

The C-Class

Sedan and Stationwagon



Mercedes-Benz



進化は続く。
メルセデス史上、最高傑作の C。

ダイナミックなフォルムでありながら、スタイリッシュな洗練さも纏うエクステリア。
上質な心地よさでありながら、スポーティなドライビングフィールも叶えるインテリア。
俊敏で快適な走りを追求しながら、高い環境性能も実現。
さらに世界最高水準の安全性能やクルマに求められるすべてを結実させながら、
進化を続けるメルセデスのCクラス。
“プレミアム・コンパクトセグメント”の頂点に立つ走りは、
他の追随を許さない独走の輝きを解き放ちます。

Sedan

- C 180
- C 180 AVANTGARDE
- C 200 AVANTGARDE
- C 250 AVANTGARDE
- C 350 AVANTGARDE

Stationwagon

- C 180 STATIONWAGON
- C 180 STATIONWAGON AVANTGARDE
- C 200 STATIONWAGON AVANTGARDE
- C 250 STATIONWAGON AVANTGARDE
- C 350 STATIONWAGON AVANTGARDE

Contents

Sedan	02-09
Stationwagon	10-17
Safety	20-25
Environment	26-27
Agility	28-31
Equipment	32-35
Package Options	35
AMG Sports package PLUS	36-37
Lineup	38-39
AMG	40-49
Materials	50-53
Accessories	54
Support	55

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

Sedan

C 180

C 180 AVANTGARDE

C 200 AVANTGARDE

C 250 AVANTGARDE

C 350 AVANTGARDE

よりダイナミックに、より精悍に。際立つ個性。

C 180 AVANTGARDE

ボディカラー：ファイアオパール
(オプション装着車)





鮮やかな輝きが印象づける先進的なリアエンド。

C 350 AVANTGARDE

ボディカラー：パラシウムシルバー
(オプション装着車)



圧倒的な上質感が走る気持ちを駆り立てる。

C 180 AVANTGARDE

内装：ブラック
(オプション装着車)

※ウインカーレバーとクルーズコントロールレバーの位置・形状が一部異なります。

“洗練”という名の私的空間。

重視したのは豪華さではなく、洗練された雰囲気、
そして心地よい時間です。

滑らかな風合いとしっかりとソフトな手触りが特長の
上質なナッパレザーを使用したステアリング。

品のある輝きが目を引くシャドウシルバーメッキのスイッチ類。

柔らかな光がリラックスできる空間を演出するアンビエントライト*。

COMANDディスプレイを内蔵した一体感に、

上級モデル同等のシボ加工を施し、触感もアップしたダッシュボード、
スタイリッシュなアクセントを生み出すインテリアトリムなど、

インテリアの質感をより一層高めました。

メルセデスは車内をひとつの個室と捉え、

日常の喧噪から離れてくつろげる空間にしつらえました。

そこには、より洗練されたハイセンスな私的空間があります。



*：C 180を除く全モデルに標準装備。
※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

A wide-angle, high-quality photograph of the interior of a Mercedes-Benz C 200 Avantgarde. The view is from the driver's perspective, looking towards the front of the car. The dashboard is black with a central infotainment screen displaying the Mercedes-Benz logo and some vehicle information. The steering wheel is black with silver accents and the Mercedes-Benz logo in the center. The instrument cluster behind the steering wheel features three analog gauges. The center console has a gear shifter and handbrake. The seats are upholstered in a light brown leather. The overall lighting is soft, highlighting the car's interior details.

すべてを意のままに操作できる、考え抜かれた先進の設え。

C 200 AVANTGARDE

内装:カプチーノブラウン
(オプション装着車)

※ウインカーレバーとクルーズコントロールレバーの位置・形状が一部異なります。

曲面と直線が織りなす流麗な走りの機能美。

Stationwagon

C 180 STATIONWAGON

C 180 STATIONWAGON AVANTGARDE

C 200 STATIONWAGON AVANTGARDE

C 250 STATIONWAGON AVANTGARDE

C 350 STATIONWAGON AVANTGARDE

C 200 STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：パールホワイト
(オプション装着車)



しなやかに加速するスタイリッシュなフォルム。

C 250 STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：パラジウムシルバー
(オプション装着車)

気づかれていないことに、気づいた。

メルセデスが市販車として初めて採用した

「ウインカー内蔵ドアミラー(足元照明機能付)*」。

それまでのウインカーに比べ、対向車のドライバーやライダー、
歩行者の目に入りやすい高い位置にあり、

真横や斜め後方からもクルマの存在に気づきやすい高さが
様々な事故への抑止的効果を発揮します。

また、雨でもドアミラーの後方視界を確保するため、

鏡面に流れないように雨を逃がす溝を上部に、

鏡面への雨滴巻き込みを防ぐフィンをドアミラー下部に採用。

曲がる意思を相手に気づかせ、雨天でも運転に集中できる

安全性を集約したメルセデスのドアミラー。

「デザインと実用性」を両立させること。

メルセデスが他に先駆けて採用するモノには、

機能に裏打ちされた理由があります。



* :C 180を除く全モデルに標準装備。
※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

アクティブライフを愉しむための本質的な実用性。

C 350 STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー：ポーラーホワイト
内装：ブラック

縦列駐車ノススメ。

都市部での運転中にストレスを感じやすい

駐車方法といえば、「縦列駐車」でしょう。

そこで優しくサポートする画期的な機能を新開発。

それが「パーキングガイダンス機能*」です。

これを搭載したCクラスには、

特別な「コツ」や「テクニック」はいりません。

パーキングガイダンス機能の指示に従い、

ステアリングをまわして、クルマをゆっくり動かすだけで、

安全で手軽に縦列駐車を行えます。

もう後続車のプレッシャーを感じ、焦る必要はありません。

メルセデスの考える実用性は、駐車でも

さりげなく自然に誰もが快適でなければなりません。



* : CクラスAMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定。
※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。



豊富な空間と先進の機能が、心地いいクルマとの一体感をつくり出す。

C 250 STATIONWAGON AVANTGARDE

内装: アルパカグレー
(オプション装着車)

※ウインカーレバーとクルーズコントロールレバーの位置・形状が一部異なります。

Safety
Environment
Agility
Equipment



C 180 AVANTGARDE

ボディカラー:カバンサイトブルー
(オプション装着車)

Safety

Safety

シーンに応じて最適な視界を確保するインテリジェントライトシステム

刻一刻と変化する走行状況や天候に対応する4つの機能を備えた先進のライトシステム。明るさを高めたバイキセノンヘッドライトとともに良好な視界を確保し、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

〈C 180を除く全車に標準装備。C 180にパッケージオプション設定〉

- アクティブライトシステム
- コーナリングライト
- ハイウェイモード
- フォグランプ強化機能



コーナリングライト

ハイビームを自動的に切り替え、視界を確保するアダプティブハイビームアシスト

フロントウインドウ上部のカメラにより前方の交通状況を検知。45km/h以上で走行中、先行車や対向車の存在を監視しながらヘッドライトの光軸の上下の向きを自動的に調整。これにより、先行車や対向車を眩惑することなく視界を確保し、進路や歩行者、危険箇所などをより早く確認できるようになります。



〈C 180を除く全車に標準装備。C 180にパッケージオプション設定〉

後続車に緊急性を伝えるアダプティブブレーキライト

50km/h以上で走行中、ドライバーが急ブレーキを踏むと、コンピューターが緊急であると判断。ブレーキライトを点滅させ、後方の車両に注意を促すシステムです。また、70km/h以上でアダプティブブレーキライトが作動すると、その後の停止状態時にハザードランプも自動で点滅します。

安全性と利便性を高めたアダプティブブレーキ(ホールド機能・ヒルスタートアシスト)

アダプティブブレーキは、ふたつの機能を搭載したブレーキシステムです。そのひとつブレーキのホールド機能は、信号待ちをしているときなどにブレーキペダルを深く踏み込むことで、ペダルから足を離しても停止状態を保ちます。もうひとつのヒルスタートアシストは、坂道での発進時に自動的に約1秒間ブレーキを利かせ、クルマが後退するのを防ぎます。



※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※写真・イラストはイメージです。

輝きで主張する機能美がそこにある。

あらゆる状況で最適な視界と被視認性を提供すること。

メルセデスが理想とする安全性実現のために

LEDを多用した先進のヘッドライトモジュール*を採用。

鮮やかな輝きを放つLEDウインカー*が

ドライバーの意思を確実に周囲に伝え、

“C”シェイプにかたどられたLEDポジショニングライト*は、

Cクラスであることを主張します。

リアコンビネーションランプにはフルLEDを使用。

より素早く鮮やかに点灯するLEDが、クルマの動きを

ダイレクトに後続車へアピール。

印象的で先進的なLEDをフロントマスクとリアに

身につけることで、安全性と美しさを高次元で両立する、

機能美を創造しました。



* : C 180を除く全車に標準装備。C 180にパッケージオプション設定。



Radar Safety Package

世界で初めて*1メルセデスが実用化した、
ミリ波レーダーによる先進の安全運転支援システム、日本導入。
1939年、メルセデス・ベントンは安全性能に関する専門開発部門を
創設。1969年からは、実際に事故現場に急行して被害状況を調査し、
原因を含めて分析・研究する事故調査活動を開始。そして、これらの
データの蓄積から、世界で初めてレーダーセンサーによる安全運転
支援システムを実用化しました。[レーダーセーフティパッケージ]は、
「事故なき運転」というメルセデスの安全思想から生まれました。
〈C 180を除く全車に標準装備。C 180にパッケージオプション設定*2〉

