

The C-Class

Coupé



Mercedes-Benz



C 180 Coupé

ボディカラー: ボーラーホワイト
(オプション装着車)

走るほど、満たされる。

Cクラス クーペ、ここに舞い降りる。

走ることへの強い意志を感じるロー&ワイドプロポーション、流れるようなロングルーフでリアルクーペを追求したダイナミックなエクステリア。研ぎ澄ました造形とサーフェスの中に深い安らぎが同居する、スタイリッシュで心地よいゆとりある居住性。想像を超えるほど的一体感が気持ちいい、俊敏さと快適性をさらに高いレベルで統合したドライビング。揺るぎない安全性、先進の環境性能。かつてない次元で体感する五感の歓び。
Cクラス クーペ。それは、エモーションとプレジャーの確かな歴史が生んだ、走るほどに満たされるメルセデス。



C 250 Coupé SPORT(シュポルト)

ボディカラー: マグネタイティブラック
(オプション装着車)

Contents

C 180 Coupé	02-09	Equipment	20-23	Accessories	40
C 250 Coupé SPORT					
Seat variation	10-11	Lineup	24-25	Support	41
Safety	14-17	AMG	26-35		
Agility	18-19	Materials	36-39		

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

C 180 Coupé
C 250 Coupé SPORT



C 180 Coupé

ボディカラー: ポーラーホワイト
(オプション装着車)

C 250 Coupé SPORT(シュポルト)

ボディカラー: パラジウムシルバー
(オプション装着車)

新しい爽快に出会うためのダイナミズム。

すべての道で感じる、路面との心地よい一体感。



C 180 Coupé

ボディカラー: ポーラーホワイト
(オプション装着車)

C 250 Coupé SPORT(シュポルト)

ボディカラー: パラジウムシルバー
(オプション装着車)



走りたい気持ちが体の奥から沸き上がる、心地よい躍動感。

思い通りになるクルマ。

誰もがどんなシーンでも扱いやすいこと。
それは、すべてのメルセデスに共通の伝統。
そのために、ステアリングがよく切れ、
タイヤの切れ角も大きくなる特徴があります。
これにより、最小回転半径を可能な限り減らし、
クラストップレベルの5.1mを実現。
だから、外観から想像するよりはるかに小回りが利き、
都市の住宅地や繁華街、狭い駐車場などでも
思い通りの取り回しが可能。
メルセデスが思い通りに動く理由です。



C 180 Coupé

内装:ベンガルレッド

インテリアトリム:ダークアルミニウム
(オプション装着車)

※ワインカーレバーとクルーズコントロールレバーの位置・形状が一部異なります。



流れる時間まで彩る、スタイリッシュなスポーティネス。

08 | 09

美しいフォルムの中の実用性。

どんなにスポーティでスタイリッシュなモデルでも、
必要充分な実用性を備えていなければ、
メルセデスではありません。

Cクラス クーペは、後席への乗り降りもスムーズで
大人4人がゆったりくつろげる居住スペースを用意。
また、クラストップレベルのトランク容量450l*を確保。

後席の分割可倒式シートとあわせ、
クーペボディとは思えないほどの積載力を誇ります。
美しいフォルムの中に用意された、確かな機能性と実用性。
それは、すべてに本質を求めるメルセデスの伝統です。



C 180 Coupé

内装:ベンガルレッド

インテリアトリム:ダークアルミニウム
(オプション装着車)

*:ワインカーレバーとクルーズコントロールレバーの位置・形状が一部異なります。

*

:VDA方式。

*写真は欧州仕様車です。



シートカラー: サハラベージュ*1
シート素材: 本革
インテリアトリム: ダークアルミニウム
(オプション装着車)
※写真は一部日本仕様と異なります。



*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

Safety
Agility
Equipment



C 250 Coupé SPORT(シュポルト)
ボディカラー: イリジウムシルバー
(オプション装着車)

Safety



じて最適な視界を確保する
エントライトシステム

する走行状況や天候に対応する4つの機能を
のライトシステム。明るさを高めたバイキセノン
とともに良好な視界を確保し、ナイトドライビングの
的に高めます。

- アクティブライトシステム
 - コーナリングライト
 - ハイウェイモード
 - フォグランプ強化機能

● ブレーキング強化機能
安全性和利便性を高めたアダプティブ
(ホールド機能・ヒルスタートアシ

アダプティブブレーキは、ふたつの機能を搭載します。そのひとつブレーキのホールド機能は、などにブレーキペダルを深く踏み込むことで、停止状態を保ちます。もうひとつのヒルスタートアシストは、坂道での発進時に自動的に約1秒間ブレーキを利かせ車が後退するのを防ぎます。



 ことなく視界を確保し、進路や歩行者、危険箇所などをより危険を察知し、万一に備え PRE-SAFE®(プレセーフ)

早く確認できるようになります。
危険回避のため急ハンドルや急ブレ
ーキングなどの操作を減らすことで、
装備の効果を最大限まで高めるため、

- 着座ポジションの自動調整[助手席]
 - ドアウインドウの自動クローズ
 - 電動シートベルトテンショナーの自動調節

・ユーポルト、Cクラス クーペ AMG全モデルに標準装備。C 180 クーペにパッケージオプション設定。
※マシングリットは、車両の運転性能を考慮して開発されたもので、実際の走行条件と異なる場合があります。

