

Clase G



Mercedes-Benz





. Pese a todo, hemos logrado continuar con la leyenda, en lugar de reescribirla. Los retos  
de este versátil todoterreno; por otro, tres bloqueos de diferencial con una acción de  
por las colinas de Bel Air o abrirse paso por el Desierto de Mojave en segunda? ¿Pasar  
la compostura cuando el escenario cambia de repente y radicalmente. Podrá llegar siem  
mo en un trono. Pero también su ergonomía y confort de primera dispensan un trato d  
? ¿Pretencioso? ¿Superfluo? Estos son sólo algunos de los calificativos que recibió la C  
o tenemos nada que añadir. Es sabido que en las alturas el aire es menos denso. Por su  
G Cabrio. Con la capota abierta o cerrada. Subir, vadear, trepar, escarbar, surcar, desce  
que no está solo en terreno complicado. Aunque haya dejado atrás a todos los demás.  
os logrado continuar con la leyenda, en lugar de reescribirla. Los retos excepcionales e  
til todoterreno. **Por encima de todo.** Tres bloqueos de diferencial con una acción del 10  
sierto de Mojave en segunda? ¿Pasar directamente de la alfombra roja al terraplén? Ni



Entre –o, mejor dicho, suba– a un vehículo que cuenta con todas las cualidades dignas de un Mercedes-Benz. Dinamismo, confort, seguridad y clase. Y que, sin embargo, es distinto. Pese a haber experimentado continuas innovaciones, actualizaciones y mejoras técnicas, la Clase G se mantiene fiel a sus raíces como ningún otro. Empezando por su forma característica y su robusta construcción,

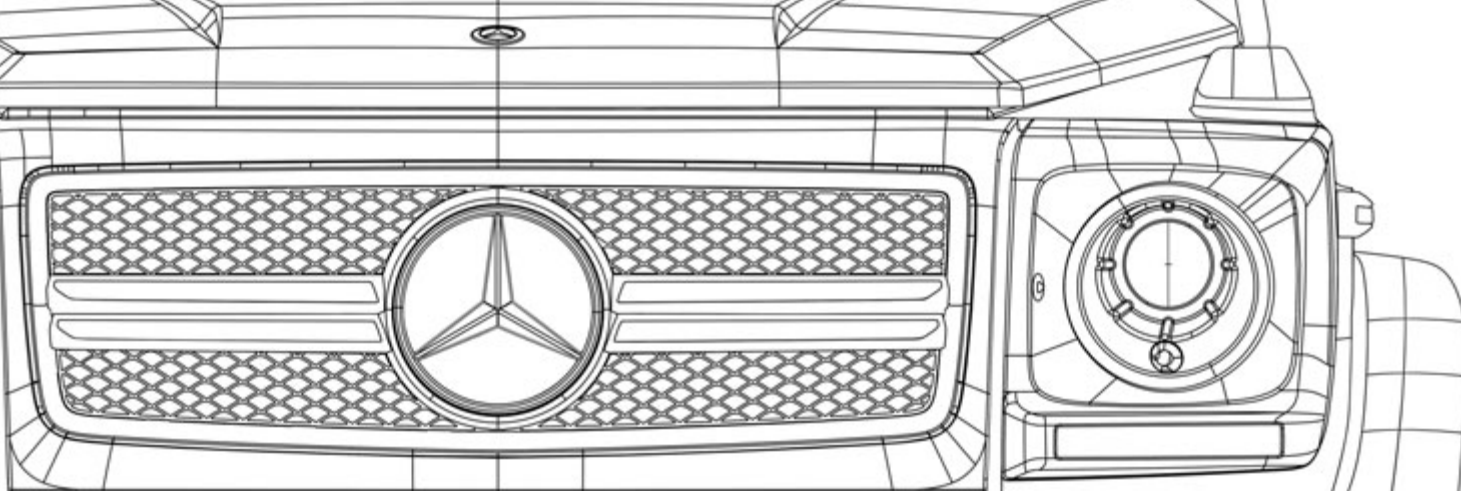
y terminando en su vocación extrema: el único Mercedes-Benz que se siente en su elemento tanto sobre el asfalto como fuera de él. Un compañero fiable en cualquier aventura, en la avenida principal o en la falda de la montaña. Un modelo para moverse por encima de todo sin perder el contacto con el suelo.

En síntesis | [Página 4](#)    A fondo | [Página 26](#)

Modelos presentados:
<b>G 63 AMG   diseño magno platino</b>   Título y página 2 Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, cuero diseño arena, molduras de fibra de carbono AMG
<b>G 500 Cabrio   Negro magnetita</b>   Página 16 Llantas de aleación de 5 radios, bicolor, cuero diseño porcelana, molduras de madera diseño de lacado brillante negro

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.





**Deportividad refinada en cualquier terreno:** motores potentes, cambios perfectamente armonizados, ejes rígidos, bastidor de travesaños, tracción integral permanente, desmultiplicación para todo terreno y tres bloqueos de diferencial con una acción del 100% abren caminos a la Clase G donde no los hay.

Motor y tren de rodaje | Página 36

**Altas exigencias, máxima seguridad:** el sistema integral de seguridad –formado por ESP® con sistema de estabilización de remolque, DISTRONIC PLUS, control de ángulo muerto, luces diurnas de diodos luminosos, reposacabezas de confort NECK-PRO y airbags–, unido a la robustez innata de la Clase G, aporta una agradable sensación de seguridad en cualquier situación.

Seguridad | Página 48

**El medio de transporte ideal para ciudad, campo y ríos:** Clase G Largo, Clase G Cabrio y las variantes G 63 AMG y G 65 AMG.

Versiones | Página 50

**Cinco estrellas para el habitáculo:** los sistemas multimedia y de asistencia a la conducción proporcionan una buena visibilidad al aparcar y entretenimiento durante los viajes. En las cinco plazas.

Confort | Página 58

**Tan individual como las sendas por las que transita:** el equipamiento de serie y opcional para la Clase G, desde diseño hasta las llantas.

Equipamiento | Página 60

**Servicios estrella:** MercedesCard, Mercedes-Benz Financial Services, Movilidad Mercedes-Benz, Museo Mercedes-Benz, Recorrido de prueba, Manual de instrucciones interactivo, Internet móvil, Contratos de Servicio Mercedes-Benz, Seguro Mercedes-Benz Preferred.

Servicio Postventa | Página 80

**Convincente hasta el último detalle:** dimensiones, pinturas y datos técnicos.

Datos técnicos y pinturas | Página 82







## Quien sigue su propia línea, nunca se equivoca.

Cambiar sin dejar de ser uno mismo. Crear una nueva Clase G conservando la esencia de la antigua: un reto complicado. Pese a todo, hemos logrado continuar con la leyenda, en lugar de reescribirla.







# La aptitud para todo terreno no es una conducta: es una actitud.

Los retos excepcionales exigen medidas excepcionales: por un lado, motores de cilindrada y prestaciones perfectamente adaptadas a las exigencias de este versátil todoterreno; por otro, tres bloqueos de diferencial con una acción del 100% para adaptar la Clase G a prácticamente cualquier situación de conducción, tanto dentro como fuera del asfalto. → Páginas 36-39, 44-45












## No desmerece en las colinas de Hollywood.

¿Pasear con estilo por las colinas de Bel Air o abrirse paso por el Desierto de Mojave en segunda? ¿Pasar directamente de la alfombra roja al terraplén? Ningún problema. Las situaciones extremas son la especialidad de la Clase G. No pierde la compostura cuando el escenario cambia de repente y radicalmente. Podrá llegar siempre hasta donde le lleve su fantasía.



A white truck is shown from the side, driving on a dark, dusty road. The truck is kicking up a large, billowing cloud of dust that fills the lower half of the frame. The background features a vast, flat landscape under a bright, low sun, creating a hazy, golden glow. In the distance, there are dark, silhouetted mountains. The overall scene conveys a sense of ruggedness and the challenges of off-road travel.

Reconoce las piedras  
antes de que se conviertan  
en asfalto.











En su elemento donde  
otros no llegan ni en sueños.



## La aventura puede comenzar.

¿Quiere estar en lo más alto? Suba a la Clase G. La elevada posición de sus asientos le hará sentirse como en un trono. Pero también su ergonomía y confort de primera dispensan un trato de reyes al conductor. En carretera o sobre cualquier terreno, ascendiendo una montaña o camino de la cumbre económica. → Página 59













## Altitud de miras.

¿Extravagante? ¿Pretencioso? ¿Superfluo? Estos son sólo algunos de los calificativos que recibió la Clase G Cabrio durante su presentación. ¡Excepcional! ¡Excitante! ¡Incomparable! Eso dicen quienes mejor la conocen: sus conductores. No tenemos nada que añadir.



# Haga compañía a los lugares solitarios.

Es sabido que en las alturas el aire es menos denso. Por suerte, esto no es aplicable a la cima del universo todoterreno. Así pues, podrá relajarse y disfrutar de la atención que despierta la Clase G Cabrio. Con la capota abierta o cerrada. → Página 52-53





















A dark-colored SUV is partially visible on the left side of the frame, parked on a reddish-brown desert floor. In the background, a large, dark, rectangular block stands prominently, with the bright sun setting directly behind it, creating a strong lens flare and casting long shadows. The sky is a deep blue with some wispy clouds. The overall scene conveys a sense of isolation and the harshness of the desert environment.

¿Dejarlo en el garaje?  
Un auténtico suplicio.



# Se abre camino por donde otros tienen que desistir.

Subir, vadear, trepar, escarbar, surcar, descender... ¿Hay un chasis que resista todo eso? La Clase G acepta gustosa cualquier desafío. Y le transmite la agradable sensación de saber que no está solo en terreno complicado. Aunque haya dejado atrás a todos los demás.  
→ Página 44-47









[gə'leɪnd]



# əvaxɹŋ]

Una sola palabra puede decir más que todo un tratado. Es capaz de proyectar imágenes en nuestra retina interior y abrir compuertas a fuertes emociones a través de la coclea del oído interno y hasta las aurículas del corazón. «Geländewagen» es una de esas palabras. Estas cinco sílabas sugieren, en todos los continentes, un torrente de sensaciones: el trajín de cajas que se cargan para una expedición, mapas topográficos que se despliegan, nervios antes de partir y la serenidad que se experimenta durante el viaje. Una sola palabra que nos incita a escarbar en la arena y nos susurra que hemos llegado a un paraje

sólo conocido en sueños. Una palabra que evoca el chirrido de las piedras que saltan y golpean el acero, el runrún de los neumáticos al avanzar por interminables pistas de arena, el olor de las gotas de lluvia sobre los arbustos secos...

La película que se desarrolla en nuestra imaginación tiene muchos argumentos, pero un solo protagonista: la Clase G, paradigma del todoterreno.







## Como pez en el agua donde otros se ahogan.

Un sendero desdibujado por las lluvias de los últimos días y cuajado de fragmentos de piedra caliza. Rodadas profundas y guijarros por todas partes. En el tronco de un árbol alguien ha escrito «I survived the Schöckl». Eso ya lo dice todo. La montaña Schöckl, en el sur de los Alpes, es la cuna de la Clase G y una de las rutas de pruebas todoterreno más duras del mundo.

Aún no hemos acabado de leer la inscripción grabada en el árbol cuando de pronto aparece un Clase G abriéndose paso entre la maleza. Avanza ruidosamente por las rocas, trepa y salta, sorteando como si nada baches de medio metro de profundidad. Sin inmutarse enfila el ascenso hacia la cruz que corona la cima. «No me extraña que hasta el Papa haya elegido este coche», pienso. Lo sigo con la mirada y veo al conductor profesional de este Mercedes-Benz emprender de inmediato el descenso montaña abajo. De este modo, la Clase G suma por lo menos 30.000 kilómetros en la fase de pruebas. Para poder enfrentarse después a cualquier reto.







## Una leyenda, puntada a puntada.

Deutschmann asiente con un movimiento de cabeza lento y consciente. Probablemente, el certificado de calidad más importante de la región de Graz. Sus compañeros le observan unos instantes con el rabillo del ojo antes de volver a su trabajo. Más de 45.985 puntadas, así como innumerables cortes y pliegues exigen máxima concentración y una precisión absoluta. Al final está siempre la revisión bajo el ojo experto del Sr. Deutschmann, que da su visto bueno desde hace 33 años a todos los ejemplares de la Clase G. El movimiento de cabeza significa: excelente trabajo. Si falta esta confirmación, el vehículo no sale de las pintorescas montañas de Austria para trepar por otros parajes.