*1: 2005年実用化。自社調べ。
*2: C 180にレーダーセーフティパッケージを装着した場合は、アバンギャルドデザインフロントグリルが
装着されます。

レーダーセーフティパッケージのシステム内容

- アクティブブラインドスポットアシスト
危険な車線変更による側面衝突の防止をサポートします。
- ディストロニック・プラス
速度に応じて先行車との適切な車間距離をキープします。
- アクティブレーンキーピングアシスト
ドライバーの疲労や不注意による車線逸脱を防止します。
- BASプラス(ブレーキアシスト・プラス)
衝突回避のためのブレーキ力をアシストします。
- PRE-SAFE®ブレーキ
自動緊急ブレーキにより、衝突回避を支援または被害を
大幅に軽減します。
- チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]
助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。

刻一刻と変化する状況を広範囲で正確にとらえ続ける、最新鋭の監視システム

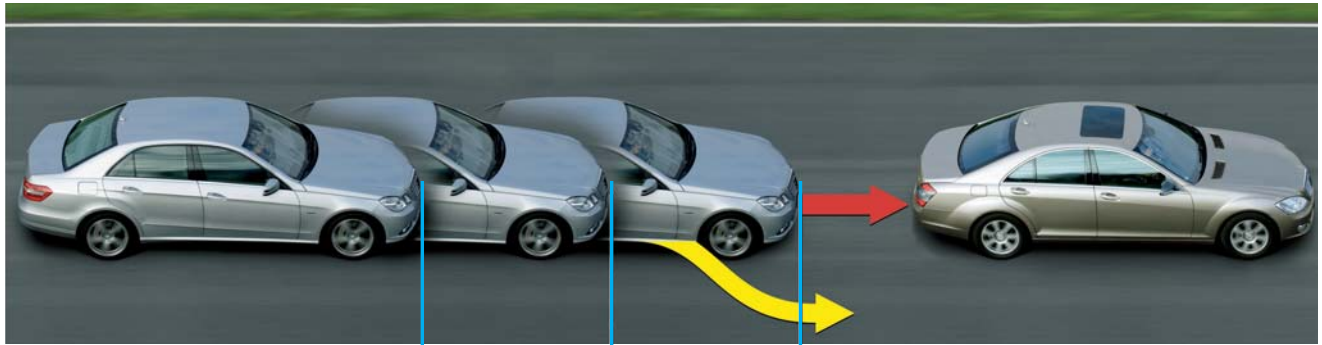
レーダーセーフティパッケージは、5つのレーダーセンサーと1つのカメラを搭載。フロントグリル内の77GHz長距離レーダーは、中長距離を探索。さらに、
フロントバンパー左右に高精度の近距離レーダーを加え、前方を長・中・近の3つの距離で広範囲に監視。隣のレーンからの急な車線変更なども
速やかに感知します。また、リアバンパー左右に新たに採用された高精度の
近距離レーダーが、斜め後ろをモニター。ミリ波レーダーは、明るさや天候の
影響が非常に少なく、対象物を直接監視することで、瞬時に正確な計測が可能。
周囲のクルマとの距離、速度、角度など、めまぐるしく変化する路上の状況を
悪天候時や夜間でもリアルタイムでとらえ続けます。危険回避に有効なエリア
を高い精度で瞬時に検知する、メルセデスだけの洗練されたシステムです。



もしものとき、衝突の直前まで、クルマが自動で緊急ブレーキをかけ、あなたを守る BASプラス(ブレーキアシスト・プラス)とPRE-SAFE®ブレーキ

高速道路で急に渋滞の最後尾が現れたときなど、衝突の危険性をレーダーが感知すると、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BAS
プラスが衝突を回避するための制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。警告にドライバーが反応しない場合、PRE-SAFE®ブレーキが、軽い
ブレーキングで警告。それでも反応しない場合は衝突不可避と判断し、自動緊急ブレーキにより最大のブレーキ力を発揮。衝突の被害を大幅に軽減します。

※BASプラスは、7km/h～250km/hの範囲で作動します。PRE-SAFE®ブレーキは、7km/h～200km/hの範囲で作動します。



衝突の危険を感じた場合

ディスプレイと音でドライバーへの警告を開始。ドライバーが
ブレーキを踏んだ場合、最大限の制動力を発揮してブレーキ
操作をアシストします。

ドライバーが反応しない場合

警告にドライバーが反応しない場合、自動的に最大ブレーキの40%までの警告
ブレーキが作動し、ドライバーによる衝突の回避をサポート。前席のシートベルト
の巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を
可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。

衝突が避けられない場合 (衝突の約0.6秒前)

さらにドライバーが反応しない場合、システムが
衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力
で自動緊急ブレーキが作動。衝突の回避もしくは
被害軽減をサポートします。

車線変更の際、斜め後ろの見えにくい場所に
クルマがいることを知らせる、
アクティブブラインドスポットアシスト
30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーに
より、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。
そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯
して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させ
ると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突
の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御
して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろに
いるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意による
ミスを予防し、安全な走行を支援します。

※アクティブブラインドスポットアシストは、30km/h～200km/hの範囲で作動します。



左右斜め後ろを走るクルマの存在を知らせる「▲」のインジケーター

最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高め、
ドライバーの疲れを軽減するディストロニック・プラス
レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を
適切にキープするシステムです。減速が必要な場合はスロットルと
ブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、
あらかじめ設定した速度をキープします。また、先行車が停止した
場合は自車が停止するまで減速。再発進する際には、クルーズ
コントロールレバーの操作かアクセルを軽く踏むことにより、
簡単に再スタートします。渋滞時の追従走行をサポートし、より
快適な長距離ドライブを実現します。

※ディストロニック・プラスは、0km/h～200km/hの範囲で作動します。



助手席のエアバッグ機能を自動的に解除する
チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]
センサー対応の純正チャイルドセーフティシートを装着した場合、
助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。

車線逸脱を防止する
アクティブレーンキーピングアシスト
ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を防止するため
の機能です。60km/h以上での走行時に、クルマが車線から外れ
ていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させて
ドライバーに警告。さらに実線の車線マークを越えた場合は、
ブレーキを自動制御して車線内に戻そうとします。

※アクティブレーンキーピングアシストは、60km/h～200km/hの範囲で作動します。



車線修正のために軽いブレーキが
適用されたときのディスプレイ表示



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の
軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、
システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の
際には必ず取扱説明書をお読みください。
※PRE-SAFE®ブレーキは、7km/h～200km/hの範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると
判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行
者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や
霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なります。
※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

弾くよりも逃がす雨の通り道。

雨の日にメルセデスに乗ると、

フロントサイドウインドウ越しの景色が

見やすいことに気づくはずです。

それは、メルセデスのボディには水の通り道があり、

雨水を窓に流さない構造になっているから。

よく見ると、フロントピラーからルーフにかけて、

溝(レインランネル)があるのがわかるはず。

メルセデスは、雨の日も含めどんなときでも安全で快適に

運転できることを考えたクルマ作りをしています。

「視界の確保」。

それこそが、メルセデスが考える安全の基本です。



Safety

注意力低下を教えるアテンションアシスト

長時間にわたる単調な運転を行っているときに、ステアリング操作などの運転スタイルや、時刻、運転を続けている時間などを考慮してドライバーの状態を測定。80km/h以上で走行中、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候が現れた場合に、音とメッセージ表示で休憩を促し、疲労による運転ミスを未然に防ぎます。



パークトロニック(パーキングガイダンス機能付)

フロントとリアのバンパーに埋め込まれた超音波センサーにより車両と障害物の距離を計測し、インジケータの点灯と警告音でドライバーに知らせます。狭い場所での取り回しや駐車でも安心なサポートです。



〈CクラスAMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉

※パークトロニックは、ドライバーの運転操作をサポートするものです。インジケータや警告音だけに頼らず、実際に周囲を確認しながら運転してください。
※パーキングガイダンス機能は、左側の縦列駐車のみ対応しています。

安定走行をサポートするESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

ESP®は、タイヤの空転や横滑りなど、車両が不安定な状況になったときに個々のタイヤに独立してブレーキを利かせたり、エンジン出力を制御することによって車両操縦性や走行安定性を確保するシステム。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の早い段階で、安定した走行姿勢への回復を図ります。

〈CクラスAMG全モデルを除く全車に標準装備〉

※ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。

危険を察知し、万々に備えるPRE-SAFE®(プレセーフ)

危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。

- 着座ポジションの自動調整[助手席]
- ドアウインドウの自動クローズ
- 電動シートベルトテンショナーの作動[前席]

