

Viano.

FUN a MARCO POLO.



Mercedes-Benz



Vozy Viano značky Mercedes-Benz pro volný čas a cestování.

Rádi všedním dnům ukazujete záda? Jste spontánní a podnikaví? Přikládáte hodnotu komfortu a bezpečnosti? Pokud jste teď třikrát kývli, můžete se radovat ze dvou skutečných spojenců: vozu Viano FUN, prostorného a variabilního mnohostranného společníka pro rodinu a volný čas, a vozu MARCO POLO, který se jakožto kompaktní cestovní vůz nezříká ani větších dobrodružství – a přitom jej lze neomezeně používat i ve všední dny. Jak velká může být svoboda?

Obsah.

Viano FUN a MARCO POLO	4	Barvy a materiály	50
BlueEFFICIENCY	6	Laky	50
		Možnosti kombinací	51
Viano FUN	8		
Sada výbav KOMFORT PLUS	16	Technické údaje	54
		Rozměry Viano FUN	54
Viano MARCO POLO	18	Údaje o motorech Viano FUN	55
Výbava pro cestovní automobil	28	Rozměry Viano MARCO POLO	56
		Údaje o motorech Viano MARCO POLO	57
Motory a převodovky	30		
Podvozek	32	Slovník pojmů	58
4MATIC	34		
Bezpečnost	36	Servis a finanční služby	60
Komfort	40		
		Zkušební jízda	64
Výbavy	42		
Standardní výbava	42		
Příplatkové výbavy	46		

I pro radost ze života existuje perfektní dopravní prostředek.

Viano jako automobil pro volný čas a cestování. Variabilita, jízdní vlastnosti a bezpečnostní výbava příkladně ukazují, jak může dnes vypadat moderní komfort cestování. O pohodlí se stará komfortní podvozek: je vybaven pohodlnými pružinami a tlumiči, jakož i příčnými rameny nápravy a komfortními ložisky, která zajišťují optimální jízdní vlastnosti a minimální hladinu hluku. Při všech emocích, které vzbuzuje jeho výrazný design a vysoce kvalitní výbava, ani rozum nijak nezahálel – důkazem jsou mimořádně úsporné motory, sada efektivních prvků BlueEFFICIENCY¹ dodávaná ve standardní výbavě, příslovečná spolehlivost a dlouhá životnost vozu Mercedes-Benz.

¹ Nedodává se v kombinaci se zážehovým motorem.







BlueEFFICIENCY.

Inovace pro udržitelnou mobilitu.

Pro Mercedes-Benz je ambicí a zároveň povinností pracovat zodpovědně a se zřetelem na trvalou udržitelnost a mobilitu budoucnosti. Cesta k tomuto cíli se jmenuje BlueEFFICIENCY: soubor inovativních, navzájem inteligentně zkombinovaných opatření vedoucích ke snížení spotřeby a emisí. Ve Vianu se čtyřválcovým motorem nebo vznětovým motorem V6 CDI se můžete konkrétně seznámit s pozitivními účinky – aniž byste museli rezignovat na bezpečnost, komfort a radost z jízdy. Součástí sady efektivních prvků¹ BlueEFFICIENCY dodávané ve standardní výbavě jsou mimo jiné:

- ▶ Úsporný čtyřválcový vznětový motor CDI ve dvou výkonových variantách
- ▶ Moderní vznětový motor V6 CDI (s automatickou převodovkou)
- ▶ Šestistupňová manuální převodovka ECO Gear²
- ▶ Další opatření Fuel Economy jsou součástí dodávky u jednotlivých modelů (např. funkce ECO start-stop², nový management alternátoru, indikace zařazeného rychlost. stupně², ECO čerpadlo posilovače řízení, úpravy motoru, management akumulátoru, palivové čerpadlo s regulací a pneumatiky s nízkým valivým odporem)

¹ Nedodává se v kombinaci se zážehovým motorem.

² Nedodává se v kombinaci s automatickou převodovkou.



Sbohem všední dny. Vítej živote.

Viano FUN.







Mnozí lidé ráno neví, co přinese večer.

Viano FUN – automobil pro volný čas.

Život nabízí spoustu možností. Je hezké, když je člověk může všechny využít: s Vianem FUN, úžasně mnohostranným automobilem značky Mercedes-Benz pro volný čas, máte cestu do světa otevřenou. S místem až pro sedm osob, vysoce variabilním systémem uspořádání sedadel a velkým zavazadlovým prostorem, který se obratem ruky přizpůsobí Vaším přáním. A pokud se někdy trochu připozdí? Žádný problém. Sklopíte sedadlo, čímž vznikne lehátko a z Vašeho Viana FUN se stane místo pro Váš soukromý nocleh.



Přijít domů, natáhnout si nohy.

Výbava Viana FUN.

Variabilita a mnohostranné možnosti využití Viana FUN Vám ve všední i volný den poskytnou velký volný prostor. Pokud se rozhodnete pro kompaktní verzi Viana FUN, budete mít k dispozici dostatek místa až pro pět osob. Řidič a spolujezdec se mohou usadit v komfortních sedadlech, která lze u stojícího vozidla otočit směrem dozadu. Po straně je umístěn skládací stolek, za ním sedadlo pro tři cestující. Toto sedadlo lze posouvat, vyjmout anebo sklopit a použít jako komfortní lehátko. V prostoru pro cestující je boční obložení v barvě antracit a najdete zde i nová madla s integrovanými čtecími lampičkami a ambientním osvětlením, které vytváří příjemnou atmosféru během jízdy.

Viano FUN v dlouhé verzi umožňuje pohodlné usazení až sedmi osob. Střední řada je ve standardní výbavě osazena samostatným komfortním sedadlem, k němuž lze na přání přidat další. Samostatná sedadla lze posouvat v kolejnicích v rastru 25 mm, otočit ve směru nebo proti směru jízdy, nebo je můžete zcela vyjmout několika pohyby rukou. Zcela vzadu je řada sedadel pro tři cestující, která nabízí stejné možnosti jako v kompaktní verzi. Ke standardní výbavě patří rovněž sklopný stolek, který lze také posouvat po kolejnicích.

Obrázek vpravo: Na široké řadě sedadel se mohou pohodlně posadit tři osoby. Velké zásuvky pod řadou sedadel navíc poskytují další úložný prostor.

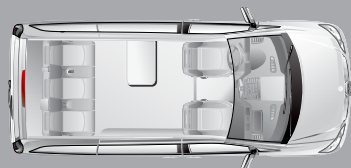




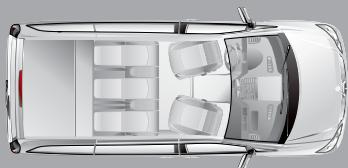
Ložnici máte vždy při ruce.

Výbava Viana FUN.

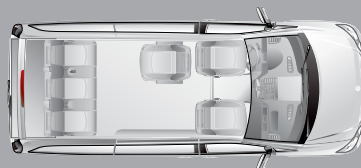
S Vianem FUN si můžete dopřát plnou spontánnost, protože v případě potřeby se z něj obratem ruky stane hotel na kolech: stačí jednoduše sklopit zadní sedadlo, přidat nástavec postele a ihned tím získáte velké lůžko. U dlouhé verze Viano FUN Vám zdvihadací střecha (dodávaná za příplatek) umožní pohodlně se postavit. U elektrohydraulické verze střechy EASY UP stačí stisknout tlačítko. Za příplatek lze zdvihadací střechu doplnit o střešní postel – potom se ke spánku budou moci uložit až čtyři osoby.



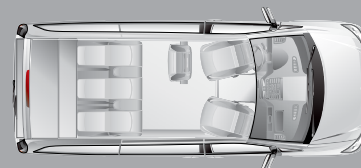
Viano FUN, kompaktní verze
(konfigurace sedadel)



Konfigurace lehátka



Viano FUN, dlouhá verze
(konfigurace sedadel)



Konfigurace lehátka





Paket výbav KOMFORT PLUS.

KOMFORT PLUS je k dispozici výlučně pro Viano FUN. Dodává interiéru další kvalitu a zajišťuje ještě vyšší pohodlí. V ČR je dodáván paket KOMFORT PLUS ve standardní výbavě.

