

Třída CLS.



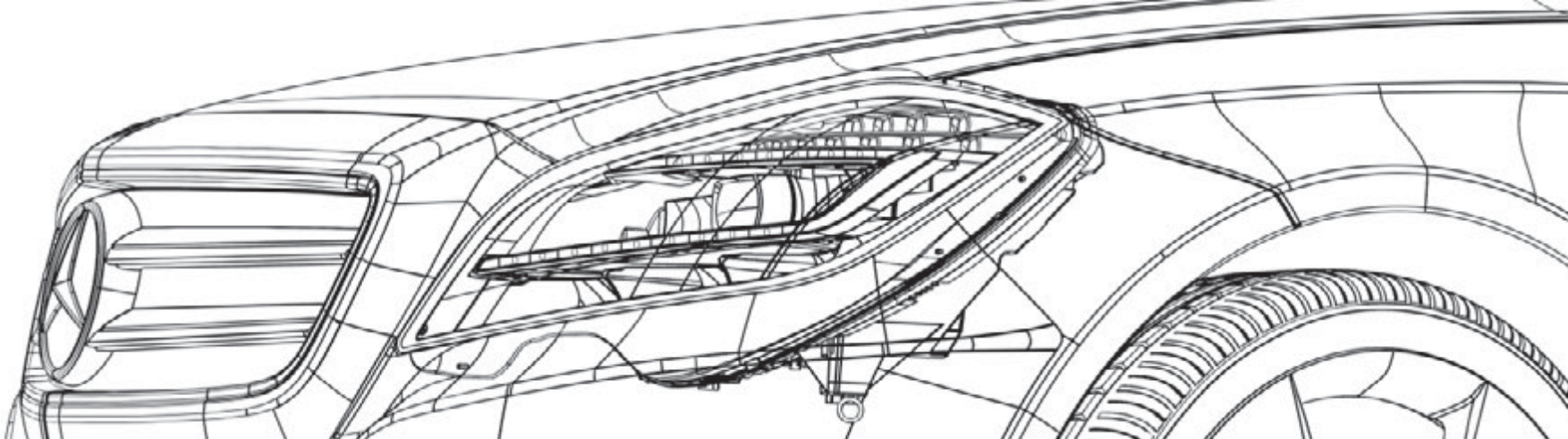
Mercedes-Benz



Vaše srdce tluče rychleji. Váš rozum ví proč. Třída CLS uvádí rozum a emoce v harmonii. Toto čtyřdvéřové kupé značky Mercedes-Benz v sobě jako málokterý jiný automobil spojuje nadčasovou eleganci a výrazný design. Tvary vyjadřující vášeň se setkávají s přesvědčivými technologiemi. Suverénně sportovní charakter doplňují progresivní

bezpečnostní systémy. Výjimečnost se prezentuje jako samozřejmost. Právě proto nabízí beze všeho ostychu svoji atraktivitu. Krása se snoubí se smyslností. Působivý vzhled s technickou realitou. CLS – harmonická symbióza smyslnosti a smyslu.

Třída CLS.



Dynamika, kterou pocítíte: BlueEFFICIENCY, vznětové a zážehové motory, převodovka a podvozek.

Pohon a podvozek | od strany 10

Maximální možná bezpečnost: Technologie, které napomáhají prevenci eventuálních nehod a jsou schopné snížit jejich závažnost i následky.

Bezpečnost | od strany 16

Dopřejte si zážitek z uvolněné jízdy: Osvětlení, multi-mediální a asistenční systémy, sedadla.

Komfort | od strany 19

Exkluzivita a výkon: Exteriér, interiér, technika a Performance Studio v CLS 63 AMG.

AMG | od strany 24

Individualita CLS: Standardní a příplatkové výbavy, sady výbav, designo, čalounění a dekorační doplňky, kola, originální příslušenství.

Výbavy | od strany 28

Přejete si znát vše přesně? Rozměry, laky a technické údaje.

Údaje a barvy | od strany 44

Hvězdné služby: Všechno o Muzeu Mercedes-Benz, mobilitě Mercedes-Benz, servisních paketech, zkušební jízdě, interaktivním návodu k obsluze a mobilním internetu.

Servis a služby | od strany 48



Jak najít slova, když se tají dech?



Zvyšuje hladinu testosteronu.
Snižuje Vaši uhlíkovou stopu.

Pod atraktivním povrchem bije silné srdce. Optimalizované motory vysají z každé kapky paliva ještě více radosti. CLS Vám to dá pocítit. Metr za metrem. Nejen proto, že má výrazně nižší emise CO₂ než jeho předchůdce.







Jestli zde pocítíte slabost, není to žádný hřích. Design interiéru CLS rozmazuje všechny smysly. Zdařilá kompozice z ušlechtilého dřeva v různých variantách, jemné kůže a dekorálních doplňků s elegantním povrchem ze stříbrného chrómu uspokojí i ty nejvyšší požadavky na design a komfort. Jediným hříchem by bylo nenastoupit.



8	Pohon a podvozek	Bezpečnost	Komfort	AMG
10	BlueEFFICIENCY	16 Jezdit bezpečně ATTENTION ASSIST	19 Světla Světlomety LED High Performance	24 Exteriér CLS 63 AMG
11	CLS BlueEFFICIENCY	Asistent nočního vidění Plus Sada pro jízdu v pruhu	Inteligentní světelný systém Bi-xenonové světlomety	25 Interiér CLS 63 AMG
12	Vznětové motory Čtyřválec Šestiválec	Sada asistentů jízdy PLUS Koncová světla LED a adaptivní brzdové světlo	Koncová světla LED v nočním designu	26 Technika CLS 63 AMG Motor V8 AMG 5,5 l Sedmistupňová sportovní převodovka AMG SPEEDSHIFT MCT Sportovní podvozek AMG RIDE CONTROL
13	Zážehové motory Šestiválec Osmiválec	18 Při nebezpečí a při nehodě Brzda PRE-SAFE® Brzdový asistent BAS Plus PRE-SAFE® Airbagy Bezpečnostní pásy a opěrky hlavy NECK-PRO	20 Multimediální systémy COMAND Online Audio 20 CD Audio 50 APS s měničem na 6 DVD Zvukový systém Surround Harman Kardon® Logic 7® Audio/video vzadu	27 AMG Performance Studio
14	Převodovka 7G-TRONIC PLUS		21 Asistenční systémy Asistent rychlostního omezení Zpětná kamera Aktivní parkovací asistent s funkcí PARKTRONIC	
15	Podvozek 4MATIC (pohon všech kol) Podvozek DIRECT CONTROL AIRMATIC (vzduchové odpružení) Přímé řízení		22 Sedadla Paměťová sada Sada ortopedických sedadel Komfortní opěrky hlavy NECK-PRO Samostatná sedadla vzadu	

Třída CLS v detailu.

28 Standardní výbava

30 Příplatkové výbavy

32 Sady výbav

Sada Exklusiv

Sada Sport EXTERIÉR

Sada Sport AMG

35 designo

36 Čalounění a dekorační doplňky

42 Kola

Kola ve standardní výbavě

Kola v příplatkové výbavě

Kola AMG

44 Rozměry

44 | 45 Laky

46 Technické údaje

48 Servis a služby

Muzeum Mercedes-Benz

MercedesCard

Finanční služby Mercedes-Benz

Mobilita Mercedes-Benz

Servisní pakety

Zkušební jízda

Interaktivní návod k obsluze

Mobilní internet

BlueEFFICIENCY – rychlejší cesta do budoucnosti.



S vozy Mercedes-Benz se technologie budoucnosti dostávají rychleji ke svému cíli: na silnici. Do konce roku 2011 Vám nabídneme 128 modelů s technologiemi BlueEFFICIENCY, s nimiž budete zatěžovat životní prostředí podstatně méně. Naše inovace pro efektivní mobilitu, jakož i optimalizované procesy v rámci řetězce tvorby hodnot jsme shrnuli do pojmu BlueEFFICIENCY.

Opatření BlueEFFICIENCY – soubor efektivních opatření značky Mercedes-Benz. Jedná se o komplexní optimalizační prvky u vozidla, které odlehčují životnímu prostředí. Pro každý model je zde kombinace nejúčinnějších motorů s inteligentními prvky aerodynamiky a řízení energie poslední generace. K tomu patří také funkce ECO start-stop, dodávaná do stále většího počtu modelů. Nové zážehové motory V6 a V8 BlueDIRECT v mnoha typových řadách tak mají například spotřebu nižší až o 24 % – při zřetelně vyšším výkonu.

BlueTEC – čistý vznětový agregát. Díky modulárnímu systému čištění výfukových plynů je BlueTEC mimořádně čistou technologií. Nejenže zbaví výfukové plyny z 95 % částic sazí – také oxidy dusíku jsou zredukovány až o 90 %. Zbývá převážně voda a dusík.

HYBRID – inteligentní kombinace zážehového a elektrického pohonu. Elektromotor lze přitom použít ke zrychlení stejně jako pro zpětné získání kinetické energie, která je uložena do akumulátoru. Klesne-li rychlost pod 15 km/h, elektronika vypojí navíc i zážehový motor. HYBRID má tak až o 20 % nižší spotřebu.

BlueTEC HYBRID – čistý vznětový agregát zkombinovaný s elektropohonem. Spojuje výhody technologií HYBRID a BlueTEC: hybná energie se při brzdění přeměňuje v elektrickou a v případě potřeby je znovu použita. Technologie BlueTEC zároveň čistí výfukové plyny a odstraňuje většinu škodlivin. Vznětový motor je tak ještě účinnější, agilnější a čistší.

Inovativní pohony, které jdou novou cestou: E-CELL a F-CELL. Vyvinuli jsme dva pohony bez lokálních emisí, které jsou vyráběny v malé sérii od roku 2010. Třída B F-CELL přitom využívá vodík k výrobě elektrické energie pro elektromotor. Třída A E-CELL potom čerpá svoji energii pouze ze dvou lithio-iontových akumulátorů.

To však ještě není vše: v rámci koncepce Design for Environment sledujeme celý životní cyklus vozidla a od plánování až k recyklaci se s velkou péčí věnujeme životnímu prostředí. Kromě toho se podílíme na vývoji alternativních pohonných hmot a na výzkumné disciplíně s názvem bionika. Více informací o našich komplexních opatřeních najdete na adrese www.mercedes-benz.com/blueefficiency

CLS BlueEFFICIENCY.

V rámci komplexního přístupu kombinuje CLS agilitu a dynamiku s progresivními efektivními technologiemi, jakož i s rozsáhlými sadami opatření pro optimalizaci spotřeby paliva a emisí.



