

Viano.

TREND, AMBIENTE a AVANTGARDE.



Mercedes-Benz



Viano. Svoboda pohybu.

To, že velikost je relativní, víme už od dob Alberta Einsteina. Že může být velikost také komfortní, účinná a šetrná k životnímu prostředí, dokazuje Viano. Ať už v linii výbav TREND, AMBIENTE nebo AVANTGARDE – velkorysá a variabilní nabídka prostoru ve Vianu Vám nabízí svobodu pohybu, kterou hledáte. Moderní motory a sada efektivních prvků BlueEFFICIENCY¹ dodávaná ve standardní výbavě stanovují měřítko v oblasti hospodárnosti a udržitelnosti – a to bez nutnosti zříkat se radosti z jízdy. Užijte si každý metr. Ve svém voze Viano.

Obsah

Viano	4	Barvy a materiály	46
		Laky	46
BlueEFFICIENCY	8	Možnosti kombinací	47
Viano TREND	12	Koncepce délek	50
Viano AMBIENTE	16		
Viano AVANTGARDE	20	Technické údaje	52
		Rozměry	52
Motory a převodovky	24	Motory a hmotnosti	53
Podvozek	26		
4MATIC	28	Slovník pojmů	56
Bezpečnost	30		
Variabilita	34	Servis a finanční služby	58
Výbavy	36	Zkušební jízda	62
Standardní výbava	36		
Příplatkové výbavy	40		
Originální příslušenství	44		

¹ Nedodává se v kombinaci se zážehovým motorem.



Hezký příklad pro vydařené rodinné plánování.

Viano má všechno, co z automobilu dělá opravdu rodinný automobil. Se spoustou místa až pro osm osob a svým vysoce flexibilním interiérem vytváří ty nejlepší podmínky pro Vaše výlety k nejkrásnějším místům světa: školkám, fotbalovým hřištím, nákupním centrům, hotelům v přírodě a zábavním parkům. Vedle toho má také ty kvality, kterými se vozy Mercedes-Benz vždycky vyznačovaly: rozsáhlou sadu bezpečnostních prvků, vysoký komfort a příkladnou funkčnost.



Jeho mnohostrannost přesvědčí v každém ohledu.

Volný čas je sice tím nejkrásnějším časem, ale bohužel není v životě vším. Proto jsme dali Vianu na cestu celou řadu dalších nadání. Jeho komfortní podvozek, rozsáhlé možnosti výbavy a vysoce kvalitní interiér dělají z Viana nejen vynikající rodinný vůz, ale také excelentní vozidlo pro kyvadlovou dopravu, obchod a cestování. V linii AVANTGARDE Vám Viano ukáže i svoji sportovní stránku. Přední a zadní partie propůjčují Vianu dynamický a reprezentativní charakter.

Při všem komfortu jsme samozřejmě neztratili ze zřetele praktické aspekty: kompaktní rozměry kombinované s dobrým výhledem usnadňují parkování a manévrování s Vianem, a proto bez problémů zajedete do všech běžných garáží, myček a etážových parkovišť.







BlueEFFICIENCY.

Inovace pro trvale udržitelnou mobilitu.

Pro Mercedes-Benz je ambicí a zároveň povinností pracovat zodpovědně a se zřetelem na trvalou udržitelnost. Cesta k tomuto cíli se jmenuje BlueEFFICIENCY: soubor inovativních, navzájem inteligentně zkombinovaných opatření ke snížení spotřeby a emisí. Ve Vianu se čtyřválcovým motorem nebo vznětovým motorem V6 CDI se můžete nyní konkrétně seznámit s pozitivními účinky – aniž byste museli rezignovat na bezpečnost, komfort a radost z jízdy. Součástí sady efektivních prvků¹ BlueEFFICIENCY dodávané ve standardní výbavě jsou mimo jiné:

- ▶ Úsporný čtyřválcový vznětový motor CDI ve dvou výkonnostních variantách
- ▶ Moderní vznětový motor V6 CDI (s automatickou převodovkou)
- ▶ Šestistupňová manuální převodovka ECO Gear
- ▶ Další opatření Fuel Economy jsou součástí dodávky u jednotlivých modelů (např. funkce ECO start-stop², nový management alternátoru, indikace zařazeného rychlost. stupně², čerpadlo posilovače řízení ECO, úpravy motoru, nový management akumulátoru, palivové čerpadlo s regulací a pneumatiky s nízkým valivým odporem)

¹ Nedodává se v kombinaci se zážehovým motorem.

² Nedodává se v kombinaci s automat. převodovkou.







Hodně místa pro radost ze života.

Viano TREND.

Ve Vianu TREND ubíhají nyní kilometry ještě příjemněji. Řada detailních prvků přispívá k dobré atmosféře v interiéru a vysokému komfortu obsluhy. Posadíte se na kvalitní potahy sedadel, budete sledovat kontrastní maticový displej a hmatem poznáte, s jakou péčí byly vyrobeny ovládací prvky. Osvětlení interiéru vytváří příjemnou atmosféru a velkoryse řešené koberce dodávají kabině cestujících kvalitu, kterou poznáte na pohled i na dotek.

Ve Vianu TREND si na pohodlných komfortních sedadlech může až šest cestujících dopřát prostor, který slovo velkorysý popisuje jen nedostatečně. Na přání můžete mít, se sedadly vzadu dodávanými v příplatkové výbavě, místo až pro osm osob. Již tak velice pohodlný interiér lze dále alternativně individualizovat výbavami jako je například elektricky ovládané přední posuvné střešní okno a panoramatická střecha pro cestující vzadu. A jelikož s sebou lidé, kteří hodně cestují, většinou mají i mnoho zavazadel, je podle varianty karoserie k dispozici zavazadlový prostor o objemu až 4610 litrů stejně jako velké množství praktických úložných a odkládacích přihrádek.







Budete překvapeni, kde všude se budete cítit jako doma.

Viano TREND.



S ještě kvalitnějšími ovládacími prvky, k nimž patří například multifunkční volant, boduje nyní Viano TREND ještě výrazněji v oblasti designu, funkčnosti a komfortu. Tuto linii výbav poznáte mimo jiné podle dekorační lišty v efektním laku „Silverstone“ v prostoru pro řidiče.



Viano TREND má ve standardní výbavě sedadla s potahem Leon velice příjemným na dotek a dodávaným v barevných variantách Šedá Orion, Stone a Antracit. Na přání je k dodání vysoce kvalitní kožená výbava Lugano.



Jednotka pro ovládání střešního okna v prostoru pro řidiče se blyští leštěným povrchem a integrovanými ovládacími prvky pro vytápění a klimatizaci TEMPMATIK vzadu (příplatková výbava) – ty může nyní ovládat i řidič.

Životní styl je dobrý průvodce.

Viano AMBIENTE.

Viano AMBIENTE, které již zdaleky poznáte podle jeho kol z lehkých slitin s pneumatikami o rozměrech 225/55 R 17, bude své cestující rozmazlovat vysoce kvalitními materiály v interiéru a vkusným designem. Po otevření dveří čeká řidiče a spolujezdce osvětlený prostor nástupu a měkké podlahové koberce. Všechna šest jednotlivých sedadel, multifunkční volant se čtyřmi rameny, řadicí páka a části obložení dveří jsou v koženém provedení.

Elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka s integrovanými směrovými světly mají větší zorný úhel. Díky elegantním dekoračním lištám – podle volby v designu světlého nebo tmavého kořenového dřeva – působí kvalitní povrch prostoru pro řidiče ušlechtilým dojmem, střední konzola s držáky nápojů a velkými odkládacími přihrádkami nabízí hodně prostoru a komfortu. K dalším prvkům standardní výbavy vozu Viano AMBIENTE patří Thorax-airbagy pro řidiče a spolujezdce, jakož i vzduchové odpružení s regulací výšky na zadní nápravě.







Pro náročné.

Viano AMBIENTE.



Kola z lehkých slitin s pneumatikami 225/55 R 17 mají sportovní design s pěti loukotěmi a zdůrazňují tak dynamický a elegantní vzhled Viana AMBIENTE.



Střední konzola a dekorační lišta v prostoru pro cestující se u Viana AMBIENTE lesknou v exkluzivním designu kořenového dřeva, podle výběru v hnědém či černém provedení. Kožená výbava je dodávána ve standardní výbavě.



Vedle čelních airbagů pro řidiče a spolujezdce jsou součástí standardní výbavy u Viano AMBIENTE také dva Thorax-airbagy.

Vždy o kousek napřed.

Viano AVANTGARDE.

