

Equipment 2-67

AMG Line 2-89

Package Options 3-31

Line up 3-23

AMG 3-41

Materials 4-23

Accessories 4-4

Support 4-5

CLA 180



CLA 180 ボディカラー:ポーラーシルバー (オプション装着車)

0123

時間を彩る鮮やかなダイナミズム。





際立つ個性が宿る、こだわりのディテール。

CLA 250



CLA 250 ボディカラー: ジュピターレッド (オプション装着車)



心も走らせる洗練のドライビングプレジャー。



上質な高揚に満たされる。

Safety
Technology
COMAND System
Equipment



CLA 180 ボディカラー: ジュピターレッド

※写真は模倣車です。

Safety



CLA 180 ボディカラー:カルサイトホワイト（オプション装着車）

追突のリスクを低減するレーダー型衝突警告システム CPA（衝突警告システム）

CPA（衝突警告システム）の警告にドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大ブレーキの約60%で自動緊急ブレーキが作動。衝突速度を下げることで電子制御のクラッシュブルゾーンとして機能し、追突時の衝撃を軽減。さらに、ドライバーのブレーキ操作では十分な制動力が得られない場合、BAS（ブレーキアシスト）により、事故回避に必要な制動力を自動的に補います。

（CLA 45 AMG 4MATICに標準装備。
その他のモデルにパッケージオプション設定）

※CPAプラス（緊急ブレーキ機能）は、約7~200km/hの範囲で作動します。静止した障害物に対しては約7~30km/hの範囲で作動します。

（全車標準装備）

※CPA（衝突警告システム）は、約7km/h以上で作動します。
＊静止した障害物に対しては約70km/h以下の場合のみ作動します。

CPA（衝突警告システム）及びCPAプラス（緊急ブレーキ機能）は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により認識性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※CPAプラス（緊急ブレーキ機能）は、約7~200km/hの範囲で前方の車両などと衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しません。また、路面状態（雨で濡れているなど）や気象等（雨や霧など）の条件によってはシステムが作動しない場合があります。



CPA（衝突警告システム）

※写真・イラストは実際の車両と異なる場合や、一部日本仕様と異なる場合があります。

ロングドライブのときなどに注意力低下を 教えてくれるアテンションアシスト

高速道路などで長時間にわたり単調なドライブ時にドライバーをサポートするシステム。80km/h以上で走行中に運転スタイルを70以上ものドライバーで監視し、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候があらわれた場合に音とディスプレイで警告。ステアリング操作などの運転スタイルや時刻、運転を続いている時間などを考慮してドライバーの状態を判断します。

アテンションアシストで使用されるドライバーの一例

- 走行状況の検出（加速度など）
- 車線変更の検出
- 路面状況の検出
- ドライバー交代の検出
- ドライビングスタイル（走行速度など）
- ステアリング操作の検出
- 各種操作の検出（アクセルペダル、ブレーキペダルなど）
- 走行条件の検出（時刻、運転時間など）

（全車標準装備）



アテンションアシスト

Safety

最適な車間距離を自動でキープ。

安全性を高めるディストロニック・プラス

レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステム。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度で走行。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速します。

〈CLA 45 AMG 4MATICに標準装備。

その他のモデルにパッケージオプション設定)

※ディストロニック・プラスは、0km/h~200km/hの範囲で作動します。



ディストロニック・プラス



※ディストロニック・プラス、ブラインドスポットアシスト、レーンキーピングアシストはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。



ブラインドスポットアシスト



レーンキーピングアシスト

斜め後方にクルマがいることを知らせる

ブラインドスポットアシスト

30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅し、死角にいる車両との衝突の危険を知らせます。ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

〈CLA 45 AMG 4MATICに標準装備。

その他のモデルにパッケージオプション設定)

※ブラインドスポットアシストは、30km/h以上で作動します。

車線逸脱を警告する

レーンキーピングアシスト

ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を教えてくれる機能。60km/h以上での走行時に、クルマが車線から外れていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させてドライバーに警告します。

〈CLA 45 AMG 4MATICに標準装備。

その他のモデルにパッケージオプション設定)

※レーンキーピングアシストは、60km/h以上で作動します。

危険を察知し、万一に備える

PRE-SAFE®(プレセーフ)

危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。

●電動シートベルトテンションナーの作動 [前席]