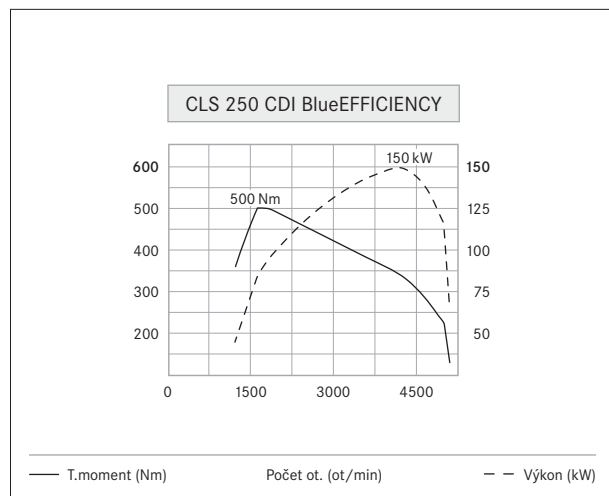
Pokud jde o vývoj vozidla, hraje odpovědnost za naše životní prostředí velkou roli. Člověk si je stále více vědom dopadů své činnosti a emise, spotřeba a ceny pohonných hmot jsou pro všechny důležitým tématem. Proto je samozřejmostí, že většina modelů třídy CLS jsou rovněž modely BlueEFFICIENCY (neplatí pro CLS 63 AMG). Přitom se nejedná pouze o jednu aktivitu, neboť BlueEFFICIENCY obsahuje celou sadu konkrétních opatření:

- 1 Vedlejší řízené agregáty pro úsporu energie (olejové a vodní čerpadlo, elektromechanické řízení).
- 2 Lamela chladiče pro CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY a CLS 350 BlueEFFICIENCY.
- 3 Management alternátoru se zpětným získáváním kinetické energie.
- 4 Generace motorů V6 a V8 BlueDIRECT s přímým vstřikováním benzínu, u CLS 500 BlueEFFICIENCY a CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY navíc s plněním biturbo.
- 5 Kompresor klimatizace aktivní pouze v případě potřeby.
- 6 Optimalizovaná aerodynamika (kryty vnějších zpětných zrcátek, přední a zadní spoiler).
- 7 Funkce ECO start-stop (ne pro CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY a CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY).
- 8 Emisní třída Euro 5 pro celou paletu motorů.
- 9 Kola s optimalizovaným odporem pneumatik (podle příslušné kombinace kola/pneumatiky).
- 10 Optimalizovaná automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS.

Vznětové motory.

Silný, tichý a s pozoruhodnými hodnotami spotřeby a emisí: V CLS je použita nejnovější dieselová technologie Mercedes-Benz.

Čtyřválcový řadový motor. Čtyřválcový vznětový agregát přesvědčí maximálním točivým momentem 500 Nm. Má však zároveň nízkou spotřebu, nízké emise, je tichý a se 150 kW zdvihového objemu na tuto třídu velice výkonný.



Motor CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY dosahuje svého maximálního točivého momentu 500 Nm již mezi 1600 a 1800 ot./min.

Umožňuje to sada nejmodernějších technologií. Poslední generace dieselové technologie Common-Rail zaujme vstřikovacím tlakem až 2000 bar, optimalizovanými spalovacími prostory, jakož i mimořádně rychlými a přesně pracujícími piezo-injektory. Vysoký točivý moment ve všech oblastech otáček je umožněn vysokým tlakem, jakož i dvoustupňovým plněním. Žádoucí tichý chod zajišťují dvě vyvažovací hřídele.

Funkce ECO start-stop například vypíná motor, pokud vůz stojí. Optimalizovaný management alternátoru důsledně využívá decelerační fáze motoru i dobu brzdění pro zpětné získání kinetické energie. Lamela chladiče snižuje odpor vzduchu, pokud motor potřebuje pouze mírné chlazení. Ani to však není všechno. Opatření integrovaná v tomto modelu, jako jsou pneumatiky s optimalizovaným valivým odporem (v závislosti na příslušné kombinaci kola/pneumatiky), inteligentně řízené vedlejší agregáty a lepší aerodynamika přispívají k trvalému zvýšení efektivity celého vozu.

Šestiválcový vidlicový motor. Efektivita je motem rovněž u modelů CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY a CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY. Pro vznětový motor V6 s optimalizovanou spotřebou byl vyvinut sací a výfukový systém s optimalizovanými poměry objemu sání a výfuku. Tím byl výkon zvýšen na 195 kW, což tento motor činí nejvýkonnějším vznětovým motorem s technologií Common-Rail v CLS. K nižší spotřebě přispívají také rychlé a přesně pracující piezo-injektory, vysoký vstřikovací tlak až 2000 bar a optimalizovaný turbokompresor. Motor přitom vyvíjí enormní maximální točivý moment 620 Nm při otáčkách 1600–2400 ot./min – ve výsledku to znamená suverénní hnací sílu ve všech jízdních situacích a zároveň nižší zátěž pro životní prostředí a nižší spotřebu. Tento agregát má navíc velice tichý chod, který vyhoví i vysokým nárokům.

Zážehové motory.

Zážehové motory BlueDIRECT byly vyvinuty s cílem výrazně snížit spotřebu a emise bez negativního zásahu do dynamiky a jízdního komfortu. Výsledkem je nejmodernější technologie motorů, která stanovuje nová měřítka.

Šestiválcový vidlicový motor. Spotřeba paliva nižší o 20 % oproti předchozímu modelu a adekvátně nižší emise CO₂ při vyšší dynamice – tak zní bilance u CLS 350 BlueEFFICIENCY. O tyto přednosti se zasloužila především nejnovější generace systému přímého vstřikování benzínu Mercedes-Benz. Pracuje se spalováním vede-



Motor CLS 350 BlueEFFICIENCY disponuje suverénní silou v každé jízdní situaci.

ným paprskem a vysokotlakým vstřikováním pomocí piezo-injektorů. Výkon činí 225 kW a maximální točivý moment je k dispozici v rozsahu 3500 až 5250 ot/min. K nižší spotřebě přispívá rovněž funkce ECO start-stop, efektivní sací a výfukový systém, řízené vedlejší agregáty, inteligentní management alternátoru, jakož i důsledně lehká konstrukce. Kladné hodnocení si zaslouží také mimořádně tichý chod motoru V6.

Osmiválcový vidlicový motor. Tento vznětový agregát z rodiny motorů BlueDIRECT zaujme kombinovanou spotřebou 9,0 litrů na 100 km, tzn. o 20 % nižší, jakož i adekvátně nižšími emisemi oproti předchozímu modelu – díky lehké konstrukci, downsizingu na 4,7 litry zdvihového objemu, přímému vstřikování benzínu, mimořádně rychlým a přesně pracujícím piezo-injektorům a stejně tak progresivním technologiím BlueEFFICIENCY. Funkce ECO start-stop může například vypnout motor u stojícího vozidla. Vyšší dynamiku má na druhé straně model CLS 500 BlueEFFICIENCY

nebo nový CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY, a to díky plnění biturbo s chlazením plnicího vzduchu. Vyjádřeno čísly: výkon zvýšený na 300 kW, výrazně vyšší maximální točivý moment 600 Nm již od 1600 ot/min, jakož i lepší zrychlení znamenají suverenitu v každé jízdní situaci. Motor V8 přitom nabízí impozantní sílu již při nízkých otáčkách a má na osmiválec mimořádně tichý chod. Turbokompresory zajišťují vysoký točivý moment již při nízkých otáčkách – oproti předchozímu motoru dosahuje při 2000 ot/min. hodnoty dokonce o 40 % vyšší.

Na řidiče přitom biturbomotor V8 působí tak příjemně a suverénně jako bezkompresorový motor V8 s výrazně větším zdvihovým objemem.

Špičkovým modelem ve třídě CLS je CLS 63 AMG s biturbomotorem V8 s obsahem 5,5 litrů s výkonem až 410 kW a točivým momentem až 800 Nm.¹

¹ Se sadou Performance.

Převodovky.

Ať už zvolíte úspornou či sportovní jízdu, převodovka 7G-TRONIC PLUS se ideálně přizpůsobí všem motorům. Navíc se vyznačuje intuitivním a ergonomickým ovládáním.

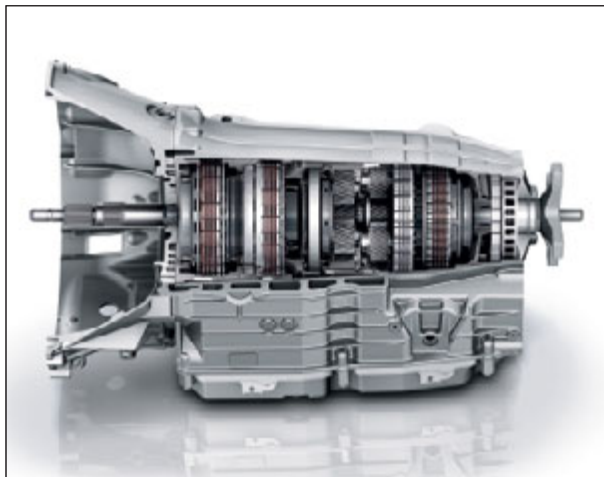
7G-TRONIC PLUS. Třída CLS je standardně vybavena sedmistupňovou automatickou převodovkou 7G-TRONIC PLUS, jakož i volicí páčkou DIRECT SELECT na sloupku volantu. Pomocí radicích pádel na volantu může řidič zasahovat do průběhu řazení. Sedm rychlostních stupňů vpřed umožňuje udržovat stále optimální otáčky a tím

příspěk k nižší spotřebě paliva. Především při jízdě ve městě umožňuje sedmistupňová automatická převodovka další úsporu paliva, a to díky funkci ECO start-stop, která automaticky vypne motor stojícího vozidla (neplatí pro CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY a CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY). Elektrohydraulická řídicí

jednotka zajišťuje v kombinaci se softwarem motoru a převodovky mimořádně vysokou dynamiku a kvalitu řazení. Řidič to pocítí mimo jiné podle přímější odezvy vozidla na pohyby plynového pedálu.



Ovládání převodovky pomocí volicí páčky DIRECT SELECT na volantu.



Automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS.

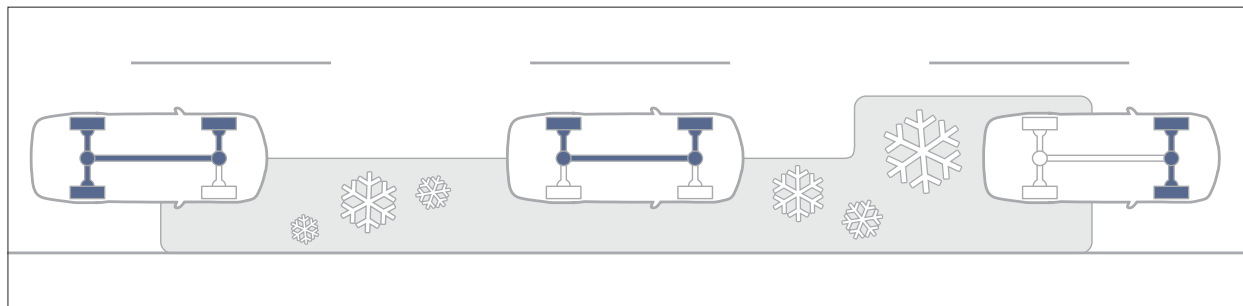
Podvozek.

Stálý pohon všech kol 4MATIC nabízí přesvědčivou trakci a vyšší jízdní stabilitu. Podvozek a vzduchové odpružení AIRMATIC prokazují na silnici své výhody. Nabízejí komfort, ale zároveň mimořádnou agilitu.

