



S-Klasse.



Mercedes-Benz



Vision erfüllt. Die neue S-Klasse.

In wichtigen Projekten stecken, dabei in Luxus schwelgen. Morgens auf dem Asphalt starten, abends am roten Teppich parken. Der aufgehenden Sonne aus dem Fahrersitz entgegen- und der untergehenden aus dem Liegesitz im Fond nachsehen. Die neue S-Klasse vereint Arbeits- und Lebenswelten auf höchstem Niveau. Materialien, Perfektion und Exklusivität im Interieur übererfüllen Ansprüche an ein Fahrzeug ihrer Klasse.

Zudem gehört es zur DNA einer neuen S-Klasse, technologische Innovationen zu präsentieren, die es so noch in keinem Auto zuvor gab: Das hochintelligente Fahrwerk scheint die Straße zu glätten, und neue Lichttechnologien sowie eine 360°-Sensorik erfassen das Umfeld so schnell und genau wie nie zuvor. Sie sehen, spüren und erleben: Die neue S-Klasse weist den Weg – in die Zukunft des autonomen Fahrens.

Die vorgestellten Fahrzeuge im Überblick:

2 | Mercedes-Benz S 350 BlueTEC

Diamantsilber metallic

Ausstattungslinie AMG Line, AMG Leichtmetallräder im 14-Speichen-Design, Polsterung Leder Exklusiv Nappa schwarz/porzellan, Zierelemente Holz Pappel schwarz

14 | Mercedes-Benz S 400 HYBRID

Magnetitschwarz metallic

Leichtmetallräder im 7-Triplespeichen-Design, Exklusiv-Paket, Polsterung Leder Exklusiv Nappa seidenbeige/espressobraun, Zierelemente designo Holz Myrtle sunburst braun glänzend

26 | Mercedes-Benz S 63 AMG

Diamantsilber metallic

AMG Leichtmetallräder, Polsterung Leder Exklusiv Nappa schwarz, Zierelemente AMG Carbon/Klavierlack schwarz

Einige Innovationen im Detail:

30 | Intelligent Drive

32 | Stereokamera

34 | MAGIC BODY CONTROL

36 | Sitzkomfort-Paket

38 | LED Intelligent Light System

Ausstattungsmöglichkeiten im Überblick:

42 | Antrieb und Fahrwerk

48 | Sicherheit

52 | Komfort

66 | AMG

76 | Ausstattungen

82 | Service und Dienstleistungen

96 | Fakten und Farben



Der erste Stern,
der auch bei Morgensonne strahlt.



Sie werden in der Zukunft ankommen,
ohne einen Meter Straße hinter sich zu bringen.



Die Sonne hebt den Schleier feuchter Luft von der Straße. Scharf
zeichnen sich ihre Konturen ab. Der aufrechte Kühler mit Stern
auf der Haube schickt es voraus: Es bricht ein Tag mit der neuen
S-Klasse an – und mit ihr ein neues Zeitalter der Mobilität.





Die kürzeste Verbindung von zwei Punkten
auf Ihrer Agenda.



„Das Büro wartet“ – ein Versprechen mit angenehmem Unterton. Denn selbst zum Arbeiten ist die neue S-Klasse eine Oase. Mit Luft, deren Reinheit Sie an Küsten oder bewaldete Gebirgshänge erinnert. Schadstoffe müssen draußen bleiben, Ionisierung reichert die Luft im Inneren der Luxuslimousine an. Sie atmen Freiheit. Selbst wenn Sie sich gerade zwischen einer Handvoll Wolkenkratzern und zwei entscheidenden Terminen befinden.







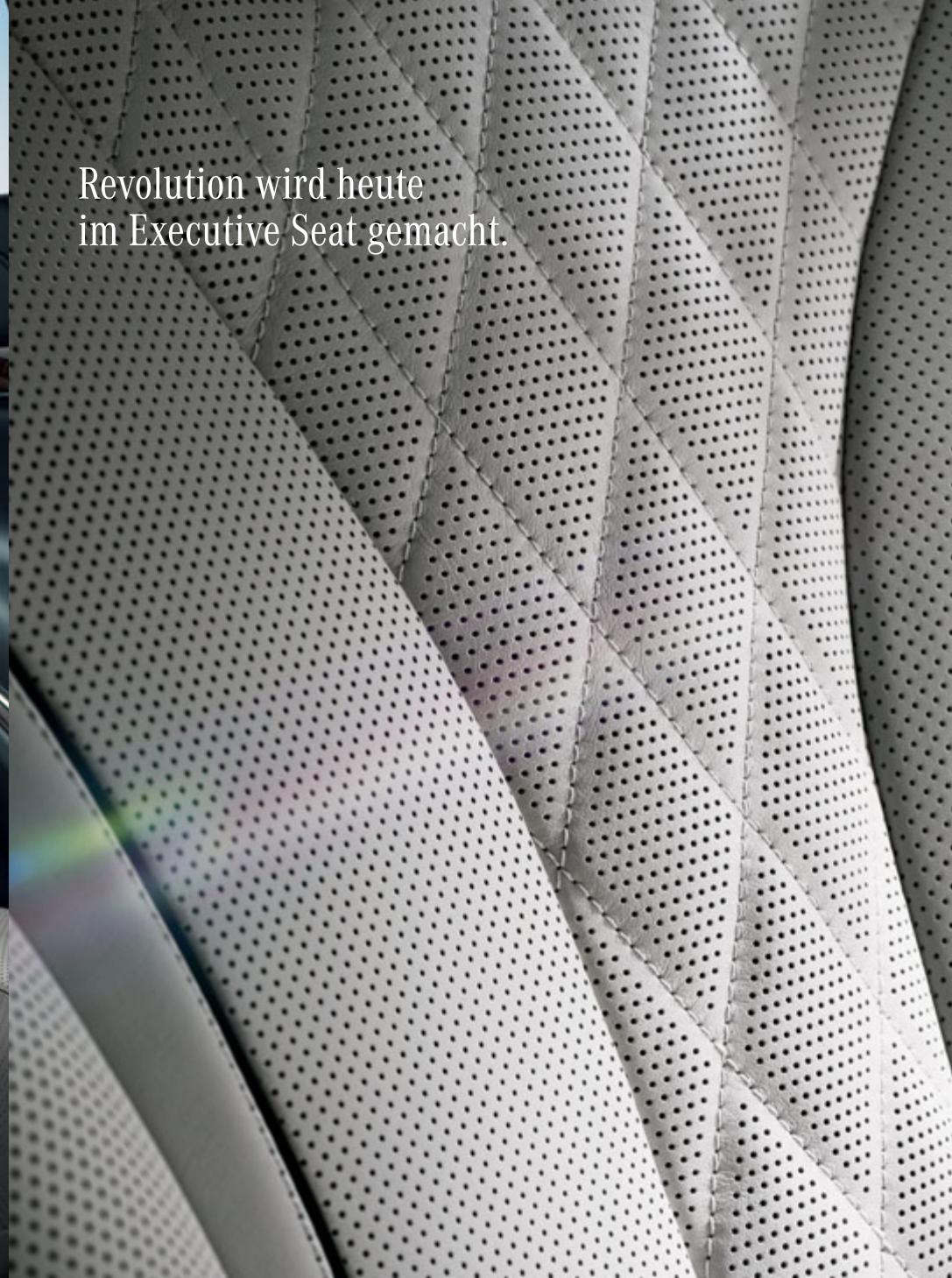


Wann ist ein Moment nicht zu verbessern? Wann ein Auto? Intensives Licht setzt die makellosen Zierelemente in Szene. Kontrastreiche Materialien fügen sich zu harmonischen Oberflächen zusammen. Exklusives Design glänzt durch perfekte Funktionalität und Detailverliebtheit. Der Blick schweift durch den großzügigen Raum, und die Hände ruhen noch für ein paar Sekunden auf dem edlen Leder der Sitze. Bevor Sie mit der Gewissheit aussteigen: der perfekte Tag – einfach eine Frage des richtigen Fahrzeugs.





Revolution wird heute
im Executive Seat gemacht.





Kombiniert „Black Tie“
und weiße Weste wie kein Zweiter.





Die Zeit ist reif, die Straße lädt ein. Es gibt wohl keine passendere Gelegenheit, um die Zukunft zu treffen. Die 225 kW plus 20 kW (306 PS plus 27 PS) bewegen Großes mit offensichtlicher Leichtigkeit. Nie zuvor bot der S 400 HYBRID einen so hohen Fahrkomfort bei so niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten.







Lädt seine Batterien genauso auf wie Sie - in Fahrt.

HYBRID





Die neue S-Klasse lässt Sie alles
- außer allein.

Mit den Händen am Lenkrad ist die Vision vom autonomen Fahren zum Greifen nah. Die neue S-Klasse beobachtet das Umfeld per Kamera- und Sensortechnik so umfassend und aufmerksam wie nie zuvor. Ein intelligentes Fahrwerk verarbeitet die so gesammelten Informationen in einem Algorithmus. Und multipliziert Sicherheit, Komfort und Dynamik – Reflexion ist eben die bessere Reaktion.



Sichtmaschine.



Sobald es dunkel wird, wird das Auge der neuen S-Klasse lebendig. Voll-LED-Scheinwerfer agieren und reagieren vollautomatisch. Sie schalten sich genau dort ein, wo sie gebraucht werden. Genau dann, wenn Sie sie brauchen. Sie sparen auf Wunsch sogar Gegenverkehr aus, um diesen nicht zu blenden. Das ermöglicht in nahezu jeder Fahrsituation eine optimale Sicht – und vor allem ein gutes Gefühl.