●サイドウインドウなどの自動クローズ

・車内への異物侵入防止

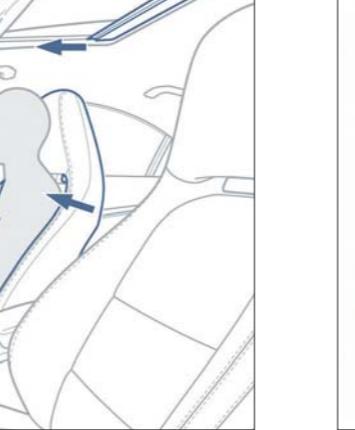
・乗員の頭や腕が飛び出でる負傷の防止

●着座ポジションの自動調整 [助手席] *

〈CLA 45 AMG 4MATICに標準装備。

その他のモデルにパッケージオプション設定)

* :メモリー付フルパワーシート装着車。



PRE-SAFE®(プレセーフ)

最高水準の安全性能を備えた新次元の

ボディシェル

衝撃吸収性に優れた構造設計に加えて、高張力鋼板、超高張力鋼板を多用。新開発のバルクヘッドやインテグラルサポートをもつフロントは、十分なクラッシュアブルゾーンとともに衝突エネルギーを効果的に吸収・分散。また、ピラー上部の超高張力鋼板とピラー下部の衝撃吸収構造が側面衝突時の乗員保護性能を高めるBピラーなどを採用。極めて強固で安全性に優れるボディシェルを実現しました。

〈CLA 45 AMG 4MATICに標準装備。

その他のモデルにパッケージオプション設定)

※写真・イラストは実際の車両と異なる場合や、一部日本仕様と異なる場合があります。

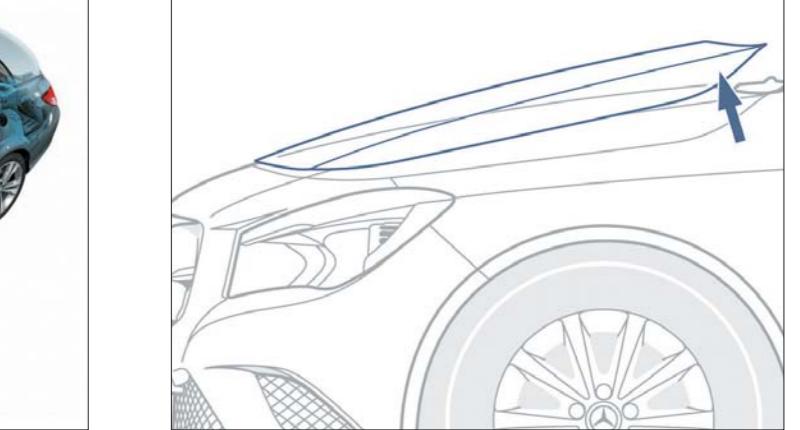


ボディシェル

万一の事故の際に歩行者の負傷を軽減する

アクティブボンネットヒントーナー

エンジンフードとエンジン間に十分なスペースを確保するとともに、フードの際にはボンネット後部を約100mm持ち上げてクラッシュアブルゾーンを拡大するアクティブボンネットを採用。さらに、柔軟性に優れたアルミニウム製エンジンフードと樹脂製フロントバンパーを組み合わせることにより、衝突時の衝撃を効果的に吸収することで優れた歩行者安全性を実現。ワイヤーデザインも歩行者保護を考慮したものとなっています。



アクティブボンネット

Technology



CLA 180 ボディカラー:ノーザンライツブラック

※写真は欧州仕様車です。

環境性能とパフォーマンスを大幅に高めた
直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン
第3世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを搭載
した、1.6ℓ/2.0ℓの2種類のエンジンをラインアップ。ピエゾ
インジェクター、スプレーガイド式燃焼システムが常に最適な
燃焼状況を実現します。1.6ℓエンジンは90kW(122PS)^{*1}の最高
出力と200N·m(20.4kg·m)^{*1}の最大トルクを、2.0ℓエンジンは
155kW(211PS)^{*1}の最高出力と350N·m(35.7kg·m)^{*1}の最大
トルクを発生。ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ
機能)とともに高い環境性能を実現しながら、優れたレスポンス
による気持ちのいい走りが愉しめます。