4MATIC (příplatková výbava). Systém pohonu všech kol 4MATIC je vždy aktivní a nepotřebuje tedy téměř žádnou reakční dobu, aby zasáhl při nepříznivých povětrnostních podmínkách, jako je vlhko, náledí nebo sněh. Podporuje ho elektronický stabilizační systém ESP® a elektronický systém trakce 4ETS. Ten cíleně přibrzdí protáčející se kola a přenáší tak hnací moment na kola s dobrou trakcí.

Podvozek DIRECT CONTROL (standard pro modely se čtyř- a šestiválcovým motorem). Podvozek se systémem selektivních tlumičů spojuje agilitu s jízdním komfortem. Tlumiče vibrací se automaticky přizpůsobují jízdní situaci a zlepšují tak svůj účinek i stabilitu vozidla.

AIRMATIC (příplatková výbava pro modely se čtyř- a šestiválcovými motory, standard pro osmiválcové motory). Vzduchové odpružení AIRMATIC se prostřednictvím tlumičů vibrací přizpůsobí daným silničním a jízdním podmínkám. Komfort jízdy a její bezpečnost jsou tak lepší oproti vozům s konvenčním ocelovým odpružením. Řidič může zvolit mezi komfortním a sportovním nastavením. Při vysoké rychlosti dojde k automatickému snížení vozidla a tím k optimalizaci jízdní stability, aerodynamiky a spotřeby.



Elektronický systém trakce 4ETS automaticky převádí hnací moment na kola s dostatečnou přilnavostí k povrchu vozovky.

Přímé řízení (standard). Díky přímějšímu převodu řízení se výrazně snižuje náročnost pohybů volantem, například v úzkých zatáčkách nebo při parkování. Směrová stabilita při vysokých rychlostech je naproti tomu mimořádně vysoká. Celková stabilita vozidla a komfort řízení jsou tak lepší. Podpora servořízení probíhá elektromechanicky a se vzrůstající rychlostí klesá. Toto uspořádání přispívá navíc i k nižší spotřebě, protože energie je potřeba pouze pro vlastní řízení.

Bezpečná jízda.

Mercedes-Benz zastává komplexní filozofii bezpečnosti: integrální koncepci bezpečnosti. Její podstatou je vize jízdy bez nehod. Četná opatření poskytují řidiči podporu v kritických situacích a pomáhají odvrátit nehodu.

ATTENTION ASSIST (standardní výbava). Tento systém pro sledování bdělosti řidiče je velice užitečný při dlouhých jízdách. V rozsahu 80 až 180 km/h varuje řidiče, jakmile zaregistruje známky jeho únavy či nepozornosti. Senzory analyzují chování vozu a mohou tak rozpoznat odchylky od předem zjištěného profilu řidiče.



Při rozpoznání známek vzrůstající nepozornosti a únavy řidiče doporučí ATTENTION ASSIST přestávku.

Asistent nočního vidění Plus (příplatková výbava). Centrální displej zobrazuje v odstínech šedé barvy celou oblast v dosahu dálkových světel, kterou snímá infračervená kamera. Díky tomu se může řidič lépe orientovat v situacích, kdy nejsou zapnuta dálková světla, a rychleji reagovat na osoby, zvířata či jiné objekty na vozovce či vedle ní.



Pro lepší rozpoznání disponuje asistent nočního vidění Plus speciálním zobrazením chodců na displeji.

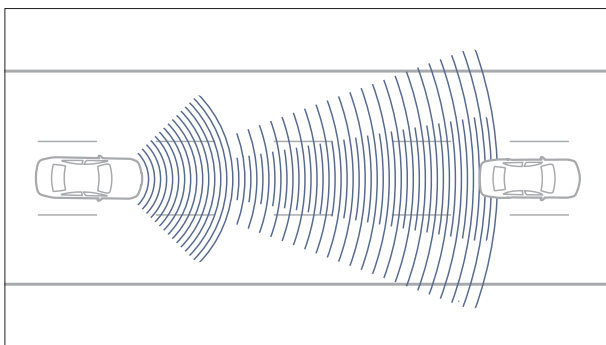
Sada asistentů jízdy v pruhu (příplatková výbava).

Sada asistentů pro jízdu v pruhu rozpozná podle značení na vozovce jízdní pruh a varuje řidiče prostřednictvím jemných vibrací volantu, pokud hrozí neúmyslné opuštění jízdního pruhu. Aktivní asistent kontroly mrtvého úhlu sleduje od rychlosti 30 km/h tento prostor pomocí dvou radarových senzorů a varuje před nebezpečnou změnou jízdního pruhu.



Asistent pro jízdu v pruhu a aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu mohou řidiče varovat v potenciálně nebezpečných situacích.

Sada jízdních asistentů Plus (příplatková výbava). Obsahuje tempomat s regulací odstupu DISTRONIC PLUS, jakož i aktivní asistent pro jízdu v pruhu a aktivní asistent kontroly mrtvého úhlu. DISTRONIC PLUS napomáhá udržet požadovaný odstup od vpředu jedoucího vozidla. Systém v případě potřeby přibrzdí auto až do úplného zastavení a opět jej rozjede. Aktivní asistent kontroly mrtvého úhlu sleduje oblast vlevo a vpravo od



Tempomat s regulací odstupu DISTRONIC PLUS dokáže přibrzdit vozidlo až do úplného zastavení a opět jej rozjet, například při jízdě v koloně.

vozidla a rovněž za ním. Rozpozná-li vozidlo, nalézající se v této oblasti, je řidič varován symbolem trojúhelníku ve zpětném zrcátku. Pokud řidič tuto výstrahu přehlédne a začne i navzdory akustickému signálu přejíždět do vedlejšího pruhu, systém aktivně zasáhne prostřednictvím ESP® a upraví směr jízdy. Aktivní asistent jízdy v pruhu registruje permanentně značení na vozovce. Rozpozná-li, že dochází k jejich nekontrolovanému pře-



Aktivní asistent kontroly mrtvého úhlu napomáhá k zajištění vyšší bezpečnost při změně jízdního pruhu.

jíždění, varuje řidiče prostřednictvím vibrace volantu. Pokud řidič nereaguje, aktivuje systém při nechtěném přejetí plné čáry brzdy a zabrání tak vyjetí z vozovky.

Koncová světla LED a adaptivní brzdové světlo (standardní výbava). V koncových a brzdových světlech jsou použity LED diody, které zvýrazňují sportovní design. Adaptivní brzdové světlo signalizuje při nouzovém brzdění pomocí blikajících brzdových lamp vozidlům jedoucím vzadu nebezpečnou situaci.

Při nebezpečí a při nehodě.

Ten, kdo cestuje, se dříve či později ocitne v nebezpečné situaci. Pro tento případ bylo pro třídu CLS vyvinuto množství systémů pro prevenci nehod.

Brzda PRE-SAFE® (příplatková výbava v kombinaci s DISTRONIC PLUS). Jakožto třístupňový výstražný a brzdový systém dokáže brzda PRE-SAFE® zasáhnout před hrozící nehodou. Pokud řidič nezareaguje na první optickou a akustickou výstrahu, aktivuje systém částečné autonomní brzdění jako výstražný signál. Pokud ani poté řidič nezareaguje, aktivuje systém plně autonomní brzdění. Brzda PRE-SAFE® reaguje poté cca 0,6 vteřin před střetem, který rozpoznala jako nevyhnutelný, a sníží tak jeho intenzitu.

Brzdový asistent BAS PLUS (příplatková výbava v kombinaci s DISTRONIC PLUS). Prostřednictvím brzdového asistenta BAS PLUS v kombinaci s brzdou PRE-SAFE® lze zabránit nehodám způsobeným nárazem do vpředu jedoucího vozidla. Prozíravý systém vyhodnocuje samostatně pomocí radarových senzorů jízdní situace a v závislosti na vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla a relativní rychlosti zintenzivní v případě potřeby řidičovo brzdění. Jestliže radarové senzory rozpoznají nebezpečí kolize a řidič včas sešlápne brzdu, je díky BAS PLUS k dispozici brzdový tlak potřebný pro danou situaci, který zcela využije brzdě dráhy, jež je k dispo-

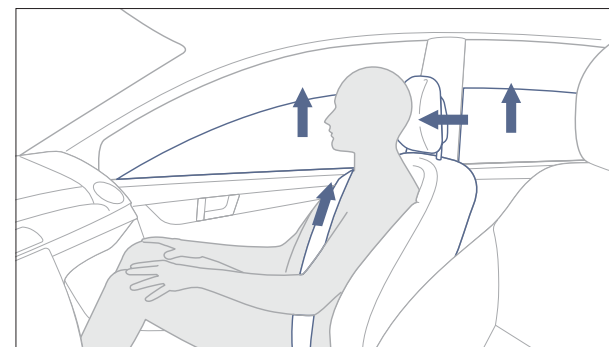
zici. Při intenzivním brzdění jsou vzadu jedoucí vozidla zároveň varována blikajícími brzdovými světly.

Systém PRE-SAFE® (standardní výbava). Vždy podle jízdní situace a výbavy vozidla je systém PRE-SAFE® schopen učinit preventivní ochranné zásahy, mezi něž patří aktivace předepínačů bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce, automatické zavření otevřených bočních oken nebo posuvné střechy v příplatkové výbavě.

Airbagy (standardní výbava). O Vaši ochranu se stará devět airbagů: čelní airbagy, které se otevírají ve dvou stupních podle síly a charakteru nárazu, okenní, jakož i boční a pánevní airbagy pro řidiče a spolujezdce. Kolenní airbag dokáže snížit zátěž a poškození kolen řidiče při nehodě. V příplatkové výbavě jsou k dodání boční airbagy vlevo a vpravo na zadních sedadlech.

Bezpečnostní pásy a opěrky hlavy NECK-PRO (standardní výbava). Bezpečnostní pásy jsou podstatnou součástí ochrany cestujících. Předepínače pásů s elektrickým pohonem reagují ve zlomku vteřiny před možným střetem a zmírní tak zátěž cestujících. Při nárazu

zezadu se aktivují opěrky hlavy NECK-PRO na sedadlech řidiče a spolujezdce. Pružinový mechanismus je posune vpřed a nahoru. Hlava tak získá dříve oporu a sníží se zátěž krční páteře.



Systém preventivní ochrany cestujících PRE-SAFE® dokáže provést preventivní opatření k ochraně cestujících.

Světlo.

Dobrý výhled za tmy není pouze otázkou jízdního komfortu, ale především také bezpečnosti. Světlomety v CLS mají proto intenzivnější svit než dříve a přizpůsobí se dokonce profilu silnice.

Světlomety LED High Performance s polohovým světlem ve tvaru C (příplatková výbava). Dynamické světlomety LED High Performance v příplatkové výbavě (standard u CLS 63 AMG) v kombinaci s pásem denního osvětlení v obložení nárazníku představují fascinující technologii. Moderní, jedinečný design světlometů LED High Performance podtrhuje dynamické tvary vozidla a propůjčuje čelním partiím mimořádně hodnotný vzhled. Za tmy jsou světlomety nezaměnitelné díky obrysovým světlům LED ve tvaru C. Technologie LED byla použita v CLS vůbec poprvé. Kombinuje maximální

zářivý výkon s minimální spotřebou energie a vysokou životností. Světlo vycházející ze světlometů LED High Performance je navíc velice příjemné pro oči, protože je se svojí teplotou barvy 5500 °K podobnější dennímu světlu než xenonové světlo.