アシスト
ステアリング操作

運転席と助手席のSRSエアバッグは、衝撃の大きさに応じて展開の程度を2段階に制御。前席のSRSサイドバッグは、シートの前後位置にかかわらず適切な効果を発揮できるよう、運転席及び助手席に内蔵しています。さらに、運転席のステアリングコラム下部にはSRSニーバッグを装備し、ドライバーの前方への移動を防ぐことでシートベルトの効果を最大限まで高めます。またSRSウインドウバッグは、側面衝突時に乗員の頭部が受ける横方向からの衝撃を分散・軽減します。ほかにも、後席左右にはISOFIX対応チャイルドセーフティシート固定装置も備えています。

- 運転席エアバッグ(1個)
 - 助手席エアバッグ(1個)
 - SRSフロントサイドバッグ・ペルビス
 - SRSウインドウバッグ(2個)
 - SRSシートバッグ(1個)

*2:SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。
原則として衝撃が軽度のとき、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグ及びニーバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横軋・転覆時には作動しません。サイドバッグ、ワイドウバッグ及びペルビスバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。※詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

全方位からの衝撃に備える衝撃吸収構造ボルト

ボディパネルの随所に軽量高剛性の高張力鋼板を使用し、各部の強度を最適化。ゆとりあるクラッシュアブルゾーンの確保やオフセット衝突時に受ける強い衝撃をボディ全体へ逃がす構造をはじめ、堅固な構造でキャビンを包むことで室内への影響を低減。様々な方向からの衝撃に備える安全性を追求します。



Radar Safety Package

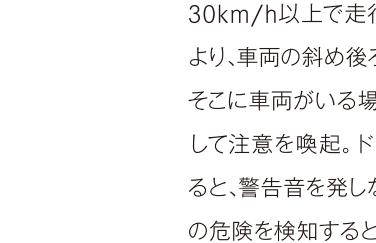
世界で初めて*メルセデスが実用化した、ミリ波レーダーによる先進の安全運転支援システム、日本導入。1939年、メルセデス・ベンツは安全性に関する専門開発部門を創設。1969年からは、実際に事故現場に急行して被害状況を調査し、原因を含めて分析・研究する事故調査活動を開始。そして、これらのデータの蓄積から、世界で初めてレーダーセンサーによる安全運転支援システムを実用化しました。「レーダーセーフティパッケージ」は、「事故なき運転」というメルセデスの安全思想から生まれました。

(Cクラス クーペ AMG全モデルに標準装備。
その他のモデルにパッケージオプション設定)

*:2005年実用化。自社調べ。

- レーダーセーフティパッケージのシステム内容**
- アクティブブラインドスポットアシスト
危険な車線変更による側面衝突の防止をサポートします。
- ディストロニック・プラス
速度に応じて先行車との適切な車間距離をキープします。
- アクティブブレーンキーピングアシスト
ドライバーの疲労や不注意による車線逸脱を防止します。
- BASプラス(ブレーキアシスト・プラス)
衝突回避のためのブレーキ力をアシストします。
- PRE-SAFE®ブレーキ
自動緊急ブレーキにより、衝突回避を支援または被害を大幅に軽減します。
- チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]
助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。

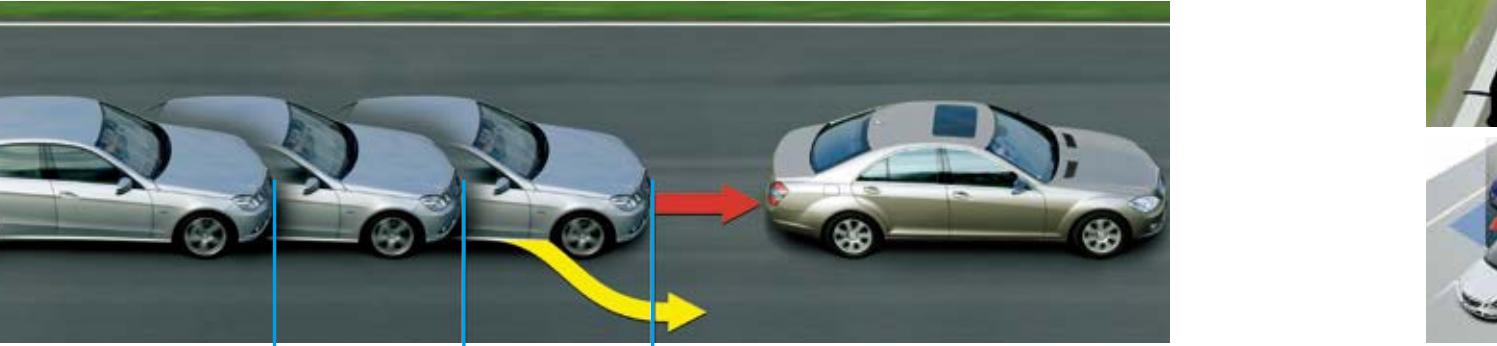
刻一刻と変化する状況を広範囲で正確にとらえ続ける、最新鋭の監視システム
レーダーセーフティパッケージは、5つのレーダーセンサーと1つのカメラを搭載。フロントグリル内の77GHz長距離レーダーは、中長距離を探索。さらに、フロントバンパー左右に高精度の近距離レーダーを加え、前方を長・中・近の3つの距離で広範囲に監視。隣のレーンからの急な車線変更なども速やかに感知します。また、リアバンパー左右に新たに採用された高精度の近距離レーダーが、斜め後ろをモニター。ミリ波レーダーは、明るさや天候の影響が非常に少なく、対象物を直接監視することで、瞬時に正確な計測が可能。周囲のクルマとの距離、速度、角度など、めまぐるしく変化する路上の状況を悪天候時や夜間でもリアルタイムでとらえ続けます。危険回避に有効なエリアを高い精度で瞬時に検知する、メルセデスだけの洗練されたシステムです。