Paket KOMFORT PLUS

Ambientní osvětlení

Čalounění bočního obložení

Elektrická výklopná okna pro druhou zadní řadu sedadel

Koberce na podlaze u bočního obložení

Koberce na podlaze prostoru řidiče a spolujezdce

Loketní opěrka s dekoračními lištami

Multifunkční volant

Přídavná světla vzadu integrovaná do madel

Přístrojová deska s povrchem Softtouch, dekorační lištou a hlavicí řadicí páky v provedení Silverstone

Tepelný výměník v nákladovém prostoru, ovládaný pomocí střešní ovládací jednotky

Vnitřní sluneční clony řidiče a spolujezdce s osvětlenými zrcátky



Pomocí ovládacích tlačítek čtyřramenného multifunkčního volantu lze zobrazit a ovládat řadu funkcí.



Výklopná okna lze elektricky ovládat pomocí ovládacího panelu i ze sedadla řidiče.



Také tepelný výměník vzadu lze regulovat ze sedadla řidiče.



Svoboda nemůže chutnat lépe.

Viano MARCO POLO.





Někteří ještě ráno nevědí, kde budou večer počítat hvězdy.

Cestovní automobil Viano MARCO POLO.

Dnes výlet do lesa, zítra na týden k moři: ať už Vás smysly potáhnou kamkoliv, Viano MARCO POLO Vás pohodlně doveze až k Vašemu vysněnému cíli. Se čtyřmi místy ke spaní, promyšlenou koncepcí využití interiéru a vysokou funkčností Vás tento šikovný cestovní vůz přesvědčí i na delších cestách. Mimořádně útulné prostředí a vysoce kvalitní vestavba našeho zkušeného partnera WESTFALIA se přitom postarají o to, že se všude budete cítit jako doma. Dopřejte si intenzivní zážitek volnosti a dobrodružství – svět nyní čeká jen na to, až ho objevíte.





Doma na celém světě.

Viano MARCO POLO.

Ačkoliv to na první pohled není na Vianu MARCO POLO kvůli jeho kompaktním vnějším rozměrům hned znát, nabízí svým podnikavým pasažérům dostatek místa, řadu inteligentních řešení a interiér, který díky kvalitním materiálům a barvám působí mimořádně hodnotně. Díky oběma otočným předním sedadlům a posuvnému zadnímu sedadlu lze obratem ruky vytvořit kolem sklopného variabilního stolu umístěného v posuvných dveřích útulný jídelní koutek nebo prostor pro sezení. Stolek lze však používat i během jízdy. Standardně dodávaný systém kolejnic umožňuje posun zadního sedadla v krocích po 25 mm – a tím i variabilní uspořádání zavazadlového prostoru. Pokud jde o úložný prostor, nabízí toto vozidlo mimořádně velké skříňky pro zásoby, velkou úložnou schránku ve střeše a spoustu místa v šatní skříni.

A pokud by Vaše příští cesta měla vést pro změnu na parkoviště obchodu s nábytkem – ani to není problém. V tom případě uděláte ze svého cestovního automobilu jednoduše praktický dodávkový vůz: vyjmete-li zadní sedadlo, zvětšíte zavazadlový prostor vozu Viano MARCO POLO bez problémů až na plochu 3,38 m².



Řady sedadel lze posouvat v rastru 25 mm. Tak můžete přizpůsobovat velikost úložného prostoru.



Úložný prostor, jako je např. velká praktická přihrádka pod zadním sedadlem, nabízí Viano MARCO POLO opravdu hodně.



Díky otočné funkci předních sedadel vzniká v kombinaci s výklopným a posuvným stolem v interiéru pohodlný prostor pro posezení.

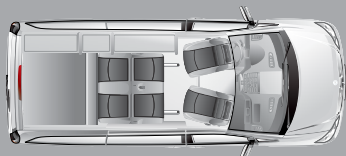




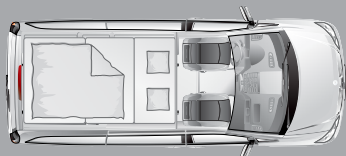
Pokoj s výhledem.

Spěte dobře - ve Vianu MARCO POLO

Viano MARCO POLO má na palubě vše, čeho je zapotřebí pro osvěžující spánek: v „přízemí“ můžete z posuvného sedadla a postelového nástavce vytvořit několika pohyby ruky dvojlůžko, které díky komfortnímu čalounění nabízí vysoký komfort spánku. Na ploše přibližně 2,03 x 1,18 m si můžete udělat pohodlí vším, co bylo přes den uloženo v prostorné přihrádce pod sedadlem. Díky zdvihací střeše Viana MARCO POLO dodávané ve standardní výbavě se můžete i pohodlně postavit (výška až 2,40 m). Do její zdvižené polohy ji můžete uvést jednoduše rukou, jde to však také pomocí tlačítka: v případě elektrohydraulické zdvihací střechy EASY UP, inovace od společnosti Mercedes-Benz.



Prostor na spaní v „přízemí“.



Střešní postel.



Vysoce kvalitní ergonomická pěnová matrace s pružícími lamelami se stará o pohodlné ležení.



Díky nastavitelné hlavové části se tu spí stejně pohodlně jako doma.



Další prostor pro polštáře a přikrývky nabízí praktická schránka vzadu.





Doma chutná nejlépe.

Kuchyně ve Vianu MARCO POLO.

Ať už malá svačina nebo oblíbené jídlo: po dlouhém dni na cestě se můžete ve svém Vianu MARCO POLO odměnit podle nálady a chuti. Součástí kuchyňského koutku je plynový vaříč se dvěma hořáky, dřež s jednopákovou baterií, prostorná chladnička kategorie *** (až -20°C) s kompresorem, objemem 40 litrů a samozřejmě také spousta prostoru v kuchyňských skříňkách s praktickými žaluziemi. Další užitečné detaily jako sklopný kryt prostoru pro vaření, který lze využít i jako pracovní plochu, nebo posuvný stůl s plynulým pojezdem vytvářejí z této vestavby, která je i atraktivní na pohled, do detailů promyšlenou kuchyňku.

Také na propracovaný zásobní systém Viana MARCO POLO se můžete vždy spolehnout. Vaříč je zásobován plynovou lahví, která je umístěna pod ním a zabírá málo místa. V interiéru vozidla, chráněna před mrazem, se také nalézá velká nádrž na pitnou vodu s objemem 36 litrů a nádrž na odpadní vodu¹, která pojme 32 litrů.



¹ Zařízení pro přívod vody odpovídá stavu techniky 10/2007 (Směrnice 2002/72/ES).







Skutečná krása se projeví v detailu.

Výbava pro cestovní automobil.



Skvělá věc: čtyřicetilitrová chladnička kategorie *** pracuje velice tiše a lze ji připojit ke zdroji napětí 12 V / 230 V nebo plynu.



Variabilně nastavitelná dna skříní a prostorné úložné skříně poskytují hodně místa.



Plynová lahev (Camping Gaz, 2,8 kg) šetří místo a je snadno přístupná pod otočnou skříní v zadní části vozidla.



Díky ochranné síti dodávané ve standardní výbavě se střešní postel dá využít i jako „spací doupě“ pro děti. A hrát si tam mohou také hezky...