〈C 180を除く全車に標準装備。C 180にパッケージオプション設定〉

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※写真・イラストはイメージです。

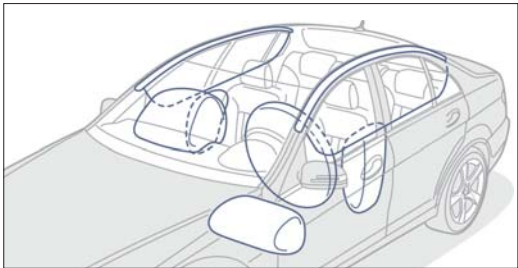
全方位からの衝撃に備える衝撃吸収構造ボディ

ボディパネルの随所に軽量高剛性の高張力鋼板を使用し、各部の強度を最適化。ゆとりあるクラッシュャブルゾーンの確保やオフセット衝突時に受ける強い衝撃をボディ全体へ逃がす構造をはじめ、堅固な構造でキャビンを含むことで室内への影響を低減。様々な方向からの衝撃に備える安全性を追求します。

側面衝突時への備えをより高めた、計7ヵ所のSRS*エアバッグ

運転席と助手席のSRSエアバッグは、衝撃の大きさに応じて展開の程度を2段階に制御。前席のSRSサイドバッグは、シートの前後位置にかかわらず適切な効果を発揮できるよう、運転席及び助手席に内蔵しています。さらに、運転席のステアリングコラム下部にSRSニーバッグを装備し、ドライバーの前方への移動を防ぐことでシートベルトの効果を最大限まで高めます。またSRSウインドウバッグは、側面衝突時に乗員の頭部が受ける横方向からの衝撃を分散・軽減します。ほかにも、後席左右にはISOFIX対応チャイルドセーフティシート固定装置も備えています。

- 運転席エアバッグ(1個)
- 助手席エアバッグ(1個)
- SRSフロントサイドバッグ・ベルビスバッグ(2個)
- SRSウインドウバッグ(2個)
- SRSニーバッグ(1個)



*:SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度るとき、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグ及びニーバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ及びウインドウバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。
※イラストは実際の作動状況とは異なる場合があります。詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

事故後の迅速な対処に備えるために

事故後の早期の乗員救助や二次被害の発生防止を図り、乗員や他のクルマの安全性を確保するため、衝突時に次のような備えをしています。

- 燃料供給及びエンジンの自動停止
- ドアロック自動解除
- ドアウインドウの自動オープン
- ハザードランプの自動点滅
- ルームランプの自動点灯

思い通りになるクルマ。

誰もがどんなシーンでも扱いやすいこと。

それは、すべてのメルセデスに共通の伝統。

そのために、ステアリングがよく切れ、

タイヤの切れ角も大きくなる特徴があります。

これにより、最小回転半径を可能な限り減らし、

クラストップレベルの5.1mを実現。

だから、外観から想像するよりはるかに小回りが利き、

都市の住宅地や繁華街、狭い駐車場などでも

思い通りの取り回しが可能。

メルセデスが思い通りに動く理由です。



Environment



C 180 STATIONWAGON AVANTGARDE

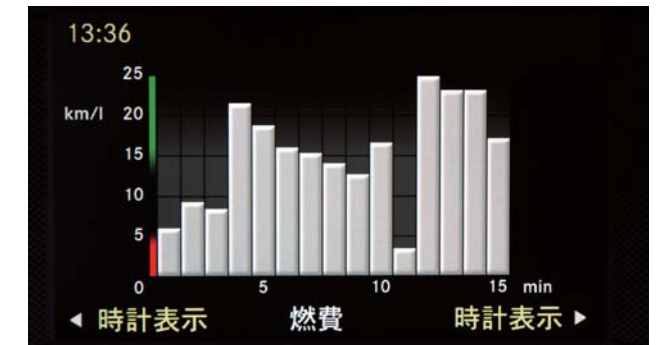
ボディカラー：ファイアオパール

Environment

“BlueEFFICIENCY”（ブルーエフィシェンシー）という 新たな環境技術

メルセデス・ベンツでは安全性や快適性能だけでなく、包括的な環境保護に取り組み、自動車の環境性能においても世界の指標となることを目指しています。その成果のひとつが“BlueEFFICIENCY”です。これは多岐にわたる機能・装備の最適化により、燃費の低減とCO₂排出量の低減を図るための技術。さらに、平均燃費の履歴をCOMANDディスプレイに表示*することで、燃費を意識したエコドライブを心掛けることができます。人と社会と地球にとって自動車はどうあるべきか。Cクラスの卓越した環境性能がその答えを導き出します。

*：C 350 アバンギャルドのみ表示可能です。

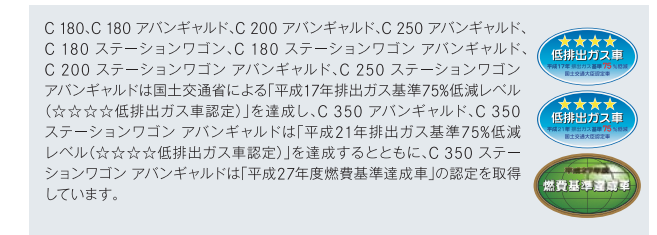


Cd値=0.26



※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※写真はイメージであり、実際と異なる場合があります。

卓越した走りと環境性能を両立させた
先進の直噴エンジンと
BlueDIRECT（ブルーダイレクト）エンジン
環境技術を通じて自動車のあるべき姿を追求する“BlueEFFICIENCY”。その理想のもと、Cクラスにはターボチャージャー付1.8ℓ DOHC 直列4気筒直噴エンジンと、3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECTエンジンを搭載しました。1.8ℓの直噴エンジンは、高い燃焼効率を実現するマルチホールインジェクターと、高効率ターボチャージャーの搭載により、低燃費とハイパワーを実現。さらに、3.5ℓ BlueDIRECTエンジンでは、第3世代の直噴システムを用いたBlueDIRECTテクノロジーやECOスタートストップ機能など、最先端テクノロジーを搭載し、燃費向上やCO₂削減による環境適応性をより高めています。これらのエンジンテクノロジーには、環境性能を高めることと、自動車の性能にさらなる魅力を求めることは相反しないという、メルセデスの環境技術開発に対する思想が込められています。



ECOスタートストップ機能（アイドリングストップ機能）
赤信号などで車両が停止すると、自動的にエンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費とCO₂排出量を低減する新たな環境装備です。ブレーキペダルを放す、アクセルペダルを踏む、「R」にシフトするなどの操作ですぐにエンジンが始動。エンジン再始動は素早くスムーズに行われるため、意識することなく環境に優しいドライビングが自然に愉しめます。

〈CクラスAMG全モデルを除く全車に標準装備〉

※坂道発進時においては車両が若干後退する場合がありますのでご注意ください。
但し、ブレーキのホールド機能作動中は、車両が後退することはありません。

それぞれの機能を最適化し、優れた環境性能を実現

Cクラスでは、多岐にわたる機能・装備の最適化により、燃費の向上とCO₂排出量の低減を図っています。

- 信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑える
「ECOスタートストップ機能（アイドリングストップ機能）」
〈CクラスAMG全モデルを除く全車に標準装備〉
- 可動式フィンの開閉により、空気抵抗を低減する
「ラジエーターブラインド」
〈C 350 アバンギャルドを除く〉
- バッテリー容量に応じて休止する省エネタイプの「オルタネーター」
- 運転状況に応じて動力を制御する「ECOパワーステアリングポンプ」
- 燃費を向上させる7速A/T「7G-TRONIC PLUS」
〈CクラスAMG全モデルを除く全車に標準装備〉
- 量産車として世界最高水準の「Cd値0.26（欧州発表値）」を実現
- 大幅な軽量化で燃費向上させる「アルミニウム製ボンネット」採用

Agility



C 350 AVANTGARDE

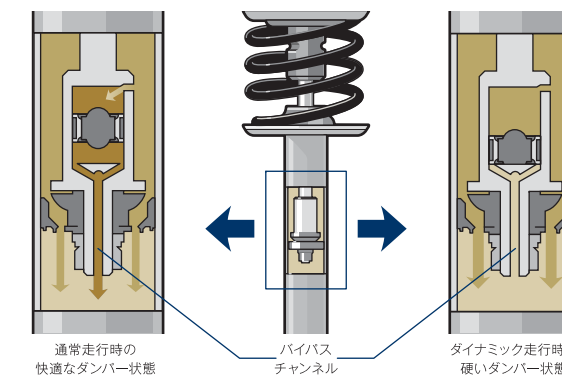
ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)

Agility

俊敏さと快適を両立する

AGILITY CONTROLサスペンション

かつてない走りを実現したAGILITY CONTROL。その技術の根幹をなすサスペンションには、前後とも油圧式のセレクトティブダンピングシステムを搭載しました。これは走行状況に応じてダンパー内のオイル流量を変化させ、減衰力を調整する可変ダンピングシステム。通常走行時には油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を、ハードなコーナリング時など急激な入力に対しては最大限の減衰力を発揮します。また、フロントサスペンションは、正確でナチュラルなハンドリングを発揮する3リンク式を採用。前面衝突などに対しては、リンクが大きく変形することでボディ前部の衝撃吸収性能の効果を高めます。リアサスペンションは、世界に先駆けてメルセデスが開発し、熟成を重ねてきたマルチリンク式を採用。極めて高い直進安定性を発揮し、快適な乗り心地を実現します。