*1:数値は社内参考値です。



直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

デュアルクラッチテクノロジーを採用した
7G-DCT

次の変速ギアを予め準備するデュアルクラッチ機構を採用。シフト
ダウン/アップの際に駆動力が途切ないので、より滑らかで快適
かつスポーティなドライビングを実現します。また、ステアリング
コラムのセレクターレバーでシフトポジション(P/R/N/D)の
切り替えができるDIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)^{*2}とパドル
シフトの採用で、ステアリングから手を離すことなく簡単かつ
スムーズにすべての操作が行えます。

*2: CLA 45 AMG 4MATICは装備されません。



7G-DCT

俊敏なハンドリングと高い安全性の
フルタイム4輪駆動4MATIC

通常はほぼ前輪駆動で走行し、状況に応じて後輪にトルクを
可変配分する新開発の4輪駆動システム。様々な天候や路面
状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、
「S(スポーツ)」「M(マニュアル)」モードでのコーナリング時に
は積極的に後輪にトルクを分配するなど高い安定性とともに
俊敏なハンドリングも実現。また、オフロードや雪道などでは、
瞬時に適切なトルク配分を行い、高い操縦性と走行安定性を
確保。さらに、軽量コンパクトな設計により燃費向上にも貢献
します。



フルタイム4輪駆動4MATIC

Technology



CLA 250 ボディカラー:コスモスブラック（オプション装着車）

高次元の走行安定性と快適性を実現する サスペンション

フロントのマクファーソンストラット式サスペンションはレスポンスに優れ、高い接地性により正確なハンドリングを実現しています。リアには、高級車の主流となっているマルチリンク式を採用。しっかりと接地感とともに、通常はしなやかで快適な乗り心地を発揮し、必要なときにはきちんと踏ん張ることで、スポーティかつ安全性の高い走行性能を発揮します。

（電動パワーステアリングは全車標準装備。ダイレクトステアリングは CLA 45 AMG 4MATICを除く全モデルに標準装備）



マクファーソンストラット式フロントサスペンション

優れた環境性能とハンドリングを実現する 電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング

モーターで操舵力を補助するパワーステアリング機構を採用。必要なときのみパワーアシストするので燃費向上に貢献します。また、舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トウ・ロックの回転数を減少させたダイレクトステアリングも採用。駐車時などの操作量を減らしながら、高速走行時には直進安定性に優れたハンドリングが愉しめます。

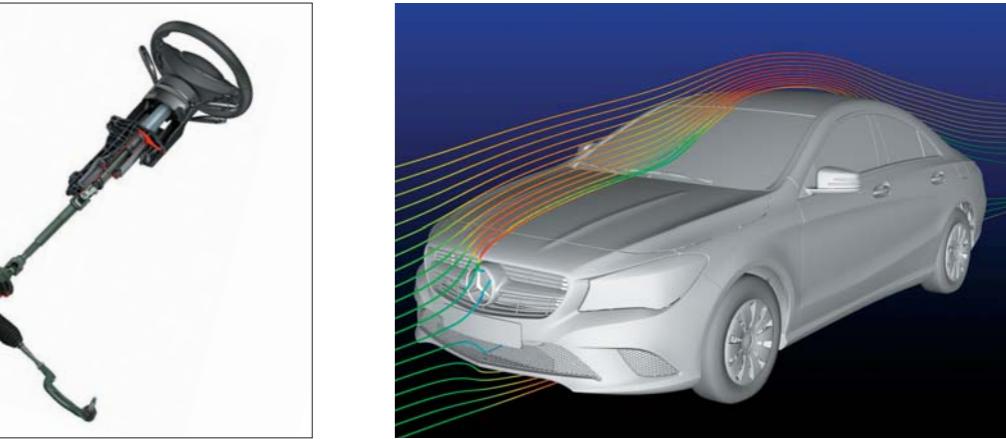
（電動パワーステアリングは全車標準装備。ダイレクトステアリングは CLA 45 AMG 4MATICを除く全モデルに標準装備）