Výbava pro cestovní automobil

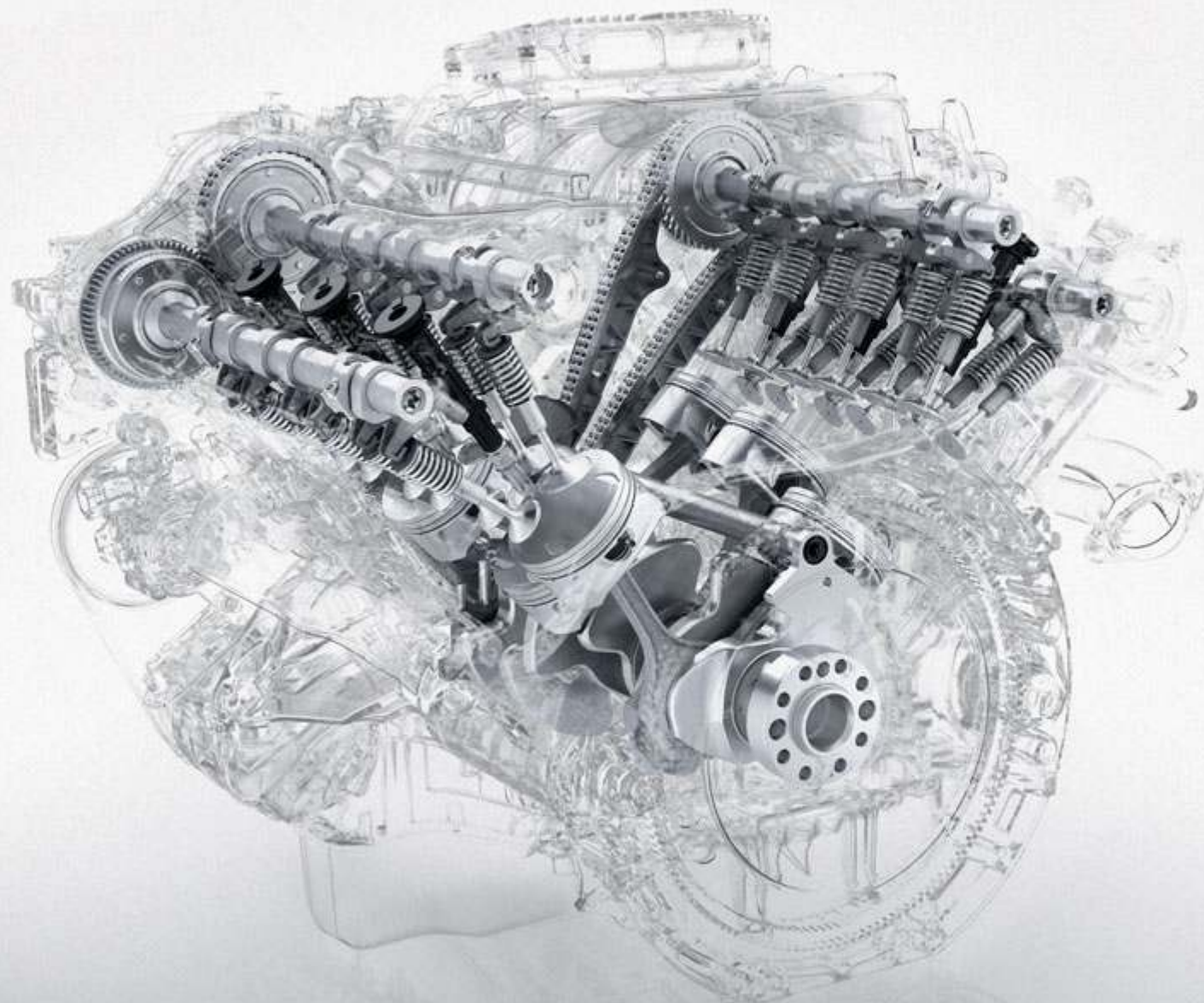
Centrální řídicí / ovládací panel pro vnější a vnitřní teplotu, stav akumulátoru a dobíjecí funkce, provozní stav chladničky, úroveň náplně nádrže na vodu, regulace topení	●
Chladnička 40 l, Elektrolux, kategorie *** (až -20 °C)	●
Dřez s jednopákovou baterií	●
Elektrohydraulická zdvihadí střecha EASY UP	○
Komfortní dvosedadlo Komfortní lehátko s nástavcem postele (rozměr lůžka cca 2,03 x 1,18 m)	●
Markýza, výsuvná, nad posuvnými dveřmi	○
Nabíječka akumulátorů	●
Nádrž s objemem 36 l na čerstvou vodu ¹ , nádrž na odpadní vodu 32 l	●
Plynový vaříč (Camping Gaz) se dvěma hořáky	●
Po 1 zásuvce 230 V a 12 V	●
Přídavný akumulátor Gel 80 Ah s rozpojovacím relé	●
Střešní postel pro zdvihadí střechu (cca 2,00 x 1,15 m) včetně ochranné sítě a ergonomicky tvarovaného lamelového roštu	●
Vnější zásuvka 230 V CEE	●
Zásuvný stolek	●
Zdvihadí střecha, manuální	●

● Standardní výbava ○ Příplatková výbava

¹ Zařízení pro přívod vody odpovídá stavu techniky 10/2007 (Směrnice 2002/72/ES).

Pohání nás efektivita.

Motory Viana.



Pro své Viano si můžete zvolit jeden z úsporných vznětových motorů, které díky svému výkonu a jeho rozvinutí pronikají do netušených dimenzí. Čtyřválcový vznětový motor CDI OM 651, dodávaný ve dvou výkonových variantách, zajišťuje vynikající dynamiku. Špičkový model potom představuje vznětový motor V6 CDI OM 642, který se svými 165 kW a maximálním točivým momentem



Vznětový motor V6 CDI je stejně jako zážehový motor dodáván v kombinaci s osvědčenou pětistupňovou automatickou převodovkou (u čtyřválcových vznětových motorů CDI k dodání za příplatek).

440 Nm spolehlivě zvládne i náročné úkoly. Všechny tři vznětové motory CDI splňují emisní normu Euro 5 sk. III a oproti dosavadním motorům se vyznačují podstatně nižší spotřebou paliva, nižšími emisemi a ještě tišším chodem. Alternativu k vznětovým motorům CDI představuje zážehový motor V6 s obsahem 3,5 l a výkonem 190 kW, který splňuje emisní normu Euro 5 sk. I.



Ideálním partnerem čtyřválcových motorů CDI je šestistupňová manuální převodovka ECO Gear. Díky velkému odstupňování převodových stupňů, širokému celkovému rozsahu převodů a nižšímu počtu otáček snižuje dále spotřebu paliva.

Na cestách jak v sedmém nebi.

Komfortní podvozek.

Jízdní vlastnosti Viana se vždy vyznačovaly vysokou mírou dynamiky, komfortu a bezpečnosti. K příjemně vyváženému pocitu z jízdy přispívá v neposlední řadě vzduchové odpružení zadní nápravy s elektronickou regulací výšky dodávané v příplatkové výbavě a elektronický stabilizační systém ESP®, který je ve spojení s tažným zařízením k dispozici také s integrovaným stabilizátorem přívěsu ESP®. O ještě vyšší jízdní komfort se nyní stará komfortní podvozek: je vybaven komfortním vyladěním pružin a tlumičů, jakož i příčnými rameny nápravy. Výsledek uslyšíte i ucítíte: vůz se pohybuje hladčeji a jeho hluchost klesla.



Vzduchové odpružení zadní nápravy dodávané v příplatkové výbavě zvyšuje jízdní komfort a zajišťuje, aby při různých zatíženích – i při jízdě s přívěsem – bylo dosaženo téměř konstantní výšky při jízdě. Na nerovném povrchu lze této výšky dosáhnout jednoduchým zdvižením/snížením.

Obrázek vpravo:
Základ pro ten nejlepší jízdní komfort:
Komfortní podvozek s ráfky
z lehkých slitin 6,5 J x 16.





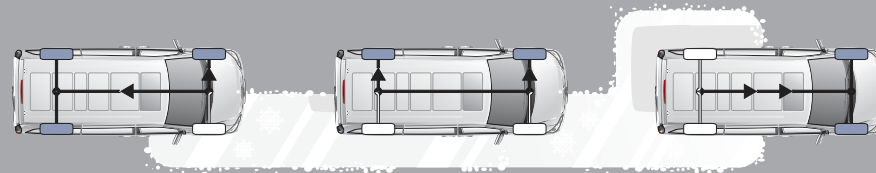
Suverénní skrz naskrz.
Na mokru i v blátě. Na ledu i v kopci.

Viano se stálým pohonem všech kol 4MATIC¹.





Pokud Vy a Vaše Viano máte často co do činění s nepříznivým počasím a náročným povrchem, doporučujeme Vám na přání dodávaný stálý pohon všech kol 4MATIC¹. Ten přenáší sílu motoru na všechna čtyři kola zároveň v poměru 35 : 65. Výsledkem je citelně lepší trakce i na sněhu a listí, na nekvalitních vozovkách, za vlhka nebo při jízdě s přívěsem. Pohon 4MATIC podporuje elektronický stabilizační systém ESP® a elektronický trakční systém 4ETS, který se zapíná v okamžiku, kdy se začne protáčet jedno nebo více kol. Jednotlivá protáčející se kola přibrzdí a zvyšuje tak hnací moment na těch kolech, která mají ještě dobrou přilnavost. To umožní hladký rozjezd a zrychlení především na špatném povrchu vozovky. Protože 4ETS je u Viana integrováno do ESP® dodávaného ve standardní výbavě, funguje pohon všech kol 4MATIC ještě účinněji.



4ETS. Namísto mechanických uzávěrek diferenciálu pracují modely 4MATIC s elektronickým trakčním systémem 4ETS. Ten přenáší hnací moment automaticky na kola s nejlepší přilnavostí.

¹ K dispozici pro Viano CDI 2.0 a Viano CDI 2.2.
Pohon všech kol se nedodává ve všech zemích.





Adaptivní brzdové světlomety.



