

G-Klasse.



Mercedes-Benz

Es ist uns trotzdem gelungen, die Legende nicht zu über-, sondern fortzuschreiben. Besonders vielfältigen Geländewagens angepasst sind einerseits. Drei 100 %-Differenzialsperren für einen Gang durch die Mojave-Wüste wühlen? Vom roten Teppich direkt ins Sandbett? Kein Problem für Sie hin – egal, wie weit Ihre Fantasie reicht. Wer hoch hinauswill, ist nach dem Einstieg in die erste Klasse und erstklassiger Komfort machen den Fahrer zum König. Auf der Straße wie auf jeder anderen. Cabrio bei seiner Vorstellung bedacht wurde. Extraklasse! Euphorisierend! Unvergleichlich. „200“. Hoch oben ist die Luft dünn, heißt es. Das gilt zum Glück nicht für die Spitze der Verdeck. Steigen, waten, kraxeln, wühlen, pflügen, treiben lassen – klingt nicht, als ob es schwerem Gelände zu sein. Selbst wenn Sie alle anderen abgehängt haben. Sich verabschieden ist nicht zu über-, sondern fortzuschreiben. Besondere Herausforderungen verlangen nach einer besonderen. Über den Dingen. Drei 100 %-Differenzialsperren für das Anpassen der Verdeck. Gang durch die Mojave-Wüste wühlen? Vom roten Teppich direkt ins Sandbett? Kein Problem für Sie hin – egal, wie weit Ihre Fantasie reicht. Wer hoch hinauswill, ist nach dem Einstieg in die erste Klasse und erstklassiger Komfort machen den Fahrer zum König. Auf der Straße wie auf jeder anderen. Cabrio bei seiner Vorstellung bedacht wurde. Extraklasse! Euphorisierend! Unvergleichlich. „200“. Hoch oben ist die Luft dünn, heißt es. Das gilt zum Glück nicht für die Spitze der Verdeck. Steigen, waten, kraxeln, wühlen, pflügen, treiben lassen – klingt nicht, als ob es schwerem Gelände zu sein. Selbst wenn Sie alle anderen abgehängt haben. Sich verabschieden ist nicht zu über-, sondern fortzuschreiben. Besondere Herausforderungen verlangen nach einer besonderen. Über den Dingen. Drei 100 %-Differenzialsperren für das Anpassen der Verdeck. Gang durch die Mojave-Wüste wühlen? Vom roten Teppich direkt ins Sandbett? Kein Problem für Sie hin – egal, wie weit Ihre Fantasie reicht. Wer hoch hinauswill, ist nach dem Einstieg in die erste Klasse und erstklassiger Komfort machen den Fahrer zum König. Auf der Straße wie auf jeder anderen. Cabrio bei seiner Vorstellung bedacht wurde. Extraklasse! Euphorisierend! Unvergleichlich. „200“.



Steigen Sie ein. Oder besser: Steigen Sie auf. In ein Fahrzeug, das über alle Eigenschaften verfügt, die einen Mercedes-Benz ausmachen. Dynamik, Komfort, Sicherheit und Status. Und doch ist es anders. Denn obwohl sie laufend technische Neuerungen, Modernisierungen und Innovationen erfahren hat, ist die G-Klasse ihren Wurzeln treu wie kaum ein anderes Fahrzeug. Begonnen bei der klassischen Form, der robusten Konstruktion bis hin zu ihrer

extremen Bestimmung: Als der einzige Mercedes-Benz, der abseits von Straßen mindestens genauso zu Hause ist wie darauf. Als ein zuverlässiger Partner bei jedem Abenteuer – auf dem Boulevard wie am Berghang. Als Beispiel dafür, wie man sich ganz bodenständig über den Dingen bewegen kann.

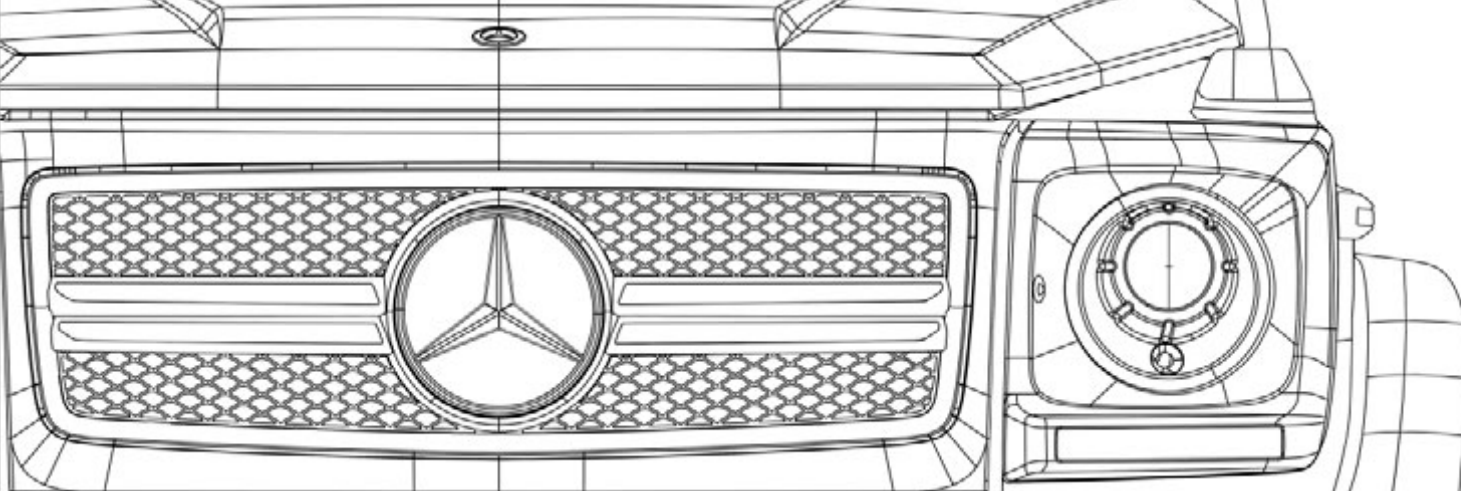
Überblick | ab Seite 4 Einblick | ab Seite 22

Die vorgestellten Modelle:

G 63 AMG | designo magno platin | Titel und ab Seite 4, AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, designo Leder sand, Zierelemente in AMG Carbon

G 500 Cabriolet „Final Edition 200“ | designo platinschwarz metallic | ab Seite 18, Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, designo Leder 2-farbig sand/schwarz, beigefarbenes Verdeck, Zierelemente designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Kultivierte Sportlichkeit auf jedem Terrain:

Machtvolle Motoren, passend abgestimmte Getriebe, Starrachsen, Leiterrahmen, permanenter Allradantrieb, Geländeuntersetzung und drei 100 %-Differenzialsperren ebnen der G-Klasse auch Wege, wo keine sind.

Antrieb & Fahrwerk | ab Seite 32

Hohe Anforderungen – hohe Sicherheit: Neben ihrer natürlichen Robustheit sorgt in der G-Klasse das Integrale Sicherheitssystem mit ESP® inklusive Gespannstabilisierung, DISTRONIC PLUS, Totwinkel-Assistent, LED-Tagfahrlicht, NECK-PRO Komfortkopfstützen sowie Airbags für ein gutes Gefühl in jeder Fahrsituation.

Sicherheit | ab Seite 44

Der passende Untersatz für Stadt, Land und Fluss:

G-Klasse Station-Wagen, G-Klasse Cabriolet „Final Edition 200“ sowie die AMG Modelle G 63 AMG und G 65 AMG.

Modellvarianten | ab Seite 46

Fünf Sterne für den Innenraum: Die Multimedia- und Assistenz-Systeme sorgen für guten Überblick beim Einparken sowie für Übersicht und Unterhaltung unterwegs. Auf allen fünf Plätzen.

Komfort | ab Seite 54

Individuell, wie die Wege, die Sie mit ihr gehen:

Die Serien- und Sonderausstattungen für die G-Klasse von designo bis zu Rädern.

Ausstattungen | ab Seite 56

Kundenservice mit Stern: MercedesCard, Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Mobilität, Mercedes-Benz Museum, Probefahrt, Interaktive Betriebsanleitung und Mercedes-Benz Guides, Mobiles Internet, Service-Pakete und Unfallreparatur.

Service & Dienstleistungen | ab Seite 76

Überzeugend bis ins Detail: Abmessungen, Lackierungen und technische Daten.

Fakten & Farben | ab Seite 78





Die eigene Linie – der einzige Weg, den sie nie verlässt.

Sich verändern, ohne sich zu verändern. Eine neue G-Klasse bauen, die ganz die alte ist – eine große Herausforderung. Es ist uns trotzdem gelungen, die Legende nicht zu über-, sondern fortzuschreiben.



Geländegängigkeit ist kein Verhalten – sondern eine Haltung.

Besondere Herausforderungen verlangen nach besonderen Maßnahmen: Motoren, die in Volumen und Leistungsbereitschaft perfekt an die Erfordernisse des vielfältigen Geländewagens angepasst sind einerseits. Drei 100 %-Differenzialsperren für das Anpassen der G-Klasse an nahezu jede Fahr- und Geländeherausforderung andererseits. → Seite 32–35, 40–43







Auch für die Hills von Hollywood.


Repräsentativ über die Hügel von Bel Air cruisen oder sich im zweiten Gang durch die Mojave-Wüste wühlen? Vom roten Teppich direkt ins Sandbett? Kein Problem. Extreme sind das Terrain der G-Klasse. Sie meistert spontane Szenenwechsel wie abwegige Abstecher mit absoluter Souveränität. So kommen Sie hin – egal, wie weit Ihre Fantasie reicht.



Kennt die Steine schon,
bevor sie Asphalt werden.







Zu Hause, wo andere
nicht im Traum hinkommen.

Wühlt sich durch, wo andere buddeln müssen.

Steigen, waten, kraxeln, wühlen, pflügen, treiben lassen – klingt nicht, als ob ein Fahrgestell da mitmachen würde. Doch die G-Klasse nimmt jede Herausforderung dankbar an. Und gibt Ihnen das zuverlässige Gefühl, nie allein in schwerem Gelände zu sein. Selbst wenn Sie alle anderen abgehängt haben. → Seite 40–43





Der perfekte Platz für die oberen Achttausend.

Wer hoch hinaus will, ist nach dem Einsteigen eigentlich angekommen. Aber nicht nur die erhabene Sitzposition lässt einen in der G-Klasse schöner thronen. Auch die auf ihn zugeschnittene Ergonomie und erstklassiger Komfort machen den Fahrer zum König. Auf der Straße wie auf jedem anderen Weg – ob unterwegs zum Berg- oder Wirtschaftsgipfel. → Seite 55







Baumgrenzen gelten schließlich nur für Bäume.

Aberwitzig? Abgehoben? Überflüssig? Nur einige der Begriffe, mit denen das G-Klasse Cabrio bei seiner Vorstellung bedacht wurde. Extraklasse! Euphorisierend! Unvergleichlich! Sagen die, die es besser wissen müssen: ihre Fahrer. Dem lässt sich nur noch ein einziger Superlativ hinzufügen: das G-Klasse Cabriolet „Final Edition 200“.





[gə'leɪnd]

əvaxgn]

Ein starkes Wort kann ein Manuskript in den Schatten stellen. Es projiziert Bilder auf die Netzhaut des geistigen Auges und bahnt Emotionen den Weg über die Schnecke des Innenohrs bis in den rechten wie linken Hof des Herzens. „Geländewagen“, „Gelaendewagen“, „Tschiewagon“ oder „G-wagen“ ist so ein Wort. Es erzählt auf sieben Kontinenten in fünf Silben vom Bepacken der Expeditionskisten, vom Wälzen von Geländekarten, von Aufregung vor dem Start und Gelassenheit unterwegs. Es fordert zum Wühlen in tiefem Sand heraus und säuselt vom Erreichen von Orten, die man zuvor

nur aus Träumen kannte. Man hört in ihm das scharfe Geräusch aufspritzenden Gerölls auf Stahl, das „Schrwschrwschr“ abrollender Reifen auf endlosen Sandpisten, den Geruch seltener Regentropfen auf dünnen Sträuchern ...

Der innere Film hat viele Handlungen, aber immer einen Protagonisten – für den das Wort steht wie die Farbe Blau für den Himmel. Zwar findet man sie noch nicht im Duden. Aber in den Herzen gibt es längst nur einen „Gelaendewagen“: die G-Klasse.



Getauft, wo andere baden gehen.

Ein vom Regen der letzten Tage ausgefressener, mit Kalksteinbrocken durchsetzter Pfad. Heftige Spurrillen, zwischendrin lockeres Geröll. In die Rinde einer Buche hat jemand „I survived the Schöckl“ geritzt. Und damit fast alles gesagt. Der Schöckl südlich der Alpen: Hier befindet sich die Geburtsstätte der G-Klasse – und eine der härtesten Offroadteststrecken der Welt.

Während man noch mit dem Lesen der Inschrift beschäftigt ist, bricht plötzlich eine G-Klasse durchs Gestrüpp, rollt geräuschvoll über Fels, klettert, springt, setzt sich über kniehohes Löcher einfach hinweg. Mühelos steigt sie vorbei am Gipfelkreuz. Während man ihr noch hinterherieht, stürzt sich der Profifahrer in dem Mercedes-Benz schon bald wieder den Berg hinunter. So sammelt die G-Klasse mindestens 30.000 Kilometer in der Erprobungsphase. Um hinterher mit allen Schöckl-Wässern gewaschen und so jeder Herausforderung gewachsen zu sein.



Der Stoff, aus dem Legenden sind.

Deutschmann nickt. Ein langsames, wohlbedachtes Nicken. In diesem Moment vielleicht die gewichtigste Kopfbewegung des gesamten Grazer Berglandes.

Einige haben ihn aus dem Augenwinkel beobachtet, um schnell wieder den Blick auf ihre Arbeit zu senken. Bis zu 45.985 Stiche, zahllose Schnitte und Falzungen erfordern volle Konzentration sowie absolute Präzision. Und am Ende steht der prüfende Blick. Seit 33 Jahren wirft Herr Deutschmann ihn auf jede G-Klasse. Nicken heißt: ausgezeichnete Arbeit. Was nicht abgenickt ist, wird die pittoreske Bergwelt Österreichs niemals verlassen, um anderswo die Gipfel zu erklimmen.