Nebude pro Vás těžké nadchnout se pro Viano AVANTGARDE. Je to dodávka, limuzína nebo sportovní automobil? Odpověď je jednoduchá: Ano! Ve vozu Viano AVANTGARDE se výborně podařilo spojit přednosti různých typů vozů – prostornost dodávky, eleganci limuzíny a dynamiku sportovního vozu. K výbavě interiéru můžeme říci jediné: Sledujte během jízdy silnici – i když to jde jen těžko. Všechno ostatní musíte zkrátka vidět na vlastní oči.

Při vší eleganci je Viano AVANTGARDE sportovec každým coulem. Jeho výkonné motory V6 zaručují maximální požitek z jízdy při velmi tichém chodu a harmonickém rozvinutí výkonu. Viano AVANTGARDE se samozřejmě dodává také s účinným čtyřválcovým vznětovým motorem CDI. Dynamický sportovní podvozek nadchne každého. Perfektní vyvážeností agility, stability a chování v zatáčkách. Jeho atletický charakter se odráží i v jeho zevnějšku – mimo jiné v dokonale tvarovaných kolech z lehkých slitin, aerodynamických bočních prazích a nárazníku s ozdobnými chromovými lištami.







Sport byl málokdy tak estetický.

Viano AVANTGARDE.



Dokonale tvarovaná leštěná kola z lehkých slitin 8 J x 19 v designu 16 loukotí podtrhují sportovní charakter Viana AVANTGARDE.



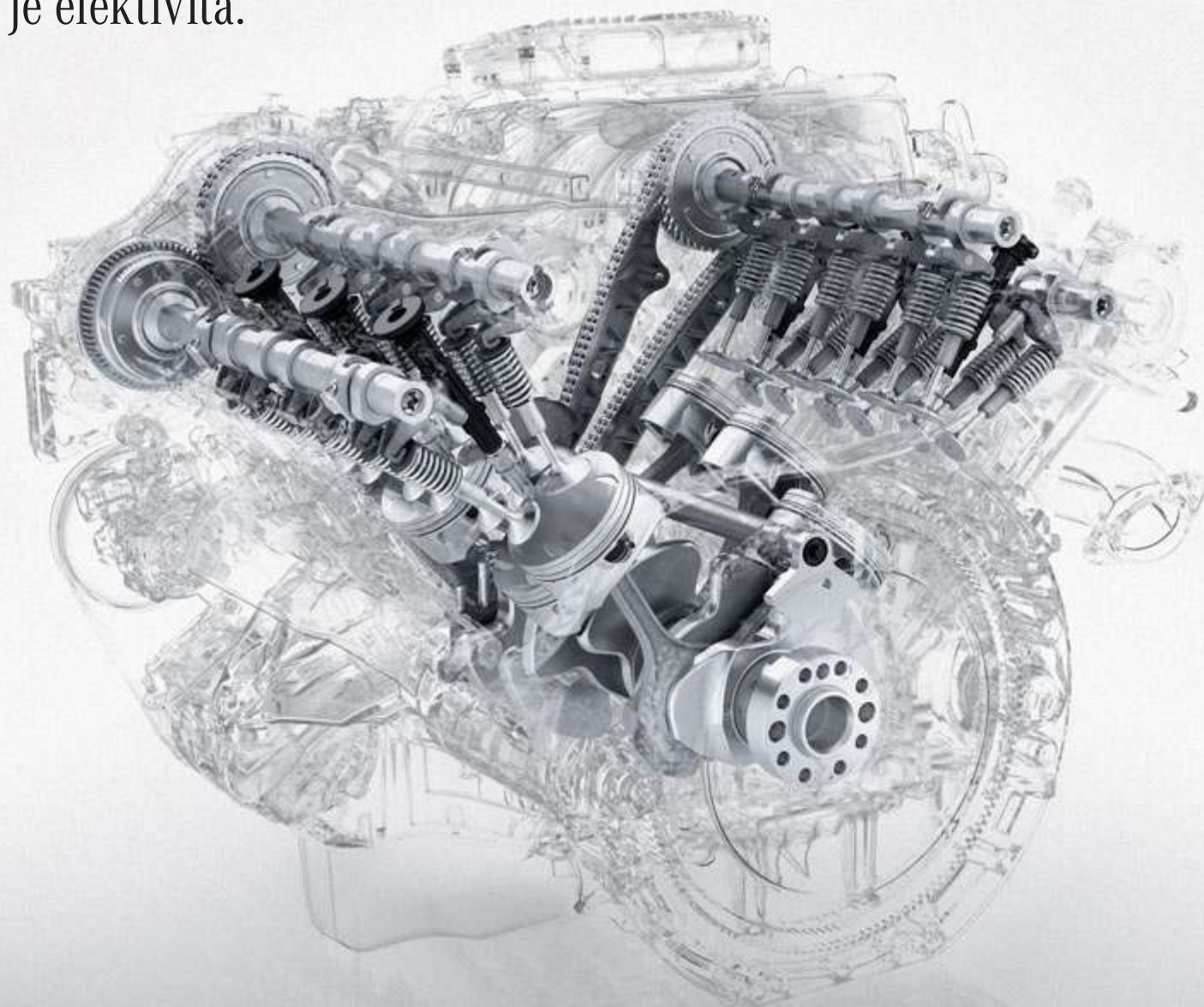
Chromovaná vnější zpětná zrcátka s vysokým leskem, větším zorným polem a integrovanými směrovými světly jsou elektricky nastavitelná.



Sedadlo řidiče a spolujezdce s vylepšeným bočním držením se dodávají v kůži Lugano (antracit) resp. kůži Twin DINAMICA (oblázek nebo antracit).

Naší pohonnou hmotou je efektivita.

Motory Viana.



Pro své Viano si můžete podle linie výbavy zvolit mezi různými motory, přičemž všechny vzhledem ke svému výkonu a rozvinutí síly pronikají do nové dimenze. Čtyřválcový vznětový motor CDI OM 651, který se dodává ve dvou výkonových variantách, zajišťuje u všech modelů Viana netušenou dynamiku. Špičkovým modelem je vznětový motor V6 CDI OM 642, který s výkonem 165 kW a maximálním točivým momentem 440 Nm spolehlivě



Vznětový motor V6 CDI je stejně jako zážehový motor V6 ve standardní výbavě dodáván s osvědčenou pětistupňovou automatickou převodovkou (u čtyřválcových vznětových motorů CDI k dodání na přání).

zvládne i náročné úkoly. Všechny tři vznětové motory CDI splňují emisní normu Euro 5 sk. III a oproti dosavadním motorům se vyznačují podstatně nižší spotřebou paliva, nižšími emisemi a ještě tišším chodem. Jako alternativa ke vznětovým motorům CDI je v nabídce zážehový motor V6 s obsahem 3,5 l a výkonem 190 kW, který nyní splňuje emisní normu Euro 5 sk. I.



Ideálním partnerem čtyřválcových vznětových motorů CDI je šestistupňová manuální převodovka ECO Gear. Díky velkému odstupňování převodových stupňů, širokému celkovému rozsahu převodů a nižšímu počtu otáček dále přispívá k optimalizaci spotřeby.

Vznášet se v oblacích? Nebo raději zůstat pevně na zemi?

Komfortní a sportovní podvozek.

Jízdní vlastnosti Viana se vždy vyznačovaly vysokou dynamikou, komfortem a vysokou mírou bezpečnosti. K příjemně vyváženému pocitu z jízdy přispívá v neposlední řadě vzduchové odpružení zadní nápravy s elektronickou regulací výšky dodávané na přání (standardní výbava pro Viano AMBIENTE a AVANTGARDE) a elektronický stabilizační systém ESP®, který se dodává také s integrovaným systémem stabilizace přívěsu ESP® (příplatková výbava). O ještě větší požitek z jízdy se nyní stará komfortní podvozek, který je vybaven skvělým vyladěním pružin a tlumičů, jakož i novými příčnými rameny nápravy a komfortními ložisky. Výsledek: vůz se pohybuje plynuleji a jeho hlučnost dále klesla. Viano AVANTGARDE je exkluzivně vybaveno sportovním podvozkem, který dynamicky sladí agilitu, stabilitu a chování v zatáčkách a zajišťuje tak maximální požitek z jízdy.



Vzduchové odpružení zadní nápravy (standardní výbava pro Viano AMBIENTE a AVANTGARDE) dodávané na přání zvyšuje jízdní komfort a zajišťuje, aby při různých zatíženích – i při jízdě s přívěsem – bylo dosaženo téměř konstantní výšky při jízdě. Na nerovném povrchu lze této výšky dosáhnout jednoduchým zdvižením/snížením.

