



Clase CLS

Coupé y Shooting Brake



Mercedes-Benz

ilmente lo alcanzará. Quien diseña un automóvil sin pasión nunca conseguirá uno que
necesita estilo? ¿Quién necesita un gusto selecto, que se refleje en molduras artesana
obado este vehículo. ¿Cómo denominar a algo completamente nuevo? ¿Cómo describir
comparar un automóvil que no tiene parangón? Permítanos presentarle al nuevo CLS S
s para desarrollar otras nuevas. De los que celebran el éxito sin dormirse en los laurel
te. Hay que tener valentía para salirse del camino marcado. Y hay que tener entusias
Y las pone en sus manos en forma de un dinamismo excepcional. Todos necesitamos u
eras necesitan los circuitos para vivir la emoción. ¿No habría que encontrar un lugar e
l), de poros abiertos y con marquetería en negro. No es fácil controlar las emociones. S
ño hay muchos motivos racionales para dejarse cautivar por el coupé de cuatro puerta
s sus sentidos. **Nuevos tiempos. Nuevas formas.** La lograda composición de maderas n
ño sugestivo no es el único argumento. El CLS convence asimismo con atributos que



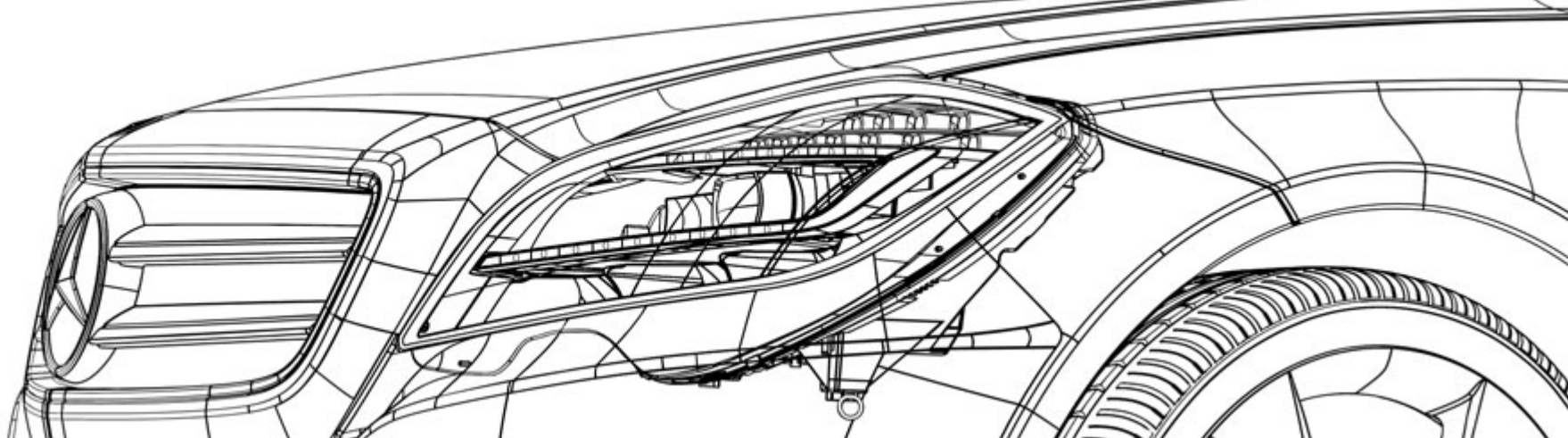
Fascinación Shooting Brake. La función se adapta a la forma y no al revés. El nuevo CLS Shooting Brake rompe principios del diseño considerados esenciales. El resultado está a la vista: un vehículo excepcional con un trazado de líneas único. La expresiva zaga, integrada sin solución de continuidad en el conjunto, confiere una nota de singularidad. El flamante hermano del CLS Coupé sorprende no sólo por su estética fascinante sino también por sus dotes adicionales de variabilidad. El nuevo CLS Shooting Brake. Nuevos tiempos. Nuevas formas.

A fondo | [página 4](#) En síntesis | [a partir de la página 6](#)

Fascinación Coupé. Su pulso se acelera nada más verlo. Su razón entiende el porqué. El CLS conjuga fascinación y razón. Un diseño sugestivo envuelve una tecnología convincente. Avanzados sistemas de seguridad se compenetran con prestaciones soberbias. Atributos extraordinarios se imponen con naturalidad. Precisamente por eso es tan descaradamente atractivo. La hermosura se alía con la utilidad. Los logros estéticos con la técnica más avanzada. El CLS. La armoniosa simbiosis de sensibilidad y sentido.

A fondo | [página 22](#) En síntesis | [a partir de la página 24](#)

Modelos presentados:
CLS 500 BlueEFFICIENCY Shooting Brake diseño gris alanita magno título, página 6, llantas de aleación de 10 radios, cuero diseño blanco platino perla, molduras en lacado brillante negro
CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY Shooting Brake diseño magno blanco Cachemira página 14, llantas de aleación de 10 radios, paquete exclusivo, cuero PASSION Exclusivo beige almendra, molduras de madera de álamo marrón claro satinado
CLS 63 AMG Shooting Brake blanco diamante BRIGHT página 18, llantas de aleación AMG en diseño de radios triples, cuero negro, molduras de fibra de carbono
CLS 350 BlueEFFICIENCY diseño titanio ALU-BEAM título, página 24, llantas de aleación de 5 radios, cuero PASSION Exclusivo negro/berenjena, molduras de lacado brillante negro
CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY rojo thulita página 32, llantas de aleación AMG de 5 radios, paquete deportivo AMG, cuero negro/porcelana, molduras de madera de álamo marrón claro satinado
CLS 63 AMG plata iridio metalizado página 36, llantas de aleación AMG de radios triples, cuero negro, molduras de lacado brillante negro



Dinamismo sensible: BlueEFFICIENCY, motores diésel y de gasolina, cambio y tren de rodaje.

Motor y tren de rodaje | a partir de la página 44

La mayor seguridad viable: tecnologías que pueden ayudar a evitar accidentes o, al menos, a reducir su gravedad y sus secuelas.

Seguridad | a partir de la página 52

Todo para la conducción relajada: alumbrado, equipos multimedia, sistemas de asistencia a la conducción, asientos, espacio y variabilidad.

Confort | a partir de la página 56

Exclusividad y prestaciones: el CLS 63 AMG, exterior, interior, técnica y Performance Studio.

AMG | a partir de la página 66

Así de individual es el CLS: equipos de serie y opcionales, paquetes de equipos, diseño, tapizados y molduras, llantas, accesorios genuinos.

Equipamiento | a partir de la página 74

Servicios estrella: MercedesCard, Mercedes-Benz Financial Services, movilidad Mercedes-Benz, Museo Mercedes-Benz, recorrido de prueba, manual de instrucciones interactivo, Internet móvil, Contrato tipo Excellent y Seguro Mercedes-Benz Preferred.

Servicio Postventa | a partir de la página 96

Con todo detalle: medidas, pinturas y datos técnicos.

Datos técnicos y pinturas | a partir de la página 98

Del origen del nombre Shooting Brake.





Originalmente, el nombre hacía referencia a un vehículo de caza. El hecho de que el nuevo CLS Shooting Brake se denomine así, se debe a la pasión por la caza de los nobles caballeros ingleses.

La palabra *brake* (freno) proviene de los carros que se utilizaban antaño en Inglaterra, con los que se frenaba el movimiento impetuoso de los caballos bravíos. Como esto podía dañar ligeramente el enganche, se empleaban carruajes de uso variable, que servían también para transportar a grupos de cazadores y sus aparejos. Este vehículo, utilizado para ir al tiro (en inglés *shooting*) se denominó

shooting brake. En los años 60 se pusieron de moda, sobre todo en Gran Bretaña, los automóviles motorizados con este tipo de carrocería. Eran deportivos refinados, que ofrecían a sus propietarios el espacio y el lujo apropiados para la práctica de sus nobles aficiones.

Con el CLS Shooting Brake, Mercedes-Benz añade un nuevo capítulo a la historia de este exclusivo género de vehículos. Pero esta vez, su territorio no queda acotado a los condados ingleses, sino que se extiende a las avenidas de cualquier ciudad del mundo.

Quien aspira a abrir una nueva era no
puede apostar por modas pasajeras.







Quien se atiene a la norma, acaba siendo rebasado por la moda. Quien se guía por el statu quo, difícilmente lo alcanzará. Quien diseña un automóvil sin pasión nunca conseguirá uno que se agarre al firme como el nuevo CLS Shooting Brake. Con ágiles motores y 7G-TRONIC PLUS.

Se ciñe a las curvas, no a las tendencias.





¿Quién necesita el lujo? ¿Quién necesita estilo? ¿Quién necesita un gusto selecto, que se refleje en molduras artesanales? ¿Quién necesita una tapicería con materiales exclusivos y costuras dobles de adorno? La respuesta: cualquiera que haya probado este vehículo.

Añade un nuevo vocablo al lenguaje del diseño.

¿Cómo denominar a algo completamente nuevo? ¿Cómo describir una forma nunca vista?
¿Cómo bautizar a un deportivo de pura raza con una generosa habitabilidad en el interior?
¿Cómo comparar un automóvil que no tiene parangón? Permítanos presentarle al nuevo
CLS Shooting Brake.







La línea ideal para la curva de potencia.



Usted es de los que van un paso por delante. El primero en levantarse. Alguien que descarta viejas fórmulas y desarrolla nuevas ideas. Que saborea el éxito sin dormirse en los laureles. Porque no le hace falta. Puede relajarse a bordo del nuevo CLS Shooting Brake.



Se necesitan caballos para estar a la vanguardia.

Hay que tener fuerza para remar contra la corriente. Hay que tener valentía para salirse del camino marcado. Y hay que tener entusiasmo para ser el primero en abordar un proyecto. El nuevo CLS 63 AMG Shooting Brake posee esta combinación de cualidades. Y las pone en sus manos en forma de dinamismo excepcional. → Páginas 66-73







Todos necesitamos un lugar especial. El artista necesita su estudio, los grandes tenores necesitan teatros de la ópera y los apasionados de las carreras necesitan los circuitos para vivir la emoción. ¿No habría que tener también un lugar especial para el equipaje? La respuesta: el espacio de carga con suelo en madera de cerezo americano designo (opcional), de poros abiertos y con marquetería en negro.





El futuro nos contempla con ojos rojos, verdes y azules.

La fisonomía de un automóvil, su frontal, es expresión genuina de su carácter, de su temperamento y de su dinamismo. La forma de los faros, para ser realmente expresiva, se tiene que asemejar a los ojos humanos.

Hasta hace poco, sin embargo, los diseñadores se veían limitados en la búsqueda de este ideal por las posibilidades técnicas de los sistemas de alumbrado convencionales. Esto ha cambiado como fruto de una revolución tecnológica: los faros con diodos luminosos LED. Estos componentes de reacción rápida y activables individualmente que emiten una luz brillante en los tres colores básicos rojo, verde y azul abren nuevas dimensiones de configuración, atractivas e inéditas, prometen formas más sugestivas y refuerzan la personalidad de cada modelo.

Pero los diseñadores no son los únicos que se benefician de las ventajas de esta tecnología de alumbrado. Los nuevos faros mejoran también la visibilidad del conductor. La luz generada por los diodos luminosos tiene una temperatura cromática de 5.500 Kelvin, similar al promedio de la luz diurna. Dado que el ojo humano se ha adaptado a lo largo de su evolución a la luz solar, encuentra especialmente agradable la luz de los diodos luminosos.



¿Qué se puede decir cuando la emoción nos desborda?



No es fácil controlar las emociones. Sobre todo al contemplar el CLS. Un objeto de diseño creado con un solo objetivo: seducirle. No obstante, junto al expresivo diseño hay muchos motivos racionales para dejarse cautivar por el coupé de cuatro puertas. La seducción comienza con la cabeza.

Sexy beast.





No tenga miedo de mostrar debilidad. El diseño interior del CLS es una caricia para todos sus sentidos. La lograda composición de maderas nobles, cuero fino y molduras con elegante superficie de cromo plateado satisface las máximas exigencias de diseño y confort. El único síntoma de debilidad sería no subir a bordo. → Páginas 84-91



Acelera las funciones vitales. Reduce su cuenta de CO₂.



Una visión que inunda el corazón.
Sistemas de asistencia a la conducción que lo protegen.

El diseño sugestivo no es el único argumento. El CLS convence asimismo con atributos que no se aprecian a simple vista. Sus sistemas de asistencia a la conducción pueden ser decisivos en situaciones críticas, aumentando su seguridad y añadiendo así una nueva virtud a su atractivo. Da gusto saber que existe algo así, que merece toda su atención y toda su confianza. → Página 52-55





La calma antes de la tempestad.

¿Quién puede resistirse ante tanto temperamento? El CLS conquista a cualquier observador sin necesidad de arrancar el motor. El paquete deportivo AMG opcional acentúa la impresión atlética del coupé. La promesa visual se cumple en la carretera. No se contenga. El CLS tampoco lo hace.
→ Páginas 82-83






Tres palabras mágicas, reducidas a tres letras.





A detailed view of the interior of a Mercedes-Benz CLS 63 AMG. The image shows the driver's side with the steering wheel, dashboard, and front seats. The interior is finished in black leather with silver accents. The steering wheel features the Mercedes-Benz logo and AMG branding. The dashboard and center console have a sleek, modern design. The front seats are upholstered in black leather with horizontal stitching. The overall atmosphere is one of luxury and performance.

