

Clase GLA



Mercedes-Benz



El nuevo GLA. La libertad es contagiosa.

El nuevo GLA la transmite íntegramente a su conductor. A bordo de este SUV compacto de gama alta sentirá el ansia de conocer nuevos parajes, incluso circulando por las calles de la ciudad. El diseño deportivo y dinámico se combina con la tecnología más moderna de propulsión y con el confort y la seguridad que sólo le ofrece un Mercedes-Benz. Tómese la libertad de conducir el nuevo GLA.

LA LIBERTAD ES MULTIMEDIAL.



Experimente la fascinación del nuevo GLA en alta definición. Con el catálogo Mercedes-Benz para iPad® y el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen videos y contenido adicional y se pueden descargar de forma gratuita en el Apple® iTunes® Store.

La libertad tiene muchas facetas:

2 | Mercedes-Benz GLA 250

Plata polar metalizado

Línea de equipamiento Urban, llantas de aleación en diseño de 5 radios dobles, paquete exclusivo, tapizado en cuero gris cristal, moldura de madera de álamo marrón claro satinado

10 | Mercedes-Benz GLA 220 CDI

Marrón Oriente metalizado

Línea de equipamiento Style, llantas de aleación en diseño de 5 radios dobles, tapizado en símil de cuero ARTICO beige Sáhara, moldura de madera de álamo marrón claro satinado

18 | Mercedes-Benz GLA 45 AMG 4MATIC

Blanco cirro

Llantas de aleación AMG en diseño de 10 radios, paquete AMG Night, paquete AMG de fibra de carbono, paquete exclusivo AMG, tapizado en cuero negro RED CUT, moldura de fibra de carbono AMG

La libertad lo es todo:

28 | Motores

30 | Cambio de doble embrague 7G-DCT

31 | Tracción integral 4MATIC

32 | Avisador de distancia COLLISION PREVENTION ASSIST

34 | Sistema multimedia COMAND Online

35 | Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7®

36 | Intelligent Light System

37 | Cámara de marcha atrás

38 | Techo corredizo panorámico

40 | GLA 45 AMG 4MATIC

44 | Equipos y paquetes

55 | Accesorios genuinos

56 | Equipos opcionales

58 | Llantas

60 | Servicio Postventa

62 | Datos técnicos

65 | Tapizados y pinturas

Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.



Cada rayo de sol es como un foco.



Si la carretera es un escenario, el nuevo GLA es un consumado actor de género. Las proporciones típicas de los SUV y el llamativo frontal acentúan su presencia y personalidad. Pero el nuevo GLA no es solamente un SUV. En primer lugar es un Mercedes, como acreditan la estrella central en la parrilla del radiador y la llamada «dropping-line», una línea de diseño que recorre la vista lateral, desde el faro hasta el eje trasero. Un rasgo que genera flujo y dinamismo, incluso con el vehículo parado, y que acentúa el porte inconfundible del nuevo GLA.

LA LUZ ES ARTE

Hace algún tiempo, los faros no tenían otra función que iluminar la calzada. Hoy brillan como pequeñas obras de arte. Esto se debe sobre todo a la tecnología LED. Los diodos luminosos tienen una vida útil mucho más larga y son más eficientes que las bombillas convencionales. Además, generan una imagen luminosa fascinante. Se utilizan

LED en los intermitentes delanteros y traseros, la luz de freno y la luz trasera antiniebla. Para las luces diurnas, la luz de posición y el piloto trasero se recurre a la técnica de fibra óptica, que permite configurar un armonioso arco luminoso. El resultado son auténticas joyas de luz con un diseño inconfundible tanto de día como de noche.





D S X 1563

Un protagonista. Y hasta 360 caballos.

¿Qué impulsa el nuevo GLA? La audacia, el aplomo, el ansia de aventura y cinco de los motores más modernos de su categoría, equipados con un paquete de alta tecnología que incluye turbocompresor e inyección directa. Su fuerza se convierte en ímpetu, de forma casi instantánea y altamente eficiente, por medio de la tracción delantera o la tracción integral 4MATIC con característica especialmente dinámica. Y con el cambio manual de 6 velocidades o el cambio de doble embrague de 7 velocidades 7G-DCT.









El centro de atención y funcional del puesto de conducción es un amplio y suspendido display en color. A través de esta pantalla, su GLA tiene acceso al mundo entero. En función del equipamiento puede consultar la previsión meteorológica, repasar las últimas noticias deportivas o visualizar la lista de canciones de su iPhone®. También se ofrecen una radio digital y un equipo de sonido *surround* armonizado para las características acústicas del habitáculo. Pero no todo lo que brilla es digital. Los difusores redondos de ventilación pueden considerarse ya un elemento clásico del diseño. En el nuevo GLA se montan con la máxima calidad de materiales y acabados.

Hasta el sol se inclina
ante su presencia.



Al hablar de la naturaleza, la aventura y la libertad, no pueden dejarse de lado los colores. El nuevo GLA está disponible, por ejemplo, en pintura especial diseño gris montaña magno*, o en la pintura marrón Oriente metalizado de estas páginas. Un color que destaca especialmente bajo el sol del crepúsculo, y a cualquier otra hora del día y de la noche.

* Previsiblemente a partir del tercer trimestre de 2014.





Cuanto más lo contemple, más indicios encontrará del espíritu aventurero del GLA. El capó estructurado con resaltes longitudinales y la parrilla del radiador con dos lamas acentúan la anchura del frontal. El paragolpes cuenta con rejillas en diseño de rombos. Por debajo se aprecia la protección estética de bajos característica de los SUV con acabado en color plata, cromo oscuro o negro brillante, en función de la línea de equipamiento y el paquete de diseño. En la zaga brillan el listón cromado entre los pilotos traseros, el spoiler de techo y el robusto protector del borde de carga.



¿Ver la televisión?
Mejor ir a donde ponen la mejor película.









El habitáculo del nuevo GLA le sorprenderá una y otra vez. Por el generoso espacio para un automóvil compacto, especialmente en combinación con el techo corredizo panorámico opcional. Y por algo poco común en un SUV: el confort y la impresión de valor de una berlina. A bordo podrá disfrutar plenamente de la libertad que acaba de descubrir.

El nuevo GLA 45 AMG 4MATIC. Adiós a la indiferencia.

¿Un vigoroso SUV o un deportivo de pura raza? Conozca lo más excitante de dos mundos. El motor de cuatro cilindros de serie para turismos más potente del mundo, un equipo de frenos de alto rendimiento, un cambio deportivo, la tracción integral 4MATIC optimizada para mejorar las prestaciones, una dirección paramétrica deportiva y un tren de rodaje deportivo, todos ellos de AMG, posicionan el nuevo GLA 45 AMG 4MATIC en un entorno sin competencia.










La vuelta de calentamiento: el primer contacto con el nuevo GLA 45 AMG 4MATIC. A primera vista descubre atributos característicos como las grandes llantas de aleación AMG, el faldón trasero específico o las salidas de escape deportivas. Los equipos opcionales del AMG Performance Studio hacen realidad sus sueños de automovilista.





Soñará con él.
Si es que le deja dormir.

AMG PERFORMANCE 4MATIC

Para transmitir los 265 kW (360 CV) y 450 Nm se equipa la tracción integral 4MATIC optimizada para mejorar las prestaciones. Este equipo incluye un embrague de discos múltiples en el diferencial trasero con regulación electrohidráulica específica de AMG. Esto permite una distribución variable del par motor, desde tracción delantera hasta una relación 50 : 50. La distribución depende del nivel seleccionado

en el programa electrónico de estabilidad ESP®, tanto deportivo y seguro como especialmente dinámico, para batir récords en circuitos cerrados al público. En la regulación se tienen en cuenta la velocidad, la aceleración transversal y longitudinal, la orientación de las ruedas delanteras, la diferencia de número de revoluciones entre las ruedas, la marcha acoplada y la posición del acelerador.



El habitáculo del nuevo GLA 45 AMG 4MATIC es un hábitat ideal para deportistas de élite. Todos los mandos e indicadores relevantes están concebidos para una conducción con altas prestaciones. Por ejemplo, la AMG DRIVE UNIT en la consola central y el cuadro de instrumentos AMG. También las molduras contribuyen a crear el ambiente típico del mundo del automovilismo.



¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

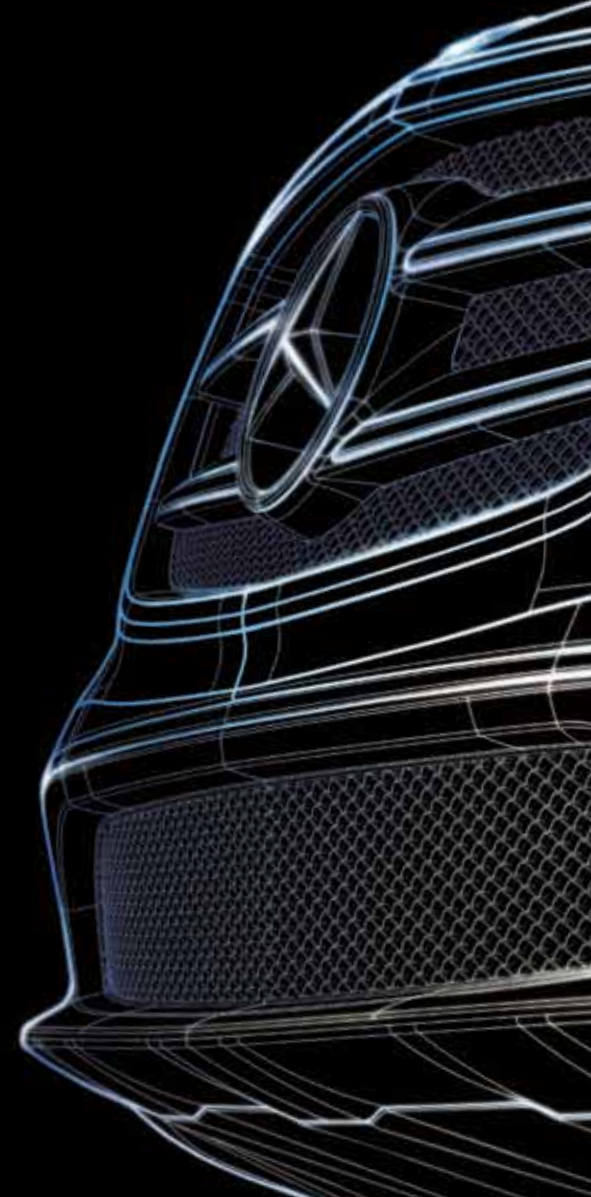
La tradición obliga: en nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido senderos por los que nadie había transitado. Hito a hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia adelante.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – nuestra visión de una conducción sin accidentes. Desarrollamos tecnologías inteligentes que asisten activamente al conductor y le facilitan en gran medida su trabajo. El nuevo GLA cuenta ya con valiosos sistemas de asistencia que ayudan a mantener la distancia con el vehículo precedente, que frenan el vehículo si es necesario y que pueden advertir al conductor ante una inminente colisión por alcance o de la presencia de vehículos en el ángulo muerto. Los sensores de los sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción están interconectados de forma inteligente. Así es posible anticiparse a posibles situaciones de peligro y evitarlas en muchos casos. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle de cada uno de nuestros actos. Desde una producción tan respetuosa con el medio ambiente como sea posible hasta conceptos alternativos de propulsión. El nuevo GLA, por ejemplo, incorpora de serie la función de parada y arranque ECO.

Mercedes-Benz Connect – nuestra visión de una movilidad interconectada. A través de Internet podemos ponernos en contacto con cualquier persona en cualquier lugar del mundo en cuestión de segundos. Cuesta imaginarse hasta qué punto Internet marcará también el futuro de la movilidad. Pero ya tenemos una primera referencia. En su Mercedes-Benz, vehículo e Internet se encuentran ya interconectados de forma inteligente. Con muchas y avanzadas funciones de confort, de información y de seguridad que abren al automóvil las puertas del mundo digital.

Como ve, tenemos objetivos muy ambiciosos. Pero, ¿qué hay mejor que un trayecto largo para recorrerlo a bordo de un Mercedes?





Ímpetu.

El nuevo GLA ha nacido para inspirar, para impulsar y para alentar. En primer lugar, a nosotros mismos. Nos ha llevado a desarrollar una generación completamente nueva de motores. Un paquete ultramoderno de tecnología, especialmente compacto y ligero, que consigue resultados asombrosos. El nuevo GLA 250 desarrolla 155 kW (211 CV) y consume sólo 6,1-6,0 l/100 km en el ciclo mixto. Esto, que parece una contradicción, es la consecuencia lógica del turbocompresor, la inyección directa de gasolina, el mando variable de las válvulas y un equipo de ingenieros que nunca se da por satisfecho.

¿Los motores diésel? Trabajan sin vibraciones, salvo las palpitations del conductor.

Se ofrecen cuatro modelos diésel para una conducción aún más eficiente. Todo ello garantiza una experiencia de conducción sobresaliente con un par motor de hasta 350 Nm. Las maniobras de adelantamiento transcurren en un santiamén y con una suavidad sorprendente. Un equipo de inyección directa *common rail* de la generación más reciente permite una combustión eficiente y una suavidad de marcha extraordinaria.

El referente en cuestión de eficiencia.

El bajo consumo del nuevo GLA es fruto de la tecnología innovadora y, sobre todo, de una actitud. Una mentalidad y pautas de actuación coherentes para un uso eficiente de los recursos naturales. Con el aval de nuestra palabra: **BlueEFFICIENCY**. Esto significa, por ejemplo, que el combustible se utiliza solamente cuando es realmente necesario. Todos los modelos del GLA equipan de serie la **función de parada y arranque ECO**, que desconecta temporalmente el motor cuando el vehículo está parado. Por ejemplo, en una retención o ante un semáforo en rojo. El indicador ECO, también de serie, ayuda a practicar un estilo económico de conducción, la estrategia más efectiva para un uso eficiente del automóvil.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Diésel:

GLA 200 CDI con 100 kW (136 CV) de potencia y un par motor de 300 Nm

GLA 220 CDI/GLA 220 CDI 4MATIC con 125 kW (170 CV) de potencia y un par motor de 350 Nm

Gasolina:

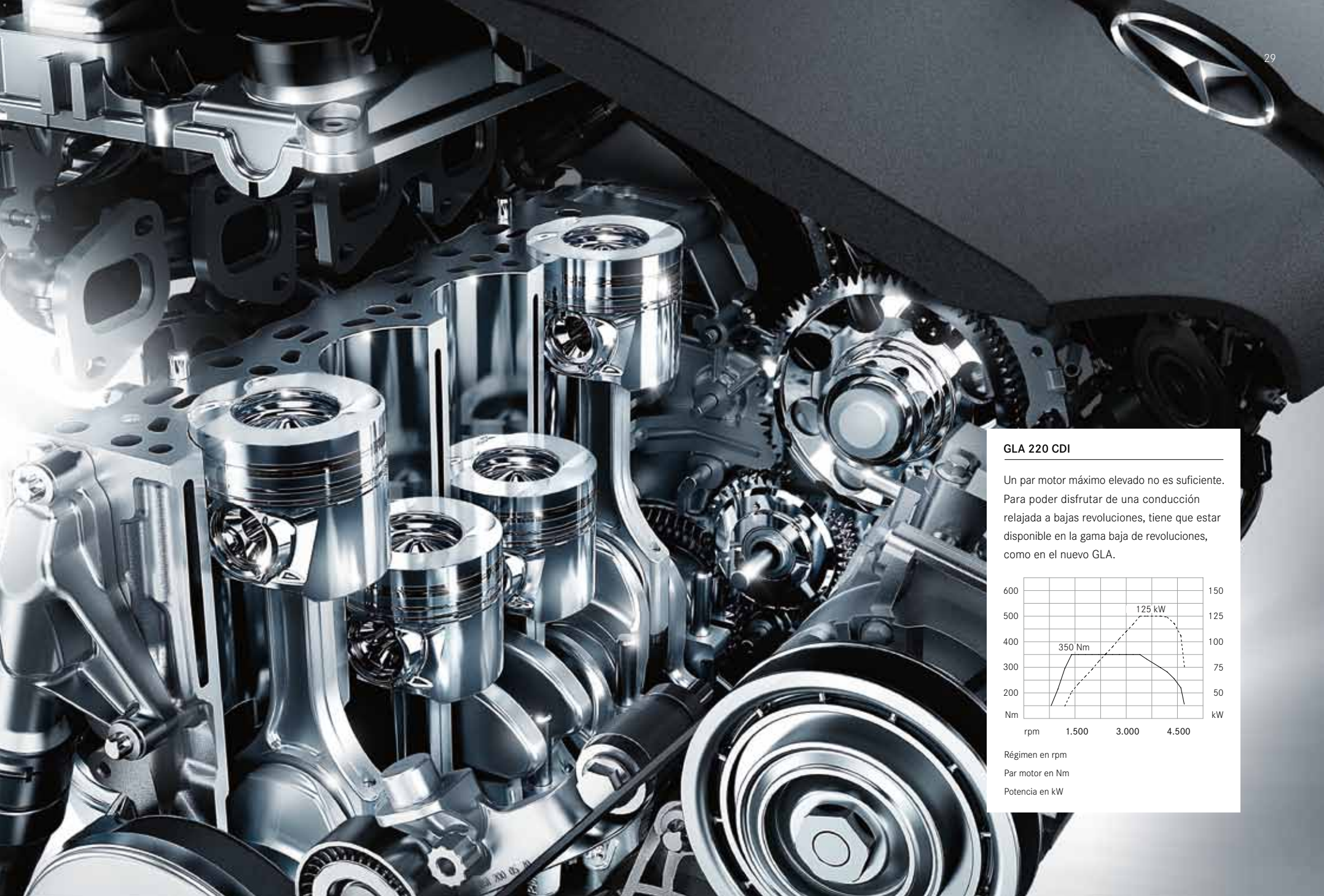
GLA 200 con 115 kW (156 CV) de potencia y un par motor de 250 Nm

GLA 250/GLA 250 4MATIC con 155 kW (211 CV) de potencia y un par motor de 350 Nm

↳ MÁS INFORMACIÓN

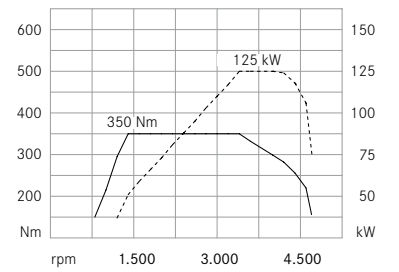
Encontrará todos los datos técnicos del nuevo GLA en las páginas 62/63.

Un motor tan potente merece un capítulo propio: a partir de la página 40 encontrará información sobre el nuevo GLA 45 AMG 4MATIC.