※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※イラストはイメージです。

機敏でダイレクトなステアリングフィール

Cクラスは、ギアボックス本体の軽量・高剛性化や14.5に設定されたギアレシオなどにより、極めて応答性に優れたハンドリングと高い走行安定性を両立。また、万一の際にはコラム部分を100mm収縮させ、ドライバーへの衝撃を軽減するチルト&テレスコピック式のステアリングコラムも備えています。

確実なコントロール性を支援する パラメーターステアリング

Cクラスには駐車場で運転操作など低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のパラメーターステアリングを装備。また、CクラスAMG全モデルには、専用のAMGパラメーターステアリングを採用しました。

〈C 200 アバンギャルド、C 250 アバンギャルド、
C 350 アバンギャルド、CクラスAMG全モデルに標準装備。
C 180 アバンギャルドにパッケージ オプション設定〉

軽快な操縦性と上質な乗り心地を支える高剛性ボディ
「シャーシはエンジンよりも速く」という哲学に基づいて、メルセデスはボディ剛性の最適化と軽量化を両立するための技術や素材を開発してきました。Cクラスでは、ピラー、フレーム、メンバーなど剛性を左右する部位の構造や形状を最適化し、ねじれ剛性を大幅に向上させたほか、曲げ剛性も極めて高い水準を確保。Cクラスの優れた操縦安定性と快適な乗り心地は、メルセデスの長い歴史と先進の技術によって培われた、この高剛性ボディに支えられています。

俊敏性をさらに高める

ダイナミックハンドリングパッケージ

「俊敏さ」と「快適さ」を両立したAGILITY CONTROL。それをさらに進化させたのが、ダイナミックハンドリングパッケージです。これは、路面から油圧式セレクトティブダンピングシステムが受ける負荷だけでなく、ホイール回転数、車両速度、横方向及び垂直方向加速度など、各部に設けたセンサーにより検知した情報を基に、ドライバーの運転スタイルも認識して最適な減衰力特性を実現させるシステム。状況に応じて減衰力特性を変えるしなやかで快適な乗り心地とともに、ギアレシオ13.5に変更されたパラメーターステアリングにより、クイックで高い操縦安定性を実現します。センターコンソールに配された「SPORT」モードスイッチを押すことで、意のままに操るダイナミックでスポーティな走りへと昇華させます。

〈C 350 アバンギャルドに標準装備。
C 200 アバンギャルド、C 250 アバンギャルドにパッケージオプション設定〉



ショックアブソーバーの減衰力特性をリニアに変える、ダイナミックハンドリングパッケージが制御する足回り

Agility

卓越した走りと環境性能を両立させた

3.5ℓV型6気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

C 350 アバンギャルドに搭載する3.5ℓ V型6気筒BlueDIRECTエンジンは、第3世代の直噴システムを用いた最先端BlueDIRECTテクノロジーを採用。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムによって1万分の1秒の反応速度で一回の吸気行程につき最大5回の噴射を行い、常に最適な燃焼状況を作り出します。そして、成層燃焼方式は、エンジン負荷をモニターすることで冷間始動時や高負荷時などは均質燃焼、巡航時には成層燃焼など常に最適な燃焼方式を自動的に選択。意識することなく、低燃費で環境に優しい運転が可能です。さらに、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドを採用し、コンパクトな設計や樹脂パーツの使用とともにエンジン軽量化を実現。ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)などと併せ、従来モデルに比べ大幅な低燃費とCO₂排出量削減を実現。さらに、225kW(306PS)の最高出力と、370N・m(37.7kg・m)の最大トルクを発揮。高出力と大幅な低燃費性、CO₂削減による環境適応性を高いレベルで両立させています。また、バンク角を60°とすることでクランクシャフトに発生する二次振動が減少。極めて高い静粛性を誇るチェンドライブシステムとともに、より洗練された乗り心地を実現しています。



C 350 アバンギャルド、C 350 ステーションワゴン アバンギャルドは国土交通省による「平成21年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、C 350 ステーションワゴン アバンギャルドは「平成27年度燃費基準達成車」の認定を取得しています。



小排気量でもハイパワーな

1.8ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン

マルチホールインジェクターを採用した直噴式ガソリンエンジンに、高効率の小型ターボチャージャーを搭載。軽量・小型のエンジンながらハイパワーと高トルクを発揮させるダウンサイジングコンセプトにより、排気量から想像される走りを上回るドライビングプレジャーを提供します。また、エンジンカバーや歯付タイミングチェーンの採用、ランチェスターバランサーシャフトの小径化により静寂性を大幅に向上。さらに、車両停止時にエンジンを停止させ、アイドリングによる燃費消費とCO₂排出量を削減するECOスタートストップ機能を装備。環境に配慮しながら、扱いやすさや力強い追い越し加速など、日常の様々な走行シーンで実感できる優れたドライバビリティを発揮します。

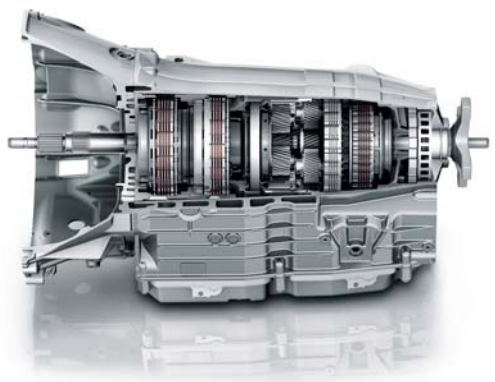


C 180、C 180 アバンギャルド、C 200 アバンギャルド、C 250 アバンギャルド、C 180 ステーションワゴン、C 180 ステーションワゴン アバンギャルド、C 200 ステーションワゴン アバンギャルド、C 250 ステーションワゴン アバンギャルドは国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆低排出ガス車認定)」を達成するとともに、「平成27年度燃費基準達成車」の認定を取得しています。



燃費とレスポンスを向上させた電子制御7速A/T「7G-TRONIC PLUS」

燃費を向上させ、より滑らかで俊敏なシフトチェンジを行う7速A/T「7G-TRONIC PLUS」を搭載。従来の「7G-TRONIC」を燃費性能と快適性の両面から進化させるなど、数々の先進技術を装備しています。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。シフトモードは「E(エコ)」、「S(スポーツ)」が選べ、AMGスポーツパッケージプラスでは「M(マニュアル)」モードも備えて、ドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。また、粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、先進のトルクコンバータの伝達ロス低減とともに、燃料消費を抑え、オイルへの負荷も減少。トランスミッションオイル交換サイクルも約125,000kmへと飛躍的に伸びて、環境への負荷も軽減しています。



〈CクラスAMG全モデルを除く全車に標準装備〉

走りの愉しさをより高めるパドルシフト

パドルシフトは、ステアリング背面の左右に設けたシフトを指先で操作することで、ドライバーの意思に即応するギアシフトが愉しめます。「M(マニュアル)」モードを設定すれば、マニュアル感覚の素早いシフトチェンジが愉しめます。



〈C 180、C 180 アバンギャルドを除く全車に標準装備。
C 180 アバンギャルドにパッケージオプション設定〉

環境へのこだわりは、“愉しさ”につながる。

「軽量化に勝るチューニングはない」。

レースの世界では、鉄則として語られる言葉ですが、CO₂削減や低燃費に直接結びつくクルマの軽量化は、街を走る乗用車にとっても極めて重要です。

Cクラスには、アルミニウム製ボンネットを採用し、従来の鉄製ボンネットに比べ、約9.5kgもの軽量化を実現。

他の環境技術“BlueEFFICIENCY”とあいまって、燃費性能向上とCO₂排出量削減に大きな効果をもたらします。同時に軽量化は、フロント荷重の軽減による軽快なハンドリングや加速性能向上など、俊敏さにさらに磨きをかけました。

「環境性能を高めても、運動性能を犠牲にしない」。

メルセデスが考える環境性能には、“クルマを操る愉しさ”という価値も含まれます。



※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※写真はイメージであり、実際と異なる場合があります。

Equipment



Equipment



ナビゲーション画面



3D地図表示



VICS3メディア対応



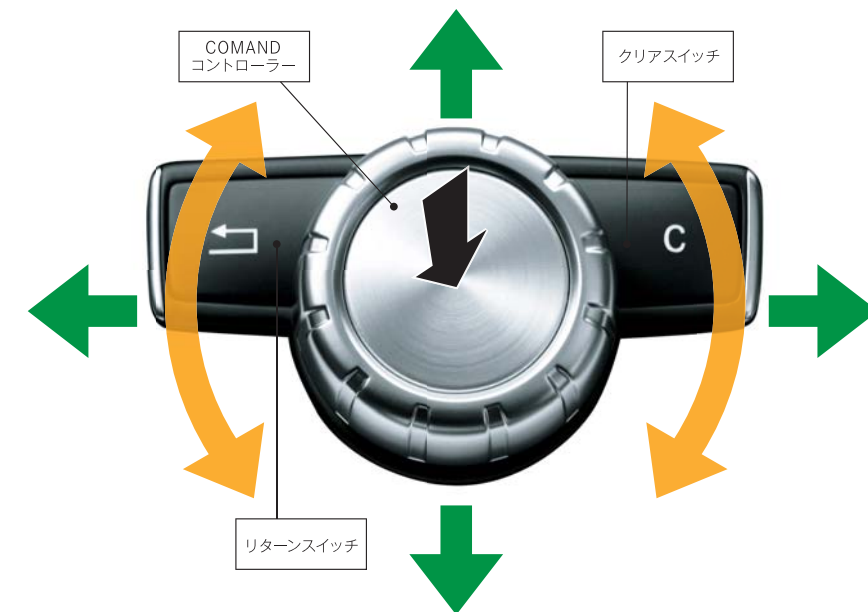
推奨ルート表示



ITSスポットサービスによる交通状況表示



ズームアウト



多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで直感的にシンプルに操作できます。



電話画面



テレビ/映像画面



COMANDオンライン



インターネット接続による天気情報



オーディオ画面



カバーアート表示

先進のVICS対応HDDナビゲーション

3D表示などで見やすくわかりやすくなった、大容量80GBを備えたHDDナビゲーションを搭載。さらに、道路状況に対応した最適なルート案内するVIC3メディアも採用。Google マップ連携機能のほか、音声認識機能でのあいまい検索やジャンルからの施設名絞り込み検索も可能。また、インターネット接続機能(COMANDオンライン)や、ITSスポット対応DSRC車載器(ETC機能付)など高い先進性を備え、快適なドライブを実現します。