Un cuerpo admirable gana en atractivo si se mantiene en forma. Y si está en armonía con los valores internos. Así sucede en el CLS 63 AMG. Acomódese en sus asientos deportivos AMG tapizados en napa y elija sus ajustes preferidos en la DRIVE UNIT. Nunca ha sido tan cómodo practicar un deporte de élite. → Páginas 68–69

Enamorado en segundos. El CLS 63 AMG desboca sus sentimientos. La vertiginosa aceleración convierte cualquier recorrido en una vivencia altamente emocional. Y el atlético diseño de AMG hace latir más rápido el corazón de cualquier deportista. → Páginas 66–73

La declaración de amor más rápida de la historia.





tencia a la conducción. Tapizados y molduras. En caso de accidente. Pinturas metaliza
as de aleación. Velocidad máxima. Tren de rodaje. Equipos opcionales. Consumo de co
es. Climatización. Asientos. ESP[®]. Medidas. Equipamiento de serie. Luces. Sistemas m
ambio. Sistema de sonido *surround*. Llantas. Habitáculo. Conducción segura. Emisiones
olduras. Sistemas de asistencia a la conducción. BlueEFFICIENCY. En caso de acciden
cción segura. Llantas de aleación. Velocidad máxima. Tren de rodaje. Equipos opciona
cilindrada total. Datos y colores. Climatización. Asientos. ESP[®]. Medidas. Equipamiento
. Kit de memorias. Cambio. Sistema de sonido *surround*. Llantas. Habitáculo. Aceleraci
ostventa. Seguridad. Sistemas de asistencia a la conducción. Tapizados y molduras. En
a de emisiones. Conducción segura. Llantas de aleación. Velocidad máxima. Equipos o
dos luminosos. **Los hechos.** Pinturas. Cilindrada total. Climatización. Asientos. Medida
de aleación. Kit de memorias. Cambio. Sistema de sonido *surround*. Llantas. Habitáculo

44 **BlueEFFICIENCY**45 **CLS BlueEFFICIENCY**46 **Motores diésel**

4 cilindros

6 cilindros

48 **Motores de gasolina**

6 cilindros

8 cilindros

50 **Transmisión**

7G-TRONIC PLUS

51 **Tren de rodaje**

Tracción integral 4MATIC

Suspensión neumática AIRMATIC

Tren de rodaje DIRECT CONTROL

52 **Concepto de seguridad integral**

ATTENTION ASSIST

Asistente para visión nocturna Plus

Paquete de control de carril

Paquete de asistencia

a la conducción Plus

Grupos ópticos traseros LED

y luz de freno adaptativa

Sistema PRE-SAFE®

Freno PRE-SAFE®

Servofreno de emergencia BAS PLUS

Sistemas de retención

Reposacabezas NECK-PRO

Sistema de llamada de emergencia

Mercedes-Benz

Medidas después de un accidente

56 **Luces**

Faros LED High Performance

LED Intelligent Light System

Faros bixenón

Grupos ópticos traseros LED con

diseño nocturno

58 **Sistemas multimedia**

COMAND Online

Audio 20 CD

Becker® MAP PILOT

Sistema de sonido *surround*

Harman Kardon® Logic 7®

Sistema de sonido Bang & Olufsen

60 **Sistemas de asistencia a la conducción**

Indicador de velocidad límite

Cámara de marcha atrás

Ayuda activa para aparcar

62 **Asientos**

Kit de memorias

Paquete de asientos multicontorno activos

Reposacabezas de confort NECK-PRO

Asientos traseros individuales

64 **Espacio**

Espacio de carga

Rieles de aluminio de diseño

Kit de sujeción EASY-PACK

Variabilidad

66 **Exterior del CLS 63 AMG**68 **Interior del CLS 63 AMG**70 **Técnica del CLS 63 AMG**

Motor AMG V8 de 5,5 litros

Cambio deportivo de 7 velocidades

SPEEDSHIFT MCT AMG

Tren de rodaje deportivo

AMG RIDE CONTROL

72 **AMG Performance Studio**

74	Equipamiento de serie
76	Equipos opcionales
78	Paquetes de equipos
	Paquete exclusivo
	Paquete deportivo exterior
	Paquete deportivo AMG
84	designo
86	Tapizados y molduras
92	Llantas
	Llantas de serie
	Llantas opcionales
	Llantas AMG
94	Accesorios genuinos
	Entretenimiento plazas traseras
	Llantas de aleación incenio
	Listones de umbral

96	Servicio Postventa
	MercedesCard
	Mercedes-Benz Financial Services
	Movilidad Mercedes-Benz
	Museo Mercedes-Benz
	Recorrido de prueba
	Manual de instrucciones interactivo
	Internet móvil
	Contrato tipo Excellent y
	Seguro Mercedes-Benz Preferred

98	Medidas
98 101	Pinturas
99	Datos técnicos

BlueEFFICIENCY. Usar hoy la técnica del mañana.

Con Mercedes-Benz, las tecnologías pensadas para el futuro se hacen antes realidad. Todos los modelos actuales de 4, 6 y 8 cilindros de nuestras series de turismos (salvo la Clase G y la Clase R) disponen de medidas BlueEFFICIENCY que contribuyen a preservar el medio ambiente. Hemos reunido bajo el término BlueEFFICIENCY nuestras innovaciones para una movilidad eficiente, así como los procesos optimizados a lo largo de la cadena de valor.

BlueEFFICIENCY: el paquete de medidas de eficiencia de Mercedes-Benz. Mejoras integrales en el vehículo ahorran combustible y reducen el impacto ambiental. En cada modelo se combinan motores eficientes con medidas avanzadas aerodinámicas y de gestión energética. Entre ellas, la función de parada y arranque ECO, disponible para muchos modelos. Los motores de gasolina V6 y V8 BlueDIRECT que se montan en numerosas series ahorran hasta un 25% de combustible y desarrollan una potencia mayor. Los nuevos modelos BlueEFFICIENCY Edition de determinadas series son especialmente austeros y alcanzan valores más bajos todavía de consumo y emisiones de CO₂ gracias a medidas de optimización del peso, del diseño aerodinámico y de la cadena cinemática.

BlueTEC, el diésel limpio. Un sistema modular de depuración de los gases de escape hace de BlueTEC una tecnología diésel particularmente limpia, ya que no sólo elimina un 95% de las partículas de hollín, sino que reduce hasta en un 90% los óxidos de nitrógeno. Lo que queda es, fundamentalmente, agua y nitrógeno.

HYBRID, combinación inteligente de motor de combustión y eléctrico. No hay nada como el trabajo en equipo: así lo demuestra la tecnología híbrida. El motor eléctrico puede asistir al motor de combustión al acelerar con brío (efecto Boost) o recuperar energía cinética al frenar, que se acumula en la batería. La generación más reciente de vehículos híbridos permite conducir en modo eléctrico hasta una velocidad de 35 km/h, y lo que nosotros llamamos modo «planeo»: a velocidades inferiores a 160 km/h, el motor de combustión interna se desconecta bajo ciertas condiciones en régimen de retención, para moverse de forma eficiente sin emisiones. Por primera vez está disponible un turismo diésel de gama alta en versión híbrida sin restricción alguna de la habitabilidad. Al mismo tiempo, el E 300 BlueTEC HYBRID¹ es el modelo de lujo más austero del mundo.

Propulsiones innovadoras que abren nuevos caminos: a mediados de 2013 saldrá a la carretera el SLS AMG Coupé Electric Drive² con propulsión eléctrica, que abre una nueva era en el mundo de la electromovilidad. Nuestro segundo modelo eléctrico es un superdeportivo con cuatro motores eléctricos síncronos que entusiasma con sus prestaciones: 551 kW (749 CV) y 1.000 Nm. Es el vehículo AMG más potente de la historia y no genera emisiones locales. Mercedes-Benz ofrece también de serie propulsión por hidrógeno: una serie limitada de la Clase B utiliza hidrógeno para generar en una pila de combustible la corriente que precisa el motor eléctrico. El F 125³ es el futuro de la conducción sin emisiones en la gama de lujo.

Pero esto no es todo: nuestro «Design for Environment» considera todas las fases del ciclo de vida de un vehículo, desde el diseño hasta el reciclado. Además, participamos en el desarrollo de combustibles alternativos y en la investigación biónica.

Encontrará más información al respecto en www.mercedes-benz.es/blueefficiency

¹ Clase E Berlina E 300 BlueTEC HYBRID: vehículo con nivel de emisiones Euro 5. Consumo de combustible en ciudad: 4,2-4,3 l/100 km, en carretera: 4,2-4,3 l/100 km, en ciclo mixto: 4,2-4,3 l/100 km; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 109-112 g/km.

² SLS AMG Coupé Electric Drive: emisiones de CO₂, ciclo mixto en g/km: 0; consumo de electricidad, ciclo mixto en kWh/100 km: 26,8. Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

CLS BlueEFFICIENCY.

El CLS obedece a un concepto cabal que conjuga agilidad y dinamismo con tecnología avanzada y amplios paquetes de medidas que optimizan el consumo y las emisiones.



En la fase de desarrollo de un nuevo vehículo juega un papel muy importante la responsabilidad por el medio ambiente. La población está cada vez más concienciada; las emisiones, el consumo y los precios del combustible son temas que interesan a todos. Por ello, hemos procurado que todos los modelos del CLS lleven la etiqueta BlueEFFICIENCY (salvo el CLS 63 AMG). Este término no designa una visión abstracta de un entorno limpio, sino que engloba todo un conjunto de medidas concretas:

- 1 Grupos auxiliares regulados para reducir el consumo de energía (bomba de aceite, de agua y de combustible, dirección electromecánica).
- 2 Persiana del radiador en el CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY y el CLS 350 BlueEFFICIENCY.
- 3 Gestión del alternador con recuperación de energía.
- 4 Generación de motores V6 y V8 BlueDIRECT con inyección directa de gasolina así como sobrealimentación biturbo en el CLS 500 BlueEFFICIENCY y el CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.
- 5 Compresor del aire acondicionado (se activa sólo cuando es necesario).
- 6 Diseño aerodinámico optimizado (carcasa de los retrovisores, faldón delantero y trasero, bajos del vehículo).
- 7 Función de parada y arranque ECO (no para el Coupé CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY ni CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY).
- 8 Resistencia a la rodadura optimizada (en función de la combinación llanta-neumático).
- 9 Cambio automático optimizado 7G-TRONIC PLUS.

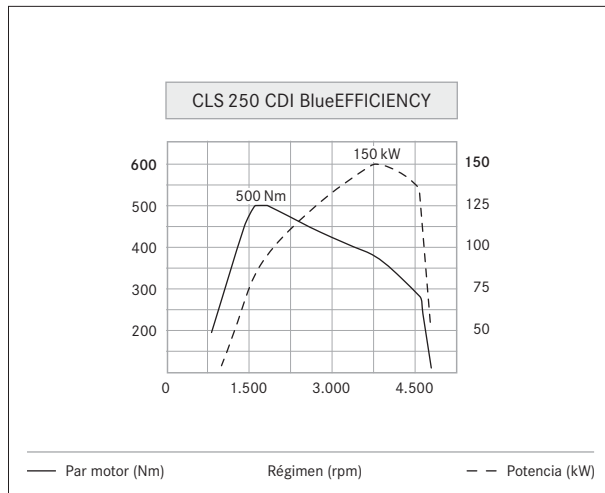
Motores diésel.

Potentes y silenciosos, con cotas asombrosas de consumo y emisiones: a bordo del CLS viaja la más avanzada tecnología diésel de Mercedes-Benz.

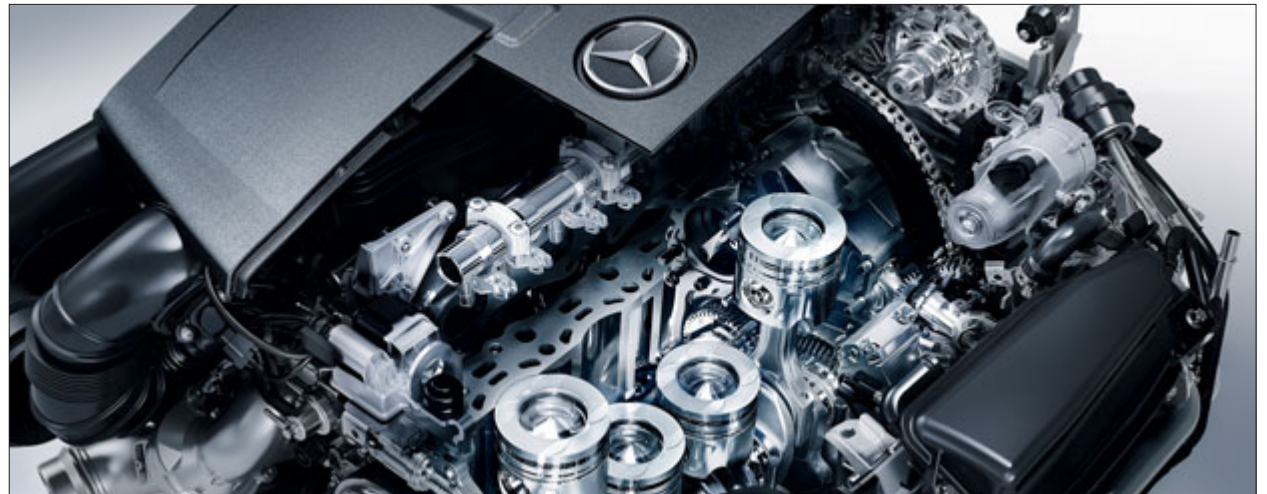
Motor de 4 cilindros en línea. El grupo diésel de 4 cilindros es un propulsor moderno que convence con un par máximo de 500 Nm. Al mismo tiempo, es comedido en el consumo, bajo en emisiones, silencioso y muy potente para una mecánica de esta cilindrada: 150 kW (204 CV). Todo ello es posible gracias a un paquete completo de tecnologías avanzadas. La actual generación de la tecnología diésel *common rail* impresiona con una presión de inyección de hasta 2.000 bares, cámaras de combustión optimizadas

e inyectores piezoeléctricos especialmente rápidos y precisos. El alto nivel de par motor en la gama completa de revoluciones se debe a la elevada presión de encendido y a la sobrealimentación de dos etapas, mientras que dos árboles de equilibrado Lanchester optimizan la suavidad de marcha. La función de parada y arranque ECO, por ejemplo, se encarga de desconectar el motor siempre que el vehículo está detenido. Una gestión optimizada del alternador permite aprovechar las fases en las que el vehículo

trabaja en régimen de retención y las frenadas para recuperar energía cinética. La persiana del radiador reduce la resistencia aerodinámica cuando el motor requiere poco aire para refrigeración. Y eso no es todo: otras medidas integradas en este modelo, como los neumáticos de baja resistencia a la rodadura (en función de la combinación llanta-neumático), una regulación inteligente de los grupos auxiliares y parámetros aerodinámicos mejorados contribuyen a aumentar claramente la eficiencia del vehículo.



El CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY alcanza su par motor máximo de 500 Nm entre 1.600 y 1.800 rpm.



El CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY combina capacidad de aceleración con un consumo reducido y bajas emisiones.