GLA 220 CDI

Un par motor máximo elevado no es suficiente. Para poder disfrutar de una conducción relajada a bajas revoluciones, tiene que estar disponible en la gama baja de revoluciones, como en el nuevo GLA.



Régimen en rpm
Par motor en Nm
Potencia en kW



7G-DCT. «Dinamismo sin interrupción.»

¿Cambiar manualmente o dejar cambiar? Hay tantos motivos a favor de ambas opciones que hemos decidido reunirlos todos en una sola transmisión, el cambio de doble embrague de 7 velocidades **7G-DCT**. Este grupo consta de dos cajas de cambio parciales, cada una de ellas con su propio embrague. De ese modo, la nueva marcha ya está acoplada al iniciar el cambio de relación, que se lleva a cabo sin interrupción en la fuerza de tracción. La conducción resulta así más confortable y, sobre todo, los cambios de marcha automáticos son tan rápidos como en una caja manual. Sabemos que, por perfecto que sea un cambio automático, sigue habiendo conductores que prefieren el cambio manual. De ahí que el paquete incluya levas de cambio en el volante, casi como en un bólido de competición.

La disponibilidad de las dos versiones de cambio depende del motor. Encontrará información en la lista de precios, en el configurador online o en su concesionario Mercedes-Benz, que le asesorará con mucho gusto.

EN RESUMEN: LAS CAJAS DE CAMBIO

El **cambio de doble embrague 7G-DCT** permite cambios de relación suaves, rápidos y sin interrupción de la fuerza de tracción. Es posible elegir entre una característica de cambio económica y otra deportiva.

El **cambio manual de 6 velocidades** se distingue por los recorridos cortos y directos de la palanca, que se traducen en cambios rápidos de relación y un elevado confort.



Una tracción fascinante.

«No necesito un automóvil con tracción integral, pues me muevo muy raramente campo a través.» Quien piensa así debería reconsiderar su postura. La **tracción integral 4MATIC** que se ofrece opcionalmente para el GLA 220 CDI y el GLA 250 no entusiasma solamente fuera del asfalto. También aumenta la seguridad de conducción sobre carreteras húmedas, o sobre nieve. La distribución variable de la fuerza entre el eje delantero y el eje trasero favorece una conducción dinámica en curvas. Aumenta la estabilidad direccional al conducir en autopista a alta velocidad. Y mejora la capacidad de aceleración sobre suelo sin compactar, pues impide mediante una intervención en los frenos que alguna de las ruedas pueda patinar. Convéznase por sí mismo: quien ha pilotado alguna vez un modelo con tracción a las cuatro ruedas no querrá renunciar nunca a esta tecnología. 4MATIC incluye además un programa de conducción especial para todo terreno. La característica modificada de la propulsión optimiza la tracción, especialmente sobre suelo sin compactar. La Downhill Speed Regulation (DSR) ayuda al conductor a descender pendientes empinadas con seguridad y control.

OPCIONES PARA EL TREN DE RODAJE

El **tren de rodaje de confort** de serie ofrece un balance equilibrado entre confort y dinamismo. La reducción de las variaciones dinámicas de la carga sobre las ruedas y de los movimientos de balanceo y de cabeceo mejora el control sobre el vehículo y la seguridad de conducción.

El **paquete dinámico** con tren de rodaje de altura rebajada en 15 milímetros y dirección directa deportiva con servoasistencia variable en función de la velocidad y desmultiplicación variable aumenta la agilidad, el confort y la estabilidad direccional.

El **tren de rodaje de confort Offroad**: la carrocería es 30 mm más alta, con lo que aumenta la altura libre sobre el suelo y, con ella, la aptitud todoterreno. La postura más alta del asiento mejora la visión panorámica, y el vehículo adquiere un porte más llamativo de todoterreno. También varía la armonización de la dirección.

El nuevo GLA va siempre por delante, incluso al seguir a otros vehículos.

Por muy atento que circule el conductor, es fácil distraerse unos instantes y provocar un accidente por alcance. Uno de cada cuatro accidentes con daños personales en Alemania se debe a una situación de este tipo. Una de las metas de **Mercedes-Benz Intelligent Drive** es reducir esta cifra en el futuro. Es una cuestión de actitud, de espíritu investigador y de responsabilidad. Pero, ¿qué significa eso en concreto?

El nuevo GLA está equipado de serie con el llamado **COLLISION PREVENTION ASSIST**. Este sistema advierte al conductor con señales ópticas de una distancia insuficiente respecto a los vehículos precedentes. Si sigue disminuyendo la distancia se emite además una advertencia acústica. Un hecho tranquilizador: si el conductor pisa el freno, el servofreno de emergencia adaptativo puede aplicar exactamente la fuerza de frenado precisa para evitar una colisión. Con ello se evita un alcance de los vehículos siguientes debido a una acción de frenado demasiado acusada. El sistema **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS**, que forma parte del Tempomat opcional con regulación de distancia, **DISTRONIC PLUS**, puede iniciar un frenado parcial autónomo si detecta peligro de colisión por alcance y el conductor no reacciona. Esta intervención puede ayudar a evitar la colisión o, al menos, a reducir su gravedad.

➤ MÁS INFORMACIÓN

El sistema **COLLISION PREVENTION ASSIST** forma parte de la filosofía **Mercedes-Benz Intelligent Drive**, que engloba un conjunto de tecnologías inteligentes para asistir al conductor y facilitar su trabajo. Reciba más información en su ordenador o en su tableta abriendo la página www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



COLLISION PREVENTION ASSIST

La advertencia por distancia del sistema **COLLISION PREVENTION ASSIST** se basa en un sensor integrado en el frontal, con elementos de radar que verifican de forma permanente la separación respecto al vehículo precedente en un margen de velocidad de 7 a 250 km/h. Los obstáculos estacionarios pueden detectarse hasta una velocidad de 72 km/h.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**.

Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro.

Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para todos los demás usuarios de la vía.

CONDUCCIÓN SEGURA

El **sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST** puede aumentar la seguridad, especialmente en trayectos largos y de noche. Este equipo analiza el manejo del volante para detectar síntomas típicos de agotamiento y una falta de atención acusada, y advierte con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **sistema de regulación ADAPTIVE BRAKE** mejora la potencia de frenado mediante intervenciones inteligentes. En días de lluvia mantiene secos los discos de freno. Apoya automáticamente las pastillas de freno si el conductor levanta bruscamente el pie del acelerador y evita que el vehículo ruede por sí mismo en una pendiente.

El **Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS** opcional ayuda a mantener la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, especialmente en retenciones. Si es necesario, puede frenar y acelerar el vehículo de forma automática. Si se detecta peligro de colisión por alcance, la función **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** que forma parte de DISTRONIC PLUS puede iniciar un frenado parcial para evitar la colisión o reducir sus secuelas.

El **control de ángulo muerto** opcional utiliza sensores de radar para hacer visible una de las mayores fuentes de peligro en el tráfico. Si se detecta la presencia de un vehículo en el ángulo muerto, brilla un triángulo rojo en el retrovisor exterior. Si es necesario se emite adicionalmente una advertencia acústica. El sistema está activo en una gama de velocidad de 30 a 250 km/h. El **detector de cambio de carril** opcional puede detectar el peligro de salirse involuntariamente del carril entre los 60 y 200 km/h y advertir al conductor mediante vibraciones periódicas en el volante. El control de ángulo muerto y el detector de cambio de carril forman también parte del **paquete de control de carril** opcional.

ANTE UN PELIGRO

El sistema opcional **de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y, si existe peligro de accidente, iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes. Se incluye, por ejemplo, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

EN CASO DE ACCIDENTE

Un amplio sistema de protección puede reducir claramente el riesgo de lesiones. Se incluye el **capó activo para protección de peatones**, que se eleva automáticamente unos centímetros al detectarse un impacto y ayuda así a proteger a los peatones o ciclistas. Los ocupantes del vehículo cuentan con la protección de hasta **nueve airbags** de amplia superficie (entre ellos dos airbags laterales opcionales en las plazas traseras).

TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente instruido en materia de primeros auxilios. Si se produce un accidente puede parar el motor y desbloquear el cierre centralizado. Además, puede activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia. El **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** integrado en el equipo COMAND Online opcional puede transmitir datos de localización GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo. Pero esperemos que nunca sea necesario.



Internet ha cambiado nuestra vida. Ahora cambiará también nuestra forma de conducir.

El sistema multimedia opcional **COMAND Online** pone a disposición y a la vista numerosas funciones, como navegación, teléfono, audio, vídeo e Internet. Para la visualización en color con alta definición se utiliza el CENTRAL MEDIA DISPLAY de 17,8 cm. El manejo es sencillo e intuitivo. El equipo rápido de navegación por disco duro con representación cartográfica topográfica de alta calidad le conduce relajado hasta su destino.

En combinación con un teléfono móvil compatible, el conductor puede consultar páginas de Internet con el vehículo parado y utilizar durante la marcha las Mercedes-Benz Apps, como búsqueda de destinos especiales, previsión meteorológica o radio por Internet. Para asegurar un entretenimiento personalizado a bordo se incluyen un reproductor de DVD, radio, 10 GB de memoria para ficheros de audio e interfaces para conectar dispositivos externos. Otros aspectos destacados de COMAND Online son el sistema de mando fónico LINGUATRONIC, una interfaz Bluetooth® con función manos libres y la retransmisión de música mediante streaming de audio.

¹ Previsiblemente a partir del tercer trimestre de 2014.