Bis zu 810 Meter Garn schnurren von der Spindel, um Leib und Seele eines Fahrzeugs zusammenzuhalten. Dabei ist keine Schlaufe zu viel, kein Stich geht auch nur einen Millimeter daneben. Das erfordert Leidenschaft. Die man schon mal mit Pin-ups anfacht – sie zieren Maschinen und Arbeitsplätze hier in der Manufaktur. Natürlich nicht mit Abbildern halbseidener Damen, sondern der robusten G-Klasse. Welche die Besten ihres Fachs hier mit eigenen Händen und vielen Seideln Herzblut zu einem echten Mercedes-Benz machen.

en. Metallic-Lacke. Klimatisierung. Sitze. ESP[®]. Abmessungen. Serienausstattung. Licht.
Höchstgeschwindigkeit. Fahrwerk. Fakten und Farben. Sonderausstattung. Kraftstoffver
m. Fakten und Farben. Klimatisierung. Sitze. ESP[®]. Abmessungen. Serienausstattung
-Funktion. Getriebe. Surround-Soundsystem. Räder. Probefahrt. Innenraum. CO₂-Emis
ster und Zierelemente. Assistenz-Systeme. Sicherheit. Metallic-Lacke. Benzinmotoren.
digkeit. Fahrwerk. Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch. Interieur. Airbags. LED-T
ze. ESP[®]. Abmessungen. Serienausstattung. Licht. Multimedia-Systeme. Antrieb. Prob
Innenraum. Beschleunigung. CO₂-Emissionen. Probefahrt. Umwelt. Leder. Komfort. Z
istenz-Systeme. Polster und Zierelemente. Metallic-Lacke. Benzinmotoren. Fakten und
räder. Höchstgeschwindigkeit. Sonderausstattung. Fahrwerk. Kraftstoffverbrauch. Antr
nigung. ESP[®]. **Die Fakten.** Lackierungen. Gesamthubraum. Klimatisierung. Sitze. Räd
Getriebe. Surround-Soundsystem. Abmessungen. Innenraum. Getriebe. Ausstattungen

32 Diesel- und Benzinmotor

6-Zylinder-Dieselmotor

8-Zylinder-Benzinmotor

34 AMG Motoren

AMG 8-Zylinder-Benzinmotor

AMG 12-Zylinder-Benzinmotor

36 Getriebe

7G-TRONIC

AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC

ECO Start-Stopp-Funktion

38 Fahrwerk

Leiterrahmen

Lenkung

Starrachsen

40 On-/Offroadsysteme

Permanenter Allradantrieb, inkl. 4ETS

Differenzialsperren

Geländeuntersetzung

Besondere Merkmale der G-Klasse

44 Integrales Sicherheitskonzept

ESP®, inkl. Gespannstabilisierung

LED-Tagfahrlicht

NECK-PRO Komfortkopfstütze

Airbags

DISTRONIC PLUS

Totwinkel-Assistent

46 G-Klasse Station-Wagen**48 G-Klasse Cabriolet**

„Final Edition 200“

50 G 63 AMG**52 G 65 AMG****54 Multimedia-Systeme**

COMAND Online

Harman Kardon® Logic 7®

Surround-Soundsystem

Fond-Entertainment

55 Assistenz-Systeme und**Sitzkomfort-Paket**

Rückfahrkamera

PARKTRONIC

Sitzkomfort-Paket

56 **Serienausstattung**

57 **Sonderausstattungen**

58 **Chrom-Paket**

59 **Exterieur-Edelstahl-Paket**

60 **Sport-Paket**

62 **Exklusiv-Paket**

63 **designo Exklusiv-Paket**

64 **Polster und Zierelemente**

68 **designo**

74 **Räder**

76 **Service und Dienstleistungen**

MercedesCard

Mercedes-Benz Bank

Mercedes-Benz Mobilität

Mercedes-Benz Museum

Probefahrt

Interaktive Betriebsanleitung
und Mercedes-Benz Guides

Mobiles Internet

Service-Pakete

Unfallreparatur

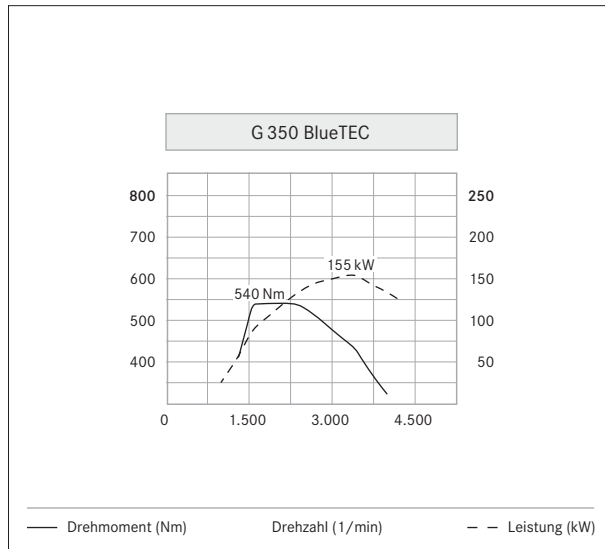
78 **Abmessungen**

78 | 81 **Lackierungen**

79 **Technische Daten**

Diesel- und Benzinmotor.

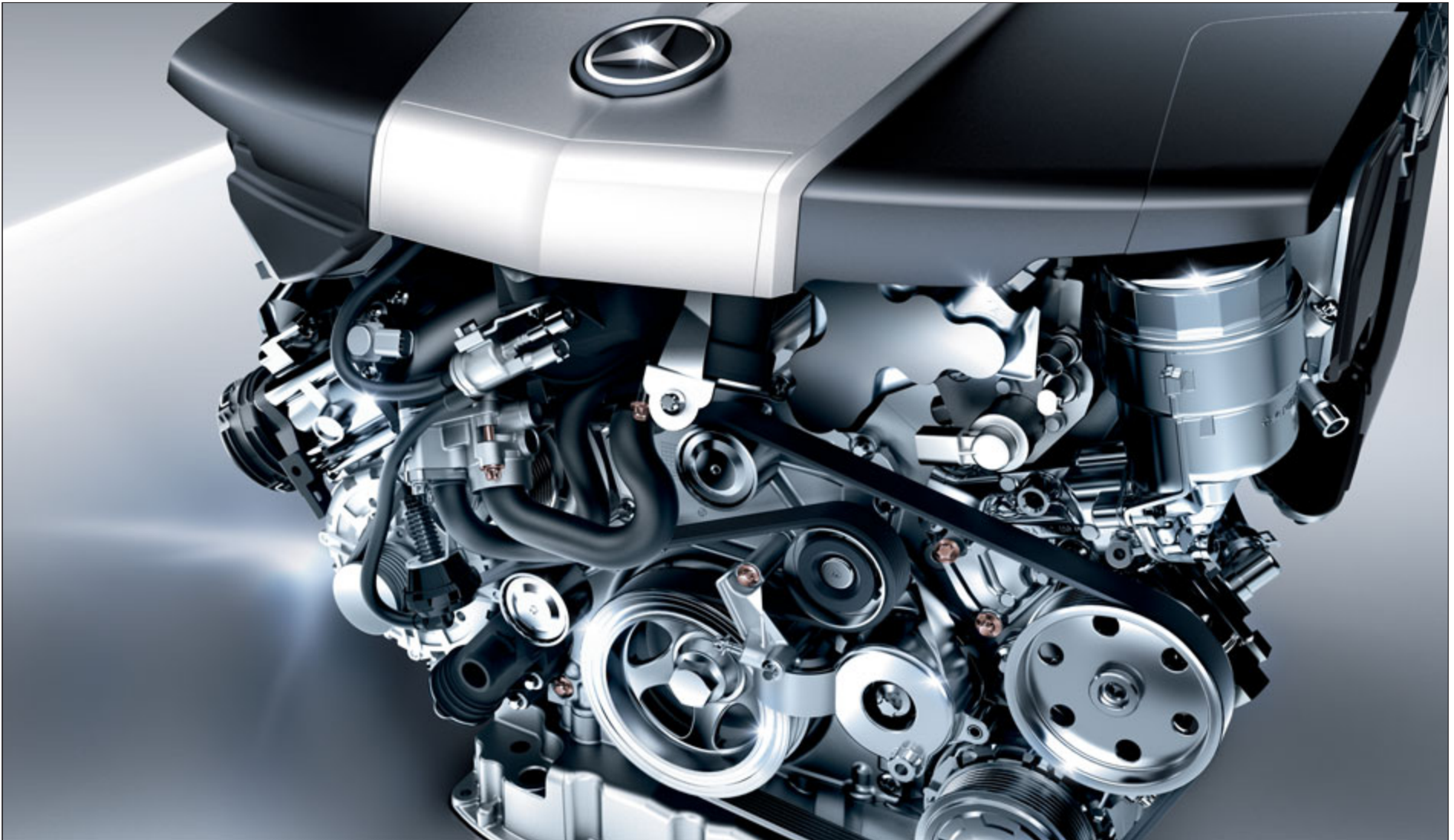
Viel Drehmoment für Straße und Gelände: Diesel- wie Benzinaggregat treiben die G-Klasse souverän voran.



Der G 350 BlueTEC erreicht sein maximales Drehmoment von 540 Nm bereits zwischen 1.600 und 2.400/min.

6-Zylinder-Dieselmotor. Der verbrauchsoptimierte V6-Dieselmotor des G 350 BlueTEC verfügt über Common-Rail-Technologie und entwickelt 155 kW (211 PS). Präzise Piezo-Injektoren, ein Einspritzdruck von bis zu 1.600 bar und ein optimierter Turbolader generieren 540 Nm maximales Drehmoment. Moderne Katalysatorentechnologie hilft, die Stickoxidemissionen des Selbstzünders um bis zu 80 % zu reduzieren. Dabei erfolgt die Reinigung und Nachbehandlung der Abgase mit der Harnstofflösung AdBlue®. Erscheint im Display „AdBlue® nachfüllen“, lässt sich das Reduktionsmittel einfach wie Treibstoff tanken. Hierfür stehen AdBlue® Nachfüllgebinde nach ISO 22241 über Mercedes-Benz Zubehör zur Verfügung.

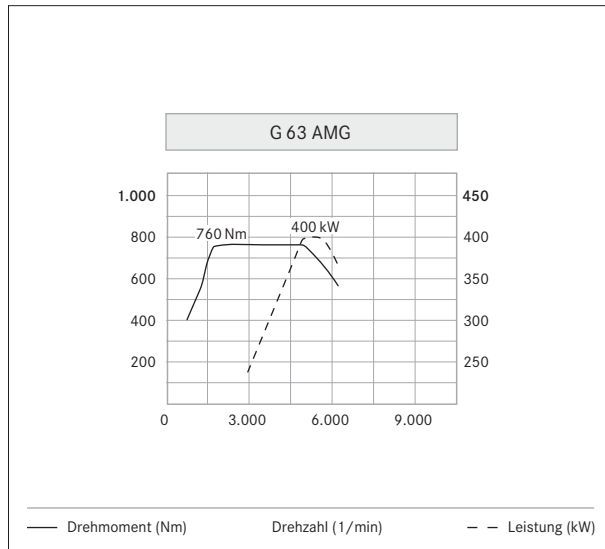
8-Zylinder-Benzinmotor. Mit seiner Nennleistung von 285 kW (387 PS) meistert der G 500 einerseits schwierigstes Gelände, ist aber ebenso prädestiniert für zügig absolvierte Autobahnetappen. Die maximale Kraftentfaltung von 530 Nm liegt über den weiten Drehzahlbereich von 2.800 bis 4.800/min an. Der G 500 Station-Wagen beschleunigt so von 0 auf 100 km/h in 6,1 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h. Für optimale Leistungsausbeute und verminderten Verbrauch stehen stufenlose Nockenwellenverstellung an der Ein- und Auslassseite, vier Ventile pro Zylinder sowie Leichtbaumaterialien aus dem Motorsport, z. B. Magnesium. Die Ein- und Auslasskanäle der Zylinder sorgen für optimale Luftzufuhr und tragen so zum Leistungsgewinn bei reduzierten Emissionen bei. Typischer V8-Sound rundet das Erlebnis G 500 ab.



Der 6-Zylinder-Dieselmotor des G 350 BlueTEC kombiniert souveräne Durchzugskraft in jeder Fahrsituation mit günstigen Verbrauchswerten und niedrigen Emissionen.

AMG Motoren.

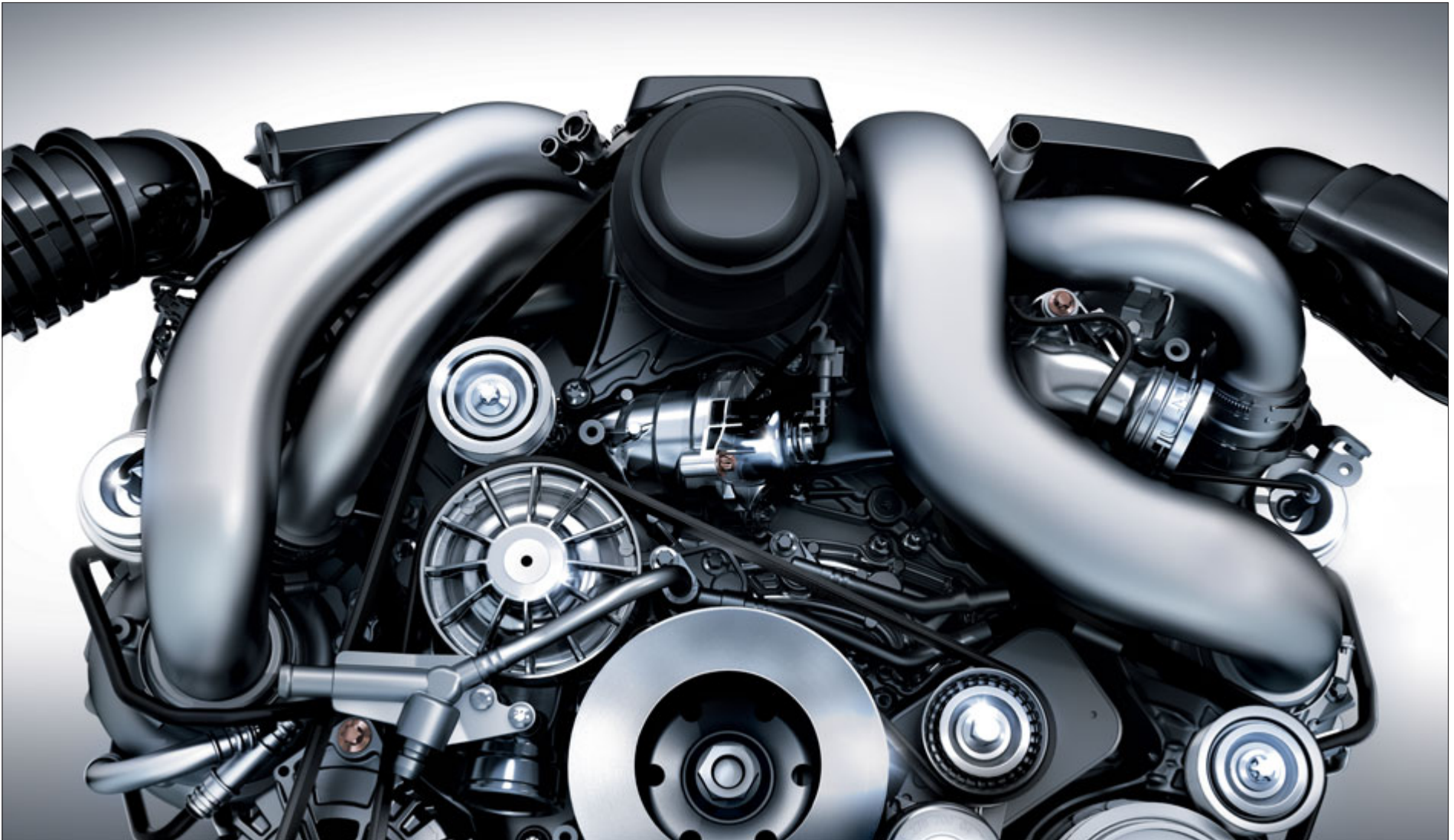
Die beiden AMG 8- und 12-Zylinder-Hochleistungsaggregate für den G 63 AMG und G 65 AMG bieten ambitionierten Fahrern ein Höchstmaß an Fahrspaß.