もしものとき、衝突の直前まで、クルマが自動で緊急ブレーキをかけ、あなたを守る BASプラス(ブレーキアシスト・プラス)とPRE-SAFE®ブレーキ

高速道路で急に渋滞の最後尾が現れたときなど、衝突の危険性をレーダーが感知すると、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。警告にドライバーが反応しない場合、PRE-SAFE®ブレーキが、軽いブレーキングで警告。それでも反応しない場合は衝突不可避と判断し、自動緊急ブレーキにより最大のブレーキ力を発揮。衝突の被害を大幅に軽減します。

*BASプラスは、7km/h～250km/hの範囲で作動します。PRE-SAFE®ブレーキは、7km/h～200km/hの範囲で作動します。



衝突の危険を感知した場合

ディスプレイと音でドライバーへの警告を開始。ドライバーがブレーキを踏んだ場合、最大限の制動力を発揮してブレーキ操作をアシストします。

ドライバーが反応しない場合 (衝突約0.6秒前)

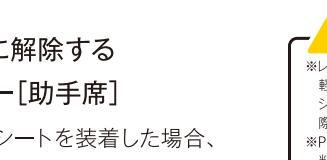
警告にドライバーが反応しない場合、自動的に最大ブレーキの40%までの警告ブレーキが作動し、ドライバーによる衝突の回避をサポート。前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。

**車線変更の際、斜め後ろの見えにくい場所に
クルマがいることを知らせる、
アクティブブラインドスポットアシスト**
30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度をキープします。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速。再発進する際には、クルーズコントロールレバーの操作かアクセルを軽く踏むことにより、簡単に再スタートします。渋滞時の追従走行をサポートし、より快適な長距離ドライブを実現します。



左右斜め後ろを走るクルマの存在を知らせる▲のインジケーター

**最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高め、
ドライバーの疲れを軽減するディストロニック・プラス**
レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステムです。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度をキープします。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速。再発進する際には、クルーズコントロールレバーの操作かアクセルを軽く踏むことにより、簡単に再スタートします。渋滞時の追従走行をサポートし、より快適な長距離ドライブを実現します。



車線修正のために軽いブレーキが適用されたときのディスプレイ表示

**車線逸脱を防止する
アクティブブレーンキーピングアシスト**
ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を防止するための機能です。60km/h以上の走行時に、クルマが車線から外れていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させてドライバーに警告。さらに実線の車線マークを越えた場合は、ブレーキを自動制御して車線内に戻そうとします。

*アクティブブレーンキーピングアシストは、60km/h～200km/hの範囲で作動します。



車線修正のために軽いブレーキが適用されたときのディスプレイ表示

**助手席のエアバッグ機能を自動的に解除する
チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]**
センサー対応の純正チャイルドセーフティシートを装着した場合、助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。

*レーダーセーフティパッケージは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

*PRE-SAFE®ブレーキは、7km/h～200km/hの範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。

*写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なります。

Agility

小排気量でもハイパワーな
1.8ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン
環境技術を通じて自動車のあるべき姿を追求する“Blue EFFICIENCY”。その理想のもと、Cクラスには1.8ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジンを搭載しました。1.8ℓの直噴エンジンは、高い燃焼効率を実現するマルチホールインジェクターと、高効率ターボチャージャーの搭載により、低燃費とハイパワーを実現。このエンジンテクノロジーには、環境性能を高めることと、自動車の性能にさらなる魅力を求めることが相反しないという、メルセデスの環境技術開発に対する思想が込められています。



C 180 クーペ、C 250 クーペ シュポルトは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル（☆☆☆☆低排出ガス車認定）」を達成するとともに「平成27年度燃費基準達成車」の認定を取得しています。



燃費とレスポンスを向上させた
電子制御7速A/T「7G-TRONIC PLUS」
燃費を向上させ、より滑らかで俊敏なシフトチェンジを行う7速A/T「7G-TRONIC PLUS」を搭載。従来の「7G-TRONIC」を燃費性能と快適性の両面から進化させ、トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の先進技術を採用。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。シフトモードは「E(エコ)」「S(スポーツ)」、「M(マニュアル)」モードが選べ、ドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。