OTRAS OPCIONES DE INFOENTRETENIMIENTO PARA SU GLA

Con ayuda del **Drive Kit Plus¹** (ver la figura) es posible integrar perfectamente el iPhone® 5 en el concepto de manejo visualizado del vehículo. El conductor utiliza el controlador en la consola central para manejar todas las funciones esenciales, que se visualizan en el CENTRAL MEDIA DISPLAY en un diseño gráfico revolucionario.

El módulo de navegación compacto **Becker® MAP PILOT** convierte el Audio 20 CD en un sistema de navegación con plena funcionalidad y de manejo intuitivo.

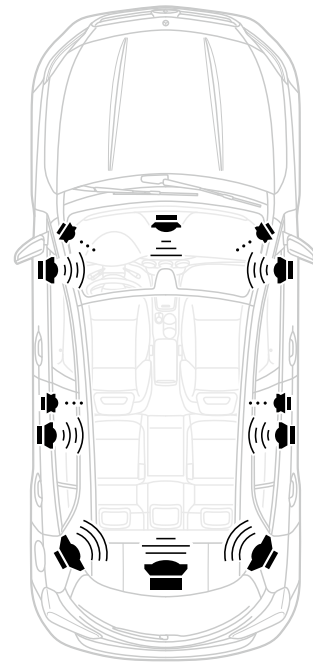
El sistema multimedia **Audio 20 CD** permite la interconexión en red con dispositivos móviles mediante Bluetooth®. Incluye radio, sintonizador doble, unidad de CD, teclado para teléfono y el CENTRAL MEDIA DISPLAY de 14,7 cm de diagonal.

↳ El manual de instrucciones digital se visualiza directamente en el display central del vehículo. En www.mercedes-benz.es/manuales-online puede familiarizarse ya de forma interactiva con el nuevo GLA. Disponible también como aplicación para smartphone o tableta.



¿Cuándo estuvo por última vez en un concierto?

El sistema de sonido *surround* opcional Harman Kardon® Logic 7® de 450 vatios de potencia ofrece una experiencia acústica perfecta en estéreo con sus doce altavoces incluyendo caja de bajos y un amplificador DSP de 9 canales. En combinación con COMAND Online, también en formato DTS y Dolby-Digital 5.1. Más aún: convierte el habitáculo del nuevo GLA en una pequeña sala de conciertos.



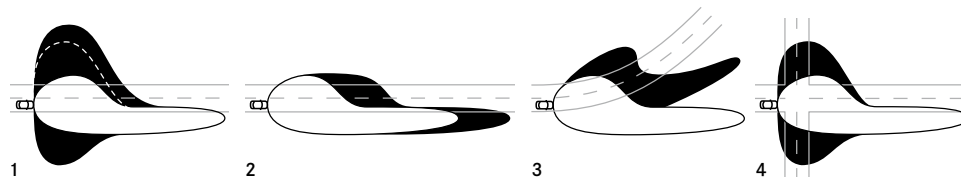
- Altavoz Centerfill
- Altavoz de agudos
- Altavoces de graves y medios
- Altavoces de medios
- Altavoces de graves

La tecnología multicanal Logic 7® asegura una vivencia musical *surround* auténtica, optimizada para la totalidad del habitáculo con el fin de ofrecer un sonido envolvente de 360 grados en cada plaza de asiento.



INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

El **Intelligent Light System en detalle**: **1** En carreteras secundarias se ilumina mucho mejor el margen izquierdo de la calzada, especialmente si está conectada la luz antiniebla. **2** En autopistas aumenta el alcance de las luces en hasta un 60%. **3** Las luces activas mejoran la seguridad en curvas. **4** La luz de giro mejora el alumbrado en cruces dirigiendo más luz hacia el lado de giro. La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento del conductor debido a la reflexión de la luz en la niebla. Como complemento a este equipo se ofrecen como opción las **luces de carretera automáticas**. Si están conectadas, las luces de carretera permiten el mejor alcance posible de los faros sin deslumbramiento del tráfico en sentido contrario.



Brillante. Inteligente.

Imagínese una carretera secundaria sin alumbrado, una autopista sin tráfico, una curva de escasa visibilidad o una niebla densa. Se dará cuenta de que cada situación de conducción es diferente. El nuevo GLA puede equiparse opcionalmente con una luz inteligente que asegura la mejor visibilidad en cualquier circunstancia. El **Intelligent Light System** con faros bixenón adaptativos se adapta automáticamente a las condiciones de circulación. Para ver mejor y para dejarse ver. El diseño luminoso característico de los faros aumenta la seguridad y confiere al vehículo un diseño moderno e inconfundible, tanto por delante como por detrás, de día y de noche. Los pilotos traseros de diseño especial utilizan técnica de fibra óptica, mientras que los intermitentes, la luz de freno y el piloto antiniebla trabajan con LED.

El **paquete de alumbrado y visibilidad** opcional aumenta la impresión de valor del habitáculo y asegura la mejor visibilidad en el vehículo. Consta, entre otros elementos, de una iluminación adicional de funcionamiento de los mandos que aumenta el confort y la seguridad y de una iluminación de ambiente que confiere al habitáculo un aire aún más distinguido.



Mirar hacia delante. Y ver lo que sucede por detrás.

Aparcar y maniobrar marcha atrás puede resultar desagradable. Ahora aumenta claramente la comodidad en estas condiciones. La **cámara de marcha atrás** opcional (disponible en combinación con el cambio de doble embrague 7G-DCT) se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás y muestra al conductor en el CENTRAL MEDIA DISPLAY el entorno por detrás del vehículo. Líneas dinámicas mejoran la orientación al maniobrar. Al salir marcha atrás –por ejemplo, para salir de un garaje–, puede cambiarse a una vista gran angular de 180° para reconocer antes la presencia de peatones o de otros vehículos. Cuando no se necesita, la cámara se repliega de nuevo automáticamente y queda protegida de la suciedad.

PÓNGASE CÓMODO

La **ayuda activa para aparcar** disponible opcionalmente facilita la búsqueda de aparcamiento y las maniobras para estacionar en línea o en batería. Dirige automáticamente el vehículo al hueco para aparcar y acciona de forma autónoma el volante y los frenos.

El **asistente para señales de tráfico** (forma parte del equipo COMAND Online opcional) utiliza una cámara para reconocer y visualizar ante el conductor limitaciones de velocidad y prohibiciones de adelantar.

➤ Más información sobre **Mercedes-Benz Intelligent Drive**. Bajo este concepto agrupamos tecnologías inteligentes que asisten activamente al conductor y facilitan su tarea. Puede conocerlo en su ordenador o su tableta entrando en <http://techcenter.mercedes-benz.com>



El techo corredizo panorámico.

Luz y aire para crear un ambiente único. La extensa superficie acristalada del techo corredizo panorámico opcional contribuye a crear un ambiente diáfano y acogedor. Consta de un techo de cristal panorámico fijo en la parte trasera y de un techo de cristal corredizo con accionamiento eléctrico en la parte delantera. Además, dos persianas parasol eléctricas protegen a los pasajeros de una radiación solar intensa. En la posición elevada, el techo corredizo se adapta automáticamente en tres niveles a la velocidad del vehículo. A alta velocidad descende el techo de cristal. De ese modo disminuyen el nivel de ruidos y la circulación de aire en el habitáculo. Del mismo modo, el techo de cristal se eleva de nuevo a medida que baja la velocidad.

MÁS EQUIPOS PARA UN CLIMA PERFECTO

La **calefacción independiente** opcional hace posible calentar o ventilar el habitáculo antes de comenzar el viaje: ajustando la hora en un temporizador, o con el telemando opcional. En invierno se ahorra tiempo, pues no es necesario liberar las ventanillas de nieve o hielo.

Gracias a las dos zonas climáticas, la climatización automática **THERMOTRONIC** opcional permite disfrutar de un bienestar personalizado a bordo. El conductor y el acompañante pueden regular la temperatura deseada de forma independiente. Una serie de sensores mantiene automáticamente el clima interior al nivel deseado.

El paquete para el compartimento de carga.

Las redes portaobjetos opcionales a la izquierda y a la derecha y una caja plegable aumentan el orden y la seguridad en el espacio de carga. Los respaldos del banco trasero pueden colocarse en una posición 15° más erguida, la llamada posición de carga. De ese modo es posible ampliar el volumen del espacio de carga en 60 litros, de 421 a 481 litros. En la posición más erguida de los respaldos pueden viajar ocupantes en el banco trasero. También es posible colocar cucos para bebés en este banco, en posición opuesta al sentido de marcha. Una toma de corriente de 12 V en el espacio de carga completa este práctico paquete. En combinación con los asientos de confort, el ajuste manual del asiento del acompañante y el paquete de confort para los asientos es posible abatir hacia delante el respaldo de este asiento para transportar objetos largos.

EQUIPOS PARA EL USO CONFORTABLE Y SEGURO DEL MALETERO

El **portón trasero EASY-PACK** opcional puede abrirse y cerrarse fácilmente mediante un mecanismo electromecánico con solo pulsar un botón y facilita la carga y descarga del equipaje.

Un espacio ordenado vale por dos: el **kit portaobjetos** opcional consta de un portagafas en la unidad de mando en el techo, compartimentos bajo los asientos delanteros (el izquierdo se suprime si se elige el extintor opcional), redes portaobjetos en la parte posterior de los asientos delanteros y una red portaobjetos en el espacio reposapiés del acompañante.

Para ampliar la capacidad del espacio de carga es posible abatir los **respaldos** traseros a la izquierda y a la derecha hacia delante, tanto por separado como conjuntamente.







GLA 45 AMG 4MATIC. Deporte de élite.