Systém automatické kontroly tlaku v pneumatikách (příplatková výbava).



Bi-xenonové světlomety s odbočovacím světlem, mlhovkami a denním osvětlením LED dodávané v příplatkové výbavě.

I když svůj cíl ještě neznáte: Chceme, abyste k němu dorazili bezpečně.

Abyste se svým aktivitám ve volném čase a na cestách mohli vždy věnovat s jistotou, vyvinuli jsme pro Viano ucelenou bezpečnostní koncepci. Jejím základem je bezpečnostní karoserie s vysoce pevnou kabinou cestujících a četnými propracovanými bezpečnostními prvky. Pro vysokou míru aktivní bezpečnosti je na palubě Viana řada elektronických asistenčních systémů pro řidiče.

Také vestavba WESTFALIA u vozu Viano MARCO POLO samozřejmě vyhovuje bezpečnostním standardům společnosti Mercedes-Benz: prošla nárazovým testem a sestává z materiálů s nízkou hořlavostí.





Vaše dovolená začíná při nástupu.

Celý interiér Viana FUN a Viana MARCO POLO se vyznačuje komfortem: Je to znát na spoustě detailů. Posadit se tak můžete na sedadlech s velmi kvalitními potahy a potěší Vás pečlivě zpracované ovládací prvky. Ergonomicky řešený prostor pro řidiče s jasným členěním v dekoru Silverstone je díky povrchu Softtouch¹ mimořádně příjemný na dotek, střední konzola s držáky nápojů a velkými odkládacími přihrádkami nabízí hodně prostoru.

Všechny displeje jsou uspořádány tak, že z nich řidič může snadno číst. Totéž platí o spínačích, které lze snadno ovládat. Také řadicí, resp. volicí páka je vhodně umístěna ve středové konzole, je snadno na dosah a zároveň umožňuje průchod do strany nebo dozadu. Především na dlouhých cestách oceníte pohodlná komfortní sedadla s opěrkami a funkcí otáčení² – vyznačují se ergonomickým tvarem, mimořádně velkým rozsahem nastavení a velice dobrou boční oporou.



U Viana MARCO POLO ve standardní výbavě, u Viana FUN v příplatkové výbavě: čtyřramenný multifunkční volant, jehož tlačítka lze vyvolávat a ovládat řadu funkcí³.



U Viana MARCO POLO a u kompaktní verze vozu Viano FUN se dají sedadla řidiče a spolujezdce otočit směrem dozadu³.



O čerstvý vzduch se za každého počasí stará klimatizace TEMPMATIK s kombinovaným filtrem prachu a aktivního uhlí dodávaná ve standardní výbavě.

¹ Pro Viano FUN pouze se sadou KOMFORT PLUS:

² Funkce otáčení u Viana FUN pouze v kompaktní verzi.

³ Na obrázcích je Viano FUN.





Standardní výbava (výběr).

2 čtecí světla LED vzadu
3-bodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla, pro řidiče a spolujezdce s předepínači pásu a omezovači síly v pásu
Adaptivní brzdové světlomety
Airbag řidiče a spolujezdce s nouzovým odpojením přívodu paliva
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
Determální skla
Elektricky ovládaná okna na straně řidiče a spolujezdce, s komfortním ovládáním a ochranou proti přivření
Elektronické rozdělení brzdné síly (EBV)
Elektronický stabilizační systém (ESP®) včetně antiblokovacího systému (ABS), protiprokluzové regulace (ASR), brzdového asistenta (BAS)
Filtr pevných částic
Klimatizace TEMPMATIK
Kolejnicový systém upevnění sedadel
Komfortní sedadlo řidiče a spolujezdce, mechanicky nastavitelné
Kotoučové brzdy na všech kolech
Madlo se čtecím světlem a vnitřním osvětlením

Multifunkční volant
Nárazníky, ochranná lišta a madla dveří v barvě vozu
Nástavec postele (u Viana MARCO POLO výškově nastavitelný)
Pětistupňová automatická převodovka pro motory V6 CDI a zážehové motory
Počítač údržby ASSYST
Sada efektivních prvků BlueEFFICIENCY pro motory CDI 2.0, 2.2 a 3.0
Schránka na cenné předměty pod sedadlem spolujezdce (uzamykatelná)
Servořízení s bezpečnostním sloupkem řízení
Sluneční clona na straně řidiče a spolujezdce, s osvětleným zrcátkem
Stabilizátor přívěsu ESP® v kombinaci s tažným zařízením nebo přípravou pro tažné zařízení v příplatkové výbavě
Světlomety se zvětšeným reflektorem, mlhovkou a denním osvětlením se separátním zdrojem
Šestistupňová manuální převodovka pro motory 2.0 CDI a 2.2 CDI
Ukazatel venkovní teploty
Vnější zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky nastavitelná, s automatickým sklápěním, asféricky vypouklým odrazovým sklem a integrovanými směrovými světly
Volant s nastavením výšky a sklonu
Zadní dveře se stěračem a ostřikovačem

Obrázek vlevo: Čistá dynamika – design nárazníku a mřížky chladiče ve Vianu. Vyobrazený metalický lak patří do příplatkové výbavy.



Vnější zpětná zrcátka se zvětšenou plochou a integrovanými směrovými světly, elektricky nastavitelná.



Špičkový design: koncová světla.



Airbag řidiče a spolujezdce (zobrazení pouze ilustruje simulované otevření různých airbagů v plné míře).



Adaptivní brzdové světlomety.



Dvě čtecí světla ve zdvihací střeše (standardní výbava u verze Viano MARCO POLO, příplatková výbava u verze Viano FUN).



Šestistupňová manuální převodovka s ECO Gear pro motory CDI 2.0 a 2.2.



Počítač údržby ASSYST.



Maticový displej s vysokým rozlišením.



Volant s nastavením výšky a sklonu.



Systém kolejnic pro sedadla pro variabilní uspořádání interiéru.



Elektrické ovládání oken, výklopných oken vzadu a vnějších zrcátek.



Automatická klimatizace TEMPMATIK.



Přídavný výměník tepla vzadu se samostatnou ovládací jednotkou.



Příplatkové vybavy (výběr).

Alarm
AUX-konektor v odkládací přihrádce, např. pro připojení MP3 přehrávače
Chladnička 16 l ³
Determální prosklení tmavé (černé sklo)
Druhá klimatizace do prostoru pro cestující
Elektricky ovládané posuvné dveře
Kola z lehkých slitin 7,5 J x 18
Komfortní dvojsedadlo v 1. řadě za řidičem ¹
LINGUATRONIC: hlasové ovládání telefonu
Nezávislé topení teplovzdušné s časovým spínačem a regulací teploty ⁸ , s dálkovým ovládáním v příplatkové výbavě
Ochranná síť pro posuvné okno ⁶
Okenní airbag pro řidiče a spolujezdce
Ostřikovače světlometů
PARKTRONIC – parkovací systém
Plně automatická klimatizace THERMOTRONIC
Pohon všech kol 4MATIC ²
Posuvné okno, 1. řada sedadel vzadu, vlevo a vpravo
Posuvné/vyklápěcí okno elektrické vzadu ⁵
Posuvné/vyklápěcí okno ve zdvihací střeše

Předmontáž pro mobilní telefon s ovládáním z volantu
Přídavné posuvné dveře vlevo ^{3, 7}
Příprava pro střešní nosič ⁵
Rádio a komunikační systémy s navigací, měničem CD a zvukovým systémem
Rozjezdový asistent (pro vozidla s manuální převodovkou)
Sedadlo řidiče elektricky seřiditelné, s trojí pamětí (výškové, podélné nastavení a sklon sedadla jakož i nastavení výšky hlavových opěrek)
Střešní postel pro zdvihací střechu ⁴ včetně ochranné sítě a systému pružin
Světelný a dešťový senzor
Tažné zařízení
TEMPOMAT s variabilním omezením rychlosti SPEEDTRONIC
Vnější zrcátka elektricky sklopná
Vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce
Vzduchové odpružení vzadu s automatickou regulací výšky
Záclonky na všech oknech ⁶

¹ K dispozici pouze pro Viano MARCO POLO.
² K dispozici pro Viano CDI 2.0 a Viano CDI 2.2, pouze ve spojení s automatickou převodovkou.
³ K dodání pouze pro Viano FUN.
⁴ Příplatková výbava pro Viano FUN v dlouhé verzi, standardní výbava pro Viano MARCO POLO.
⁵ Ne v kombinaci se zdvihací střechou.
⁶ Standardní výbava pro Viano MARCO POLO.
⁷ Nedodává se pro Viano FUN v kompaktní verzi.
⁸ Ne v kombinaci se zážehovým motorem.