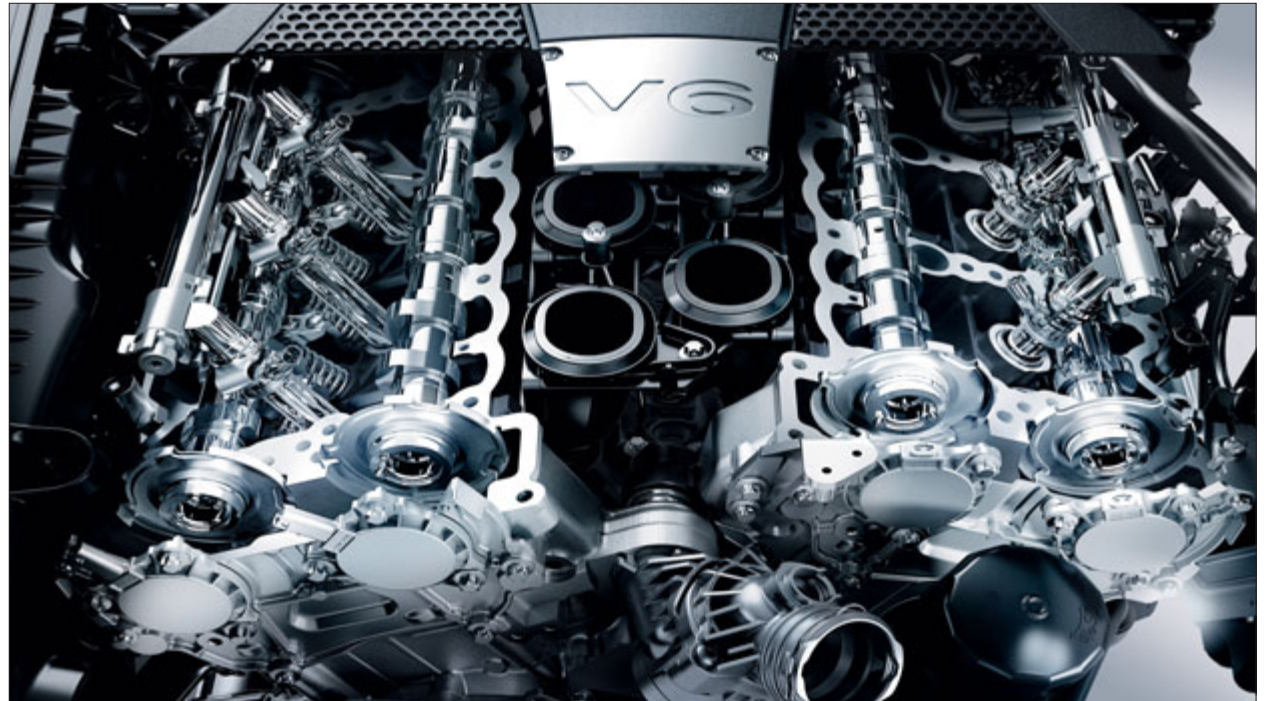
El CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY con una potencia de 195 kW (265 CV).

Motor de 6 cilindros en V. La eficiencia es también el punto fuerte del CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY y el CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY. Se ha desarrollado, entre otros, un sistema de aspiración y de escape con conductos optimizados para el motor diésel V6. La potencia del propulsor se ha aumentado a 195 kW (265 CV) convirtiéndolo en el motor diésel más potente con tecnología *common rail* del CLS. Por otro lado, inyectores piezoeléctricos precisos y rápidos, una presión de inyección alta de hasta 1.600 bares y un turbocompresor optimizado contribuyen igualmente al ahorro de combustible. El propulsor genera un enorme par motor máximo de 620 Nm en la gama de 1.600 a 2.400 rpm, que brinda una excelente capacidad de aceleración en todas las situaciones de conducción. Además, el grupo brinda un confort acústico que satisface a los más exigentes. La función de parada y arranque ECO integrada (excepto en el CLS Coupé) puede reducir el consumo y las emisiones hasta en un 4%.

Motores de gasolina.

Los motores de gasolina BlueDIRECT han sido desarrollados con el objetivo de reducir considerablemente el consumo y las emisiones, sin detrimento del dinamismo y el confort de conducción. El resultado es una tecnología avanzada de motores de Mercedes-Benz.

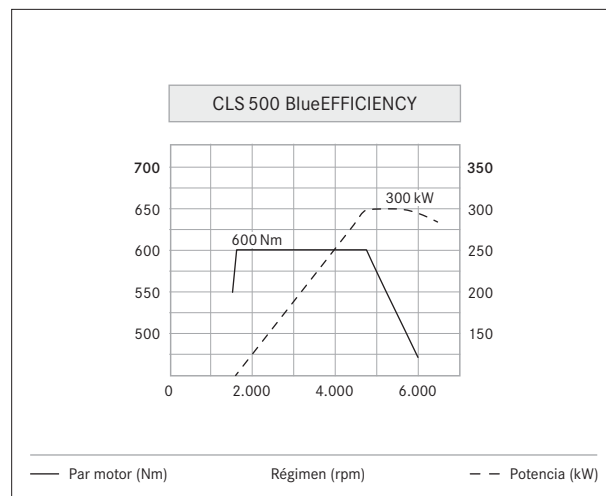
Motor de 6 cilindros en V. Menor consumo, menos emisiones de CO₂ y mayor dinamismo: el CLS 350 BlueEFFICIENCY se distingue por su eficiencia. Estas ventajas se deben sobre todo a la actual generación de la inyección directa de gasolina de Mercedes-Benz. Estos motores operan con inyección directa guiada a alta presión mediante inyectores piezoeléctricos. La potencia nominal asciende a 225 kW (306 CV) y el par motor máximo a 370 Nm, disponible entre 3.500 y 5.250 rpm. También contribuyen a reducir el consumo la función de parada y arranque ECO implementada de serie, un eficiente sistema de aspiración y de escape, grupos auxiliares regulados, gestión inteligente del alternador y medidas sistemáticas de construcción ligera. Otro aspecto positivo: es uno de los motores V6 más silenciosos de su categoría.



El motor del CLS 350 BlueEFFICIENCY posee capacidad de aceleración en cualquier situación.

Motor de 8 cilindros en V. El grupo de la familia de motores BlueDIRECT que se monta en el Mercedes-Benz CLS 500 BlueEFFICIENCY impresiona igualmente con un consumo mixto de 9,0 litros a los 100 km (CLS Shooting Brake 9,2–9,3 litros a los 100 km). Esto resulta de la construcción ligera sistemática, un moderado *downsizing* a una cilindrada de 4,7 litros, la inyección directa con inyectores piezoeléctricos especialmente rápidos y precisos, así como la avanzada tecnología BlueEFFICIENCY. La función de parada y arranque ECO, por ejemplo, puede apagar el motor temporalmente si el vehículo está detenido. Por otro lado, gracias a la sobrealimentación biturbo con *intercooler*, el CLS 500 BlueEFFICIENCY y el CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY desarrollan un elevado dinamismo. Expresado en cifras: una potencia nominal de 300 kW (408 CV) y un par motor de 600 Nm a partir de 1.600 rpm ponen en manos del conductor reservas suficientes en cualquier situación. Con ello, el motor V8 desarrolla una fuerza impresionante a partir de la gama baja de revoluciones y logra una suavidad de marcha extraordinaria para

un motor de 8 cilindros. Los turbocompresores aseguran un par motor elevado a un régimen reducido. Gracias a ello, el V8 biturbo resulta tan agradable y potente como un motor atmosférico equiparable de mucha mayor cilindrada.



El CLS 500 BlueEFFICIENCY entrega un par motor máximo de 600 Nm entre 1.600 y 4.750 rpm.

La motorización punta de la gama es el CLS 63 AMG, equipado con un motor V8 biturbo de 5,5 litros de cilindrada que alcanza los 410 kW (557 CV) de potencia y 800 Nm de par¹.



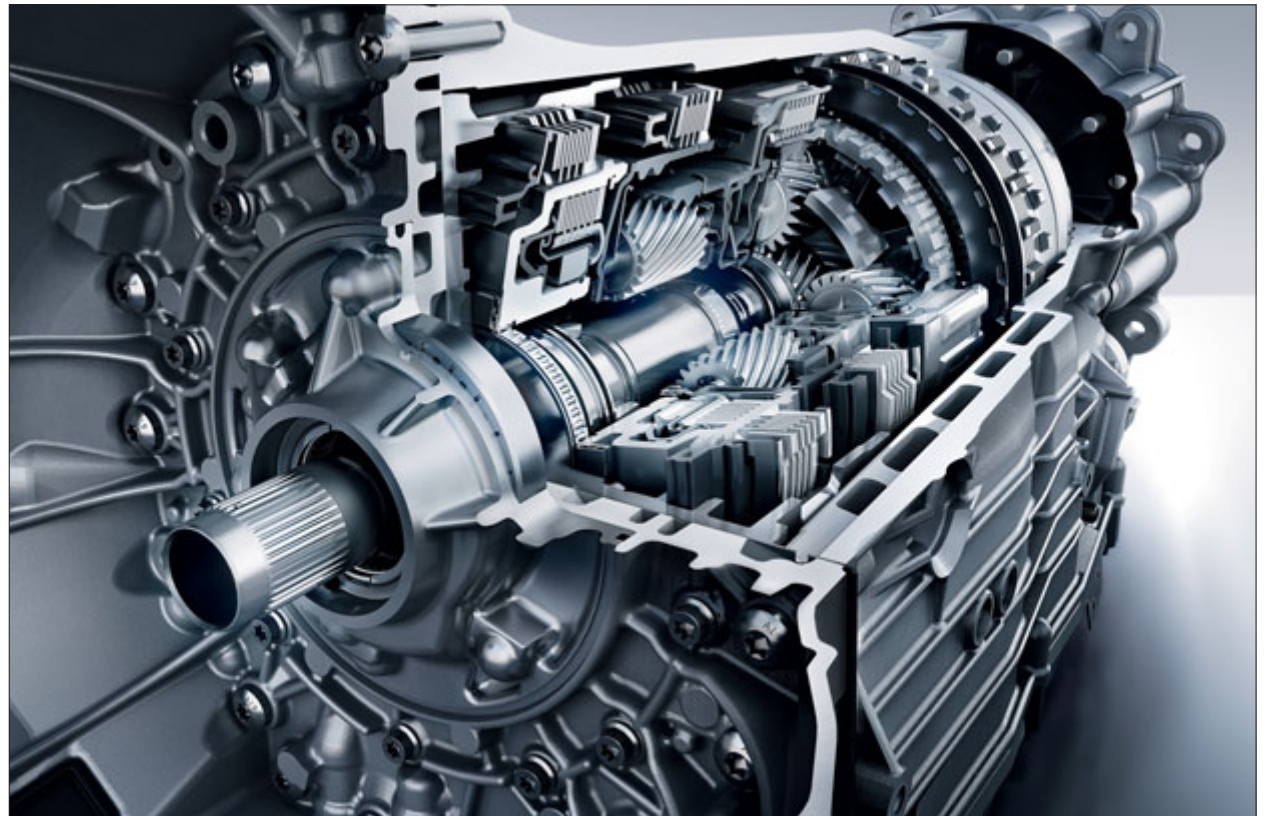
El potente motor V8 de 300 kW (408 CV) está disponible en los modelos CLS 500 BlueEFFICIENCY y CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.

¹ Con paquete Performance. Sólo para el CLS 63 AMG Coupé.

Transmisión.

Conducción económica o deportiva: el cambio 7G-TRONIC PLUS armoniza perfectamente con cualquier motorización. Además, se distingue por su manejo intuitivo y ergonómico.

7G-TRONIC PLUS. El CLS está equipado de serie con el cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC PLUS, así como una palanca selectora DIRECT SELECT en la columna de dirección. El conductor puede influir sobre los cambios de relación accionando las levas de cambio en el volante. Las siete marchas adelante permiten conducir a un nivel ideal de revoluciones con el fin de mantener reducido el consumo. En el tráfico urbano, el cambio automático de 7 velocidades contribuye a disminuir la demanda de combustible con la función de parada y arranque ECO (no disponible para CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY Coupé ni CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY Coupé), que desconecta automáticamente el motor si el vehículo está detenido. La unidad de mando electrohidráulica perfeccionada garantiza en combinación con el software optimizado cambios especialmente dinámicos y precisos. Esto se refleja también, por ejemplo, en la respuesta más directa del vehículo a cualquier movimiento del acelerador.



7G-TRONIC PLUS: uno de los más de 18 millones de cambios automáticos de Mercedes-Benz producidos durante más de 50 años.

Tren de rodaje.

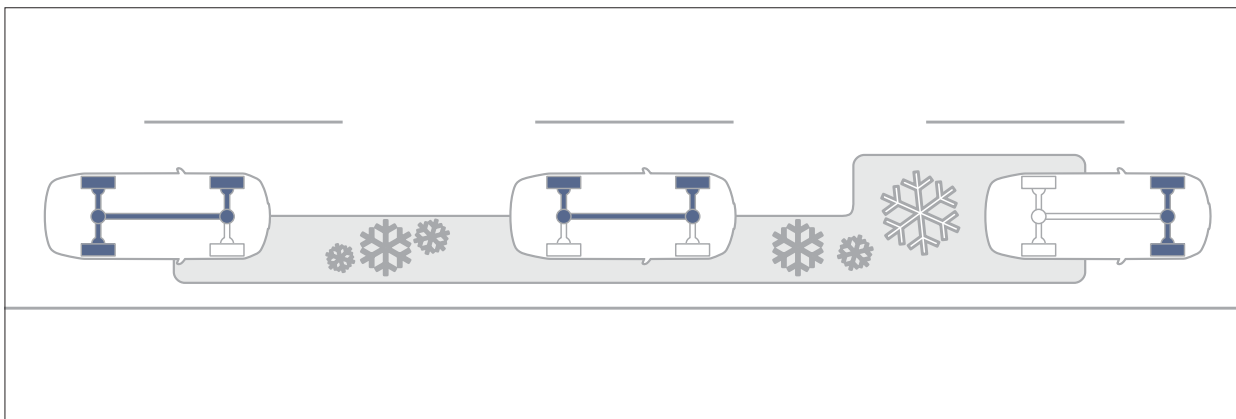
La tracción integral permanente 4MATIC ofrece una convincente adherencia a la calzada y una elevada estabilidad de marcha. El tren de rodaje y la suspensión neumática AIRMATIC aportan claras ventajas en carretera: gran confort y extraordinaria agilidad.