Inteligentní světelný systém – Intelligent Light System (v kombinaci se světlomety LED High Performance – standardní výbava pro CLS 63 AMG). Celosvětově poprvé bylo zkombinováno všech pět funkcí inteligentního světelného systému s technologií LED. Klopená a dálková

světla, přídatné mlhovky, světlo s aktivním přisvícením do zatáčky a odbočovací světlo. Adaptivní asistent dálkových světel automaticky zajistí ideální osvětlení v každé jízdní situaci.

Bi-xenonové světlomety (standardní výbava). Klopená světla z Bi-xenonových světlometů osvětlují okraje vozovky lépe a do větší šířky, dálková světla mají výrazně větší dosah než konvenční světlomety. Dynamická regulace rozsahu osvětlení řízená senzory automaticky vyrovnává změny polohy vozidla při brzdění a zrychlování.

Koncová světla LED v nočním designu (standardní výbava). Koncová světla LED sahají až do boků a propůjčují tak zádi vozu její charakteristický profil. Brzdové světlo odpovídá svým vzhledem koncovému světlu a při brzdění se výrazně zvýší svítivost LED diod. Povrchový profil zvýrazňuje obrysy i při nerozsvícených světlech.



Bi-xenonové světlomety s kruhovými lampami denního osvětlení v nárazníku jsou součástí standardní výbavy.



Koncová světla LED dominují zadnímu pohledu na CLS.

Multimediální systémy.

Multimediální funkce v CLS se komfortně ovládají ovladačem na středové konzoli a pomocí tlačítek na vlastním přístroji, resp. prostřednictvím multifunkčního volantu. Na výběr je Audio 20 CD, Audio 50 APS a COMAND Online.

COMAND Online (příplatková výbava). Multimediální systém disponuje barevným displejem s vysokým rozlišením a úhlopříčkou 17,8 cm. Funkce systému zahrnují rádio, regulaci hlasitosti v závislosti na rychlosti, MUSIC REGISTER s pevným diskem 10 GB a navigaci s daty na pevném disku. Další součástí systému je bezplatná aktualizace dat pro evropské mapy, platná tři roky od první registrace. Tu nejlepší zábavu zajišťuje mechanika DVD, která kromě video- a audio-DVD přehrává také CD a soubory MP3. Funkce Online umožňuje



COMAND Online kombinuje audiosystém a navigaci jakož i funkce telefonu, rovněž prostřednictvím hlasového ovládání LINGUATRONIC.

přístup na internet a k různým mobilním službám Mercedes-Benz prostřednictvím telefonu s internetovým připojením. USB vstup a Aux-in vstup, slot pro paměťové karty SD a rozhraní Bluetooth® umožňují připojení externích datových nosičů a mobilního telefonu. Systém se ovládá pomocí centrální ovládací jednotky a tlačítky na multifunkčním volantu. Funkce LINGUATRONIC umožňuje hlasové ovládání systému COMAND Online.

Audio 20 CD (příplatková výbava). Rádio Audio 20 CD je vybaveno displejem s úhlopříčkou 14,7 cm, dvojitým tunerem RDS s dekodérem pro dopravní zpravodajství, rozhraním Bluetooth® a přehrávačem CD s přehráváním souborů MP3. V příplatkové výbavě můžete mít měnič na 6 CD. Všechny funkce lze pohodlně ovládat pomocí multifunkčního volantu a ovladačem na středové konzoli.

Audio 50 APS s měničem na 6 DVD (příplatková výbava). Audio 50 APS spojuje funkce systému audio/video: rádio, mechaniku CD/DVD, audio DVD, přehrávač MP3. Dále zahrnuje navigaci DVD se zobrazením map 2D, funkcí zoom pro křižovatky a automatickým zohledně

ním dopravních kongescí (TMC), jakož i rozhraní Bluetooth® pro hovor hands-free. Hlasové ovládání LINGUATRONIC dále zvyšuje komfort ovládání.

Zvukový systém Surround Harman Kardon® Logic 7® (příplatková výbava). Zvukový systém Surround Harman Kardon® Logic 7® nadchne svým prostorovým zvukem, který je speciálně přizpůsoben interiéru CLS. O prvotřídní akustiku se v tomto systému Dolby Digital 5.1 s výkonem 610 W a v kombinaci s Audio 50 nebo COMAND Online stará 14 vysoce výkonných reproduktorů včetně basového boxu a 9-kanálový zesilovač. Prostorový zvuk 3D a regulace hlasitosti v závislosti na rychlosti zajišťují konstantní požitek z poslechu a maximální čistotu zvuku.

Audio/video na zadních sedadlech (příslušenství).

Audio/video vzadu přináší cestujícím na zadních sedadlech tu nejlepší zábavu (příplatková výbava). Se dvěma skvělými barevnými displeji LCD s úhlopříčkou 17,8 cm.

Asistenční systémy.

Úlohou asistentů je usnadňovat nám život. V tomto smyslu zvyšují asistenti rychlostních limitů, zpětná kamera a aktivní parkovací asistent pocit komfortu a bezpečí v CLS.

Asistent rychlostního omezení (příplatková výbava v kombinaci s Audio 50 APS nebo COMAND Online). Asistent rychlostního omezení rozpozná pomocí kamery v čelním skle značení rychlostních limitů a zobrazí odpovídající symbol na sdruženém přístroji. Obzvláště užitečný je na trasách s proměnlivým dopravním značením nebo v blízkosti stavenišť. Navíc porovnává zobrazené rychlostní limity s údaji navigačního systému, například vjezdy a výjezdy z obcí, a signalizuje řidiči, zda se rychlost jízdy pohybuje v rámci rychlostního omezení.



Asistent pro identifikaci dopravních značek omezení rychlosti zobrazuje rovněž dočasná omezení rychlosti.

Zpětná kamera (příplatková výbava v kombinaci s COMAND Online). Zpětná kamera snímá svým širokoúhlým objektivem oblast přímo za vozidlem a zobrazuje záběry na centrálním displeji COMAND. Zapíná se automaticky při zařazení zpáteční rychlosti a poskytuje tak řidiči podporu při veškerém pohybu vzad.



Centrální displej systému COMAND APS zobrazuje během parkování oblast za vozidlem.

Aktivní parkovací asistent s funkcí PARKTRONIC (příplatková výbava). S aktivním parkovacím asistentem Mercedes-Benz si vozidlo samo vyhledá vhodnou mezeru pro zaparkování a automaticky zaparkuje, řidič poté, co zastaví, akceptuje návrh na zaparkování a zařadí zpáteční rychlost, musí ovládat pouze plyn, řazení a brzdu. O řízení se postará aktivní parkovací asistent sám. Systém pracuje nanejvýš přesně. Manévr automatického zaparkování vyžaduje mezeru delší pouze o 1,3 metru než vozidlo.



Displej ve sdruženém přístroji Vám neustále poskytuje přehled o aktuálním průběhu parkování.

Sedadla.

Vnitřní a vnější design CLS do sebe z hlediska stylu perfektně zapadají. Estetická individualita je totiž zvýrazněna i v interiéru a zvyšuje tak požitek z jízdy.



Aktivní ortopedická sedadla splňují ty nejvyšší nároky na individuální komfort sezení, ergonomii a bezpečnost.

Design interiéru přejímá témata vnějšího vzhledu. Obložení dveří ve tvarech klesajících linií tak připomínají dynamické vnější boční linie, zatímco dynamičnost středové konzole se promítá i do dveří a prahové ochranné lišty a zprostředkovává tak cestujícím pocit bezpečí. Tento pocit zdůrazňují ozdobné švy a vysoce kvalitní, autentické materiály jako kůže, dřevo a klavírový lak, které jsou v závislosti na výbavách použity v interiéru.

Paměťová sada (příplatková výbava). Paměťová sada zvyšuje komfort při častějším střídání řidičů. Přední sedadla, opěrky hlavy, sloupek řízení a vnější zrcátka lze nastavovat pomocí ovládací jednotky a uložit tři různá nastavení sedadel. S integrovanou elektrickou bederní opěrou nastavitelnou ve čtyřech směrech lze individuálně přizpůsobit oporu bederní páteře.

Sada aktivních ortopedických sedadel (příplatková výbava). O komfortní jízdu na dlouhých trasách se stará aktivní ortopedické sedadlo s funkcí masáže a jízdní dynamiky pro řidiče a spolujezdce. Charakteristiku sedadla lze přizpůsobit jejich individuálnímu vzrůstu. V předních sedadlech jsou integrovány komfortní opěrky hlavy NECK-PRO.



Aktivní ergonomická sedadla s funkcí masáže a jízdní dynamiky.

Komfortní opěrky hlavy NECK-PRO (příplatková výbava, v kombinaci se sadou ortopedických sedadel a aktivních ortopedických sedadel). Flexibilní boky komfortních opěrek hlavy zlepšují boční držení hlavy a zvyšují komfort. Prostřednictvím senzorů jsou navíc při zaregistrovaném nárazu zezadu opěrky hlavy aktivovány a uvedeny do výhodnější pozice, čímž se sníží riziko nárazového šoku.



Komfortní opěrky hlavy NECK-PRO snižují riziko poranění krční páteře.

Samostatná sedadla vzadu (standardní výbava).

Luxusní prostředí interiéru CLS je zvýrazněno tvarem, podáním barev a materiálem sedadel. Individualitu uspořádání ještě více zdůrazňují samostatná sedadla vzadu, oddělená od sebe středovou konzolí se sklopnou loketní opěrkou. Čtyři podélné profily v sedacích plochách sedadel a v opěradlech propůjčují sedadlům nezměnitelný vzhled.



Cestující vzadu mají k dispozici pohodlná samostatná sedadla.

Exteriér CLS 63 AMG.

AMG – tato tři písmena jsou na celém světě známa jako symbol špičkové technologie, exkluzivity a dynamiky. Jedinečný zážitek začíná u CLS 63 AMG již při nástupu – při pohledu na interiér, který ihned vyvolá požitek. → www.mercedes-amg.com

Již pohled elektrizuje: od víka motoru ve specifickém designu AMG až ke spoileru AMG na víku zavazadlového prostoru přesvědčí CLS 63 AMG svým energickým a expresivním výrazem, typickým pro AMG. Toto vozidlo spojuje eleganci kupé s designem sportovního vozu. Samostatné široké přední blatníky, mřížka chladiče

chráněná jednou lamelou a mohutný přední spoiler AMG spolu se světlomety LED High Performance a denním osvětlením LED, specifickým pro AMG a integrovaným do vnějších otvorů pro chladicí vzduch, spoluvytvářejí symbol úchvatné dynamiky. Tu zvyrazňují leštěná kola AMG v barvě Titan Šedá v designu trojloukotí, zadní

spoiler s difuzory, typický pro AMG, s integrovanými koncovými mlhovkami a přirozeně také sportovní výfuk AMG s chromovanými dvojitými koncovkami výfuku.