Hasta 810 metros de hilo son necesarios para unir el cuerpo y el alma de un vehículo. Sin un lazo de más, y sin que una puntada se desvíe ni siquiera un milímetro del lugar previsto. Esto exige maestría. Y la pasión que encienden las fotos que adornan las máquinas y los puestos de trabajo en la nave de manufactura. Naturalmente, no reproducen modelos ligeras de ropa, sino robustos ejemplares de la Clase G, que los mejores artesanos convierten con esmero en un auténtico Mercedes-Benz.







asistencia a la conducción. Tapizados y molduras. En caso de accidente. Pinturas meta  
ucción segura. Llantas de aleación. Velocidad máxima. Tren de rodaje. Equipos opcion  
nturas. Cilindrada total. Datos y colores. Climatización. Asientos. ESP<sup>®</sup>. Dimensiones.  
Recorrido de prueba. Llantas de aleación. Kit de memorias. Cambio. Sistema de sonid  
ad. Datos técnicos. Confort. Conducción segura. Servicio Postventa. Tapizados y moldu  
as. Motores de gasolina. Sistema de sonido. AMG. Aceleración. Diseño. Nivel de emisio  
onsumo de combustible. Interior. Airbags. Ante un peligro. Luces diurnas de diodos lu  
es. Equipamiento de serie. Luces. Sistemas multimedia. Propulsión. Accesorios Genuin  
*und*. Ruedas. Habitáculo. Aceleración. Emisiones de CO<sub>2</sub>. Medio ambiente. Cuero. Blue  
asistencia a la conducción. Tapizados y molduras. En caso de accidente. Pinturas meta  
ucción segura. **Los hechos.** Pinturas. Cilindrada total. Climatización. Asientos. Ruedas  
e memoria. Cambio. Sistema de sonido *surround*. Dimensiones. Habitáculo. Cambio. Eq



34	Motor y tren de rodaje	Seguridad	Versiones	Confort
36	<b>Motores diésel y de gasolina</b> Motor diésel de 6 cilindros Motor diésel de 8 cilindros	48 <b>Sistema integral de seguridad</b> ESP® con sistema de estabilización de remolque Luces diurnas de diodos luminosos Reposacabezas de confort NECK-PRO Airbags DISTRONIC PLUS Control de ángulo muerto	50 <b>Clase G Largo</b>  52 <b>Clase G Cabrio</b>  54 <b>G 63 AMG</b>  56 <b>G 65 AMG</b>	58 <b>Sistemas multimedia</b> COMAND Online Sistema de sonido <i>surround</i> Harman Kardon® Logic 7® Sistema de entretenimiento para las plazas traseras  59 <b>Sistemas de asistencia a la conducción</b> Cámara de marcha atrás PARKTRONIC  59 <b>Paquete de asientos de confort</b>
38	<b>Motores AMG</b> Motor de gasolina de 8 cilindros AMG Motor de gasolina de 12 cilindros AMG			
40	<b>Cambio</b> 7G-TRONIC AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC Función de parada y arranque ECO			
42	<b>Tren de rodaje</b> Bastidor de travesaños Dirección Ejes rígidos			
44	<b>Conducción en carretera/todoterreno</b> Tracción integral permanente, 4ETS Bloqueos de diferencial Desmultiplicación para todo terreno Particularidades de la Clase G			

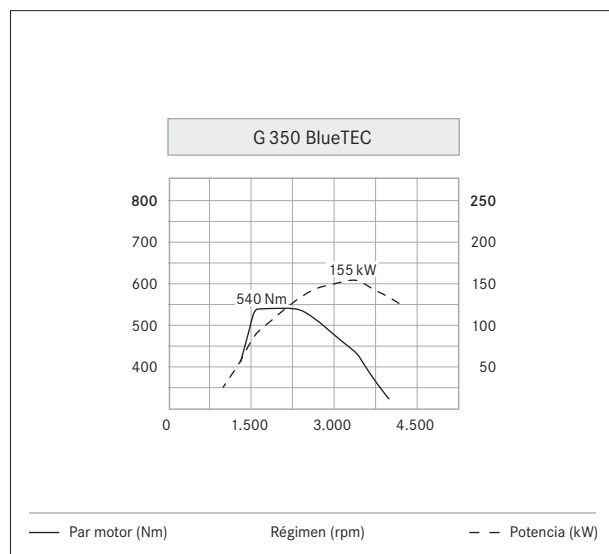


60	Equipamiento de serie	80	Servicio Postventa	82	Dimensiones
61	Equipos opcionales		MercedesCard	82   85	Pinturas
62	Paquete cromado		Mercedes-Benz Financial Services		
63	Paquete de acero inoxidable exterior		Movilidad Mercedes-Benz	83	Datos técnicos
64	Paquete deportivo		Museo Mercedes-Benz		
66	Paquete exclusivo		Recorrido de prueba		
67	Paquete exclusivo diseño		Manual de instrucciones interactivo		
68	Tapizados y molduras		Internet móvil		
72	diseño		Contratos de Servicio Mercedes-Benz		
78	Llantas		Seguro Mercedes-Benz Preferred		



## Motores diésel y de gasolina.

Par elevado para carretera y todo terreno: tanto el motor diésel como el de gasolina impulsan con fuerza a la Clase G.



El G 350 BlueTEC alcanza su par máximo de 540 Nm entre 1.600 y 2.400 rpm.

**Motor diésel de 6 cilindros.** El motor diésel V6 de consumo optimizado del G 350 BlueTEC cuenta con tecnología *common rail* y desarrolla una potencia de 155 kW (211 CV). Los inyectores piezoeléctricos de alta precisión, una presión de inyección de hasta 1.600 bares y un turbocompresor optimizado generan un par máximo de 540 Nm. La avanzada tecnología de catalizadores ayuda a reducir hasta un 80% las emisiones de óxidos de nitrógeno. La depuración y postratamiento de los gases de escape corre a cargo de la solución de urea AdBlue®. Si en el display aparece la indicación «Rellenar AdBlue®», el conductor deberá proceder a repostar este agente reductor como si de combustible convencional se tratara. El programa de accesorios Mercedes-Benz ofrece envases de relleno de AdBlue® según ISO 22241.

**Motor de gasolina de 8 cilindros.** Con una potencia nominal de 285 kW (387 CV), el G 500 se desenvuelve con soltura en terreno impracticable, pero también convence en trayectos por autopista a altas velocidades. El par máximo de 530 Nm se encuentra disponible en una amplia gama de revoluciones: de 2.800 a 4.800 rpm. El G 500 Largo acelera de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos y alcanza una velocidad máxima de 210 km/h. El reglaje progresivo de los árboles de levas en el lado de admisión y de escape, las cuatro válvulas por cilindro y el uso de materiales ligeros –como el magnesio– procedentes del mundo de la competición aseguran una óptima entrega de potencia y consumo reducido. Los canales de admisión y escape modificados de los cilindros facilitan la entrada de aire, favoreciendo una mayor potencia y menores emisiones. El sonido característico V8 pone el broche de oro al G 500.



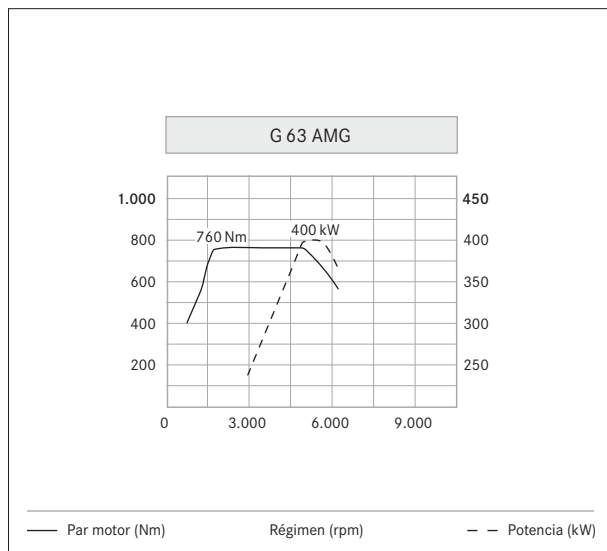


El motor diésel de 6 cilindros del G 350 BlueTEC conjuga una gran capacidad de aceleración en cualquier situación con cifras de consumo favorables y bajas emisiones.



## Motores AMG.

Los dos motores AMG de alto rendimiento de 8 y 12 cilindros para el G 63 AMG y G 65 AMG brindan cotas máximas de diversión al volante.

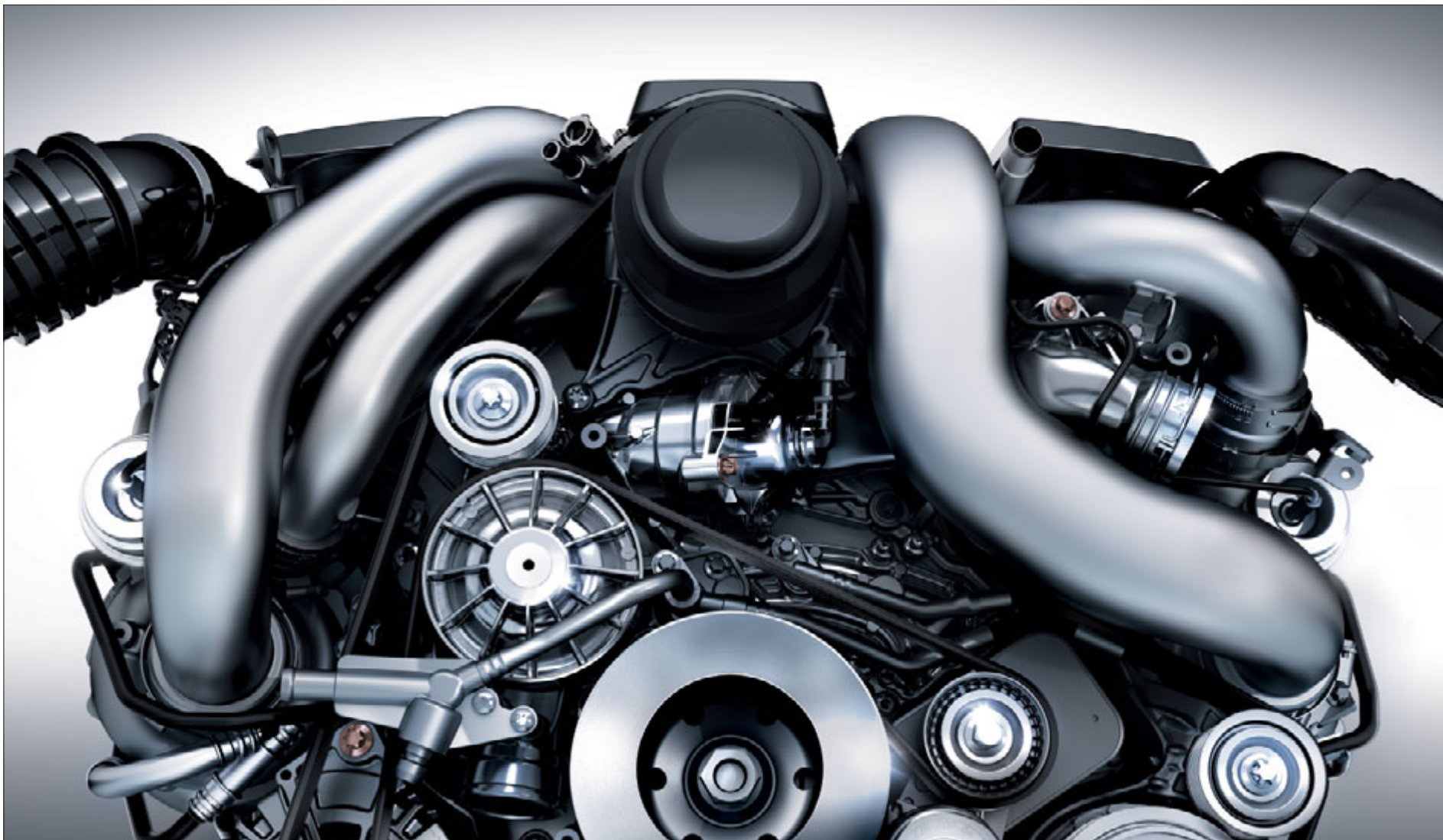


El impresionante par motor de 760 Nm se mantiene en un amplio margen de revoluciones, entre 2.000 y 4.500 rpm.

**Motor AMG de 8 cilindros de gasolina.** El brioso V8 biturbo AMG de 5,5 litros del G 63 AMG despliega una potencia nominal de 400 kW (544 CV) y un par máximo de 760 Nm a partir de una cilindrada de 5.461 cm<sup>3</sup>. Ningún otro propulsor de esta categoría de potencia alcanza las prestaciones de la nueva mecánica AMG. La aceleración de 0 a 100 km/h se completa en 5,4 segundos, y la velocidad punta es de 210 km/h (limitada electrónicamente). El propulsor trabaja con inyección directa guiada de gasolina mediante inyectores piezoeléctricos y sobrealimentación biturbo, técnica de cuatro válvulas por cilindro con regulación de los árboles de levas, *intercooler* de aire y agua y sistema de parada y arranque ECO. Todo ello contribuye a aumentar la potencia y la eficiencia, y promete no sólo experiencias de conducción sugestivas, sino también un comportamiento excepcionalmente responsable para este segmento de vehículos y de potencia.

**Motor AMG de 12 cilindros de gasolina.** El motor biturbo de 12 cilindros del nuevo G 65 AMG brinda unas cifras de potencia inéditas en su categoría, así como una técnica al más alto nivel. El propulsor tope de gama, con dos turbocompresores por gases de escape e *intercooler*, desarrolla 450 kW (612 CV) de potencia y un par máximo de 1.000 Nm (limitado electrónicamente), disponible en el margen de revoluciones entre 2.600 y 4.000 rpm. El G 65 AMG acelera de 0 a 100 km/h en sólo 5,3 segundos, alcanzando rápidamente su velocidad punta de 230 km/h (limitada electrónicamente). Su respuesta espontánea y la marcha suave, sin vibraciones, garantizan la idoneidad para largos recorridos típica de Mercedes y la sonoridad profunda que caracteriza a los motores de 12 cilindros.