4MATIC (opcional). El sistema 4MATIC está activo de forma permanente. Por ello, su respuesta es casi inmediata en condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve o hielo). 4MATIC actúa en combinación con el programa electrónico de estabilidad ESP® y el sistema electrónico de tracción 4ETS. Este último frena las ruedas que pierden adherencia y aumenta la fuerza de tracción en las que tienen más agarre. De ese modo es más sencillo arrancar y acelerar con dinamismo, especialmente sobre firmes en malas condiciones. El sistema 4ETS permite prescindir

de bloqueos de diferencial convencionales, pues los impulsos de frenado automáticos facilitan la puesta en marcha sobre calzadas resbaladizas, mejorando la estabilidad en situaciones difíciles. Además, gracias a su construcción compacta y a la acertada selección de los materiales, apenas supone un peso adicional en comparación con la tracción trasera. Los modelos CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY y CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY están equipados con tracción integral.

AIRMATIC (opcional para los modelos de 4 y 6 cilindros, de serie en los modelos de 8 cilindros). La suspensión neumática AIRMATIC con amortiguadores adaptativos se adapta a la calzada y al estilo de conducción. Por tanto, aumenta el confort de rodadura y la seguridad en comparación con una suspensión mecánica convencional. El conductor puede elegir entre una armonización confortable y otra más deportiva. A alta velocidad se reduce automáticamente la altura del vehículo para mejorar la estabilidad, los parámetros aerodinámicos y el consumo. El CLS Shooting Brake equipa de serie una suspensión neumática con regulación de nivel en el eje trasero.

Tren de rodaje DIRECT CONTROL (de serie en los modelos de 4 y 6 cilindros). El tren de rodaje con sistema de amortiguación selectivo conjuga agilidad y confort. Los amortiguadores se adaptan automáticamente a las condiciones dinámicas y mejoran la acción amortiguadora y la estabilidad, incluso sobre calzadas irregulares.



El sistema 4ETS mejora la tracción en condiciones meteorológicas adversas como lluvia, nieve o hielo.

Concepto de seguridad integral.

El objetivo declarado de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque cabal que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

Como inventores del automóvil tenemos una responsabilidad especial por la seguridad del tráfico. Esto nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad –el primero que presenta un fabricante de automóviles– que conjuga medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. El enfoque cabal contempla cuatro fases y ofrece soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura, que advierten a tiempo y asisten al conductor, ayudando a evitar peligros. Nuestro singular sistema PRE-SAFE® interviene ante un peligro, activando medidas preventivas para protección de los ocupantes. Si a pesar de estas medidas se produce una colisión, otras tecnologías ofrecen protección adecuada al tipo de impacto. También hemos tenido en cuenta la fase inmediatamente después del siniestro, y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y facilitar una ayuda rápida.

En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Conducción segura: ATTENTION ASSIST (de serie). Este innovador sistema de alerta por cansancio es especialmente útil en trayectos largos, pues advierte al conductor si detecta un aumento de las distracciones o el cansancio al circular a una velocidad entre 80 y 180 km/h. Cuenta con sensores que analizan el comportamiento del conductor y pueden reconocer de este modo cambios en el perfil de accionamiento del volante elaborado previamente.



Si se detectan síntomas de aumento de las distracciones o la fatiga en el conductor, el sistema ATTENTION ASSIST recomienda hacer un descanso.

Conducción segura: asistente para visión nocturna Plus con parabrisas calorífugo transparente (opcional). El display central muestra en tonos de gris una imagen del área completa abarcada por las luces de carretera, registrada por la cámara de infrarrojos. Esto facilita la orientación cuando no están conectadas las luces de carretera y permite reconocer a tiempo a peatones, animales u objetos en la calzada.



El asistente para visión nocturna Plus marca las personas detectadas en la pantalla y facilita así la identificación de peatones.

Conducción segura: paquete de control de carril

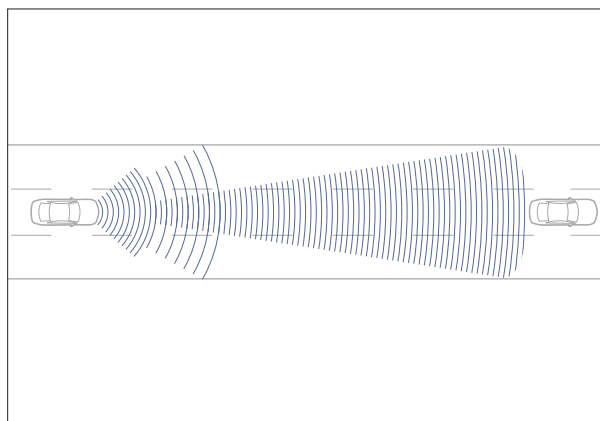
(opcional). El detector de cambio de carril puede reconocer las líneas de la carretera y advierte al conductor mediante discretas vibraciones en el volante si tiende a salirse de su carril. El control de ángulo muerto utiliza dos sensores de radar en el paragolpes trasero para supervisar la zona no visible por el conductor y previene de cambios peligrosos de carril a partir de 30 km/h.



El detector de cambio de carril y el control de ángulo muerto pueden prevenir al conductor de posibles situaciones peligrosas.

Conducción segura: paquete de asistencia a la conducción Plus (opcional). Comprende el Tempomat con

regulación de distancia DISTRONIC PLUS y el detector activo de cambio de carril, así como el control activo de ángulo muerto. DISTRONIC PLUS ayuda a mantener la distancia deseada respecto al vehículo delantero. El sistema frena al vehículo si es necesario, hasta llegar a la detención, y lo acelera de nuevo. El control activo de ángulo muerto supervisa la zona situada a los lados, junto al automóvil y



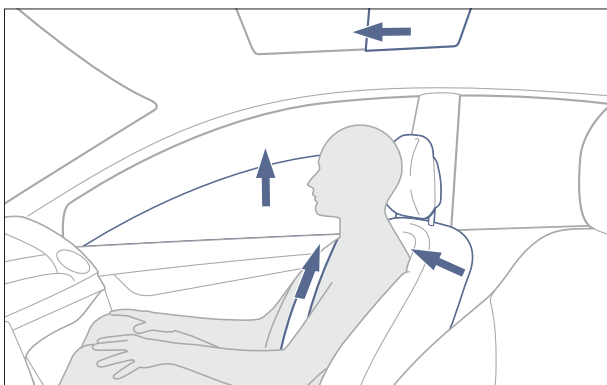
DISTRONIC PLUS puede frenar el vehículo hasta la detención y ponerlo de nuevo en marcha, por ejemplo, al circular en retenciones.

detrás de éste. Si se detecta la presencia de un vehículo en la zona supervisada, un símbolo en el espejo del retrovisor exterior advierte al conductor. Si éste no hace caso a la advertencia, activa el intermitente e inicia un cambio de carril a pesar de la señal acústica, el sistema puede intervenir activamente por medio del ESP® y corregir de forma moderada la deriva del vehículo. El detector activo de cambio de carril registra de forma permanente las marcas de la calzada. Si el sistema detecta que el vehículo sobrepasa sin querer una línea blanca, advierte al conductor mediante discretas vibraciones en el volante. Si no se aprecia reacción alguna al sobrepasar una línea continua, el sistema puede intervenir en el freno para evitar que el vehículo se salga de su carril.

Conducción segura: grupos ópticos traseros LED y luz de freno adaptativa (de serie). Los grupos ópticos traseros,

las luces de freno a ambos lados y la tercera luz de freno constan de diodos luminosos y confieren una imagen más deportiva a la parte trasera. Al frenar a fondo, la luz de freno adaptativa parpadea para llamar la atención de los demás conductores ante una situación de peligro.

Ante un peligro: sistema PRE-SAFE® (de serie). El sistema PRE-SAFE® puede intervenir de forma preventiva en función de la situación y el equipamiento del vehículo, y preparar a los ocupantes a un accidente inminente. Por ejemplo, puede activar los pretensores de cinturón reversibles del asiento del conductor y el acompañante o el cierre automático de las ventanillas y del techo corredizo (opcional).



El sistema de protección preventiva de los ocupantes PRE-SAFE® puede detectar situaciones peligrosas y activar medidas para proteger a los ocupantes.

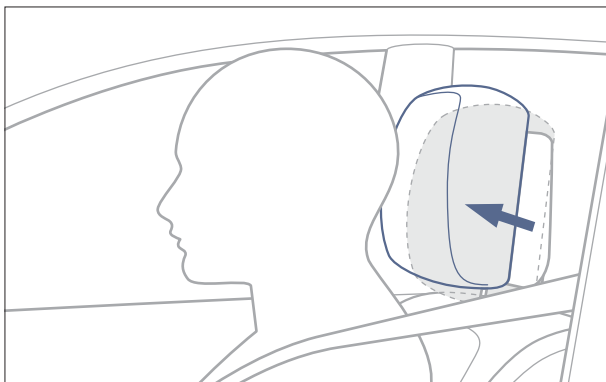
Ante un peligro: freno PRE-SAFE® (forma parte del paquete opcional de asistencia a la conducción Plus, opcional en combinación con DISTRONIC PLUS). El freno PRE-SAFE®, un sistema de advertencia y de frenado de tres niveles, interviene ante una inminente colisión por alcance: si el conductor no reacciona tras la primera señal óptica y acústica de advertencia, el sistema puede iniciar un frenado parcial como señal física de advertencia. Si el conductor sigue sin reaccionar, el sistema puede iniciar como última medida un frenado a fondo autónomo. El freno PRE-SAFE® reacciona unos 0,6 segundos antes de un accidente inevitable e inicia una frenada a fondo para reducir la velocidad del impacto y, con ello, la gravedad del siniestro.

Ante un peligro: servofreno de emergencia BAS PLUS (forma parte del paquete opcional de asistencia a la conducción Plus, opcional en combinación con DISTRONIC PLUS). La combinación del servofreno de emergencia BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® puede ayudar a evitar accidentes por alcance. El sistema preventivo utiliza sensores de radar para evaluar la situación del tráfico y

puede reforzar la intervención del conductor en los frenos en función de la separación respecto al vehículo delantero y la velocidad relativa. Si se detecta peligro de colisión y el conductor pisa el freno a tiempo, BAS PLUS pone a disposición la presión de frenado adecuada para aprovechar la distancia de frenado disponible. Al mismo tiempo, si se frena con intensidad, se advierte a los demás vehículos mediante la luz de freno adaptativa.

En caso de accidente: sistemas de retención (de serie). Nueve airbags protegen a los ocupantes: airbags frontales con dos niveles de activación en función de la gravedad pronosticada, airbags laterales y de cadera para conductor y acompañante y windowbags. El airbag de rodillas brinda protección adicional al conductor. Como opción se ofrecen airbags laterales para los asientos traseros. Los cinturones de seguridad son un componente esencial para la protección de los ocupantes y son aún más seguros en combinación con elementos activos. Pretensores electromecánicos en los asientos delanteros reaccionan en fracciones de segundo antes de un posible accidente reduciendo los esfuerzos que tienen que soportar los ocupantes.

En caso de accidente: reposacabezas NECK-PRO (de serie). Estos reposacabezas para el conductor y el acompañante pueden activarse durante un choque por alcance en función de la intensidad del mismo. Un mecanismo cargado por resorte los desplaza hacia delante y hacia arriba. De ese modo pueden recoger antes la cabeza, con lo que disminuyen los esfuerzos en las vértebras cervicales. Por otro lado, la elevada seguridad estructural de la carrocería, el habitáculo de alta resistencia con varias vías



Los reposacabezas activos NECK-PRO pueden reducir el riesgo de lesiones cervicales en una colisión por alcance.

paralelas de transmisión de esfuerzos mecánicos para mejorar la distribución de cargas, así como los refuerzos especiales contra choque lateral en las puertas contribuyen a minimizar los esfuerzos que sufren los ocupantes en caso de accidente.

Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (forma parte de COMAND Online). El sistema puede enviar una llamada de emergencia auto-



Zonas de deformación controlada delante y detrás, un habitáculo de seguridad de alta resistencia y perfiles de refuerzo especiales en las puertas componen un efectivo escudo protector en el peor de los casos.

mática a través de un teléfono en estado operativo conectado con el vehículo en cuanto el sistema de retención detecta un accidente. Paralelamente se transmiten a la central de emergencias Mercedes-Benz los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones sobre el mismo. A continuación se establece comunicación hablada con la centralita. El sistema de llamada de emergencia se puede activar también manualmente.

Medidas tras un accidente. Mercedes-Benz ha desarrollado otras medidas que reducen el riesgo de daños derivados y facilitan en caso necesario el rescate de los ocupantes. Por ejemplo, la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y el alumbrado interior de emergencia. También se abre automáticamente el cierre centralizado. Juntas de seccionamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan la apertura de las puertas después de una colisión frontal. Además, Mercedes-Benz pone a disposición en Internet en varios idiomas un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en www.mercedes-benz.com. Como pueden ver: Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.

Luces.

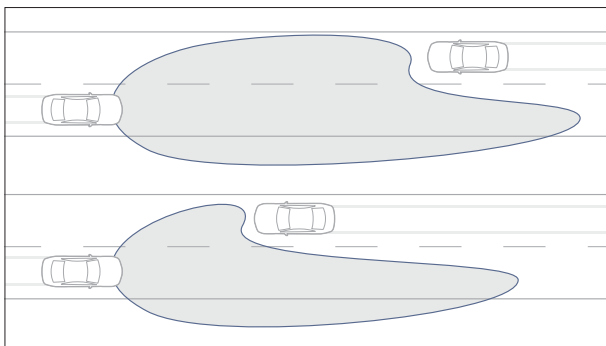
Una buena visibilidad en la oscuridad no es sólo necesaria para el confort, sino sobre todo para la seguridad. Los faros del CLS alumbran la calzada de forma óptima y se adaptan incluso al trazado de la carretera.



Faros LED High Performance con luces de posición en forma de C (opcional). Una tecnología fascinante en el capítulo del alumbrado son los faros dinámicos LED High Performance (de serie en el CLS 63 AMG) disponibles como opción en combinación con una banda de diodos luminosos para la luz diurna integrada en el revestimiento del paragolpes. El moderno e inconfundible diseño de los faros LED High Performance acentúa ópticamente el dinamismo del vehículo y confiere al frontal una sensación especial de calidad. En la oscuridad, los faros son inconfundibles por la forma en C de las luces de posición de diodos luminosos. Estos elementos conjugan una elevada potencia lumínica con un consumo mínimo de energía y larga durabilidad. Además, la luz de los faros LED High Performance resulta muy agradable para los ojos, pues su temperatura cromática de 5.500 Kelvin es más similar a la luz diurna que la de los faros de xenón.