CLS 63 AMG se světlomety LED High Performance.



Kola z lehkých slitin AMG v designu trojloukotí.



CLS 63 AMG, fascinace a dynamika kombinovaná v kupé.

Interiér CLS 63 AMG.

Stačí jeden pohled do interiéru CLS 63 AMG, abyste pochopili, co odborníci z Mercedes-AMG chápou pod pojmem dynamika „šitá na míru“.

V interiéru CLS 63 AMG se totiž smysl pro ušlechtilé materiály a kultivované řemeslné umění snoubí s důsledně sportovním designem. Uprostřed kokpitu se nalézá ovládací jednotka AMG DRIVE UNIT s volicí páčkou E-SELECT a spínače AMG, pomocí nichž lze nastavovat jednotlivé jízdní programy, funkce ESP®

a vlastnosti podvozku. Nad ní se nalézá nahoře a dole zploštělý tříramenný volant AMG Performance se stříbrnými řadicími pádky z hliníku a sdružený přístroj AMG s hlavním menu AMG včetně funkce RACETIMER. Tyto sportovní prvky obklopuje exkluzivní prostředí, jehož součástí jsou ergonomická sportovní sedadla AMG

v kůži Nappa, leštěná ocel nástupních lišt AMG a sportovní pedály AMG s protiskluzovým povrchem. Dekorační doplňky v černém klavírovém laku, jakož i analogové hodiny v exkluzivním designu IWC dotvářejí dojem sportovního stylu.



Sportovní volant AMG Performance a sdružený přístroj AMG.



V centru kokpitu je AMG DRIVE UNIT.



Interiér CLS 63 AMG s ušlechtilými materiály a sportovním designem.

Technika CLS 63 AMG.

Zážitky z jízdy plné emocí a maximální efektivitu nabízí motor V8 biturbo AMG s obsahem 5,5 litrů a sedmistupňová sportovní převodovka AMG SPEEDSHIFT MCT. Vůz CLS 63 AMG přitom vždy nechává na řidiči volbu mezi sportovním a komfortním stylem jízdy.

Motor V8 AMG s obsahem 5,5 litrů. Motor AMG V8 s plněním biturbo v CLS 63 AMG disponuje se sadou AMG Performance v příplatkové výbavě výkonem až 410 kW a točivým momentem 800 Nm. Spotřeby, která je na tuto výkonovou třídu vozů nízká, dosahuje mimo jiné díky přímému vstřikování benzínu se spalováním vedeným paprskem, plnění biturbo, managementu alternátoru a jízdnímu programu Controlled Efficiency s funkcí start-stop.



Technika z motoristického sportu umožňuje u motoru AMG V8 s obsahem 5,5 litrů maximální agilitu.

Sedmistupňová sportovní převodovka AMG SPEEDSHIFT MCT. Spojuje sportovní, přímou a agilní odezvu manuální převodovky a maximální komfort automatické převodovky. Kromě funkcí „Race-Start“ a automatického meziplynu nabízí ještě čtyři individuální programy: Controlled Efficiency „C“ je zde pro jízdu s mimořádně nízkou spotřebou, programy „S“ (Sport), „S+“ (Sport Plus) a „M“ (Manuální) zvyšují dynamiku. Umožňují řazení směrem vzhůru během doby kratší než 100 ms.



Sedmistupňová sportovní převodovka AMG SPEEDSHIFT MCT nabízí na míru šité jízdní programy pro maximální požitek z jízdy.

Sportovní podvozek AMG RIDE CONTROL. Širší přední náprava sportovního podvozku AMG zajišťuje výrazně lepší příčnou dynamiku. Elektronicky regulovaný systém tlumičů na zadní nápravě umožňuje jejich bleskurychlé přizpůsobení buď v zájmu nejvyšší možné agility nebo maximálního komfortu. Kromě toho přesvědčí sportovní podvozek AMG RIDE CONTROL svojí individualitou. Řidič má možnost zvolit si mezi nastavením podvozku „Comfort“, „Sport“ a „Sport Plus“.

Řidič má navíc možnost určovat si sám podporu systému jízdní dynamiky ESP®, a to pomocí funkcí ON, SPORT HANDLING MODE a OFF. Sportovní parametrické řízení AMG nabízí maximálně precizní chování při zatáčení. Nejlepší hodnoty zpomalení a vysokou stabilitu zajišťují vysoce výkonné brzdy AMG s brzdovými kotouči o průměru 360 mm. Přední brzdy s velkými třmeny se šesti písty, které se osvědčily u závodních vozů, snesou díky svému spřažení velkou zátěž.

AMG Performance Studio.

AMG Performance Studio ještě více akcentuje sportovní rysy CLS 63 AMG jak z hlediska výkonu tak dojmu a nabízí množství atraktivních možností individualizace.

Aby sportovní stránka CLS 63 AMG vystoupila ještě výrazněji do popředí, nabízí AMG Performance Studio sadu AMG Performance. Víko motoru AMG v karbonu, zadní spoiler AMG v karbonu, červeně lakované brzdové třmeny AMG a volant AMG Performance s vložkami Alcantara® jsou optickými prvky zvýrazňujícími exkluzivitu CLS 63 AMG, která se projevuje i ve zvýšeném výkonu 410 kW a točivém momentu 800 Nm. Dekorační doplňky AMG v karbonu/klavírovém laku, osvětlené nástupní lišty, sada AMG Carbon Exteriér a kovaná kola



Volant AMG Performance s vložkami Alcantara®.

AMG v designu 5 dvouloukotí jsou k dodání jako příplatková výbava. Totéž platí pro podvozek AMG Performance s ještě tužším vyladěním ve všech třech nastaveních a uzávěrku diferenciálu zadní nápravy AMG pro ještě lepší trakci. Spřažené keramické brzdy AMG s vysokým výkonem a velkým rozměrem poznáte na první pohled podle speciálně lakovaných brzdových třmenů. Nabízejí přesný tlak, jakož i maximální odolnost a zaručují nejkratší brzdné dráhy při hmotnosti o cca 40 % nižší.



Spřažené keramické brzdy AMG s vysokým výkonem.

Ten, kdo se nespokojí ani s touto dynamikou, může sáhnout po výbavě AMG Driver's Package, u níž je maximální rychlost regulována na 300 km/h (včetně průvodního školení řidičů v AMG Driving Academy).

Studio AMG Performance v Affalterbachu splní navíc i další přání zákazníka a je také schopno dodat zcela unikátní vůz.

Standardní výbava | Výběr.



Multifunkční třiramenný volant v kůži Nappa.



Audio 20 CD.



Volící páčka DIRECT SELECT s řadicími pádly na volantu.



Světelný asistent.



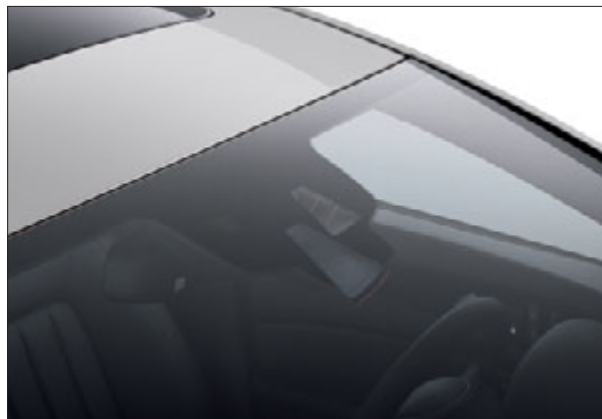
Automatická klimatizace THERMATIC.



TEMPOMAT.



Analogové hodiny.



Dešťový senzor.



Bi-xenonové světlomety s denním osvětlením (vypnuto).



Klíčky zapalování.



Koncová světla LED.



Sedadlo řidiče a spolujezdce s elektrickým nastavováním.

Příplatkové vybavy | Výběr.



Sada KEYLESS-GO (včetně tlačítka start-stop).



COMAND Online s barevným displejem (úhlopříčka obrazovky 17,8 cm).



Klimatizovaná sedadla.



Aktivní parkovací asistent s funkcí PARKTRONIC.



Ambientní osvětlení nastavitelné ve třech různých barevných variantách.



Automatická klimatizace THERMOTRONIC.¹

¹ Standardní výbava pro CLS 500 BlueEFFICIENCY, CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY a CLS 63 AMG.



Paměťová sada pro uložení tří poloh sedadel.



Bi-xenonové světlomety se sadou denního osvětlení LED.²



Světlomety LED High Performance se sadou denního osvětlení LED.



Opěradla zadních sedadel sklopná v poměru 1/3 : 2/3 (rychlé sklápění EASY-PACK).



Posuvné skleněné střešní okno, elektricky ovládané.



Komfortní zavazadlový box EASY-PACK.

² Standardní výbava pro CLS 500 BlueEFFICIENCY a CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.

Sada Exklusiv.

Interiér jako z dílny. Sada Exklusiv nabízí elegantní doplňky z nejkvalitnějších materiálů a stylových barevných tónů.

Sada Exklusiv v příplatkové výbavě nabízí výběr ze všech barev interiéru CLS. Obložení stropu, obložení sloupků, jakož i sluneční clony jsou potaženy jemnou kůží Alcantara®, podlahové koberečky z veluru jsou opatřeny pásem z nubuku v barvě výbavy. Vysoce kvalitní kožené

čalounění v kůži PASSION Exklusiv doplňují potahy z kůže Nappa na přístrojové desce, loketních opěrkách, opěrkách hlavy, středové konzoli a horní straně obložení dveří. Ambientní osvětlení se třemi nastavitelnými barvami staví vše do správného světla. V příplatkové

výbavě je k dodání rovněž volant v provedení dřevo-kůže. Sadu Exklusiv lze kombinovat se sadou vnějších sportovních výbav a sadou Sport AMG.



Ambientní osvětlení.



Přístrojová deska potažená kůží Nappa.



Volant v provedení dřevo-kůže v příplatkové výbavě.

Sada Sport Exteriér.

Pokud byste chtěli ještě více vyzdvihnout atletický charakter svého CLS pomocí pečlivě vybraných detailů, potom je sada vnějších sportovních výbav tou správnou volbou.

Výrazným optickým prvkem, který přitáhne pozornost, jsou hranaté koncovky výfuku s chromovaným povrchem na obou stranách, integrované v nárazníku. Sportovní charakter CLS dále zdůrazňují atraktivní kola z lehkých slitin v designu 5 loukotí se smíšenými pneu-

matikami (255/40 R 18 vpředu a 285/35 R 18 vzadu, resp. 255/35 R 19 vpředu a 285/30 R 19 v zadu) v provedení stříbrná nebo Antracit, jakož i černě lakovaná vložka v zadním nárazníku.

Váš vůz bude ještě více neodolatelný se Sadou Sport Exteriér a nastavení podvozku bude díky tužším tlumičům se vzduchovým odpružením ještě o něco sportovnější (nelze v kombinaci s AIRMATIC).



U Sady Sport Exteriér výbav v příplatkové výbavě zaujmou hranaté leštěné koncovky výfuku z ušlechtilé oceli integrované v nárazníku.