Obrázek vlevo: Bi-xenonové světlomety s odbočovacím, osvětlením mlhovkami a denním osvětlením LED. Vyobrazený metalický lak patří do příplatkové vybavy.



Systém automatické kontroly tlaku v pneumatikách.



Rádio Audio 50 APS.



Podlaha v prostoru pro cestující ve stylu „jachta“¹.



Výsuvná markýza nad posuvnými dveřmi.



Střešní okno el. vyklápěcí/posuvné vzadu².



Se zadním nosičem kol můžete své kolo vzít všude s sebou.



Sprcha vzadu¹.

¹ K dispozici pouze pro Viano MARCO POLO. ² Ne v kombinaci se zdvihací střechou.



Elektrohydraulická zdvínací střecha EASY UP.

Laky.

STANDARDNÍ LAKY



Arktická bílá 9147



Aqua zelená 6830



Obsidiánová černá ME 9197



Jaspisová modrá ME 5345



Dolomit Hnědá ME 8526



Ibišek Červená 3967



Sametově červená 3583



Pazourková šedá ME 7368



Kubanitová stříbrná ME 9723



Atlantis modrá 5373



Křemínková šedá 7701



Sanidin béžová ME 1798



Brillantová stříbrná ME 9744

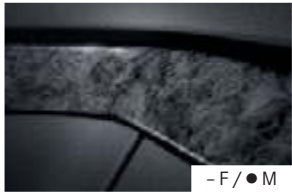
Lak Viana je nejviditelnějším a právem se lesknoucím prvkem propracovaného systému ochrany proti korozi od společnosti Mercedes-Benz. V rámci něj se provádí pozinkování karoserií a konzervace dutin ve výrobě, čímž je zajištěna dlouhodobá ochrana proti korozi.

¹ Metalické laky jsou v příplatkové výbavě.

DEKORAČNÍ LIŠTY



Silverstone¹

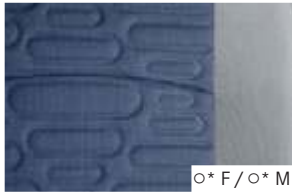


Kořenové dřevo černé

LÁTKA



Callao antracit



Callao modrá

KŮŽE



Lugano šedá orion

LÁTKA

KŮŽE

STANDARDNÍ LAKY

	Callao antracit	Callao modrá	Lugano šedá orion
Arktická bílá 9147	■	■	■
Aqua zelená 6830	■	-	■
Atlantis modrá 5373	■	■	■
Sametově červená 3583	■	-	■
Křemínková šedá 7701	■	■	■
Ibišek Červená 3967	■	-	■

METALICKÉ LAKY

Obsidiánová černá ME 9197	■	■	■
Brillantová stříbrná ME 9744	■	■	■
Kubanitová stříbrná ME 9723	■	■	■
Jaspisová modrá ME 5345	■	■	■
Dolomit Hnědá ME 8526	■	-	■
Pazourková šedá ME 7368	■	■	■
Sanidin béžová ME 1798	■	■	■

■ doporučujeme - nedoporučuje se

Sedadla Viana se vyznačují robustním provedením a mimořádně vysokým komfortem. Jejich konečný vzhled máte v rukou. Vy prostřednictvím zcela osobního výběru látek nebo kožených potahů.

- Standardní výbava
- K dodání za příplatek
- * K dodání bez příplatku
- Nedodává se
- F Viano FUN
- M Viano MARCO POLO

¹ Pro Viano FUN k dodání v kombinaci s pakemem výbav KOMFORT PLUS (standardní výbava).

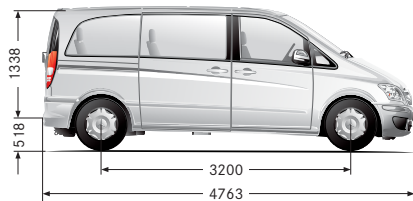




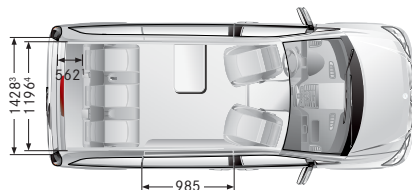
Rozměry vozu Viano FUN.

Kompaktní varianta

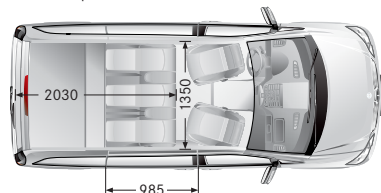
Boční pohled



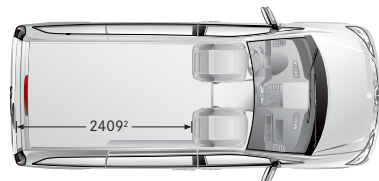
Poloha sedadla se sklopným stolem



Zadní sedadlo v poloze lehátka



Bez sedadel vzadu



Pohled zepředu



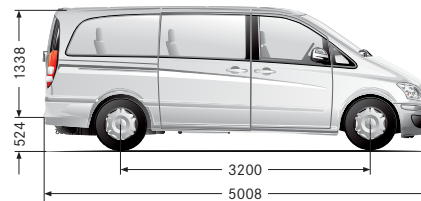
Pohled zezadu



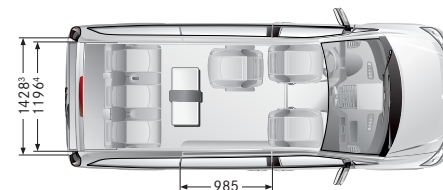
(2013 při sklopených zrcátkách)

Dlouhá varianta

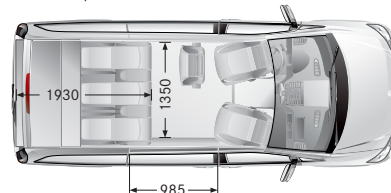
Boční pohled



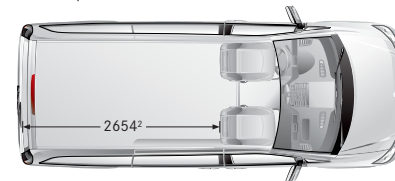
Poloha sedadel s rozloženým stolem



Zadní sedadlo v poloze lehátka



Pohled zepředu s otevřenou zdvihací střechou

¹ Rozměr lze zvětšit posunutím/odstraněním sedadel.² Rozměry měřené na úrovni podlahy vozidla.³ Světlý vnitřní rozměr bez podběhů.⁴ Světlý vnitřní rozměr mezi podběhy.⁵ Výška vozu s příplatkovými držáky pro střešní nosič se zvyšuje o 48 mm.⁶ Příplatková výbava zdvihací střecha se dodává jen ve spojení s dlouhou variantou Viano FUN při délce vozidla 1960 mm, s otevřenou zdvihací střechou 2960 mm.

Hodnoty pro verzi s pohonem všech kol 4MATIC:

⁷ Výška vozidla cca 1942 mm.

Viano FUN. Údaje o motorech, spotřebě a emisích.