（C 180 クーペ、C 250 クーペ シュポルトに標準装備）



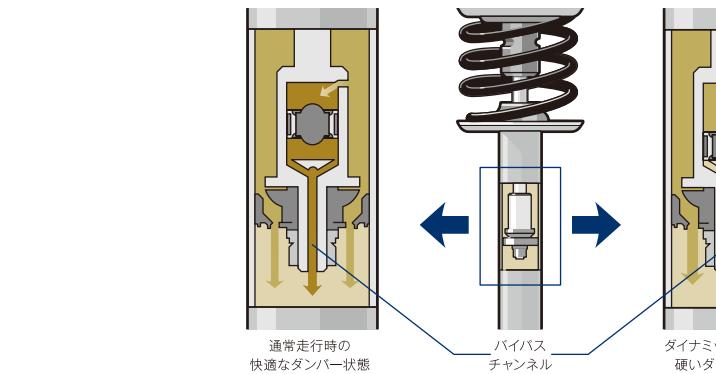
確実なコントロール性を支援する
パラメーターステアリング
Cクラス クーペには駐車場での運転操作など低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のパラメーターステアリングを装備。また、Cクラス クーペ AMG全モデルには、専用のAMGパラメーターステアリングを採用しました。

ECOスタートストップ機能（アイドリングストップ機能）
赤信号などで車両が停止すると、自動的にエンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費とCO₂排出量を低減する新たな環境装備です。ブレーキペダルを放す、アクセルペダルを踏む、「R」にシフトするなどの操作ですぐにエンジンが始動。エンジン再始動は素早くスムーズに行われるため意識することなく環境に優しいドライビングが自然に愉しめます。

（C 180 クーペ、C 250 クーペ シュポルトに標準装備）

※坂道発進時においては車両が若干後退する場合がありますのでご注意ください。但し、ブレーキのホールド機能作動中は、車両が後退することはありません。

俊敏さと快適を両立するAGILITY CONTROLサスペンション
かつてない走りを実現したAGILITY CONTROL。その技術の根幹をなすサスペンションには、前後とも油圧式のセレクティブダンピングシステムを搭載しました。これは走行状況に応じてダンパー内のオイル流量を変化させ、減衰力を調整する可変ダンピングシステム。通常走行時には油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を、ハードなコーナリング時など急激な入力に対しては最大限の減衰力を発揮します。また、フロントサスペンションは、正確でナチュラルなハンドリングを発揮するマクファーソン式を採用。前面衝突などに対しては、リンクが大きく変形することでボディ前部の衝撃吸収性能の効果を高めます。リアサスペンションは、世界に先駆けてメルセデスが開発し、熟成を重ねてきたマルチリンク式を採用。極めて高い直進安定性を発揮し、快適な乗り心地を実現します。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

快適なのに環境にやさしい。
信号待ちなどで無駄な燃料消費を抑えてくれる
ECOスタートストップ機能。
乗っている人が気づかないほど自然にエンジンが停止し、素早くスムーズに再始動することで、燃料消費も抑えます。
エンジンが止まっているときのエアコン使用など、バッテリー負荷が大きいときは自動でエンジンが再始動するため、ドライバーの特別な操作は何もいりません。
快適だからこそ、長く使うことができる。
環境技術における、メルセデスの考え方です。