電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング

燃費を低減し高速安定性を高める トップレベルのエアロダイナミクス

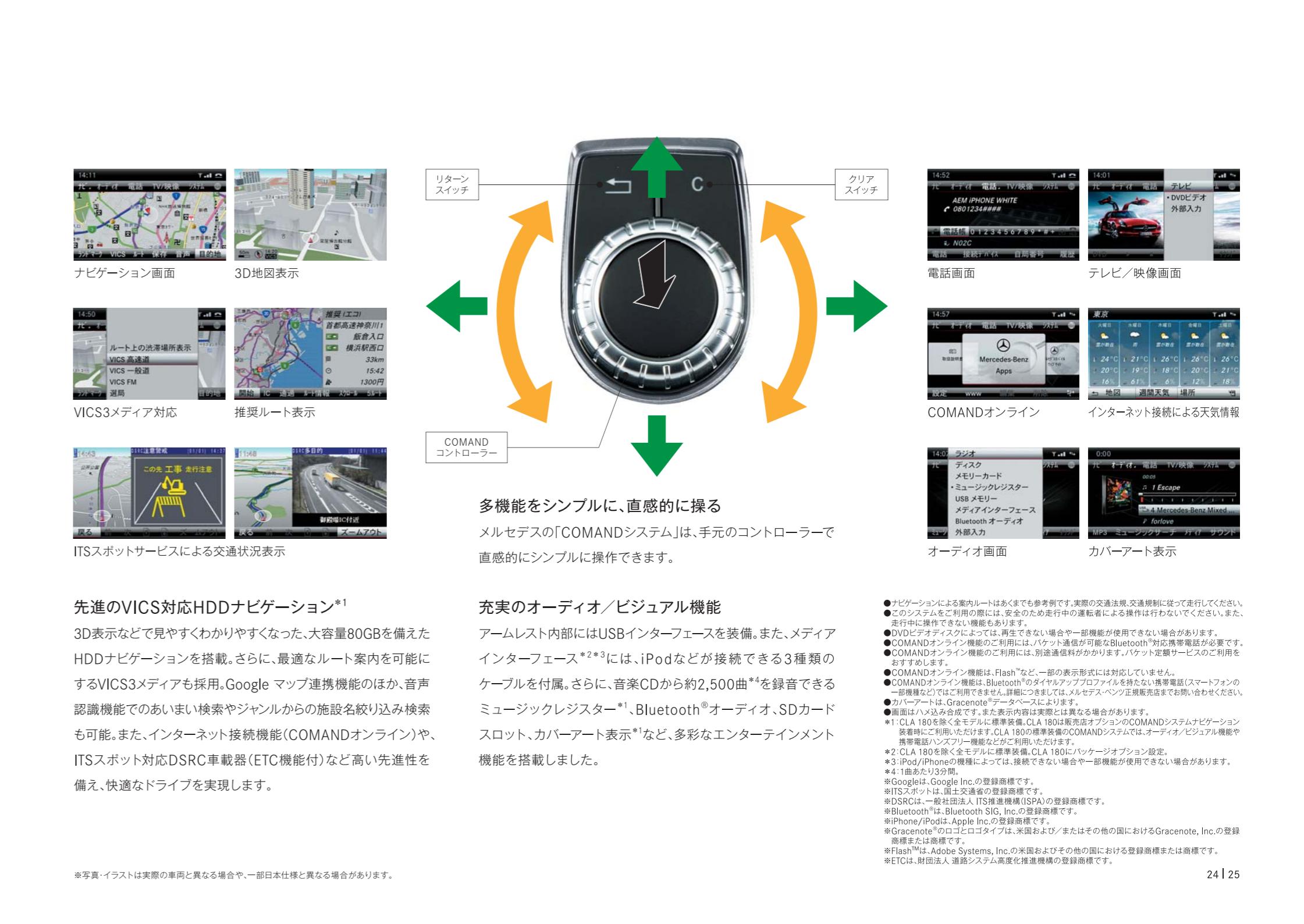
ならかなハピラー、最適形状のドミラーなどを採用。さらにボデ底部では、リアオイラーから一部まで覆う大型のアンダーバネル、特殊形状のホイールアーチスパイラーが優れた整流効果をもたらし、最高水準のCd値0.23を達成。燃費向上と優れた静粛性や高速安定性に貢献します。



トップレベルのエアロダイナミクス



COMAND System



多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで直感的にシンプルに操作できます。

先進のVICS対応HDDナビゲーション^{*1}

3D表示などで見やすくわかりやすくなった、大容量80GBを備えたHDDナビゲーションを搭載。さらに、最適なルート案内を可能にするVICS3メディアも採用。Google マップ連携機能のほか、音声認識機能でのあいまい検索やジャンルからの施設名絞り込み検索も可能。また、インターネット接続機能(COMANDオンライン)や、ITSスポット対応DSRC車載器(ETC機能付)など高い先進性を備え、快適なドライブを実現します。