Das beeindruckende Drehmoment von 760 Nm wirkt über einen weiten Drehzahlbereich von 2.000 bis 5.000/min.

AMG 8-Zylinder-Benzinmotor. Der drehfreudige AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor des G 63 AMG schöpft aus einem Hubraum von 5.461 cm³ eine Höchstleistung von 400 kW (544 PS) sowie ein maximales Drehmoment von 760 Nm. Kein anderes Triebwerk dieser Leistungsklasse erreicht die Performance des AMG Aggregats. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in 5,4 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit wird bei 210 km/h elektronisch begrenzt. Durch strahlgeführte Benzindirekteinspritzung mit Piezo-Injektoren und Biturboaufladung, Vierventiltechnik mit Nockenwellenverstellung, Luft-Wasser-Ladeluftkühlung und die ECO Start-Stopp-Funktion wird hohe Effizienz mit hoher Leistung vereint. Für emotionale Fahrerlebnisse einerseits und ein in dieser Fahrzeug- und Leistungsklasse außergewöhnlich verantwortungsvolles Vorankommen andererseits.

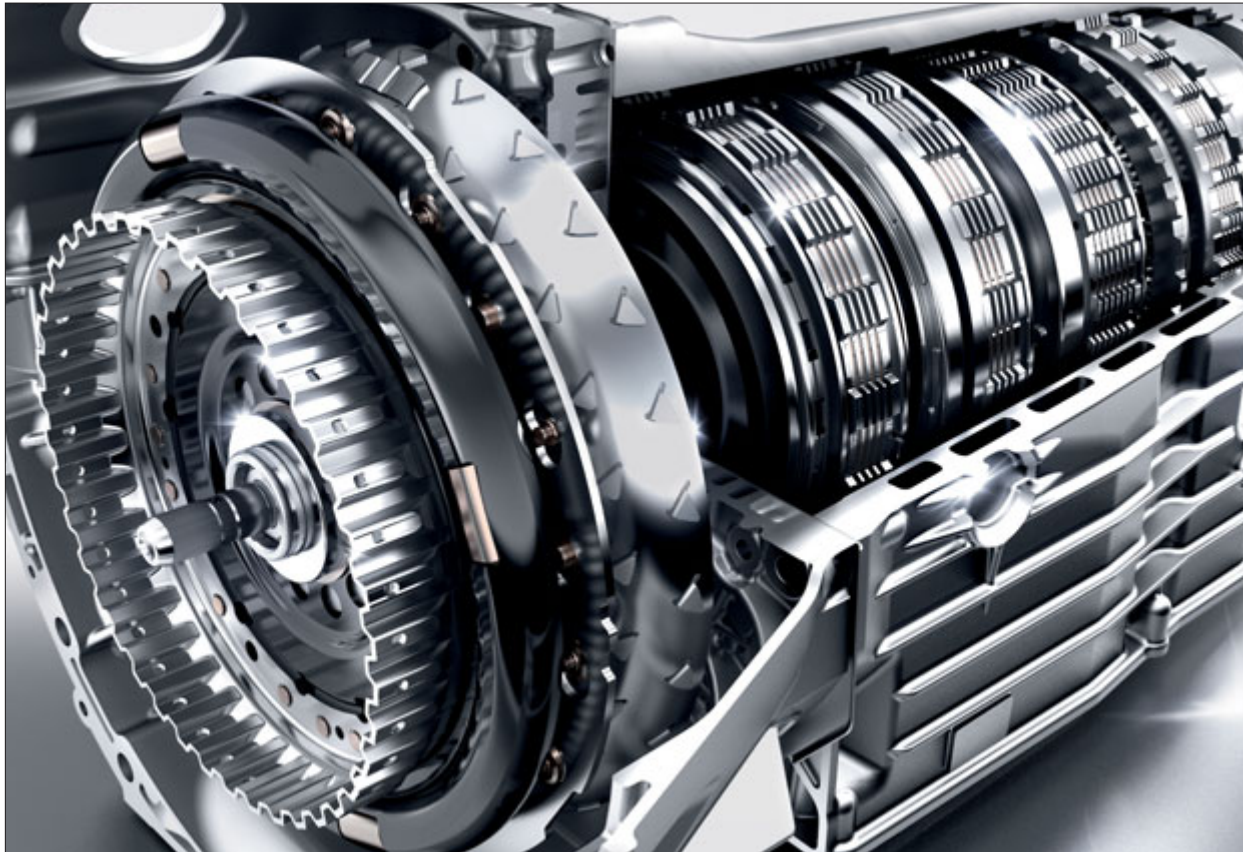
AMG 12-Zylinder-Benzinmotor. Der 12-Zylinder-Biturbomotor des G 65 AMG bietet in dieser Fahrzeugklasse unerreichte Leistungswerte sowie Technik auf höchstem Niveau. Das Spitzenaggregat leistet mit zwei Abgasturbo-ladern sowie Ladeluftkühlung 450 kW (612 PS) und liefert ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm (abgeregelt), welches im Drehzahlbereich zwischen 2.300 und 4.300/min zur Entfaltung kommt. Der G 65 AMG beschleunigt innerhalb von nur 5,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht dann in kürzester Zeit seine elektronisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h. Sein spontanes Ansprechverhalten sowie der schwingungsarme und kultivierte Lauf garantieren Mercedes typische Langstreckentauglichkeit und klassisch satten 12-Zylinder-Sound.



Das Hochleistungstriebwerk bietet Beschleunigungswerte und Performance für ambitionierte Fahrer, ohne bei Wirtschaftlichkeits- und Umweltaspekten zu schwächeln.

Getriebe.

Ob Dynamik auf der Straße oder Leichtigkeit im Gelände – 7G-TRONIC und AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC sind präzise auf jede Motorisierung abgestimmt und passen sich Fahrsituation sowie Fahrweise an.



Die G-Klasse verfügt dank 7G-TRONIC über einen ausgezeichneten Schaltkomfort.

7G-TRONIC (Serie für G 350 BlueTEC und G 500).

Das Automatikgetriebe erhöht den Fahrkomfort durch besonders sanfte Gangwechsel. Die Spreizung über sieben Fahrstufen ermöglicht dank idealer Übersetzung konstante Fortbewegung im optimalen Drehzahlbereich. Das leistet einen messbaren Beitrag zur Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und reduziert das Fahrgeräusch. Dank Mehrfach-Rückschaltung kann die 7G-TRONIC einzelne Gänge überspringen – beispielsweise beim Überholen direkt vom siebten in den fünften Gang. Mit sehr kurzen Schaltzeiten steigert die 7G-TRONIC die Fahrdynamik zudem. Auch das Thema Zugkraftunterbrechung bei Gangwechseln entfällt. Daraus resultiert ein optimiertes Fahrverhalten an Steigungen, im Gelände und im Anhängerbetrieb.



Das AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC Getriebe dirigiert Kraft mit Kalkül.

AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC (Serie für G 63 AMG und G 65 AMG). Das Highlight der Getriebetechnologie ist das AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC Automatikgetriebe, das erstmals in der G-Klasse eingesetzt wird. Denn die Dynamik der AMG Motoren will beherrscht werden. Das AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC Automatikgetriebe meistert diese Aufgabe mit Bravour und entfesselt 400 kW (544 PS) und 760 Nm bzw. 450 kW (612 PS) und 1.000 Nm samtweich auf den permanenten Allradantrieb. Bei extrem kurzen Schaltzeiten und permanentem Vorwärtsdrang.

ECO Start-Stopp-Funktion (Serie für G 63 AMG). Vorbildliche Verbrauchswerte werden durch die ECO Start-Stopp-Funktion erreicht. Im Fahrprogramm „C“ – Controlled Efficiency – schaltet sie das Triebwerk im Stand ab. Angefahren wird automatisch im zweiten Gang. Geschaltet wird möglichst früh. Für höheres Drehmoment im unteren Drehzahlbereich und mehr Effizienz sowie weniger CO₂-Emission.

Fahrwerk.

Dank Leiterrahmen, Starrachsen, langen Federwegen und großer Bodenfreiheit von 21 cm kann die G-Klasse so leicht kein Hindernis aufhalten.

Leiterrahmen. Ihre Bauweise macht die G-Klasse unempfindlicher und belastbarer als selbsttragende Karosserien sowie außerordentlich langlebig und wertbeständig. Der Leiterrahmen als tragendes Bauteil bildet die solide Basis. Seine Biegefestigkeit bewährt sich besonders bei ausdauernden Strapazen im harten Gelände. Der Rahmen besteht aus zwei parallelen Längsträgern, die aus je zwei u-förmigen Halbschalen zusammengeschweißt und über Querrohre verbunden sind. Die Karosserie ist an acht Punkten mit dem Rahmen verschraubt. Zur Abkopplung

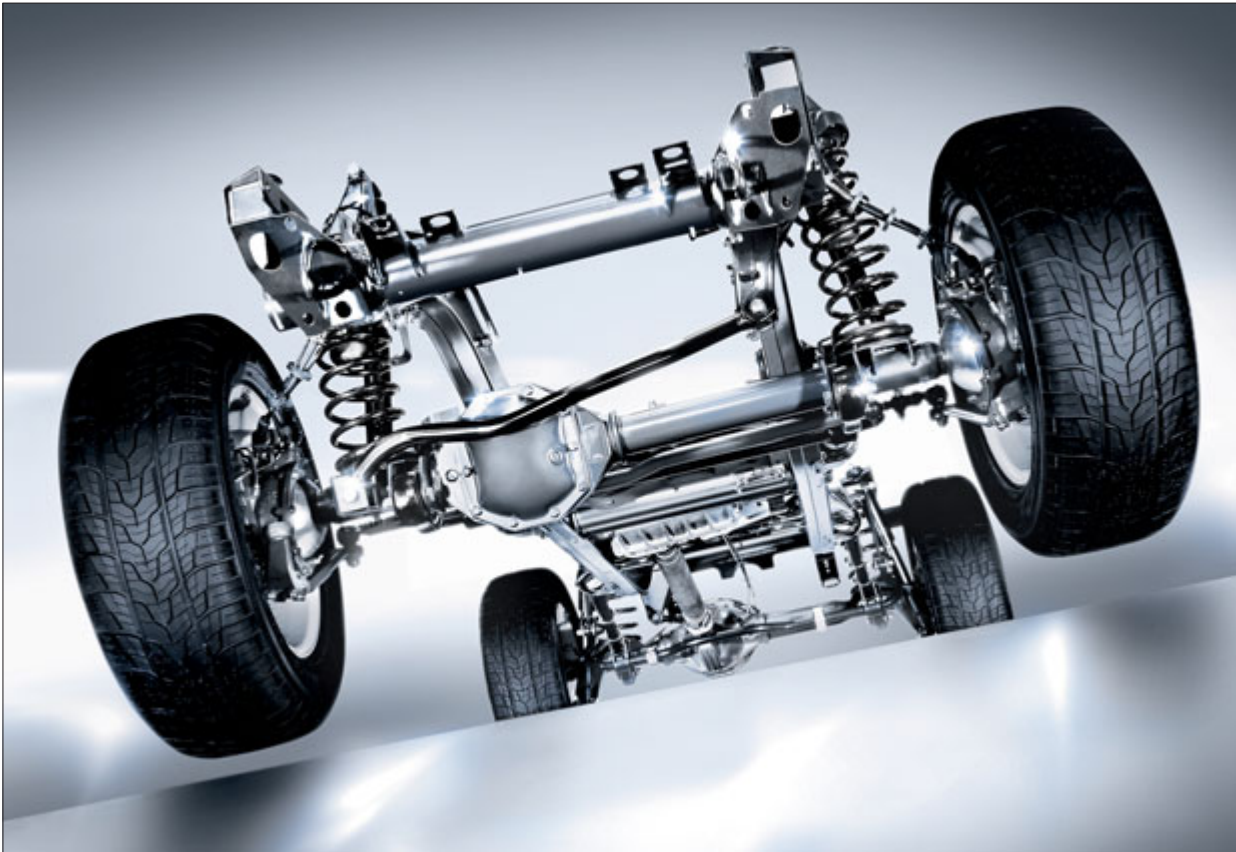
der Karosserie vom Rahmen ruht diese auf Gummilagern. So werden Vibrationen minimiert. Für bestmöglichen Korrosionsschutz wird der Rahmen pulverbeschichtet, oberflächenbehandelt und anschließend lackiert. Sämtliche Hohlräume werden gewachst, der Aufbau wird kathodisch tauchlackiert, und der Fahrzeugboden erhält zusätzlich eine Kunststoffbeschichtung. So bietet die Karosserie praktisch keine Angriffsflächen für Wasser, Schnee, Streusalz oder selbst Saharasand. Ein wichtiger Vorteil des massiven, verwindungssteifen Leiterrahmens ist die Aufnahme von

Belastungen entlang der Längsachse (Torsionskräfte) bei Verschränkungspassagen, sodass diese nicht in die Karosserie weitergeleitet werden. Der Leiterrahmen stellt darüber hinaus mit Ausnahme der Achsen immer den tiefsten Punkt des Fahrzeugs dar, sodass keine Bauteile darunter herausragen. Dies schützt das Fahrzeug bei Bodenkontakt im Gelände.