Kola z lehkých slitin v designu 5 loukotí, smíšené pneu 255/50 R 18 vpředu a 285/35 R 18 vzadu ve stříbrném provedení.



Kola z lehkých slitin v designu 5 loukotí, smíšené pneu 255/35 R 19 vpředu a 285/30 R 19 vzadu v provedení Antracit.

Sada Sport AMG.

Dejte své CLS do špičkové formy. Všechny prvky sportovně-atletického stylingu sady Sport AMG v příplatkové výbavě dodají Vašemu vozu ještě více dynamiky.

Mohutný přední spoiler AMG, zadní spoiler AMG s integrovanou ozdobnou chromovanou lištou, stejně jako jednolamelová mřížka chladiče ještě více zvýrazní vzhled kupé CLS. Čtyř- a šestiválcové modely jsou opatřeny dvojitým výfukem s viditelnými chromovanými koncovkami, integrovanými v zadním spoileru. Nastavení podvozku s ocelovým odpružením je tužší a sportovnější. Leštěná kola z lehkých slitin AMG v designu 5 loukotí se smíšenými pneumatikami 255/40 R 18 vpředu a 285/35 R 18 vzadu dotvářejí dynamiku vnějšího vzhledu. V příplatkové výbavě jsou k dispozici kola

z lehkých slitin AMG s větším rozměrem a se smíšenými pneumatikami 255/35 R 19 vpředu a 285/30 R 19 vzadu. Interiéru dominuje dole zploštělý tříramenný multifunkční sportovní volant v černé kůži Nappa (v barvě Běžová Mandel u stejnojmenné výbavy) se standardně dodávanými řadicími pádly. Pomocí přepínače E/S/M může řidič volit mezi úsporným, sportovním a manuálním režimem jízdy. Podlahové koberečky s nápisem AMG, sportovní pedály z leštěné ušlechtilé oceli s protiskluzovým povrchem, jakož i markantní světlé kontrastní ozdobné švy v kombinaci s černým čalouněním

v provedení kůže, kůže PASSION nebo kůže PASSION Exklusiv dotvářejí sportovní charakter interiéru.

Osmiválcové modely CLS 500 BlueEFFICIENCY a CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY jsou standardně vybaveny sportovními pedály, předním spoilerem AMG, jednolamelovou mřížkou chladiče, zadním spoilerem AMG s integrovanou chromovanou ozdobnou lištou a dvojitým sportovním výfukem.



Zád' CLS se sadou Sport AMG.



Sportovní elegance v interiéru.



Multifunkční tříramenný volant v kůži Nappa.

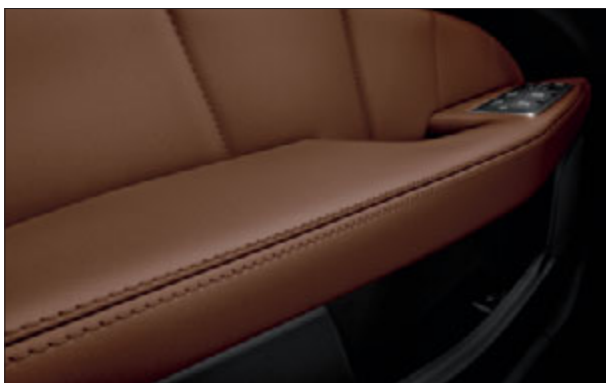
designo.

Individualita ve své nejkrásnější podobě. Prostřednictvím rozsáhlého programu designo v příplatkové výbavě zdokonalíte nenapodobitelný design svého CLS.

→ www.mercedes-benz.com/designo

Exkluzivní nabídka designo pro CLS nabízí náročným zákazníkům výběr atraktivních barevných odstínů čalounění v kůži designo, jakož i atraktivní speciální laky. Dekorační doplňky zhotovované s maximální péčí jsou k dispozici v provedení Karbon/Klavírový lak AMG. V interiéru upoutá především čalounění kůže designo, dodávané v deseti různých barevných provedeních. Sedací plochy, opěrky hlavy, středové panely dveří, jakož i loketní opěrky ve dveřích a středové konzoli jsou v provedení příslušného odstínu designo. Výbava designo dále zahrnuje vnitřní obložení stropu v černé

látce a velurové koberečky s vložkou z černé kůže designo a kovovou plaketou designo. Zcela mimořádnou atmosféru v interiéru vytvoří vnitřní obložení stropu designo Alcantara®, podle vkusu v provedení Antracit, Šedá Alpaka nebo Běžová Macadamia.



Středový panel dveří a loketní opěrka v kůži designo.



Plaketa designo.



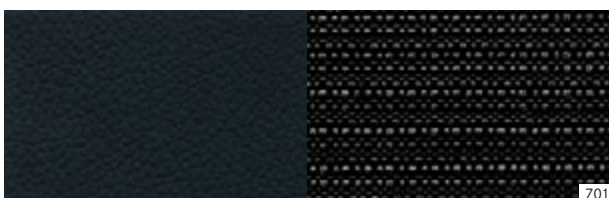
Interiér s dekorativními doplňky v černém klavírovém laku a světlehnědém čalounění designo.

Čalounění a dekorační doplňky.





Barevná série Černá nabízí volbu mezi potahy sedadel v imitaci kůže ARTICO/látka (standard) a v závislosti na modelu rovněž mezi čalouněním sedadel v kůži v příplatkové výbavě (standard u CLS 500 BlueEFFICIENCY a CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY), kůži PASSION nebo kůži PASSION Exklusiv. Interiér (potahy sedadel, volant, odkládací deska za zadními sedadly) je přitom převážně v černé barvě, s níž kontrastují šedé plochy vnitřního obložení stropu a sloupků A, B a C. U varianty výbav kůže PASSION Exklusiv jsou navíc přístrojová deska, okenní linie, loketní opěrky, opěrky hlavy, středové panely dveří a středová konzole navíc potaženy kůží Nappa.



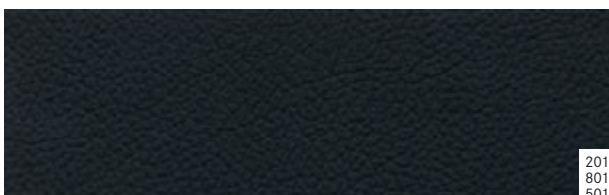
701



H19



731

201
801
501

736



H21

ČERNÁ

701 Imitace kůže ARTICO/látka

201 Kůže¹801 Kůže PASSION¹501 Kůže PASSION Exklusiv^{1, 2}

DEKORAČNÍ DOPLŇKY

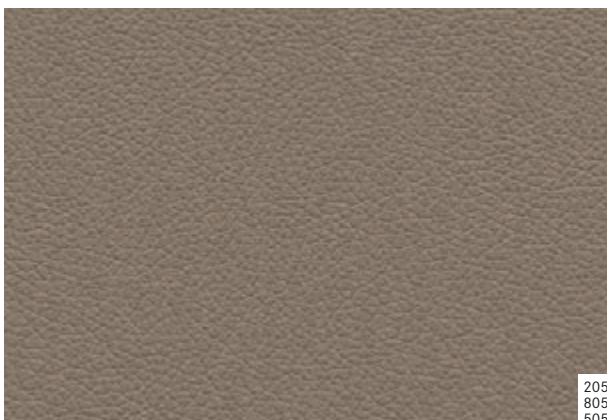
H19 Dřevo topol, světlá hnědá, matná

731 Kořenové dřevo lesklé, hnědá¹736 Jasan lesklý, černá¹H21 Klavírový lak černý¹

¹ Příplatková výbava. ² Pouze v kombinaci se sadou Exklusiv.



Barevná série Běžová Mandel zahrnuje v závislosti na modelu čalounění v kůži v příplatkové výbavě (standard pro CLS 500 BlueEFFICIENCY a CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY), kůži PASSION nebo kůži PASSION Exklusiv. Potahy sedadel, volant, odkládací deska za zadními sedadly, vnitřní obložení stropu, jakož i sloupky A, B a C jsou kompletně v barvě Běžová Mandel. U varianty výbav kůže PASSION Exklusiv jsou navíc přístrojová deska, okenní linie, loketní opěrky, opěrky hlavy, středové panely dveří a středová konzole navíc potaženy kůží Nappa.



205
805
505



H19



731



736



H21

BÉŽOVÁ MANDEL

205 Kůže¹

805 Kůže PASSION¹

505 Kůže PASSION Exklusiv^{1, 2}

DEKORAČNÍ DOPLŇKY

H19 Dřevo topol, světlá hnědá, matná

731 Kořenové dřevo lesklé, hnědá¹

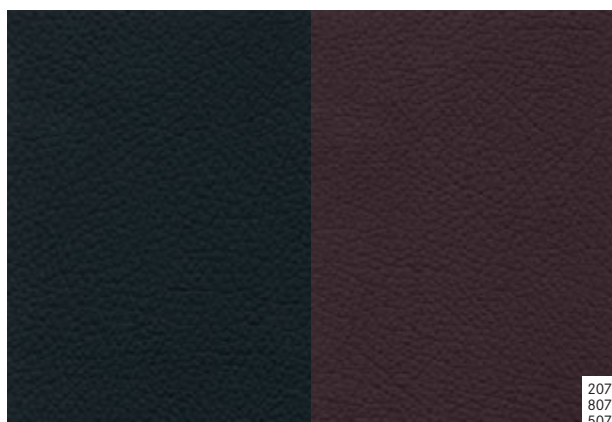
736 Dřevo jasan lesklé, černá¹

H21 Klavírový lak černý¹

¹ Příplatková výbava. ² Pouze v kombinaci se sadou Exklusiv.



Barevná série Černá/Lilek zahrnuje v závislosti na modelu čalounění v kůži, kůži PASSION nebo kůži PASSION Exklusiv (vše v příplatkové výbavě). Volant, vnitřní obložení stropu, odkládací deska za zadními sedadly a sloupky A, B a C jsou kompletně v černé barvě. Kontrast vytvářejí sedadla v barvě Lilek. Ve stejném odstínu jsou spodní část přístrojové desky, středová konzole vpředu a vzadu, středové panely dveří a loketní opěrky. U varianty výbav kůže PASSION Exklusiv jsou přístrojová deska, okenní linie, loketní opěrky, opěrky hlavy, středové panely dveří a středová konzole navíc potaženy kůží Nappa.



H19



731



736



H21

ČERNÁ/LILEK

207 Kůže¹807 Kůže PASSION¹507 Kůže PASSION Exklusiv^{1, 2}

DEKORAČNÍ DOPLŇKY

H19 Dřevo topol, světlá hnědá, matná

731 Kořenové dřevo lesklé, hnědá¹736 Dřevo jasan lesklé, černá¹H21 Klavírový lak černý¹

¹ Příplatková výbava. ² Pouze v kombinaci se sadou Exklusiv.