Die wichtigsten Geschäfte
werden nicht an der Börse gemacht.



Karrierekatapult.







Es braucht schon drei außergewöhnliche Buchstaben, um eine neue S-Klasse zu krönen: AMG, der schnellste Weg an die Spitze. Rennsporterprobte Hochleistungs-technologien treffen auf konsequenteren Leichtbau. Das Ergebnis ist eine einzigartige Kombination aus Luxuslimousine und Supersportwagen: der neue S 63 AMG.

Wie für die Technologien gilt auch für die Materialien: Hier kommen nur die besten, die wirklich besonderen zum Einsatz. Zum Beispiel Carbon, ein Werkstoff, der aufgrund seines geringen Gewichts und extremer Steifigkeit in der Formel 1 zu Hause ist. Extrem präzise und von Hand verarbeitet, verleiht er dem Interieur des neuen S 63 AMG eine exklusive Sportlichkeit.





Mercedes-Benz Intelligent Drive. Nach vorne schauen. Vorausdenken.

Willkommen in der automobilen Zukunft. In der neuen S-Klasse ist sie längst angekommen. Sie legen die Hände an das Lenkrad und sind mit allen Sinnen vernetzt. Die moderne Bord- und Außensorik sieht für Sie in die nächste Zukunft, zieht ihre Schlüsse, kann blitzschnell reagieren und so Unfälle vermeiden. Dank einer Stereokamera, leistungsstarker Prozessoren und technischer Assistenten. Und jahrelanger unermüdlicher

Forschung. Ein weiterer Meilenstein von Mercedes-Benz für mehr Sicherheit und Komfort im Straßenverkehr und ein bedeutsamer Schritt hin zum autonomen Fahren. Was die Zukunft bringt? Je weiter wir forschen, desto mehr Perspektiven eröffnen sich. So ist das mit einer Vision. Irgendwann braucht man eine neue. Für die Zukunft.

A man in a dark jacket and light pants rides a bicycle on a city street at night. The background is heavily blurred, showing streaks of blue, green, and orange light from passing vehicles and streetlights, creating a sense of speed and motion. The man is looking towards the right side of the frame.

Augenblick mal!



Mit dem Blick in die Zukunft ist das so eine Sache. Eine unmögliche, würden viele sagen. Eine Herausforderung, so die Antwort unserer Forschungsabteilung. Allerdings reichte es unseren Ingenieuren nicht, einfach nur zu sehen, was in der Zukunft passiert. Sie wollten etwas Wahnsitziges: in der Gegenwart Einfluss auf die Zukunft nehmen, denn so könnten Unfälle vermieden werden. Sie kennen die Situation: Sie konzentrieren sich auf die Straße und nehmen im Augenwinkel plötzlich einen Schatten wahr ...

Im besten Fall profitieren Sie in diesen Sekunden von jahrelanger Forschung. Denn wir haben Technologien entwickelt, mit denen das Fahrzeug die Umgebung im Blick hat. Es sieht Dinge kommen, die wir höchstens ahnen können, indem es zum Beispiel vorausberechnet, wann sich sich bewegende Objekte wo befinden werden. Mit einem Stereokamerasystem, das dreidimensional, also räumlich, sehen kann. Genau wie ein Mensch. Und das rechnen kann, so schnell, dass die gewonnenen Daten in Echtzeit analysiert und zum Beispiel die zukünftige Position eines Fahrradfahrers prognostiziert werden kann. Das ist unmöglich für einen Menschen und einzigartig für ein Automobil – eben typisch S-Klasse.

Das Meisterfahrwerk.





Wie nennt man etwas, das bahnbrechend ist? Etwas, das bereit ist, das Bewährte hinter sich zu lassen, es neu zu erschaffen. Mit dem Wissen, dass die wahre Herausforderung immer vor einem liegt. Revolutionär? Innovativ? Visionär? Wir nennen es Magic – MAGIC BODY CONTROL. Diese neu entwickelte Fahrwerkstechnologie stellt sich vorab auf die Straßenverhältnisse ein. Man könnte sagen, das Fahrwerk nimmt der Straße die schlechten Eigenschaften. Der Blick in die nahe Zukunft gelingt über eine hinter dem Rückspiegel integrierte Stereokamera, die aus zwei Perspektiven die Straße beobachtet. Die gewaltigen Datenmengen werden dann an das Steuergerät des Fahr-

werks weitergeleitet und dort verarbeitet – in Echtzeit. Mit einer Genauigkeit von ein bis zwei Millimetern bei 120 km/h und 25 Bildern pro Sekunde. Das Fahrwerk reguliert daraufhin gezielt die Ölmenge in den einzeln ansteuerbaren Federbeinen. So können Fahrbahnunebenheiten nahezu restlos absorbiert werden. Und das bis zu einer Geschwindigkeit von 130 km/h. Selbst bei einer Fahrt durch eine Kurve weiß das System übrigens immer, was vor ihm liegt. Wer es erlebt, möchte Dankesbriefe an unsere Ingenieure schreiben. Und könnte dies im Fond sogar in voller Fahrt – mit dem Füller. Dank MAGIC BODY CONTROL.



Wenn Sie in der neuen S-Klasse unterwegs sind, wird Ankommen zur Nebensache. Für Sie – aber auch für unsere Ingenieure. Denn für sie ist das Ziel jeder Fahrt, einen Raum zu schaffen, der, wenn Sie ihn einnehmen, augenblicklich zu Ihrem wird. In einem Sitz, der Sie kühl oder wärmt und der sich sanft neigt. Bis Sie entspannt und ausgestreckt im Fond die Bedeutung von Großzügigkeit neu entdecken. Das Maß aller Dinge, das sich auf Sie einstellt, Ihre Beine stützt und Ihren Rücken stärkt. Aus sechs Massageprogrammen

wählen Sie sich 15 wohltuende Minuten – entspannend für das, was hinter Ihnen liegt, belebend für das, was noch zu tun ist. An einem exklusiven Arbeitsplatz, der alles bietet, um Sie unabhängig zu machen. Intuitiv bedienen Sie zurückhaltende Technologie, die sich während der Fahrt in unvergleichlichen Komfort verwandelt. Sollten Sie also wieder aussteigen, dann nicht nur aus einem Auto, sondern aus einem Raum, den wir für Sie entworfen haben: die neue S-Klasse.

A close-up, low-angle shot of a light-colored, quilted airplane seat. The seat has a diamond pattern and is made of a textured material. In the background, through the window of the airplane, a runway and a clear blue sky are visible.

First Class Business Class.



Noch nie war Licht so auf den Punkt.



Wir lassen wenig unversucht, um jeden Bereich im Automobilbau zu revolutionieren und neue Technologien als Erste auf die Straße zu bringen. Warum also nicht auch das Licht unter die Lupe nehmen, bis es so effizient und intelligent ist, dass es zu einer S-Klasse passt? Damit meinen wir, dass eine neue Lichttechnologie mit LED nicht nur besser die Straße ausleuchtet, die Lichttemperatur angenehm ist und sie bis zu 25 Prozent Energie spart im Vergleich zu herkömmlichen Scheinwerfern. Das Licht einer S-Klasse muss noch mehr leisten. Es muss mit den verschiedenen Sensoren und Assistenz-Systemen

interagieren, wie zum Beispiel mit dem optionalen Adaptiven Fernlicht-Assistenten Plus. Das Ergebnis: Wird ein entgegenkommendes oder vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, wird einfach dessen Bereich im Fernlichtkegel der LED-Scheinwerfer ausgeblendet. Im Stand hingegen – zum Beispiel an einer roten Ampel – wird das Bremslicht automatisch zurückgeregelt, um den Hintermann nicht zu blenden. Die über 190 Single-Chip-LED-Dioden sorgen für noch mehr Komfort und Sicherheit im Straßenverkehr. Licht kann also viel mehr als leuchten. Zumindest in einem Mercedes-Benz.

Die S-Klasse im Detail.

Antrieb und Fahrwerk.

- 42 | Diesel- und Benzinmotor
- 43 | S 400 HYBRID
- 44 | Getriebe
- 46 | Fahrwerk

Sicherheit.

- 48 | Integrales Sicherheitskonzept

Komfort.

- 52 | Assistenz-Systeme
- 56 | Multimedia-Systeme
- 60 | Sitze
- 62 | Licht und Klimatisierung
- 64 | Dachsysteme und Privacy

AMG.

- 66 | S 63 AMG
- 72 | AMG Performance Studio
- 78 | AMG Line

Ausstattungen.