Los faros LED High Performance opcionales son uno de los aspectos destacados del diseño del CLS.

LED Intelligent Light System (en combinación con los faros LED High Performance opcionales, de serie en el CLS 63 AMG). En el CLS se han combinado las cinco funciones del Intelligent Light System con la tecnología LED: luz para carretera, luz para autopista, luz antiniebla ampliada, luces activas y luz de giro. Las luces de carretera automáticas garantizan un alumbrado ideal de la carretera en cualquier situación.



Las luces de carretera automáticas proporcionan automáticamente el mayor alcance posible.

Faros bixenón (de serie). La luz de cruce de los faros bixenón ilumina los bordes de la calzada con más nitidez y mayor amplitud, y la luz de carretera tiene mucho mayor alcance que la de un vehículo con faros convencionales. Una regulación dinámica del alcance de las luces, controlada con ayuda de sensores, compensa automáticamente los cambios en la posición del vehículo al frenar y al acelerar.



Faros bixenón con luces diurnas redondas. En España se incluyen de serie luces diurnas de diodos luminosos (LED).

Grupos ópticos traseros LED con diseño nocturno (de serie). Los grupos ópticos traseros de diodos luminosos penetran en los laterales y confieren un perfil característico al diseño de la zaga. Las luces de freno son similares a los pilotos traseros, y al frenar se aumenta claramente la intensidad luminosa de los LED. Cubiertas intermedias acentúan el contorno si están desconectadas las luces.



Los grupos ópticos traseros de diodos luminosos dominan la zaga del CLS.

Sistemas multimedia.

Las funciones multimedia del CLS se manejan de forma confortable mediante el controlador en la consola del cambio, las teclas en la unidad central del equipo y el volante multifunción. Se ofrecen dos unidades centrales: Audio 20 CD y COMAND Online.



COMAND Online reúne en una sola unidad las funciones de telefonía, audio y navegación. Utilizando el mando fónico LINGUATRONIC pueden realizarse todos los ajustes importantes por medio de comandos hablados.

COMAND Online (opcional). Entre las funciones del sistema multimedia con pantalla en color de 17,8 cm y alta definición se cuentan la radio, la regulación del volumen en función de la velocidad, MUSIC REGISTER con 10 GB y navegación por disco duro. Se incluye la actualización gratuita de los datos cartográficos para Europa durante 3 años a partir de la primera matriculación. Una unidad de DVD capaz de reproducir DVD de vídeo y de audio, CD y archivos MP3 asegura un entretenimiento ideal. También es posible el acceso a Internet y a determinados servicios móviles de Mercedes-Benz con ayuda de un teléfono móvil apto para Internet. Una conexión USB, una toma Aux-in, una ranura para tarjetas de memoria SD y una interfaz Bluetooth® permiten conectar soportes de datos externos o un teléfono móvil. El sistema se maneja mediante el controlador central y las teclas del volante multifunción. El manual de instrucciones digital contiene una descripción completa del funcionamiento del vehículo y del sistema COMAND Online.

Audio 20 CD (de serie). La radio Audio 20 CD dispone de una pantalla en color de 14,7 cm de diagonal, un sintonizador doble RDS con decodificador de informaciones de tráfico, una interfaz Bluetooth® y un reproductor de CD apto para MP3. Como opción se ofrece un cargador para 6 CD. Todas las funciones pueden controlarse utilizando el volante multifunción o el controlador en la consola del cambio.



Audio 20 CD con Becker® MAP PILOT opcional.

Becker® MAP PILOT (opcional). Este sistema permite ampliar el equipo Audio 20 CD y convertirlo en un completo sistema de navegación integrado. El equipo incluye receptor GPS y procesador. El Becker® MAP PILOT se fija en la guantera y es fácil de extraer. Mediante una sencilla actualización del sistema se puede descargar nuevo material cartográfico a través de Internet.

Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7® (opcional). Sistema Dolby Digital 5.1 de 610 vatios con 14 altavoces incluyendo altavoz de graves y amplificador de 9 canales DSP para una acústica impecable en todas las plazas en combinación con Audio 20 CD o COMAND Online. El sonido envolvente y la regulación del volumen en función de la velocidad permiten disfrutar de manera constante del mejor sonido.

Sistema de sonido de gama alta Bang & Olufsen (opcional). Con 14 altavoces de alto rendimiento para el Shooting Brake (15 para el Coupé) y nuevo amplificador DSP de 1.200 vatios, este sistema de sonido proporciona una acústica excepcional. El sonido envolvente, regulable individualmente en todo el habitáculo, y el programa de optimización acústica controlada por micrófono permiten disfrutar en todo momento del mejor sonido y la máxima precisión acústica.



Un deleite para los oídos: sistema de sonido de gama alta Bang & Olufsen con 14 ó 15 altavoces y 1.200 vatios.

Sistemas de asistencia a la conducción.

La tarea de los sistemas de asistencia a la conducción consiste en facilitarnos la vida. El indicador de velocidad límite, la cámara de marcha atrás y la ayuda activa para aparcar aumentan la sensación de confort y seguridad a bordo del CLS.



El indicador de velocidad límite advierte también de limitaciones temporales de la velocidad máxima.

Indicador de velocidad límite (opcional en combinación con COMAND Online). El indicador de velocidad límite utiliza una cámara en el parabrisas y puede detectar señales de tráfico que limitan la velocidad y mostrarlas en el cuadro de instrumentos. La cámara filtra señales de tráfico redondas, tanto si se encuentran junto al arcén como si están montadas en un puente sobre la calzada. El indicador de velocidad límite resulta especialmente útil en trayectos con numerosas limitaciones señalizadas, o al pasar por zonas de obras. Además, el procesador del indicador de velocidad límite coteja las limitaciones visualizadas con los datos del sistema de navegación. De ese modo puede detectar la entrada y la salida de localidades y determinar si la velocidad actual del vehículo se encuentra dentro de las limitaciones vigentes.

Cámara de marcha atrás (opcional en combinación con COMAND Online). La cámara de marcha atrás capta con su objetivo gran angular el entorno de la parte trasera del vehículo y muestra la imagen en la pantalla central de COMAND. La cámara se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás y ayuda por tanto al conductor en las maniobras de aparcamiento.



Al aparcar, el display central de COMAND Online muestra el entorno por detrás del vehículo.

Ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC (opcional). Con la ayuda activa para aparcar de Mercedes-Benz, el vehículo busca por sí mismo un hueco idóneo para estacionar y realiza de forma autónoma la maniobra con sólo pulsar un botón. Una vez que el conductor ha detenido el automóvil, ha aceptado la propuesta para aparcar y ha acoplado la marcha atrás, puede limitarse a accionar el acelerador y el freno. La ayuda activa para aparcar se



El display situado en el cuadro de instrumentos le muestra la información más importante sobre la maniobra de aparcamiento.

encarga del giro del volante. El sistema trabaja con una precisión extrema: para el aparcamiento automático basta un hueco 1,30 metros aprox. más largo que el vehículo. Los sensores de ultrasonidos del sistema PARKTRONIC miden la distancia por delante y por detrás del vehículo. La ayuda activa para aparcar cuenta con diez sensores, seis en el frontal y cuatro en la parte trasera, y una unidad de control electrónico que procesa las señales de los sensores y calcula la mejor maniobra para estacionar el vehículo en el hueco disponible.

Asientos.

El diseño exterior y el acabado interior del CLS armonizan a la perfección. La personalidad estética del coupé se prolonga en el habitáculo y aumenta de ese modo el placer de viajar en este vehículo.



Los asientos multicontorno activos satisfacen las más altas exigencias de confort, ergonomía y seguridad.

En el diseño interior se asumen determinados rasgos del concepto exterior. Los revestimientos de las puertas, por ejemplo, con su «dropping line», repiten la dinámica línea de cintura del exterior, y el rasgo de la moldura de la consola central tiene su continuación en las puertas, contribuyendo a que los ocupantes se sientan resguardados en el habitáculo. Esta sensación se ve reforzada por elegantes costuras de adorno y materiales auténticos de alto valor, como cuero, madera y lacado brillante, que se utilizan para la configuración del interior en función del equipamiento elegido.

Kit de memorias (opcional, de serie en el CLS 63 AMG).

El kit de memorias aumenta el confort de los ocupantes si cambian con frecuencia el conductor o su acompañante. Mediante la unidad de mandos pueden ajustarse los asientos delanteros, los reposacabezas, la columna de dirección y los retrovisores exteriores, y es posible memorizar tres reglajes diferentes del asiento. El apoyo lumbar integrado con 4 vías de ajuste permite adaptar individualmente el soporte de las vértebras lumbares.

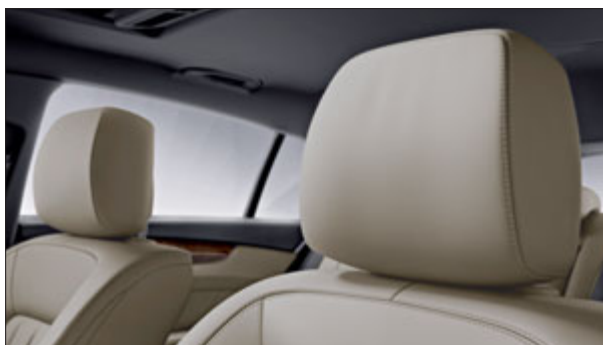
Paquete de asientos multicontorno activos (opcional).

El asiento multicontorno activo con función de masaje y función dinámica disponible para el conductor y el acompañante es garantía de confort en los viajes largos. Utilizando el controlador COMAND es posible adaptar el contorno del asiento a la estatura del ocupante. Además, el asiento se adapta de forma dinámica a la situación de marcha. Los reposacabezas de confort NECK-PRO están integrados en los asientos delanteros.



Asientos multicontorno activos con función de masaje y función dinámica.

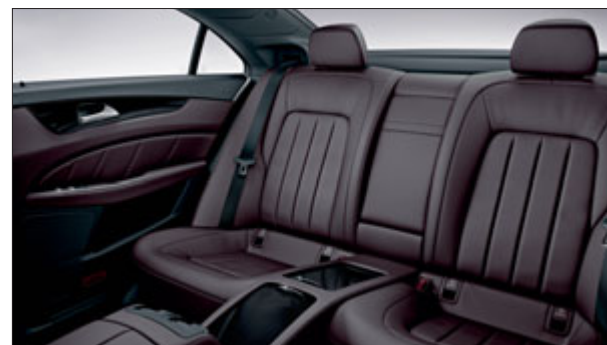
Reposacabezas de confort NECK-PRO (opcional en combinación con el paquete de asientos multicontorno y de asientos multicontorno activos). Los apoyos laterales flexibles de los reposacabezas de confort mejoran la sujeción lateral y aumentan el confort. Además, en caso de choque por detrás, los sensores activan un mecanismo que coloca los reposacabezas en una posición más favorable para reducir el riesgo del efecto latigazo. Una vez activados, los reposacabezas pueden ponerse manualmente en su posición inicial.



Los reposacabezas de confort NECK-PRO pueden reducir notablemente el riesgo de sufrir el latigazo cervical en caso de colisión por alcance.

Asientos traseros individuales (de serie en el CLS Coupé).

La forma, los colores y el material de los asientos subrayan el lujoso ambiente del habitáculo del CLS. Los asientos individuales en las plazas traseras, separados por una consola central con apoyabrazos abatible, acentúan una vez más la personalidad de este vehículo. Los módulos longitudinales en el acolchado de los asientos y los respaldos confieren a los asientos un perfil inconfundible. El CLS Shooting Brake incorpora un quinto asiento en lugar de la consola central.



Las plazas traseras del CLS Coupé constan de asientos individuales de elevado confort.

Espacio.

Un lugar de ensueño para sus maletas: el nuevo CLS Shooting Brake ofrece un espacio de carga especialmente elegante.



El suelo de carga diseño, disponible opcionalmente, de madera de cerezo americano de poros abiertos con marquetería en negro.

Espacio de carga. En el desarrollo del CLS Shooting Brake se prestó especial atención al diseño del maletero. Por ejemplo, como opción se ofrece un elegante suelo de carga diseño de madera de cerezo americano de poros abiertos con marquetería en negro. Encaja perfectamente en el diseño del habitáculo y crea un espacio interior con máximo valor percibido. Algunos detalles exclusivos ponen el broche final al armonioso conjunto, por ejemplo, el revestimiento de la línea de cintura en las puertas con esmeradas costuras de adorno.

Un entorno atractivo lo es más si se presenta ordenado. A este fin se han previsto redes portaobjetos laterales para los pequeños utensilios que hay que llevar a bordo. Y donde la variabilidad es protagonista, el confort no lo es menos. El nuevo CLS Shooting Brake viene equipado de serie con el portón trasero EASY-PACK, que se abre y se cierra automáticamente con sólo pulsar un botón. Este sistema facilita considerablemente la carga y descarga de objetos en el maletero.

Rieles de aluminio de diseño (opcional). Los rieles de aluminio de diseño integrados en el suelo del maletero, no sólo elevan el valor percibido del espacio de carga, sino que además permiten una mejor sujeción de la carga, evitando que se deslice durante el transporte.



Opcional: rieles de aluminio de diseño integrados en el suelo del maletero.

Kit de sujeción EASY-PACK (opcional). Este equipo permite una división variable del espacio de carga en diferentes segmentos. Con la varilla telescópica se pueden sujetar los bultos firmemente para el transporte. La red protectora, de serie en el Shooting Brake, separa la zona de carga del resto del habitáculo, ofreciendo una protección adicional frente a los objetos transportados en el maletero.



Maletero con kit de sujeción EASY-PACK opcional.

Variabilidad. Más espacio en un santiamén. El equipo opcional quickfold EASY-PACK (de serie en el CLS Shooting Brake) facilita la carga. Basta accionar las palancas integradas en el espacio de carga, a la izquierda y a la derecha, para abatir individualmente o en bloque los respaldos traseros. Con el kit hermetizante TIREFIT, en lugar de la rueda de repuesto, dispone de 130 litros adicionales para guardar objetos bajo el suelo del maletero. Una toma de corriente de 12 V permite la conexión de dispositivos electrónicos.



Asientos traseros de carácter individual, sección 1/3 abatida.