Barevná série Šedá Alpaka zahrnuje v závislosti na modelu čalounění v kůži v příplatkové výbavě (standard pro CLS 500 BlueEFFICIENCY a CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY), kůži PASSION nebo kůži PASSION Exklusiv. Sedadla, vnitřní obložení stropu, sloupky A, B a C, jakož i odkládací deska za zadními sedadly jsou kompletně v barvě Šedá Alpaka, s níž kontrastuje volant v černé barvě. U varianty výbav kůže PASSION Exklusiv jsou přístrojová deska, okenní linie, loketní opěrky, opěrky hlavy, středové panely dveří a středová konzole navíc potaženy kůží Nappa.



208
808
508



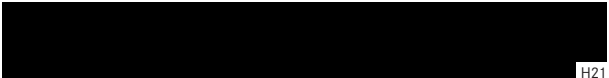
H19



731



736



H21

ŠEDÁ ALPAKA

208 Kůže¹

808 Kůže PASSION¹

508 Kůže PASSION Exklusiv^{1, 2}

DEKORAČNÍ DOPLŇKY

H19 Dřevo topol, světlá hnědá, matná

731 Kořenové dřevo lesklé, hnědá¹

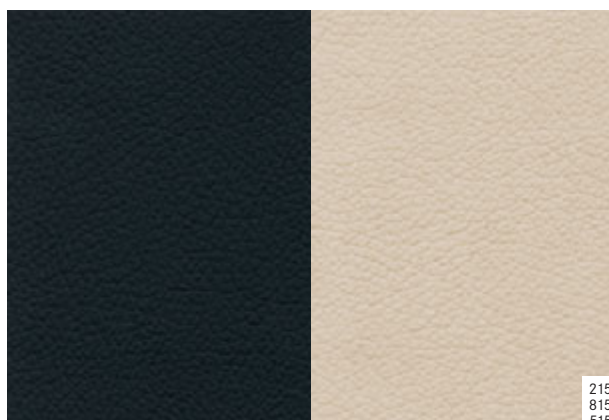
736 Dřevo jasan lesklé, černá¹

H21 Klavírový lak černý¹

¹ Příplatková výbava. ² Pouze v kombinaci se sadou Exklusiv.



Barevná série Černá/Porcelán zahrnuje v závislosti na modelu čalounění v kůži v příplatkové výbavě, kůži PASSION nebo kůži PASSION Exklusiv. Volant, vnitřní obložení stropu, odkládací deska za zadními sedadly, jakož i sloupky A, B a C jsou kompletně v černé barvě, s níž kontrastují sedadla a středové panely dveří v barevném provedení Porcelán. U varianty výbav kůže PASSION Exklusiv jsou přístrojová deska, okenní linie, loketní opěrky, opěrky hlavy, středové panely dveří a středová konzole navíc potaženy kůží Nappa.



215
815
515



H19



731



736



H21

ČERNÁ/PORCELÁN

215 Kůže¹

815 Kůže PASSION¹

515 Kůže PASSION Exklusiv^{1, 2}

DEKORAČNÍ DOPLŇKY

H19 Dřevo topol, světlá hnědá, matná

731 Kořenové dřevo lesklé, hnědá¹

736 Dřevo jasan lesklé, černá¹

H21 Klavírový lak černý¹

¹ Příplatková výbava. ² Pouze v kombinaci se sadou Exklusiv.

Kola.



Kola z lehkých slitin v designu 10 loukotí s pneumatikami 245/45 R 17 (standard pro CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY, kód R25).



Kola z lehkých slitin v designu 10 loukotí s pneumatikami 255/40 R 18 (příplatková výbava pro čtyř- a šestiválcové motory, standardní výbava pro CLS 500 BlueEFFICIENCY a CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY, kód R96).



Kola z lehkých slitin v designu 5 loukotí ve stříbrném provedení s pneumatikami 255/40 R 18 vpředu a 285/35 R 18 vzadu (standard pro sadu vnějších sportovních výbav, kód R32, v provedení Antracit kód R36).



Kola z lehkých slitin v designu 10 loukotí s pneumatikami 245/45 R 17 (standard pro šestiválcové motory, příplatková výbava pro CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY, kód R43).



Kola z lehkých slitin, 15 loukotí, pneu 255/40 R 18 vpředu a 285/35 R 18 vzadu (příplatková výbava, kód R34).



Kola z lehkých slitin v designu 5 loukotí ve stříbrném provedení s pneumatikami 255/35 R 19 vpředu a 285/30 R 19 vzadu (příplatková výbava pro sadu vnějších sportovních výbav, kód R82, v provedení Antracit kód R49).



Kola z lehkých slitin v designu 5 dvouloukotí s pneumatikami 255/40 R 18 vpředu a 285/35 R 18 vzadu, lak Stříbrná Titan (příplatková výbava, kód R70).



Kola AMG z lehkých slitin v designu 5 loukotí s pneumatikami 255/40 R 18 vpředu a 285/35 R 18 vzadu, lak Stříbrná Titan, leštěná (standard pro sadu Sport AMG, kód 790).



Kola AMG z lehkých slitin v designu 5 trojloukotí s pneumatikami 255/35 R 19 vpředu, 285/30 R 19 vzadu, lak šedá Titan, leštěná (standard pro CLS 63 AMG, kód 797).



Kola z lehkých slitin v designu 10 loukotí, s pneumatikami 255/35 R 19 vpředu a 285/30 R 19 vzadu, lak Titan Stříbrná, leštěná (příplatková výbava, kód R97).

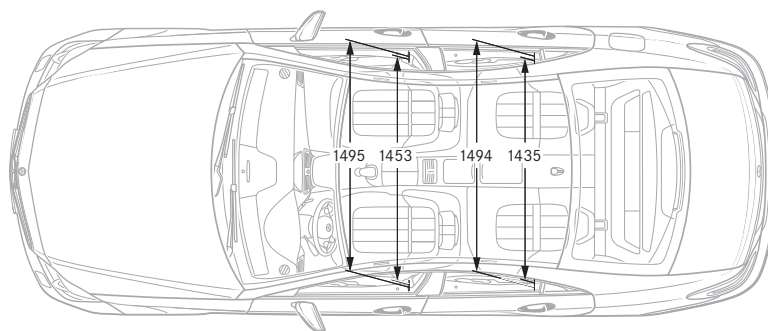
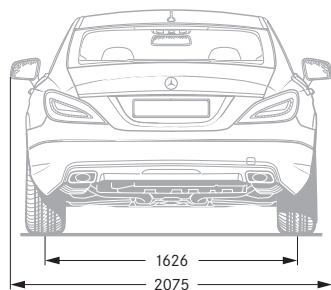
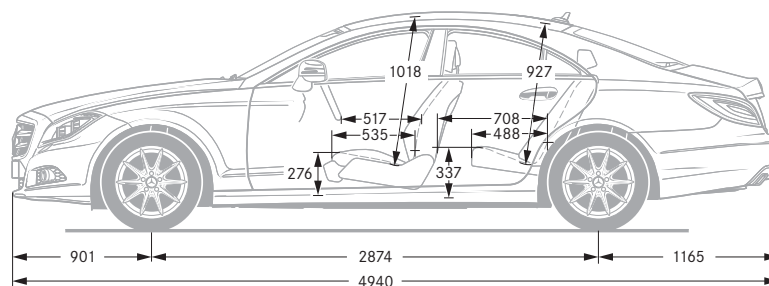
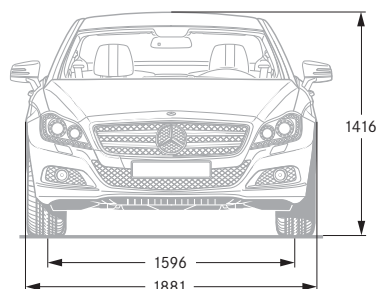


Kola AMG z lehkých slitin v designu 5 loukotí s pneumatikami 255/35 R 19 vpředu a 285/30 R 19 vzadu, lak šedá Titan, leštěné (příplatková výbava, kód 770).



Kované kolo AMG v designu dvouloukotí, pneumatiky 255/35 R 19 vpředu a 285/30 R 19 vzadu, lak Titan Šedá, leštěný povrch (příplatková výbava u CLS 63 AMG, kód 793).

Rozměry.



Laky.

Nabídka laků Mercedes-Benz obsahuje mimořádně odolný čirý lak a rozhodujícím způsobem přispívá k zachování hodnoty vozidla.

STANDARDNÍ LAKY

040 Černá

METALICKÉ LAKY¹

197 Černá Obsidián

497 Hnědá Cuprit

541 Červená Thulit

755 Šedá Tenorit

775 Stříbrná Iridium

792 Stříbrná Palladium

794 Běžová Perl

795 Šedá Manganit SHAPE, matný lak²

799 Bílá Diamant BRIGHT

890 Modrá Cavansit

963 Šedá Indium

designo SPECIÁLNÍ LAKY^{1,3}

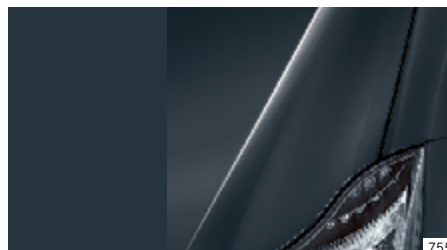
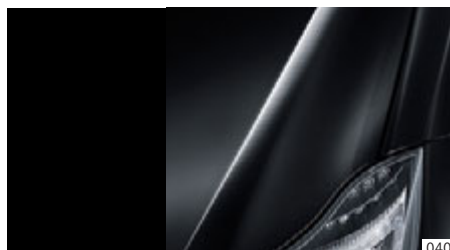
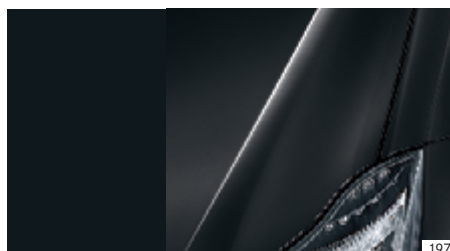
047 designo alubeam titanium

057 designo Červená Zirkon

Všechny hodnoty jsou v milimetrech. Zobrazené míry jsou uváděny jako střední hodnoty a platí pro nezátížená vozidla ve standardní výbavě.

¹ Příplatková výbava. ² Dodává se pouze s edicí 1. ³ Lze objednat pouze přes zakázku do výroby.

STANDARDNÍ LAKY

METALICKÉ LAKY¹designo SPECIÁLNÍ LAKY^{1,3}

Technické údaje.

Počet válců/Uspořádání
Celkový zdvihový objem (cm³)
Jmenovitý výkon¹ (kW při ot/min)
Jmenovitý točivý moment¹ (Nm při ot/min)
Zrychlení 0–100 km/h (s)
Maximální rychlost cca (km/h)
Velikost pneumatik přední/zadní náprava
Palivo
Spotřeba paliva³ (l/ 100 km)
Město
Mimo město
Kombinovaná
Emise CO₂ (g/km)³ celkem
Emisní třída
Obsah nádrže (l)/z toho rezerva cca
Objem zavazadlového prostoru (l)
Průměr otáčení (m)
Pohotovostní hmotnost⁴ (kg)
Celková přípustná hmotnost (kg)

VZNĚTOVÉ MOTORY

CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY	CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY	CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY
4/R	6/V	6/V
2143	2987	2987
150/4200	195/3800	195/3800
500/ 1600–1800	620/ 1600–2400	620/ 1600–2400
7,5	6,2	6,4
242	250²	250²
245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17
Nafta	Nafta	Nafta
6,5–6,4	7,8	8,8
4,5–4,4	5,1–5,0	5,8–5,6
5,3–5,1	6,1–6,0	6,9–6,7
138–134	160–159	181–177
Euro 5	Euro 5	Euro 5
59/8	80/9	80/9
520	520	520
11,27	11,27	11,27
1785	1815	1875
2270	2300	2360

¹ Údaje podle Směrnice 80/1269/EHS v současně platném znění. ² Elektronicky regulováno. ³ Udávané hodnoty byly zjištěny na základě předepsaného postupu měření (Směrnice 80/1268/ES v aktuálním znění). Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, nýbrž slouží pouze účelům srovnání jednotlivých typů vozidel.