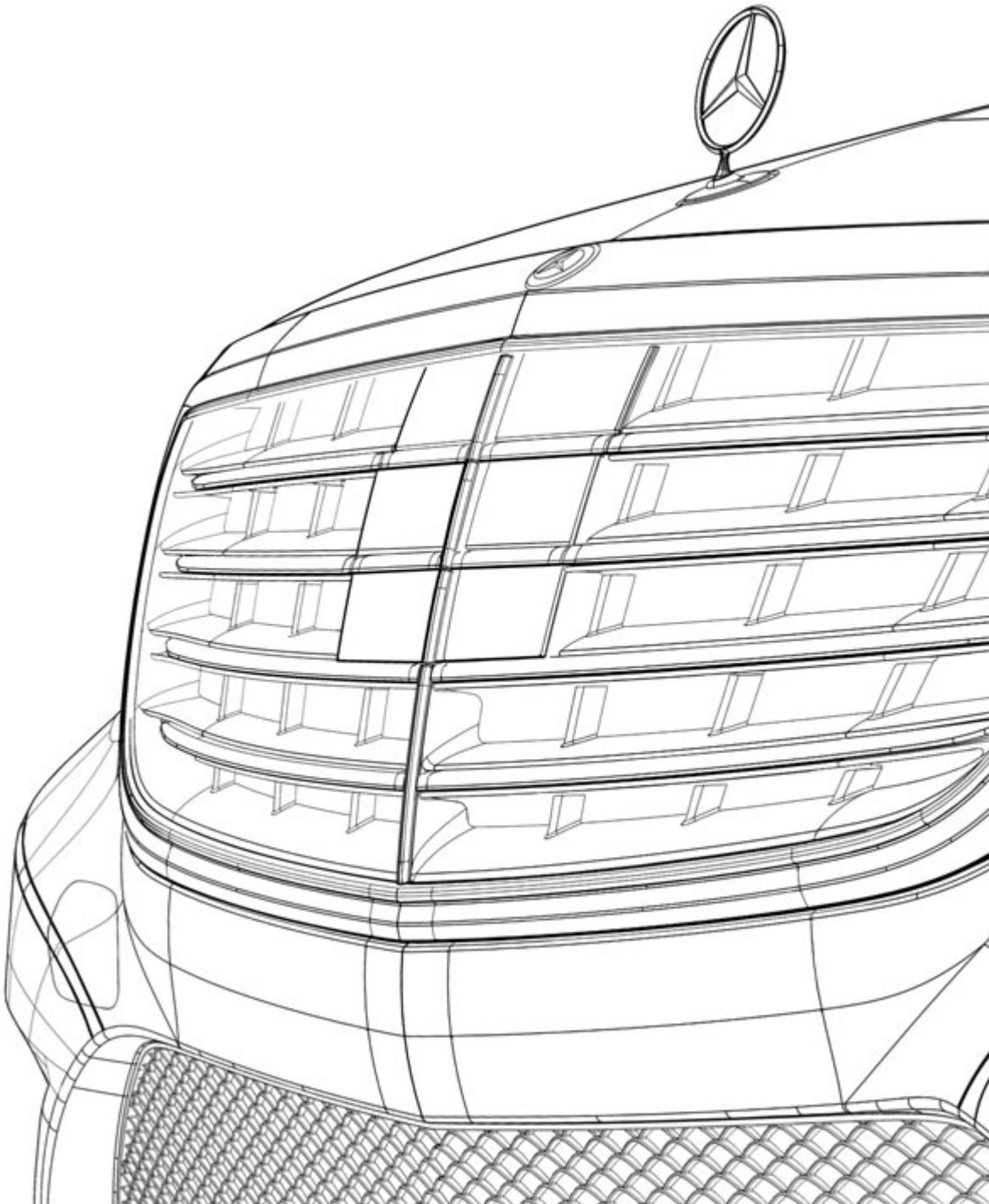
- 76 | Serienausstattung
- 77 | Sonderausstattungen
- 80 | Exklusiv-Paket
- 82 | designo
- 84 | Polster und Zierelemente
- 90 | Räder
- 92 | Original-Zubehör

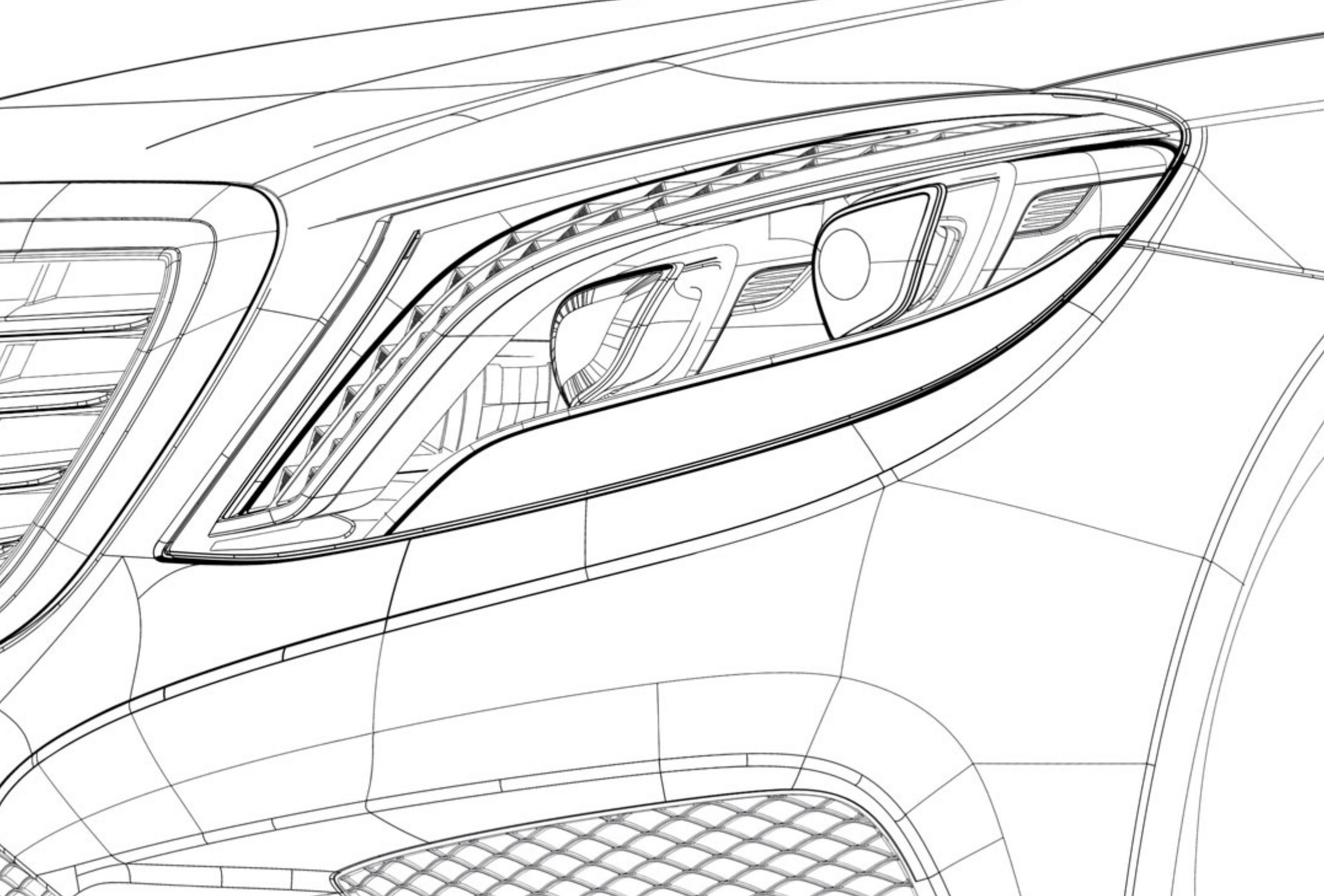
Service und Dienstleistungen.

- 94 | Leistungen mit Stern

Fakten und Farben.

- 96 | Abmessungen
- 96 | Lackierungen
- 97 | Technische Daten





Diesel- und Benzinmotor.

Heute gilt: keine souveräne Fahrkultur ohne effiziente Technologie. Mercedes-Benz Diesel- und Benzinmotoren sparen daher Gewicht und dosieren Kraftstoff extrem präzise. So vereinen sie Verantwortungsbewusstsein und Leistungsbereitschaft, ohne Fahrspaß einzubüßen – in jeder erhältlichen Antriebsvariante.

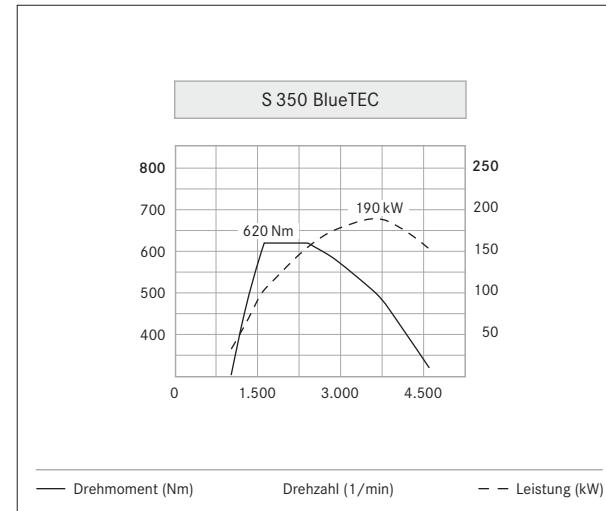
6-Zylinder-V-Motor. Der S 350 BlueTEC verdichtet Spar- samkeit und Leistungsbereitschaft in einem Aggregat. Das gelingt dank konsequenter Leichtbau unter Einsatz von Aluminiumteilen und präziser strahlgeführter Piezo- Einspritzung. So verbraucht die neue S-Klasse mit V6-Aggregat und einer Leistung von 190 kW (258 PS) sowie einem maximalen Drehmoment von 620 Nm lediglich ab 5,5 l auf 100 km/h. Der CO₂-Ausstoß liegt

bei nur 155–146 g/km. Die BlueTEC Technologie reduziert zudem die Stickoxidemissionen des 6-Zylinder-Triebwerks deutlich – nahezu auf das Niveau eines Benzinmotors. So erfüllt der S 350 BlueTEC bereits heute die strengen Anforderungen der Euro-6-Abgasnorm.