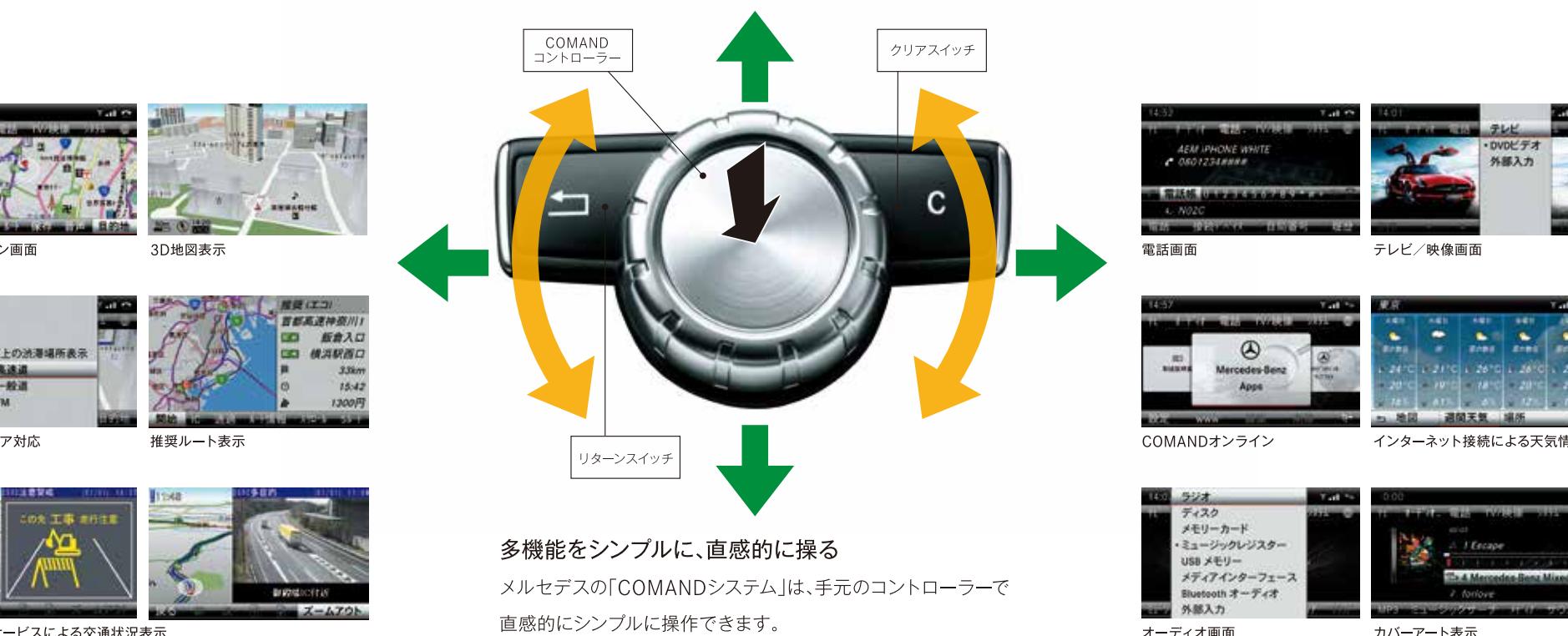
（C 180 クーペ、C 250 クーペ シュポルトに標準装備）



Equipment



Equipment



多機能をシンプルに、直感的に操る
メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで
直感的にシンプルに操作できます。

先進のVICS対応HDDナビゲーション
3D表示などで見やすくわかりやすくなった、大容量80GBを
備えたHDDナビゲーションを搭載。さらに、最適なルート案内を
可能にするVICS3メディアも採用。Google マップ連携機能の
ほか、音声認識機能でのあいまい検索やジャンルからの施設名
絞り込み検索も可能。また、インターネット接続機能(COMAND
オンライン)や、ITSスポット対応DSRC車載器(ETC機能付)など
高い先進性を備え、快適なドライブを実現します。

充実のオーディオ/ビジュアル機能
iPod接続ケーブル/USB接続ケーブル^{*1}/AUXケーブルが付属
するメディアインターフェース^{*2}を装備。さらに、高画質で楽しめる
地上デジタル放送(12セグ/ワンセグ自動切替)対応テレビ、
様々な映像が楽しめるDVDビデオ、音楽CDから約2,500曲^{*3}を
録音できるミュージックレジスター、Bluetooth®オーディオ、SD
カードスロット、カバーアート表示など、多彩なエンターテイン
メント機能を搭載しました。

- ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
- このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転による操作は行わないください。また、走行中に操作できない機能もあります。
- DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
- COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応端末電話が必要です。
- COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。
- COMANDオンライン機能は、Bluetooth®ダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォンの一部機種など)ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
- カバーアートは、Gracenote®データベースによります。
- *1:MP3モードのみ再生可能です。
- *2:iPod/iPhoneの機種によっては、接続できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
- *3:1曲あたり3分間。
- ※Googleは、Google Inc.の登録商標です。
- ※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。
- ※DSRCは、一般社団法人 ITS推進機構 (ISPA) の登録商標です。
- ※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。
- ※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- ※iPhone / iPodは、Apple Inc.の登録商標です。
- ※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および、または他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。
- ※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国および他の国における登録商標または商標です。

Lineup

C 180 Coupé



内装: ブラック(レザーツイン)

主要装備

- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 18インチAMG7ツインスポークアルミホイール
- パドルシフト
- ECOスタートストップ機能

- アテンションアシスト
- パーキングアシストリアビューカメラ
- マルチファンクションステアリング
- 電動調整・可倒式ヒーテッド・ドアミラー
(LEDウインカー内蔵) など

C 250 Coupé SPORT



内装: ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)

主要装備

- 18インチAMG7ツインスポーク
アルミホイール(2トーン)
- クローム付ハイグロスブラックフロントグリル
- フラックドアミラー
- プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]
- アンビエントライト
- メモリー付パワーシート[前席]
- 電動ランバーサポート
- リバースポジション機能付ドアミラー[助手席側] など

AMGの美学と力学を装備したC 250 クーペ シュポルト

"SPORT=シュポルト"とは、Mercedes-AMG社の手が加えられた、スポーティでダイナミックなモデルに与えられる名称。ドイツ語読みをそのまま名付けました。エクステリアは精悍なフォルムにさらに磨きをかけ、18インチAMG7ツインスポークアルミホイール(2トーン)とAMGトランクリッドspoイラーリップは、力強く颯爽とした走りの印象を一層と深めます。さらにそのスポーティな走りを存分に愉しめるように、体をしっかりとホールドするAMGスポーツシートを採用。レッドカラーのシートベルトや随所に施されたレッドステッチなど、SPORTならではのドライビングプレジャーを高める専用アイテムも設定されています。

SPORT専用装備

- 18インチAMG7ツインスポークアルミホイール(2トーン)
- スポーツサスペンション(C 250 クーペ シュポルト専用)
- AMGトランクリッドspoイラーリップ
- ブラックドアミラー
- "SPORT" サイドエンブレム
- AMGスポーツシート(レッドステッチ入)[前席]
- AMGスポーツステアリング(レッドステッチ入)
- レザーARTICO/DINAMICAシート(レッドステッチ入)
- レッドシートベルト
- SPORTフロアマット(レッドトリミング付)