		s pohonem zadní nápravy				s pohonem všech kol 4MATIC	
Typy		CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	3.5	CDI 2.0 4MATIC	CDI 2.2 4MATIC
Počet válců		4	4	6	6	4	4
Druh paliva		Nafta			Benzín	Nafta	
Celkový zdvihový objem [cm³]		2 143	2 143	2 987	3 498	2 143	2 143
Jmenovitý výkon [kW (k)] při otáčkách [ot./min]		100 (136) 3800	120 (163) 3800	165 (224) 3800	190 (258) 5900	100 (136) 3800	120 (163) 3800
Max. točivý moment [Nm] při otáčkách [ot./min]		310 1400–2400	360 1600–2400	440 1400–2800	340 2500–5000	310 1400–2400	360 1600–2400
Zrychlení¹ 0–100 km/h [s] (v kombinaci s man./autom. převodovkou)		14,1/13,5	12,1/11,1	–/9,1	–/10,4	–/16,0	–/13,0
Maximální rychlost¹ cca [km/h] (v kombinaci s man./autom. převodovkou)		174/172	188/182	–/201²	–/217²	–/161	–/174
Objem nádrže [l]		75	75	75	75	75	75
Hmotnost prázdného vozidla³ [kg] (kompaktní/dlouhé/extra dlouhé)		2025/2050/–	2025/2050/–	2075/2100/–	2035/2060/–	2105/2130/–	2105/2130/–
Celková hmotnost [kg]		2800/3050			2800/3050	2800/3050	
Užitečná hmotnost [kg]		775–1025	775–1025	725–975	765–1015	695–945	
Celk. hmot. přívěsu [kg] nebrzděného/brzděného zvýšená hmotnost jako příplatková výbava (brzděno)		750/2000 2500⁴	750/2000 2500	750/2000 2500	750/2000 2500	750/2000 2500	750/2000 2500
Rozměry pneumatik		205/65 R 16	205/65 R 16	225/60 R 16	225/60 R 17	205/65 R 16	205/65 R 16
Maximální zatížení střechy [kg]⁵		150	150	150	150	150	150
Stopový průměr otáčení/průměr otáčení Ø [m]		11,0/11,8	11,0/11,8	11,0/11,8	11,0/11,8	11,8/12,7	11,8/12,7
Převodovka		M6⁶/A5⁷	M6⁶/A5⁷	A5⁷	A5⁷	A5⁷	A5⁷
Emise CO₂, celkem [g/km]⁸ (v kombinaci s man./autom. převodovkou)		187/208	187/208	–/221	–/279	–/230	–/230
Spotřeba paliva⁸ [l/100 km] (v kombinaci s man./autom. převodovkou)	město	8,7/9,9	8,7/9,9	–/10,9	–/16,3	–/11,0	–/11,0
	mimo město	6,3/6,7	6,3/6,7	–/7,0	–/9,3	–/7,3	–/7,3
	celkem	7,1/7,9	7,1/7,9	–/8,4	–/11,9	–/8,7	–/8,7

¹ Hodnoty pro vozy s normální střechou a hmotností podle DIN 70020-3 (pohotovostní hmotnost podle Směrnice EU + užitečné zatížení 200 kg).

² Maximální rychlost v kombinaci se zdvihací střechou omezena na 190 km/h.

³ Údaje dle směrnice 92/21/ES ve znění platném v okamžiku tisku (pohotovostní hmotnost vozidla včetně nářadí/rezervy, pokud jsou součástí dodávky od výrobce, s nádrží plnou z 90 %, s řidičem 68 kg a zavazadly 7 kg) pro vozidla se standardní výbavou. Příplatková výbava a příslušenství zpravidla zvyšují hmotnost vozidla, čímž se odpovídajícím způsobem snižuje užitečná hmotnost. Upozornění: podle normy ISO-M06 1176 se údaje o pohotovostní hmotnosti snižují až o 75 kg.

⁴ Pouze v kombinaci s automatickou převodovkou.

⁵ Se zdvihací střechou max. 50 kg.

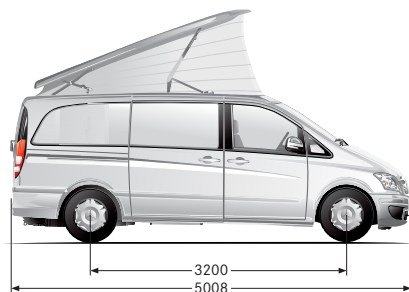
⁶ Manuální převodovka.

⁷ Automatická převodovka.

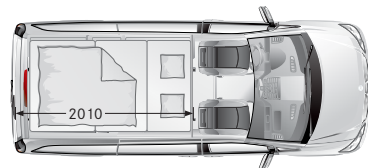
⁸ Udané hodnoty byly zjištěny podle předepsaného postupu měření [Nařízení 715/2007 (ES) v současném znění]. Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely porovnání jednotlivých typů vozidel. Hodnoty emisí jsou platné pro kombinovaný provoz.

Rozměry Viana MARCO POLO.

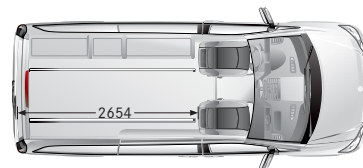
Boční pohled s otevřenou zdvihací střechou



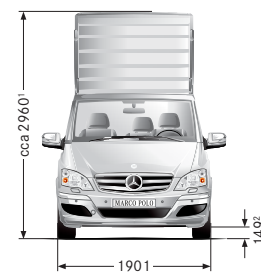
Střešní postel ve zdvihací střeše



Pohled zepředu s otevřenou zdvihací střechou



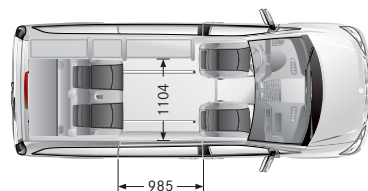
Pohled zepředu s otevřenou zdvihací střechou



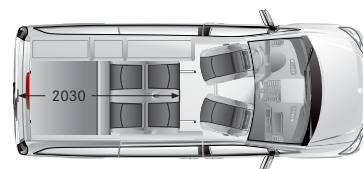
Boční pohled



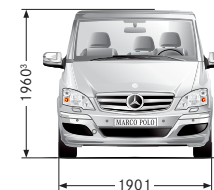
Zadní sedadla v poloze pro sezení



Zadní sedadlo v poloze lehátka



Pohled zepředu



Pohled zezadu



(2013 při sklopených zrcátkách)

Zdvíhací střecha se střešní postelí: standardní výbava u Viana MARCO POLO, za příplatek u Viana FUN¹.

S výškou téměř 2 m ve standardní výbavě se Viano MARCO POLO dostane téměř všude, i do většiny etážových parkovišť.

Se zdviženou střechou vznikne vnitřní výška až 2,40 m.

¹ U modelu Viano FUN k dodání pouze s dlouhým rozvorem.

Hodnoty pro verzi s pohonem všech kol 4MATIC:

¹ Výška vozidla s otevřenou zdvihací střechou 3030 mm.

² Světlná výška 154 mm.

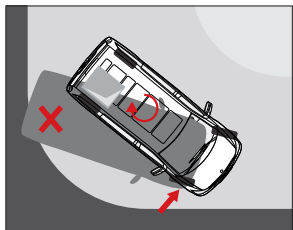
³ Výška vozidla cca 2025 mm.

Viano MARCO POLO. Údaje o motorech.

	s pohonem zadní nápravy				s pohonem všech kol 4MATIC	
Typy	CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	3.5	CDI 2.0 4MATIC	CDI 2.2 4MATIC
Počet válců	4	4	6	6	4	4
Druh paliva	Nafta			Benzín	Nafta	
Celkový zdvihový objem [cm³]	2 143	2 143	2 987	3 498	2 143	2 143
Jmenovitý výkon [kW (k)] při otáčkách [ot./min]	100 (136) 3800	120 (163) 3800	165 (224) 3800	190 (258) 5900	100 (136) 3800	120 (163) 3800
Max. točivý moment [Nm] při otáčkách [ot./min]	310 1400–2400	360 1600–2400	440 1400–2800	340 2500–5000	310 1400–2400	360 1600–2400
Zrychlení¹ 0–100 km/h [s] (v kombinaci s man./autom. převodovkou)	14,1/13,5	12,1/11,1	–/9,1	–/10,4	–/16,0	–/13,0
Maximální rychlost¹ cca [km/h] (v kombinaci s man./autom. převodovkou)	174/172	188/182	–/201²	–/217²	–/161	–/174
Objem nádrže [l]	75	75	75	75	75	75
Hmotnost prázdného vozidla³ [kg] (kompaktní/dlouhé/extra dlouhé)	–/2260/–	–/2260/–	–/2310/–	–/2270/–	–/2340/–	–/2340/–
Celková hmotnost [kg]	3050			3050	3050	
Užitečná hmotnost [kg]	790	790	740	780	710	
Celk. hmot. přívěsu [kg] nebrzděného/brzděného zvýšená hmotnost jako příplatková výbava (brzděno)	750/2000 2500⁴	750/2000 2500	750/2000 2500	750/2000 2500	750/2000 2500	750/2000 2500
Rozměry pneumatik	205/65 R 16	205/65 R 16	225/60 R 16	225/60 R 17	205/65 R 16	205/65 R 16
Maximální zatížení střechy [kg]	50	50	50	50	50	50
Stopový průměr otáčení/průměr otáčení Ø [m]	11,0/11,8	11,0/11,8	11,0/11,8	11,0/11,8	11,8/12,7	11,8/12,7
Převodovka	M6⁵/A5⁶	M6⁵/A5⁶	A5⁶	A5⁶	A5⁶	A5⁶

¹ Hodnoty pro vozy s normální střechou a hmotností podle DIN 70020-3 (pohotovostní hmotnost podle Směrnice EU + užitečné zatížení 200 kg).
² Maximální rychlost v kombinaci se zdvihací střechou omezena na 190 km/h.
³ Údaje dle Směrnice 92/21/ES ve znění platném v okamžiku tisku (pohotovostní hmotnost vozidla včetně nářadí/rezervy, pokud jsou součástí dodávky od výrobce, s nádrží plnou z 90 %, s řidičem 68 kg a zavazadly 7 kg) pro vozidla se standardní výbavou. Příplatková výbava a příslušenství zpravidla zvyšují hmotnost vozidla, čímž se odpovídajícím způsobem snižuje užitečná hmotnost. Upozornění: podle normy ISO-M06 1176 se údaje o pohotovostní hmotnosti snižují až o 75 kg.
⁴ Pouze v kombinaci s automatickou převodovkou.
⁵ Manuální převodovka.
⁶ Automatická převodovka.