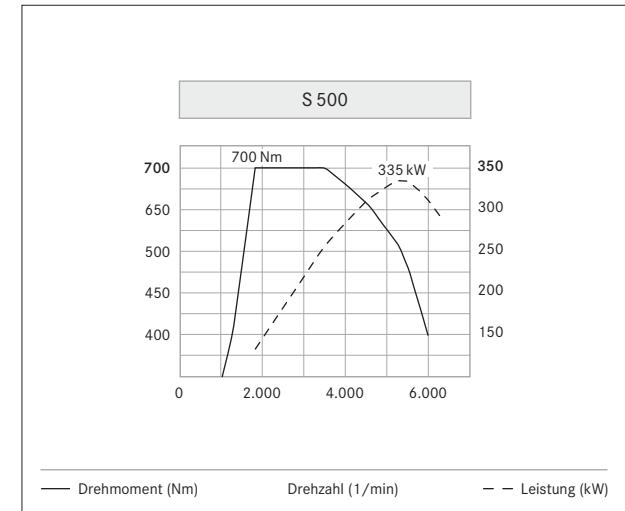
8-Zylinder-V-Motor. Laufkultur, Fahrvergnügen und Verantwortung – dafür steht der Benzinmotor mit 335 kW (455 PS). Dank doppelter Aufladung und Ladeluftkühlung stellt der S 500 enorme Kraftreserven bereit und beschleu- nigt in nur 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. So typisch der Motor dabei klingt – nämlich unnachahmlich sonor und kultiviert – so ungewöhnlich niedrig ist der Kraftstoff- verbrauch.



Der S 350 BlueTEC zeichnet sich durch effiziente Technologie aus.



Der 6-Zylinder-Dieselmotor vereint hohe Leistung und niedrigen Verbrauch.



Der 8-Zylinder-Ottomotor ist kraftvoll, kultiviert und effizient.

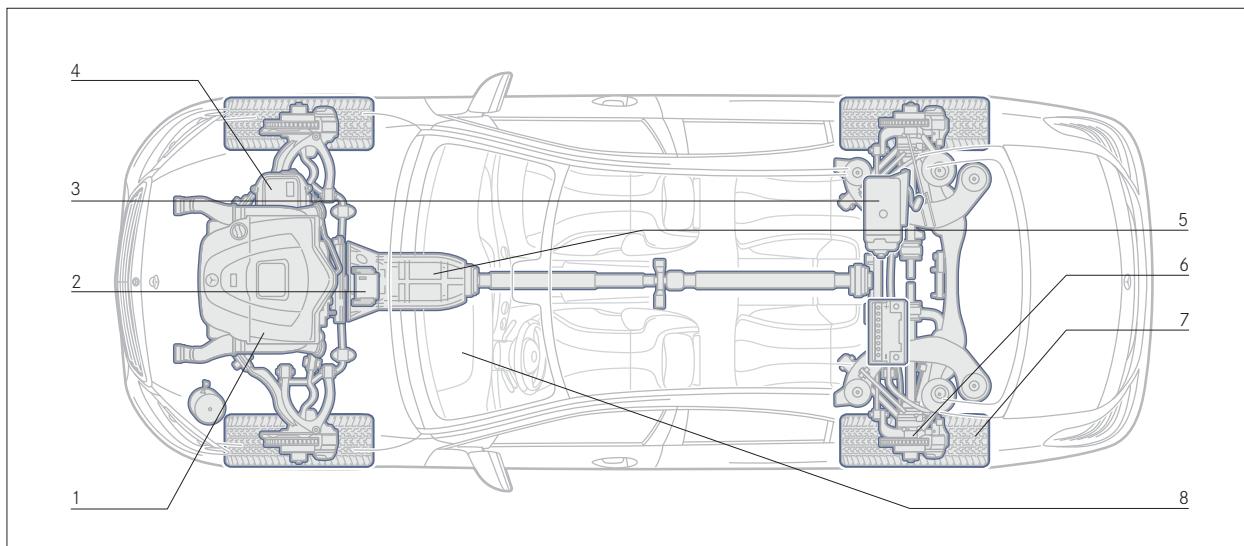
S 400 HYBRID.

Der besonders effiziente, umweltbewusste Antrieb kombiniert einen 6-Zylinder-Benzin- mit einem kompakten Elektromotor. Dessen Highlight ist eine speziell entwickelte Lithium-Ionen-Batterie. Sie wird unter anderem durch Bewegungsenergierückgewinnung gespeist und ist bei hoher Energiedichte sehr leicht.

Verantwortungsbewusst, komfortabel und dynamisch zugleich – das ist der Anspruch an einen Antrieb für die Luxusklasse. Selbstverständlich auch an einen umweltfreundlichen. Im S 400 HYBRID ist zusätzlich zu einem optimierten 6-Zylinder-Benzinmotor ein Elektromodul verbaut, das kompakt, leicht und drehmomentstark ist und durch eine Lithium-Ionen-Batterie mit hoher Kapazität

angetrieben wird. Gesteuert wird das Zusammenspiel der Motoren durch eine intelligente Leistungselektronik. Wird das Fahrzeug abgebremst, wird der Elektromotor zum Generator und erzeugt Strom für die Lithium-Ionen-Batterie. Kommt das Fahrzeug zum Stehen, beispielsweise an einer Ampel, schaltet die ECO Start-Stopp-Funktion den Verbrennungsmotor ab. Beim Starten nutzt der S 400 HYBRID

dann die zurückgeflossene, gespeicherte Bewegungsenergie. Der aktuelle Energiefluss beider Motoren wird im Kombiinstrument angezeigt. Eine Boost-Funktion kann kurzfristig die Kraft beider Aggregate kombinieren. Das steigert die ohnehin beeindruckende Agilität der Luxuslimousine für kurze Zeit noch einmal deutlich.



- 1 Der wirkungsgradoptimierte 6-Zylinder-Benzinmotor mit 3,5 l Hubraum.
- 2 Das kompakte Hybridmodul befindet sich zwischen Benzinmotor und Automatikgetriebe.
- 3 Die leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterie zeichnet sich durch hohe Energiedichte bei kompakten Abmessungen und geringem Gewicht aus.
- 4 Die Leistungselektronik koordiniert die intelligente und effiziente Zusammenarbeit von Benzinmotor und elektrischem Antrieb.
- 5 Das Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS sorgt für den unmerklichen Übergang zwischen den Antriebsquellen und für Beschleunigung ohne Zugkraftunterbrechung.
- 6 Rekuperatives Bremssystem: Beim Bremsen wird der Elektromotor zum Generator und erzeugt elektrischen Strom für die Lithium-Ionen-Batterie.
- 7 Leichtlaufreifen mit optimiertem Rollwiderstand für komfortables und gleichzeitig sparsames Fahren.
- 8 In der Hybridanzeige sind Energiefluss und Ladezustand der Batterie im Antriebssystem jederzeit präsent.

Getriebe.

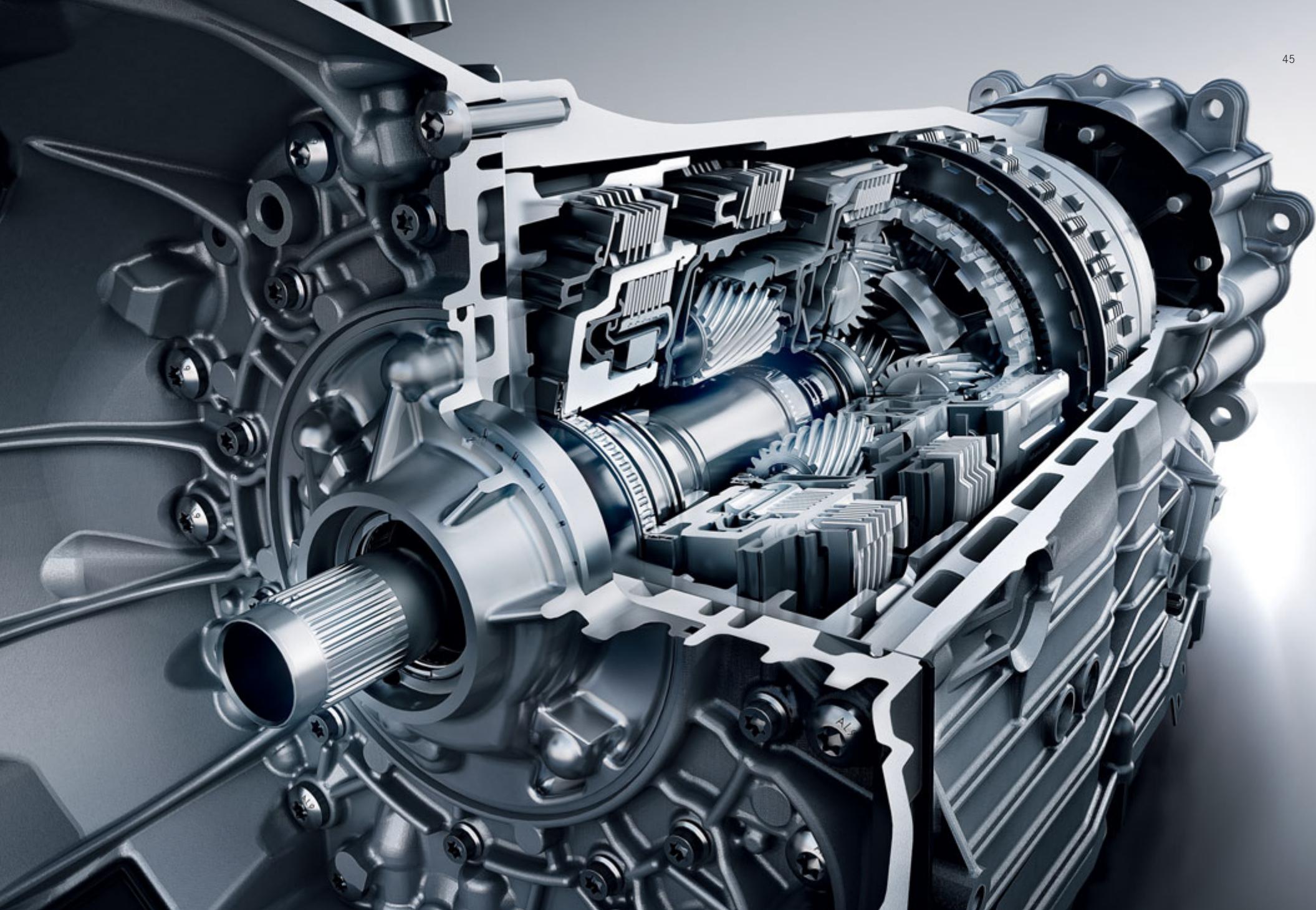
Das verbrauchs- und wirkungsgradoptimierte Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS zeichnet sich durch hohe Effizienz, fast unmerkliche Schaltvorgänge, dynamisches Ansprechverhalten sowie ein reduziertes Geräuschniveau aus.