Sus ojos perciben un genuino diseño AMG en el exterior y en el interior, hasta el último detalle. Sus sentidos presumen de una fuerza impresionante, una tracción impecable y una capacidad de frenado increíble. Confíe en sus sensaciones.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG y parrilla del radiador AMG con lama doble de color gris titanio mate y distintivo «AMG»

Equipo de escape deportivo AMG con dos embellecedores cromados de las salidas de escape en diseño de salidas dobles

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en color gris titanio y pulidas a alto brillo, neumáticos 235/45 R 19

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA con costuras de contraste rojas y cinturones de seguridad rojos

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero con sección inferior plana y levas de cambio

Cuadro de instrumentos AMG con menú principal AMG y pantalla de inicio AMG

AMG DRIVE UNIT

Técnica del GLA 45 AMG 4MATIC.

Las extraordinarias prestaciones y la eficiencia del GLA 45 AMG 4MATIC son fruto de un intenso trabajo de desarrollo. El innovador motor AMG sobrealimentado de 4 cilindros desarrolla 265 kW (360 CV) a partir de sólo dos litros de cilindrada, una cifra récord. La mecánica de alta potencia con un par de 450 Nm acelera el vehículo en 4,8 segundos de 0 a 100 km/h. A la vista de estas prestaciones, el consumo de combustible marca también un nuevo referente. Gracias a la función de parada y arranque ECO y otros equipos, el GLA 45 AMG 4MATIC precisa sólo 7,5 l/100 km en el ciclo mixto.

El grupo de alta potencia se monta a mano de acuerdo con la filosofía de AMG «one man, one engine», visible en la placa AMG sobre el motor con la firma del técnico responsable.

El **cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG** cuenta con tres programas de conducción, función de doble embrague y función Race Start.

Mediante el **programa electrónico de estabilidad de 3 niveles ESP®** es posible variar la característica de la tracción integral, entre deportiva-segura y extremadamente deportiva para circuitos cerrados al público.

El **equipo de frenos de alto rendimiento AMG** con discos de freno auto-ventilados y perforados de grandes dimensiones asegura una extraordinaria capacidad de deceleración.

La combinación de **dirección paramétrica deportiva AMG electromecánica, tren de rodaje deportivo AMG, ejes AMG y tracción integral 4MATIC** asegura un comportamiento de marcha más ágil y sensiblemente más preciso.





AMG Performance Studio.

El AMG Performance Studio le ofrece una variada oferta de equipos opcionales que confieren al GLA 45 AMG 4MATIC aún más deportividad. Un equipo destacado es el tren de rodaje AMG Performance. Gracias al reglaje aprox. 20% más rígido de la suspensión y los amortiguadores aumenta el dinamismo transversal del vehículo. Le recomendamos también los asientos AMG Performance para el conductor y el acompañante con contorno acentuado para una mejor sujeción lateral y reposacabezas integrados. Y el paquete aerodinámico AMG, si desea reforzar la expresividad de los elementos aerodinámicos.

Paquete aerodinámico AMG

Paquete exterior de fibra de carbono AMG

Paquete AMG Night

Retrovisores exteriores de fibra de carbono AMG

Tren de rodaje AMG Performance con reglaje aprox. 20% más rígido

Sistema de escape AMG Performance con una sonoridad más sugestiva del motor

Volante AMG Performance en napa negra/Alcantara®, palanca selectora E-SELECT con escudo AMG grabado y llave con escudo AMG

Asientos AMG Performance

Llantas de aleación AMG en diseño de 10 radios, color negro mate con pestaña pulida a alto brillo, neumáticos 235/40 R 20

Llantas de aleación AMG en diseño de 10 radios, color gris titanio y pulidas a alto brillo, neumáticos 235/40 R 20

Moldura de fibra de carbono AMG

Pinzas de freno pintadas de color rojo





El equipamiento de serie.

Puede usted configurar su nuevo GLA de forma totalmente individual, hasta el último detalle. Para ello cuenta con innumerables opciones de equipamiento. Si prefiere más comodidad, puede disfrutar del generoso equipamiento de serie.

▾ MÁS INFORMACIÓN

Esto no es más que una primera impresión. Encontrará el equipamiento de serie completo en la lista de precios, que puede consultar también online.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación de 5 radios dobles y neumáticos 235/50 R 18¹

Parrilla del radiador de 2 lamas de color plata

Cristales calorífugos verdes en todas las ventanillas

Tren de rodaje de confort

Dirección paramétrica con servoasistencia variable en función de la velocidad

Protección estética de bajos delante y detrás color plata

Listones de umbral con distintivo «Mercedes-Benz»

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos de confort delante con tapizado en simil de cuero ARTICO/tela Dourados y costuras de adorno²

Volante multifunción de 3 radios con 12 teclas y aplique en cromo plateado

Techo interior gris

Cuadro de instrumentos con display multifunción en color

Aire acondicionado

Radio Audio 20 CD con CENTRAL MEDIA DISPLAY, interfaz USB en el apoyabrazos central y Bluetooth®

¹ Las llantas de la imagen no se corresponden a las llantas de serie en el mercado español. ² El tapizado de la imagen no se corresponde al tapizado de serie para el mercado español.







Elegancia tranquilizante: la línea de equipamiento Style. Serie para el mercado español.

Tanto para dejarse ver en las grandes avenidas como para pasar unas vacaciones activas en la naturaleza. Estos nobles equipos de diseño y de confort perfectamente armonizados entre sí destilan presencia y individualidad.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación en diseño de 5 radios dobles con neumáticos 235/50 R 18¹

Parrilla del radiador de 2 lamas color plata con inserto cromado

Listón cromado en la línea de cintura

Protector del borde de carga cromado

Barras longitudinales en el techo de aluminio negro brillante

Protección estética de bajos delante y detrás, color plata

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos de confort con tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Dourados con llamativas costuras de tipo mocasín

Paquete de confort para los asientos

Moldura de estructura de carbono (H74)

Volante multifunción de 3 radios y palanca de cambio forrados en cuero

Cuadro de instrumentos con 2 tubos, fondo del cuadro de instrumentos color plata y agujas rojas

¹ Las llantas de la imagen no se corresponden a las llantas de serie para el mercado español.



Progresista y estimulante: la línea de equipamiento Urban.

Un Mercedes como una metrópoli. Con cada mirada descubrirá su diseño nuevo y extraordinario y un estilo altamente individual en el interior.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 235/50 R 18

Parrilla del radiador de 2 lamas color plata con inserto cromado

Equipo de escape de doble flujo con embellecedores cromados de las salidas de escape integrados

Listón en la línea de cintura y protector del borde de carga cromados

Barras longitudinales en el techo de aluminio

Protección estética de bajos en cromo oscuro delante y detrás

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos con tapizado de simil de cuero ARTICO/tela Corumba y costuras de contraste

Paquete de confort para los asientos

Moldura de efecto ondulado plata (H50) o antracita (H51)¹

Volante multifunción de 3 radios en cuero con costuras de contraste y perforación en la zona de apoyo de las manos

Cuadro de instrumentos con 2 tubos, fondo del cuadro de instrumentos color plata y agujas rojas

¹ H50 como parte de la línea de equipamiento Urban, opcionalmente H51 como equipo opcional sin sobreprecio.







Dinamismo cautivador: la línea AMG Line.

Saca a relucir los genes deportivos del nuevo GLA en el diseño, la sensación de conducción y la exclusividad. La línea de equipamiento AMG Line incluye un amplio kit estético AMG, medidas que aumentan el dinamismo de conducción y detalles deportivos en el exterior y en el interior.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG con insertos en el splitter frontal y en los embellecedores laterales, así como moldura del faldón trasero en gris titanio mate

Llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/45 R 19

Parrilla del radiador de 2 lamas color plata con inserto cromado

Paquete dinámico con altura rebajada en 15 mm y dirección directa deportiva¹

Discos de freno perforados delante, pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» delante

Equipo de escape de doble flujo con embellecedores cromados integrados

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos con tapizado de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA con costuras de contraste rojas

Paquete de confort para los asientos

Moldura de aluminio claro con rectificado longitudinal (H79)

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero con sección inferior plana, perforaciones en la zona de agarre y costuras de contraste rojas

Techo interior negro

Cuadro de instrumentos con 2 tubos, fondo color plata y agujas rojas

¹ Tren de rodaje de confort sin altura rebajada y dirección directa deportiva (equipo opcional sin sobreprecio).



Paquete exclusivo.

Una combinación elegante de equipos de alta calidad en el interior. Una dosis adicional de confort, calidad y diseño.

LOS COMPONENTES EN RESUMEN

Asientos deportivos delante, calefactados y con apoyo lumbar con 4 vías de ajuste; a elegir con tapizado de cuero negro, gris cristal o marrón nuez, con costuras de contraste y cojines perforados

Paquete de confort para los asientos

Moldura de madera de álamo marrón claro satinado (H19) o de raíz de nogal brillante (H14)

Volante multifunción de 3 radios en cuero con costuras de contraste, perforado en la zona de agarre

Palanca de cambios en cuero con aplicaciones en cromo plateado (en combinación con el cambio manual de 6 velocidades)

Tablero de instrumentos en simil de cuero ARTICO con costuras de contraste

Cuadro de instrumentos con 2 tubos, fondo del cuadro de instrumentos color plata y agujas rojas

Sección central de las puertas en simil de cuero ARTICO con costuras de contraste

Apoyabrazos en las puertas con moldura en cromo plateado y costuras de contraste

Techo interior de tela negra (opcionalmente, techo interior de tela gris)¹

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma (en combinación con la línea AMG Line)

Alfombrillas de pana con ribete en el color de equipamiento

Equipo de cierre de confort con apertura y cierre de verano de las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico mediante el receptor de infrarrojos

¹ El techo interior de tela gris se ofrece sólo en combinación con tapizado en cuero negro o cuero gris cristal.