充実のオーディオ/ビジュアル機能

iPod接続ケーブル/USB接続ケーブル^{*1}/AUXケーブルが付属するメディアインターフェース^{*2*3}を装備。さらに、高画質で楽しめる地上デジタル放送(12セグ/ワンセグ自動切替)対応テレビ、様々な映像が楽しめるDVDビデオ、音楽CDから約2,500曲^{*4}を録音できるミュージックレジスター、Bluetooth[®]オーディオ、SDカードスロット、カバーアート表示など、多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
●このシステムをご利用の際は、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。
●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth[®]対応携帯電話が必要です。
●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。
●COMANDオンライン機能は、Flash[™]など、一部の表示形式には対応していません。
●COMANDオンライン機能は、Bluetooth[®]のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォンの一部機種など)ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
●カバーアートは、Gracene[®]データベースによります。
●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
●1: MTPモードのみ再生可能です。
●2: C 180、C 180 アバンギャルドを除く全車に標準装備。
●3: iPod/iPhoneの機種によっては、接続できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
●4: 1曲あたり3分間。
※Googleは、Google Inc.の登録商標です。
※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。
※DSRCは、一般社団法人 ITS推進機構(ISA)の登録商標です。
※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。
※Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。
※Gracene[®]のロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracene, Inc.の登録商標または商標です。
※Flash[™]は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

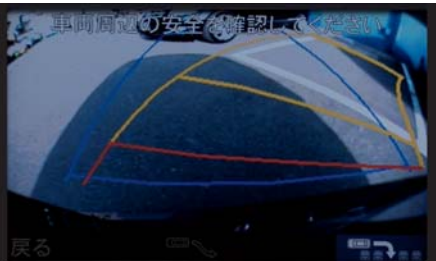
Equipment



カラーマルチファンクションディスプレイ

LEDバックライト方式高解像度カラーTFT液晶を使用。直径11.4cmの大画面に日本語のメッセージとイラストで様々な情報を表示。最小限の視線移動で情報を読み取れ、安全性にも優れます。

〈全車に標準装備〉



パーキングアシストリアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。車両の予測進路をラインで示し、車庫入れや縦列駐車などの後退時の運転操作をサポートします。

〈全車に標準装備〉



メモリー付パワーシート〔前席〕

運転席及び助手席のシートポジションやステアリング、ドアミラーの各位置を3パターンにメモリーでき、数字のスイッチを押すだけで選択したポジションに自動的に調整されます。

〈一部モデルに標準装備またはパッケージオプション設定*1〉



プライバシーガラス

スタイリッシュに外からの視線を遮り、ラゲッジルームの荷物の盗難防止にも役立つプライバシーガラス。日差しを遮り、外光の眩しさや室内の温度上昇も抑えます。

〈一部モデルに標準装備またはオプション設定*2〉



LEDウインカー内蔵ドアミラー(足元照明機能付)

LEDの位置を最適化し、後方からの被視認性を高め、安全性に大きく貢献。形状の最適化により燃費向上や風切り音の低減に効果を発揮。夜間乗降時の利便性・安全性を高める足元照明も装備。

〈一部モデルに標準装備*3〉



LEDリアコンビネーションランプ

高耐久性の高輝度LEDを24個使用した“C”シェイプのリアウインカー。セダンはエアアウトレットを採用し、優れた整流効果が得られ、燃費向上にも寄与します。

〈全車に標準装備〉



夜間の安全性とスタイリングを追求する「アドバンストライトパッケージ」*6

「バイキセノンヘッドライト」や「インテリジェントライトシステム」などに加え、「LEDポジショニングライト」やウインカーにLEDを使用して、Cクラスのプロントマスクを精悍に印象づけ、夜間走行の安全性を高めます。

〈一部モデルに標準装備またはパッケージオプション設定*1〉

- インテリジェントライトシステム(アクティブライトシステム、コーナリングライト、ハイウェイモード、フォグランプ強化機能)
- アダプティブハイビームアシスト
- バイキセノンヘッドライト&ヘッドライトウォッシャー
- LEDポジショニングライト
- LEDウインカー
- LEDドライビングライト



電動ランバーサポート〔前席〕

乗員の身体に合わせて電動で腰部のサポート位置と強さの調整を行えるランバーサポートを採用。腰にかかる負担を軽減し長時間のドライブでも疲れにくい環境を生み出します。

〈一部モデルに標準装備またはパッケージオプション設定*1〉



クルーズコントロール&可変スピードリミッター

アクセルを踏み続けなくても、設定した速度での一定走行を可能にするクルーズコントロール機能を搭載。高速道路などでの快適な運転をサポートします。また、エンジン回転数の無駄な上昇を抑え、燃費向上にも寄与します。

〈全車に標準装備〉



イージーエントリー〔ステアリング〕

Cクラスのステアリングには、イグニッションキーを抜くと上方へと移動するイージーエントリーを採用。乗り降りのしやすさをさらに高めます。

〈一部モデルに標準装備またはパッケージオプション設定*1〉



アンビエントライト

ドアオープン上部、ドアハンドル内側及び前席足元にイルミネーションを装備。夜間乗車時に柔らかくラグジュアリーな雰囲気を作り、乗員をリラックスさせます。

〈一部モデルに標準装備*3〉



メディアインターフェース&USBインターフェース

iPodやMP3プレーヤーなどのデータメディアをCOMANDシステムに接続することができます。3種類の接続ケーブル(iPod用、USB用、AUX用)も付属しています。

〈一部モデルに標準装備*4〉



分割可倒式シート

2：1の分割式後席シートを倒すことで、ラゲッジスペース(トランクスペース)を拡大。荷物の大きさや量に応じて、様々なバリエーションのフラットなラゲッジスペースが確保できます。

〈一部モデルに標準装備*5〉



日常の運転で利便性を高める「ユーティリティパッケージ」

キーを身につけるだけでドアが開けられ、ボタンを押すだけでエンジン始動ができる「キーレスゴー」や、狭い場所での駐車をサポートする「パークトロニック(パーキングガイダンス機能付)」など便利な機能をセッにしたオプションです。

〈CクラスAMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉

共通装備品

- パークトロニック
- 電動ランバーサポート〔前席〕
- キーレスゴー

C 180装備品

- メモリー付パワーシート〔前席〕
- 電動ランバーサポート〔前席〕
- 電動チルト&テレスコピックステアリング
- リバースポジション機能付ドアミラー〔助手席側〕
- イージーエントリー(ステアリング)

*1:C 180を除く全車に標準装備、C 180にパッケージオプション設定。

*2:CクラスAMG全モデルに標準装備、C 180 ステーションワゴンを除くステーションワゴン全車にパッケージオプション設定。

*3:C 180を除く全車に標準装備。

*4:メディアインターフェースは、C 180、C 180 アバンギャルドを除く全車に標準装備、USBインターフェースは、全車に標準装備、写真のiPod touchは商品に含まれません。iPod/iPhoneの機種によっては、接続できない場合や一部機能が使用できない場合があります。

*5:C 180(セダン)を除く全車に標準装備。

*6:アドバンストライトパッケージ装着時のヘッドライトユニットは、「ダーク」になります。

Package Options

AMG Sports package PLUS



C 250 AVANTGARDE

ボディカラー：テノライトグレー
(AMGスポーツパッケージプラス仕様
その他オプション装着車)

AMGの美学と力学を装備した「AMGスポーツパッケージプラス」

精悍なフォルムにさらに磨きをかけたエクステリア。2トーンにペイントされた18インチAMG7ツインスポークアルミホイールとAMGトランクリッドスポイラーリップは、力強く颯爽とした走りの印象を一層と深めます。インテリアでも、中央部分に滑りにくいスエード調のDINAMICA素材、サイド部分に耐久性の高いARTICO素材を使用したスポーツシートを採用。レッドカラーのシートベルトや随所に施されたレッドステッチなど、AMGならではのドライビングプレジャーを高める専用アイテムがパッケージオプションとして設定されています。