7G-TRONIC PLUS. Das 7-Gang-Automatikgetriebe verbindet hohen Reisekomfort, Fahrspaß und Effizienz. Die sieben Vorwärtsgänge erlauben einen großen Übersetzungsbereich bei geringen Drehzahlsprüngen zwischen den einzelnen Gangstufen. Dies führt zu reaktionsschnellen und kraftstoffsparenden Gangwechseln mit angenehm weichen Übergängen. Da das 7G-TRONIC PLUS einzelne Gänge überspringen kann, sind auch Mehrfachrückschaltungen für kraftvolle, schnelle Zwischenspurts möglich. Mit den Fahrprogrammen „Economy“, „Sport“ und „Manual“ lässt sich die Schaltcharakteristik von sparsam bis dynamisch vorwählen. Im Modus „Manual“ können sportlich orientierte Fahrer die Gänge manuell über die DIRECT SELECT Lenkradschaltpaddles wechseln – ähnlich wie im Motorsport.

DIRECT SELECT. Die DIRECT SELECT Schaltung enthält den DIRECT SELECT Wählhebel an der Lenksäule, mit dem die Getriebestellung zwischen P, R, N und D gewechselt werden kann. Zusätzlich kann über die DIRECT SELECT Schaltpaddles manuell der Gang gewählt werden.



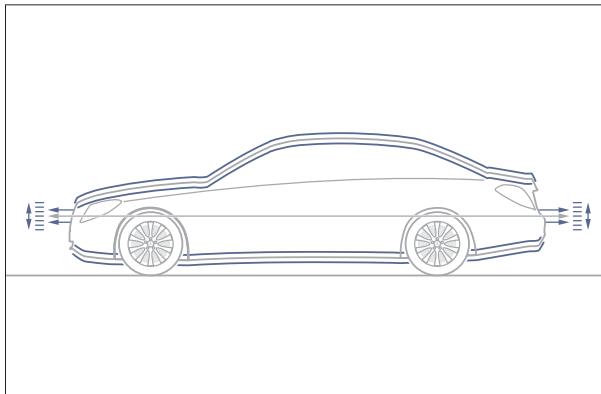
DIRECT SELECT Wählhebel am Lenkrad. Per zusätzlichen Schaltwippen kann der Fahrer auch manuell hoch- oder runterschalten.



Fahrwerk.

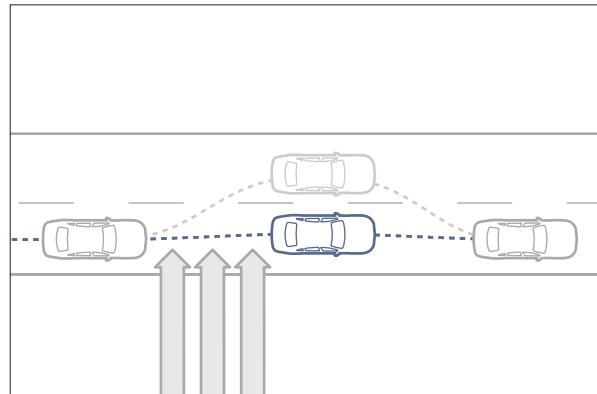
Die neue S-Klasse ist serienmäßig mit dem weiterentwickelten AIRMATIC Fahrwerk der neuesten Generation ausgestattet. Alternativ ist das innovative MAGIC BODY CONTROL erhältlich – ein technologischer Meilenstein, der in der neuen S-Klasse Premiere feiert.

AIRMATIC (Serie). Das Luftfederungssystem sorgt in Kombination mit einer stufenlosen Dämpfungsregelung für Abrollkomfort und Fahrdynamik auf sehr hohem Niveau. Die Dämpfung passt sich an jedem Rad der aktuellen Fahrsituation an und lässt sich nach Wunsch komfortabler oder sportlicher einstellen.



Die Luftfederung AIRMATIC sorgt für Komfort und Agilität, indem sie die Fahrwerkseinstellung bedarfsgerecht absenken und anheben kann.

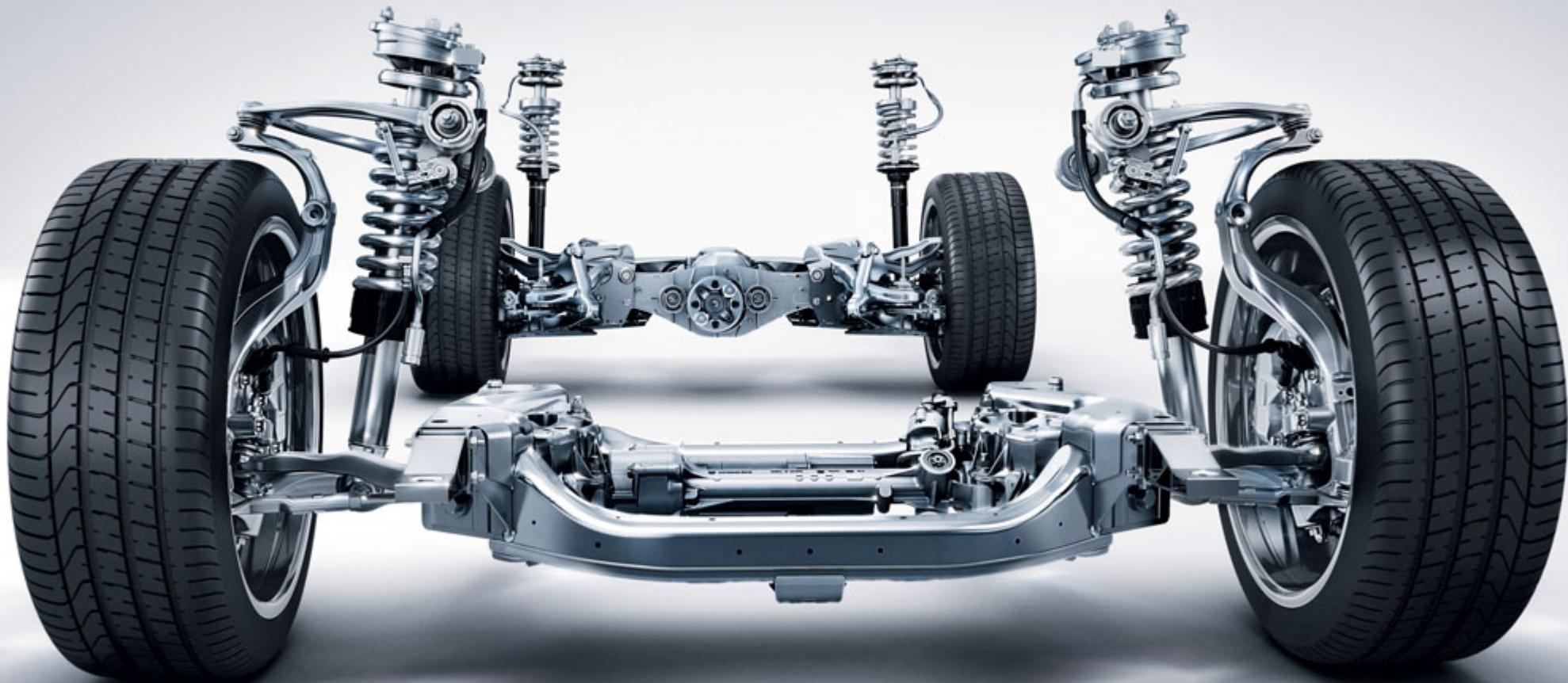
Seitenwind-Assistent (Serie). Bei starkem, böigem Seitenwind besteht die Gefahr eines plötzlichen Spurversatzes des Fahrzeugs. Der Seitenwind-Assistent kann dies erkennen und den Fahrer darin unterstützen, die Spur zu halten. Über die Sensorik von ESP® werden automatisch kurskorrigierende Bremseingriffe ausgeführt. Der Bremseingriff findet an den Rädern derjenigen Fahr-



Der Seitenwind-Assistent verbessert das Fahrverhalten mittels aktiver Beeinflussung der Radkräfte.

zeugseite statt, die dem Wind zugewandt ist. Die dabei entstehende Drehung um die Hochachse (Gierbewegung) wirkt dem Seitenwindeinfluss entgegen. Das Fahrzeug erfährt einen deutlich geringeren Spurversatz. So steigert der Seitenwind-Assistent das Sicherheitsgefühl des Fahrers und trägt insbesondere bei plötzlich auftretenden Böen dazu bei, unangemessene Reaktionen zu vermeiden.