Paquete Night.

Los escogidos elementos de diseño exterior en color negro brillante del paquete Night confieren al vehículo un carácter deportivo y expresivo.

LOS COMPONENTES EN RESUMEN

Parrilla del radiador de 2 lamas color negro brillante con inserto cromado

Retrovisores exteriores pintados en negro

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante central

Barra longitudinal en el techo de aluminio negro brillante

Listón en la línea de cintura de color negro brillante

Elementos adicionales en combinación con la línea Urban:

paragolpes delante y detrás con protección estética de los bajos color negro brillante y llantas de aleación en diseño de 5 radios dobles color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/50 R 18

Elementos adicionales en combinación con la línea AMG Line:

kit estético AMG con insertos en el splitter frontal y en los embellecedores laterales, así como moldura del faldón trasero en negro brillante y llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/45 R 19



Paquete exclusivo AMG.

Esta combinación de equipos de alta calidad para el interior se basa en la línea de equipamiento AMG Line y brinda el máximo nivel de exclusividad, personalización y carácter deportivo. Un ejemplo muy significativo es el tapizado en cuero negro RED CUT con costuras de contraste rojas.

Asientos deportivos calefactados delante con tapizado de cuero negro RED CUT y costuras de contraste rojas, así como apoyo lumbar con 4 vías de ajuste

Paquete de confort para los asientos

Moldura de aluminio claro con rectificado longitudinal (H79)

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero con sección inferior plana, perforaciones en la zona de apoyo de las manos y costuras de contraste rojas

Palanca de cambios en cuero con costuras de contraste rojas y perforación

Tablero de instrumentos en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste rojas

Cuadro de instrumentos con 2 tubos, fondo del cuadro de instrumentos color plata y agujas rojas

Sección central de las puertas en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste rojas

Apoyabrazos en las puertas con moldura en cromo plateado y costuras de contraste rojas

Techo interior negro

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Alfombrillas de pana con ribete negro y costura de adorno roja

Equipo de cierre de confort con apertura y cierre de verano de las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico mediante el receptor de infrarrojos



Accesorios genuinos.

El nuevo GLA satisface prácticamente todas sus expectativas. Si queda alguna puede contar con los accesorios genuinos. Aquí encontrará casi todo lo que hace la conducción más atractiva, más práctica y más individual. Por diversa que sea la oferta, el nivel de exigencias es siempre el mismo. Todos los accesorios han sido desarrollados para el nuevo GLA de conformidad con los altos baremos de calidad de Mercedes-Benz. Descubra la oferta completa online en www.mercedes.es/accesorios



1 La **cubeta plana para el maletero** de polietileno resistente a los golpes con efecto antideslizante. Apta para el transporte de alimentos. Con estríado para sujetar la caja portaobjetos disponible como equipo separado.

2 El **portaesquí y portatablas de snowboard New Alustyle «Confort»** para un máximo de seis pares de esquís o cuatro tablas de snowboard, con cerradura. La práctica función extensible facilita la carga y descarga.

3 La **caja portaequipajes para el techo 400** de Mercedes-Benz con una capacidad de unos 400 litros. Con listón asidero a ambos lados para abrir y cerrar con facilidad. Disponible en plata mate y negro metalizado. Carga útil máxima: 75 kg.

4 El confortable **portabicicletas trasero** con cerradura permite transportar de forma segura dos o tres bicicletas. Montaje muy sencillo sobre el enganche para remolque y fácil fijación de las bicicletas en los soportes. Carga útil máxima: hasta 30 kg por carril. Por tanto, apto para la mayoría de bicicletas eléctricas. Gracias a un ingenioso mecanismo deslizante, el portón trasero sigue siendo practicable. Los soportes se pueden plegar cómodamente para guardarlos sin ocupar espacio en el maletero, en casa o en el garaje.



Equipos opcionales.

Existen innumerables posibilidades para convertir el nuevo GLA en su vehículo personal. Desde pequeños caprichos hasta equipos de confort que, hasta hace poco tiempo, estaban reservados a la gama de lujo. Tómese el tiempo necesario para elegirlos, tanto en este catálogo o en la lista de precios como en Internet. En www.mercedes-benz.es puede usted configurar su nuevo GLA más personal.

- 1 El módulo de navegación compacto **Becker® MAP PILOT** convierte el Audio 20 CD en un sistema de navegación con plena funcionalidad y de manejo intuitivo. Se conecta discretamente a un enchufe en la guantera y puede extraerse siempre que se desee.
- 2 Gracias a las dos zonas climáticas, la **climatización automática THERMOTRONIC** permite disfrutar de un bienestar personalizado a bordo. El conductor y el acompañante pueden regular la temperatura deseada de forma independiente. Un equipo de sensores mantiene automáticamente el clima interior al nivel deseado.
- 3 El asiento del conductor y del acompañante puede ajustarse opcionalmente de forma eléctrica y progresiva. La **función de memoria** puede memorizar y recuperar en todo momento tres ajustes individuales de la posición de los asientos y de los retrovisores exteriores.
- 4 El **paquete de alumbrado y visibilidad** aumenta la impresión de valor del habitáculo y asegura la mejor visibilidad en el vehículo. Consta de la iluminación de funcionamiento de los mandos, que aumenta el confort y la seguridad, y la iluminación de ambiente, que confiere al habitáculo un aire más distinguido. El sensor de lluvia con regulación electrónica favorece una conducción relajada en caso de lluvia. Si se activa el funcionamiento a intervalos, adapta automáticamente la frecuencia de barrido del limpiaparabrisas.





5



6



7

5 Las **barras longitudinales en el techo**¹, tanto de aluminio como de aluminio de color negro brillante, se integran armoniosamente en el diseño del vehículo y sirven de base para diversos equipos portaequipajes de techo.

6 El **portón trasero EASY-PACK** puede abrirse y cerrarse fácilmente mediante un mecanismo electromecánico con solo pulsar un botón, para cargar y descargar con comodidad el equipaje. A fin de evitar que golpee con el techo, es posible detener el movimiento en cualquier posición, y también limitar el ángulo de apertura.

7 Los pilotos traseros de serie constan de técnica de fibra óptica y se completan en combinación con los faros bixenón de serie o el **Intelligent Light System** opcional con intermitentes, luces de freno y luz trasera antiniebla en técnica LED.

¹ Para el mercado español, de serie con la línea Style.



58

R00



08R



01R R39



R48



R31



R38 77R



Llantas.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. De ahí que hayamos preparado un elenco variado y atractivo para usted.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

R00 Llanta de acero con embellecedores de 10 orificios, neumáticos 215/60 R 17 (no se ofrece para el mercado español)

R48 Llanta de aleación en diseño de 5 radios dobles, neumáticos 215/60 R 17 (opcional)

08R Llanta de aleación en diseño multirradio, neumáticos 215/60 R 17 (opcional)

R31 Llanta de aleación en diseño de 5 radios dobles, neumáticos 235/50 R 18 (serie con la línea Urban)

01R Llanta de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles, color negro y pulida a alto brillo, neumáticos 235/50 R 18 (serie con el paquete Night en combinación con la línea Urban)

R38 Llanta de aleación en diseño de 5 radios dobles, neumáticos 235/50 R 18 (serie con la línea Style)

R39 Llanta de aleación en diseño de 5 radios, color gris tremolita y pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 19 (opcional)



65R



635



664 758



59



633



655



754 778



ACCESORIOS GENUINOS

77R Llanta de aleación¹ en diseño de 5 radios dobles, color plata vanadio, neumáticos 235/45 R 19 (también como equipo opcional de fábrica)

65R Llanta de aleación en diseño de 5 radios dobles, color negro y pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 19 (también como equipo opcional de fábrica)

AMG

633 Llanta de aleación AMG en diseño de 5 radios, color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 235/50 R 18 (opcional)

635 Llanta de aleación AMG en diseño de 5 radios, color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 19 (serie con la línea AMG Line)

655 Llanta de aleación AMG en diseño de 5 radios, color negro y pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 19 (serie con el paquete Night en combinación con la línea AMG Line)

664 Llanta de aleación AMG en diseño de 5 radios, color negro con pestaña de la llanta pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 19 (opcional)

754 Llanta de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 19 (disponible para GLA 45 AMG 4MATIC)

758 Llanta de aleación AMG en diseño de 10 radios, color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 235/40 R 20 (disponible para GLA 45 AMG 4MATIC)

778 Llanta de aleación AMG en diseño de 10 radios, color negro mate y pestaña de la llanta pulida a alto brillo, neumáticos 235/40 R 20 (disponible para GLA 45 AMG 4MATIC)

¹ Las llantas de la gama de accesorios genuinos se suministran sin neumáticos.



Más que una estrella. Todo un universo.

El **Servicio Postventa de Mercedes-Benz**. Siempre a bordo de un Mercedes nuevo: la agradable sensación de conducir sin preocupaciones. Pero en caso de necesidad, puede contar con nuestra ayuda a cualquier hora del día. Estamos a su disposición en toda Europa llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777¹ (o directamente a través de Mercedes-Benz Contact²).