AMGスポーツシート(レッドステッチ入)[前席]、レッドシートベルト



"SPORT" サイドエンブレム



C 63 AMG Coupé Edition 507



C 63 AMG Coupé Edition 507

ボディカラー:designoマグノプラチナムマット
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



C 63 AMG Coupé Edition 507



※1: 数値は欧州参考値。

※2: MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)

C 63 AMG Coupé Edition 507

AMGが極限までパフォーマンスを追求した 6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジン

C 63 AMG クーペ エディション507が搭載するのは、AMGの粹を結集した高回転設計の6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジン。SLS AMGのエンジン開発から生まれた鍛造ピストンやコンロッド、さらに軽量クランクシャフト等を採用。さらに、熟練のマイスターによる専用チューニングを加えることで、圧倒的なパフォーマンスを発揮します。最高出力を37kW(50PS)向上させ373kW(507PS)/6,800rpm^{*1}に、最大トルクは10N·m(1.0kg·m)高い610N·m(62.2kg·m)/5,200rpm^{*1}を実現。0-100km/h加速も、0.2秒向上し4.3秒^{*1}を達成しています。低速からトップエンドにわたり、極めて俊敏で圧倒的にパワフルな走りを生み出します。さらに、動力性能の向上に貢献するAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏することでドライビングプレジャーをいっそう高めます。

※1: 数値は欧州参考値。

※2: MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)

※写真はイメージであり、実際と異なる場合があります。

パフォーマンスを最大限に引き出す、 3ステージESP[®]

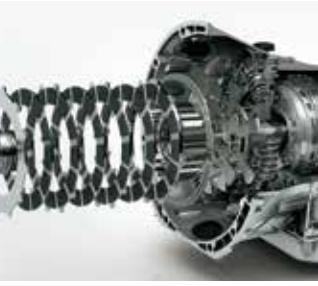
通常の「ESP[®]ON」モードに加え、挙動修正の限界値を高めてダイナミックな走りを可能にする「ESP[®]SPORT」モードとESP[®]機能を作動させない「ESP[®]OFF」モードを選択可能。あらゆる部分にAMG専用の設計を施し、圧倒的なパフォーマンスを最大限に引き出します。

※「ESP[®]SPORT」モードと「ESP[®]OFF」モードは、ブレーキペダルを踏み込むことで「ESP[®]ON」モードへ切り替わります。

先進のクラッチ機構を採用した AMGスピードシフトMCT^{*2}

MTのスポーティさとATの利便性を高度に両立したAMGスピードシフトを湿式多板クラッチ式とし、さらに高性能化。通常のAMGスピードシフトに比べ伝達効率が高く、変速スピードとレスポンスがさらにクイックに。シフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能と併せて、よりダイナミックな走りが堪能できます。走りの好みに合わせて任意に選択できる4つの走行モードを装備しました。

※2: MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)



AMGスピードシフトMCT

圧倒的なハイパワーに対応する、 AMG強化ブレーキシステム

C 63 AMG クーペ エディション507には、フロントに390mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと6ピストンレッドブレーキ・キャリパーを、リアに360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと4ピストンレッドブレーキ・キャリパーを装着。強大な制動力とペダル操作に忠実な応答性、優れた耐フェード性を発揮します。

正確なコーナリングと安定性を実現する AMGスポーツサスペンション

拡大した前後トレッドやキャンバー角、先進の設計が施されたリンク、優れた減衰力特性をもつショックアブソーバーの採用など、すべてを最適化したAMGスポーツサスペンションを搭載。スタビライザーの大型化などと相まって、あらゆる状況での正確無比なハンドリングと、安定した走行性を実現します。



AMGスポーツサスペンション

C 63 AMG Coupé Edition 507



X20 ブラック



X87 ブラック/ボーセン

上質と快適を極めた至高のドライビング空間

水平な縫製ラインがスポーティさを際だたせる、サポート性の高い形状のシートには、上質感が漂うdesignoナッパレザーとdesignoナッパレザー/DINAMICA^{*}の2つの素材をご用意。快適性とゆとりを誇るC 63 AMG クーペ エディション507の室内空間を、エクスクルーシブな心地よさで包み込みます。

*: 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がDINAMICA、その他の部分がナッパレザーになります。

C 63 AMG Coupé Edition 507

ドライバーのスポーツマインドを駆り立てる、AMGパフォーマンスステアリングとAMGパドルシフト
本革巻・アルカンターラ[®]を使用し、よりダイレクトな操作フィーリングを実現するAMGパフォーマンスステアリングを採用。さらに、ステアリング背面にあるAMGパドルシフトを指先で操作することで、ドライバーの意思に即応する俊敏なギアシフトが愉しめます。また、「M(マニュアル)」モードに設定すれば、より素早いシフトチェンジが可能です。これらAMG専用パーツの数々が、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆り立てます。

RACETIMER(レースタイマー)機能を備えたカラーマルチファンクションディスプレイ

LEDバックライト方式高解像度カラーTFT液晶を採用。最小限の視線移動で様々な情報を読み取れるため、安全性に優れています。さらに、マルチファンクションステアリングで操作できるRACETIMERを装備。サーキットコースでの最速ラップタイムなどを計測・表示できます。また、AMGメニューでは、選択ギアの動作状況や走行モードも表示することができます。