Lenkung. Die Servolenkung der G-Klasse ist speziell auf die Belastungen im Geländeeinsatz ausgelegt. Hohe Belastbarkeit und lange Lebensdauer werden erreicht durch Verzicht auf reparaturanfällige Lenkmanschetten oder Gummibälge. Darüber hinaus ermöglicht die Servolenkung hohen Fahrkomfort und Schonung der Hände des Fahrers vor harten Schlägen beim Überfahren von Hindernissen durch die Ausführung als traditionelle Kugelumlauf Lenkung.



Der Leiterrahmen macht die G-Klasse außerordentlich stabil und langlebig.



Starrachsen bieten höchste Solidität auch bei starker Beanspruchung im Gelände sowie konstante Bodenfreiheit und bestmögliche Traktion.

Starrachsen. Das Fahrwerk der G-Klasse bietet im Geländeeinsatz mehrere Vorteile gegenüber der straßenorientierten Einzelradaufhängung. Es basiert auf Starrachsen, welche pro Achse von zwei massiven Längslenkern und einem Querlenker geführt werden. Schraubenfedern mit langen Federwegen sorgen für gute Verschränkungs- werte, hohe Bodenfreiheit und hervorragende Traktion im Gelände sowie für agiles und komfortables Fahrverhalten auf asphaltierten Straßen. Leistungsfähige Gasdruckstoß- dämpfer verhindern ein Aufschaukeln, während zwei Stabilisatoren, die auf Fahrleistungen, Leergewicht und Zuladung abgestimmt sind, die geländewagentypische Seitenneigung in Kurven wirkungsvoll reduzieren. Die starre Verbindung beider Räder einer Achse durch massive Stahlrohre hält den Sturz dieser Räder stets konstant. Hohe Verschränkung sowie gleichmäßige Radlastverteilung pro Achse erhöhen die Belastbarkeit des Fahrzeugs, ermöglichen konstante Bodenfreiheit selbst bei größeren Hindernissen und bieten Traktionsvorteile. Auch bei anspruchsvollen Geländepassagen.

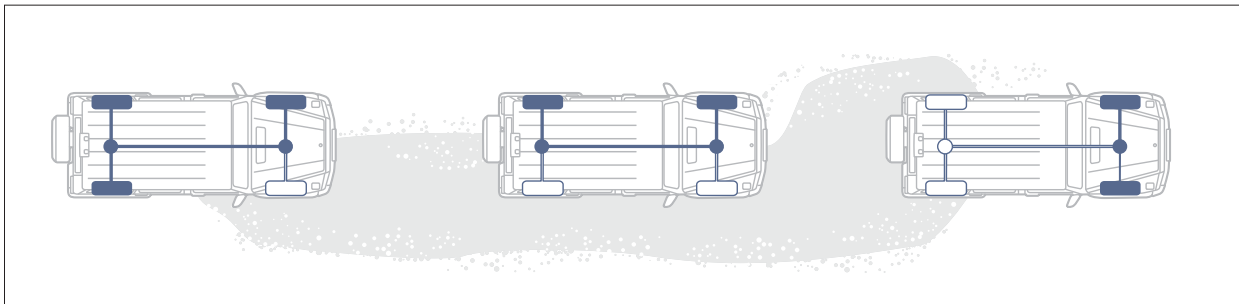
On-/Offroadsysteme.

Überragende Geländeperformance und zuverlässiger Vortrieb auch unter extremen Bedingungen – der Antrieb.

Permanenter Allradantrieb, inklusive 4ETS. Der permanente Allradantrieb der G-Klasse, das synchronisierte Verteilergetriebe mit zuschaltbarer Geländeuntersetzung, das Elektronische Traktions-System 4ETS sowie die drei 100 %-Differenzialsperren arbeiten optimal zusammen. Der permanente Allradantrieb sorgt stets für bestmögliche Traktion aller Räder sowie verbesserte Fahrdynamik und erhöhte Fahrstabilität. Die Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse erfolgt grundsätzlich im Verhältnis 50 : 50. Die Differenzial-Ausgleichsgetriebe sorgen dafür, dass Drehzahlunterschiede zwischen einzelnen Rädern ausgeglichen werden und so immer die optimale Leistung zur Verfügung steht. Das elektronisch gesteuerte Traktionssystem 4ETS

ist Bestandteil von ESP®. Es bremst durchdrehende Antriebsräder einzeln ab und lenkt das Antriebsmoment auf das Rad oder die Räder mit der in der jeweiligen Situation besten Traktion. Auch unter schwierigen Bedingungen auf der Straße und in leichtem Gelände kann so angefahren oder beschleunigt werden, z. B. auf vereisten Fahrspuren. In anspruchsvollem Gelände sorgen die Starrachsen für die notwendige Bodenfreiheit und hervorragende Traktion, damit der permanente Allradantrieb seine Kraft voll entfalten kann.

Differenzialsperren. Die drei elektrisch zuschaltbaren 100 %-Differenzialsperren gewährleisten im Low-Range-Modus, dass die G-Klasse selbst Geländepassagen bewältigen kann, in denen nur ein Rad Traktion aufbauen kann. Im extremen Geländeeinsatz können Vorderachs- und Hinterachsdifferenzial sowie das Mitteldifferenzial am Verteilergetriebe starr geschaltet werden. Die Zuschaltung der Sperren erfolgt entsprechend dem zunehmenden Traktionsbedarf über drei Schalter an der Mittelkonsole. 4ETS und ESP® werden bei Zuschaltung automatisch abgeschaltet. Mit der 100 %-Sperrung der Differenziale wird bewirkt, dass an beiden Achsen sowie an jedem Rad einer Achse die exakt gleiche Drehzahl vorliegt. Bei Aktivierung aller Sperren reicht bereits die Traktion eines einzigen Rades für den Vortrieb aus, sodass sich die G-Klasse selbst wieder aus einer verfahrenen Situation befreien kann.



Das Elektronische Traktions-System 4ETS leitet das Antriebsmoment automatisch an die Räder mit der besten Bodenhaftung.



Die drei zuschaltbaren 100 %-Differenzialsperren leisten einen wichtigen Beitrag zur Geländegängigkeit der G-Klasse.

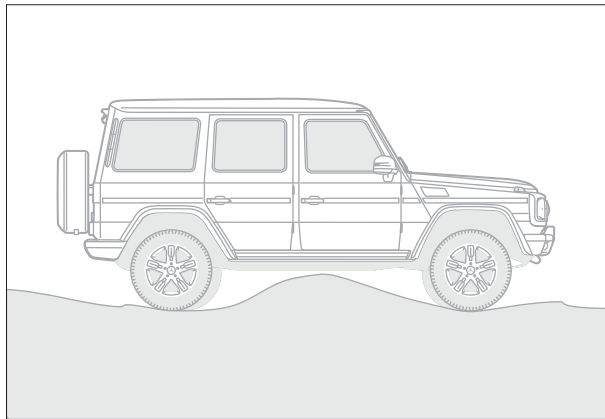
On-/Offroadsysteme.

Bloße Kraft, intelligent gesteuert: Die Geländeuntersetzung, das Elektronische Traktions-System 4ETS und ihre Bauweise machen die G-Klasse zum Hochleistungsgeländefahrzeug.

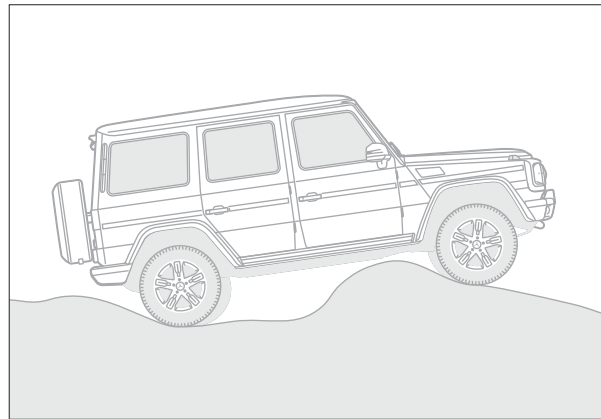
Geländeuntersetzung (Werte beziehen sich auf Serienumfang). Auf schwierigen Geländepassagen wird der Fahrer von der serienmäßigen Geländeuntersetzung des Verteilergetriebes unterstützt. Ist das Getriebe auf „Neutral“ eingestellt, genügt ein Druck auf den Low-Range-Schalter bei einer Geschwindigkeit unterhalb von 40 km/h, um sie

zu aktivieren: Die Übertragung des Motordrehmoments wird optimiert. Bei langsamem Tempo und maximaler Traktion entstehen so höhere Zugkraft und bessere Kontrollierbarkeit. Das ermöglicht eine Steigfähigkeit von bis zu 100 Prozent (AMG Modelle 80 Prozent) – oder auch kontrollierte und entspannte Bergabpassagen ohne

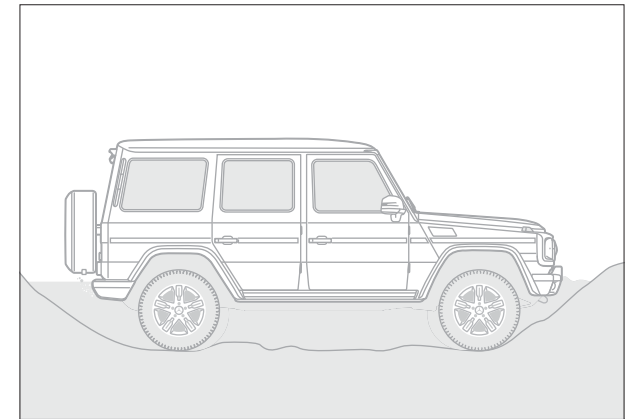
blockierende Räder. Das ist besonders wichtig auf wechselnden und schlüpfrigen Untergründen wie Felsen, Gras oder Schnee, um die Fahrstabilität im Gefälle gewährleisten zu können. Ein mögliches Ausbrechen des Hecks kann verhindert werden, und die Lenkfähigkeit kann erhalten bleiben.



Bodenfreiheit 21 cm (AMG Modelle 22 cm).



Rampenwinkel 24° / Cabriolet 27°.

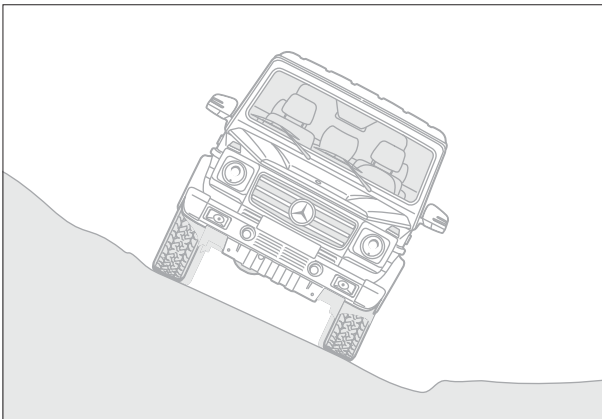


Maximale Wassertiefe 60 cm.

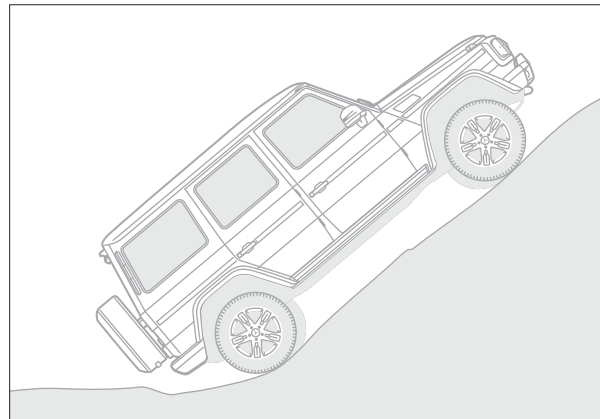
Besondere Merkmale der G-Klasse. Ein Alleinstellungsmerkmal der G-Klasse sind die drei On-/Offroadsysteme 4ETS, das zweistufige Verteilergetriebe sowie drei 100 %-Differenzialsperren. Das Zusammenspiel dieser Systeme ermöglicht Fahrten auf nahezu jedem Terrain. Zwei Starrachsen und geschützte Antriebselemente

garantieren dabei robuste Geländefähigkeiten und maximale Achsverschränkung. Die G-Klasse bewältigt Steigungen von bis zu 100 Prozent (AMG Modelle 80 Prozent) bei entsprechendem Untergrund, bleibt bei Schräglagen von bis zu 54 Prozent fahrstabil, hat eine Bodenfreiheit von 21 cm (AMG Modelle 22 cm) und durchquert Wasser und

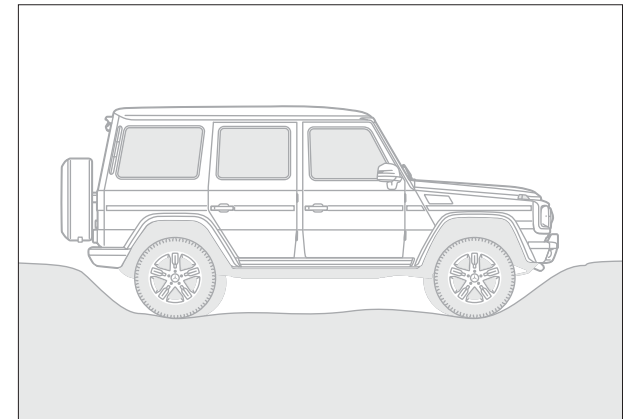
Schlamm mit einer Wattiefe von bis zu 60 cm. Schließlich beträgt der Böschungswinkel vorne 36° (AMG Modelle vorne 27°) und hinten 27°, und auch der Rampenwinkel fällt entsprechend der Bodenfreiheit vergleichsweise groß aus.



Fahrstabil noch bei Schräglagen von bis zu 54 Prozent.



Steigfähigkeit bis zu 100 Prozent (AMG Modelle bis zu 80 Prozent) bei entsprechendem Untergrund.