〈C 180とCクラスAMG全モデルを除く全車にパッケージオプション設定〉

AMGスポーツパッケージプラス装備品

エクステリア

- 18インチAMG7ツインスポークアルミホイール(2トーン)
- AMGトランクリッドスポイラーリップ(セダンのみ)
- スポーツサスペンション*1
- ダイナミックハンドリングパッケージ*2
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]*1
- プライバシーガラス[後席左右・ラゲッジルーム](ステーションワゴンのみ)

インテリア

- パラメーターステアリング*1
- AMGスポーツステアリング(レッドステッチ入)
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)*1
- パドルシフト*1
- スポーツシート[前席]
- レザーARTICO/DINAMICAシート(レッドステッチ入)
- レッドシートベルト
- レッドステッチ(ステッチ部分)
 - ・前後席シート
 - ・ドアセンターパネル
 - ・センターコンソールアームレスト部
 - ・ステアリング
 - ・シフトブーツなど
- AMGフロアマット(レッドトリミング付)

*1:C 180 アバンギャルドのAMGスポーツパッケージプラス装備品。

*2:C 200 アバンギャルド、C 250 アバンギャルドのAMGスポーツパッケージプラス装備品。



18インチAMG7ツインスポークアルミホイール
(2トーン)



AMGトランクリッドスポイラーリップ(セダンのみ)

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。※装備についての詳細は、The C-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Lineup

Standard
AVANTGARDE

Standard



C 180(受注生産)

写真の内装はブラック／ファブリック

※ウインカーレバーとクルーズコントロールレバーの位置・形状が一部異なります。
※内装の仕様及びアルミホイールとタイヤサイズはグレードにより異なります。
※ボディカラーと内装の組み合わせについては、P52-P53をご覧ください。
※一部モデルはオプション装着車です。

AVANTGARDE



C 180 AVANTGARDE

写真の内装はブラック／レザーツイン



C 200 AVANTGARDE
C 250 AVANTGARDE(受注生産)
C 350 AVANTGARDE(受注生産)

写真の内装はアルパカグレー／本革(オプション)

AMG

C 63 AMG Edition 507

AMG Track Package

C 63 AMG

AMG Carbon Package



Handcrafted
by

Mercedes

本能在理性を凌駕する。

AMGの飽くなき情熱が、Cクラスのトップパフォーマンスモデルにさらなる進化をもたらした。

C 63 AMG エディション507。

官能的な走りをひと目で予感させるダイナミックなエクステリア。

無駄を微塵も感じさせない、完璧に研ぎ澄まされた身のこなし。

アスファルトに食らいついて放さない、引き締まった四肢。

いかなるときも、ひと踏みで沸き上がる強力なトルク&パワー。

瞬時にスピードを削り取る、強大なストッピングパワー。

それは、しびれるほどのパフォーマンスを最も純粋な形で与えられた一台。

あなたの理性は踏みとどまれるか。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍が続いています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。

C 63 AMG Edition 507



C 63 AMG STATIONWAGON Edition 507

ボディカラー:designoマグノプラチナムマツト
(オプション装着車)

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。



C 63 AMG Edition 507

ボディカラー:designoマグノプラチナムマツト
(オプション装着車)

C 63 AMG Edition 507



C 63 AMG Edition 507

AMGが極限までパフォーマンスを追求した 6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジン

C 63 AMG エディション507が搭載するのは、AMGの粋を結集した高回転設計の6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジン。SLS AMGのエンジン開発から生まれた鍛造ピストンやコンロッド、さらに軽量クランクシャフト等を採用。さらに、熟練のマイスターによる専用チューニングを加えることで、圧倒的なパフォーマンスを発揮します。最高出力を37kW(50PS)向上させ373kW(507PS)/6,800rpm^{*1}に、最大トルクは10N・m(1.0kg・m)高い610N・m(62.2kg・m)/5,200rpm^{*1}を実現。0-100km/h加速も、0.2秒向上し4.3秒^{*1}を達成しています。低速からトップエンドにわたり、極めて俊敏で圧倒的にパワフルな走りを生み出します。さらに、動力性能の向上に貢献するAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏することでドライビングプレジャーをいっそう高めます。

^{*1}: 数値は欧州参考値。

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※写真はイメージであり、実際と異なる場合があります。

パフォーマンスを最大限に引き出す、 3ステージESP[®]

通常の「ESP[®]ON」モードに加え、挙動修正の限界値を高めてダイナミックな走りを可能にする「ESP[®]SPORT」モードとESP[®]機能を作動させない「ESP[®]OFF」モードを選択可能。あらゆる部分にAMG専用の設計を施し、圧倒的なパフォーマンスを最大限に引き出します。

※「ESP[®]SPORT」モードと「ESP[®]OFF」モードは、ブレーキペダルを踏み込むことで「ESP[®]ON」モードへと切り替わります。

先進のクラッチ機構を採用した AMGスピードシフトMCT^{*2}

MTのスポーティさとATの利便性を高度に両立したAMGスピードシフトを湿式多板クラッチ式とし、さらに高性能化。通常のAMGスピードシフトに比べ伝達効率が高く、変速スピードとレスポンスがさらにクイックに。シフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能と併せて、よりダイナミックな走りが堪能できます。走りの好みに合わせて任意に選択できる4つの走行モードを装備しました。

^{*2}: MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)



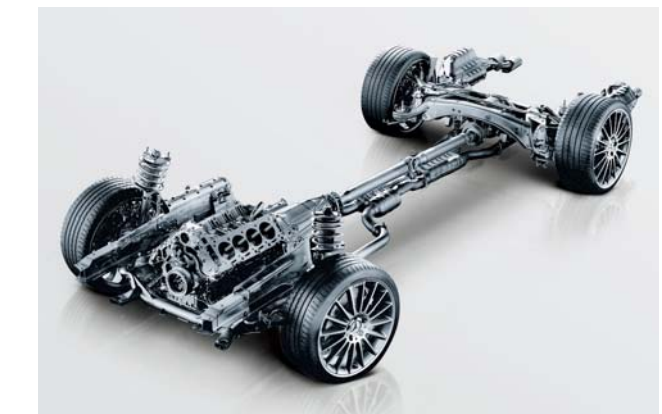
AMGスピードシフトMCT

圧倒的なハイパワーに対応する、 AMG強化ブレーキシステム

C 63 AMG エディション507には、フロントに390mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと6ピストンレッドブレーキ・キャリパーを、リアに360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと4ピストンレッドブレーキ・キャリパーを装着。強大な制動力とペダル操作に忠実な応答性、優れた耐フェード性を発揮します。

正確なコーナリングと安定性を実現する AMGスポーツサスペンション

拡大した前後トレッドやキャンバー角、先進の設計が施されたリンク、優れた減衰力特性をもつショックアブソーバーの採用など、すべてを最適化したAMGスポーツサスペンションを搭載。スタビライザーの大型化などと相まって、あらゆる状況での正確無比なハンドリングと、安定した走行性を実現します。



AMGスポーツサスペンション

C 63 AMG Edition 507

C 63 AMG Edition 507

内装: ブラック



X20 ブラック



X87 ブラック/ポーセレン

上質と快適を極めた至高のドライビング空間

水平な縫製ラインがスポーティさを際立たせる、サポート性の高い形状のシートには、上質感が漂うdesignoナツパレザーとdesignoナツパレザー／DINAMICA^{*1}の2つの素材をご用意。快適性とゆとりを誇るC 63 AMG エディション507の室内空間を、エクスクレーシブな心地よさで包み込みます。

^{*1}: 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がDINAMICA、その他の部分がナツパレザーになります。

C 63 AMG Edition 507

ドライバーのスポーツマインドを駆り立てる、AMGパフォーマンスステアリングとAMGパドルシフト
本革巻・アルカンターラ[®]を使用し、よりダイレクトな操作フィーリングを実現するAMGパフォーマンスステアリングを採用。さらに、ステアリング背面にあるAMGパドルシフトを指先で操作することで、ドライバーの意思に即応する俊敏なギアシフトが愉しめます。また、「M(マニュアル)」モードに設定すれば、より素早いシフトチェンジが可能です。これらAMG専用パーツの数々が、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆り立てます。

RACETIMER(レースタイマー)機能を備えた カラーマルチファンクションディスプレイ

LEDバックライト方式高解像度カラーTFT液晶を採用。最小限の視線移動で様々な情報を読み取れるため、安全性に優れています。さらに、マルチファンクションステアリングで操作できるRACETIMERを装備。サーキットコースでの最速ラップタイムなどを計測・表示できます。また、AMGメニューでは、選択ギアの動作状況や走行モードも表示することができます。



AMGパフォーマンスステアリング(本革巻・アルカンターラ[®])

エディション507特別装備
エクステリア
☐Edition 507専用エクステリア
●ボンネット(ハイグロスブラックエアアウトレット付)
●AMGトランクリッドスポイラーリップ(ハイグロスブラック)^{*2}
●マットブラックフレーム付フロントグリル(クローム付ハイグロスブラック)
●マットブラックLEDドライビングライト
●マットグレーサイドデカール
●マットブラックペイント19インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
☐AMGレッドブレーキ・キャリパー
☐ブラックドアミラーハウジング