AMGパフォーマンスステアリング(本革巻・アルカンターラ[®])

エディション507特別装備
エクステリア
□Edition 507専用エクステリア
●ボンネット(ハイグロスブラックエアウトレット付)
●AMGトランクリッドspoイラーリップ(ハイグロスブラック)
●マットブラックフレーム付フロントグリル(クローム付ハイグロスブラック)
●マットブラックLEDドライビングライト
●マットグレーサイドデカール
●マットブラックペイント19インチAMGクロススポーツアルミホイール(鍛造)
□AMGレッドブレーキキャリパー^{*}
□ブラックダミラーハウジング

インテリア

□Edition 507専用インテリア
●AMGスポーツシート
(designoナッパレザーまたはdesignoナッパレザー/DINAMICA^{*})
●AMGパフォーマンスステアリング
(本革巻・アルカンターラ[®]、センターマーキング入)
●シルバーシフトノブ
(本革巻レザーDINAMICA、AMGアーフルターパッハエンブレム付)
●AMGメーターパネル(レッドライン付)
□ピアノラッカーコートインテリアトリム
□"Edition 507"エンブレム

AMG Track Package

レーシングスピリットを満たすAMGトラックパッケージ
C 63 AMG クーペ エディション507を操る歓びを高め、レーシングスピリット溢れる走りを実現できるAMGトラックパッケージをオプションに設定。強烈なトラクションを生み出すリミテッド・スリップ・デフ。サーキット走行などで威力を発揮するAMGパフォーマンスサスペンション。そして、エンジン出力／トルク、Gセンサー、ラップタイムなどをCOMANDディスプレイに表示するAMGパフォーマンスマディアが、マシンの能力を最大限に引き出すアグレッシブなドライビングを叶えます。

(C 63 AMG クーペ エディション507にパッケージオプション設定)

AMGトラックパッケージ装備品
●AMGパフォーマンスマディア
●リミテッド・スリップ・デフ
●AMGパフォーマンスサスペンション



カラーマルチファンクションディスプレイ



リミテッド・スリップ・デフ

C 63 AMG Coupé



C 63 AMG Coupé

ボディカラー: ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



X11 ブラック



X83 ブラック/クラシックレッド



X77 ブラック/サンド



X87 ブラック/ボーセレン

C 63 AMG Coupé(受注生産)

圧倒的なパフォーマンスへの歓びと、洗練された個性への追求を両立するC 63 AMG クーペ。最高出力336kW(457PS)、最高トルク600N·m(61.2kg·m)という圧倒的なスペックを誇る6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジンを搭載するC 63 AMG クーペ。AMGスピードシフトMCTや3ステージESP®など先進の機能を装備し、「俊敏さ」と「快適さ」を高次元で叶えた走りを実現しています。また、ポンネットフードのパワードームや大型のエアインテークを備えるフロントスポイラーなど精悍なAMGスタイリングに加え、インテリアには上質なdesigno ナッパレザーを使用したシートに4つのカラーを設定。官能的なハイパフォーマンスを操る歓びとともに、洗練された個性に包まれる歓びをも満たします。さらに、C 63 AMG クーペにはAMG カーボンパッケージをオプションで設定。エクステリアとインテリアの随所に、光沢仕上げされたカーボンファイバーがさらなる個性を生み出します。

AMG Carbon Package



AMGカーボンインテリアトリム

さらにアグレッシブな個性を演出するAMGカーボンパッケージ

全身を包むソリッドな質感がオーナーのレーシングスピリットを主張するAMG カーボンエクステリアパッケージ。ダイナミックなインテリアにスポーツマインドを付与したAMGカーボンインテリアトリム。さらなる上を目指すオーナーのために、上質感を醸成しながら、スポーツマインドも高めるカーボン仕上げのパッケージオプションをご用意しました。

〈C 63 AMG クーペにパッケージオプション設定〉

AMGカーボンパッケージ装備品

- AMGカーボンインテリアトリム
- AMGカーボンエクステリアパッケージ
(カーボンドアミラー、カーボントランクリッドspoイラーリップ)
- harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム*

*:harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム装着車は、12スピーカーとなります。



AMGカーボンエクステリアパッケージ

Materials

Paintwork

Panel Materials

Wheel Designs

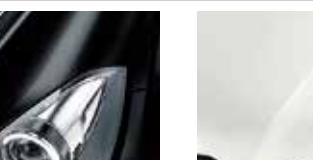
Fabric and Leather

Combination Options

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



040 ブラック



149 ポーラーホワイト



590 ファイアオパール

メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



197 オブシディアンブラック



755 テノライトグレー



755 イリジウムシルバー



792 パラジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト



890 カバンサイトブルー



988 ダイヤモンドシルバー



051 designoマグノプラチナムマット

Panel Materials



ダークアルミニウム



ピアノラッカーボード



AMGカーボンインテリアトリム(有償)