Obrázek vpravo:
Základ pro ten nejlepší jízdní komfort:
Komfortní podvozek s ráfky
z lehkých slitin 6,5 J x 16.





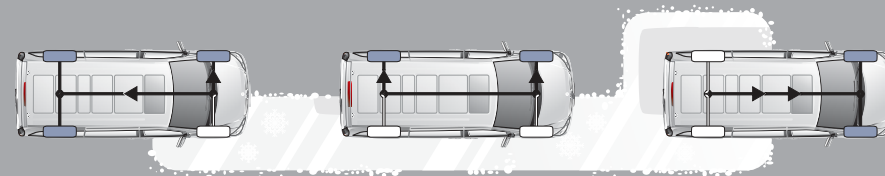
Suverénní skrz naskrz.
Na mokru i v blátě. Na ledu i v kopci.

Viano se stálým pohonem všech kol 4MATIC¹.





Pokud Vy a Vaše Viano TREND nebo AMBIENTE máte často co do činění s nepříznivým počasím a náročným povrchem, doporučujeme Vám na přání dodávaný stálý pohon všech kol 4MATIC¹. Ten přenáší sílu motoru na všechna čtyři kola zároveň v poměru 35 % na přední a 65 % na zadní nápravu. Výsledkem je citelně lepší trakce i na sněhu a listí, na nekvalitních vozovkách, za vlhka nebo při jízdě s přívěsem. Pohon 4MATIC podporuje elektronický stabilizační systém ESP® a elektronický trakční systém 4ETS. Zapíná se v okamžiku, kdy se začne protáčet jedno nebo více kol. Jednotlivá protáčející se kola přibrzdí a zvyšují tak hnací moment na těch kolech, která mají ještě dobrou přilnavost. To umožní hladký rozjezd a zrychlení především na špatném povrchu vozovky. Protože 4ETS je u Viana integrováno do ESP® dodávaného ve standardní výbavě, funguje pohon všech kol 4MATIC ještě účinněji.



4ETS. Namísto mechanických závěrek diferenciálu pracují modely 4MATIC s elektronickým trakčním systémem 4ETS. Ten přenáší hnací moment automaticky na kola s nejlepší přilnavostí.

¹ K dispozici pro Viano CDI 2.0 a Viano CDI 2.2.
Pohon všech kol se nedodává ve všech zemích.



Dovezte své poklady bezpečně.

Abyste své malé a velké pasažéry mohli vézt do cíle s dobrým pocitem, vyvinuli jsme pro Viano ucelenou bezpečnostní koncepci. Základem je bezpečnostní karosérie s vysoce pevnou kabinou cestujících a řadou praktických bezpečnostních prvků. Patří k nim mimo jiné tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech, předepínače pásů na sedadlech řidiče a spolujezdce, jakož i systém varování při nezapnutém pásu. Čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce stejně jako rozpoznání obsazeného sedadla spolujezdce jsou standardní výbavou, sadu airbagů lze doplnit okenními airbagy pro řidiče a spolujezdce a airbagy Thorax¹ pro ochranu hrudníku. Pro vysokou míru aktivní bezpečnosti je na palubě Viana řada elektronických asistenčních systémů pro řidiče.

¹ Standardní výbava pro Viano AMBIENTE a Viano AVANTGARDE, airbagy Thorax se nedodávají v kombinaci s otočnými sedadly a vnějšími loketními opěrkami.







Jak je snadné vytvořit pohodlí.

Variabilní koncepce interiéru.

Cestování s Vianem je spojeno s relaxací. Pohodlná komfortní sedadla, s vylepšeným bočním držením pro řidiče i spolujezdce, jakož i vzadu (jednotlivá sedadla), vzdušný interiér a velká volnost pohybu udrží dobrou náladu i na dlouhých cestách. Postará se o to jak inteligentní tak flexibilní koncepce interiéru. Jeho podstatnou součástí

je systém kolejnic, po nichž lze komfortní sedadla posouvat v krocích po 25 mm. Toto mimořádně bezpečné a uživatelsky příjemné řešení umožňuje neomezenou konfiguraci sedadel. Vzhledem k tomu, že zadní sedadla lze zcela jednoduše nastavit v konferenčním uspořádání, můžete během jízdy vést uvolněný hovor. Je také možné

nastavit sklon opěradel, což umožňuje příjemnou relaxaci. Pokud byste někdy potřebovali obzvláště velký prostor, můžete bez použití náradí vyjmout jednotlivá sedadla: sedadlo sklopíte, uvolníte úchyty a sedadlo zvednete z kolejnic – hotovo.

Obrázek vlevo: Jak názorně ukazuje pohled do exkluzivního interiéru Viana AVANTGARDE, je Vaše Viano díky inteligentní koncepci enormně prostorné. V kolejnicovém systému lze sedadla jednoduše a přesně posouvat v krocích po 25 mm a přizpůsobovat konfiguraci sedadel Vaším potřebám.



Sedadla i dvojsedadla se dají zcela jednoduše posouvat v krocích po 25 mm.



Komfortní sedadla Viana lze také „zabalit“, to znamená postavit na výšku.



Standardní výbava (výběr).

Adaptivní brzdové světlomety
Airbag řidiče a spolujezdce
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
Determální skla
Elektricky ovládaná okna na straně řidiče a spolujezdce, s komfortním ovládáním a ochranou proti přivření
Elektronické rozdělení brzdné síly (EBV)
Elektronický stabilizační systém (ESP®) včetně antiblokačního systému ABS, protipokluzový systém ASR, brzdový asistent (BAS)
Filtr pevných částic
Klimatizace TEMPMATIK
Kolejnicový systém upevnění sedadel
Komfortní sedadlo řidiče a spolujezdce, mechanicky nastavitelné
Kotoučové brzdy na všech kolech
Madlo se čtecím světlem a vnitřní osvětlení
Multifunkční volant
Nárazníky, ochranná lišta a madla dveří v barvě vozu
Pětistupňová automatická převodovka pro vznětové motory V6 CDI a zážehové motory
Počítač údržby ASSYST

Přídavný výměník tepla vzadu se samostatnou ovládací jednotkou
Reflexní světlomety se zvětšenou reflexní plochou, mlhovkou a sadou denního osvětlení se separátním zdrojem světla ¹
Sada efektivních prvků BlueEFFICIENCY pro vznětový motor CDI 2.0, 2.2 a 3.0
Servořízení s bezpečnostním sloupkem řízení
Šestistupňová manuální převodovka ECO Gear pro vznětový motor CDI 2.0 a 2.2
Sluneční clona na straně řidiče a spolujezdce s osvětleným zrcátkem
Stabilizátor přivěsu ESP® v kombinaci s tažným zařízením nebo přípravou pro tažné zařízení v příplatkové výbavě
Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla, pro řidiče a spolujezdce s napínači a omezovači síly pásu
Ukazatel venkovní teploty
Vnější zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky nastavitelná, s asféricky vypouklým odrazovým sklem a integrovanými směrovými světly
Volant s nastavením výšky a sklonu
Výklopné okno elektrické, 2. řada sedadel vzadu, vlevo a vpravo
Zadní dveře se stěračem a ostřikovačem

¹ Nedodává se pro Viano AMBIENTE a Viano AVANTGARDE.

Obrázek vlevo: Čistá dynamika – design nárazníku a mřížky chladiče ve Vianu. Vyobrazený metalický lak patří do příplatkové výbavy.



Vnější zpětné zrcátko s větším zorným polem a integrovanými směrovými světly, elektricky nastavitelné.



Koncová světla.



Airbag řidiče a spolujezdce (vyobrazení pouze ilustruje simulované otevření různých airbagů v plné míře).



Adaptivní brzdové světlomety.



Reflexní světlomety s integrovanými mlhovkami a sadou denního osvětlení (standardní výbava pro Viano TREND).



Šestistupňová manuální převodovka ECO Gear pro motory 2.0 CDI a 2.2 CDI.



Počítač údržby ASSYST.



Maticový displej s vysokým rozlišením.



Volant s nastavením výšky a sklonu.



Systém kolejnic pro variabilní uspořádání sedadel.



Elektrické ovládání oken, větracích okének a vnějších zrcátek.



Elektronicky ovládaná klimatizace TEMPTRONIC.



Přídavný výměník tepla vzadu se samostatnou ovládací jednotkou.



Příplatková vybava (výběr).