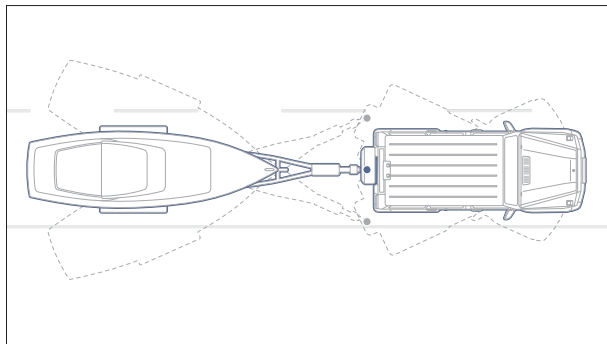


Böschungswinkel vorne 36° (AMG Modelle vorne 27°), hinten 27°.

Integrales Sicherheitskonzept.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an. Mit unserem Integralen Sicherheitskonzept kommen wir diesem Ziel ein Stück näher – ein ganzheitlicher Ansatz, der die Sicherheit in jeder Situation erhöhen kann.

ESP®, inkl. Gespannstabilisierung (Serie). Regelsysteme optimieren die Leistung der Bremsanlage: Das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® kann bei Bedarf einzelne Räder gezielt abbremesen. Zusammen mit dem Anti-Blockier-System ABS sorgt es so für mehr Stabilität in Kurven. Der Bremsassistent BAS kann in einer erkannten Notbremsituation bei der Vollbremsung unterstützend eingreifen. Die HOLD-Funktion der ADAPTIVE BRAKE kann ein unbeabsichtigtes Anrollen beim Ampelstopp oder im Stop-and-go-Verkehr verhindern. Die Gespannstabilisierung kann einem Pendeln des Anhängers vorbeugen.



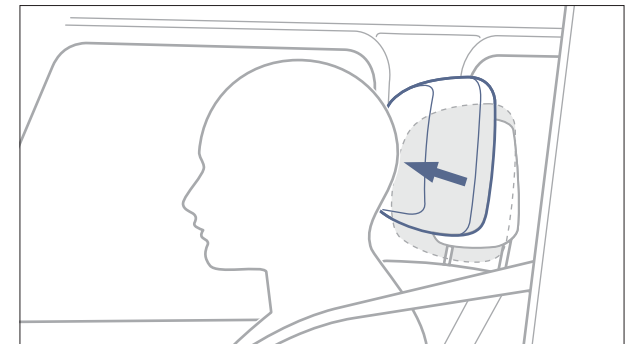
Die Gespannstabilisierung trägt zu einer sicheren Fahrt mit Anhänger bei.

LED-Tagfahrlicht (Serie). Das LED-Tagfahrlicht sorgt für ein charakteristisches Erscheinungsbild und erhöht durch seine bessere Wahrnehmbarkeit die Sicherheit. Die LEDs sind in der Scheinwerfermaske links und rechts jeweils als Leuchtstreifen angeordnet.



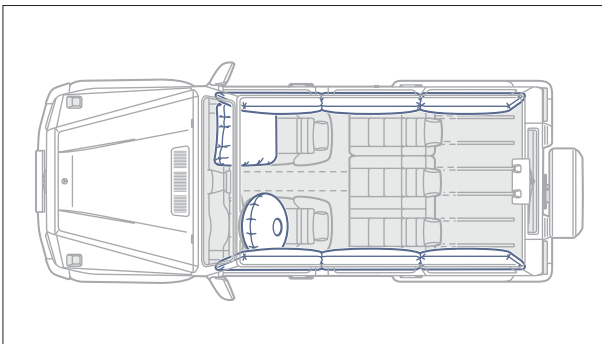
Das LED-Tagfahrlicht unterstreicht das Erscheinungsbild und erhöht die Sicherheit.

NECK-PRO Komfortkopfstützen (Serie für alle Modelle außer G 65 AMG). Die crashaktiven NECK-PRO Komfortkopfstützen an den Vordersitzen können dazu beitragen, das Risiko eines Schleudertraumas zu verringern. Bei einem Heckaufprall verschieben sich die Kopfstützen um rund 40 Millimeter nach vorne und 30 Millimeter nach oben. So werden die Köpfe der Frontpassagiere früher abgestützt. Flexible Seitenwangen der NECK-PRO Komfortkopfstützen verbessern zusätzlich den Seitenhalt des Kopfes und erhöhen den Sitzkomfort.



Die NECK-PRO Komfortkopfstützen können das Risiko eines Schleudertraumas bei einem Heckaufprall deutlich reduzieren.

Airbags (Serie). Die G-Klasse verfügt serienmäßig über Airbags für Fahrer und Beifahrer (für Beifahrersitz mit Sitzbelegungserkennung). Der Airbag auf der Fahrerseite reagiert im Falle eines Unfalls darüber hinaus adaptiv, d. h., die Auslösung erfolgt je nach prognostizierter Aufprallsschwere und in Abhängigkeit von der Unfallcharakteristik gegebenenfalls in zwei Stufen. Der G-Klasse Station-Wagen hat zusätzlich großflächige Windowbags über beide Sitzreihen.



Serienmäßig sind Windowbags über beide Sitzreihen (Station-Wagen) sowie Airbags für Fahrer und Beifahrer.

DISTRONIC PLUS (Option). Der Abstandsregeltempomat hält mithilfe eines beheizten Radarsensors Distanz zum Vordermann. So kann das System je nach Verkehrssituation – selbst bei Schnee und Eis – Gas wegnehmen oder die Bremse aktivieren. Verringert sich der Abstand zu schnell, warnt es akustisch. Bei einer Vollbremsung stellt der Bremsassistent BAS den nötigen Bremsdruck her. In einem Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 200 km/h entlastet das System so den Fahrer vor allem auf Autobahnen und bei dichtem Verkehr.



Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS hilft dem Fahrer, den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten.

Totwinkel-Assistent (Option). Der optional erhältliche Totwinkel-Assistent überwacht bei einer Geschwindigkeit ab 30 km/h den toten Winkel unmittelbar neben und hinter dem Fahrzeug. Erkennt der Assistent eine bei einem Spurwechsel drohende Kollisionsgefahr, kann er mittels einer Anzeige im Außenspiegel einen optischen Warnhinweis geben. Setzt der Fahrer trotzdem den Blinker, ertönt zusätzlich ein akustisches Signal.



Der Totwinkel-Assistent macht Spurwechsel sicherer.

G-Klasse Station-Wagen.

Ein zeitloser Designklassiker, eine faszinierende Offroadlegende, ein extrem ausgeprägter Freiheitsdrang: die G-Klasse als Station-Wagen.

Eine klare Linienführung und große, plane Flächen bestimmen seit über 30 Jahren die Seitenansicht des G-Klasse Station-Wagens. Charakteristisch für den Viertürer mit einem Radstand von 2.850 mm sind die großen Fensterflächen mit wärmedämmendem Glas zwischen A-, B-, C- und D-Säule, prägend vor allem aber die zwei großen Fenster im Fond. Die Seitenschweller sowie Bord- und Dachkante verlaufen dabei weitgehend parallel, was auch für die horizontal verlaufende Rammenschutzleiste auf Höhe der Türgriffe gilt. Die markant

ausgeformten Radlaufverkleidungen, die sich nach unten verbreiternde Heckpartie sowie die breite Spur sorgen beim G-Klasse Station-Wagen für nahezu uneingeschränkte Geländeeigenschaften und nicht nur optisch für Standfestigkeit. Der geräumige Offroadler bietet auf den Rücksitzen maximalen Reisekomfort auf langen Strecken sowie in unwegsamem Gelände, u. a. mit serienmäßiger Sitzheizung. Andererseits verfügt der Station-Wagen über einen geräumigen Laderaum mit einem maximalen Volumen von bis zu 2.250 Litern, leicht zugänglich über eine links

angeschlagene große Hecktür. Die 1/3 : 2/3 umklappbare Fondsitzbank und die Lastenverankerung ermöglichen die flexible Nutzung des Laderaums. Auf Wunsch sind eine Gepäckraumabdeckung und ein Lastschutznetz erhältlich. Die Auslegung von Motor und Fahrwerk ermöglicht eine Anhängelast von bis zu 3,5 Tonnen, sodass das Ziehen von Yacht, Pferdeanhänger oder Wohnwagen auch auf anspruchsvollem Untergrund möglich ist.



Klare Linienführung und charakteristisches Design.



Extrem ist auch der Reisekomfort in der G-Klasse.



Nimmt es mit jedem Gelände und einer Menge Equipment auf.



Der G 350 BlueTEC mit markanter Front und in gewohnter Form.

G-Klasse Cabriolet „Final Edition 200“.

Unten offroad, oben offen: das in dieser Klasse einzigartige Cabriolet mit Stoffdach.

Das robuste G-Klasse Cabriolet hat seit über 30 Jahren eine Sonderstellung in seiner Klasse: Es ist konkurrenzlos. Die klare Form und typische Linienführung sowie das charakteristische faltverdeck prädestinierten es von Beginn an zu dem Designklassiker, der es heute ist.

Ein Klassiker, der mit einem speziellen, auf 200 Stück limitierten Sondermodell den letzten Schritt zur Legende vollzieht: das G 500 Cabriolet „Final Edition 200“.



Das beige Farbverdeck macht aus der G-Klasse auf Wunsch ein Cabrio.

Das Verdeck ist elektrohydraulisch bedienbar und überspannt im geschlossenen Zustand Fond und Laderaum. Offen faltet sich die beige Farbverdeck hinter der relativ weit vorne angesetzten C-Säule zusammen. Ein massiver Überrollschutz zwischen den B-Säulen und den zwei Seitenfenstern im Fond erhöht den Schutz der Insassen und verleiht dem Fahrzeug die klassische Cabriolet Optik. Verstärkt wird dieser Eindruck durch Glasfenster zwischen B- und C-Säule sowie ein dahinterliegendes Fenster im



Die Vordersitze verfügen serienmäßig über eine Sitzheizung.

Verdeck. Der Kühlergrill in Chrom sowie die titangrau lackierten Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design runden den charakteristischen Auftritt ab. Ein stilvolles „Final Edition 200“-Signet an der B-Säule ist ein zusätzlicher Blickfang.

Mit einfachen Handgriffen lässt sich das halbautomatische beige Farbverdeck entriegeln, und mit einem Knopfdruck öffnet und schließt es sich innerhalb von circa 30 Sekunden. Für angenehme Temperaturen im Innenraum und zur Reduzierung von Fahrgeräuschen ist der Innenhimmel des hochwertigen Textilverdecks schall- und wärmeisoliert. Das elektrohydraulische Softtop verfügt serienmäßig über ein Windschott. Das Interieur zeichnet sich durch den edlen designo Look aus. Dazu zählen sandfarbene und schwarze designo Ledersitze, Zierelemente der Mittelkonsole in designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt sowie die Lederverkleidung der Vordertüren mit exklusiver Rautenoptik. Für ein sportliches Fahrgefühl sorgt zudem ein AMG Performance Lenkrad.



Klassisches Cabrio feeling für bis zu vier Personen. Auf allen Wegen – und dort, wo keine sind.

G 63 AMG.

AMG Modelle der G-Klasse sind eine Klasse für sich. Der G 63 AMG legt die Messlatte in dieser Hinsicht noch ein Stück höher. → www.mercedes-amg.com



Der G 63 AMG mit AMG V8-Biturbomotor entwickelt bei einer Nennleistung von 400 kW (544 PS) ein maximales Drehmoment von 760 Nm und ist dabei äußerst effizient dank serienmäßiger ECO Start-Stopp-Funktion. Exterieur-highlights: Metallic-Lackierung, AMG Kühlergrill mit verchromter Doppellamelle, AMG Kotflügelverbreiterungen mit „V8 BITURBO“-Logo, AMG Abgasanlage mit verchromten seitlichen Doppelendrohren, AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design in Titangrau mit rot lackierten Bremssätteln und Bereifung 275/50 R 20. Optimal abgerundet durch das serienmäßige Exterieur-Edelstahl-Paket.

Im Innenraum: beleuchtete AMG Edelstahl-Einstiegsschienen, Sitze in designo Leder, beleadete Instrumententafel und AMG Performance Lenkrad sowie Türmittelfelder in gerafftem Leder, Dachhimmel in Alcantara® anthrazit sowie Ambientebeleuchtung. Das serienmäßige Chrom-Paket mit designo Zierelementen in drei möglichen Varianten ergänzt den dynamischen Auftritt. Die Zierelemente sind auch in Carbon verfügbar.



G 65 AMG.

Die stärkste G-Klasse aller Zeiten versinnbildlicht ihre Alleinstellung im Umfeld exklusiver Hochleistungsgeländewagen. → www.mercedes-amg.com



Der G 65 AMG bietet mit dem erstmals in der G-Klasse erhältlichen V12-Motor 450 kW (612 PS) aus 5.980 cm³ und ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm. Zu massiver Durchzugskraft und enormem Beschleunigungsvermögen kommt seine gehobene Serienausstattung mit Metallic-Lackierung sowie dem Exterieur-Edelstahl-Paket. Außerdem AMG Leichtmetallräder mit Bereifung 275/50 R 20 im 5-Speichen-Design mit rot lackierten Bremssätteln unter AMG Kotflügelverbreiterungen mit „V12 BITURBO“-Logo sowie eine AMG Abgasanlage mit verchromten Doppelendrohren an beiden Fahrzeugseiten und standesgemäßem Sound. Auffällig: der AMG Kühlergrill mit Doppel-Chromlamelle und dahinterliegendem charakteristischem Rautengitter, ebenfalls in Chrom, sowie Einleger in gebürsteter Aluminiumoptik mit AMG Schriftzug. Zudem verfügt der G 65 AMG bereits serienmäßig über ein AMG Performance Lenkrad sowie alle exklusiven Details des Chrom-Pakets.



Der G 65 AMG enthält bereits serienmäßig das designo Exklusiv-Paket mit AMG Sportsitzen vorne. Die Sitz- und Türmittelfelder sowie der Einsatz in der Hecktür sind mit designo Leder in Rautenoptik gestaltet, Ober- und Unterteil der Instrumententafel in designo Leder schwarz. Das zweifarbige designo Leder Interieur ist in sechs Kombinationen erhältlich.

Alle Sitze des G 65 AMG verfügen über NECK-PRO Kopfstützen, auf denen bei den Vordersitzen das AMG Wappen eingepreßt ist. Außerdem serienmäßig: das Sitzkomfort-Paket, inklusive Multikontursitzen für Fahrer und Beifahrer mit Sitzklimatisierung.

Multimedia-Systeme.

Die Multimedia-Systeme in der G-Klasse ermöglichen neben der Unterstützung des Fahrers bei der Navigation vor allem ein individuell zugeschnittenes Entertainment für alle Passagiere.