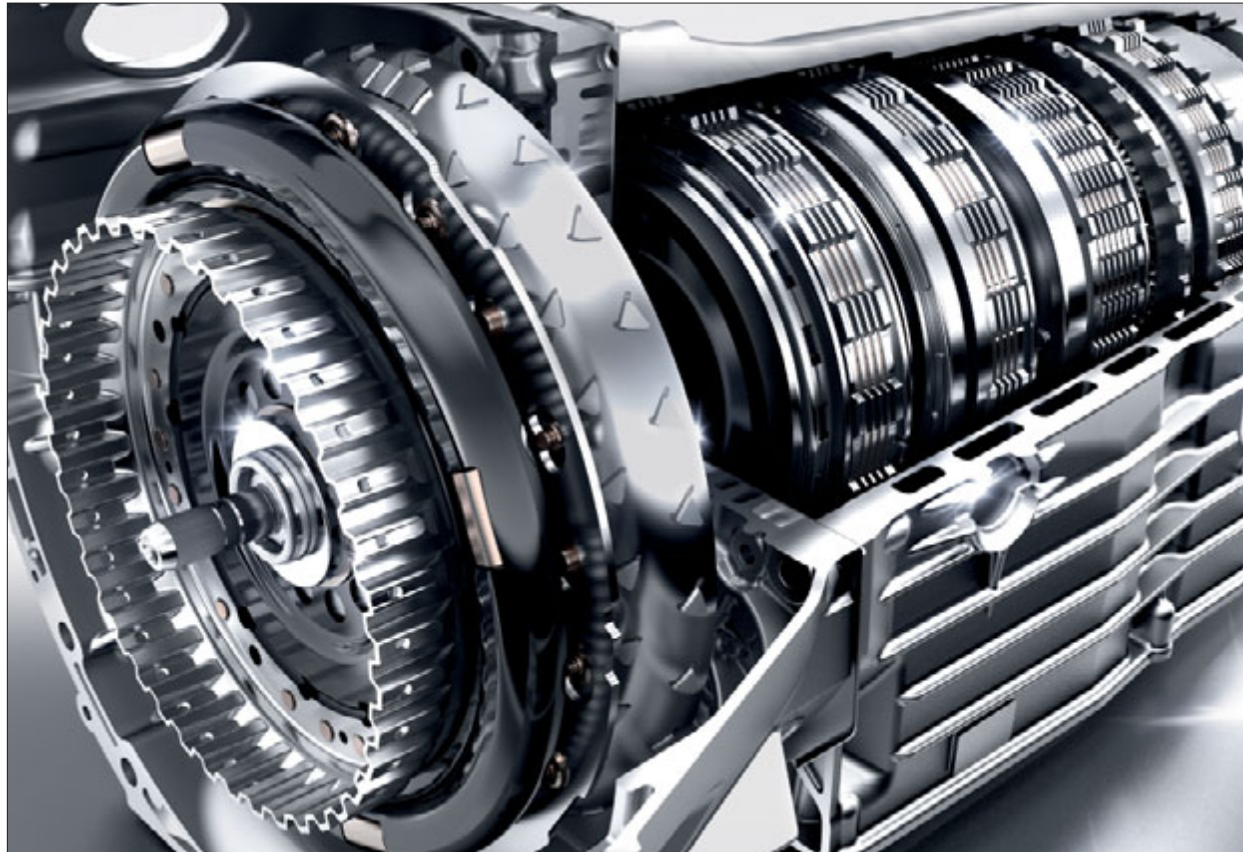


El motor de alto rendimiento ofrece unas cifras de aceleración y prestaciones a la medida de los conductores más exigentes, sin comprometer la rentabilidad ni la ecología.



## Cambio.

Tanto si busca dinamismo en carretera como agilidad en todo terreno: los cambios 7G-TRONIC y AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC están armonizados específicamente para cada motorización y se adaptan a las más variadas situaciones y estilos de conducción.



**7G-TRONIC** (de serie en el G 350 BlueTEC y G 500). Esta transmisión automática se distingue por cambios de relación especialmente suaves, que aumentan el confort. La distribución de la gama de desmultiplicación en siete velocidades hace posible utilizar siempre la relación ideal para disfrutar de una marcha constante en el margen óptimo de revoluciones. Esto contribuye de forma perceptible a reducir el consumo de combustible y el nivel de ruidos. La reducción directa múltiple del cambio 7G-TRONIC permite saltar una o varias marchas (por ejemplo, de séptima a quinta para realizar un adelantamiento). Con sus cambios rápidos, el 7G-TRONIC aumenta además el dinamismo. La interrupción de la fuerza de tracción al cambiar de marcha pasa a la historia. El resultado es un óptimo comportamiento de marcha en subidas, en terreno accidentado y al circular con remolque.

Con el cambio 7G-TRONIC, la Clase G brinda un excelente confort de acoplamiento de las marchas.





El cambio AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC dirige la fuerza de forma calculada.

**AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC** (de serie en el G 63 AMG y G 65 AMG). El no va más de la tecnología de transmisión es el cambio automático AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC, que se incorpora por primera vez en la Clase G. Y es que hay que domesticar el dinamismo de los motores AMG. El cambio AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC cumple este cometido brillantemente y dosifica con suavidad los 400 kW (544 CV) y 760 Nm –o 450 kW (612 CV) y 1.000 Nm respectivamente–, poniéndolos a disposición de la tracción integral permanente. Con cambios extremadamente rápidos y sin perder ímpetu.

**Función de parada y arranque ECO** (de serie en el G 63 AMG). Gracias a la función de parada y arranque ECO se logran cifras de consumo ejemplares. En el programa de conducción «C» (Controlled Efficiency), dicha función desconecta el motor al detener el vehículo. El arranque se realiza automáticamente en segunda y se cambia de marcha lo más temprano posible. Todo ello se traduce en mayor par motor en la gama baja de revoluciones y más eficiencia, así como menores niveles de emisiones de CO<sub>2</sub>.



## Tren de rodaje.

Gracias a su bastidor de travesaños, ejes rígidos, largo recorrido de la suspensión y altura libre sobre el suelo de 21 cm, la Clase G no se deja impresionar por ningún obstáculo.

**Bastidor de travesaños.** Por su particular construcción, la Clase G es más robusta y resistente que las carrocerías autoportantes, además de brindar una excepcional durabilidad y conservación del valor. El bastidor de travesaños como componente portante constituye una base sólida. Su resistencia a la flexión resulta especialmente útil en terreno accidentado. El bastidor consta de dos largueros paralelos, cada uno de ellos formado por dos perfiles en «U» soldados entre sí y unidos mediante tubos transversales. La carrocería está atornillada al bastidor en

ocho puntos, y se apoya sobre silentblocs para minimizar las vibraciones. A fin de garantizar una óptima protección anticorrosiva, el bastidor, los espacios huecos y las superestructuras se protegen con imprimación cataforética y capa de pintura antes de aplicarles un exhaustivo tratamiento superficial, un encerado y finalmente el pintado con esmalte. Los bajos del vehículo están dotados de un recubrimiento plástico adicional. De esta manera se minimiza el riesgo de sufrir daños por efecto del agua, la nieve, la sal anticongelante o la arena fina. Una importante ventaja

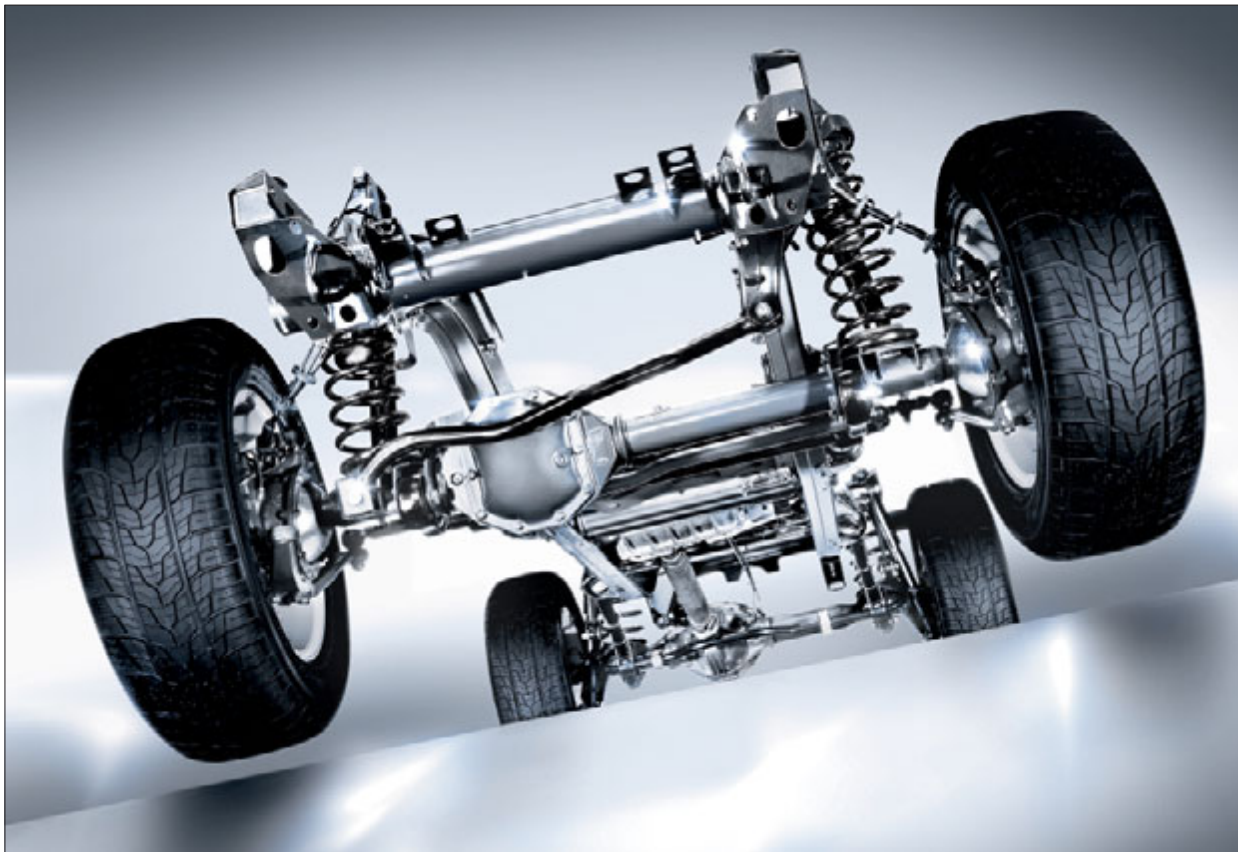
del bastidor de travesaños macizo y resistente a la torsión es la capacidad de absorber cargas a lo largo del eje longitudinal (fuerzas de torsión) en situaciones de cruce de ejes, impidiendo que éstas se transmitan a la carrocería. Además, el bastidor de travesaños es siempre el punto más bajo del vehículo (a excepción de los ejes), de modo que ningún componente sobresale por debajo, con lo que se protege el vehículo en caso de contacto con el suelo.

**Dirección.** La servodirección de la Clase G está dimensionada para soportar altas solicitaciones campo a través. Gracias a la renuncia a manguitos o fuelles de goma sensibles al deterioro se logra una gran capacidad de carga y larga durabilidad. La dirección de bolas circulantes aumenta el confort de conducción y protege las manos del conductor, evitando que puedan transmitirse sacudidas intensas al superar obstáculos.



El bastidor de travesaños hace que la Clase G sea extraordinariamente robusta y duradera.





Los ejes rígidos brindan una máxima robustez, incluso en caso de altas solicitaciones en todo terreno, una altura constante sobre el suelo y la mejor tracción posible.

**Ejes rígidos.** El tren de rodaje de la Clase G brinda diversas ventajas cuando se circula campo a través en comparación con la suspensión de ruedas independientes, más orientada a la circulación por carretera. Cuenta con ejes rígidos, guiados por dos brazos longitudinales macizos y un brazo transversal en cada eje; los muelles helicoidales con recorrido largo aseguran una buena capacidad de cruce de los ejes, gran altura libre sobre el suelo y un comportamiento ágil y confortable sobre calzadas asfaltadas. Los amortiguadores de gas a presión de alto rendimiento impiden los movimientos verticales de la carrocería, mientras que dos estabilizadores optimizados para aumentar la carga útil y reducir el peso propio contribuyen a disminuir el balanceo lateral en las curvas típico de los vehículos todoterreno. La unión rígida de las dos ruedas de un mismo eje mediante tubos de acero hace que se mantenga constante la caída en dichas ruedas. La gran capacidad de cruce de los ejes y la distribución uniforme de la carga sobre las ruedas por eje aumentan la capacidad de carga del vehículo, mantienen constante la altura libre sobre el suelo –aun en caso de grandes obstáculos– y permiten una mayor tracción. Incluso en tramos extremadamente complicados.



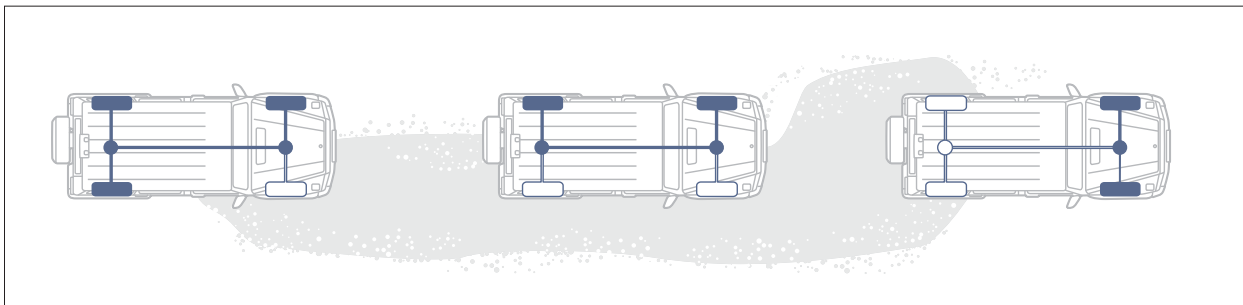
## Conducción en carretera/todoterreno.

Extraordinaria aptitud para todo terreno y propulsión fiable, también bajo condiciones extremas: la cadena cinemática.