Alarm EDW
COMAND APS a komunikační systémy s navigací, měničem DVD/CD a zvukovým systémem
Dešťový senzor
Determální prosklení tmavé (černé sklo)
Držáky střešního nosiče
Elektricky ovládané posuvné dveře
Klimatizace TEMPMATIK vzadu se samostatnou ovládací jednotkou (pro AMBIENTE a AVANTGARDE standardní vybava)
Komfortní sada pro telefonování s vnější anténou a držákem pro mobilní telefon podle modelu (příslušenství)
Komfortní trojsedadlo s funkcí snadného nastupování EASY-ENTRY (sklápěcí krajní sedadlo vpravo)
Kryt úložného prostoru (roleta) a síť pro ochranu cestujících
LINGUATRONIC
Mediální rozhraní v odkládací přihrádce (ovládání na multifunkčním volantu)
Okenní airbag pro řidiče a spolujezdce
Ostřikovače světlometů ³
Plně automatická klimatizace THERMOTRONIC
Pohon všech kol 4MATIC ¹
Posuvné okno, 1. řada sedadel vzadu, vlevo a vpravo
Rozhraní AUX v odkládací přihrádce, např. pro připojení MP3 přehrávače

Rozjezdový asistent (pro vozidla s manuální převodovkou)
Sada ACTIVITY: Determální sklo a pásový filtr (čelní sklo), osvětlený výstupní prostor, PARKTRONIC, sklopná vnější zrcátka, černé sklo vzadu, ráfky z lehkých slitin 7 J x 17 s pneumatikami 225/55 R 17, metalický lak
Sada BIKE: Sada nářadí na kolo, zesílené plynové pružiny (zadní dveře), zadní nosič kol (pro dvě kola) včetně odrazových světel, zásuvky (v příplatkové vybavě s odnímatelným tažným zařízením)
Sada BUSINESS: COMAND APS (s měničem CD v příplatkové vybavě), alarm, sada pro komfortní telefonování, černá skla vzadu
Schránka na cenné předměty pod sedadlem spolujezdce
Sedadlo řidiče a spolujezdce elektricky nastavitelné, s trojí pamětí (výškové, podélné nastavení a sklon sedadla jakož i nastavení výšky hlavových opěrek)
Síť na zavazadla pro dno úložného prostoru
Tažné zařízení
Vnější zrcátka elektricky sklopná
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým zatmavováním
Volant v provedení dřevo-kůže ³

¹ Dodává se pro Viano CDI 2.0 a Viano CDI 2.2, pouze v kombinaci s automatickou převodovkou. Nedodává se pro Viano AVANTGARDE.

² Nedodává se pro Viano TREND.

³ Standardní vybava pro Viano AMBIENTE a Viano AVANTGARDE.

Obrázek vlevo: Bi-xenonové světlomety² s odbočovacím světlem, mlhovkami a denním světlem LED. Vyobrazený metalický lak patří do příplatkové vybavy.



Kola z lehkých slitin s pneumatikami 225/55 R 17 (standardní výbava pro Viano AMBIENTE).



Posuvné dveře vlevo (standardní výbava pro Viano TREND a AMBIENTE).



Výrazně tvarovaná leštěná kola z lehkých slitin s pneumatikami 245/45 R 19.



Zařízení pro kontrolu tlaku v pneumatikách.



Zabarvená skla v zadní části vozu chrání před zvědavými pohledy.



Rádio Audio 50 APS.



Střešní okno se sluneční clonou el. vyklápěcí/posuvné vzadu.



Vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce.



TEMPOMAT s variabilním omezením rychlosti SPEEDTRONIC.



Sedadlo řidiče a spolujezdce elektricky seřiditelné s pamětí pro trojí nastavení sedadel.



Originální příslušenství pro život plný změn.

S variabilním příslušenstvím značky Mercedes-Benz můžete výbavu svého Viana ještě více přizpůsobit svým individuálním přáním. Originální příslušenství Mercedes-Benz¹ je optimálně vytvořeno pro Vaše

vozidlo a splňuje vysoké nároky na kvalitu a bezpečnost. Další informace a kompletní nabídku produktů naleznete v našich brožurách příslušenství.



Mercedes-Benz iPod® Interface Kit³ (rozhraní pro iPod®). Ovládejte svůj iPod® pohodlně přes multifunkční volant: procházejte jednotlivá menu, ovládejte přehrávání a hlasitost a nechte si zobrazit název zvolené skladby na sdruženém přístroji. Váš iPod® zůstane skryt před nežádoucími zraky v odkládací přihrádce, kde se bude zároveň nabíjet.

Obrázek vlevo: Držáky pro mobilní telefony². Pro běžné mobilní telefony jsou k dispozici vhodné držáky jakožto spojovací prvek mezi Vaším mobilním telefonem a konzolí pro mobilní telefon. Je tak vždy zajištěna maximální kvalita hovoru a komfortní, ergonomické ovládání. K montáži nepotřebujete žádné nářadí.



Střešní box pro základní nosič Alustyle. Z vysoce kvalitního materiálu s extrémně dlouhou životností a v elegantním, dynamickém designu. Mimořádně pohodlné nakládání a vykládání díky možnosti otevření boxů z obou stran. Dodává se s objemem od cca 330 litrů až po 450 litrů.



Zadní nosič na kola. Pro montáž na zadních výklopných dveřích. K upevnění 2 kol téměř všech typů a velikostí. Zadní výklopné dveře lze otevírat i s přimontovaným nosičem kol. Včetně předepsaných odrazových světel. Vůz musí být vybaven zásuvkou pro tažné zařízení. Při objednávce vozidla berte prosím tyto skutečnosti v úvahu.

¹ Na vyobrazeních může být také originální příslušenství, které není k dodání ve všech zemích.

² Ilustrační obrázek. Zobrazený mobilní telefon není součástí dodávky.

³ Sada rozhraní Mercedes-Benz umožňuje přehrávání hudby přes aplikaci iPod® Vašeho iPhone®. Funkce telefonu není podporována.

Vaše osobní Viano.

STANDARDNÍ LAKY¹



Arktická bílá 9147



Aqua zelená 6830



Obsidiánová černá ME 9197



Jaspisová modrá ME 5345



Dolomit hnědá



Červená Ibišek 3967



Sametově červená 3583



Pazourková šedá ME 7368



Kubanitová stříbrná ME 9723



Atlantis modrá 5373



Oblázková šedá 7701



Sanidin béžová ME 1798



Briliantová stříbrná ME 9744

Lak Viano je nejviditelnějším a právem se lesknoucím prvkem propracovaného systému ochrany proti korozi od společnosti Mercedes-Benz. V rámci lakování se provádí pozinkování karosérii a konzervace dutin ve výrobě, čímž je zajištěna dlouhodobá ochrana proti korozi.

¹ Viano AVANTGARDE se nedodává ve standardních lacích.

² Metalické laky jsou za příplatek.

³ Viano AVANTGARDE se aktuálně dodává exkluzivně v barvách Obsidiánová černá a Briliantová stříbrná. Od 3/2012 se budou pro Viano AVANTGARDE dodávat všechny metalické laky.

DEKORAČNÍ DOPLŇKY



Silverstone

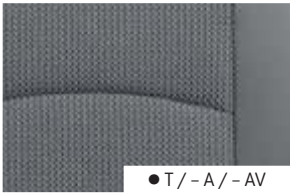


Kořenové dřevo černé

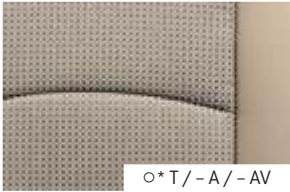


Kořenové dřevo hnědé

LÁTKA



Leon šedá Orion



Leon stone



Leon antracit

KŮŽE



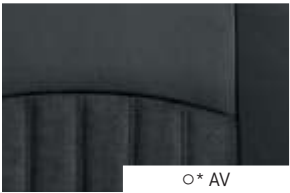
Lugano šedá Orion



Lugano stone



Lugano antracit



Twin DINAMICA antracit



Twin DINAMICA oblázek

LÁTKA

KŮŽE

STANDARDNÍ LAKY

	Leon šedá Orion	Leon stone	Leon antracit	Lugano šedá Orion	Lugano stone	Lugano antracit	Twin DINAMICA antracit	Twin DINAMICA oblázek
Arktická bílá 9 147	■	■	■	■	■	■	-	-
Aqua zelená 6830	□	■	■	□	■	■	-	-
Atlantis modrá 5373	■	□	■	■	□	■	-	-
Sametově červená 3583	■	□	■	■	■	■	-	-
Oblázková šedá 7701	■	-	■	■	-	■	-	-
Ibišek červená 3967	■	□	■	■	■	■	-	-

METALICKÉ LAKY

Obsidiánová černá ME 9 197	■	■	■	■	■	■	■	■
Brilantová stříbrná ME 9744	■	□	■	■	□	■	□	□
Kubantová stříbrná ME 9723	■	□	■	■	□	■	□	□
Jaspisová modrá ME 5345	■	□	■	■	□	■	■	□
Dolomit hnědá ME 8526	-	■	■	-	■	■	■	■
Pazourková šedá ME 7368	■	□	■	■	□	■	□	□
Sanidin béžová ME 1798	-	■	■	-	■	■	■	■

■ doporučeno □ možné - nedoporučuje se

Sedadla Viana se vyznačují robustním provedením a mimořádně vysokým komfortem. Jejich konečný vzhled máte v rukou Vy prostřednictvím zcela osobního výběru látek nebo kožených potahů.