MAGIC BODY CONTROL (Option). Dieses Fahrwerk bietet einzigartigen Komfort, da es sich bereits auf Bodenwellen oder Fahrbahnunebenheiten einstellt, bevor man darüberfährt. Möglich wird dies durch die Kombination der aktiven Federung des Fahrwerks mit dem ROAD SURFACE SCAN. Mithilfe einer Stereokamera wird die Beschaffenheit der vorausliegenden Fahrbahn präzise erfasst. Aus den Informationen errechnet das System in Sekundenbruchteilen die richtige Strategie, um die Dämpfung jedes einzelnen Rads schon im Vorfeld bestmöglich an die kommenden Unebenheiten anzupassen.



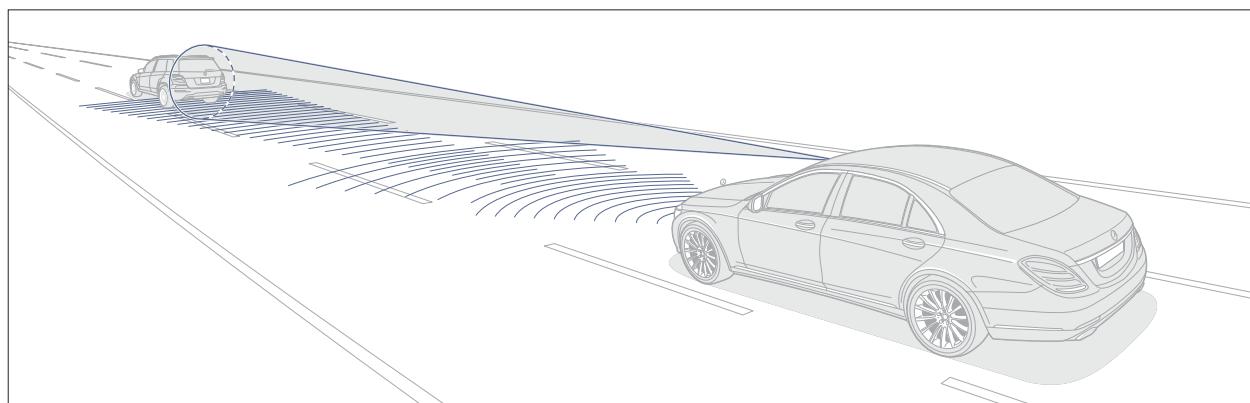
Integrales Sicherheitskonzept.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an. Mit unserem Integralen Sicherheitskonzept kommen wir diesem Ziel ein Stück näher – ein ganzheitlicher Ansatz, der den Weg für neue technologische Synergien wie „Mercedes-Benz Intelligent Drive“ ebnet: die Verknüpfung von Komfort und Sicherheit.

Als Erfinder des Automobils fühlen wir uns in besonderem Maß für die Verkehrssicherheit verantwortlich. Deshalb haben wir als erster Automobilhersteller ein Integrales Sicherheitskonzept entwickelt, das Maßnahmen zur Aktiven und Passiven Sicherheit für einen umfassenden Schutz nahtlos verbindet. Der ganzheitliche Ansatz ist in vier Phasen unterteilt und bietet Sicherheitslösungen für jede Situation. Dazu gehören Systeme für das sichere Fahren, die Gefahren vermeiden helfen, indem sie rechtzeitig warnen und assistieren können. Unser einzigartiges PRE-SAFE® System setzt bei Gefahr ein und aktiviert präventive Maßnahmen zum Insassenschutz. Kommt es trotz aller vorbeugenden Maßnahmen zu einer Kollision, sorgen weitere Technologien für bedarfsgerechten Schutz. Auch die Zeit unmittelbar nach einem Unfall haben wir bedacht und Lösungen entwickelt, die Schlimmeres vermeiden können und schnelle Hilfe ermöglichen. Auf den folgenden Seiten wird eine Auswahl dieser Technologien für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“, „Bei einem Unfall“ und „Nach einem Unfall“ vorgestellt.

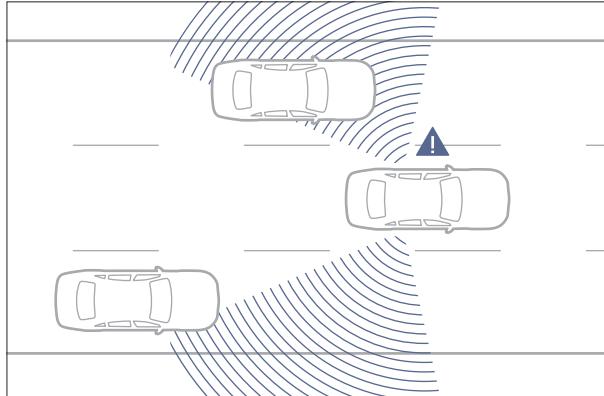
Sicher fahren: Fahrassistenz-Paket Plus (Option). Das Paket umfasst eine Vielzahl von Sicherheits- und Assistenzsystemen, wie DISTRONIC PLUS mit Lenk-Assistent, die PRE-SAFE® Bremse mit aktivem Fußgängerschutz, den Bremsassistenten BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent, den Aktiven Totwinkel-Assistenten, den Aktiven Spurhalte-Assistenten und PRE-SAFE® PLUS. Diese Technologien von Mercedes-Benz Intelligent Drive tragen dazu bei, den Fahrer zu entlasten, Unfallrisiken zu senken und den Schutz der

Insassen sowie weiterer Verkehrsteilnehmer zu verbessern. DISTRONIC PLUS mit Lenk-Assistent und Stop & Go Pilot unterstützt den Fahrer, einen sicheren Abstand zum Vordermann zu halten und in der Mitte der Spur zu bleiben. So bietet der Stauassistent hohen Entlastungskomfort vor allem auf langen Strecken und beim Staufolgefahren. Der Bremsassistent BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent und die PRE-SAFE® Bremse können insbesondere im Stadtverkehr das Risiko von Kreuzungs- und Auffahrungen sowie Fuß-



DISTRONIC PLUS mit Lenk-Assistent und Stop & Go Pilot entlastet den Fahrer sowohl im flüssigen als auch im stockenden Verkehr.

gängerkollisionen vermeiden. Der Aktive Spurhalte-Assistent und der Aktive Totwinkel-Assistent bieten Unterstützung bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur oder Spurwechseln, bei denen Kollisionsgefahr mit anderen Fahrzeugen besteht. Durch einseitige Bremseingriffe können sie darauf hinwirken, das Fahrzeug zurück in die Spur zu führen bzw. einen Unfall abzuwenden. PRE-SAFE® PLUS schließlich erweitert das präventive Insassenschutzsystem PRE-SAFE® um Schutzmaßnahmen bei einem drohenden Heckauftaill.



Der Aktive Totwinkel-Assistent überwacht die Bereiche neben dem Fahrzeug und kann bei Spurwechseln warnen und notfalls abbremsen.

Sicher fahren: Nachtsicht-Assistent Plus (Option).
Nur 20 Prozent des Verkehrsaufkommens entfallen auf die Nacht, aber in dieser Zeit passieren 40 Prozent aller tödlichen Unfälle. Der Nachtsicht-Assistent Plus ermöglicht dem Fahrer, bei Dunkelheit Personen oder Tiere früher zu erkennen. Sie werden im Multifunktionsdisplay des Kombiinstruments deutlich sichtbar angezeigt. Mit der Spotlight-Funktion können gefährdete Fußgänger auf der gesamten Straßenbreite viermal angeblinkt werden,



Der Aktive Spurhalte-Assistent kann bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur kurskorrigierend eingreifen.

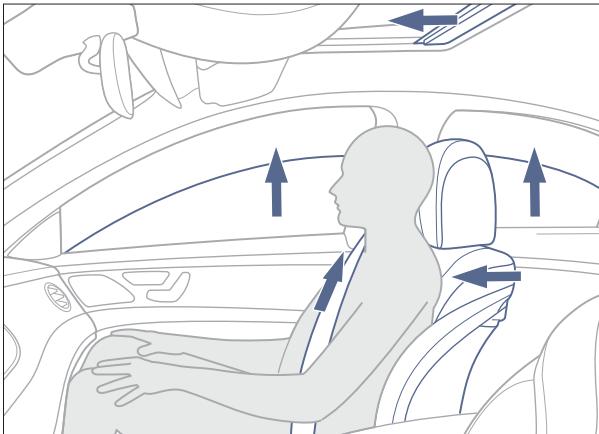
damit der Fahrer sie noch schneller registriert und auch sie selber die Gefahrensituation erkennen. Standardmäßig schaltet sich das Nachtsichtbild nur dann automatisch auf, wenn eine riskante Situation erfasst wird.



Der Nachtsicht-Assistent Plus hebt erkannte Personen optisch hervor und hilft dem Fahrer, bei Dunkelheit schneller auf Gefahren zu reagieren.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® System (Serie). Das System kann kritische Fahrsituationen bereits im Vorfeld erkennen und bei drohender Unfallgefahr vorbeugende Maßnahmen zum Insassenschutz einleiten. Dazu gehören zum Beispiel die reversible Gurtstraffung oder die automatische Schließung der geöffneten Seitenscheiben.