Slovník pojmů.



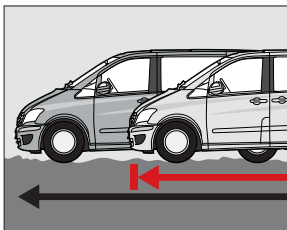
Elektronický stabilizační systém ADAPTIVE ESP®.

ADAPTIVE ESP® je inovační systém regulace jízdní dynamiky, který poprvé zohledňuje také stav naložení vozu. V určitých nebezpečných jízdních situacích, např. při hrozcím smyku, přibrzdí tento systém cíleně jednotlivá kola a podle potřeby přizpůsobuje výkon motoru, čímž pomáhá řidiči zvládnout kritické a nebezpečné situace. ADAPTIVE ESP® spojuje funkce antiblokovacího systému ABS, protipokluzového systému ASR, elektronického rozdělení

brzděné síly EBV, brzdového asistenta BAS a asistenta rozjezdu AAS (připlatková výbava) a zároveň pomáhá zajistit jízdní stabilitu. Stabilizace přivěsu ESP® navíc zvyšuje jízdní bezpečnost při jízdě s přivěsem.

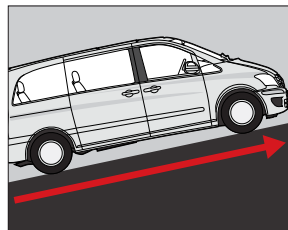
Pozor:

Systém ADAPTIVE ESP® nedokáže zrušit fyzikální zákony. ADAPTIVE ESP® například nemůže zabránit smyku způsobenému aquaplaningem. Překročí-li řidič fyzikální hranice, nemůže ani systém ADAPTIVE ESP® zabránit nehodě!



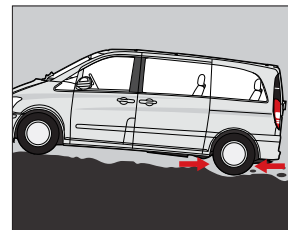
Brzdový asistent BAS.

Naši pracovníci ve vývoji zjistili s pomocí trenažeru, že člověk v případě nouzového brzdění sešlupuje pedál příliš váhavě. To byl poznatek, který vedl k vývoji brzdového asistenta. Tento systém interpretuje určitou rychlost, se kterou řidič sešlupuje brzdou, jako situaci nouzového brzdění a automaticky zvýší brzdový tlak. Přitom se antiblokační systém ABS stará o to, aby se kola nezablokovala.



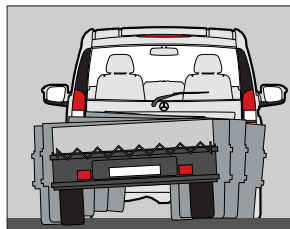
Rozjezdový asistent AAS.

Rozjezdový asistent integrovaný v ESP® (standardní výbava u automatické převodovky) se stará to, aby byl rozjezd ve stoupání velice pohodlný: po uvolnění brzdového pedálu zůstává tlak v brzdách ještě cca 2 vteřiny zachován, což umožní klidné přenesení nohy z brzdového na plynový pedál, aniž by se vůz ihned rozjel. Rozjezdový asistent je aktivní od stoupání cca 4 %. Při rozjezdu na rovině nebo s kopce není aktivován.



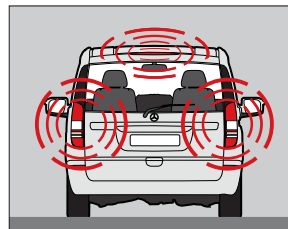
Protipokluzová regulace ASR.

Zjistí-li systém ASR náhlé zvýšení počtu otáček některého z hnacích kol (prokluz), sníží ASR výkon motoru a přibrzdováním zabrání trvalému protáčení kola. Díky tomu umožňuje tento systém, aby se v průběhu rozjezdu a zrychlení kola trvale protáčela či aby došlo ke skluzu vozidla do boku, čímž se především na povrchu s různou přilnavostí nebo na kluzké vozovce zvyšuje trakce a zároveň bezpečnost.



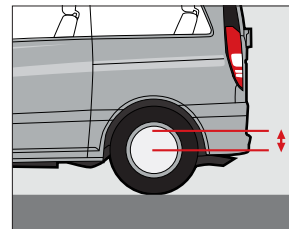
Stabilizace přívěsu ESP®.

Tento systém doplňuje ADAPTIVE ESP® a zvyšuje bezpečnost jízdy s přívěsem tím, že při rozkývání přívěsu začne cíleně přibrzďovat kola tažného vozidla, sníží točivý moment motoru a napomůže tak stabilizovat jízdní soupravu. Při několika po sobě následujících zásazích se brzdění postupně zesiluje, což způsobuje výrazné snížení rychlosti jízdy.



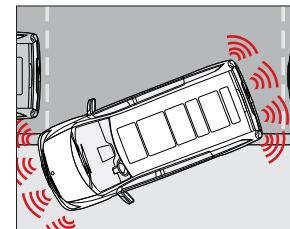
Adaptivní brzdové světlomety.

Adaptivní brzdové světlomety zvyšují aktivní bezpečnost tím, že při nouzovém brzdění zajišťují lepší signalizaci. Princip spočívá v tom, že při brzdění v nebezpečí od rychlosti 50 km/h začnou blikat všechna brzdová světla. Tím jsou ostatní řidiči jedoucí za daným vozidlem varováni a jejich reakce je díky tomu rychlejší. Pokud auto začne brzdit z rychlosti od 70 km/h až do úplného zastavení, zapnou se automaticky výstražná světla.



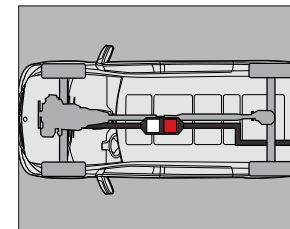
Nastavitelné vzduchové odpružení zadní nápravy.

Vzduchové odpružení na zadní nápravě zajišťuje díky automatické regulaci výšky bezpečnou jízdní stabilitu vozu při každém stavu naložení a pohodlnou přepravu cestujících a křehkého zboží. Díky elektronické regulaci výšky je vozidlo nezávisle na stavu naložení vždy ve stejné výšce, což má výhody i při jízdě za tmy: Jízdní dráha je vždy optimálně osvětlena a světlo neoslňuje protijedoucí vozy. Stisknutím tlačítka lze vozidlo manuálně zvýšit nebo snížit, což usnadňuje nakládání a vykládání.



PARKTRONIC.

Parkovací asistent PARKTRONIC podporuje řidiče při parkování nebo zajíždění do úzkého prostoru. Systém pracující na principu sonaru automaticky varuje řidiče, jakmile rozpozná, že je vůz příliš blízko k překážce nalézající se před vozidlem či za ním. Varování má nejprve podobu optického upozornění, které se objeví na stupnici umístěné v prostřední části přístrojové desky. Při vzdálenosti od překážky menší než 25 cm zazní navíc akustický varovný signál, nejprve přerušovaný a od vzdálenosti menší než 20 cm plynulý.



Filtr pevných částic.

Emise pevných částic u dieselových automobilů se v uplynulých letech výrazně snížily. Přesto je třeba vzhledem ke stále rostoucímu počtu dieselových vozidel příliš vysoké celkové emise dále snižovat. Důvodem k oddechnutí je filtr pevných částic u vozů Mercedes-Benz. Ten odstraní více než 95 % pevných částic z výfukových plynů. Stálý regenerační proces přitom zabráňuje zanesení filtru – palivová aditiva tedy nejsou nutná.



Ten, kdo se rozhodne pro mercedes, kupuje si více než jenom auto.