COMAND Online (Serie). Kombiniert Audio- und Navigationssystem, Telefon- und Internetfunktion. Für Unterhaltung sorgen DVD-Laufwerk und Music Register mit 10-GB-Festplatte, die serienmäßige USB- und Bluetooth® Schnittstelle sowie der Onlinezugang über ein internetfähiges Handy. LINGUATRONIC ermöglicht die Bedienung per Spracheingabe. In der neuesten Version bietet es u. a. eine fotorealistische Kartendarstellung, Windows- und iPhone®-Kompatibilität sowie Internetradio. Ein optional erhältlicher TV-Tuner bringt sogar das aktuelle Fernsehprogramm in die G-Klasse.



Das Multimedia-System mit Festplatten-Navigationssystem verfügt über ein hochauflösendes Farbdisplay mit einer Diagonale von 17,8 cm.

Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem (Option). Mit 12 Lautsprechern und 10-Kanal-DSP-Verstärker sorgt dieses 450 Watt starke Dolby-Digital-5.1-System für erstklassige Akustik auf allen Plätzen. Der 3-D-Raumklang und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung sorgen für konstanten Hörgenuss.



12 Lautsprecher und 450 Watt für vollen Klang: das Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem.

Fond-Entertainment (Option). Das Fond-Entertainment an den vorderen Kopfstützen umfasst zwei DVD-Player mit TFT-Farbdisplay (17,8 cm Bilddiagonale), Fernbedienung und Aux-in-Anschlüssen sowie zwei kabellose Kopfhörer. Fondpassagiere können während der Fahrt Filme schauen oder eine Spielkonsole anschließen. Beide Displays sind unabhängig voneinander nutzbar.



Die beiden Displays des Fond-Entertainments an den Kopfstützen der Vordersitze.

Assistenz-Systeme und Sitzkomfort-Paket.

Verschiedene Assistenz-Systeme sowie erhöhter Sitzkomfort können den Fahrer der G-Klasse gezielt entlasten.

Rückfahrkamera (Option). Die Rückfahrkamera mit Weitwinkelobjektiv zeigt auf dem COMAND Display an, was sich im unmittelbaren Bereich hinter dem Fahrzeug befindet. Sie schaltet sich beim Einlegen des Rückwärtsganges automatisch ein und gibt dem Fahrer so mehr Sicherheit beim Einparken. Die Rückfahrkamera ist nur in Verbindung mit PARKTRONIC – ebenfalls optional – erhältlich.

PARKTRONIC (Option). PARKTRONIC kann den Fahrer automatisch warnen, wenn bei Park- oder Rangiersituationen vor oder hinter seinem Fahrzeug der Platz knapp zu werden droht. Das System arbeitet nach dem Prinzip des Echolots. Am vorderen und hinteren Stoßfänger senden Sensoren Ultraschallsignale, die von anderen Fahrzeugen oder Hindernissen reflektiert werden. Ein Mikrocomputer berechnet die aktuelle Distanz und informiert den Fahrer auf Displays in der Instrumententafel sowie durch akustische Signale.

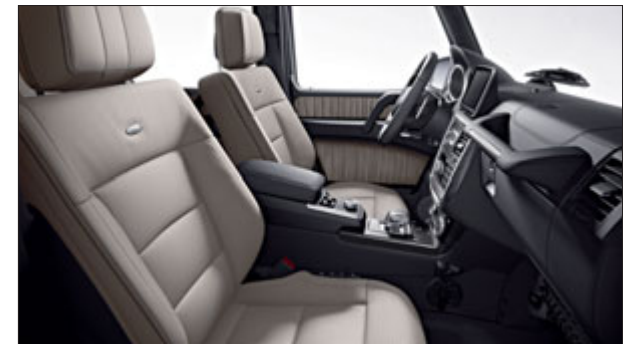
Sitzkomfort-Paket (Option, Serie für G 65 AMG). Die klimatisierten Multikontursitze des Sitzkomfort-Pakets machen vor allem lange Fahrten in der G-Klasse besonders angenehm. Features wie die elektrische Höhenverstellung und eine stufenlose Sitzkissenneigungsverstellung für die Vordersitze steigern Komfort und Ergonomie merklich. Die Lordosenstütze kann Ermüdungserscheinungen vorbeugen, indem sie den Rücken zusätzlich stützt. Zertifiziert und empfohlen von „Aktion gesunder Rücken e. V.“.



Das zentrale Display des COMAND Online zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug während des Einparkvorgangs.



Die Leuchtdioden des Park-Assistenten signalisieren den Abstand zum Hindernis.



Multikontursitze können die Konditionssicherheit erhöhen.

Serienausstattung | Auswahl.



Farbkombiinstrument.



Differenzialsperren.



Zentrales Display.



Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion.



Klimatisierungsautomatik THERMATIC.



COMAND Controller.



Ambientebeleuchtung.



Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht.

Sonderausstattungen | Auswahl.



Zierelemente in Carbon.



Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem.



Multifunktionslenkrad beheizt.



Wählhebel AMG.



Schiebedach, elektrisch (für Station-Wagen).



Standheizung, inklusive Fernbedienung.



Anhängervorrichtung mit Kugelkopf.



Fondtür und Laderaumscheiben, inklusive Hecktür, abgedunkelt (für Station-Wagen).

Chrom-Paket.

Expressiv glanzvoll: Das Chrom-Paket steht für gesteigerte Eleganz.



Das optionale Chrom-Paket (Serie bei AMG Modellen) vermittelt mit drei Lamellen in Chromausführung eine gleichermaßen eindrucks- wie glanzvolle Erscheinung. Bei den AMG Modellen wird dieser Eindruck durch die zusätzliche Kühlergrilldifferenzierung exklusiv unterstrichen. Innen sorgen stilvolle Designelemente, umlaufende Chromleisten auf der Holzblende der Sitzverstellschalter und Chromringe um die Lautsprecher in den Türen vorne für im Detail gesteigerte Individualität. Bis hin zur verchromten Ladeschutzkante mit dem Schriftzug „Mercedes-Benz“ bzw. „AMG“ (bei AMG Modellen).



Exterieur-Edelstahl-Paket.

Klarheit, Eleganz und Reinheit: Edelstahl vermittelt einfach das gewisse Etwas.



Eine interessante Ergänzung erfährt die G-Klasse durch das Exterieur-Edelstahl-Paket (Serie bei AMG Modellen). Mit seitlichen Trittbrettern in Edelstahl sowie ebensolcher Reserveradabdeckung, inklusive 3-D Mercedes-Benz Stern.



Sport-Paket.

Sorgt für einen besonders schneidigen Auftritt der G-Klasse: das Sport-Paket.



Die Einleger in Streifenoptik anthrazit sind ein sportlicher Hingucker.



Die Reserveradabdeckung in Edelstahl setzt einen glanzvollen Akzent.

Dem Design der G-Klasse verleiht das optionale Sport-Paket (für G 350 BlueTEC und G 500) zusätzliche Dynamik und ermöglicht eine hochwertige Individualisierung. Das Sport-Paket beinhaltet das Exterieur-Edelstahl-Paket mit seitlichen Trittbrettern links und rechts sowie eine Reserve-radabdeckung in Edelstahl mit 3-D Mercedes-Benz Stern. Besonders kraftvoll unterstreichen AMG Kotflügel und optional erhältliche Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in Titangrau mit Bereifung 265/60 R 18 das Exterieurdesign. Schutzleisten mit Einlegern in Streifenoptik anthrazit und eine Sport-Abgasanlage (nur für G 500 Station-Wagen) vervollständigen den eindrucksvollen Auftritt. Veloursfußmatten runden das Paket im Interieur ab. Das Sport-Paket ist nur in Verbindung mit dem Chrom-Paket erhältlich.



Der markante Auftritt der G-Klasse wird durch die Bestandteile des Sport-Pakets akzentuiert und ausdrucksstark weiterentwickelt.

Exklusiv-Paket.

Wie der Name schon sagt: hochwertige Ausstattungen sinnvoll kombiniert.



Das optionale Exklusiv-Paket (für G 350 BlueTEC und G 500) kombiniert edle Ausstattungen für hohe Ansprüche. In Verbindung mit einer Polsterung in Leder oder designo Leder wird die Instrumententafel mit einem Bezug in Leder versehen. Fahrer und Beifahrer profitieren vom Komfort der vielfach verstellbaren Multi-kontursitze mit Sitzklimatisierung aus dem Sitzkomfort-Paket. Die stufenlos dimmbare Ambientebeleuchtung an Instrumententafel, Türverkleidungen und im Fußraum setzt das Interieur dabei ins rechte Licht und sorgt für eine einzigartige Lichtstimmung. Beleuchtete Einstiegsleisten machen bereits den Ein- und Ausstieg besonders übersichtlich. Ein Innenhimmel in edlem Alcantara® anthrazit (in Verbindung mit Station-Wagen) rundet das hohe Qualitätsniveau dieses Interieurs sicht- und spürbar ab. Das Exklusiv-Paket bietet einen interessanten Ausgangspunkt zur weiteren Individualisierung der G-Klasse. Das Sitzkomfort-Paket ist auf Wunsch auch als separate Option erhältlich.

designo Exklusiv-Paket.

Das designo Exklusiv-Paket versieht den Innenraum mit Exklusivität, die ihresgleichen sucht.



Den erlesenen Charakter der AMG Modelle unterstreicht das designo Exklusiv-Paket eindrucksvoll (optional bei G 63 AMG, Serie bei G 65 AMG). Es verfügt über Sportsitze in zweifarbigem designo Leder für Fahrer und Beifahrer, erhältlich in sechs Farbvarianten. Die Türmittelfelder sowie die Sitzfläche vorne wie hinten sind in Rautensteppung ausgeführt. Die mit designo Leder bezogene Instrumententafel sowie das beim G 65 AMG zusätzliche AMG Wappen auf den Kopfstützen machen unmissverständlich klar, dass es sich hier nicht um ein gewöhnliches Fahrzeug handelt. Und um keinen alltäglichen Anspruch an Qualität und Ausstrahlung. Das designo Exklusiv-Paket ist nur in Verbindung mit dem Sitzkomfort-Paket (Serie bei G 65 AMG) erhältlich.

Polster und Zierelemente.

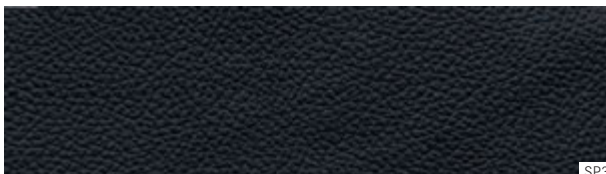




Für die Farbwelt Schwarz kann zwischen Sitzbezügen in Stoff sowie optionalen Sitzpolstern in Leder gewählt werden. Der Innenraum ist überwiegend in Schwarz gehalten und wird serienmäßig mit grauem Dachhimmel kontrastiert. Bei AMG Fahrzeugen Standard und für alle anderen Option ist der Dachhimmel Alcantara® anthrazit, sowohl in Verbindung mit Stoffpolsterung als auch mit Lederausstattung. Serienmäßig sind Zierelemente in Holz Pappel anthrazit in Kombination mit einem Lenkrad in Leder Nappa schwarz für den G 350 BlueTEC, optional sind Zierelemente in Holzausführung Wurzelnuss braun glänzend in Verbindung mit einem Holz-Leder-Lenkrad in Wurzelnuss braun glänzend. Auf Wunsch kann die Farbwelt Schwarz auch mit designo Zierelementen kombiniert werden.



SP1



SP3



ZG8



V56



ZG2



ZG6



ZT0



ZG6

Schwarz

SP1 Stoff¹

SP3 Leder²

Zierelemente

● Holz Pappel anthrazit¹

V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend³

ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz⁴

ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß⁵

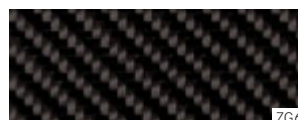
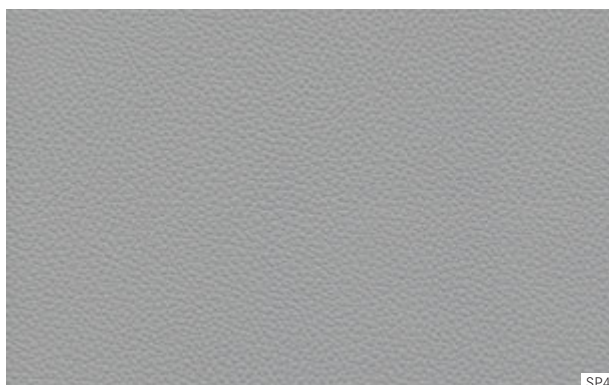
ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt⁵

ZG6 AMG Carbon⁶

¹ Serie für G 350 BlueTEC, nicht verfügbar für G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ² Sonderausstattung, Serie für G 500, nicht verfügbar für G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. ⁴ Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. ⁶ Sonderausstattung.



Die optionale Farbwelt Alpakagrau verfügt über Sitzpolster in Leder. Der Innenraum ist dabei überwiegend in Grau gehalten und wird durch Lenkrad, Instrumententafel und Teppichboden in Schwarz kontrastiert. Der Dachhimmel ist – für AMG Fahrzeuge serienmäßig, für alle anderen optional – in der Ausführung Alcantara® anthrazit verfügbar. Serienmäßig für den G 350 BlueTEC: Zierelemente in Holz Pappel anthrazit in Kombination mit einem Lenkrad in Leder Nappa schwarz, optional sind Zierelemente in Holz Ausführung Wurzelnuss braun glänzend in Verbindung mit einem Holz-Leder-Lenkrad in Wurzelnuss braun glänzend erhältlich. Auf Wunsch kann die Farbwelt Alpakagrau auch mit designo Zierelementen kombiniert werden.



Alpakagrau

SP4 Leder¹

Zierelemente

- Holz Pappel anthrazit²

V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend³

ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz⁴

ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß⁵

ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt⁵

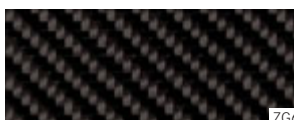
ZG6 AMG Carbon⁶

¹ Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 500, nicht verfügbar für G 63 AMG, G 65 AMG. ² Serie für G 350 BlueTEC, nicht verfügbar für G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG.

⁴ Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. ⁶ Sonderausstattung.