充実のオーディオ/ビジュアル機能

アームレスト内部にはUSBインターフェースを装備。また、メディアインターフェース^{*2*3}には、iPodなどが接続できる3種類のケーブルを付属。さらに、音楽CDから約2,500曲^{*4}を録音できる

ミュージックレジスター^{*1}、Bluetooth[®]オーディオ、SDカードスロット、カバーアート表示^{*1}など、多彩なエンターテインメント

機能を搭載しました。

- ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考です。実際の交通状況や規制によっては、走行しないでください。
- このシステムをご利用の際には、安全のため運転者による操作は行なってください。また、走行中に操作できない機能もあります。
- DVDビデオディスクに機械ができない場合があります。
- COMANDオンライン機能を利用には、ハンドル直角部にBluetooth[®]対応携帯電話が必要です。
- COMANDオンライン機能を利用には、別途通信料がかかります。バケット電話サービスのご利用をおすすめします。
- COMANDオンライン機能、Flash[™]など、一部の表示形式には対応していません。
- COMANDオンライン機能は、Bluetooth[®]機能を用いた携帯電話(スマートフォンの一部機能など)では利用できません。詳しくは、メルセデス・ベンツ販売店までお問い合わせください。
- カバーフォートは、Gracente[®]マークです。
- 画面はハンドル合体です。また、表示内容は実際には異なる場合があります。
- *1: CLA 070全グレード標準装備。180は販売オーディオのCOMANDシステムと連携。装着料は別途料金がかかります。CLIA 070全グレード標準装備。CLB 070に「カバーフォート」機能。
- *2: CLA 100余モードル標準装備。CLB 070に「カバーフォート」機能。
- *3: iPod/iPhoneなどは、接続できない場合一部機能が使用できない場合があります。
- *4: 1曲あたり3分間。
- *Google[®]は、Google Inc.の登録商標です。
- *ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。
- *DSRCは、一般社団法人ITS推進機構(JPDA)の登録商標です。
- *Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- *iPod/iPhoneは、Apple Inc.の登録商標です。
- *Gracente[®]のロゴマークは、米国およびその他の国における登録商標または商標または商標です。
- *Flash[™]は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。
- *ETCは、財團法人道路システム高精度機構の登録商標です。

Equipment



常に最大限の視界を確保する
アダプティブハイビームアシスト

カントリーモードやアクティブライトシステムなど走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

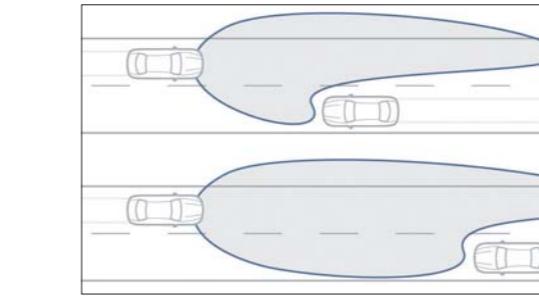
（CLA 180を除く全モデルに標準装備）



常に最大限の視界を確保する
アダプティブハイビームアシスト

交通状況に応じてハイビームとロービームを切り替えヘッドライトの照射範囲を自動調整。あらゆる状況下において常に最大限の視界を確保するライトシステムです。

（CLA 180を除く全モデルに標準装備）



常に最大限の視界を確保する
アダプティブハイビームアシスト

広大な透過面積をもつ室内温度に影響の少ない断熱強化ガラスを採用。電動ローラーブラインドを開ければ、室内にひとときわ明るさと大きな開放感をもたらします。

（全車にオプション設定）



室内に開放感があふれるパノラマ・ライト・イグレーフ（挟み込み防止機能付）

広大な透過面積をもつ室内温度に影響の少ない断熱強化ガラスを採用。電動ローラーブラインドを開ければ、室内にひとときわ明るさと大きな開放感をもたらします。

（全車にオプション設定）



鮮明な画像で駐車をサポートする
パーキングアシストアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。歪みの少ないカメラと、シャープなディスプレイによる鮮明な画像で、後退時の運転操作をサポートします。

（全車標準装備）



夜間の室内を上質な心地よさで包む
アンビエントライト

ドア、フロントシートバック、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、夜間の室内を上質に心地よく彩ります。