**Tracción integral permanente, 4ETS.** La tracción integral permanente, la caja de transferencia sincronizada con desmultiplicación para todo terreno acoplable, el sistema electrónico de tracción 4ETS y los tres bloqueos de diferencial con una acción del 100% trabajan conjuntamente a la perfección. La tracción integral permanente garantiza una óptima tracción de todas las ruedas en cualquier situación, mejora el dinamismo y aumenta la estabilidad de marcha. La distribución de la fuerza de tracción sobre el eje delantero y trasero responde al esquema 50 : 50. El diferencial se encarga de compensar las diferencias en el número de revoluciones entre las distintas ruedas, a fin de disponer siempre de la mayor potencia. El sistema

electrónico de tracción 4ETS forma parte del ESP®. Si una o varias ruedas motrices giran en vacío, el sistema las frena de forma selectiva y transmite el momento de impulsión a la rueda o las ruedas con mejor tracción en cada situación. El sistema actúa también al arrancar o acelerar en condiciones críticas en carretera o campo a través, p. ej., sobre calzadas heladas. En terreno muy accidentado, los ejes rígidos aseguran una suficiente altura libre sobre el suelo y una máxima tracción, para que el sistema de tracción integral permanente pueda desplegar toda su eficacia.

**Bloqueos de diferencial.** Los tres bloqueos de diferencial acoplables eléctricamente con una acción del 100% permiten a la Clase G avanzar por terreno irregular aunque sólo se disponga de tracción en una rueda. Al circular en zonas especialmente accidentadas, la fuerza se transmite de forma rígida en los diferenciales de los ejes delantero y trasero y en el diferencial central de la caja de transferencia. La conexión de los bloqueos se realiza en función de la tracción requerida; para ello se dispone de tres interruptores en la consola central. El bloqueo de todos los diferenciales asegura que las ruedas de los dos ejes y cada una de las ruedas de un eje giren con el mismo número de revoluciones. Con todos los bloqueos activados, es suficiente la tracción de una sola rueda para propulsar el vehículo, de modo que la Clase G puede salir por sí sola de cualquier situación comprometida.



El sistema electrónico de tracción 4ETS transmite el momento de impulsión a las ruedas con mejor adherencia a la calzada.





Los tres bloqueos de diferencial acoplables con una acción del 100% aportan una contribución importante a la aptitud todoterreno de la Clase G.



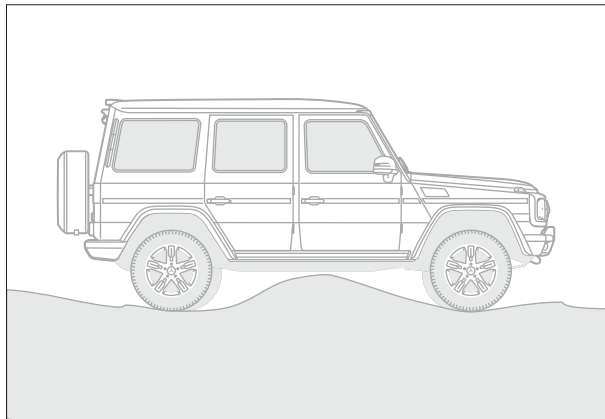
## Conducción en carretera/todoterreno.

Fuerza bruta, controlada con inteligencia: la desmultiplicación para todo terreno, el sistema electrónico de tracción 4ETS y su especial construcción convierten a la Clase G en un todoterreno de altas prestaciones.

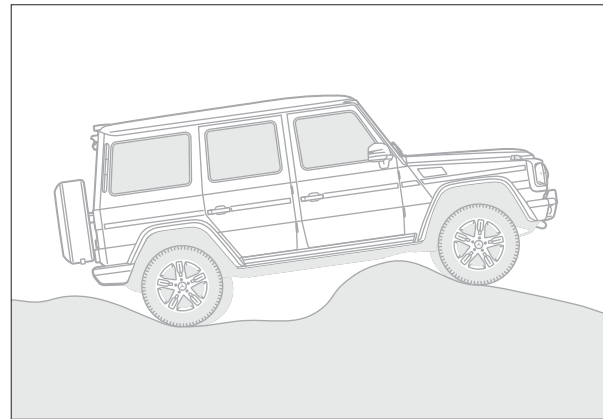
**Desmultiplicación para todo terreno** (cifras correspondientes al equipamiento de serie). En tramos especialmente complicados, el conductor cuenta con una desmultiplicación para todo terreno en la caja de transferencia. Para activarla basta pulsar el interruptor *low-range*, siempre y cuando el vehículo circule a una velocidad inferior a

40 km/h. Se logra así a baja velocidad una mayor fuerza de tracción y un mayor control del vehículo, que de este modo puede alcanzar una capacidad ascensional de hasta el 80% o descender pendientes con seguridad y de forma controlada, sin que se bloqueen las ruedas. Esto es especialmente importante en suelos irregulares y resbaladizos,

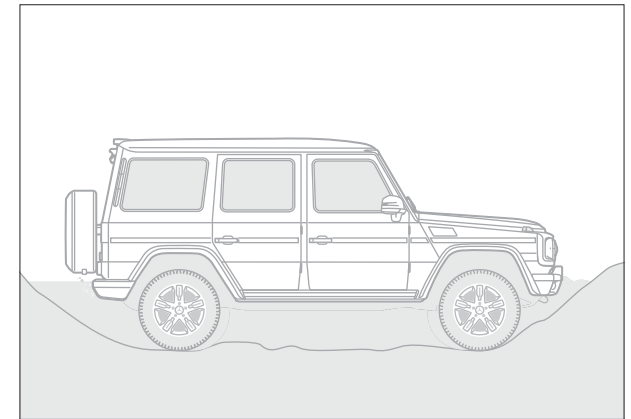
como rocas, hierba o nieve, para garantizar la estabilidad en declives. De este modo se evita que el vehículo derrape, manteniendo la maniobrabilidad.



Altura libre sobre el suelo: 21 cm (modelos AMG: 22 cm).



Gran ángulo de rampa.

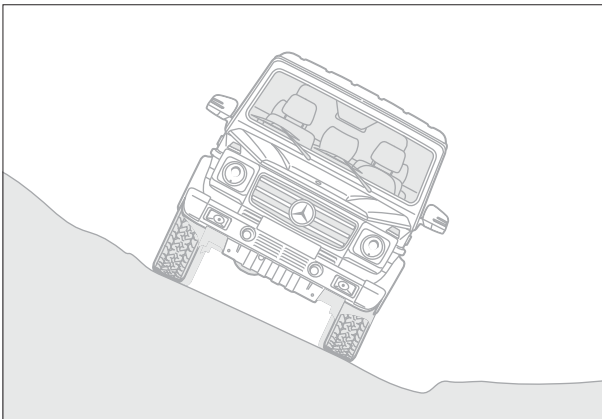


Profundidad de vadeo máxima: 60 cm.

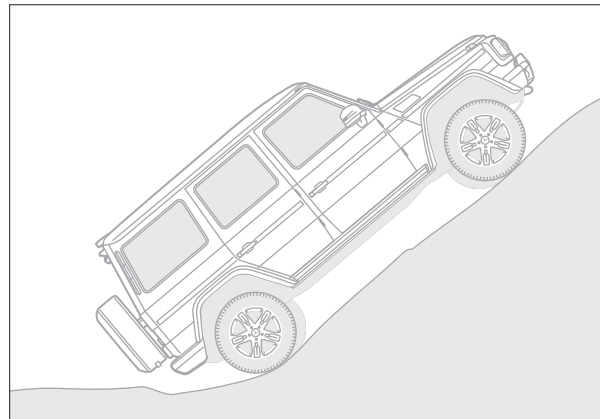
**Particularidades de la Clase G.** Una exclusiva en su segmento es la combinación del sistema electrónico de tracción 4ETS con la caja de transferencia de dos etapas y tres bloqueos de diferencial con una acción del 100%. Ello permite a la Clase G avanzar por prácticamente cualquier tipo de terreno. Dos ejes rígidos y la protección de

los componentes de la propulsión garantizan una gran robustez y aptitud todoterreno, así como máxima capacidad de cruce de los ejes. La Clase G tiene una capacidad ascensional de hasta el 80% según la superficie, y mantiene la estabilidad en pendientes laterales de hasta un 54%; cuenta con una altura libre sobre el suelo de 21 cm (modelos

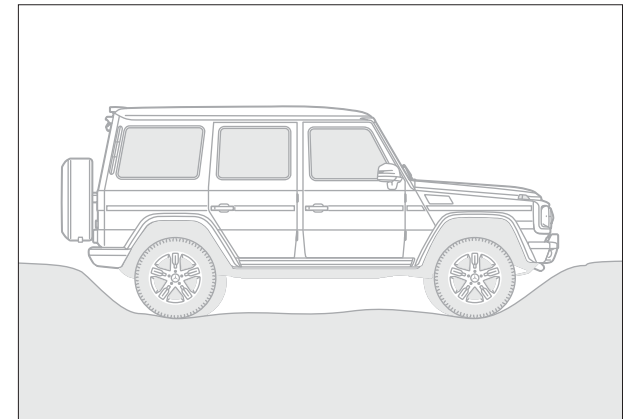
AMG: 22 cm) y su profundidad de vadeo de hasta 60 cm le permite atravesar cauces de agua y lodazales. El ángulo de ataque es de 36° (modelos AMG: 27°) y el de salida 27°, y también el ángulo de rampa es relativamente amplio, a tenor de la altura libre sobre el suelo.



Estabilidad de marcha con inclinación lateral hasta 54%.



Capacidad ascensional: hasta 80% según la superficie.



Ángulo de ataque: 36° (modelos AMG: 27°)/ángulo de salida: 27°.

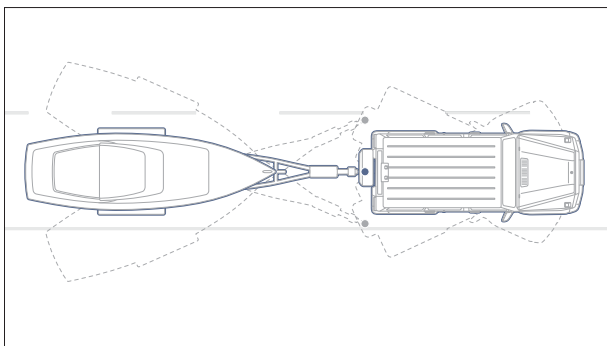


## Sistema integral de seguridad.

El conductor de la Clase G cuenta con la ayuda de numerosos sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción. Estos pueden intervenir en la fase «Conducción segura», antes de que se produzca un accidente, o bien en las fases «Ante un peligro» y «En caso de accidente».

### ESP® con sistema de estabilización de remolque (de serie).

Los sistemas de regulación optimizan el rendimiento de los frenos de disco: en caso necesario, el programa electrónico de estabilidad ESP® puede frenar de forma selectiva una o varias ruedas, proporcionando, junto al sistema antibloqueo de frenos ABS, una mayor estabilidad en curvas. El servofreno de emergencia BAS interviene cuando detecta una situación crítica que requiere una frenada de emergencia. La función HOLD del ADAPTIVE BRAKE puede evitar que el vehículo comience a rodar por sí mismo cuando está detenido ante un semáforo o en una retención. El sistema de estabilización del remolque puede evitar las oscilaciones del mismo.



El sistema de estabilización de remolque contribuye a aumentar la seguridad.

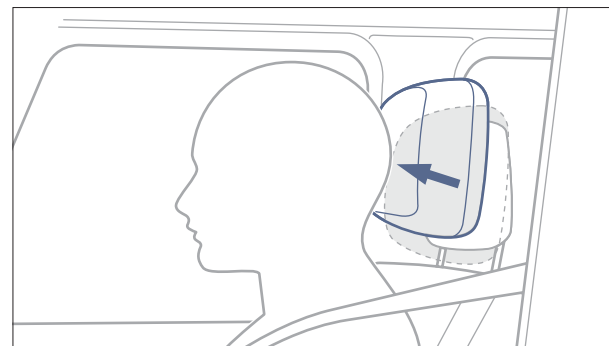
**Luces diurnas de diodos luminosos (de serie).** Otorgan una imagen característica al vehículo y aumentan la seguridad, al ser más luminosas. Los diodos están dispuestos en la parte inferior de los faros, formando una línea.



Las luces diurnas de diodos luminosos subrayan la imagen característica de la Clase G y aumentan la seguridad.

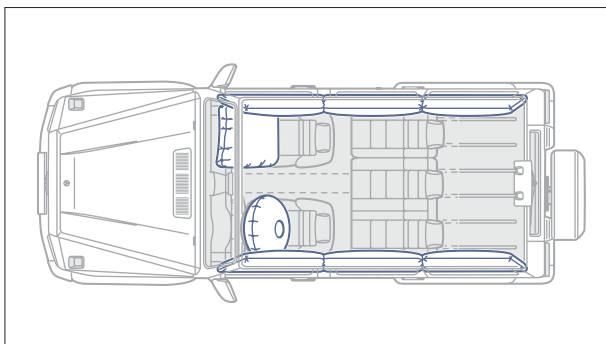
**Reposacabezas de confort NECK-PRO (de serie, excepto en el G 65 AMG, que incorpora reposacabezas NECK-PRO).**

Los reposacabezas de confort NECK-PRO pueden reducir la probabilidad de que los ocupantes de los asientos delanteros sufran lesiones en la zona cervical. En caso de colisión por alcance, los reposacabezas se desplazan unos 40 mm hacia adelante y 30 mm hacia arriba. De este modo recogen antes la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros. Los apoyos laterales flexibles de los reposacabezas de confort NECK-PRO mejoran además la sujeción lateral de la cabeza, aumentando el confort de los asientos.