Abychom trvale zajistili Vaši mobilitu, myslíme za hranice pouhého vozu. Od opravárenského servisu přes pakety mobility až po individuální nabídky pojištění a financování Vám nabízíme řadu služeb, které se o Vás a Vaše Viano na cestách spolehlivě postarají.

S našimi službami a fascinací značkou Mercedes-Benz se můžete kompletně seznámit na našich pobočkách nebo u svého smluvního partnera. Ti všichni Vám nabídnou mnohostrannou nabídku služeb, rozsáhlou péči a kvalitu, kterou od společnosti Mercedes-Benz právem očekáváte.

Servis a originální díly

Prodloužená otevírací doba

Mercedes-Benz Service24h

Mercedes-Benz ExpressService

Mercedes-Benz MobilityGo/Mobilo¹

Originální díly Mercedes-Benz

Originální repasované díly Mercedes-Benz

Servisní smlouva Service Excellent

Finanční služby a pojištění

Finanční leasing

Operativní leasing

Úvěrové financování

Povinné ručení

Doplňkové pojištění

Pojištění

Pojištění vozidla

Pojištění GAP

Doplňková pojištění

¹ Od 1.1.2012 pro vozidla s první registrací od 1.1.2012.

Rozsáhlý servis Mercedes-Benz.

Service Excellent. Kladete si otázku, jak zajistit Vašemu vozidlu kompletní servis s vyloučením veškerých provozních rizik? Řešením je Service Excellent. Za pevně stanovený měsíční poplatek máte jistotu, že ve smluvním období nebudete muset za následující úkony vynaložit ani korunu navíc:

- ▶ opravy a výměny provozem opotřebitelných dílů vozidla (např. brzdové obložení, brzdové kotouče, tlumiče, výfuk, atd.),
- ▶ opravy závad způsobených vadou materiálu či výrobní vadou po uplynutí záruky poskytované výrobcem vozidla,
- ▶ provádění pravidelné údržby v rozsahu prací předepsaných výrobcem vozidla (již v ceně vozidla s ISP).

Service Excellent Vám zaručí:

- ▶ transparentní náklady a jejich předem známou výši díky pevně stanovenému měsíčnímu poplatku,
- ▶ vyloučení rizika nákladů za nepředpokládané opravy,
- ▶ optimální údržbu a opravy Vašeho vozidla, za použití pouze originálních náhradních dílů Mercedes-Benz.

Kalkulaci Service Excellent Vám přizpůsobíme na e-mailu: servisni.smlouvy@daimler.com

Asistenční služba Mercedes-Benz Service24h.

Pokud někdy selže technika, pomohou Vám u značky Mercedes-Benz lidé. Nastane-li takový případ, obraťte se jednoduše na naši asistenční službu Mercedes-Benz Service24h. Okamžitě se postaráme o Vaše vozidlo i o Vaši mobilitu. A to 24 hodin denně, 365 dní v roce.

Spojení na asistenční službu: +420 296 335 697, eventuálně 00800 3 777 7777. Dle dané situace se můžete obrátit přímo na Service24h, poskytovaný našimi regionálními partnery.

Mercedes-Benz ExpressService. Disponibilita vozidla je vším – proto Vám nabízíme službu Mercedes-Benz ExpressService. Bez předchozího ohlášení a často také za pevnou cenu Vám zajistíme kromě výměny oleje také drobnou údržbu a opravu opotřebovaných dílů jakož i výměnu malých dílů. A to zpravidla během 2–4 hodin.

Mercedes-Benz MobilityGo/Mobilo. Od 1.1.2012 pro vozidla s první registrací od 1.1.2012. Od 1. 1. 2012 se u Viana z osvědčeného Mercedes-Benz MobilityGo stává Mobilní sada Mercedes-Benz Mobilo. Získáte tím

ještě více výhod: Mobilo platí 4 roky na poruchu, nehodu, vandalismus a drobné potíže. Pro poruchy je navíc možné prodloužení záruky podle podmínek daného servisu až na 30 let.

Ve standardní výbavě bez příplatku, v celé Evropě. Slibujeme Vám: ať Vás potká cestou jakýkoliv problém, se sadou Mobilo budete moci v jízdě pokračovat co nejdříve. O podmínkách a platnosti Vás budou prodejci Mercedes-Benz rádi podrobně informovat – jednoduše se zastavte.

Originální díly Mercedes-Benz. Všechny originální díly Mercedes-Benz jsou prověřeny podle přísných kritérií z hlediska materiálu a funkce, dokonale přizpůsobeny pro Vaše vozidlo a k dispozici ještě 15 let po skončení sériové výroby.

Originální repasované díly Mercedes-Benz. Je-li Váš dávkový vůz v provozu již několik let, nabízejí se originální výměnné díly. Jsou zpracovány podle posledního stavu techniky, prověřeny stejně jako nové díly z hlediska funkčnosti a mají vysokou, zaručenou kvalitu jako originální díly Mercedes-Benz. Jediný rozdíl: jsou až o 50 % levnější!

Mercedes-Benz Financial Services. Pokud už máte Vaše Viano vyhlédnuté a chcete zůstat finančně nezávislí, vyjdeme Vám našimi finančními službami vstříc. V případě standardního financování si například koupíte model Vašich snů pohodlně ve fixních měsíčních splátkách. Díky tomu zůstanete finančně flexibilní a budete okamžitě mobilní. Nebo chcete Viano v barvě a s výbavou podle svých představ a chcete platit jen za jeho užívání?

Potom je pro Vás leasing tím správným řešením. Leasingovými splátkami nevážete kapitál, Váš úvěrový rámec zůstane každopádně zachován a díky konstantním splátkám budete mít stále přehled o svých financích. Ať už leasing, financování nebo pojištění – u nás si můžete vybrat: Vy se rozhodnete a my se o to postaráme. Další informace o nabídce financování a leasingu Mercedes-Benz Financial Services najdete na internetových stránkách www.mercedes-benz.cz

Čas obohatit se o další zkušenost.

Vykonejte zkušební jízdu s vozidlem podle Vašich přání.





Nikde není mercedes tak přesvědčivý jako na silnici. Neboť teprve tam zažijete suverénní pocit z jízdy, díky němuž jsou tyto automobily tak výjimečné. Uvidíte, do jaké míry obohacují variabilita a vysoký komfort Viana Váš všední den. Zvláštní atmosféru vznikající během jízdy nelze popsat slovy. Proto bychom Vás rádi pozvali ke zkušební jízdě. Váš partner Mercedes-Benz si s Vámi rád domluví schůzku. Na www.mercedes-benz.cz naleznete svého prodejce zcela jednoduše. Již se na Vás těšíme.

Odkoupení ojetého vozu. Kruh se uzavírá. V souladu se směrnicí EU o ojetých vozech od Vás zase Vaše Viano po jeho dlouhém používání odebereme. Ale do té doby uplyne ještě hodně času. Odkoupení ojetého vozidla se realizuje v souladu s národními předpisy pro vozidla s celkovou nejvyšší přípustnou hmotností do 3,5 t. Vůz Viano splňuje již několik let požadavky, které zákon klade na konstrukci vyhovující recyklaci a dalšímu využití použitých materiálů. K dispozici je síť odběrných míst a podniků provádějících demontáž ojetých vozů, které Vaše vozidlo ekologicky recyklují. Možnosti dalšího využití vozidel a jejich dílů se přitom trvale vyvíjejí a zlepšují. Vůz Viano tak splní zvýšení zákonných recyklačních kvót i v budoucnu. Další informace obdržíte na adrese www.mercedes-benz.cz

K údajům v této brožuře: po redakční uzávěrce publikace dne 6.5.2011 mohlo dojít ke změnám produktu. Výrobce si po dobu trvání dodávek vyhrazuje konstrukční nebo tvarové změny, odchylky barevnosti a změny obsahu dodávek, jejichž účelem je zvýšení zájmu zákazníka. Pokud používá výrobce, příp. prodejce k popisu nabízeného výrobku značky nebo číselné údaje, nevyplývají z nich samotných žádná práva. Na vyobrazeních a popiscích mohou být uvedeny také příplatkové výbavy a příslušenství, které nejsou součástí sériové dodávky. Barevné odchylky jsou podmíněny technikou tisku. V této publikaci mohou být rovněž uvedeny typy vozů a servisní služby, které se v některých zemích nenabízejí.

Tato brožura je určena pro použití v ČR. Výroky o zákonných, právních a daňových předpisech a jejich důsledcích jsou platné jen pro Českou republiku k datu redakční uzávěrky této brožury. O závazném aktuálním stavu se proto prosím informujte u svého prodejce dodávkových vozů Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.cz/viano