- Standardní výbava
- K dodání za příplatek
- * K dodání bez příplatku
- Nedodává se
- T Viano TREND
- A Viano AMBIENTE
- AV Viano AVANTGARDE







Vezměte si z Viana jednoduše tolik, kolik si přejete.

Tři linie výbav, tři délky, téměř neomezené možnosti.

Viano Vám kromě obrovské svobody pohybu nabízí rovněž velkou svobodu rozhodování. Jsou zde jednak linie designu a výbav TREND, AMBIENTE a AVANTGARDE, z nichž každá různým způsobem propůjčuje Viano nezaměnitelný charakter. Své Viano můžete navíc individuálně přizpůsobit svým přáním a prostorovým nárokům. Protože si můžete podle modelu zvolit až ze tří délek karoserie: kompaktní, dlouhé a extra dlouhé. V kombinaci s četnými variantami výbav se tak nabízí bezpočet možností uspořádání – a na konci je Viano, které se dokonale hodí k Vašemu životu.

Na následujících stránkách najdete příslušné technické podrobnosti o Vašem Vianu: Rozměry, údaje o motorech, spotřebě a emisích – vše přehledně v kostce.



Kompaktní (délka 4763 mm)



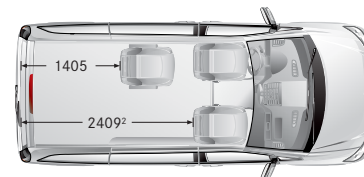
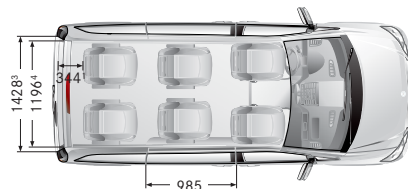
Dlouhé (délka 5008 mm)



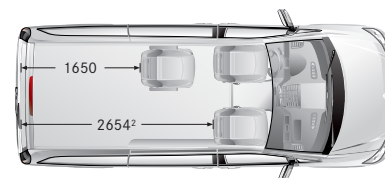
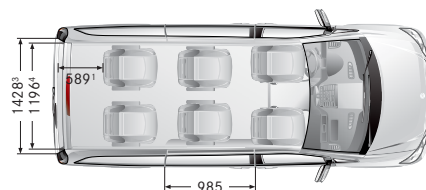
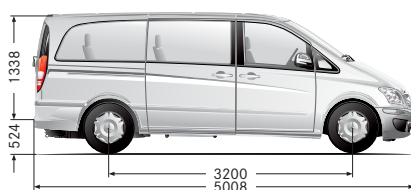
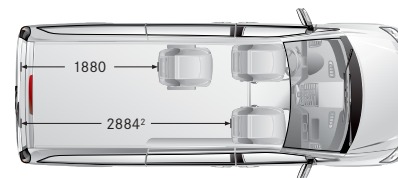
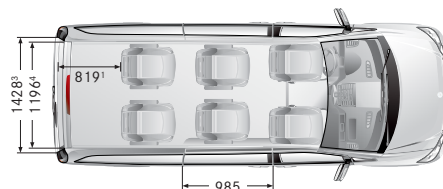
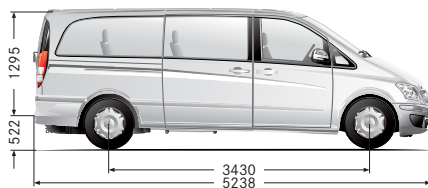
Extra dlouhé (délka 5238 mm)

Rozměry.

Kompaktní varianta



Dlouhá varianta

Varianta extra dlouhá⁸

(2013 při sklopených zpětných zrcátkách)

¹ Rozměr lze zvětšit posunutím/odstraněním sedadel.

² Rozměry měřené na úrovni podlahy vozidla.

³ Světlý vnitřní rozměr bez podběhů.

⁴ Světlý vnitřní rozměr mezi podběhy.

⁵ Výška vozidla se liší podle délky vozu.

⁶ Výška vozu s příplatkovými držáky pro střešní nosič se zvyšuje o 48 mm.

⁷ Výška vozu s příplatkovým pohonem všech kol 4MATIC: mezi 1939 a 1942 mm.

⁸ Jen pro Viano TREND a Viano AMBIENTE.

Viano TREND. Údaje o motorech, spotřebě a emisích.

		s pohonem zadní nápravy				s pohonem všech kol 4MATIC	
Typy		CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	3.5	CDI 2.0 4MATIC	CDI 2.2 4MATIC
Počet válců		4	4	6	6	4	4
Druh paliva ⁵		nafta			benzín	nafta	
Celkový zdvihový objem [cm³]		2 143	2 143	2 987	3 498	2 143	2 143
Jmenovitý výkon [kW (k)] při otáčkách [ot./min]		100 (136) 3800	120 (163) 3800	165 (224) 3800	190 (258) 5900	100 (136) 3800	120 (163) 3800
Max. točivý moment [Nm] při otáčkách [ot./min]		310 1400–2400	360 1600–2400	440 1400–2800	340 2500–5000	310 1400–2400	360 1600–2400
Zrychlení ¹ 0–100 km/h [s] (v kombinaci s man./autom. převodovkou)		14,1/13,5	12,1/11,1	–/9,1	–/10,4	–/16,0	–/13,0
Maximální rychlost ¹ cca. [km/h] (v kombinaci s man./autom. převodovkou)		174/172	188/182	–/201	–/217	–/161	–/174
Pohotovostní hmotnost ² [kg] (Kompaktní/Dlouhé/Extra dlouhé)		2030/2055/2080	2030/2055/2080	2080/2105/2130	2040/2065/2090	2110/2135/2160	2110/2135/2160
Celková hmotnost [kg]		2800/3050 ³			2800/3050 ³	2800/3050 ³	
Užitečná hmotnost [kg] ⁷		745–1020 ⁴		695–970 ⁴	735–1010 ⁴	665–940 ⁴	
Celk. hmot. přívěsu ⁸ [kg] nebrzděného/brzděného		750/2000	750/2000	750/2000	750/2000	750/2000	750/2000
Rozměry pneumatik		205/65 R 16	205/65 R 16	225/60 R 16	225/55 R 17	205/65 R 16	205/65 R 16
Stopový průměr otáčení Ø [m]/ průměr otáčení Ø [m] Kompaktní a Dlouhé Extra dlouhé		11,0/11,8 11,5/12,5	11,0/11,8 11,5/12,5	11,0/11,8 11,5/12,5	11,0/11,8 11,5/12,5	11,8/12,7 12,6/13,4	11,8/12,7 12,6/13,4
Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] vyšší v kombinaci s příplatkovou výbavou		4770/4940 ³ 5100/5300 ³	4770/4940 ³ 5100/5300 ³	4770/4940 ³ 5100/5300 ³	4770/4940 ³ 5100/5300 ³	4770/4940 ³ 5100/5300 ³	4770/4940 ³ 5100/5300 ³
Emise CO ₂ , celkem [g/km] ⁶ (v kombinaci s man./autom. převodovkou)		187–190/208–211	187–190/208–211	–/221	–/279–284	–/230	–/230
Spotřeba paliva ⁶ [l/100 km] (v kombinaci s man./autom. převodovkou)	město	8,7–8,8/9,9–10,0	8,7–8,8/9,9–10,0	–/10,9	–/16,3–16,5	–/11,0	–/11,0
	mimo město	6,3–6,4/6,7–6,8	6,3–6,4/6,7–6,8	–/7,0	–/9,3–9,5	–/7,3	–/7,3
	celkem	7,1–7,2/7,9–8,0	7,1–7,2/7,9–8,0	–/8,4	–/11,9–12,1	–/8,7	–/8,7

¹ Hodnoty pro vozy s normální střechou a hmotností podle DIN 70020-3 (pohotovostní hmotnost podle Směrnice EU + užitečné zatížení 200 kg).