Los reposacabezas de confort NECK-PRO pueden reducir notablemente el riesgo de sufrir el latigazo cervical en caso de colisión por alcance.

**Airbags** (de serie). La Clase G va equipada de serie con airbags para conductor y acompañante (con detector de asiento ocupado en la plaza del acompañante). En caso de accidente, el airbag del lado del conductor reacciona de forma adaptativa; es decir, se activa en dos niveles, en función del tipo y la gravedad del impacto. El modelo G Largo cuenta además con windowbags de gran tamaño en ambas filas de asientos.



De serie se incluyen windowbags para ambas filas de asientos (Clase G Largo) y airbags para conductor y acompañante.

**DISTRONIC PLUS** (opcional). El Tempomat con regulación de distancia mantiene la separación con el vehículo precedente con ayuda de un sensor de radar calefactado. Según la situación, incluso con nieve y hielo, el sistema puede reducir la aceleración o activar el freno automáticamente. Si la distancia se acorta peligrosamente, se emite una señal acústica de advertencia. Al frenar a fondo, el servofreno de emergencia BAS genera la presión de frenado necesaria. Así, el sistema asiste al conductor en el margen de velocidad de 0 a 200 km/h, sobre todo en autopista o con tráfico denso.



El Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS ayuda al conductor a mantener la distancia deseada respecto al vehículo precedente.

**Control de ángulo muerto** (opcional). Este equipo supervisa el ángulo muerto por detrás y junto al vehículo al circular a más de 30 km/h. Si se detecta riesgo de colisión al cambiar de carril, el sistema puede advertir al conductor mediante un símbolo en el retrovisor exterior. Si, pese a la advertencia, el conductor conecta el intermitente para cambiar de carril, se emite además una señal acústica para advertir del peligro.



El control de ángulo muerto permite cambiar de carril de forma más segura.



## Clase G Largo.

Un clásico de diseño intemporal, una fascinante leyenda todoterreno, un ansia extrema de libertad: el modelo G Largo.

Líneas nítidas y amplias superficies lisas definen desde hace más de 30 años la vista lateral del modelo G Largo. Un rasgo característico de este todoterreno de cuatro puertas y batalla de 2.850 mm son las ventanillas de gran superficie con cristal calorífugo entre los montantes delantero, central, trasero y del maletero, y sobre todo sus dos grandes ventanillas en la parte posterior. Los faldones laterales, así como la línea de cintura y del techo, son prácticamente paralelos, al igual que el listón antirroce horizontal a la altura de las manillas de las puertas.



Líneas claras y diseño característico.

El llamativo revestimiento de los pasarruedas, la zaga ensanchada hacia abajo y el amplio ancho de vía confieren al modelo G Largo unas propiedades todoterreno prácticamente ilimitadas y una gran robustez. Los asientos traseros calefactados brindan un máximo confort, tanto en viajes largos como en terreno impracticable. Además, el modelo G Largo cuenta con un generoso compartimento de carga con una capacidad máxima de 2.250 litros, que resulta fácilmente accesible a través de la puerta posterior de gran tamaño de apertura hacia la izquierda. Gracias a los



La Clase G brinda un confort extremo.

asientos traseros abatibles por separado en proporción 1/3 : 2/3 y a las sujeciones para la carga en el maletero es posible utilizar el espacio de carga con gran flexibilidad. Como opción se ofrecen una cubierta para el maletero y una red protectora para el equipaje. El motor y el tren de rodaje permiten remolcar hasta 3,5 toneladas, de manera que no es problema viajar con un yate, un remolque para caballos o una autocaravana, incluso sobre pistas difíciles.



Puede con cualquier terreno y carga con todo.



El G 350 con nuevo frontal y su forma característica.



## Clase G Cabrio.

**Todoterreno y descapotable: el Cabrio clásico con capota de lona, único en este segmento.**

La robusta Clase G Cabrio ocupa desde hace más de 30 años un lugar de excepción en su segmento: no tiene rival. Por su línea clara e inconfundible, unida a la característica capota plegable negra, estaba predestinada desde el principio a convertirse en el clásico de diseño que es hoy en día. La capota de accionamiento electrohidráulico se extiende por encima de la parte trasera del habitáculo y del maletero. Al abrirse, el cubrecapota se repliega por detrás del montante trasero, dispuesto en una posición bastante adelantada. Una robusta protección antivuelco entre los montantes centrales y las dos ventanillas laterales

traseras incrementa la seguridad de los ocupantes y otorga al vehículo un marcado toque de descapotable clásico. Sendas ventanillas entre el montante central y trasero, así como la luneta incorporada en la capota completan la imagen característica de la Clase G Cabrio. Si el exterior promete diversión a simple vista, al ponerse en marcha el todoterreno descapotable convence con sensaciones únicas al volante.

La capota semiautomática se desbloquea muy fácilmente, y se abre y cierra en unos 30 segundos con sólo pulsar un

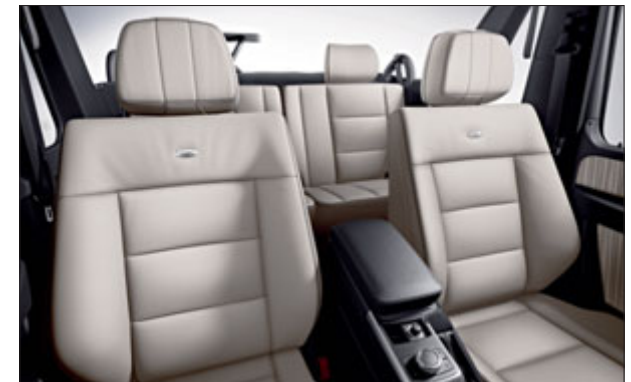
botón. Para disfrutar de temperaturas agradables en el habitáculo y para reducir los ruidos, el techo interior de la capota textil de alta calidad está insonorizado y cuenta con un aislamiento térmico. La capota electrohidráulica va equipada de serie con un paravientos. En la parte trasera se dispone de dos asientos plenamente funcionales. Para garantizar un uso flexible, los asientos traseros son abatibles en dos secciones 50 : 50. Al espacio de carga se accede por el portón trasero de apertura hacia abajo.



La capota plegable convierte a la Clase G en un descapotable.



El arco protector permite disfrutar de la conducción *open-air* con seguridad.



Los asientos delanteros cuentan con calefacción de serie.



Fuertes sensaciones a cielo abierto para cuatro personas. Sobre el asfalto o fuera de él.



## G 63 AMG.

Los modelos AMG de la Clase G son punto y aparte. El nuevo G 63 AMG vuelve a subir el listón en este sentido. → [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)



El G 63 AMG con motor V8 biturbo AMG desarrolla una potencia nominal de 400 kW (544 CV) y un par máximo de 760 Nm; su funcionamiento es extremadamente eficiente, gracias a la función de parada y arranque ECO de serie. En el exterior cabe destacar su pintura metalizada, parrilla del radiador AMG con lama doble cromada, guardabarros ensanchados AMG con lototipo «V8 BITURBO», equipo de escape AMG con doble salida cromada en los laterales, llantas de aleación AMG de 5 radios en gris titanio con pinzas de freno pintadas de rojo y neumáticos 275/50 R 20. El broche de oro lo pone el paquete de acero inoxidable exterior, incluido de serie.

En el interior: listones de umbral AMG de acero inoxidable e iluminados, asientos de cuero diseño, tablero de instrumentos forrado de cuero y volante multifunción, así como sección central de las puertas de cuero drapeado, techo interior de Alcantara® antracita e iluminación de ambiente. El paquete cromado de serie, con molduras diseño en tres variantes, culmina una imagen repleta de dinamismo. Las molduras se encuentran disponibles, además, en fibra de carbono.





## G 65 AMG.

La Clase G más potente de todos los tiempos ocupa un lugar de excepción en el segmento de los exclusivos todoterreno de altas prestaciones. → [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)



El motor V12 del G 65 AMG –disponible por primera vez para la Clase G– entrega 450 kW (612 CV) de potencia y un par máximo de 1.000 Nm a partir de 5.980 cm<sup>3</sup> de cilindrada. A su impresionante capacidad de aceleración se une un equipamiento de serie de alto nivel, que incluye pintura metalizada y el paquete de acero inoxidable exterior, pero también llantas de aleación AMG de 5 radios con pinzas de freno pintadas de rojo y neumáticos 275/50 R 20 bajo los guardabarros ensanchados AMG con logotipo «V12 BITURBO» y equipo de escape AMG con doble salida cromada a ambos lados y sonido potente, en consonancia con la motorización. Llama la atención la parrilla del radiador AMG con lama doble cromada y, detrás de ésta, la característica rejilla de rombos, también cromada, y el elemento de efecto aluminio cepillado con emblema AMG. Por si fuera poco, el G 65 AMG cuenta de serie con los exclusivos detalles del paquete cromado.



El G 65 AMG incorpora de serie el paquete exclusivo designo con asientos deportivos AMG delante. La sección central de los asientos y de las puertas, así como el elemento en la puerta trasera, están ejecutados en cuero designo con diseño de rombos, y la parte superior e inferior del tablero de instrumentos, en cuero designo negro. El interior de cuero bicolor designo se encuentra disponible en seis combinaciones cromáticas.

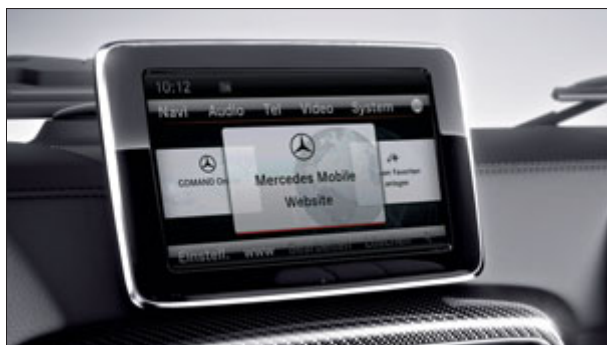
Todos los asientos del G 65 AMG están equipados con reposacabezas NECK-PRO (los delanteros llevan grabado el escudo de AMG). También es de serie el paquete de asientos de confort, con asientos delanteros multicontorno y climatizados.



## Sistemas multimedia.

Los sistemas multimedia de la Clase G no sólo asisten al conductor con la función de navegación, sino que también ofrecen entretenimiento individualizado a todos los ocupantes.

**COMAND Online** (de serie). Combina las funciones de audio, navegación, teléfono e Internet. Cuenta además con reproductor de DVD y MUSIC REGISTER con disco duro de 10 GB. Se incorporan de serie interfaces USB, Aux-in y Bluetooth®, así como un lector de tarjetas de memoria SD. El mando fónico LINGUATRONIC permite controlar las diversas funciones mediante indicaciones habladas. Si se dispone de un teléfono móvil apto para Internet, se puede acceder a la Red y a las aplicaciones Mercedes-Benz. Un sintonizador de TV opcional permite disfrutar de la programación de televisión en la Clase G.



El sistema multimedia con navegación por disco duro dispone de una pantalla a color de alta resolución de 17,8 cm de diagonal.

**Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7®** (opcional). El sistema Dolby Digital 5.1 de 450 vatios con 12 altavoces y amplificador de 10 canales con procesador de señal digital brinda una calidad acústica excepcional en todas las plazas. El sonido envolvente y la regulación del volumen en función de la velocidad permiten disfrutar de una audición perfecta en todo momento.



12 altavoces, 450 vatios y un sonido excepcional: el sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7®.

**Entretenimiento para las plazas traseras** (opcional).

El sistema de entretenimiento incluye dos reproductores de DVD con pantalla en color con tecnología TFT (17,8 cm de diagonal) en los reposacabezas delanteros, mando a distancia y conexiones Aux-in, así como dos auriculares inalámbricos. Los pasajeros de las plazas traseras pueden ver una película durante el viaje o conectar una videoconsola. Ambos monitores pueden utilizarse de forma independiente.



Las dos pantallas del sistema de entretenimiento para las plazas traseras en los reposacabezas delanteros.

## Sistemas de asistencia a la conducción.

Diversos sistemas de asistencia a la conducción, unidos a un asiento más confortable, hacen más agradable el trabajo al conductor de la Clase G.

**Cámara de marcha atrás** (opcional). La cámara de marcha atrás con objetivo gran angular muestra en el display de COMAND lo que sucede inmediatamente detrás del vehículo. Se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás y aumenta la seguridad y la confianza del conductor al aparcar. La cámara de marcha atrás se ofrece solamente en combinación con PARKTRONIC, también opcional.



El display central de COMAND Online muestra durante el aparcamiento el entorno detrás del vehículo.

**PARKTRONIC** (opcional). PARKTRONIC puede advertir al conductor automáticamente al aparcar o maniobrar si el espacio por delante o detrás de su vehículo es demasiado estrecho. El funcionamiento del sistema PARKTRONIC se basa en el principio del ecosondeo. Sensores de ultrasonidos montados en el paragolpes delantero y trasero emiten señales que son reflejadas por otros vehículos y posibles obstáculos. Un microprocesador calcula la distancia actual y advierte al conductor mediante displays en el tablero de instrumentos y mediante señales acústicas.



Los diodos luminosos de la ayuda para aparcar indican la separación respecto al obstáculo.

**Paquete de asientos de confort** (opcional; de serie en el G 65 AMG). Los asientos multicontorno climatizados de este paquete hacen especialmente agradables los desplazamientos largos a bordo de la Clase G. Detalles como la altura ajustable eléctricamente y la regulación progresiva de la inclinación de la banqueta para los asientos delanteros incrementan notablemente el confort y la ergonomía. El apoyo lumbar puede prevenir síntomas de fatiga, proporcionando una mejor sujeción de la espalda. Certificado y recomendado por la sociedad alemana de ergonomía «Aktion gesunder Rücken e.V.».