El **paquete de movilidad Mercedes-Benz Mobilo**³, de serie, se encarga de que llegue a su destino en caso de avería, de accidente, de vandalismo o incluso si ha repostado el combustible equivocado. Se hace cargo, por ejemplo, de los costes de la ayuda en carretera, del remolcado o del vehículo de sustitución en más de 40 países europeos y hasta durante 30 años³. Además, Mobilo le ofrece una serie de prestaciones de movilidad especiales en caso de reparaciones por garantía y deferencia durante los cuatro años siguientes a la primera matriculación.

Olvídese de los gastos de taller inesperados⁴: el **Acuerdo de Servicio Mercedes-Benz** cubre reparaciones inesperadas, mantenimiento o piezas de desgaste en función del tipo de acuerdo. En su Concesionario Mercedes-Benz le informarán de los acuerdos de servicios disponibles y de las condiciones de cada uno.

Mercedes-Benz Financial Services. Conducir un Mercedes-Benz y pagarlo de forma flexible. Esto es posible gracias a nuestros atractivos productos de leasing y financiación, diseñados a la medida de sus necesidades. También ponemos a su disposición ofertas completas de seguros. Solicite información en su Concesionario Mercedes-Benz sobre los servicios financieros disponibles actualmente y sus condiciones.

¹ Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. El coste es el de una llamada a la red fija. ² El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Una vez finalizado el período de validez (cuatro años después de la primera matriculación), Mobilo puede renovarse hasta 30 años con cada servicio de mantenimiento realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado. ⁴ Según las condiciones de los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz digital, donde quiera que esté. Gracias a las numerosas aplicaciones diseñadas y optimizadas para smartphones y tabletas tendrá acceso al mundo Mercedes-Benz desde cualquier lugar.

Allí descubrirá detalles interesantes sobre la gama completa de productos, una amplia oferta de entretenimiento y podrá acceder directamente a los servicios más variados. El **manual de instrucciones interactivo** por ejemplo le permite conocer su automóvil de ensueño a través de un recorrido interactivo. Explore en detalle las diversas funciones, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido en la página Web de su país.

Con la aplicación **«Mercedes-Benz Guides»** puede descubrir los aspectos destacados de los distintos vehículos sin necesidad de estar conectado a Internet. Esta aplicación puede descargarse gratuitamente en Apple® iTunes® Store (iOS) y en Google Play Store (Android).

Por cierto, también puede acceder por vía digital a nuestra programación de TV y oferta de revistas. En **www.mercedes-benz.es** tiene a su disposición todo un mundo en torno a la marca Mercedes-Benz. Visítenos.

Fascinación Mercedes-Benz. Un automóvil cuyo nombre levanta pasiones en todo el mundo, que ha jugado un papel protagonista en varias películas y que ha inspirado éxitos mundiales de la canción, es sin duda algo más que un automóvil. ¿Cómo ha llegado hasta allí?

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el **Museo Mercedes-Benz**. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados reflejan la singular tradición y la fuerza innovadora del inventor del automóvil, entre ellos un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz-classic.com/museum

¿Qué sería de la historia de Mercedes-Benz sin el **automovilismo**? ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz? El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. Fue una historia gloriosa, pero el presente la supera en emoción: el equipo de Fórmula 1 MERCEDES AMG PETRONAS y los coupés de la Clase C de Mercedes AMG para el DTM se afanan un fin de semana tras otro en la lucha por los puntos y las victorias.



Datos técnicos.

	MOTORES DIÉSEL		
	GLA 200 CDI	GLA 220 CDI	GLA 220 CDI 4MATIC
Número de cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L
Cilindrada en cm ³	2.143	2.143	2.143
Potencia nominal ¹ en kW (CV) a rpm	100 (136)/3.400-4.000	125 (170)/3.400-4.000	125 (170)/3.400-4.000
Par motor nominal ¹ en Nm a rpm	300/1.400-3.000	350/1.400-3.400	350/1.400-3.400
Cambio	manual de 6 velocidades [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [cambio automático]	10,0 [9,9]	- [8,3]	- [8,3]
Velocidad máxima aprox. en km/h [cambio automático]	205 [205]	- [215]	- [215]
Neumáticos eje delantero	235/50 R 18	235/50 R 18	235/50 R 18
Neumáticos eje trasero	235/50 R 18	235/50 R 18	235/50 R 18
Combustible	diésel	diésel	diésel
Consumo de combustible ² en l/100 km			
Ciudad [cambio automático]	5,5-5,4 [5,3-5,2]	- [5,4-5,3]	- [6,0-5,9]
Carretera [cambio automático]	3,9-3,7 [4,1-3,9]	- [4,0-3,9]	- [4,5-4,4]
Ciclo mixto [cambio automático]	4,5-4,3 [4,5-4,4]	- [4,6-4,4]	- [5,1-4,9]
Emissiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ² [cambio automático]	119-114 [119-114]	- [119-115]	- [132-129]
Nivel de emisiones ³	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito en l/de ésta, reserva	50/6,0	50/6,0	56/6,0
Volumen del maletero ⁴	421/1.235	421/1.235	421/1.235
Diámetro de giro (m)	11,84	11,84	11,84
Masa en vacío ⁵ en kg [cambio automático]	1.505 [1.535]	- [1.535]	- [1.595]
M.M.A. (kg) [cambio automático]	2.020 [2.020]	- [2.020]	- [2.075]

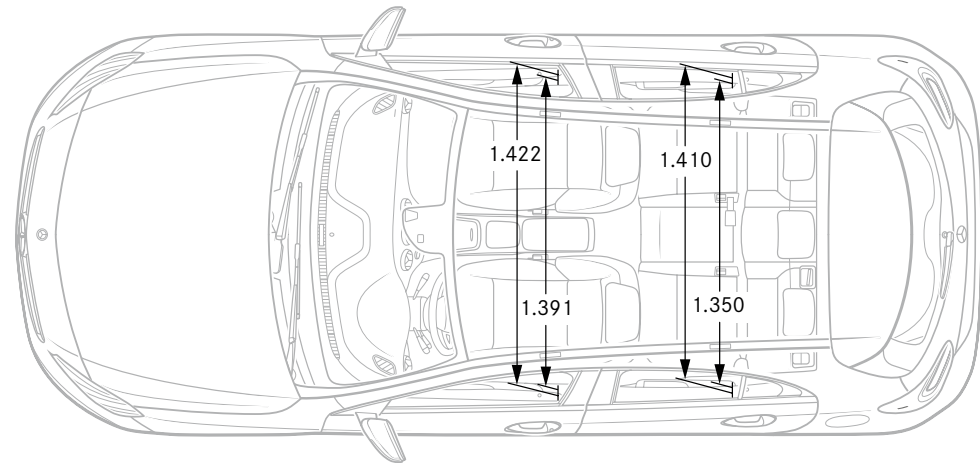
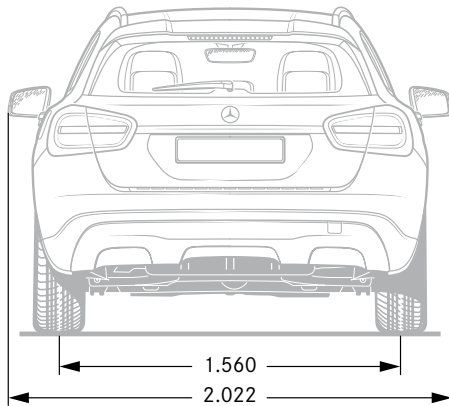
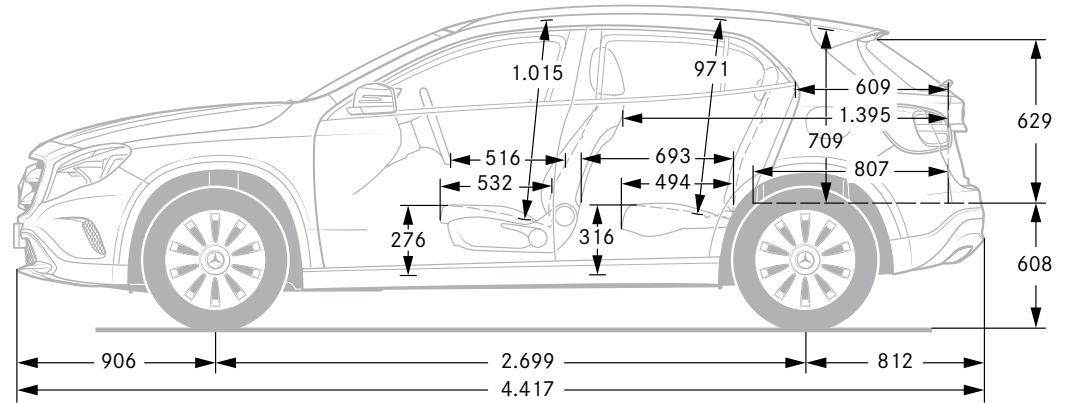
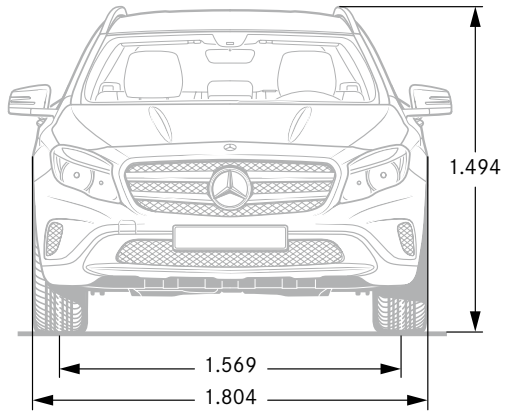
¹ Potencia nominal y par motor nominal según la Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CEE en su versión actual: los datos no hacen referencia a un vehículo en particular sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ³ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea.