² Údaje dle Směrnice 92/21/ES ve znění platném v okamžiku tisku (pohotovostní hmotnost vozidla včetně nářadí/rezervy, pokud jsou součástí dodávky od výrobce, s nádrží plnou z 90 %, s řidičem 68 kg a zavazadly 7 kg) pro vozidla se standardní výbavou. Příplatková výbava a příslušenství zpravidla zvyšují hmotnost vozidla, čímž se odpovídajícím způsobem snižuje užitečná hmotnost. Upozornění: podle normy ISO-M06 1176 se údaje o pohotovostní hmotnosti snižují až o 75 kg.

³ V dodávce pro ČR je zvýšený celkový hmotnosti na 3050 kg ve standardní výbavě.

⁴ V závislosti na variantě (Kompaktní/Dlouhé/Extra dlouhé) a/nebo celkové přípustné hmotnosti.

⁵ Objem nádrže: 75 l.

⁶ Udávané hodnoty byly zjištěny podle předepsaného postupu měření [Nařízení (ES) 715/2007 v současném znění]. Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely porovnání jednotlivých typů vozidel.

⁷ Maximální zatížení střechy: 150 kg.

⁸ V závislosti na pohonné jednotce do 2500 kg zvýšená celková hmotnost přívěsu (brzděného) v kombinaci s příplatkovou výbavou.

Viano AMBIENTE. Údaje o motorech, spotřebě a emisích.

		s pohonem zadní nápravy				s pohonem všech kol 4MATIC	
Typy		CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	3.5	CDI 2.0 4MATIC	CDI 2.2 4MATIC
Počet válců		4	4	6	6	4	4
Druh paliva ⁵		nafta			benzín	nafta	
Celkový zdvihový objem [cm³]		2143	2143	2987	3498	2143	2143
Jmenovitý výkon [kW (k)] při otáčkách [ot./min]		100 (136) 3800	120 (163) 3800	165 (224) 3800	190 (258) 5900	100 (136) 3800	120 (163) 3800
Max. točivý moment [Nm] při otáčkách [ot./min]		310 1400–2400	360 1600–2400	440 1400–2800	340 2500–5000	310 1400–2400	360 1600–2400
Zrychlení ¹ 0–100 km/h [s] (v kombinaci s man./autom. převodovkou)		14,1/13,5	12,1/11,1	–/9,1	–/10,4	–/16,0	–/13,0
Maximální rychlost ¹ cca. [km/h] (v kombinaci s man./autom. převodovkou)		174/172	188/182	–/201	–/217	–/161	–/174
Pohotovostní hmotnost ² [kg] (Kompaktní/Dlouhé/Extra dlouhé)		2055/2080/2105	2055/2080/2105	2105/2130/2165	2065/2090/2115	2135/2160/2185	2135/2160/2185
Celková hmotnost [kg]		2800/3050 ³			2800/3050 ³	2800/3050 ³	
Užitečná hmotnost [kg] ⁷		720–995 ⁴		670–945 ⁴	710–985 ⁴	640–915 ⁴	
Celk. hmot. přívěsu [kg] ⁸ nebrzděného/brzděného		750/2000	750/2000	750/2000	750/2000	750/2000	750/2000
Rozměry pneumatik		205/65 R 16	205/65 R 16	225/60 R 16	225/55 R 17	205/65 R 16	205/65 R 16
Stopový průměr otáčení Ø [m]/průměr otáčení Ø [m] Kompaktní a Dlouhé Extra dlouhé		11,0/11,8 11,5/12,5	11,0/11,8 11,5/12,5	11,0/11,8 11,5/12,5	11,0/11,8 11,5/12,5	11,8/12,7 12,6/13,4	11,8/12,7 12,6/13,4
Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] vyšší v kombinaci s příplatkovou výbavou		4770/4940 ³ 5100/5300 ³	4770/4940 ³ 5100/5300 ³	4770/4940 ³ 5100/5300 ³	4770/4940 ³ 5100/5300 ³	4770/4940 ³ 5100/5300 ³	4770/4940 ³ 5100/5300 ³
Emise CO ₂ , celkem [g/km] ⁶ (v kombinaci s man./autom. převodovkou)		187–190/208–211	187–190/208–211	–/221	–/279–284	–/230	–/230
Spotřeba paliva ⁶ [l/100 km] (v kombinaci s man./autom. převodovkou)	město	8,7–8,8/9,9–10,0	8,7–8,8/9,9–10,0	–/10,9	–/16,3–16,5	–/11,0	–/11,0
	mimo město	6,3–6,4/6,7–6,8	6,3–6,4/6,7–6,8	–/7,0	–/9,3–9,5	–/7,3	–/7,3
	celkem	7,1–7,2/7,9–8,0	7,1–7,2/7,9–8,0	–/8,4	–/11,9–12,1	–/8,7	–/8,7

Viano AVANTGARDE. Údaje o motorech, spotřebě a emisích.

	s pohonem zadní nápravy			
Typy	CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	3.5
Počet válců	4	4	6	6
Druh paliva ⁵	nafta	nafta	nafta	benzín
Celkový zdvihový objem [cm³]	2143	2143	2987	3498
Jmenovitý výkon [kW (k)] při otáčkách [ot./min]	100 (136) 3800	120 (163) 3800	165 (224) 3800	190 (258) 5900
Max. točivý moment [Nm] při otáčkách [ot./min]	310 1400-2400	360 1600-2400	440 1400-2800	340 2500-5000
Zrychlení ¹ 0–100 km/h [s] (v kombinaci s man./autom. převodovkou)	14,1/13,5	12,1/11,1	–/9,1	–/10,4
Maximální rychlost ¹ cca. [km/h] (v kombinaci s man./autom. převodovkou)	174/172	188/182	–/201	–/217
Pohotovostní hmotnost ² [kg] (Kompaktní/Dlouhé)	2090/2115	2090/2115	2135/2160	2100/2125
Celková hmotnost [kg]	2800/3050 ³	2800/3050 ³	2800/3050 ³	2800/3050 ³
Užitečná hmotnost [kg] ⁷	685–970 ⁴	685–970 ⁴	640–915 ⁴	675–950 ⁴
Celk. hmot. přívěsu [kg] ⁸ nebrzděného/brzděného	750/2000	750/2000	750/2000	750/2000
Rozměry pneumatik	245/45 R 19	245/45 R 19	245/45 R 19	245/45 R 19
Stopový průměr otáčení Ø [m]/průměr otáčení Ø [m] Kompaktní a Dlouhé	11,6/12,4	11,6/12,4	11,6/12,4	11,6/12,4
Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] vyšší v kombinaci s příplatkovou výbavou	4770/4940 ³ 5100/5300 ³	4770/4940 ³ 5100/5300 ³	4770/4940 ³ 5100/5300 ³	4770/4940 ³ 5100/5300 ³
Emise CO ₂ , celkem [g/km] ⁶ (v kombinaci s man./autom. převodovkou)	190/211	190/211	–/221	–/284
Spotřeba paliva ⁶ [l/100 km] (v kombinaci s man./autom. převodovkou)	město	8,8/10,0	–/10,9	–/16,5
	mimo město	6,4/6,8	–/7,0	–/9,5
	celkem	7,2/8,0	–/8,4	–/12,1

¹ Hodnoty pro vozy s normální střechou a hmotností podle DIN 70020-3 (pohotovostní hmotnost podle Směrnice EU + užitečné zatížení 200 kg).

² Údaje dle směrnice 92/21/ES ve znění platném v okamžiku tisku (pohotovostní hmotnost vozidla včetně nářadí/rezervy, pokud jsou součástí dodávky od výrobce, s nádrží plnou z 90 %, s řidičem 68 kg a zavazadly 7 kg) pro vozidla se standardní výbavou. Příplatková výbava a příslušenství zpravidla zvyšují hmotnost vozidla, čímž se odpovídajícím způsobem snižuje užitečná hmotnost. Upozornění: podle normy ISO-M06 1176 se údaje o pohotovostní hmotnosti snižují až o 75 kg.

³ V dodávce pro ČR je zvýšený celkový hmotnosti na 3050 kg ve standardní výbavě.

⁴ V závislosti na variantě (Kompaktní/Dlouhé) a/nebo celkové přípustné hmotnosti.