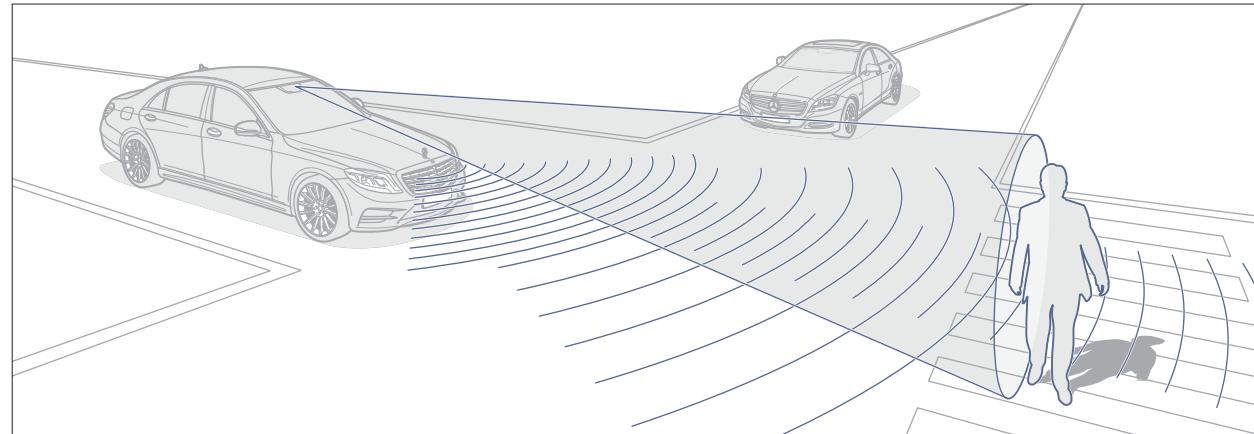
Bei Gefahr: PRE-SAFE® PLUS (Option, Bestandteil des optionalen Fahrassistenten-Pakets Plus). Diese Erweiterung des PRE-SAFE® Systems kann bei einem drohenden Heckaufprall im Stillstand zusätzliche vorbeugende Maßnahmen zum Schutz der Insassen auslösen. Dazu gehören die Warnung des Folgeverkehrs über die Aktivierung der hinteren



Das vorbeugende Insassenschutzsystem PRE-SAFE® kann helfen, Unfallfolgen zu minimieren.

Warnblinklichter in hoher Frequenz sowie das Festbremsen des Fahrzeugs im Stillstand, wenn der Fahrer signalisiert, dass er stehen bleiben möchte.

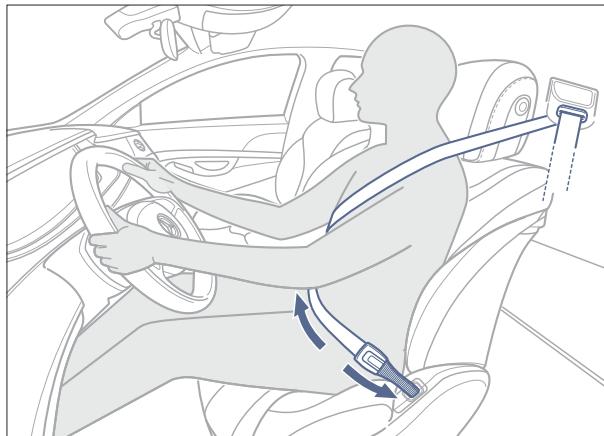
Bei Gefahr: BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent (Option). Das vorausschauende System kann das Risiko von Auffahr- und Kreuzungsunfällen verringern. Wird eine Gefahrensituation erfasst und betätigt der Fahrer die Bremse, kann BAS PLUS situationsgerecht den Bremsdruck erhöhen, um idealerweise eine Kollision mit Fahrzeugen oder Fußgängern zu vermeiden.



BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent unterstützt den Bremswunsch des Fahrers bei erkannten Gefahren nicht mehr nur von vorne, sondern jetzt auch von der Seite.

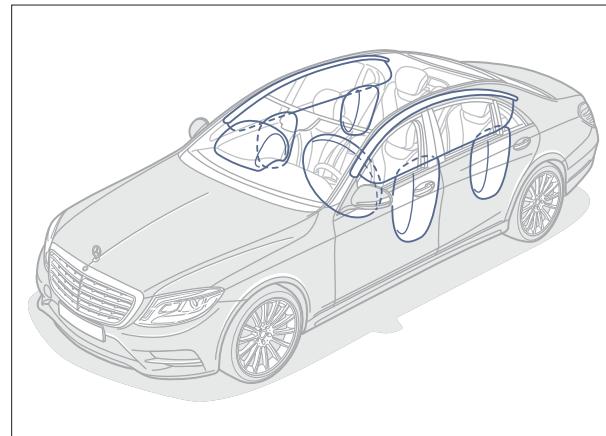
Bei Gefahr: PRE-SAFE® Bremse (Option). Die PRE-SAFE® Bremse unterstützt den Fahrer im Längsverkehr (vorausfahrende Fahrzeuge und stehende Hindernisse) bei drohenden Auffahrunfällen, wenn der Fahrer keine Fahraktivitäten zeigt, um die Gefahrensituation zu entschärfen. Ziel der PRE-SAFE® Bremse ist es, einen unaufmerksamen Fahrer auf einen drohenden Auffahrungsunfall hinzuweisen. Die Umgebungsinformationen bezieht die PRE-SAFE® Bremse durch die im Fahrzeug verbauten Fern- und Nahbereichsradsensoren.

Bei einem Unfall: PRE-SAFE® Impuls (Serie). Bei einem Frontalaufprall sind Fahrer und Beifahrer sehr hohen Belastungen ausgesetzt. PRE-SAFE® Impuls strafft in der Frühphase eines Frontalaufpralls die Sicherheitsgurte der vorderen Sitze. Die Frontinsassen werden dadurch entgegen der Aufprallrichtung beschleunigt und tiefer in den Sitz gezogen. Zum Zeitpunkt der höchsten Belastung wird der eingezogene Weg dann unter kontrolliertem Energieabbau wieder freigegeben. Die Vorbeschleunigung und Kraftbegrenzung ermöglichen eine zeitweise Entkopplung der Insassen vom Crash. So kann PRE-SAFE® Impuls das Verletzungsrisiko erheblich reduzieren.



PRE-SAFE® Impuls: In der Frühphase eines Frontalaufpralls kann der Sicherheitsgurt die vorderen Insassen entgegen der Aufprallrichtung bewegen.

Bei einem Unfall: Airbags (Serie). Insgesamt verfügt die neue S-Klasse über acht Airbags. Für Fahrer und Beifahrer gibt es neben dem Prallkissen vorne Sidebags und Windowbags. Außerdem sind Sidebags im Fond und optionale Beltbags für die äußeren Fondsitze integriert. Der Beltbag, eine Art aufblasbares Gurtband, verringert bei einem Aufprall die Belastungen auf den Brustkorb. Kommt es zu einem Unfall, wird das Beltbag-Gurtband auf fast die dreifache Breite aufgeblasen. So wird die auf den Insassen wirkende Kraft auf eine größere Fläche verteilt und die Belastung im Brustbereich dementsprechend reduziert.



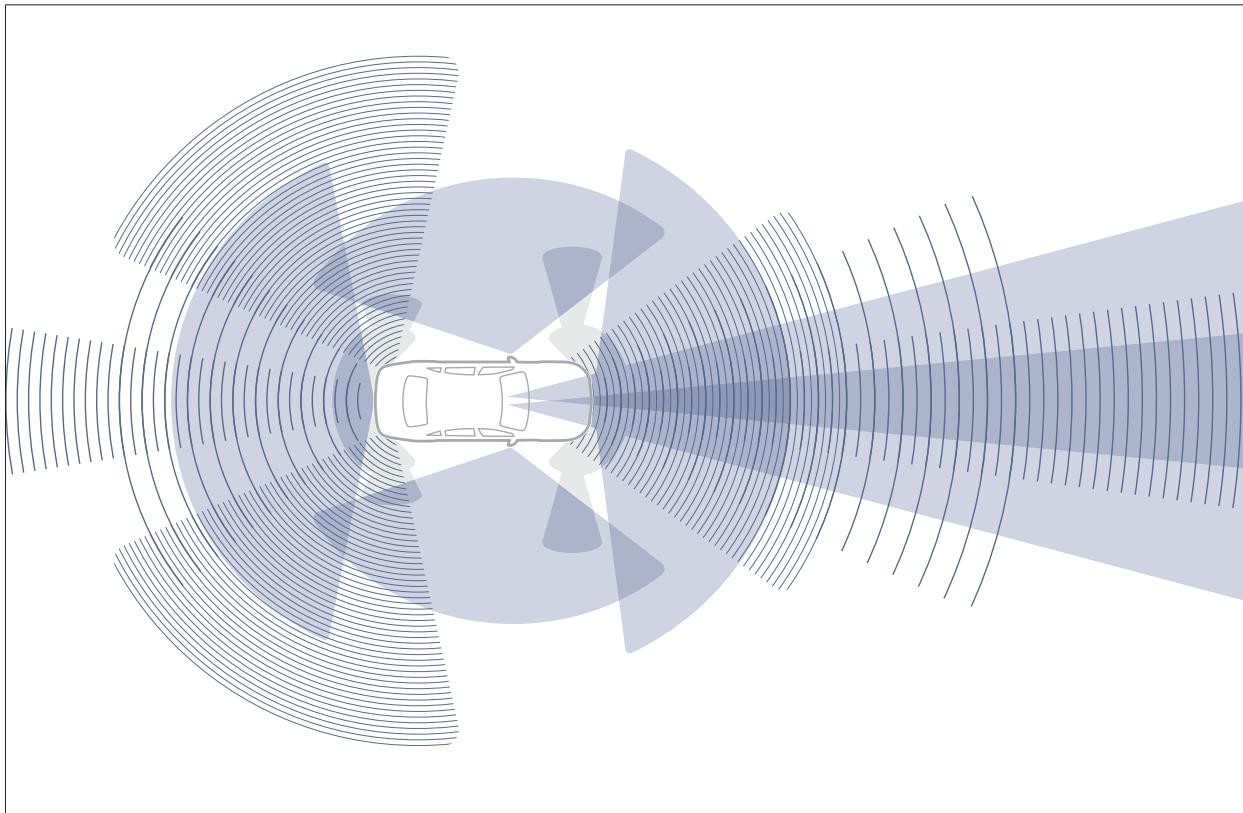
Die insgesamt acht Airbags können Sie und andere Fahrzeuginsassen bei einem Unfall schützen.