Exterior del CLS 63 AMG.

AMG, tres letras que son en todo el mundo sinónimo de tecnología de vanguardia, exclusividad y deportividad refinada. En el CLS 63 AMG, la singular vivencia comienza antes de subir a bordo: en el deleite de contemplar el exterior. → www.mercedes-amg.com

La primera mirada es electrizante: desde el capó con diseño específico AMG hasta el alerón AMG sobre la tapa del maletero del Coupé, el CLS 63 AMG convence con el porte enérgico y expresivo típico de AMG. Este modelo conjuga el fuerte carisma del CLS con el diseño de un modelo deportivo. Los guardabarros de diseño específico

y más anchos, la parrilla del radiador con una sola lama y el poderoso faldón delantero AMG son expresión de dinamismo cautivador en combinación con los faros LED High Performance y las luces diurnas de diodos luminosos específicas AMG, integradas en las aberturas exteriores para el aire de refrigeración del motor. Esta impresión se

ve reforzada por las llantas de aleación AMG de color gris titanio y pulidas a alto brillo en diseño de radios triples, el faldón trasero específico AMG con efecto de difusor y piloto antiniebla integrado y, naturalmente, el equipo de escape deportivo AMG con salidas dobles cromadas.



CLS 63 AMG con faros LED High Performance.



Equipo de escape deportivo AMG con salidas dobles cromadas.



Llantas de aleación AMG en diseño de radios triples.



El carisma específico de AMG confiere al vehículo una imagen aún más dinámica.

Interior del CLS 63 AMG.

Un vistazo al habitáculo del CLS 63 AMG es suficiente para comprender lo que los especialistas de Mercedes-AMG entienden por dinamismo «a medida».

En el interior del CLS 63 AMG, el aura de los materiales nobles y el acabado artesanal entusiasman en combinación con un diseño auténticamente deportivo. En el centro del puesto de conducción se encuentra la AMG DRIVE UNIT con la palanca selectora E-SELECT y el símbolo AMG. Mediante estos mandos pueden ajustarse individualmente los programas de conducción, las funciones del ESP® y el reglaje del tren de rodaje. Por encima se encuentran el

volante AMG Performance de 3 radios con secciones planas arriba y abajo y equipado con levas de cambio de aluminio plateado y el cuadro de instrumentos AMG con menú principal AMG y cronómetro de carreras. Estos atributos deportivos están rodeados por un aire de agilidad: ergonómicos asientos deportivos AMG tapizados en napa, acero inoxidable cepillado en los listones de umbral AMG y pedales deportivos AMG, que cuentan además con

tacos de goma para hacer su manejo más seguro. Las molduras de lacado brillante negro y un reloj analógico en exclusivo diseño IWC ponen el punto final a un ambiente de elegancia deportiva. Máxima calidad sonora promete el sistema de sonido de alta gama Bang & Olufsen BeoSound AMG (opcional) con 14 altavoces (15 en el Shooting Brake) y una potencia de 1.200 vatios.



Volante AMG Performance y cuadro de instrumentos AMG.



La AMG DRIVE UNIT constituye el centro del puesto de conducción.



Sistema de sonido opcional Bang & Olufsen BeoSound AMG.



El interior del CLS 63 AMG entusiasma con sus materiales nobles y su diseño deportivo.

Técnica del CLS 63 AMG.

El motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros y el cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG ofrecen vivencias emocionales al volante. Además, el CLS 63 AMG permite al conductor elegir entre un estilo deportivo y otro confortable de conducción.

Motor AMG V8 de 5,5 litros. El motor AMG V8 con sobrealimentación biturbo incorporado en el CLS 63 AMG impresiona tanto por su fascinante dinamismo como por su extraordinaria eficiencia para un motor de esta categoría de potencia. Tal como se espera de Mercedes-AMG, entrega una potencia nominal de hasta 410 kW (558 CV) y un par motor máximo de 800 Nm con el paquete opcional AMG Performance (no disponible para el CLS Shooting Brake) y desarrolla una característica sonoridad. El consumo de combustible, bajo para un modelo de esta potencia, se logra entre otras medidas con inyección directa guiada



El motor AMG V8 de 5,5 litros está equipado con técnica de precisión y logra prestaciones excepcionales.

de gasolina, sobrealimentación biturbo, gestión del alternador y el programa de conducción Controlled Efficiency con función de parada y arranque.

Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG. Conjuga lo mejor de dos mundos: la respuesta deportiva, directa y ágil de un cambio manual con el máximo confort de un cambio automático. Al mismo tiempo, el sofisticado cambio de marchas no limita la voluntad del conductor. Además de las funciones «Race Start» y de doble embrague, dispone de cuatro programas de con-



El cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG ofrece programas individuales para disfrutar al volante.

ducción: C (Controlled Efficiency) para una conducción especialmente económica, S (Sport), S+ (Sport Plus) y M (Manual) para un mayor dinamismo. Estas opciones permiten cambiar a una marcha más larga en menos de 100 ms gracias a la supresión parcial de determinados cilindros. El convertidor de par convencional se ha sustituido por un compacto embrague húmedo para el arranque que traduce los movimientos del acelerador en fuerza de propulsión de forma instantánea.

Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL. El nuevo eje delantero más ancho del tren de rodaje AMG mejora notablemente el dinamismo transversal. El sistema de amortiguación con regulación electrónica en el eje trasero permite una adaptación instantánea, entre la máxima agilidad y el mejor confort. El nuevo tren de rodaje AMG RIDE CONTROL permite al conductor elegir entre tres niveles «Confort», «Sport» y «Sport Plus».

También puede determinar la asistencia que desea del programa electrónico de estabilidad ESP®, con opciones ON, SPORT HANDLING MODE y OFF. La dirección paramétrica deportiva AMG dispone de una desmultiplicación más directa y brinda la máxima precisión direccional. Y el equipo de frenos AMG de alto rendimiento con discos de 360 mm asegura cotas de deceleración excelentes y alta resistencia. Los frenos del eje delantero soportan esfuerzos especialmente elevados con sus discos de material compuesto acreditados en competición y pinzas de freno de 6 émbolos y grandes dimensiones.



AMG Performance Studio.

El AMG Performance Studio acentúa los rasgos deportivos del CLS 63 AMG, tanto en el capítulo de las prestaciones como desde el punto de vista del carisma del diseño exterior, y brinda atractivas posibilidades de personalización.

Para subrayar el cariz dinámico del CLS 63 AMG, el AMG Performance Studio ofrece el paquete AMG Performance (sólo para CLS Coupé), que además aumenta la potencia nominal a 410 kW (558 CV) y el par motor a 800 Nm. Esta opción destaca también los valores estéticos del CLS 63 AMG con el capó AMG de fibra de carbono, el alerón AMG, igualmente de fibra de carbono, las pinzas de

freno AMG de color rojo y el volante AMG Performance con insertos de DINAMICA. Como opción pueden solicitarse también molduras AMG en fibra de carbono/lacado brillante, listones de umbral iluminados, un paquete exterior de fibra de carbono AMG y llantas forjadas AMG de 5 radios dobles. Además, para el CLS Coupé, está disponible un tren de rodaje AMG RIDE CONTROL Performance

con reglaje más rígido en los tres niveles. El diferencial autobloqueante AMG opcional en el eje trasero mejora la tracción. El equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto se distingue a primera vista por las pinzas específicas de color amarillo. El freno posee un punto de resistencia preciso y ofrece distancias de parada especialmente cortas, al tiempo que disminuye el peso en un 40% aproximadamente en comparación con los frenos de serie.

Y si no le basta este dinamismo, puede recurrir al paquete AMG Driver, que incluye un aumento de la velocidad límite a 300 km/h (280 km/h CLS Shooting Brake) y la participación en un entrenamiento para conductores de la AMG Driving Academy.

El AMG Performance Studio en Affalterbach satisface otros deseos de sus clientes, hasta la creación de vehículos únicos.



El volante AMG Performance con insertos de DINAMICA.



Equipo de frenos cerámicos AMG con discos de material compuesto.



Altas prestaciones antes de ponerse en marcha: el CLS 63 AMG Coupé con paquete AMG Performance.

Equipamiento de serie | Extracto.



Volante multifunción en diseño de tres radios forrado en napa.



Audio 20 CD.



TEMPOMAT.



Quickfold EASY-PACK (opcional para CLS Coupé).



Climatización automática THERMATIC.



Palanca selectora DIRECT SELECT con levas de cambio en el volante.



Reloj analógico.



Sistema de anclaje ISOFIX para sillas infantiles en la parte trasera.



Faros bixenón y luces diurnas¹.



Portón trasero EASY-PACK (sólo para CLS Shooting Brake).



Grupos ópticos traseros LED.



Estor cubreequipajes (sólo para CLS Shooting Brake).

¹ No disponible para España, ya que para este mercado son de serie las luces diurnas de diodos luminosos (LED).

Equipos opcionales | Extracto.



Paquete KEYLESS-GO (con botón de arranque y parada).



COMAND Online con pantalla en color (17,8 cm de diagonal).



Asientos climatizados.



Ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC.



Iluminación de ambiente en tres colores ajustables.



Climatización automática THERMOTRONIC.¹

¹ De serie en el CLS 500 BlueEFFICIENCY, CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY y CLS 63 AMG. ² De serie en el CLS 63 AMG.



Kit de memorias para memorizar tres ajustes diferentes del asiento².



Kit de sujeción EASY-PACK con rieles de aluminio (sólo para CLS Shooting Brake).



Faros LED High Performance con luces diurnas de diodos luminosos².



Cristal tintado en la luneta y ventanillas traseras (sólo para CLS Shooting Brake).



Techo corredizo de cristal.



Compartimento de confort EASY-PACK (sólo para CLS Coupé).

Paquete exclusivo.

El paquete exclusivo disponible como equipo opcional subraya la elegancia del coupé con un acabado interior de precisión artesanal, materiales escogidos y colores armoniosos.

El paquete exclusivo es compatible con todos los colores del equipamiento interior del CLS. El techo interior, el revestimiento de los montantes y los parasoles están cubiertos de microfibra DINAMICA y las alfombrillas de velours cuentan con un ribete de cuero de nobuk en el

color del tapizado. Como complemento al tapizado de cuero PASSION Exclusivo de alta calidad se revisten de napa el tablero de instrumentos, el borde de las puertas enrasado con las ventanillas, los apoyabrazos, los reposacabezas, la consola central y el panel central de las puertas.

La iluminación de ambiente en tres colores ajustables crea una agradable luminosidad, y como opción también puede adquirirse un volante de cuero y madera. El paquete exclusivo puede combinarse con el paquete deportivo exterior y con el paquete deportivo AMG.



La iluminación de ambiente.



Moldura de madera en el tablero de instrumentos.



El volante de cuero y madera opcional.



El tapizado de cuero PASSION Exclusivo con revestimiento de napa del tablero de instrumentos forma parte del paquete exclusivo.

Paquete deportivo exterior (de serie).

El acento atlético del CLS viene de la mano del paquete deportivo exterior de serie.



Llanta de aleación de 5 radios en color antracita (código R36, disponible también en color plata, código R32).



Llanta de aleación de 5 radios dobles, bicolor, en color gris Himalaya y pulida a alto brillo (código R17, opcional).



Llanta de aleación de 5 radios, bicolor, en color gris Himalaya y pulida a alto brillo (código 22R).



Llanta de aleación de 10 radios (código 656, opcional).

Un detalle brillante de este paquete son los embellecedores rectangulares cromados de las salidas de escape, integrados en el paragolpes. Del mismo modo, el cariz deportivo del CLS se ve acentuado por las atractivas llantas de aleación de 5 radios con neumáticos más anchos detrás (255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás) de color plata, antracita o gris Himalaya, así como la moldura negra en el paragolpes trasero.

Con el paquete deportivo exterior, el diseño de su CLS resulta más irresistible todavía, y la armonización del tren de rodaje es más deportiva gracias al reglaje algo más rígido de los amortiguadores (no en combinación con AIRMATIC).



Paquete deportivo exterior con llantas de aleación de 5 radios en color plata (código R82) disponible también en color antracita (código 49R).

Paquete deportivo AMG.

Ponga en plena forma a su CLS. Los elementos de diseño deportivos y atléticos del paquete deportivo AMG que le ofrecemos como equipo opcional confieren dinamismo adicional a su vehículo.

El poderoso faldón delantero AMG, el faldón trasero AMG con moldura cromada integrada y la parrilla del radiador de una lama subliman el diseño del CLS. En los modelos de 4 y 6 cilindros se monta un equipo de escape deportivo de doble flujo con embellecedores cromados integrados en el faldón trasero. La armonización del tren de rodaje de los modelos con suspensión mecánica es más rígida y deportiva. Llantas de aleación AMG de 5 radios pulidas a alto brillo con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 en el eje trasero culminan el dinámico diseño del exterior. Como opción pueden encargarse también

llantas de aleación AMG de mayores dimensiones con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás. El habitáculo está dominado por el volante multifunción deportivo de 3 radios, con sección inferior plana, forro de napa negro (color beige almendra en combinación con tapizado de este color) y levas de cambio. Utilizando el conmutador E/S/M, el conductor puede elegir un modo económico, un modo deportivo y un modo manual. Las alfombrillas con distintivo AMG, los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma y las llamativas costuras de adorno en color de contraste claro com-

pletan el deportivo diseño interior en combinación con el tapizado opcional de cuero, cuero PASSION o cuero PASSION Exclusivo en color negro.

Los modelos de 8 cilindros CLS 500 BlueEFFICIENCY y CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY equipan de serie pedales deportivos, faldón delantero AMG, parrilla del radiador de una lama, faldón trasero AMG con moldura cromada integrada y equipo de escape deportivo de doble flujo.



La zaga del CLS con el paquete deportivo AMG.



Volante deportivo multifunción de tres radios, forrado de napa.



Elegancia deportiva en el habitáculo.



Con el paquete deportivo AMG opcional, el CLS está siempre en plena forma.

designo.



Interior con tapizado de cuero diseño blanco platino y molduras en lacado brillante negro.



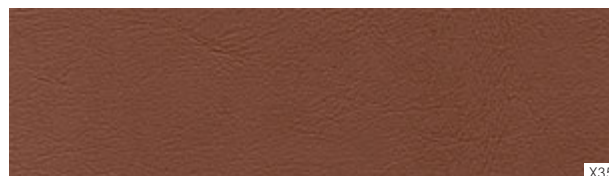
Exterior con pintura diseño grafito.