Los asientos multicontorno pueden aumentar la seguridad psicofísica.



## Equipamiento de serie | Extracto.



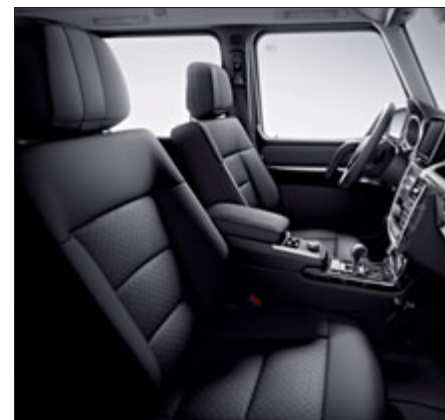
Cuadro de instrumentos con display en color.



Bloqueos de diferencial.



Pantalla central.



Asientos delanteros de ajuste eléctrico, con memoria.



Climatización automática THERMATIC.



Controlador COMAND.



Iluminación de ambiente.



Faros bixenón con luz diurna de diodos luminosos.

## Equipos opcionales | Extracto.



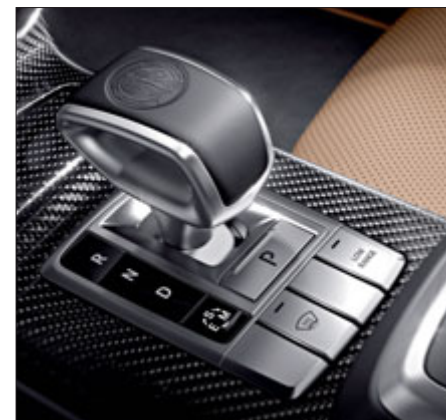
Molduras de fibra de carbono.



Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7®.



Volante multifunción calefactado.



Palanca selectora AMG.



Techo corredizo de accionamiento eléctrico  
(para modelo G Largo).



Calefacción independiente con mando a distancia.



Enganche para remolque con rótula.



Cristales tintados en la parte trasera, incluyendo luneta trasera (para modelo G Largo).



## Paquete cromado.

Brillo y expresividad: el paquete cromado confiere aún mayor elegancia.



El paquete cromado opcional (de serie en los modelos AMG) con tres lamas en ejecución cromada otorga a la Clase G una imagen tan radiante como impactante. En los modelos AMG esta impresión se realza de forma exclusiva con una parrilla del radiador diferenciada. Elegantes detalles estilísticos, listones cromados en torno a la moldura de madera del mando de ajuste del asiento y aros cromados en torno a los altavoces en las puertas delanteras confieren una mayor personalización al habitáculo. Sin olvidar el borde protector del espacio de carga con distintivo «Mercedes Benz» o «AMG» (en los modelos AMG).



## Paquete de acero inoxidable exterior.

Claro, elegante, limpio: el acero inoxidable pone un toque muy especial.



El paquete de acero inoxidable exterior (de serie en los modelos AMG) constituye una interesante opción para dar mayor realce a la Clase G. Incluye peldaños laterales en acero inoxidable y cubierta para la rueda de repuesto del mismo material, con estrella Mercedes-Benz en relieve.





## Paquete deportivo.

Una apariencia especialmente enérgica: la Clase G con paquete deportivo.



Moldura antirroce con efecto cebra antracita, un atractivo detalle deportivo.



Brillante: la cubierta de acero inoxidable para la rueda de repuesto.

El nuevo paquete deportivo opcional (para G 350 BlueTEC y G 500) confiere mayores dosis de dinamismo y mayor grado de personalización a la Clase G. El paquete deportivo incluye el paquete de acero inoxidable exterior con peldaños laterales a ambos lados y cubierta para la rueda de repuesto de acero inoxidable con estrella Mercedes-Benz en relieve. Los guardabarros AMG y las llantas de aleación de 5 radios dobles en gris titanio con neumáticos 265/60 R 18 aportan contundencia al diseño exterior. Las molduras antirroce con elementos en efecto cebra antracita y un equipo de escape deportivo (sólo para G 500 Largo) completan este impresionante exterior. El paquete incluye alfombrillas de velours para el habitáculo. El paquete deportivo se ofrece sólo en combinación con el paquete cromado.



La inconfundible apariencia de la Clase G se acentúa aún más con los componentes del paquete deportivo.



## Paquete exclusivo.

Su nombre lo dice todo: equipos de alta calidad combinados inteligentemente.



El paquete exclusivo opcional (para G 350 BlueTEC y G 500) reúne equipos de alto nivel para los clientes más exigentes. En combinación con tapizado de cuero o cuero diseño, el tablero de instrumentos va revestido de ese mismo material. El conductor y el acompañante pueden disfrutar de la comodidad que brindan los asientos multi-contorno con numerosas posibilidades de ajuste y climatización del paquete de asientos de confort. La iluminación de ambiente atenuable del tablero de instrumentos, revestimientos de puertas y espacio para los pies proporciona un sugerente alumbrado interior. Los listones de umbral iluminados hacen más cómodo el ascenso y descenso del vehículo. El techo interior en noble Alcantara® antracita del modelo G largo completa el ambiente refinado del habitáculo. El paquete exclusivo constituye un interesante punto de partida para una mayor personalización de la Clase G. Si se desea, el paquete de asientos de confort se ofrece también por separado como opción.

## Paquete exclusivo diseño.

El paquete exclusivo diseño otorga al habitáculo un carácter exclusivo sin igual.



El porte distinguido de los modelos AMG se potencia con el paquete exclusivo diseño (opcional para el G 63 AMG, de serie en el G 65 AMG). Consta de asientos deportivos de cuero bicolor diseño para conductor y acompañante, disponible en seis tonalidades. La sección central de las puertas y la superficie de los asientos delanteros y traseros presenta un pespunteado de rombos. El tablero de instrumentos forrado de cuero diseño y el escudo AMG que decora los reposacabezas del G 65 AMG dejan claro que nos encontramos en un vehículo fuera de lo común. El paquete exclusivo diseño sólo se ofrece en combinación con el paquete de asientos de confort (de serie en el G 65 AMG).



## Tapizados y molduras.

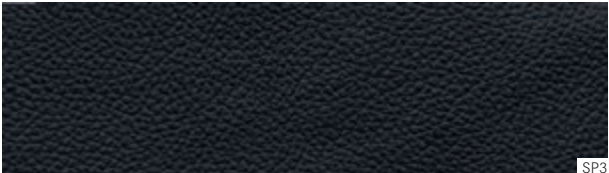




Para el concepto cromático «negro» se puede elegir entre tapizado de tela o de cuero (equipo opcional). El color predominante en el habitáculo es el negro, en claro contraste con el techo interior gris de serie. Los modelos AMG salen de fábrica con techo interior de Alcantara® antracita (opcional para los demás modelos), tanto en combinación con la tapicería de tela como de cuero. El equipamiento de serie del G 350 BlueTEC incluye molduras de madera de álamo antracita en combinación con volante en cuero napa color negro; opcionalmente se ofrecen molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante en combinación con volante en cuero y madera de raíz de nogal marrón brillante. El concepto cromático negro puede combinarse también opcionalmente con molduras diseño.



SP1



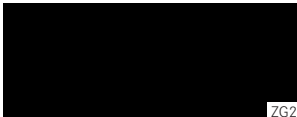
SP3



ZG8



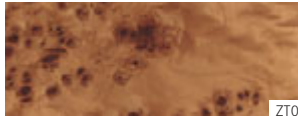
V56



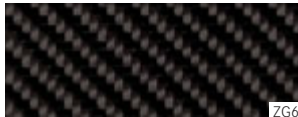
ZG2



ZG8



ZT0



ZG6

**Negro**

SP1 Tela<sup>1</sup>

SP3 Cuero<sup>2</sup>

**Molduras**

● Madera de álamo antracita<sup>1</sup>

V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>3</sup>

ZG2 Madera diseño lacado brillante negro<sup>4</sup>

ZG8 Madera diseño lacado brillante blanco champán<sup>5</sup>

ZT0 Madera diseño álamo marrón claro satinado<sup>5</sup>

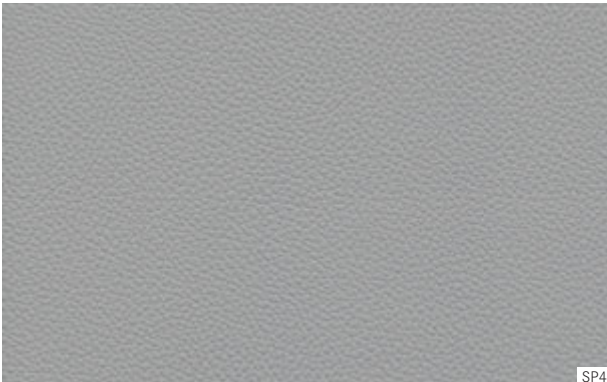
ZG6 Fibra de carbono AMG<sup>6</sup>

<sup>1</sup>De serie para G 350 BlueTEC, no disponible para G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>2</sup>Equipo opcional; de serie para G 500, no disponible para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>3</sup>Equipo opcional; de serie para G 500, opción sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>4</sup>Equipo opcional; de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>5</sup>Equipo opcional; opción sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>6</sup>Equipo opcional.





El concepto cromático opcional «gris alpaca» incluye tapicería de cuero. El tono predominante en el habitáculo es el gris, que contrasta con el negro del volante, del tablero de instrumentos y del enmoquetado. Los modelos AMG cuentan de serie con techo interior de Alcantara® antracita (opcional para los demás modelos). El equipamiento de serie del G 350 BlueTEC incluye molduras de madera de álamo antracita en combinación con volante en cuero napa color negro; opcionalmente se ofrecen molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante en combinación con volante en cuero y madera de raíz de nogal marrón brillante. El concepto cromático gris alpaca puede combinarse también opcionalmente con molduras diseño.



SP4



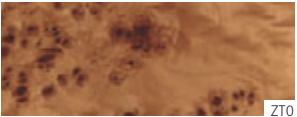
ZG8



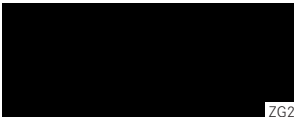
ZG2



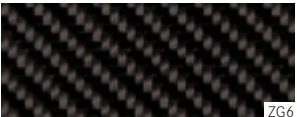
V56



ZT0



ZG2



ZG6

**Gris alpaca**

SP4 Cuero<sup>1</sup>

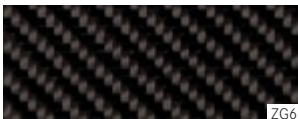
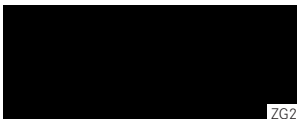
**Molduras**

- Madera de álamo antracita<sup>2</sup>
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>3</sup>
- ZG2 Madera diseño lacado brillante negro<sup>4</sup>
- ZG8 Madera diseño lacado brillante blanco champán<sup>5</sup>
- ZT0 Madera diseño álamo marrón claro satinado<sup>5</sup>
- ZG6 Fibra de carbono AMG<sup>6</sup>

<sup>1</sup> Equipo opcional; opción sin sobreprecio para G 500; no disponible para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>2</sup> De serie para G 350 BlueTEC; no disponible para G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>3</sup> Equipo opcional; de serie para G 500; opción sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>4</sup> Equipo opcional; de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>5</sup> Equipo opcional; opción sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>6</sup> Equipo opcional.



El concepto cromático opcional «castaño» cuenta con tapizados de cuero. El habitáculo está ejecutado principalmente en marrón, en contraste con el negro del volante, tablero de instrumentos y enmoquetado de serie, así como con el techo interior gris. El techo interior está disponible también en Alcantara® antracita (de serie en los modelos AMG; opcional en el resto de modelos). El equipamiento de serie del G 350 BlueTEC incluye molduras de madera de álamo antracita en combinación con volante en cuero napa color negro; opcionalmente se ofrecen molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante en combinación con volante en cuero y madera de raíz de nogal marrón brillante. El concepto cromático castaño puede combinarse también opcionalmente con molduras diseño.



**Castaño**

SP5 Cuero<sup>1</sup>

**Molduras**

- Madera de álamo antracita<sup>2</sup>
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>3</sup>
- ZG2 Madera diseño lacado brillante negro<sup>4</sup>
- ZG8 Madera diseño lacado brillante blanco champán<sup>5</sup>
- ZT0 Madera diseño álamo marrón claro satinado<sup>5</sup>
- ZG6 Fibra de carbono AMG<sup>6</sup>

<sup>1</sup> Equipo opcional; opción sin sobreprecio para G 500; no disponible para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>2</sup> De serie para G 350 BlueTEC; no disponible para G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>3</sup> Equipo opcional; de serie para G 500; opción sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG.

<sup>4</sup> Equipo opcional; de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>5</sup> Equipo opcional; opción sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>6</sup> Equipo opcional.