インテリア
☐Edition 507専用インテリア
●AMGスポーツシート
(designoナツパレザーまたはdesignoナツパレザー／DINAMICA^{*1})
●AMGパフォーマンスステアリング
(本革巻・アルカンターラ[®]、センターマーキング入)
●シルバースhiftノブ
(本革巻・レザーDINAMICA、AMGアファルターバッハエンブレム付)
●AMGメーターパネル(レッドライン付)
☐ピアノラッカー調インテリアトリム
☐“Edition 507”エンブレム

^{*2}: C 63 AMG ステーションワゴン エディション507には装着されません。



カラーマルチファンクションディスプレイ

AMG Track Package

レーシングスピリットを満たす AMGトラックパッケージ

C 63 AMG エディション507を操る歓びを高め、レーシングスピリット溢れる走りを実現できるAMGトラックパッケージをオプションに設定。強烈なトラクションを生み出すリミテッド・スリッ・デフ。サーキット走行などで威力を発揮するAMGパフォーマンスサスペンション。そして、エンジン出力／トルク、Gセンサー、ラップタイムなどをCOMANDディスプレイに表示するAMGパフォーマンスメディアが、マシンの能力を最大限に引き出すアグレッシブなドライビングを叶えます。

〈C 63 AMG エディション507にパッケージオプション設定〉

AMGトラックパッケージ装備品
●AMGパフォーマンスメディア
●リミテッド・スリッ・デフ
●AMGパフォーマンスサスペンション



リミテッド・スリッ・デフ

C 63 AMG



C 63 AMG STATIONWAGON

ボディカラー:イリジウムシルバー
(オプション装着車)

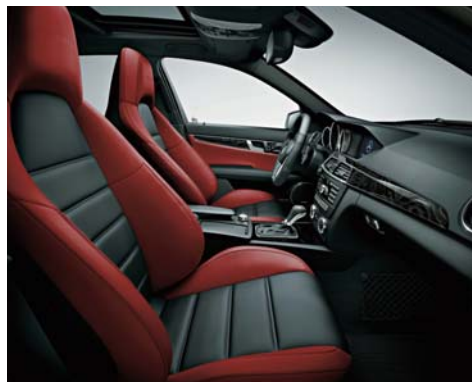


C 63 AMG

ボディカラー:イリジウムシルバー
(オプション装着車)



X11 ブラック



X83 ブラック/クラシックレッド



X77 ブラック/サンド



X87 ブラック/ポーセレン

C 63 AMG (受注生産)

圧倒的なパフォーマンスへの歓びと、
洗練された個性への追求を両立するC 63 AMG

最高出力336kW〈457PS〉、最高トルク600N・m〈61.2kg・m〉という圧倒的なスペックを誇る6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジンを搭載するC 63 AMG。AMGスピードシフトMCTや3ステージESP®など先進の機能を装備し、「俊敏さ」と「快適さ」を高次元で叶えた走りを実現しています。また、ボンネットフードのパワードームや大型のエアインテークを備えるフロントスポイラーなど精悍なAMGスタイリングに加え、インテリアには上質なdesignoナッパレザーを使用したシートに4つのカラーを設定。官能的なハイパフォーマンスを操る歓びとともに、洗練された個性に包まれる歓びをも満たします。さらに、C 63 AMGにはAMGカーボンパッケージをオプションで設定。エクステリアとインテリアの随所に、光沢仕上げされたカーボンファイバーがさらなる個性を生み出します。

AMG Carbon Package



AMGカーボンインテリアトリム

さらにアグレッシブな個性を演出するAMGカーボンパッケージ

全身を包むソリッドな質感がオーナーのレーシングスピリットを主張するAMGカーボンエクステリアパッケージ。ダイナミックなインテリアにスポーツマインドを付与したAMGカーボンインテリアトリム。さらなる上を目指すオーナーのために、上質感を醸成しながら、スポーツマインドも高めるカーボン仕上げのパッケージオプションをご用意しました。

〈C 63 AMGにパッケージオプション設定〉

AMGカーボンパッケージ装備品

- AMGカーボンインテリアトリム
- AMGカーボンエクステリアパッケージ
(カーボンドアミラー、カーボントランクリッドスポイラーリップ^{*1})
- harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム^{*2}

^{*1}:カーボントランクリッドスポイラーリップは、C 63 AMG ステーションワゴンには装着されません。

^{*2}:harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム装着車は、12スピーカーとなります。



AMGカーボンエクステリアパッケージ

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。※装備についての詳細は、The C-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Materials

Paintwork

Panel Materials

Wheel Designs

Fabric and Leather

Combination Options

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



040 ブラック



149 ボーラーホワイト



590 ファイアオパール

メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



197 オブシディアンブラック



526 ドロマイトブラウン



755 テノライトグレー



775 イリジウムシルバー



792 パラジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト



890 カバンサイトブルー



988 ダイヤモンドシルバー

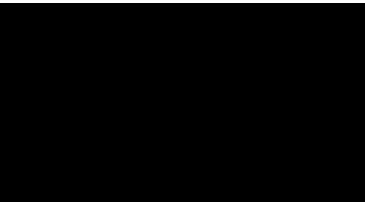
エディション507専用ペイント(有償)



051 designoマグノプラチナムマット

※車種により有償場合があります。

Panel Materials



ピアノラッカー調



ブラックアッシュウッド



AMGカーボンインテリアトリム(有償)*

Wheel Designs



C 180

16インチ7スポークアルミホイール
フロント用:205/55R16 リア用:205/55R16



C 180 アバンギャルド

17インチ5ツインスポークアルミホイール
(アバンギャルドデザイン)
フロント用:225/45R17 リア用:225/45R17



C 200 アバンギャルド

C 250 アバンギャルド
17インチAMG5ツインスポークアルミホイール
フロント用:225/45R17 リア用:245/40R17



C 350 アバンギャルド

18インチAMG5ツインスポークアルミホイール
フロント用:225/40R18 リア用:255/35R18



C 180 アバンギャルド AMGスポーツパッケージプラス

C 200 アバンギャルド AMGスポーツパッケージプラス
C 250 アバンギャルド AMGスポーツパッケージプラス
C 350 アバンギャルド AMGスポーツパッケージプラス
18インチAMG7ツインスポーク
アルミホイール(2トーン)
フロント用:225/40R18 リア用:255/35R18



C 63 AMG

チタニウムグレーペイント
18インチAMG5スポークアルミホイール
フロント用:235/40R18 リア用:255/35R18



C 63 AMG エディション507

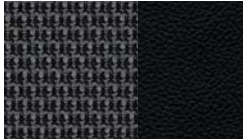
マットブラックペイント
19インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
フロント用:235/35R19 リア用:255/30R19

*:C 63 AMG エディション507にオプション設定,C 63 AMGにパッケージオプション設定。
※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

Materials

Fabric and Leather

ファブリック



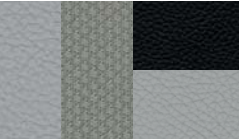
021 ブラック



062 ブラック・ブルー



721 ブラック

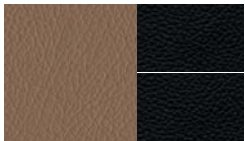


728 アルバカグレー

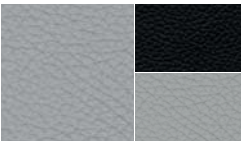
本革



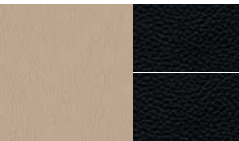
221 ブラック



224 カプチーノブラウン

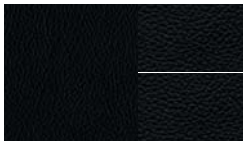


228 アルバカグレー

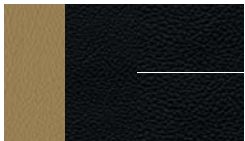


235 サハラベージュ

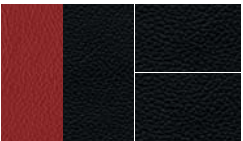
本革 (designo ナッパレザー)



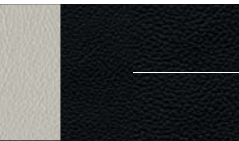
X11 ブラック



X77 ブラック／サンド

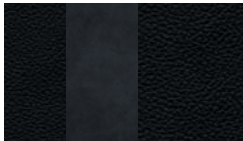


X83 ブラック／クラシックレッド

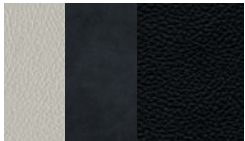


X87 ブラック／ポーセレン

本革 (designo ナッパレザー／DINAMICA^{*3})