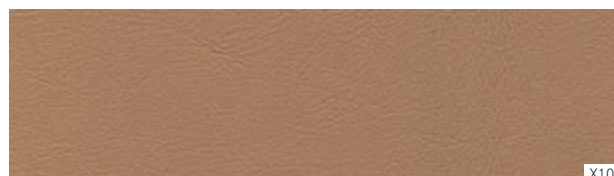
Exterior con pintura diseño azul místico.



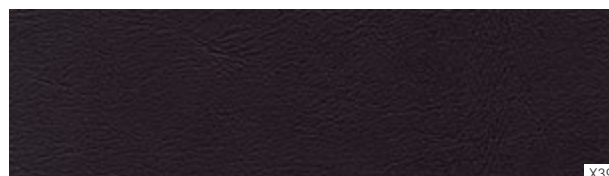
X06



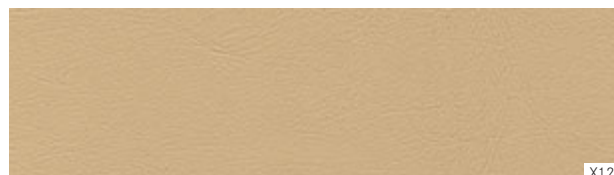
X35



X10



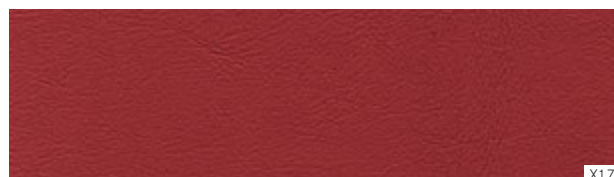
X39



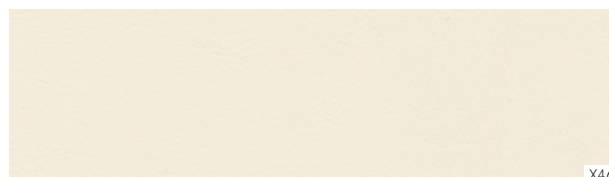
X12



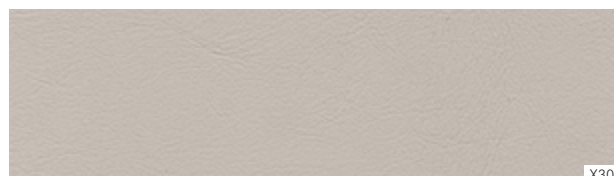
X40



X17



X46



X30

Individualidad en su versión más hermosa. Con el programa diseño disponible opcionalmente podrá añadir su particular toque de distinción al diseño del CLS. Esta exclusiva oferta pone a disposición de los clientes más exigentes una selección de atractivos colores para los tapizados de cuero diseño, impresionantes pinturas especiales para la carrocería y exquisitas molduras.

→ www.mercedes-benz.es/diseño

Cuero diseño¹

X06	Cuero diseño marrón castaña
X10	Cuero diseño arena
X12	Cuero diseño amarillo pastel
X17	Cuero diseño rojo clásico
X30	Cuero diseño blanco platino
X35	Cuero diseño marrón claro
X39	Cuero diseño negro intenso
X40	Cuero diseño azul místico
X46	Cuero diseño blanco profundo

¹ Opcional.

Tapizados y molduras.





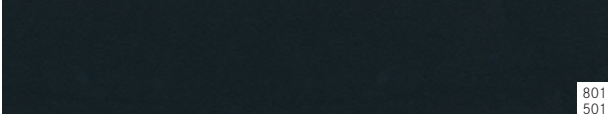
El concepto cromático negro permite elegir entre asientos con tapizado de símil de cuero ARTICO/tela (de serie) o, según el modelo, un tapizado opcional de cuero (de serie en el CLS 500 BlueEFFICIENCY y el CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY), cuero PASSION o cuero PASSION Exclusivo. El habitáculo (asientos, volante, tablero de instrumentos) presenta en su mayor parte color negro, combinado según el modelo con superficies de contraste de color gris o negro (paquete deportivo AMG) en el techo interior y en los montantes B y C. En la versión de cuero PASSION Exclusivo se recubre además con cuero el tablero de instrumentos.



701



201



801
501



H19



731



736



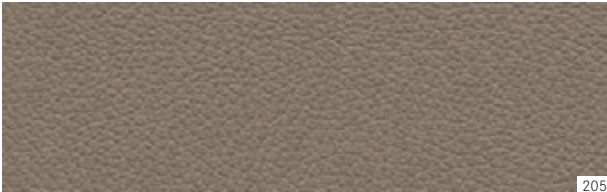
H21

Negro	
701	Símil de cuero ARTICO/tela
201	Cuero ¹
801	Cuero PASSION ¹
501	Cuero PASSION Exclusivo ^{1, 2}
Molduras	
H19	Madera de álamo marrón claro satinado
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ¹
736	Madera de fresno negro brillante ¹
H21	Lacado brillante negro ¹

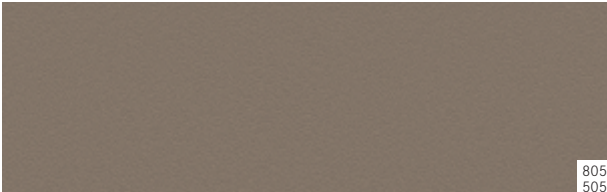
¹ Opcional. ² Sólo en combinación con el paquete exclusivo.



El concepto cromático beige almendra consta, según el modelo, de un tapizado opcional de cuero (de serie en el CLS 500 BlueEFFICIENCY y el CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY), cuero PASSION o cuero PASSION Exclusivo. Los asientos, el volante, la parte inferior del tablero de instrumentos, el techo interior, los paneles centrales de las puertas, la moqueta y los montantes A y C son de color beige almendra. En la versión de cuero PASSION Exclusivo se recubre además con cuero el tablero de instrumentos.



205



805
505



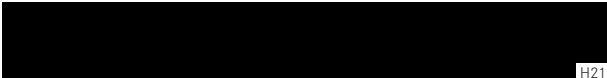
H19



731



736



H21

Beige almendra	
205	Cuero ¹
805	Cuero PASSION ¹
505	Cuero PASSION Exclusivo ^{1, 2}
Molduras	
H19	Madera de álamo marrón claro satinado
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ¹
736	Madera de fresno negro brillante ¹
H21	Lacado brillante negro ¹

¹ Opcional. ² Sólo en combinación con el paquete exclusivo.



El concepto cromático negro/berenjena consta, según el modelo, de un tapizado opcional de cuero, cuero PASSION o cuero PASSION Exclusivo. El volante, el techo interior, la línea de cintura en las puertas, la moqueta y los montantes del techo son de color negro, mientras que los asientos son de color de contraste berenjena. Como complemento presentan un acabado en el mismo color la sección inferior del tablero de instrumentos, la consola central delante y detrás, los paneles centrales de las puertas y los apoyabrazos. En la versión de cuero PASSION Exclusivo se recubre además con cuero el tablero de instrumentos.



207



H19



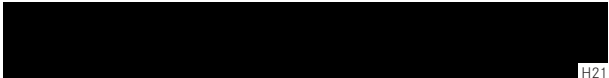
731



807
507



736



H21

Negro/Berenjena¹	
207	Cuero ¹
807	Cuero PASSION ¹
507	Cuero PASSION Exclusivo ^{1, 2}
Molduras	
H19	Madera de álamo marrón claro satinado
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ¹
736	Madera de fresno negro brillante ¹
H21	Lacado brillante negro ¹

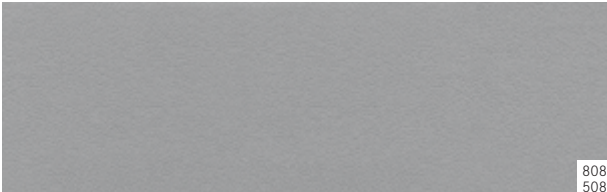
¹ Opcional. ² Sólo en combinación con el paquete exclusivo.



El concepto cromático gris alpaca consta, según el modelo, de un tapizado opcional de cuero (de serie en el CLS 500 BlueEFFICIENCY y el CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY), cuero PASSION o cuero PASSION Exclusivo. Los asientos, el techo interior, la parte inferior del tablero, los paneles centrales de las puertas, la moqueta y los montantes del techo son de color gris alpaca, mientras que la línea de cintura en las puertas, la parte superior del tablero de instrumentos y el volante tienen color de contraste negro. En la versión de cuero PASSION Exclusivo se recubre además con cuero el tablero de instrumentos.



208



808
508



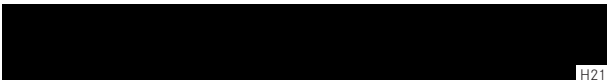
H19



731



736



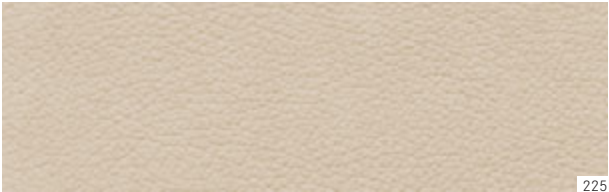
H21

Gris alpaca	
208	Cuero ¹
808	Cuero PASSION ¹
508	Cuero PASSION Exclusivo ^{1, 2}
Molduras	
H19	Madera de álamo marrón claro satinado
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ¹
736	Madera de fresno negro brillante ¹
H21	Lacado brillante negro ¹

¹ Opcional. ² Sólo en combinación con el paquete exclusivo.



El concepto cromático negro/porcelana consta, según el modelo, de un tapizado opcional de cuero, cuero PASSION o cuero PASSION Exclusivo. El volante, el techo interior, la línea de cintura en las puertas, la moqueta y los montantes del techo son de color negro. Los asientos, la parte inferior del tablero de instrumentos y los paneles centrales de las puertas de color de contraste porcelana. En la versión de cuero PASSION Exclusivo se recubre además con cuero el tablero de instrumentos.



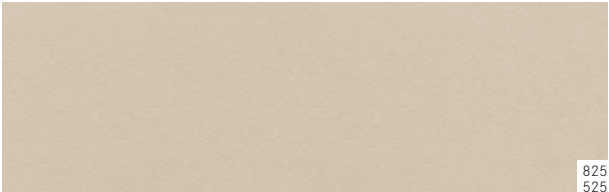
225



H19



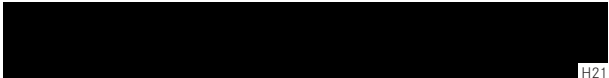
731



825
525



736



H21

Negro/porcelana¹	
225	Cuero ¹
825	Cuero PASSION ¹
525	Cuero PASSION Exclusivo ^{1, 2}
Molduras	
H19	Madera de álamo marrón claro satinado
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ¹
736	Madera de fresno negro brillante ¹
H21	Lacado brillante negro ¹

¹ Opcional. ² Sólo en combinación con el paquete exclusivo.

Llantas.



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 245/45 R 17 (no disponible para el mercado español).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (de serie para todos los modelos excepto CLS 63 AMG, código R32).



Llanta de aleación de 15 radios con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (opcional, código R34).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás, color gris Himalaya y pulida a alto brillo (opcional, código R17).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 245/45 R 17 (no disponible para el mercado español).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás, color gris Himalaya y pulida a alto brillo (opcional sin sobreprecio excepto para CLS 63 AMG, código 22R).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás, en color plata (opcional sin sobreprecio excepto para CLS 63 AMG, código R32; en antracita, código R36).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás, color plata titanio (no disponible para el mercado español).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás, color plata o antracita (opcional, en plata código R82 o en antracita código 49R).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás, color gris Himalaya (opcional, disponible solamente para el CLS Shooting Brake, código 656).



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás, color plata titanio y pulida a alto brillo (opcional, código 770).



Llanta de aleación AMG de radios triples con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás, color gris titanio y pulida a alto brillo (de serie para CLS 63 AMG, código 797).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás, color plata titanio y pulida a alto brillo (no disponible para el mercado español).



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás, color gris titanio y pulida a alto brillo (de serie con paquete deportivo AMG, código 790).



Llanta de aleación AMG de 10 radios con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás, color negro mate y pulida a alto brillo (opcional para el C 63 AMG, código 752).



Llanta forjada AMG de radios dobles con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás, color gris titanio y superficie pulida (opcional para CLS 63 AMG, código 793).

Accesorios genuinos.

Según lo requiera la situación, un Mercedes-Benz puede ser un acompañante para sus viajes, un puesto de trabajo o un entorno vital. Para poder aprovechar mejor esta versatilidad, le ofrecemos accesorios genuinos y complementos Mercedes-Benz a la medida de su CLS.



Entretenimiento para las plazas traseras. Este elegante sistema DVD reproduce sus películas, fotos e incluso videojuegos¹ favoritos en dos brillantes pantallas LCD de 17,8 cm. De ese modo, los ocupantes de los asientos traseros pueden ver una misma película, o elegir programas independientes para cada pantalla en los reproductores separados de DVD. Además, la interfaz USB y la ranura para tarjetas de memoria SD permiten conectar otros soportes. El equipo de entretenimiento para las plazas traseras no precisa ningún preequipo en fábrica y puede incorporarse ulteriormente.

Con el entretenimiento para las plazas traseras, sus ocupantes disfrutan de una audición de primera (disponible también como equipo opcional, código E78).

¹ Es posible conectar equipos externos, como por ejemplo una consola para videojuegos.

Llantas de aleación incenio. La extravagante forma de las llantas de aleación incenio de diseño exclusivo subraya el distinguido porte del CLS. Las llantas de aleación están a disposición en distintos tamaños y diseños: por ejemplo, llantas de 10 radios de color negro pulidas a alto brillo con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 en el eje trasero.



Llanta de aleación incenio de color negro.

Listones de umbral. Un detalle característico son los listones de umbral de acero inoxidable cepillado, que iluminan en blanco el distintivo Mercedes-Benz. Los listones protegen la zona de acceso al vehículo y añaden un toque de distinción con su elegante grabado.



Listones de umbral con distintivo Mercedes-Benz (disponible también como equipo opcional, código E13).

En nuestro catálogo de accesorios encontrará una extensa selección de artículos de calidad en torno a su vehículo, de la que sólo podemos ofrecer aquí una pequeña muestra. Solicite más información en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Servicio Postventa.