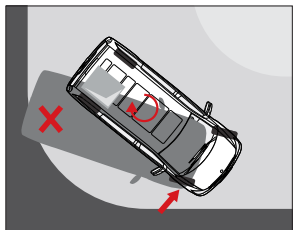
⁵ Objem nádrže: 75 l.

⁶ Udávané hodnoty byly zjištěny podle předepsaného postupu měření [Nařízení (ES) 715/2007 v současném znění]. Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely porovnání jednotlivých typů vozidel.

⁷ Maximální zatížení střechy: 150 kg

⁸ V závislosti na pohonné jednotce do 2500 kg zvýšená celková hmotnost přívěsu v kombinaci s příplatkovou výbavou (brzděno).

Slovník pojmů.

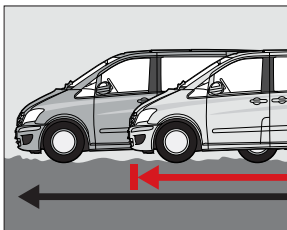


Elektronický stabilizační systém ADAPTIVE ESP®.

ADAPTIVE ESP® je inovační systém regulace jízdní dynamiky, který poprvé zohledňuje také stav naložení vozu. V určitých nebezpečných jízdních situacích, např. při hrozícím smyku, přibrzďuje tento systém cíleně jednotlivá kola a podle potřeby přizpůsobuje výkon motoru, čímž pomáhá řidiči zvládnout kritické a nebezpečné situace. ADAPTIVE ESP® spojuje funkce antiblokačního systému ABS, protipokluzového systému ASR, elektronického rozdělení brzděné síly

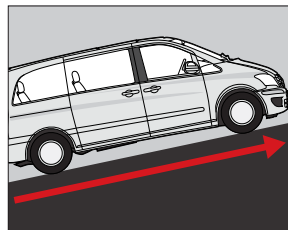
EBV, brzdového asistenta BAS a asistenta rozjezdu AAS (příplatková výbava) a zároveň pomáhá zajistit jízdní stabilitu. Stabilizace přivěsu ESP® navíc zvyšuje jízdní bezpečnost při jízdě s přivěsem.

Pozor: Systém ADAPTIVE ESP® nedokáže zrušit fyzikální zákony. ADAPTIVE ESP® například nemůže zabránit smyku způsobenému aquaplaningem. Překročí-li řidič fyzikální hranice, nemůže ani systém ADAPTIVE ESP® zabránit nehodě!



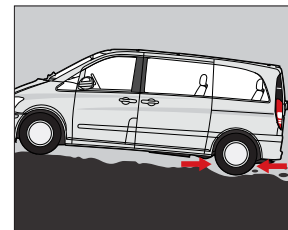
Brzdový asistent BAS.

Naši pracovníci ve vývoji zjistili s pomocí trenažéru, že člověk v případě nouzového brzdění sešlápne pedál příliš váhavě. To byl poznatek, který vedl k vývoji brzdového asistenta. Tento systém interpretuje určitou rychlost, se kterou řidič sešlápne brzdu, jako situaci nouzového brzdění a automaticky zvýší brzdový tlak. Přitom se antiblokační systém ABS stará o to, aby se kola nezablokovala.



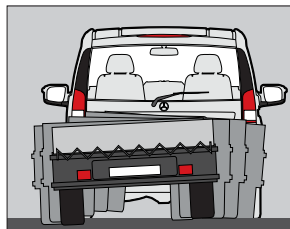
Rozjezdový asistent AAS.

Rozjezdový asistent integrovaný v ESP® (standardní výbava u automatické převodovky) se stará o to, aby byl rozjezd ve stoupání velice pohodlný: po uvolnění brzdového pedálu zůstává tlak v brzdách ještě cca 2 vteřiny zachován, což umožní klidné přenesení nohy z brzdového na plynový pedál, aniž by se vůz ihned od stoupání v hodnotě cca 4 %. Při rozjezdu na rovině nebo s kopce není aktivován.



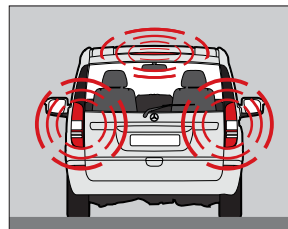
Protipokluzová regulace ASR.

Zjistí-li systém ASR náhlé zvýšení počtu otáček některého z hnacích kol (prokluz), sníží ASR výkon motoru a přibrzďováním zabrání trvalému protáčení kola. Díky tomu zabráňuje tento systém, aby se v průběhu rozjezdu a zrychlení trvale protáčela kola či aby došlo ke skluzu vozidla do boku, čímž se, především na povrchu s různou přilnavostí nebo na kluzké vozovce, zvyšuje trakce a zároveň bezpečnost.



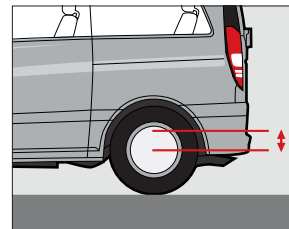
Stabilizátor přívěsu ESP®.

Tento systém doplňuje ADAPTIVE ESP® a zvyšuje bezpečnost jízdy s přívěsem tím, že při rozkývání přívěsu začne cíleně přibrzďovat kola tažného vozidla, sníží točivý moment motoru a napomůže tak stabilizovat jízdní soupravu. Při několika po sobě následujících zásazích se brzdění postupně zesiluje, což způsobuje výrazné snížení rychlosti jízdy.



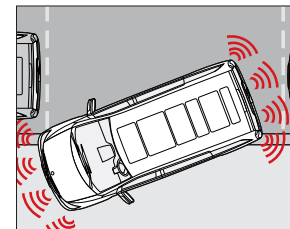
Adaptivní brzdové světlomety.

Adaptivní brzdové světlomety zvyšují aktivní bezpečnost tím, že při nouzovém brzdění zajišťují lepší signalizaci. Princip spočívá v tom, že při brzdění v nebezpečí od rychlosti 50 km/h začnou blikat všechna brzdová světla. Tím jsou ostatní řidiči jedoucí za daným vozidlem varováni a jejich reakce je díky tomu rychlejší. Pokud auto začne brzdit z rychlosti od 70 km/h až do úplného zastavení, zapnou se automaticky varovná světla.



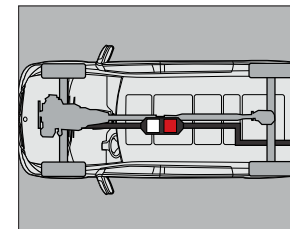
Vzduchové odpružení s regulací výšky.

Vzduchové odpružení na zadní nápravě zajišťuje díky automatické regulaci výšky bezpečnou jízdní stabilitu vozu při každém stavu naložení a pohodlnou přepravu cestujících a křehkého zboží. Díky elektronické regulaci výšky je vozidlo nezávisle na stavu naložení vždy ve stejné výšce, což má výhody i při jízdě za tmy: Jízdní dráha je vždy optimálně osvětlena a světlo neoslňuje protijedoucí vozy. Stisknutím tlačítka lze vozidlo manuálně zvýšit nebo snížit, což usnadňuje nakládání a vykládání.



PARKTRONIC.

Parkovací asistent PARKTRONIC podporuje řidiče při parkování nebo zajíždění do úzkého prostoru. Systém pracující na principu sonaru automaticky varuje řidiče, jakmile rozpozná, že je vůz příliš blízko k překážce nalézající se před vozidlem či za ním. Varování má nejprve podobu optického upozornění, které se objeví na stupnici umístěné v prostřední části přístrojové desky. Při vzdálenosti od překážky menší než 25 cm zazní navíc akustický varovný signál, nejprve přerušovaný a od vzdálenosti menší než 20 cm plynulý.



Filtr pevných částic.

Emise pevných částic u dieselových automobilů se v uplynulých letech výrazně snížily. Přesto je třeba vzhledem ke stále rostoucímu počtu dieselových vozidel příliš vysoké celkové emise dále snižovat. Důvodem k oddechnutí je filtr pevných částic u vozů Mercedes-Benz. Ten odstraní více než 95 % sazí z výfukových plynů. Stálý regenerační proces přitom zabraňuje zanesení filtru – palivová aditiva tedy nejsou nutná.



Ten, kdo se rozhodne pro mercedes, si kupuje více než jenom auto.

Abychom trvale zajistili Vaši mobilitu, myslíme za hranice pouhého vozu. Od opravárenského servisu přes pakety mobility až po individuální nabídky pojištění a financování Vám nabízíme řadu služeb, které se o Vás a Vaše Viano na cestách spolehlivě postarají.