X20 ブラック



X87 ブラック／ポーセレン

シート	ダッシュボード上部
	ダッシュボード下部

レザーツイン^{*1}

レザーARTICO／DINAMICA^{*2}



901 ブラック

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ―は設定なし

		Cクラス セダン&ステーションワゴン																	
		C 180 (受注生産)		C 180 アバンギャルド			C 200 アバンギャルド C 250 アバンギャルド (受注生産) C 350 アバンギャルド (受注生産)					C 63 AMG (受注生産)				C 63 AMG エディション507			
												シングルトーン		ツートーン		シングルトーン		ツートーン	
シートカラー		ブラック	ブラック・ブルー	ブラック	アルパカグレー	ブラック	ブラック	カプチーンブラウン	アルパカグレー	サハラベージュ	ブラック	ブラック	ブラック/ サンド	ブラック/ クラシックレッド	ブラック/ ポーセレン	ブラック	ブラック	ブラック/ ポーセレン	
標準シート素材		ファブリック 021	ファブリック 062	レザーツイン*1 721	レザーツイン*1 728	レザーARTICO/ DINAMICA*2 901	レザーツイン*1 721	—	レザーツイン*1 728	—	レザーARTICO/ DINAMICA*2 901	本革 (designoナッパレザー) X11	本革 (designoナッパレザー) X77	本革 (designoナッパレザー) X83	本革 (designoナッパレザー) X87	本革 (designoナッパレザー) X11	本革 (designoナッパレザー/ DINAMICA*3) X20	本革 (designoナッパレザー/ DINAMICA*3) X87	
有償オプションシート素材		—		—			本革 221	本革 224	本革 228	本革 235	—	—				—			
標準インテリアトリム		ピアノラッカー調		ブラックアッシュウッド			ブラックアッシュウッド					ブラックアッシュウッド				ピアノラッカー調			
有償オプションインテリアトリム		—		—			—					AMGカーボンインテリアトリム				AMGカーボンインテリアトリム			
ダッシュボード上部		ブラック		ブラック			ブラック					ブラック				ブラック			
ダッシュボード下部		ブラック		ブラック	アルパカグレー	ブラック	ブラック		アルパカグレー	ブラック		ブラック				ブラック			
ルーフライナー		アルパカグレー		アルパカグレー			ブラック					ブラック				ブラック			
ボディカラー	ブラック(S)	040	無償	●		—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	●	—	—
	ポーラーホワイト(S)	149																	
	ファイアオパール(S)	590	有償														—	—	—
	マグネタイトブラック(M)	183		●	●		●	●		●	●						●		
	オプシディアンブラック(M)	197															—	—	—
	ドロマイトブラウン(M)	526															●		
	テノライトグレー(M)	755		●	●		●	●		●	●		●				—	—	—
	イリジウムシルバー(M)	775															—	—	—
	パラジウムシルバー(M)	792															—	—	—
	ダイヤモンドホワイト(M)	799		—	—									●			—	—	—
カバンサイトブルー(M)	890														—	—	—		
ダイヤモンドシルバー(M)	988														—	—	—		
designoマグノブラチナムマット(マット)	051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	有償			

(S) : ソリッドペイント
(M) : メタリックペイント
(マット) : 艶消しペイント

*1: 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*2: 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*3: 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がDINAMICA、その他の部分がナッパレザーになります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

ダイナミックで精悍なスタイリング。スポーツ性と快適性を高次元で融合した走り。

メルセデスの真価を余すことなく凝縮したCクラスに、豊富な純正アクセサリをご用意しました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



フロアマット プレミアム

Cクラスならではの上質さをイメージしたデザインと、ボリューム感が魅力の消臭機能付フロアマットです。ロゴプレートには上質なクロームメッキを採用しています。前席左右、後席左右、リアセンターの5点セット。
※C 180(セダン/ステーションワゴン)には、ブラックのみ装着可能です。

58,800円 (56,000円)



HIDヘッドランプ交換バルブ

標準装備のヘッドランプを交換することで、透き通るホワイトブルー光で夜間の快適なドライブをサポートします。
※バイキセノンヘッドライト&ヘッドライトウォッシャー装備車に装着可能です。
※仕様: D1Sタイプ、6000K、35W、2個入。
※写真の取付車両は実際と異なります。

52,500円 (50,000円)

※価格は、2013年8月現在のメーカー希望小売価格(消費税込み)です。()内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。
※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。
※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



インテリアLEDライト

シャープな光で車内をよりいっそう明るく照らすインテリアライト。白色LEDを使用しているため、本や地図が見やすくなります。また、省電力設計のためバッテリーへの負担も軽減します。
※フロント・リア・リア読書灯用セット及びリア用は、C 180(セダン/ステーションワゴン)は、装着不可となります。
※フロント用は1台分2個必要です。
※リア読書灯用はグローブボックス、ハンティミラーなどの各照明への装着も可能です。

フロント・リア・リア読書灯用セット 28,350円 (27,000円)
フロント用(1台分2個) 14,700円 (14,000円)
リア用 8,400円 (8,000円)



電動収納式コーナーボール

狭い路地や駐車場で車の車幅を把握しやすくなります。ボールの伸縮はエンジンキーに連動するフルオートタイプ。ボールの先端部分が発光するので夜間の視認性を確保します。
※パークトロニック装備車両への装着可能。
※CクラスAMG全モデルには装着不可。
※写真の取付車両は実際と異なります。

フロント・リア用 7.5×18.225/40R18 50,400円 (48,000円)
リア用 8.5×18.255/35R18 52,500円 (50,000円)

※写真は、実際と異なります。



トランクルームマット(セダン用)

トランクルーム内に敷き詰める、ナイロン糸を使ったソフトタッチのマットです。吸水性、速乾性、防汚性に優れ、荷物を汚さず保護します。
※ステーションワゴンには装着不可。

13,650円 (13,000円)

ラゲッジルームマット(ステーションワゴン用)

積載物に合わせて、ベロアとコーティンググラバーの両面を使い分けることのできるラゲッジルーム用のマットです。
※セダンは装着不可。

21,000円 (20,000円)



プラスマクラスターイオン発生機

カップホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高濃度プラスマクラスターイオン発生機。プラスマ放電で放出されるプラスマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛煙家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。
※プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
※写真の取付車両は実際と異なります。

13,650円 (13,000円)



サイドバイザー

スモークグレーのアクリル樹脂製。フロントにはMercedes-Benzのロゴが入っています。雨の日などの車内の換気にも便利です。
※写真の取付車両は実際と異なります。

フロント左右セット 17,850円 (17,000円)
セダン用リア左右セット 15,750円 (15,000円)
ステーションワゴン用リア左右セット 16,800円 (16,000円)



防災キット

車載用の防災キットです。車両に搭載されているファーストエイドキットも収納可能。いざという時に役立ちます。①収納バッグ ②アーミーナイフ ③マグボトル(300ml) ④軍手 ⑤ホイッスル ⑥手回し発電付き携帯LEDラジオ ⑦ウェットタオル(1枚) ⑧携帯簡易トイレ(3個) ⑨ローソク&マッチ(各1個) ⑩マスク(5枚) ⑪非常食(9食)&飲料水(125ml×6本) ⑫車両搭載ファーストエイドキット説明書、の12点セットです。
※ウェットタオルには消費期限、非常食&飲料水には賞味期限がございますので、ご注意ください。※写真の車両搭載ファーストエイドキットは商品に含まれません。※写真の商品は、一部仕様が実際と異なる場合があります。

18,900円 (18,000円)

Accessories

5年間の安心パッケージ まるごとプラン

車両代金と5年間の安心をパッケージした、特別金利のお支払いプランです。自動車保険もあわせてパッケージにできます。

1年目		2年目		3年目		4年目		5年目	
さらなる安心を無料でお届けします。		3年間・走行距離無制限。 メルセデス・ベンツ正規販売店で ご購入いただいた新車に無料で適用されます。		無料		万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。		有料	
Mercedes Care						保証プラス		メルセデス・ケア終了後も、 2年間にわたり、さらに安心して、 アフターサービスを受けられます。	
一般保証		万が一の「製品不具合・初期故障」*1については、無料で修理を行います。		*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料 または製造上の不具合を意味します。		一般保証 24時間ツーリングサポート			
24時間ツーリングサポート						●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、 2年間継続して行うサービスです。新車登録日から36ヶ月以内にお申し込みが必要です。 ●保証プラスの【一般保証】はメルセデス・ケアの一般保証の保証内容と同一となります。 ●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただくと、割引料金が適用されます。			
① 24時間365日、コールセンターが対応します。 ② 指定サービス工場までの牽引費用を負担します。 ③ 修理完了時の引き取り・搬送費用を負担します。		④ 故障現場での、応急処置費用を負担します。 ⑤ ドライバー・同乗者の方々のご帰宅、 ご旅行継続などの費用を負担します。							
メンテナンス保証		法定点検＋メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料				安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。		有料	
●使用状況判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケータ」が表示したタイミングで 「法定点検＋メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※図は「メンテナンスインジケータ」が1年毎に表示した場合の例です。						メンテナンスプラス		メルセデス・ケア終了後も、 新車登録後から36ヶ月～59ヶ月*2の期間、 継続してメンテナンスサービスを 受けられます。	
法定点検＋メーカー指定の点検項目		新車6ヶ月点検 無料		MB1年点検 無料		36ヶ月 ● 37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日		または75,000km*2	
法定点検＋メーカー指定の点検項目		MB2年点検		法定点検＋メーカー指定の点検項目		MB1年点検			
●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検＋メーカー指定の点検項目 (上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*2までの期間、 継続して行うサービスです。*2:新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時の いずれか早い時点でサービス契約は終了となります。※図は「メンテナンスインジケータ」が1年毎に表示した場合の例です。									
定期交換部品の交換・補充、交換工賃									
消耗部品の交換、交換工賃									

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※DSRCは、一般社団法人 ITS推進機構(ISPA)の登録商標です。※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone/iPod touch/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※harman/kardon®及びLOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2013年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイル/iPhoneサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。