MercedesCard. Como tarjeta de crédito VISA puede utilizarla para pagar en numerosos establecimientos de todo el mundo y le ofrece numerosas ventajas, como una póliza de protección de Mercedes-Benz o combinaciones exclusivas de seguros. La revista Mercedes incluye interesantes artículos y reportajes para sus momentos de inspiración. Encontrará más información en su concesionario Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services. No importa el modelo que elija, en Mercedes-Benz Financial le daremos todas las facilidades para que empiece a disfrutarlo cuanto antes, poniendo a su disposición las modalidades de financiación, leasing o renting que mejor se adapten a sus necesidades. Descubra productos exclusivos como Alternative, Alternative Lease o Mercedes-Benz Renting que no encontrará en su banco, y que le ofrecen la máxima flexibilidad, el menor compromiso, y las facilidades de pago más adecuadas para usted o para su negocio. Para empezar a disfrutar de todas las ventajas y comodidades que le ofrecemos, no dude en dirigirse a cualquier Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Movilidad Mercedes-Benz. Siempre a bordo: la sensación de poder conducir sin preocupaciones. Si su vehículo necesita asistencia, puede contar en todo momento con la ayuda de nuestro Service24h, llamando al teléfono de atención gratuito 00800 1 777 7777¹. El nuevo servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact² facilita aún más el procedimiento. Con sólo pulsar un botón, el sistema le pone en contacto por vía telefónica con el Centro de Atención al Cliente y, si lo desea, transmite los datos relevantes del vehículo y su posición. Con ello se agiliza el proceso y se garantiza una ayuda rápida para atenderle in situ. De serie y sin recargo: el paquete Mercedes-Benz Mobilo³. Tanto si pierde las llaves como en caso de avería, de accidente o de vandalismo, Mobilo se encarga de que usted llegue a su destino. En toda Europa. Sea cual sea el problema, una cosa es segura: podrá reemprender el viaje con la máxima rapidez.

Museo Mercedes-Benz. Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un fascinante viaje a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados revelan la singular tradición y fuerza innovadora del inventor del automóvil. Una colección

sin parangón de leyendas sobre ruedas, desde el primer automóvil hasta los modelos actuales. No menos singular es la arquitectura del museo, que rompe moldes tradicionales y crea un entorno nunca visto. Bienvenido al Museo Mercedes-Benz, un lugar donde se dan cita las innovaciones. www.mercedes-benz-classic.com/museum

Recorrido de prueba. El singular ambiente que reina en un Mercedes-Benz durante la marcha no se puede describir con palabras. Le invitamos a descubrirlo por sí mismo en un recorrido de prueba con su modelo preferido. Su concesionario Mercedes-Benz más cercano espera su visita.



¹ Si llama desde un móvil, los costes dependen del operador. Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. ² Requisito: disponer de una radio de fábrica conectada al teléfono móvil activado. El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Válido sin restricciones durante los cuatro primeros años de servicio del vehículo, y que se irá renovando con cada servicio de mantenimiento programado realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado.

Manual de instrucciones interactivo y Mercedes-Benz Guides.

En Internet tiene la posibilidad de conocer su automóvil de ensueño de modo interactivo. Explore en detalle las funciones más importantes, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido: en www.mercedes-benz.es (servicios y accesorios). Con la aplicación «Mercedes-Benz Guides» puede descubrir en línea o en su dispositivo los aspectos destacados de los distintos vehículos. La aplicación puede descargarse gratuitamente del Apple® iTunes® Store (iOS) y de Google Play Store (Android).

Internet móvil. Puede entrar en todo momento en el mundo Mercedes-Benz a través de su dispositivo móvil, haciendo uso de las ofertas optimizadas para smartphones y para tabletas. Además de las gamas de turismos, en www.mercedes-benz.com encontrará informaciones interesantes sobre la marca y posibilidades de entretenimiento, y podrá acceder directamente a los más variados servicios.

Contrato tipo Excellent: la tranquilidad absoluta. Este contrato da cobertura a todas las necesidades técnicas determinadas por el uso del vehículo sin ningún gasto adicional. Incluye trabajos de mantenimiento, sustitución de piezas de desgaste (tales como frenos, embragues, etc.) y reparaciones por pérdida de funcionalidad técnica de los elementos o sistemas (incluyendo mano de obra, materiales y lubricantes). La duración se establece según su propia necesidad de tiempo y kilómetros en un acuerdo a medida. Amplíe estas informaciones en su Concesionario y solicite una oferta personalizada. Puede encontrar más información sobre contratos en la página:

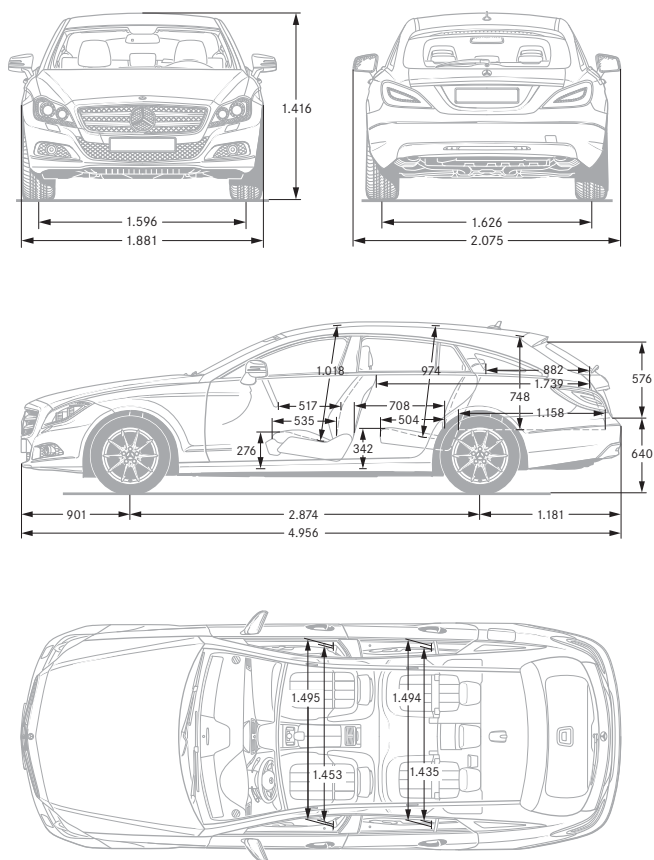
<http://www.acuerdodeserviciomb.com/>



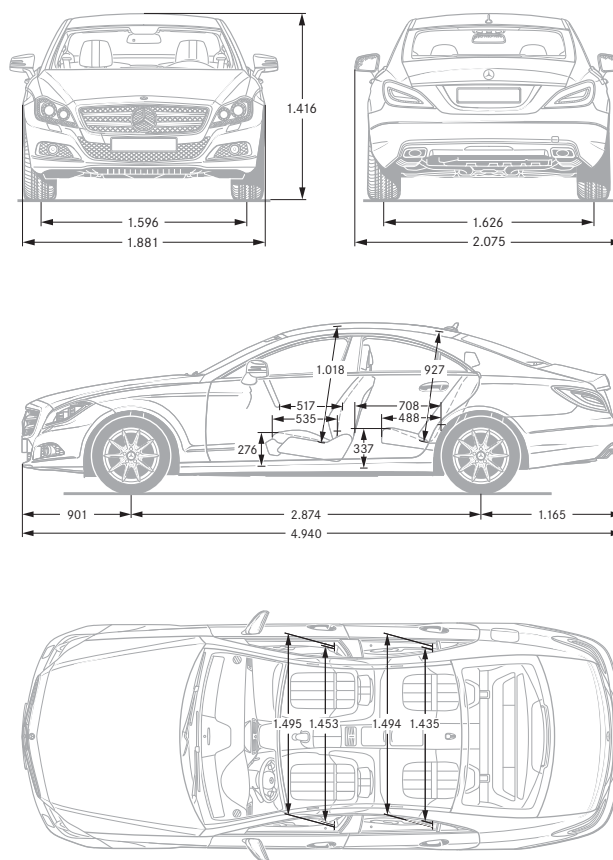
Seguro Mercedes-Benz Preferred. Mercedes-Benz Preferred es el seguro exclusivo para usted. Disfrutará de las coberturas más completas del mercado, dispondrá de vehículo de sustitución en caso de siniestro y verá reducida su franquicia al 50% reparando en su concesión Mercedes-Benz. Además, dispondrá de una indemnización del 100% del valor de adquisición del vehículo en caso de pérdida total durante los 3 primeros años. Estas y otras coberturas están esperándole en su concesionario Mercedes-Benz.



Medidas Shooting Brake.



Medidas Coupé.



Pinturas.

Las pinturas de Mercedes-Benz incluyen un esmalte transparente especialmente resistente, que contribuye decisivamente a la conservación de la carrocería.

Pintura estándar

040 Negro

Pinturas metalizadas¹

197 Negro obsidiana
 497 Marrón cuprita
 541 Rojo thulita
 755 Gris tenorita
 775 Plata iridio
 792 Plata paladio
 794 Beige perla
 795 Gris manganita SHAPE²
 799 Blanco diamante BRIGHT
 890 Azul cavansita
 963 Gris indio

Pinturas especiales¹

044 diseño gris alanita magno²
 047 diseño alubeam titanio^{3,4}
 049 diseño magno blanco Cachemira²

Las medidas especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.

¹ Opcional. ² Pintura mate. ³ Disponible sólo con pedido especial de producción. ⁴ Disponible sólo para CLS Coupé.

Datos técnicos.

Número de cilindros/disposición
Cilindrada (cm³)
Potencia nominal¹ en kW (CV) a rpm
Par motor máximo¹ en Nm a rpm
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [Shooting Brake]
Velocidad máxima en km/h [Shooting Brake]
Neumáticos eje delantero/trasero
Combustible
Consumo de combustible³ en l/100 km
Ciudad [Shooting Brake]
Carretera [Shooting Brake]
Mixto [Shooting Brake]
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto³ [Shooting Brake]
Nivel de emisiones
Capacidad depósito combustible en l/reserva aprox.
Volumen del maletero en l [Shooting Brake]
Diámetro de giro en m
Peso en vacío⁴ en kg [Shooting Brake]
Masa máxima autorizada en kg [Shooting Brake]

Motores diésel

CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY	CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY	CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY
4 /L	6/V	6/V
2.143	2.987	2.987
150 (204)/3.800	195 (265)/3.800	195 (265)/3.800
500/1.600–1.800	620/1.600–2.400	620/1.600–2.400
7,5 [7,8]	6,2 [6,6]	6,4 [6,7]
242 [235]	250²	250²
255/40 R 18, 285/35 R 18	255/40 R 18, 285/35 R 18	255/40 R 18, 285/35 R 18
Diésel	Diésel	Diésel
6,4–6,5 [6,3–6,4]	7,8 [7,3–7,5]	8,8 [7,9–8,0]
4,4–4,5 [4,7–4,8]	5,0–5,1 [5,3–5,4]	5,6–5,8 [5,9–6,0]
5,1–5,3 [5,3–5,4]	6,0–6,1 [6,0–6,1]	6,7–6,9 [6,6–6,7]
134–138 [139–143]	159–160 [159–162]	177–181 [174–176]
Euro 5	Euro 5	Euro 5
59/8	80/9	80/9
520 [590]	520 [590]	520 [590]
11,27	11,27	11,27
1.785 [1.865]	1.815 [1.910]	1.875 [1.970]
2.270 [2.390]	2.300 [2.435]	2.360 [2.495]

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre los diferentes modelos.

Motores de gasolina

CLS 350 BlueEFFICIENCY	CLS 500 BlueEFFICIENCY	CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY	CLS 63 AMG	CLS 63 AMG Paquete Performance ⁵
6/V	8/V	8/V	8/V	8/V
3.498	4.663	4.663	5.461	5.461
225 (306)/6.500	300 (408)/5.000-5.750	300 (408)/5.000-5.750	386 (525)/5.250-5.750	410 (557)/5.250-5.750
370/3.500-5.250	600/1.600-4.750	600/1.600-4.750	700/1.700-5.000	800/2.000-4.500
6,1 [6,7]	5,2 [5,3]	5,2 [5,3]	4,4	4,3
250 ²	250 ²	250 ²	250 ²	250 ²
255/40 R 18, 285/35 R 18	255/40 R 18, 285/35 R 18	255/40 R 18, 285/35 R 18	255/35 ZR 19, 285/30 ZR 19	255/35 ZR 19, 285/30 ZR 19
Gasolina súper	Gasolina súper	Gasolina súper	Gasolina súper Plus	Gasolina súper Plus
9,1-9,5 [9,7-9,8]	12,5 [12,7-12,8]	13,4-13,5 [13,3-13,4]	13,9 [14,0]	13,9
5,4-5,6 [5,8-5,9]	6,9 [7,1-7,2]	7,4-7,5 [7,8-7,9]	7,6 [7,8]	7,6
6,8-7,0 [7,3-7,4]	9,0 [9,2-9,3]	9,6-9,7 [9,8-9,9]	9,9 [10,1]	9,9
159-164 [169-172]	209 [214-216]	224-226 [229-231]	231 [235]	231
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
80/9	80/9	80/9	80/9	80/9
520 [590]	520 [590]	520 [590]	520 [590]	520
11,27	11,27	11,27	11,30	11,30
1.735 [1.830]	1.890 [1.955]	1.940 [2.005]	1.870 [1.955]	1.870
2.220 [2.355]	2.375 [2.480]	2.425 [2.530]	2.415 [2.530]	2.415

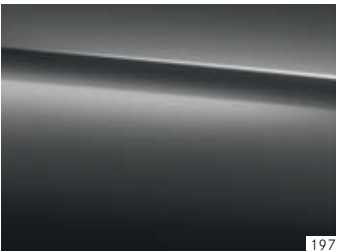
⁴ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Las cifras hacen referencia a motores con el cambio automático 7G-TRONIC PLUS de serie o el cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG (CLS 63 AMG). ⁵ Sólo para CLS 63 AMG Coupé.

Pintura estándar

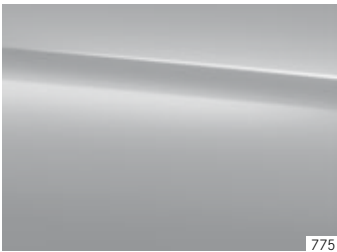


040

Pinturas metalizadas¹



197



775



799



044



497



792



890



047



541



794



963



049



755



795

Pinturas especiales¹

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte nuestra página web.

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (14/09/2012). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es