（全車標準装備）



縦列駐車および並列駐車をサポートする
アクティブパーキングアシスト

駐車スペースをクラマが自動で検出し、さらに自動操作機能により、シフト及びブレーキ/アクセルの操作だけで簡単に駐車できます。

（CLA 180を除く全モデルに標準装備。CLA 180にパーキングオーディション設定）

AMG Line



CLA 180 ボディカラー: ジュピターレッド (AMGライン仕様 その他オプション装着車)

大胆でアグレッシブな造形が魅了するAMGライン

モータースポーツの世界で培った技術を惜しみなく投入し、妥協のないハイパフォーマンスモデルを生み出すMercedes-AMG。その比類なき存在感を体现したAMGラインをご用意しました。エクステリアには、大胆で力強いAMGスタイリング、洗練されたスポーティネスを表現するシルバーダイヤモンドフロントグリル、そしてアグレッシブな造形の18インチのAMG5ツインスポークアルミホイールを採用。さらに、レザーDINAMICAシートやグリップ部にパンチングを施したAMGスポーツステアリングが正確なドライビング操作をサポート。随所にあしらわれたレッドステッチングとともに、ドライバーのスピリットをさらなる走りへと駆り立てます。

（CLA 250、CLA 250 4MATICに標準装備。CLA 180にパッケージオプション設定^{*1}）

AMGライン装備品

エクステリア

- AMGスタイリング[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- シルバーダイヤモンドフロントグリル
- 18インチAMG5ツインスポークアルミホイール^{*2}
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- プライバーガラス[後席左右・リアウインドウ]
- リバースポジション機能付ドアミラー[助手席側]

インテリア

- メモリー付フルパワーシート[運転席]
- 電動ランバーサポート[前席]
- AMGフロアマット
- DINAMICAドアパネル
- レザーダINAMICAシート

*1:パリューパッケージの同時装着(有償)が必要となります。
*2:CLA 250 4MATICは18インチAMG5ツインスポークアルミホイール(2トーン)となります。



※装備についての詳細は、The new CLA-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Package Options



ラグジュアリーを極めたスポーティ空間を創造する AMGエクスクルーシブパッケージ

上質な本革シートやレザーARTICOのダッシュボード、ドアパネルが、スポーティさの中にラグジュアリーを極めた新たな空間を実現。さらに、クルマの外からキーのボタンでサイドウインドウの開閉ができるコンビニエンスオープニング・クロージング機能などが利便性を向上。harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム^{*1}は、ハイクオリティな音場を創造します。

〈CLA 45 AMG 4MATICに標準装備^{*2}。その他のモデルにパッケージオプション設定〉

*1: CLA 250, CLA 250 4MATICのみ装着されます。

*2: harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステムは除きます。

※装備についての詳細は、The new CLA-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストは実際の車両と異なる場合や、一部日本仕様と異なる場合があります。

AMGエクスクルーシブパッケージ装備品

CLA 180

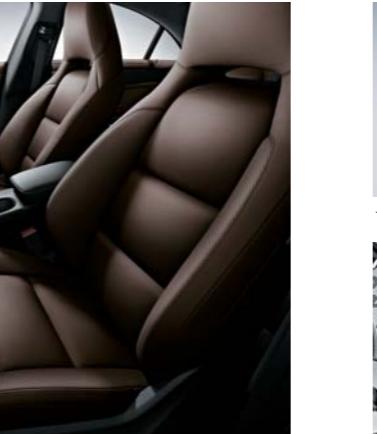
- 本革シート(前席シートヒーター付)
- クライメートコントロール(左右独立調整)
- コンビニエンスオープニング・クロージング機能
- レザーARTICOダッシュボード(レッドステッチ入)
- メモリー付フルパワーシート[前席]
- リバースポジション機能付ドアミラー[助手席側]
- レザーARTICOダッシュボード(レッドステッチ入)
- レザーARTICOドアパネル(レッドステッチ入)
- 電動ランバーサポート[前席]

*AMGラインの同時装着(有償)が必要となります。

CLA 250, CLA 250 4MATIC

- 本革シート(前席シートヒーター付)
- コンビニエンスオープニング・クロージング機能
- レザーARTICOダッシュボード(レッドステッチ入)
- メモリー付フルパワーシート[前席]
- リバースポジション機能付ドアミラー[助手席側]
- レザーARTICOダッシュボード(レッドステッチ入)
- レザーARTICOドアパネル(レッドステッチ入)
- 電動ランバーサポート[前席]