## designo.

**Personalización en su forma más sublime: con el extenso programa designo (disponible opcionalmente) puede dotar de mayor lujo y atractivo a su Clase G, tanto por dentro como por fuera. → [www.mercedes-benz.es/designo](http://www.mercedes-benz.es/designo)**

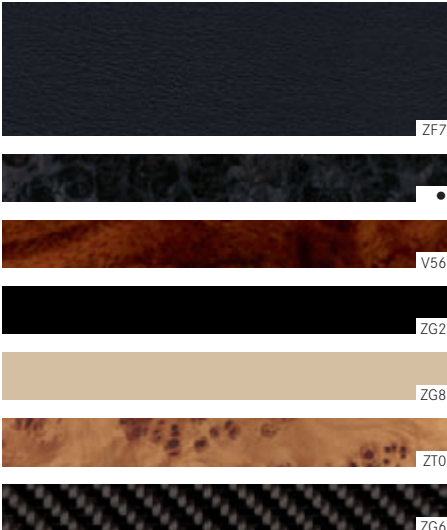
Con los equipos designo, los clientes más exigentes pueden configurar su vehículo de acuerdo a sus deseos y preferencias personales, otorgándole un carácter inconfundible. Todos los deseos especiales se ejecutan con materiales selectos y en un laborioso trabajo artesanal que asegura un acabado impecable. El programa designo para la Clase G abarca ocho pinturas exclusivas designo: designo metalizado (designo negro moca, designo grafito, designo negro platino), designo místico (designo azul místico, designo rojo místico, designo marrón místico) y las pinturas mate designo magno (designo magno platino y designo magno negro noche).

El interior es un deleite para todos los sentidos, que pueden recrearse en los tapizados de cuero designo unicolor de calidad cosidos a mano y disponibles en ocho atractivas tonalidades diferentes: designo porcelana, designo marrón castaña, designo rojo clásico, designo negro, designo marrón claro, designo arena, designo rojo místico y designo titanio perla. El equipamiento incluye además revestimientos interiores de las puertas en cuero drapeado, alfombrillas de velours con ribete de cuero designo y techo interior de Alcantara® antracita. La tapicería de cuero designo es de serie en el G 63 AMG. El G 65 AMG incorpora cuero designo bicolor con exclusivo pespunteado de rombos. En el habitáculo llaman la atención el volante de cuero y madera designo y la palanca selectora con escudo AMG (que se incluye de serie en los modelos AMG). Con el paquete exclusivo designo (opcional; de serie en el

G 65 AMG) se puede ampliar aún más el ya de por sí generoso y valioso equipamiento de serie del G 63 AMG, añadiendo detalles fascinantes. El paquete exclusivo designo incluye asientos multicontorno con calefacción para conductor y acompañante.





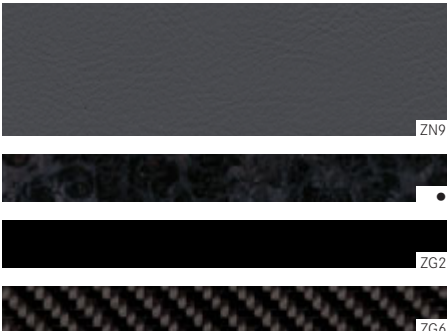


**Cuero diseño negro** (opcional)

ZF7 Cuero diseño<sup>1</sup>

**Molduras**

- Madera de álamo antracita<sup>2</sup>
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>3</sup>
- ZG2 Madera diseño lacado brillante negro<sup>1</sup>
- ZG8 Madera diseño lacado brillante blanco champán<sup>4</sup>
- ZT0 Madera diseño álamo marrón claro satinado<sup>4</sup>
- ZG6 Fibra de carbono AMG<sup>5</sup>



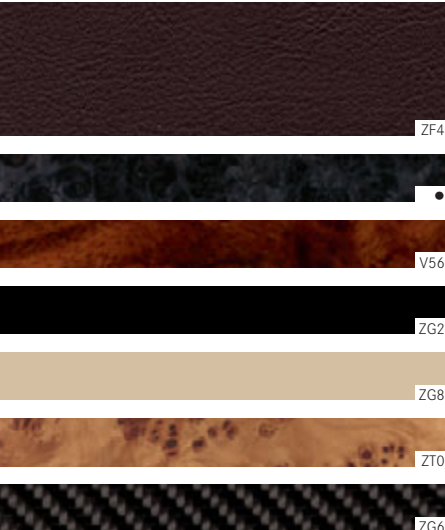
**Cuero diseño titanio perla** (opcional)

ZN9 Cuero diseño<sup>4</sup>

**Molduras**

- Madera de álamo antracita<sup>2</sup>
- ZG2 Madera diseño lacado brillante negro<sup>1</sup>
- ZG6 Fibra de carbono AMG<sup>5</sup>

<sup>1</sup> Equipo opcional; de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>2</sup> De serie para G 350 BlueTEC; no disponible para G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>3</sup> Equipo opcional; de serie para G 500; opción sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>4</sup> Equipo opcional; opción sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>5</sup> Equipo opcional.

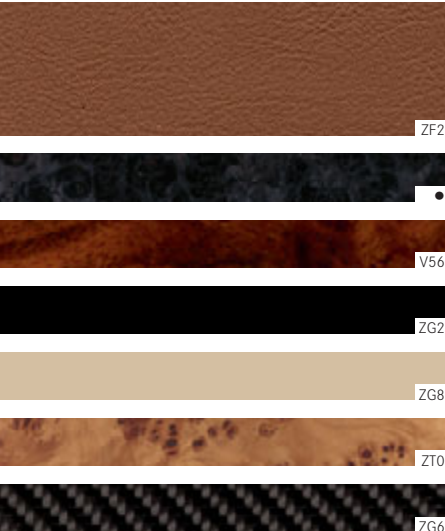


**Cuero diseño marrón castaño (opcional)**

ZF4 Cuero diseño<sup>4, 6</sup>

**Molduras**

- Madera de álamo antracita<sup>2</sup>
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>3</sup>
- ZG2 Madera diseño lacado brillante negro<sup>1</sup>
- ZG8 Madera diseño lacado brillante blanco champán<sup>4</sup>
- ZT0 Madera diseño álamo marrón claro satinado<sup>4</sup>
- ZG6 Fibra de carbono AMG<sup>5</sup>



**Cuero diseño marrón claro (opcional)**

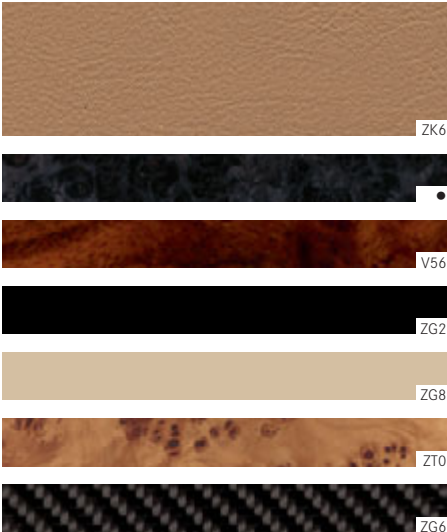
ZH2 Cuero diseño<sup>4</sup>

**Molduras**

- Madera de álamo antracita<sup>2</sup>
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>3</sup>
- ZG2 Madera diseño lacado brillante negro<sup>1</sup>
- ZG8 Madera diseño lacado brillante blanco champán<sup>4</sup>
- ZT0 Madera diseño álamo marrón claro satinado<sup>4</sup>
- ZG6 Fibra de carbono AMG<sup>5</sup>

<sup>1</sup> Equipo opcional; de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>2</sup> De serie para G 350 BlueTEC; no disponible para G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>3</sup> Equipo opcional; de serie para G 500; opción sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG.  
<sup>4</sup> Equipo opcional; opción sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>5</sup> Equipo opcional. <sup>6</sup> No disponible en combinación con el paquete exclusivo diseño (PA6) ni para G 65 AMG.



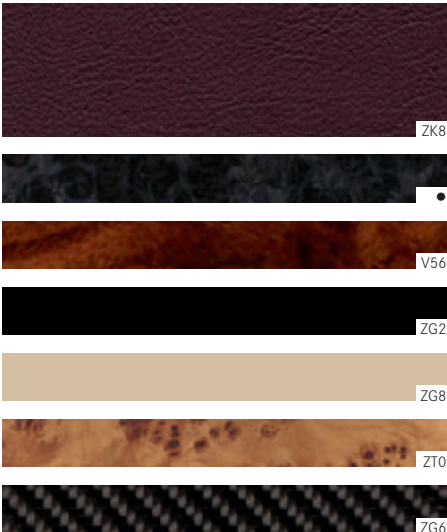


Cuero diseño arena (opcional)

ZK6 Cuero diseño<sup>4</sup>

Molduras

- Madera de álamo antracita<sup>2</sup>
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>3</sup>
- ZG2 Madera diseño lacado brillante negro<sup>1</sup>
- ZG8 Madera diseño lacado brillante blanco champán<sup>4</sup>
- ZT0 Madera diseño álamo marrón claro satinado<sup>4</sup>
- ZG6 Fibra de carbono AMG<sup>5</sup>



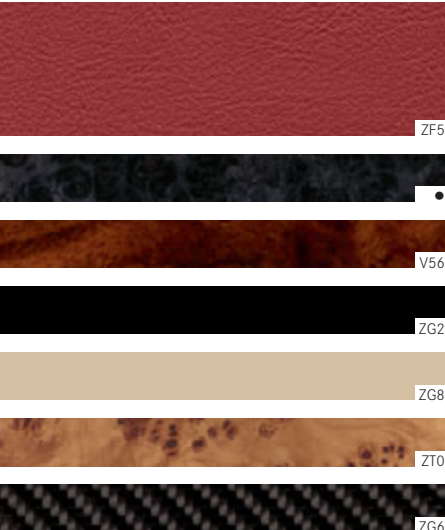
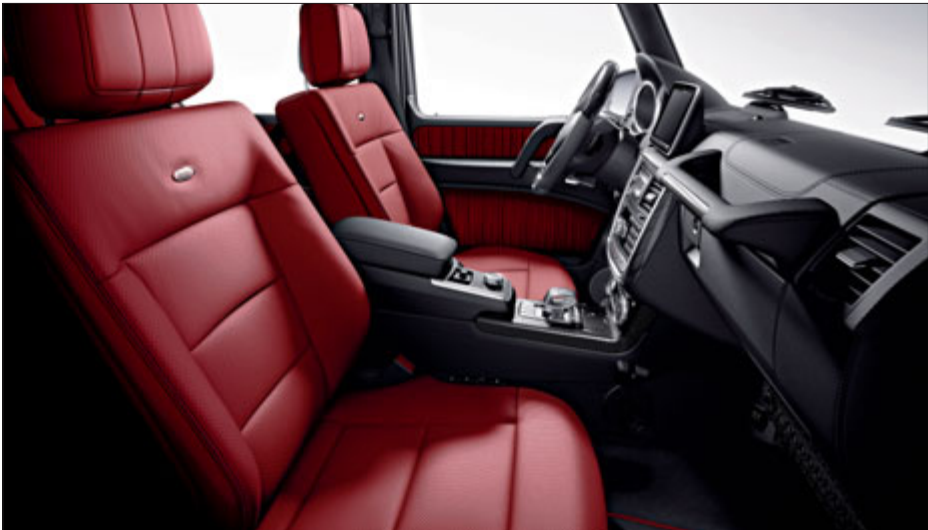
Cuero diseño rojo místico (opcional)

ZK8 Cuero diseño<sup>4, 6</sup>

Molduras

- Madera de álamo antracita<sup>2</sup>
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>3</sup>
- ZG2 Madera diseño lacado brillante negro<sup>1</sup>
- ZG8 Madera diseño lacado brillante blanco champán<sup>4</sup>
- ZT0 Madera diseño álamo marrón claro satinado<sup>4</sup>
- ZG6 Fibra de carbono AMG<sup>5</sup>

<sup>1</sup> Equipo opcional; de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>2</sup> De serie para G 350 BlueTEC; no disponible para G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>3</sup> Equipo opcional; de serie para G 500; opción sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>4</sup> Equipo opcional; opción sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>5</sup> Equipo opcional. <sup>6</sup> No disponible en combinación con el paquete exclusivo diseño (PA6) ni para G 65 AMG.

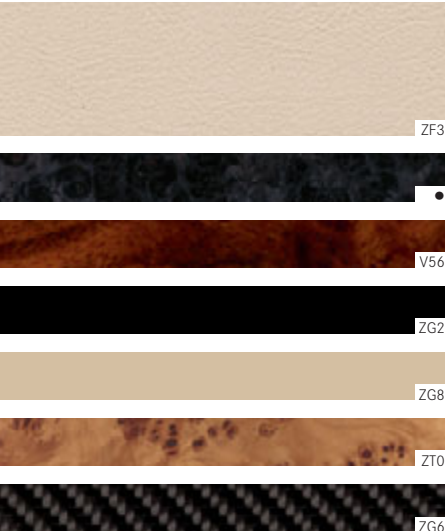


**Cuero diseño rojo clásico (opcional)**

ZF5 Cuero diseño<sup>4</sup>

**Molduras**

- Madera de álamo antracita<sup>2</sup>
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>3</sup>
- ZG2 Madera diseño lacado brillante negro<sup>1</sup>
- ZG8 Madera diseño lacado brillante blanco champán<sup>4</sup>
- ZT0 Madera diseño álamo marrón claro satinado<sup>4</sup>
- ZG6 Fibra de carbono AMG<sup>5</sup>



**Cuero diseño porcelana (opcional)**

ZF3 Cuero diseño<sup>4</sup>

**Molduras**

- Madera de álamo antracita<sup>2</sup>
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>3</sup>
- ZG2 Madera diseño lacado brillante negro<sup>1</sup>
- ZG8 Madera diseño lacado brillante blanco champán<sup>4</sup>
- ZT0 Madera diseño álamo marrón claro satinado<sup>4</sup>
- ZG6 Fibra de carbono AMG<sup>5</sup>

<sup>1</sup> Equipo opcional; de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>2</sup> De serie para G 350 BlueTEC; no disponible para G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>3</sup> Equipo opcional; de serie para G 500; opción sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG.

<sup>4</sup> Equipo opcional; opción sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>5</sup> Equipo opcional.