Die optionale Farbwelt Kastanie verfügt über Sitzpolster in Leder. Der Innenraum ist dabei überwiegend in Braun gehalten und wird serienmäßig durch das Lenkrad, die Instrumententafel und den Teppichboden in Schwarz sowie den grauen Dachhimmel kontrastiert. Der Dachhimmel ist – Serie in den AMG Modellen, optional in allen anderen – auch in Alcantara® anthrazit verfügbar. Serienmäßig sind Zierelemente in Holz Pappel anthrazit in Kombination mit einem Lenkrad in Leder Nappa schwarz für den G 350 BlueTEC, optional sind Zierelemente in Holz Ausführung Wurzelnuss braun glänzend in Verbindung mit einem Holz-Leder-Lenkrad in Wurzelnuss braun glänzend. Auf Wunsch kann die Farbwelt Kastanie auch mit designo Zierelementen kombiniert werden.



Kastanie

SP5 Leder¹

Zierelemente

- Holz Pappel anthrazit²
- V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend³
- ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz⁴
- ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß⁵
- ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt⁵
- ZG6 AMG Carbon⁶

¹ Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 500, nicht verfügbar für G 63 AMG, G 65 AMG. ² Serie für G 350 BlueTEC, nicht verfügbar für G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG.

⁴ Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. ⁶ Sonderausstattung.



designo.

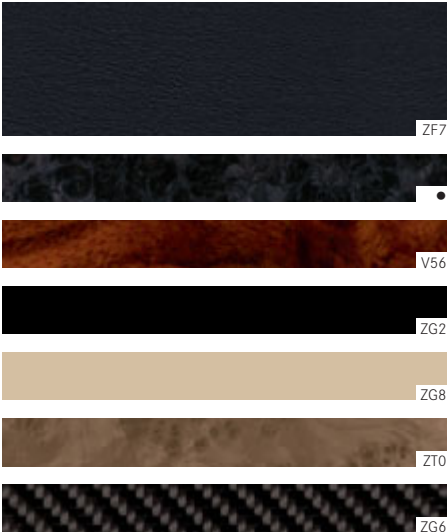
Individualität in ihrer schönsten Form: Das auf Wunsch erhältliche umfangreiche designo Programm verleiht jeder G-Klasse eine individuelle luxuriöse Ausstrahlung – außen wie innen. → www.mercedes-benz.com/designo

Mit den designo Ausstattungen können anspruchsvolle Kunden ein Fahrzeug nach ihren persönlichen Vorstellungen und Wünschen gestalten und ihm dadurch einen unverwechselbaren Charakter verleihen. Alle Gestaltungswünsche werden mit ausgewählten Materialien und in besonders aufwendiger traditioneller Handarbeit umgesetzt. Das Angebot umfasst bei der G-Klasse acht verschiedene exklusive designo Lackierungen: designo metallic (designo mokkaschwarz, designo graphit, designo platinschwarz), designo mystic (designo mysticblau, designo mysticrot, designo mysticbraun) und die Mattlacke designo magno (designo magno platin und designo magno nachtschwarz).

Das Interieur verwöhnt die Sinne mit hochwertigen, handgenähten einfarbigen designo Lederpolsterungen und einer Auswahl von ebenfalls acht attraktiven Farbtönen: designo porzellan, designo maron, designo classicrot, designo schwarz, designo hellbraun, designo sand, designo mysticrot und designo titan pearl. Die Ausstattung umfasst zudem jeweils Türinnenverkleidungen in gerafftem Leder, Veloursfußmatten gefasst in designo Leder sowie einen Innenhimmel in Alcantara® anthrazit. Beim G 63 AMG gehört die Polsterung in designo Leder zur Serienausstattung. Im G 65 AMG ist sie sogar in zweifarbigen designo Leder mit exklusiver Rautensteppung ausgeführt. Zentraler Blickfang des Interieurs sind das designo Holz-Leder-Lenkrad und der Wählhebel mit AMG Wappen – für AMG Modelle bereits Bestandteil der Serienausstattung. Mit dem optionalen designo Exklusiv-Paket (Serie beim G 65 AMG) lässt sich

der bereits serienmäßig sehr umfangreich und hochwertig ausgestattete G 63 AMG durch faszinierende Details erweitern. In Verbindung mit dem designo Exklusiv-Paket sind Multikontursitze sowie Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer obligatorisch.



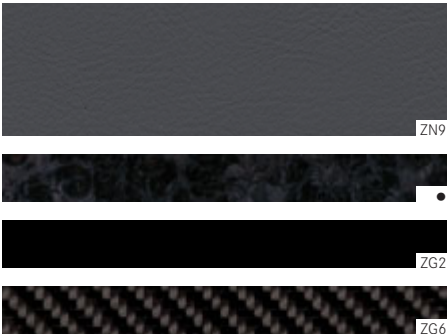


designo Leder schwarz (Option)

ZF7 designo Leder¹

Zierelemente

- Holz Pappel anthrazit²
- V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend³
- ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz¹
- ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß⁴
- ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt⁴
- ZG6 AMG Carbon⁵



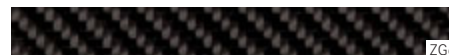
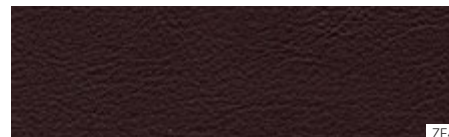
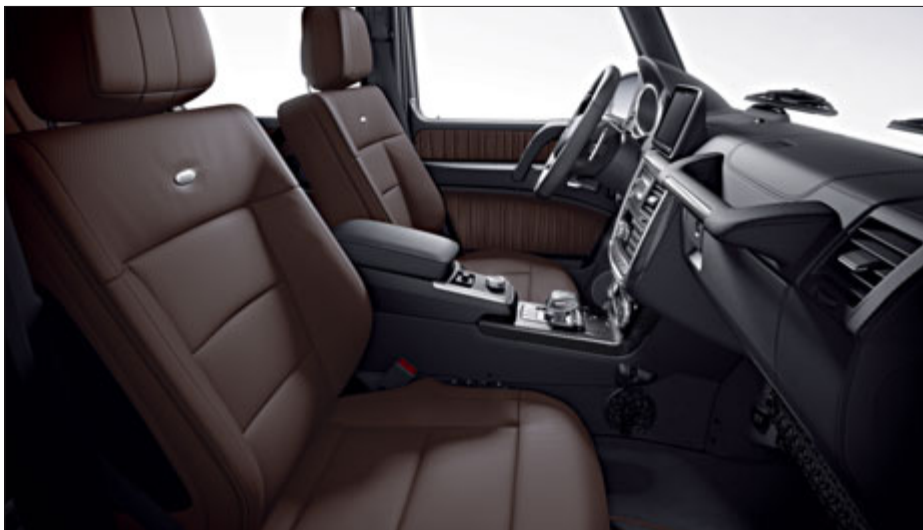
designo Leder titan pearl (Option)

ZN9 designo Leder⁴

Zierelemente

- Holz Pappel anthrazit²
- ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz¹
- ZG6 AMG Carbon⁵

¹ Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG. ² Serie für G 350 BlueTEC, nicht verfügbar für G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. ⁴ Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Sonderausstattung.

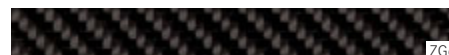
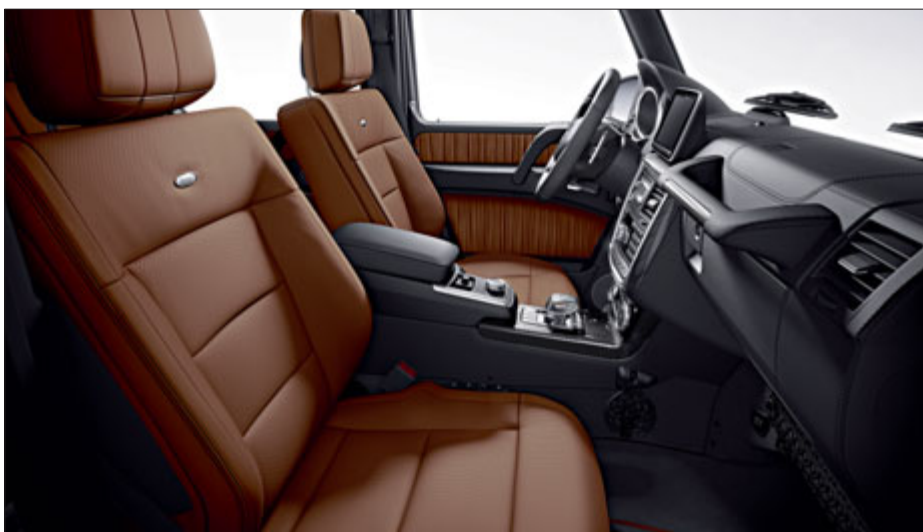


designo Leder maron (Option)

ZF4 designo Leder^{4, 6}

Zierelemente

- Holz Pappel anthrazit²
- V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend³
- ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz¹
- ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß⁴
- ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt⁴
- ZG6 AMG Carbon⁵



designo Leder hellbraun (Option)

ZH2 designo Leder⁴

Zierelemente

- Holz Pappel anthrazit²
- V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend³
- ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz¹
- ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß⁴
- ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt⁴
- ZG6 AMG Carbon⁵

¹ Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG. ² Serie für G 350 BlueTEC, nicht verfügbar für G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG.

⁴ Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Sonderausstattung. ⁶ Nicht in Verbindung mit dem designo Exklusiv-Paket (PA6) und nicht verfügbar für G 65 AMG.

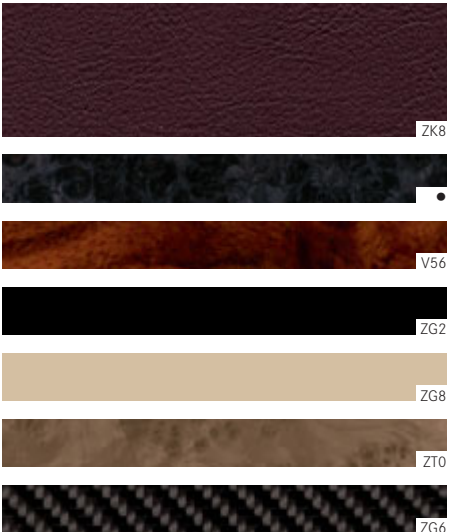


designo Leder sand (Option)

ZK6 designo Leder⁴

Zierelemente

- Holz Pappel anthrazit²
- V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend³
- ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz¹
- ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß⁴
- ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt⁴
- ZG6 AMG Carbon⁵



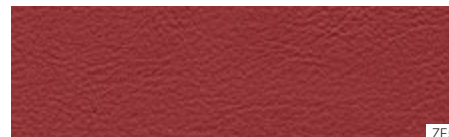
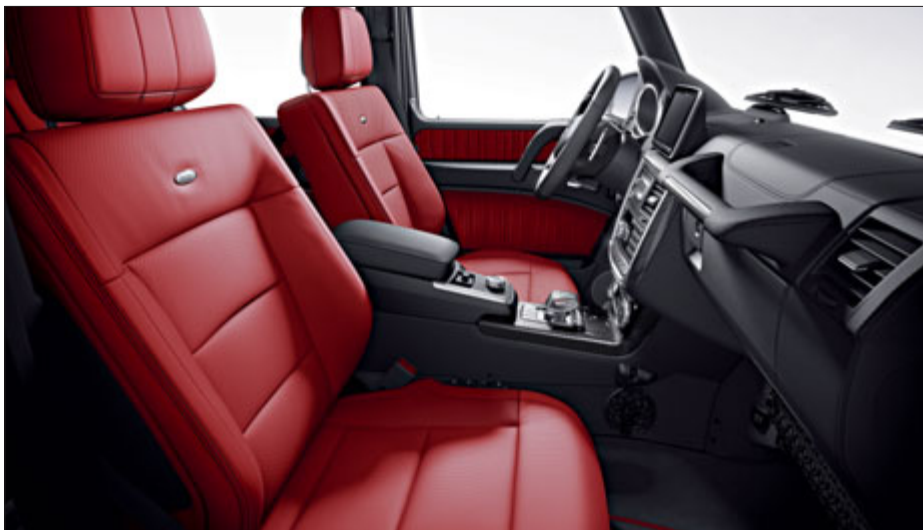
designo Leder mysticrot (Option)

ZK8 designo Leder^{4, 6}

Zierelemente

- Holz Pappel anthrazit²
- V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend³
- ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz¹
- ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß⁴
- ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt⁴
- ZG6 AMG Carbon⁵

¹ Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG. ² Serie für G 350 BlueTEC, nicht verfügbar für G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. ⁴ Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Sonderausstattung. ⁶ Nicht in Verbindung mit dem designo Exklusiv-Paket (PA6) und nicht verfügbar für G 65 AMG.



ZF5



ZG2



V56



ZG2



ZG8



ZT0



ZG6

designo Leder classicrot (Option)

ZF5 designo Leder⁴

Zierelemente

- Holz Pappel anthrazit²
- V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend³
- ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz¹
- ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß⁴
- ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt⁴
- ZG6 AMG Carbon⁵



ZF3



ZG2



V56



ZG2



ZG8



ZT0



ZG6

designo Leder porzellan (Option)

ZF3 designo Leder⁴

Zierelemente

- Holz Pappel anthrazit²
- V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend³
- ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz¹
- ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß⁴
- ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt⁴
- ZG6 AMG Carbon⁵

¹ Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG. ² Serie für G 350 BlueTEC, nicht verfügbar für G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG.

⁴ Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Sonderausstattung.

Räder.



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 265/70 R 16 (Serie für G 350 BlueTEC, Code RL3).



Leichtmetallrad im 6-Speichen-Design mit Bereifung 265/60 R 18, glanzgedreht (optional für G 350 BlueTEC, G 500, Code RL6).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 265/60 R 18 (Serie für G 500, optional für G 350 BlueTEC, Code RM9).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 265/60 R 18, titangrau lackiert und glanzgedreht (Serie für „Final Edition 200“ und Sport-Paket, optional für G 350 BlueTEC, G 500, Code RL5).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 265/60 R 18, titangrau lackiert (optional nur für Sport-Paket, Code RM9).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 275/50 R 20, titangrau lackiert und glanzgedreht (Serie für G 65 AMG, Code RM1).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 275/50 R 20, titangrau lackiert und glanzgedreht (Serie für G 63 AMG, Code R10).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 275/50 R 20, mattschwarz lackiert und glanzgedreht (optional für G 63 AMG, G 65 AMG, Code R11).

Service und Dienstleistungen.