Počet válců/Uspořádání
Celkový zdvihový objem (cm ³)
Jmenovitý výkon ¹ (kW při ot./min)
Jmenovitý točivý moment ¹ (Nm při ot./min)
Zrychlení 0–100 km/h (s)
Maximální rychlost cca (km/h)
Velikost pneumatik přední/zadní náprava
Palivo
Spotřeba paliva ³ (l/100 km)
Město
Mimo město
Kombinovaná
Emise CO ₂ (g/km) ³ celkem
Emisní třída
Obsah nádrže (l)/z toho rezerva cca
Objem zavazadlového prostoru (l)
Průměr otáčení (m)
Pohotovostní hmotnost ⁴ (kg)
Celková přípustná hmotnost (kg)

ZÁŽEHOVÉ MOTORY

CLS 350 BlueEFFICIENCY	CLS 500 BlueEFFICIENCY	CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY	CLS 63 AMG
6/V	8/V	8/V	8/V
3498	4663	4663	5461
225/6500	300/5000–5750	300/5000–5750	386 (410)/5250–5750
370/3500–5250	600/1600–4750	600/1600–4750	700 (800)/1700–5000 (2000–4500)
6,1	5,2	5,2	4,4 (4,3)
250 ²	250 ²	250 ²	250 ²
245/45 R 17	255/40 R 18	255/40 R 18	255/35 ZR 19, 285/30 ZR 19
Natural	Natural	Natural	Super
9,5–9,1	12,5	13,5–13,4	13,9
5,6–5,4	6,9	7,5–7,4	7,6
7,0–6,8	9,0	9,7–9,6	9,9
164–159	209	226–224	231
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
80/9	80/9	80/9	66/14
520	520	520	520
11,27	11,27	11,27	11,30
1735	1890	1940	1870
2220	2375	2425	2415

⁴ Údaje podle Směrnice 92/21/ES ve znění 95/48/ES (hmotnost ve stavu připravenosti k jízdě, palivová nádrž naplněná na 90 %, s řidičem 68 kg a zavazadlem 7 kg) pro vozidla se standardní výbavou. Příplatková výbava a příslušenství tuto hodnotu zpravidla zvyšují, čímž se odpovídajícím způsobem snižuje užitečné zatížení. Hodnoty se vztahují na motory se standardní automatickou převodovkou 7G-TRONIC PLUS, resp. sedmistupňovou sportovní převodovkou AMG SPEEDSHIFT MCT (CLS 63 AMG). Hodnoty v závorkách se vztahují na CLS 63 AMG se sadou AMG Performance v příplatkové výbavě.

Servis a služby.

Muzeum Mercedes-Benz. 125 let automobilové historie na jednom místě – to Vás čeká v Muzeu Mercedes-Benz ve Stuttgartu. Zažijte zvláštní fascinaci a vydejte se na vzrušující cestu časem. V architektonicky působivé budově se prostřednictvím více než 1500 exponátů na devíti podlažích seznámíte s jedinečnou tradicí a inovačními schopnostmi značky Mercedes-Benz. Prohlédněte si první dva automobily na světě, Benzův patentovaný motorový vůz a Daimlerův motorový kočár – oba z roku 1886. Dvě navzájem spojené kruhové chodby Vás provedou od počátků automobilismu přes nezapomenutelné klasiky k výhledu do budoucnosti – na ploše o celkové rozloze 16 500 m². Vychutnejte si jedinečný zážitek ze značky. Těšíme se na Vaši návštěvu. Další informace na www.mercedes-benz-classic.com/museum

MercedesCard. Je vstupenkou do světa zážitků Mercedes-Benz: Čtyřikrát ročně obdržíte časopis Mercedes se zajímavými reportážemi ze světa Mercedes-Benz a zprávami o posledních vozech. Jakožto karta Visa je karta MercedesBenz celosvětově akceptovaným platebním prostředkem a nabízí navíc ještě další výhody, která přispějí k Vašemu pohodlí, jako například pojišťovací služby pro celou rodinu. Při předložení Vaši karty MercedesCard Visa získáte mimo jiné volný vstup do muzea Mercedes-Benz. Další informace najdete na adrese www.mercedes-benz.de/mercedescard

Finanční služby Mercedes-Benz. Kvalita, inovace a bezpečnost – to charakterizuje Mercedes-Benz. Totéž platí také pro Finanční služby Mercedes-Benz. Nabízíme Vám inovativní leasingové a finanční produkty. Přizpůsobíme je Vaším finančním možnostem a potřebám tak, abyste bez problémů dostali do rukou klíčky od svého vysněného vozu. Až s ním potom budete jezdit, nabídnou Vám naše pojistné produkty rozsáhlou ochranu na všech cestách. A naše servisní produkty se koneckonců postarají o to, aby Váš vůz jezdil v co možná nejlepším stavu a náklady na jeho provoz přitom zůstaly transparentní a přehledné. Nejrychlejší cesta k podrobným nabídkám: Váš zástupce Mercedes-Benz. Ten Vám rád poskytne informace o aktuálních finančních službách a podmínkách.

Mobilita Mercedes-Benz. Jedna věc je s Vámi ve Vašem novém mercedesu vždy na cestách: jistota bezstarostné jízdy. Pokud byste někdy potřebovali pomoc, je zde pro Vás 24 hodin denně a 365 dní v roce Mercedes-Benz Service24h. Naši specialisté Vám rádi vyjdou vstříc ve Vašem jazyce na servisní lince +420 296 335 601. Ještě lepší zákaznický servis nabízí nová integrovaná telematická služba Mercedes-Benz Contact¹: Umožní Vám spojit se stisknutím tlačítka přímo se zákaznickým centrem Mercedes-Benz. Na přání lze přitom zajistit přenos relevantních údajů o vozidle a poloze. Tím je umožněna krátká reakční doba a rychlá pomoc na místě. Standardně a bez příplatku: paket mobility Mercedes-Benz Mobilo². Od ztráty klíčků přes poruchu až k poškození v důsledku nehody či vandalismu – Mobilo Vám napomůže dorazit do cíle. A to v celé Evropě. Ať už budete mít jakýkoliv problém, jedno je jisté: ve své jízdě budete moci co nejrychleji a spokojeně pokračovat.

Servisní pakety. Díky službám přizpůsobeným vozidlu můžete svůj mercedes individuálně zabezpečit v podobě dlouhodobé ochrany před nepředvídanými náklady na opravu a vysoce kvalitním servisem s originálními díly Mercedes-Benz. Můžete se navíc spolehnout na rozsáhlou síť servisů Mercedes-Benz a získat tak pro svůj vůz kvalitu služeb za pevnou cenu, kterou budete znát předem. Další informace získáte od svého zástupce Mercedes-Benz.

Zkušební jízda. Zvláštní atmosféru, jež se vytváří během jízdy v mercedesu, však nelze vyjádřit slovy. Proto Vás zveme, abyste se sami přesvědčili o tomto jedinečném pocitu. Seznamte se osobně se svým vysněným modelem Mercedes-Benz při zkušební jízdě. Svého nejbližšího partnera Mercedes-Benz najdete na adrese www.mercedes-benz.cz. Zvolte si jednoduše kategorii Vyhledávání prodejců.

Interaktivní návod k obsluze. Na internetu máte navíc možnost seznámit se blíže s modelem, který požadujete, a to prostřednictvím interaktivní prohlídky. Nastupte a seznamte se pomocí simulací se svým vysněným automobilem. Důležité funkce si můžete vyzkoušet do detailů, podívat se zblízka, jak vypadá interiér nebo se informovat o výhodách toho kterého modelu. Vše další na adrese www.mercedes-benz.cz

Mobilní internet. Již teď Vám mobilní telefon otevírá celý svět Mercedes-Benz. Kromě přehledu všech modelů osobních vozů jsou zde pohledy na ostatní segmenty značky, jakož i nejrůznější nabídky zábavy a přímý kontakt na různé služby na adrese www.mercedes.mobi

¹ Předpoklad: rádio z výroby je propojeno s mobilním telefonem. Náklady vznikají pouze při volání do pevné sítě. ² Mobilo je po uplynutí 4 let prodlouženo do příštího plánovaného termínu k provedení údržby, maximálně do 30 let stáří vozu. Předpoklad: pravidelná údržba u autorizovaného servisu Mercedes-Benz.

Převzetí starého vozu. Kruh se uzavírá. Převzeme Vaši třídu CLS zpět po skončení její dlouhé životnosti k ekologické likvidaci podle směrnice EU o starých vozidlech¹ – ale do té doby je ještě hodně daleko.

¹ Platí v souladu s předpisy jednotlivých států pro vozidla do 3,5 t celkové přípustné hmotnosti. Osobní vozy Mercedes-Benz splňují již několik let zákonem dané požadavky na konstrukci, umožňující recyklaci a následné zhodnocení. Pro převzetí starých vozidel je k dispozici síť sběren a demontážních závodů, které Váš vůz ekologicky zhodnotí. Možnosti zhodnocení vozidel a dílů jsou přitom neustále vyvíjeny a zlepšovány. Tím bude třída CLS také v budoucnu včas splňovat zvýšené kvóty recyklování dané zákonem. Další informace získáte na internetových stránkách www.mercedes-benz.cz

K údajům v tomto prospektu: Po redakční uzávěrce této publikace 24.5.2011 mohlo dojít ke změnám produktu. Výrobce si po dobu trvání dodávek vyhrazuje konstrukční nebo tvarové změny, odchylky barevnosti a změny obsahu dodávek, pokud budou tyto změny či odchylky únosné pro zákazníka s ohledem na zájmy prodejce. Pokud prodejce nebo výrobce používá k popisu objednávky či objednaného předmětu prodeje značky nebo číselné údaje, nevyplyvají z nich samotných žádná práva. Na vyobrazeních mohou být uvedeny také příplatkové vybavy a příslušenství, které nejsou součástí sériové dodávky. Barevné odchylky jsou podmíněny technikou tisku. Tento text je publikován mezinárodně. Výroky o zákonných, právních a daňových předpisech a důsledcích jsou však platné pouze pro Spolkovou republiku Německo, a to v okamžiku redakční uzávěrky. Ohledně předpisů platných v ostatních zemích a jejich důsledcích, jakož i o závazném aktuálním stavu se proto laskavě informujte u svého prodejce Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.cz