Wheel Designs



C 180 クーペ

18インチAMG7ツインスポークアルミホイール
フロント用:225/40R18 リア用:255/35R18



C 250 クーペ シュポルト

18インチAMG7ツインスポークアルミホイール(2トーン)
チタニウムグレーペイント
フロント用:225/40R18 リア用:255/35R18



C 63 AMG クーペ

マットブラックペイント
18インチAMG5スポークアルミホイール
フロント用:235/40R18 リア用:255/35R18



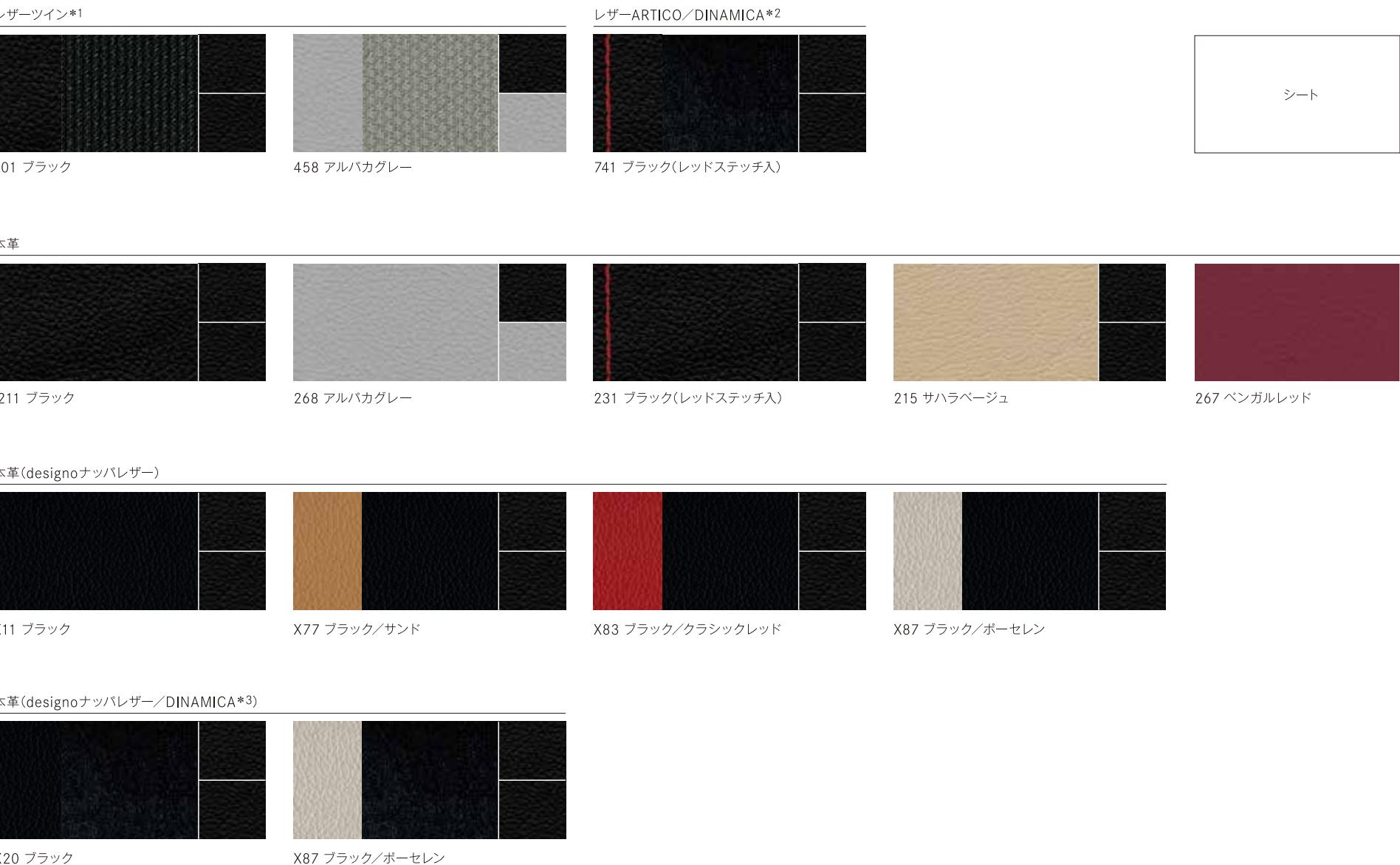
C 63 AMG クーペ エディション507

マットブラックペイント
19インチAMGクロススポーツアルミホイール(鍛造)
フロント用:235/40R19 リア用:255/30R19

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

Materials

Fabric and Leather



on Options

ト (M): メタリックペイント (マット): 艶消しペイント

左のシート表面中央とバックリスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

のシート座面中央とバックレスト中央部分がスードード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

シート座面中央とバックレスト中央部分がエヌード調のファブリック、その他の部分が人工皮革のシート座面中央とバックレスト中央部分がDINAMICA。その他の部分がオットバッハ・ザーになります。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。
そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※版権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※DSRCは、一般社団法人 ITS推進機構(ISPA)の登録商標です。※ETCは、財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone/iPod touch/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および／またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※harman/kardon®及びLOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2013年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。
メルセデスを通して、生活中にある様々な楽しさの発見につながるような
ユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね！」をお待ちしています。
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>



AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイル/iPhoneサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。