MercedesCard. Entdecken Sie die neue Card-Klasse in zwei Ausstattungslinien: in Silber und als exklusive Sonderausstattung in Gold. Sie bietet Ihnen umfangreiche Leistungen wie ein serienmäßiges Bonusprogramm mit attraktiven Prämien und optimalen Mobilitätsschutz für Sie, Ihre Familie und Ihre Fahrzeuge. Weitere Versicherungsleistungen runden das Angebot auf Wunsch noch exklusiver ab. Weitere Informationen erhalten Sie auf www.mercedes-benz-bank.de oder telefonisch unter 0681 96595030¹.

Mercedes-Benz Bank. Ihren Traumwagen fahren und bei der Bezahlung flexibel bleiben. Zum Beispiel mit dem Komplettpaket Privat-Leasing plus, das aus Leasing, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung besteht und als Business-Leasing plus auch für Geschäftskunden erhältlich ist. Unsere Plus3-Finanzierung kombiniert günstige Finanzierungsraten und die Flexibilität des Leasings mit drei Möglichkeiten am Vertragsende. Entweder können Sie den Wagen behalten, verkaufen oder zum garantierten Restwert zurückgeben und auf ein neues Modell umsteigen. Darüber hinaus bieten wir Ihnen auch Produkte zum Anlegen und Sparen. Mehr Informationen unter 0681 96595000 oder auf www.mercedes-benz-bank.de

Mercedes-Benz Mobilität. Eines fährt in Ihrem neuen Auto immer mit: das Gefühl, sicher unterwegs zu sein. Sollten Sie irgendwann doch Hilfe benötigen, ist der Mercedes-Benz Service24h unter der kostenlosen Service-Hotline 00800 1 777 7777² für Sie da. Noch komfortabler ist der integrierte Telematikdienst Mercedes-Benz Contact³: Per Knopfdruck verbindet er Sie telefonisch mit dem Mercedes-Benz Kundencenter. Auf Wunsch übermittelt er alle relevanten Fahrzeug- und Positionsdaten, um kurze Reaktionszeiten und schnelle Hilfe vor Ort zu ermöglichen. Serienmäßig und ohne Aufpreis: das Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo⁴. Vom Schlüsselverlust über Pannen bis hin zu Schäden durch Unfall oder Vandalismus – mit Mobilo kommen Sie ans Ziel. Und das in ganz Europa. Was auch immer Sie aufhält: Sie werden schnellstmöglich Ihre Fahrt fortsetzen können.

Mercedes-Benz Museum. Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine faszinierende Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 Quadratmetern präsentieren die einzigartige Tradition und Innovationskraft des Erfinders des Automobils. Eine automobiler Legende folgt hier der nächsten: Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902, Kompressorfahrzeuge oder die legendären Flügeltürer. Einzigartig ist auch das Museum selbst. Die Architektur bricht mit traditionellen Konzepten und schafft nie gesehenen Raum. Willkommen im Mercedes-Benz Museum – einem Ort der Innovationen. www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ Informationen zur MercedesCard in Österreich und der Schweiz sind auf den landesspezifischen Mercedes-Benz Internetseiten erhältlich. ² Alternativ: +49 69 95 30 72 77. Es entstehen lediglich die Mobilfunkkosten ins Festnetz. ³ Voraussetzung: Radio ab Werk, verbunden mit betriebsbereitem Mobiltelefon. Es entstehen lediglich die Mobilfunkkosten ins Festnetz. ⁴ Mobilo kann nach Ablauf der Mobilitätsgarantie (vier Jahre) für Pannen und Versicherungsleistungen um jeweils ein Jahr auf maximal 30 Jahre verlängert werden. Voraussetzung: regelmäßige Wartung bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner.

Probefahrt. Die besondere Atmosphäre bei der Fahrt mit einem Mercedes-Benz lässt sich nicht in Worte fassen. Das einzigartige Fahrgefühl erleben Sie am besten selbst – bei einer Probefahrt in Ihrem Wunschmodell. Ihr nächstgelegener Mercedes-Benz Partner freut sich auf Ihren Anruf.

Interaktive Betriebsanleitung und Mercedes-Benz Guides.

Im Internet haben Sie die Möglichkeit, Ihr Traumauto in einer interaktiven Tour kennenzulernen. Erleben Sie Funktionen im Detail, nehmen Sie das Innenleben unter die Lupe oder informieren Sie sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung. Mit der App „Mercedes-Benz Guides“ können die Highlights der einzelnen Fahrzeuge on- oder offline entdeckt werden. Die App ist im Apple® iTunes® Store (iOS) sowie im Google Play Store (Android) kostenlos erhältlich.

Mobiles Internet. Die ganze Welt von Mercedes-Benz finden Sie jederzeit auch auf Ihrem mobilen Endgerät – mit jeweils für Smartphone und Tablet optimierten Angeboten. Neben den Pkw-Modellen gibt es Einblicke in die gesamte Markenwelt, vielfältige Entertainmentangebote und direkten Kontakt zu unterschiedlichen Services unter www.mercedes-benz.de

Service-Pakete. Mit den fahrzeugbezogenen Service-Paketen⁵ können Sie Ihren Mercedes-Benz individuell absichern: Das KomplettService-Paket deckt über einen kleinen monatlichen Beitrag sämtliche Servicearbeiten inklusive Wartung, Verschleiß und Reparaturen ab – und das bis zu fünf Jahre lang. Durch Vorlage Ihrer Service-Card sind Sie so vor finanziellen Überraschungen sicher. Und: Sie können sich darauf verlassen, dass Ihr Mercedes-Benz lange in Topform bleibt. Noch länger in Bestform bleibt Ihr Mercedes-Benz mit dem Garantie-Paket. Auch nach Ablauf der Herstellergarantie oder des KomplettService-Pakets sind Sie damit vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt, und das bis zu zehn Jahre lang.

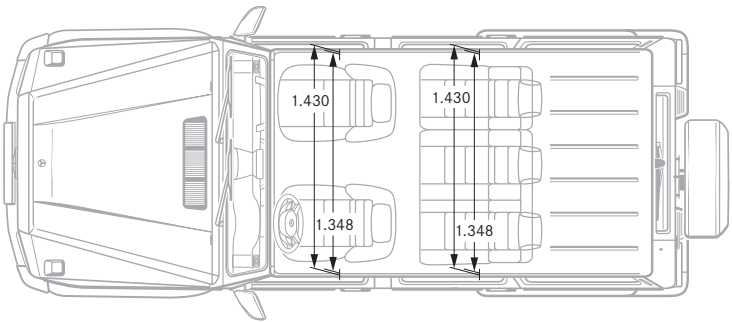
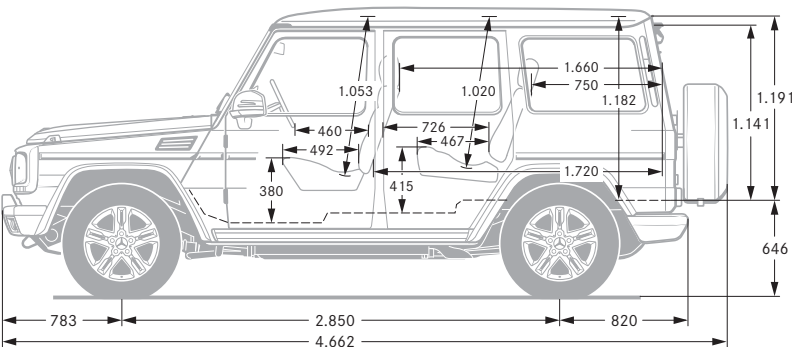
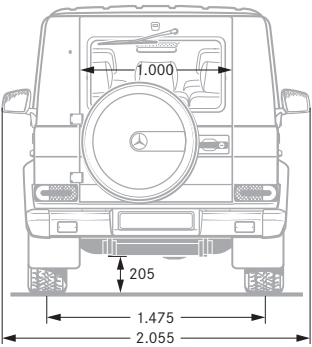
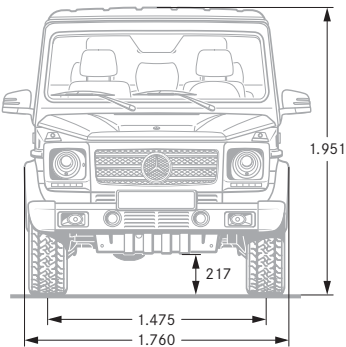


Unfallreparatur. Mit der Mercedes-Benz Unfallreparatur bekommen Sie im Fall der Fälle die richtige Hilfe für Ihr Fahrzeug und erhalten dessen hochwertige Sicherheitseigenschaften. Ob Lackarbeiten, Karosserie- oder Glasschäden – bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner reparieren optimal geschulte Spezialisten Ihren Mercedes-Benz, und Sie sind schnell wieder unterwegs. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Partner.



⁵ Gemäß den Bedingungen der Mercedes-Benz Service-Pakete.

Abmessungen.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Lackierungen.

Design-Empfehlungen für das G-Klasse Cabriolet „Final Edition 200“		
Uni-Lacke (Serie)		
9040	Schwarz	●
9149	Polarweiß	●
Metallic-Lacke (Option)		
9183	Magnetitschwarz	●
9197	Obsidianschwarz	●
6300	Periklasgrün	
5359	Tansanitblau	●
3541	Thulitrot	
7755	Tenoritgrau	●
9775	Iridiumsilber	
9792	Palladiumsilber	●
8796	Citrinbraun	●
9963	Indiumgrau	●
9988	Diamantsilber	
Sonderlacke (Option)		
0033	designo mokkaschwarz	●
0041	designo graphit	
0046	designo platinschwarz	●
0032	designo mysticblau	
0037	designo mysticrot	
0052	designo mysticbraun	●
0051	designo magno platin	●
0056	designo magno nachtschwarz	●

Technische Daten.

Modell/Aufbau
Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum (cm³)
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Nenndrehmoment¹ (Nm bei 1/min)
Verdichtung
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)
Bereifung
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch² (l/100 km)
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO₂-Emissionen² (g/km) kombiniert
Effizienzklasse
Emissionsklasse
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.
Wendekreisdurchmesser (m)
Leergewicht³/zul. Gesamtgewicht (kg)
Zul. Anhängelast³ gebremst/ungebremst (kg)

Dieselmotor

G 350 BlueTEC

Station-Wagen
6/V
2.987
155 (211)/3.400
540/1.600–2.400
17,7
automatisch
9,1
175
265/70 R 16
Diesel
13,6
9,8
11,2
295
F
Euro 5
96/14
13,6
2.570/3.200
3.500/750

Benzinmotoren

G 500

G 500

Station-Wagen	Cabriolet
8/V	8/V
5.461	5.461
285 (387)/6.000	285 (387)/6.000
530/2.800–4.800	530/2.800–4.800
10,7	10,7
automatisch	automatisch
6,1	5,9
210	210
265/60 R 18	265/60 R 18
Super	Super
20,0	20,0
11,9	11,9
14,9	14,9
348	348
G	G
Euro 5	Euro 5
96/14	96/14
13,6	11,3
2.530/3.200	2.380/2.850
3.500/750	2.850/750

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Modell/Aufbau
Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum (cm³)
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Nenndrehmoment¹ (Nm bei 1/min)
Verdichtung
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)
Bereifung
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch² (l/100 km)
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO₂-Emissionen² (g/km) kombiniert
Effizienzklasse
Emissionsklasse
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.
Wendekreisdurchmesser (m)
Leergewicht³/zul. Gesamtgewicht (kg)
Zul. Anhängelast³ gebremst/ungebremst (kg)

AMG Motoren

G 63 AMG

Station-Wagen
8/V
5.461
400 (544)/5.500
760/2.000–5.000
10,0
automatisch
5,4
210
275/50 R 20
Super
17,2
11,8
13,8
322
G
Euro 5
96/14
13,6
2.550/3.200
3.500/750

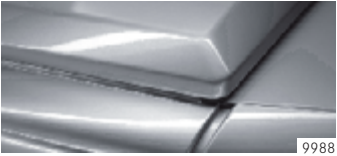
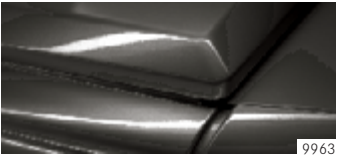
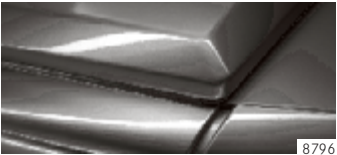
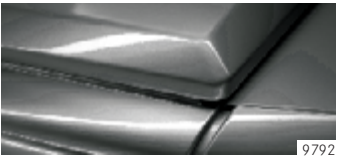
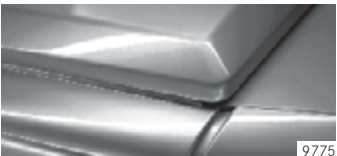
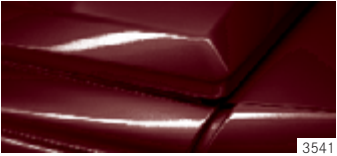
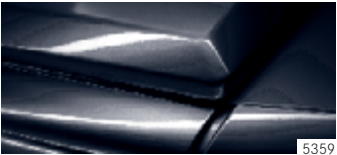
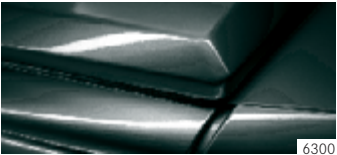
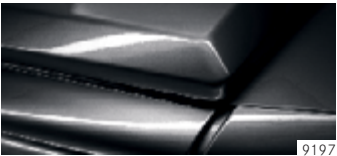
G 65 AMG

Station-Wagen
12/V
5.980
450 (612)/4.300–5.600
1.000/2.300–4.300
9,0
automatisch
5,3
230
275/50 R 20
Super
22,7
13,7
17,0
397
G
Euro 5
96/14
13,6
2.580/3.200
3.500/750

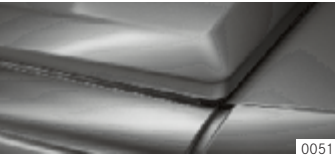
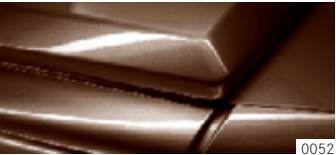
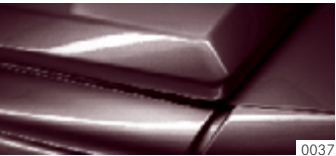
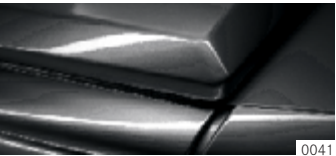
Uni-Lacke



Metallic-Lacke



Sonderlacke



Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre G-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 31.01.2013, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com