内装: ナツツブラウン インテリアトリム: ブロックデザインアルミニウム



上質さ、使いやすさ、心地よさに最上を求めた エクスクルーシブパッケージ

丹念に仕立てられた本革シートやレザーARTICOのダッシュボード、ドアパネルが、クラスを超えたクオリティを創出。インテリアカラーは、ブラック、ナツツブラウンの2色からお選びいただけます。さらにメモリー付フルパワーシート[前席]、クライメートコントロール(左右独立調整)などが使いやすさと心地よさも向上させます。

〈CLA 180にパッケージオプション設定〉

*AMGライン非装着時のみ選択可能です。

メルセデスならではの最先端の安全装備 セーフティパッケージ

危険な車線変更を知らせるブラインドスポットアシスト。最適な車間距離を自動でキープするディストロニック・プラス。車線逸脱を教えてくれるレーンキーピングアシスト。自動緊急ブレーキで追突の回避または被害軽減をサポートするCPAプラス(緊急ブレーキ機能)。危険を察知し、万一に備える「PRE-SAFE®(プレセーフ)」。先進安全装備のパッケージです。

〈CLA 45 AMG 4MATICに標準装備〉

その他のモデルにパッケージオプション設定

スタイルと利便性を向上させる バリューパッケージ

視認性ともにスタイリッシュな印象を高めるバイキヤンノットライドやLEDポジションランプ、LEDリヤコンビネーションランプ、iPodなどが接続できるダイアインターフェース^{*3}、自動操舵機能によって簡単に縦列並列駐車ができるアクティブパーキングアシストなど、より洗練された印象と高い利便性を実現します。

〈CLA 180を除く全モデルに標準装備。CLA 180にパッケージオプション設定〉

*3:iPod/iPhoneの接続によっては接続できない場合や一部機能が使用できない場合があります。



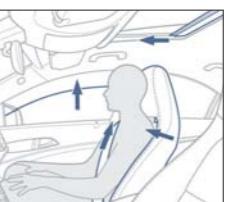
ブラインドスポットアシスト ディストロニック・プラス



PRE-SAFE®(プレセーフ)



バイキヤンノットライド LEDリヤコンビネーションランプ



メディアインターフェース



アクティブパーキングアシスト



※写真の小物は商品に含まれません。

Lineup

CLA 180



CLA 180 ボディカラー: ジュピターレッド



内装: ブラック インテリアトリム: ウエーブシルバー



ヒマラヤグレーペイント
18インチ5ツインスポーク
アルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

※装備についての詳細は、The new CLA-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

CLA 250

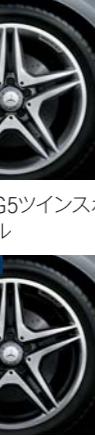
CLA 250 4MATIC



CLA 250 ボディカラー: ポーラーシルバー



内装: ブラック インテリアトリム: ブラッシュドアルミニウム



18インチAMG5ツインスポーク
アルミホイール(2トーン)



CLA 180

主要装備

- エクステリア ● ブラックダイヤモンドフロントグリル
- ヒマラヤグレーペイント18インチ5ツインスポークアルミホイール
- インテリア ● レザーツインシート
- 本革巻ステアリング
- 機能装備 ● CPA(衝突警告システム)
- アテンションアシスト
- パーキングアシストリアビューカメラ
- ダイレクトステアリング
- DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)
- クルーズコントロール&可変スピードリミッター
- ECOスタートストップ機能



CLA 250

主要装備

- エクステリア ● Mercedes-Benzロゴ付フレキキャリバー&ドリルドベンチレーテッドディスクブレーキ
- 18インチAMG5ツインスポークアルミホイール(CL A 250)
- 18インチAMG5ツインスポークアルミホイール(2トーン)(CLA 250 4MATIC)
- AMGスタイリングパッケージ(フロントspoiler、サイドリニアード、サイドリニアード)
- シルバーダイヤモンドフロントグリル
- インテリア ● レザーダINAMICAシート
- AMGスポーツステアリング
- メモリー付フルパワーシート(前席)
- クライメートコントロール(左右独立調整)
- 機能装備 ● CPA(衝突警告システム)
- インテリジェントライトシステム
- アダプティブハイビームアシスト
- アクティブパーキングアシスト
- メディアインターフェース