S našimi službami a fascinací značkou Mercedes-Benz se můžete kompletně seznámit na našich pobočkách nebo u svého smluvního partnera. Ti všichni Vám nabídnou mnohostrannou nabídku služeb, rozsáhlou péči a kvalitu, kterou od společnosti Mercedes-Benz právem očekáváte.

Servis a originální díly

[Prodloužená otevírací doba](#)[Mercedes-Benz Service24h](#)[Mercedes-Benz ExpressService](#)[Mercedes-Benz MobilityGo/Mobilo¹](#)[Originální díly Mercedes-Benz](#)[Originální výměnné díly Mercedes-Benz](#)[Servisní smlouva Service Excellent](#)

Finanční služby a pojištění

[Finanční leasing](#)[Operativní leasing](#)[Úvěrové financování](#)[Povinné ručení](#)[Doplňkové pojištění](#)

Pojištění

[Pojištění vozidla](#)[Pojištění GAP](#)[Doplňková pojištění](#)

¹ Od 1.1.2012 pro vozidla s první registrací od 1.1.2012.

Rozsáhlý servis Mercedes-Benz.

Service Excellent .Kladete si otázku, jak zajistit Vašemu vozidlu kompletní servis s vyloučením veškerých provozních rizik? Řešením je Service Excellent. Za pevně stanovený měsíční poplatek máte jistotu, že ve smluvním období nebudete muset za následující úkony vynaložit ani korunu navíc:

- ▶ opravy a výměny provozem opotřebitelných dílů vozidla (např. brzdové obložení, brzdové kotouče, tlumiče, výfuk, atd.),
- ▶ opravy závad způsobených vadou materiálu či výrobní vadou po uplynutí záruky poskytované výrobcem vozidla,
- ▶ provádění pravidelné údržby v rozsahu prací předepsaných výrobcem vozidla (již v ceně vozidla s ISP). Service Excellent Vám zaručí:

- ▶ transparentní náklady a jejich předem známou výši díky pevně stanovenému měsíčnímu poplatku,
- ▶ vyloučení rizika nákladů za nepředpokládané opravy,
- ▶ optimální údržbu a opravy Vašeho vozidla, za použití pouze originálních náhradních dílů Mercedes-Benz. Kalkulaci Service Excellent Vám přizpůsobíme na e-mailu: servisni.smlouvy@daimler.com

Asistenční služba Mercedes-Benz Service24h.

Pokud někdy selže technika, pomohou Vám u značky Mercedes-Benz lidé. Nastane-li takový případ, obraťte se jednoduše na naši asistenční službu Mercedes-Benz Service24h. Okamžitě se postaráme o Vaše vozidlo i o Vaši mobilitu. A to 24 hodin denně, 365 dní v roce. Spojení na asistenční službu: +420 296 335 697, eventuálně 00800 3 777 7777. Dle dané situace se můžete obrátit přímo na Service24h, poskytovaný našimi regionálními partnery.

Mercedes-Benz ExpressService. Disponibilita vozidla je vším – proto Vám nabízíme službu Mercedes-Benz ExpressService. Bez předchozího ohlášení a často také za pevnou cenu Vám zajistíme kromě výměny oleje také drobnou údržbu a opravu opotřebovaných dílů, jakož i výměnu malých dílů. A to zpravidla během 2–4 hodin.

Mercedes-Benz MobilityGo/Mobilo. Od 1.1.2012 pro vozidla s první registrací od 1.1.2012 se u Viana z osvědčeného Mercedes-Benz MobilityGo stává Mobilní sada Mercedes-Benz Mobilo. Získáte tím ještě více výhod: Mobilo platí 4 roky na poruchu, nehodu, vandalismus a drobné potíže. Pro poruchy je navíc možné prodloužení záruky podle podmínek daného servisu až na 30 let.

Ve standardní výbavě bez příplatku, v celé Evropě. Slibujeme Vám: ať Vás potká cestou jakýkoliv problém, se sadou Mobilo budete moci v jízdě pokračovat co nejdříve. O podmínkách a platnosti Vás budou prodejci Mercedes-Benz rádi podrobně informovat – jednoduše se zastavte.

Originální díly Mercedes-Benz. Všechny originální díly Mercedes-Benz jsou prověřeny podle přísných kritérií z hlediska materiálu a funkce, dokonale přizpůsobeny pro Vaše vozidlo a k dispozici ještě 15 let po skončení sériové výroby.

Originální repasované díly Mercedes-Benz. Je-li Váš dodávkový vůz v provozu již několik let, nabízejí se originální repasované díly. Jsou zpracovány podle posledního stavu techniky, prověřeny stejně jako nové díly z hlediska funkčnosti a mají vysokou, zaručenou kvalitu jako originální díly Mercedes-Benz. Jediný rozdíl: jsou až o 50 % levnější!

Mercedes-Benz Financial Services. Pokud už máte Vaše Viano vyhlédnuté a chcete zůstat finančně nezávislí, vyjdeme Vám našimi finančními službami vstříc. V případě standardního financování si například koupíte model Vašich snů pohodlně ve fixních měsíčních splátkách. Díky tomu zůstanete finančně flexibilní a budete okamžitě mobilní. Nebo chcete Viano v barvě a s výbavou

podle svých představ a chcete platit jen za jeho užívání? Potom je pro Vás leasing tím správným řešením. Leasingovými splátkami nevážete kapitál, Váš úvěrový rámec zůstane každopádně zachován a díky konstantním splátkám budete mít stále přehled o svých financích. Ať už leasing, financování nebo pojištění – u nás si můžete vybrat: Vy se rozhodnete a my se o to postaráme. Další informace o nabídce financování a leasingu Mercedes-Benz Financial Services najdete na internetových stránkách www.mercedes-benz-financialservices.com

Čas obohatit se o další zkušenost.

Vykonejte zkušební jízdu s vozidlem podle Vašich přání.





Nikde není mercedes tak přesvědčivý jako na silnici. Neboť teprve tam zažijete suverénní pocit z jízdy, díky němuž jsou tyto automobily tak výjimečné. Uvidíte, do jaké míry obohacují variabilita a vysoký komfort Viana Váš všední den. Zvláštní atmosféru vznikající během jízdy nelze popsat slovy. Proto bychom Vás rádi pozvali ke zkušební jízdě. Váš partner Mercedes-Benz si s Vámi rád domluví schůzku. Na stránkách www.mercedes-benz.cz najdete svého prodejce zcela jednoduše. Již se na Vás těšíme.

Odkoupení ojetého vozu. Kruh se uzavírá. V souladu se směrnicí EU o ojetých vozech od Vás zase Vaše Viano po jeho dlouhém používání odebereme. Ale do té doby uplyne ještě hodně času. Odkoupení ojetého vozidla se realizuje v souladu s národními předpisy pro vozidla s celkovou nejvyšší přípustnou hmotností do 3,5 t. Vůz Viano splňuje již několik let požadavky, které zákon klade na konstrukci vyhovující recyklaci a dalšímu využití použitých materiálů. K dispozici je síť odběrných míst a podniků provádějících demontáž ojetých vozů, které Vaše vozidlo ekologicky recyklují. Možnosti dalšího využití vozidel a jejich dílů se přitom trvale vyvíjejí a zlepšují. Vůz Viano tak splní zvýšení zákonných recyklačních kvót i v budoucnu. Další informace obdržíte na adrese www.mercedes-benz.cz

K údajům v této brožuře: po redakční uzávěrce publikace dne 28.7.2011 mohlo dojít ke změnám produktu. Výrobce si po dobu trvání dodávek vyhrazuje konstrukční nebo tvarové změny, odchylky barevnosti a změny obsahu dodávek, jejichž účelem je zvýšení zájmu zákazníka. Pokud používá výrobce, příp. prodejce k popisu nabízeného výrobku značky nebo číselné údaje, nevyplývají z nich samotných žádná práva. Na vyobrazeních a popiscích mohou být uvedeny také příplatkové vybavy a příslušenství, které nejsou součástí sériové dodávky. Barevné odchylky jsou podmíněny technikou tisku. V této publikaci mohou být rovněž uvedeny typy vozů a servisní služby, které se v některých zemích nenabízejí.

Tato brožura je určena pro použití v ČR. Výroky o zákonných, právních a daňových předpisech a jejich důsledcích jsou platné jen pro Českou republiku k datu redakční uzávěrky této brožury. O závazném aktuálním stavu se proto prosím informujte u svého prodejce dodávkových vozů Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.cz/viano