## Llantas.



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 265/70 R 16 (de serie para G 350 BlueTEC, código RL3).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 265/60 R 18 en color gris titanio (sólo disponible con paquete deportivo, código RM9).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 265/60 R 18 (de serie para G 500, opcional para G 350 BlueTEC, código RM9).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 265/60 R 18 en color gris titanio y pulida a alto brillo (opcional para G 350 BlueTEC, G 500, código RL5).



Llanta de aleación de 6 radios con neumáticos 265/60 R 18, pulida a alto brillo (opcional para G 350 BlueTEC, G 500, código RL6).



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 275/50 R 20, color gris titanio y pulida a alto brillo (de serie para G 65 AMG, código RM1).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 275/50 R 20, color gris titanio y pulida a alto brillo (de serie para G 63 AMG, código R10).



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 275/50 R 20, color negro mate y pulida a alto brillo (opcional para G 63 AMG, G 65 AMG, código R11).



## Servicio Postventa.

**MercedesCard.** Como tarjeta de crédito VISA puede utilizarla para pagar en numerosos establecimientos de todo el mundo y le ofrece ventajas tranquilizantes, como una póliza de protección y un paquete de seguros combinado exclusivo de Mercedes-Benz. La revista Mercedes incluye interesantes artículos y reportajes para sus momentos de inspiración. Encontrará más información en su concesionario Mercedes-Benz.

**Mercedes-Benz Financial Services.** No importa el modelo que elija, en Mercedes-Benz Financial le daremos todas las facilidades para que empiece a disfrutarlo cuanto antes, poniendo a su disposición las modalidades de financiación, leasing o renting que mejor se adapten a sus necesidades. Descubra productos exclusivos como Alternative, Alternative Lease o Mercedes-Benz Renting que no encontrará en su banco, y que le ofrecen la máxima flexibilidad, el menor compromiso, y las facilidades de pago más adecuadas para usted o para su negocio. Para empezar a disfrutar de todas las ventajas y comodidades que le ofrecemos a la hora de adquirir su Mercedes-Benz, no dude en dirigirse a cualquier Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

**Movilidad Mercedes-Benz.** Siempre a bordo: la sensación de poder conducir sin preocupaciones. Si su vehículo necesita asistencia, puede contar en todo momento con la ayuda de nuestro Service24h, llamando al teléfono de atención gratuito 00800 1 777 7777<sup>1</sup>. El nuevo servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact<sup>2</sup> facilita aún más el procedimiento. Con sólo pulsar un botón, el sistema le pone en contacto por vía telefónica con el Centro de Atención al Cliente y, si lo desea, transmite los datos relevantes del vehículo y su posición. Con ello se agiliza el proceso y se garantiza una ayuda rápida para atenderle in situ. De serie y sin recargo: el paquete Mercedes-Benz Mobilo<sup>3</sup>. Tanto si pierde las llaves como en caso de avería, de accidente o de vandalismo, Mobilo se encarga de que usted llegue a su destino. En toda Europa. Sea cual sea el problema, una cosa es segura: podrá reemprender el viaje con la máxima rapidez.

**Museo Mercedes-Benz.** Reviva más de 125 años de historia del automóvil en un entorno singular. Más de 1.500 objetos de exposición en nueve plantas dan cuenta de la tradición y la fuerza innovadora de la marca Mercedes-Benz en

Stuttgart. Esperamos su visita. También en Internet: [www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)

**Recorrido de prueba.** El singular ambiente que reina en un Mercedes-Benz durante la marcha no se puede describir con palabras. Le invitamos a descubrirlo por sí mismo en un recorrido de prueba con su modelo preferido. Su concesionario Mercedes-Benz más cercano espera su visita.



<sup>1</sup> Si llama desde un móvil, los costes dependen del operador. Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. <sup>2</sup> Requisito: disponer de una radio de fábrica conectada al teléfono móvil activado. El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. <sup>3</sup> Una vez que expira la garantía de movilidad (cuatro años), se puede prorrogar el servicio Mobilo para averías durante un año, hasta un máximo de 30 años, si se han cumplido las condiciones aplicables a su vehículo.

**Manual de instrucciones interactivo.** En Internet tiene la posibilidad de descubrir su automóvil de ensueño de modo interactivo. Conozca en detalle las funciones más importantes, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido: en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es) (servicios y accesorios).

**Internet móvil.** Puede entrar en todo momento en el mundo Mercedes-Benz a través de su dispositivo móvil. En [www.mercedes.mobi](http://www.mercedes.mobi) encontrará, además de las gamas de turismos, informaciones interesantes sobre la marca y posibilidades de entretenimiento, y podrá acceder directamente a los más variados servicios.

#### Contratos de Servicio Mercedes-Benz.

Con los Contratos de Servicio para vehículos podrá asegurar una cobertura individual para su Mercedes. Por un importe mensual moderado, el Contrato de Servicio Excellent cubre todas las tareas de servicio, incluyendo mantenimiento, desgaste y reparaciones, hasta un máximo de siete años o 250.000 km. Basta con presentar su tarjeta Service-Card para olvidarse de sorpresas desagradables. Y puede estar

seguro de que su Mercedes permanece más tiempo en plena forma. El Contrato de Servicio Advance le ofrece una prolongación de la garantía hasta cuatro años o 125.000 km. De ese modo está usted a salvo de costes inesperados de reparación una vez finalizada la garantía del fabricante o el Contrato de Servicio Excellent.

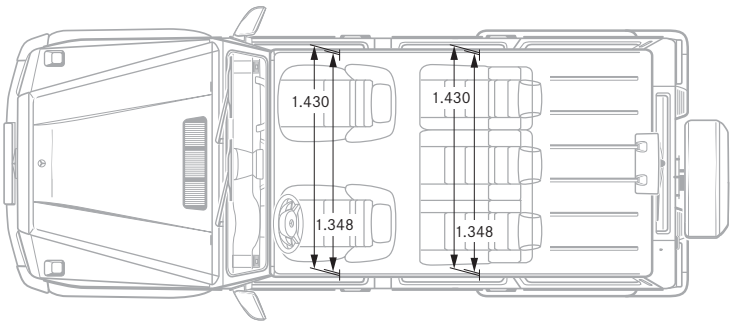
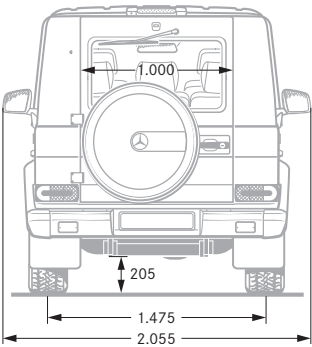
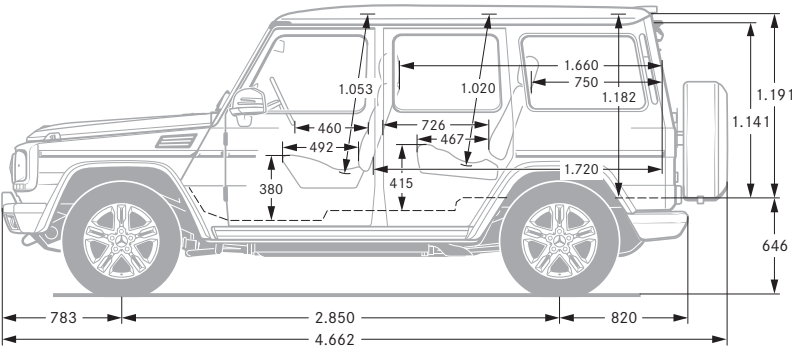
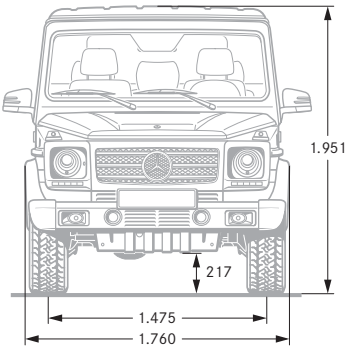


**Seguro Mercedes-Benz Preferred.** Mercedes-Benz Preferred es el seguro exclusivo para usted. Disfrutará de las coberturas más completas del mercado, dispondrá de vehículo de sustitución en caso de siniestro y verá reducida su franquicia al 50% reparando en su concesión Mercedes-Benz. Además, dispondrá de una indemnización del 100% del valor de adquisición del vehículo en caso de pérdida total durante los 3 primeros años. Estas y otras coberturas están esperando en su concesionario Mercedes-Benz.





Dimensiones.



Pinturas.

Pinturas estándar (de serie)

040 Negro

650 Blanco calcita

Pinturas metalizadas (opcionales)

183 Negro magnetita

197 Negro obsidiana

474 Marrón peridoto

541 Rojo thulita

700 Verde periclasa

755 Gris tenorita

775 Plata iridio

792 Plata paladio

798 Beige sanidina

890 Azul tanzanita

963 Gris indio

Pinturas especiales (opcionales)

033 diseño negro moca

041 diseño grafito

046 diseño negro platino

032 diseño azul místico

037 diseño rojo místico

052 diseño marrón místico

051 diseño platino magno

056 diseño negro noche magno

## Datos técnicos.

Modelo/Carrocería
Número de cilindros/disposición
Cilindrada total (cm³)
Potencia máxima¹ en kW (CV) a rpm
Par motor máximo¹ en Nm/rpm
Compresión
Transmisión
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)
Velocidad máxima (km/h)
Neumáticos
Combustible
Consumo de combustible² (l/100 km)
Ciudad
Carretera
Mixto
Emisiones CO₂ (g/km)² ciclo mixto
Nivel de emisiones
Capacidad depósito (l)/reserva aprox.
Diámetro de giro (m)
Masa en vacío³/M.M.A. (kg)
Masa máxima remolcable con freno/sin freno (kg)

### Motor diésel

#### G 350 BlueTEC

Largo
6/V
2.987
155 (211)/3.400
540/1.600–2.400
17,7
automática
9,1
175
265/70 R 16
Diésel
13,6
9,8
11,2
295
Euro 5
96/14
13,6
2.570/3.200
3.500/750

### Motores de gasolina

#### G 500

#### G 500

Largo	Cabrio
8/V	8/V
5.461	5.461
285 (387)/6.000	285 (387)/6.000
530/2.800–4.800	530/2.800–4.800
10,7	10,7
automática	automática
6,1	5,9
210	210
265/60 R 18	265/60 R 18
Súper sin plomo	Súper sin plomo
20,0	20,0
11,9	11,9
14,9	14,9
348	348
Euro 5	Euro 5
96/14	96/14
13,6	11,3
2.530/3.200	2.380/2.850
3.500/750	2.850/750

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ³ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁴ Limitada electrónicamente. Encontrará más datos técnicos en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)



Modelo/Carrocería
Número de cilindros/disposición
Cilindrada total (cm³)
Potencia máxima¹ en kW (CV) a rpm
Par motor máximo¹ en Nm/rpm
Compresión
Transmisión
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)
Velocidad máxima (km/h)
Neumáticos
Combustible
Consumo de combustible² (l/100 km)
Ciudad
Carretera
Mixto
Emisiones CO₂ (g/km)² ciclo mixto
Nivel de emisiones
Capacidad depósito (l)/reserva aprox.
Diámetro de giro (m)
Masa en vacío³/M.M.A. (kg)
Masa máxima remolcable con freno/sin freno (kg)

#### Motores AMG

##### G 63 AMG

Largo
8/V
5.461
400 (544)/5.500
760/2.000-5.000
10,0
automática
5,4
210⁴
275/50 R 20
Súper sin plomo
17,2
11,8
13,8
322
Euro 5
96/14
13,6
2.550/3.200
3.500/750

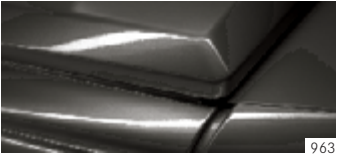
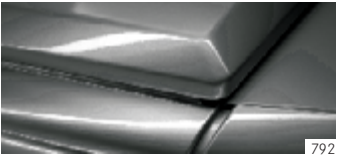
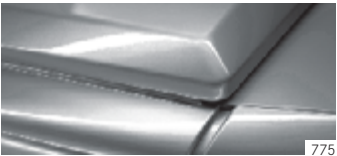
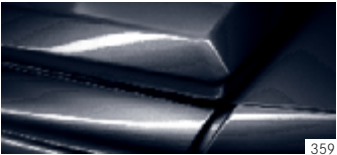
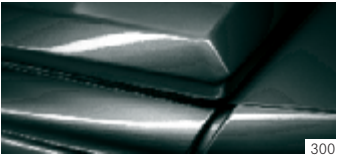
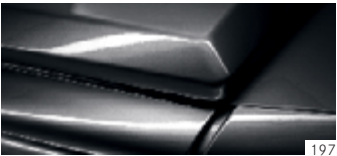
##### G 65 AMG

Largo
12/V
5.980
450 (612)/4.300-5.600
1.000/2.300-4.300
9,0
automática
5,3
230⁴
275/50 R 20
Súper sin plomo
22,7
13,7
17,0
397
Euro 5
96/14
13,6
2.580/3.200
3.500/750

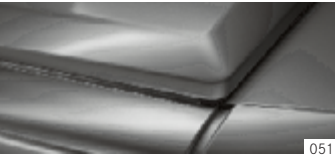
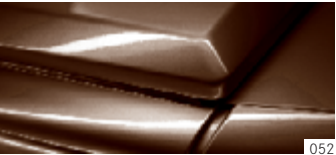
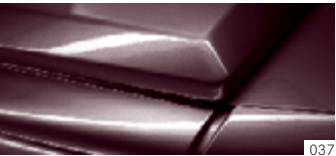
Pinturas estándar



Pinturas metalizadas



Pinturas especiales





Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (16/12/2011). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz. **[www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)**