MOTORES DE GASOLINA

	GLA 200	GLA 250	GLA 250 4MATIC	GLA 45 AMG 4MATIC
Número de cilindros/distribución	4/L	4/L	4/L	4/L
Cilindrada en cm ³	1.595	1.991	1.991	1.991
Potencia nominal ¹ en kW (CV) a rpm	115 (156)/5.300	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	265 (360)/6.000
Par motor nominal ¹ en Nm a rpm	250/1.250-4.000	350/1.200-4.000	350/1.200-4.000	450/2.250-5.000
Cambio	manual de 6 velocidades [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [cambio automático]	8,9 [8,8]	- [7,2]	- [7,1]	- [4,8]
Velocidad máxima aprox. en km/h [cambio automático]	215 [215]	- [235]	- [230]	- [250]
Neumáticos eje delantero	235/50 R 18	235/50 R 18	235/50 R 18	235/45 R 19
Neumáticos eje trasero	235/50 R 18	235/50 R 18	235/50 R 18	235/45 R 19
Combustible	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 98
Consumo de combustible ² en l/100 km Ciudad [cambio automático]	7,9-7,9 [7,4-7,3]	- [8,3-8,3]	- [8,3-8,2]	- [9,9-9,9]
Carretera [cambio automático]	4,8-4,7 [5,1-4,9]	- [4,8-4,7]	- [5,6-5,5]	- [6,1-6,1]
Ciclo mixto [cambio automático]	5,9-5,9 [5,9-5,8]	- [6,1-6,0]	- [6,6-6,5]	- [7,5-7,5]
Emissiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ² [cambio automático]	139-137 [138-135]	- [143-141]	- [154-151]	- [175-175]
Nivel de emisiones ³	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito en l/de ésta, reserva	50/6,0	50/6,0	56/6,0	56/8,0
Volumen del maletero ⁴	421/1.235	421/1.235	421/1.235	421/1.235
Diámetro de giro (m)	11,84	11,84	11,84	11,84
Masa en vacío ⁵ en kg [cambio automático]	1.395 [1.435]	- [1.455]	- [1.505]	- [1.585]
M.M.A. (kg) [cambio automático]	1.920 [1.920]	- [1.940]	- [1.990]	- [2.105]

⁴Datos según la Directiva 70/156/CEE en su versión 2000/40/CE. ⁵Datos según la Directiva 92/21/CE en su versión 95/48/EG (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y molduras.

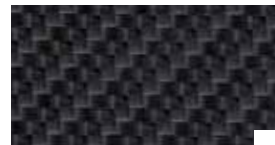
Tapizados

- 021 Tela Coari negro¹
- 028 Tela Coari gris cristal¹
- 101 Símil de cuero ARTICO negro²
- 105 Símil de cuero ARTICO beige Sáhara
- 108 Símil de cuero ARTICO gris cristal²
- 361 Símil de cuero ARTICO/tela Corumba negro
- 368 Símil de cuero ARTICO/tela Corumba gris cristal
- 601 Símil de cuero ARTICO/tela Dourados negro
- 604 Símil de cuero ARTICO/tela Dourados marrón tundra
- 605 Símil de cuero ARTICO/tela Dourados beige Sáhara
- 651 Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro
- 801 Cuero negro
- 804 Cuero marrón nuez
- 808 Cuero gris cristal
- 811 Cuero negro RED CUT

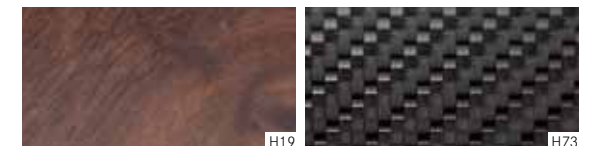
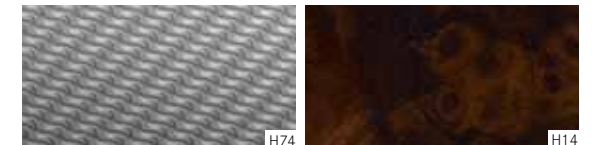
Molduras

- Efecto fibra de carbono¹
- H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante²
- H19 Madera de álamo marrón claro satinado²
- H50 Efecto ondulado plata
- H51 Efecto ondulado antracita
- H73 Fibra de carbono AMG²
- H74 Estructura de carbono
- H79 Aluminio claro con rectificado longitudinal²

Equipamiento de serie

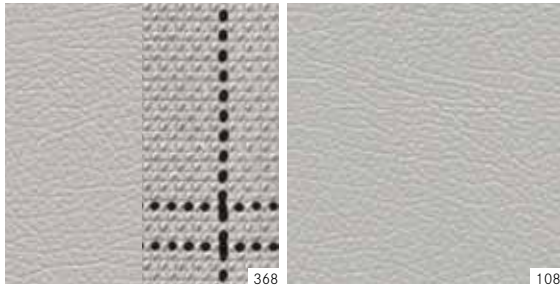
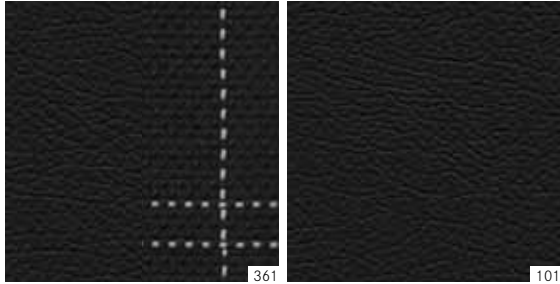


Style

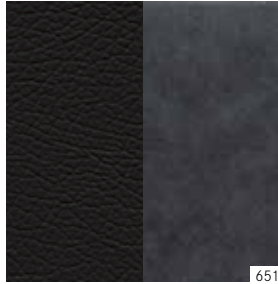


¹ No disponible para el mercado español. ² Equipo opcional.

Urban²



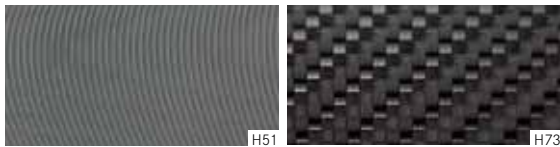
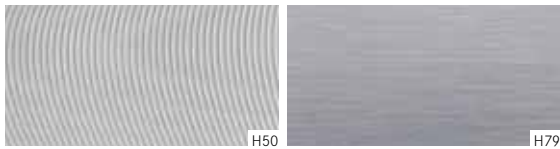
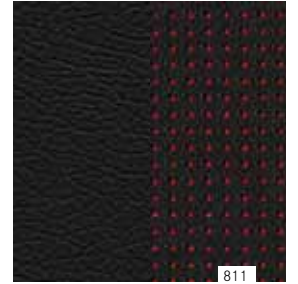
AMG Line²



Paquete exclusivo²



Paquete exclusivo AMG²



Pinturas.

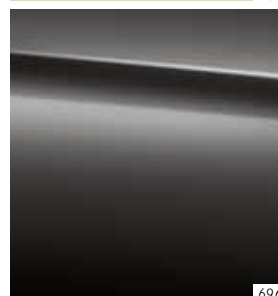
Pinturas estándar



589



650

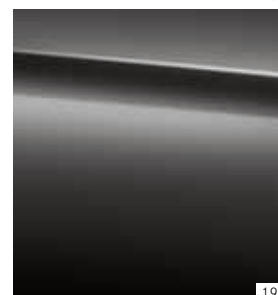


696

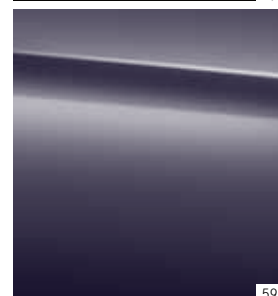
Pinturas metalizadas¹



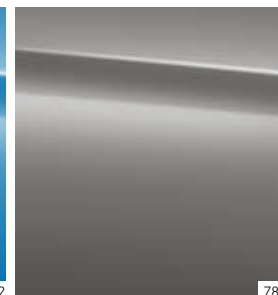
162



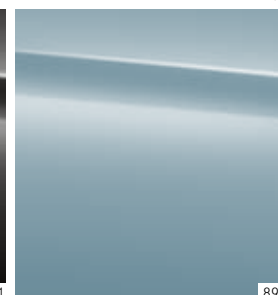
191



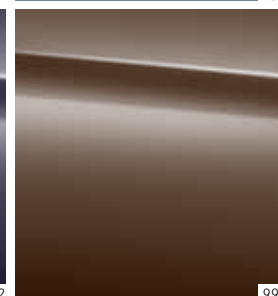
592



787

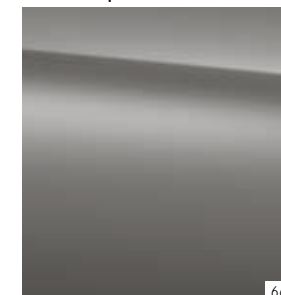


894



990

Pintura especial¹



662

Pinturas estándar

589 Rojo Júpiter

650 Blanco cirro

696 Negro noche

Pinturas metalizadas¹

162 Azul Mar del Sur

191 Negro cosmos

592 Violeta aurora boreal²

761 Plata polar

787 Gris montaña

894 Azul universo

990 Marrón Oriente

Pintura especial¹

662 diseño gris montaña magno³

¹ Equipo opcional. ² Previsiblemente a partir del segundo trimestre de 2014.

³ Previsiblemente a partir del tercer trimestre de 2014.



761

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte www.mercedes-benz.es.

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (25/10/2013). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es