AMG



CLA 45 AMG 4MATIC ボディカラー:カルサイトホワイト

※写真は例車です。

3145

AMG



興奮と官能の新しいドライビングへ。

「モータースポーツこそが
技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。
この確固たる信念に基づき、1967年に誕生したAMG。
ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む
妥協のない設計姿勢。
幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、
熟成する厳格な開発体制。
モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、
Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしている。
品質への強いこだわりを象徴するエンジンは、
“One man – one engine”
(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という
主義に基づき、熟練のマイスターによって、
手作業で丹念に組み上げられる。
そのすべてを注ぎ込まれたCLA 45 AMG 4MATIC。
そこにあるのは想像を超える
興奮と官能が沸き上がる新しいドライビング。

*:数値は欧州参考値です。



2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン



パフォーマンス志向四輪駆動AMG 4MATIC

パワフルで俊敏なドライビングをもたらす
新開発のパフォーマンス志向四輪駆動AMG 4MATIC
新たにMercedes-AMGが開発したパフォーマンス志向の4WD
システム。通常はほぼ前輪駆動で走行し、状況に応じて前後
1000:~5:0の範囲でトルクを可変配分することで高性能
エンジンのハイパワーを四輪に最適配分。強烈な発進はもちろん、
高速走行時の絶大な安定性想像を超えるハイスピードコーナー^{リング}、そしてコーナー立ち上がりでの壬的な加速など、すべて
の道でかつてない思いのままのドライビングが愉しめます。また、
軽量なシステムにより、優れた環境性能にも貢献します。

AMG Options



CLA 45 AMG 4MATIC 内装: ブラック インテリアトリム:AMGカーボンインテリアトリム (AMGアドバンストパッケージ仕様)

※写真は欧州仕様車です。

ドライビングプレジャーの極みへ。
AMGアドバンストパッケージ
ハードに引き締められたダンバーとスプリングのAMGパフォーマンスサスペンション、速度制限を引き上げるAMGドライバーズパッケージ¹。その極限のドライビングをサポートするAMGパフォーマンスシートとAMGパフォーマンスステアリング、AMGエンブレム付AMG E-SELECTレバー。さらに、表情豊かな音場を再現するharman/kardon[®]ロジック7サラウンドサウンドシステムも装備しました。

*1:速度リミッターの設定が変更されます。

よりアグレッシブな個性を演出する
AMGカーボンパッケージ

全身を包むソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンのフロントスポイラー、サイドスカートインサート、ドアミラー、リアディフューザー。スタイリッシュな印象のシルバーカーボンマニホールド。そして、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆り立てるカーボンインテリアトリム。よりアグレッシブな個性を演出する専用オプションをご用意しました。

唯一無二を手にする遊びをさらに高める
専用designoボディカラー²

精悍な存在感を放つマットなボディカラーやレーシングな印象を際立たせるdesignoマグノポーラーシルバー。走りへの情熱と艶やかさを調和するdesignoパラニアンレッドパープル。CLA 45 AMG 4MATIC専用の特別なボディカラーをご用意しました。

*2:受注生産のため、納車までに約6ヶ月以上お時間がかかります。



AMGパフォーマンスシート



AMGエンブレム付AMG E-SELECTレバー



AMGカーボンインテリアトリム



AMGカーボンファイバードアミラー



AMGパフォーマンスステアリング
(本革/アルカンターラ[®])



harman/kardon[®]ロジック7
サラウンドサウンドシステム



AMGカーボンファイバー
フロントスポイラー/リップ



AMGカーボンファイバー
リアディフューザー



designoマグノポーラーシルバー



designoパラニアンレッドパープル

CLA 45 AMG 4MATIC



内装: ブラック インテリアトリム: ブラッシュドアルミニウム

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

※装備についての詳細は、The new CLA-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



CLA 45 AMG 4MATIC ボディカラー: カルサイトホワイト

主要装備

- 18インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGレッドブレーキ・キャリバー[フロント・リア]

インテリア

- 本革シート(前席シートヒーター付)
- AMGスポーツステアリング
- AMGメーターパネル
- designoレッドシートベルト

機能装備

- セーフティパッケージ
- AMGスポーツサスペンション
- AMG強化ブレーキシステム
- AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- AMGスピードシフトDCT
- AMGドライブユニットシステム



CLA 45 AMG 4MATIC ボディカラー: カルサイトホワイト

写真は模倣車です。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。
そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※版権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※DSRCは、一般社団法人 ITS推進機構(ITS)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。※harman/kardon®及びLOGIC®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2013年7月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。
メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるような
ユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>



AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイル/iPhoneサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。