Nach einem Unfall: Mercedes-Benz Notrufsystem (Technologie von Mercedes-Benz Connect, Bestandteil des COMAND Online). Das System kann einen automatischen Notruf über ein betriebsbereites und mit dem Fahrzeug verbundenes Telefon senden, sobald das Rückhaltesystem einen Unfall erkennt. Gleichzeitig werden GPS-Positionssdaten und weitere Informationen zum Fahrzeug an die Mercedes-Benz Notrufzentrale übermittelt. Anschließend wird eine Sprachverbindung aufgebaut, die in nahezu allen Ländern in der jeweiligen Landessprache geführt werden kann. Dies erleichtert es, Maßnahmen zur Rettung, Bergung oder zum Abschleppen in einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt in kurzer Zeit einzuleiten.

Maßnahmen nach einem Unfall. Um Folgeschäden zu reduzieren und bei Bedarf die Rettung der Insassen zu unterstützen, hat Mercedes-Benz weitere Maßnahmen entwickelt. Dazu gehören beispielsweise die automatische Abschaltung des Motors oder die Aktivierung der Warnblinkanlage und Notinnenbeleuchtung. Die Zentralverriegelung öffnet sich automatisch, und Crashfugen zwischen Tür und Kotflügel erleichtern das Öffnen der Türen nach einem Frontalunfall. Darüber hinaus stellt Mercedes-Benz einen Rettungsleitfaden zur Verfügung, den sich Helfer im Internet unter www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden weltweit und mehrsprachig herunterladen können. Sie sehen also: Sicherheit ist bei Mercedes-Benz in jeder Situation durchdacht.

Assistenz-Systeme.

Die neue S-Klasse wirkt nicht nur auf ihre Umgebung – sie nimmt sie auch wahr: Nah- und Fernbereichsradar, Stereo- und Infrarotkamera sowie Ultraschallsensoren gewähren einen Rundumblick und arbeiten vernetzt, um das Fahren noch sicherer und entspannter zu machen.



Stereokamera (Option). Sie kann vor dem Auto querende Objekte und Fußgänger räumlich erfassen und deren Bahn berechnen. Intelligente Algorithmen werten diese Informationen aus und können damit in einem großen Sichtbereich entgegenkommende, vorausfahrende und querende Fahrzeuge, aber auch Fußgänger sowie verschiedene Arten von Verkehrszeichen und Straßenmarkierungen erkennen und räumlich einordnen.

360°-Kamera (Option). Parken und Rangieren mit Rundumblick ermöglicht dieses System realitätsnah mithilfe von vier vernetzten Kameras. Das Fahrzeug und seine Umgebung können im Display von COMAND Online aus der Vogelperspektive dargestellt werden, und auch Hindernisse unterhalb der Fensterlinie sind für den Fahrer sichtbar.

Stereokamera, Nah- und Fernbereichsradar sowie Rundumsensorik bilden die Basis für zahlreiche Sicherheits- und Assistenz-Systeme in der neuen S-Klasse.



Park-Paket (Option). Der Aktive Park-Assistent mit PARKTRONIC und Rückfahrkamera erleichtert sowohl die Parkplatzsuche als auch das Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken. Auf Wunsch steuert er das Fahrzeug automatisch in Parklücken und nimmt dem Fahrer dabei die Lenk- und Bremsarbeit ab. Legt der Fahrer den Rückwärtsgang ein und bestätigt das Einparkangebot, erledigt der Aktive Park-Assistent bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h das Lenkmanöver von ganz allein. Der Fahrer betätigt dabei nur Fahr- und Bremspedal, nach maximal sieben Zügen ist der Einparkvorgang abgeschlossen.



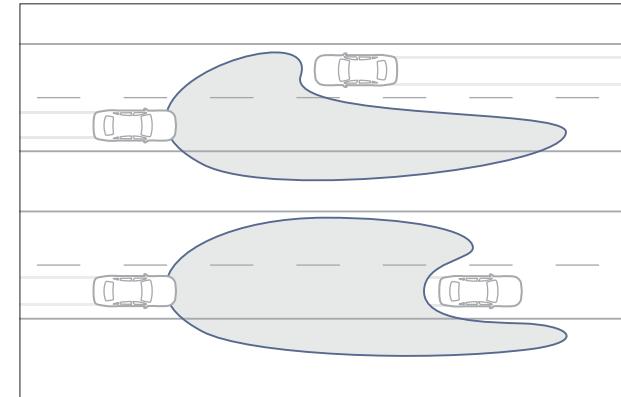
Die Stereokamera beobachtet einen Bereich von bis zu 500 Metern vor dem Fahrzeug und findet so auch Parklücken.

Verkehrszeichen-Assistent (Bestandteil des COMAND Online. Der Verkehrszeichen-Assistent ist in seiner Ausführung länderspezifisch.) Das Fahrerassistenzsystem kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie deren Aufhebung erkennen und im Kombiinstrument und der Kartenansicht des COMAND Displays anzeigen, um den Fahrer zu informieren. Bei entsprechender Beschilderung wird bei verkehrswidrigem Einfahren in eine Straße entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung optisch und akustisch über eine Warnmeldung im Kombiinstrument gewarnt (Falschfahr-Warnfunktion).



Der Verkehrszeichen-Assistent kann ausgeschilderte Tempolimits erkennen und die erkannte Höchstgeschwindigkeit im Display anzeigen.

LED Intelligent Light System (Option). Für bestmögliche Sicht auf Landstraße und Autobahn, beim Abbiegen, in Kurven und bei Nebel passt sich das Abblendlicht des LED Intelligent Light System automatisch an die Wetter-, Licht- und Fahrbedingungen an. Im Fernlicht-Modus ermöglicht der Adaptive Fernlicht-Assistent Plus dauerhaft eine weite Ausleuchtung der Fahrbahn, ohne zu blenden. Bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen spart er einen Teil des Lichtkegels aus. Die Straßenränder bleiben jedoch weiterhin mit Fernlicht ausgeleuchtet. Damit der Fahrer nicht vom eigenen Licht geblendet wird, dimmt der



Der Adaptive Fernlicht-Assistent Plus stellt die jeweils größtmögliche Leuchtwidte automatisch zur Verfügung und verbessert so die Sicht des Fahrers.

Adaptive Fernlicht-Assistent Plus das Fernlicht bei stark reflektierenden Schildern ab. So leistet das LED Intelligent Light System einen wichtigen Beitrag zum sicheren Fahren. Die effiziente Technologie überzeugt durch einen sehr geringen Energieverbrauch, eine lange Lebensdauer und ein angenehmes weißes Licht, das dem Tageslichtspektrum nahekommt.

Wärme-Komfort-Paket (Option). An kalten Tagen sorgt das Wärme-Komfort-Paket in kürzester Zeit für wohlige Wärme auf allen Oberflächen, mit denen Fahrer und

Passagiere in Berührung kommen. Nicht nur die Sitze lassen sich beheizen, sondern auch die Armlehnen in der Mittelkonsole, in den Türen und in Verbindung mit elektrisch einstellbaren Fondsitzen zusätzlich die mittlere Armlehne im Fond. Komplettiert wird dieses einzigartige Wohlfühl-erlebnis durch das ebenfalls beheizbare Lenkrad. Fahrer, Beifahrer und die Passagiere auf den äußeren Fondsitzen können per Tastendruck zwischen drei verschiedenen Heizstufen wählen. Die Tasten befinden sich jeweils in den Türbedienfeldern. Der Bedienschalter für die Beheizung des Lenkrads ist direkt neben diesem platziert. Über COMAND Online lässt sich einstellen, welche Flächen beheizt werden sollen.



Mit dem Wärme-Komfort-Paket haben die Fahrzeuginsassen jeweils die Wahl zwischen drei Heizstufen.



Multimedia-Systeme.

Auf dem Weg zur Arbeit oder mittendrin? Individuelle Anforderungen an mediale Möglichkeiten sind in der neuen S-Klasse bereits berücksichtigt. Dabei lassen sich auch die neuen Funktionen von Mercedes-Benz Connect so intuitiv bedienen wie gewohnt.

COMAND Online (Serie). Navigation, Telefon, Audio, Video, Internet – mit dem Bedien- und Anzeigesystem COMAND Online hat der Fahrer diese und viele weitere Funktionen im Blick und im Griff. Die Anzeige erfolgt hochauflösend und in Farbe auf einem 31,2 cm großen Display. Die Bedienung ist einfach und intuitiv. Eine schnelle Festplattenavigation mit realistischer topografischer Kartendarstellung führt entspannt ans Ziel.

In Kombination mit einem entsprechenden Mobiltelefon ist es möglich, im Stand Internetseiten aufzurufen und während der Fahrt Mercedes-Benz Apps wie Sonderzielsuche, Wetter oder Internetradio frei zu nutzen. Die integrierte WLAN-Hotspot-Funktionalität erlaubt auch die Einbindung von Notebook oder Tablet. Für Entertainment nach Wunsch sorgen DVD-Player, Radio, 10 GB Speicherplatz für Audio- und Videodateien sowie Schnittstellen zum Anschluss externer Geräte.

Mercedes-Benz Connect. Zahlreiche Komfort-, Sicherheits- und Informationsdienste machen Mercedes-Benz Connect zu einem innovativen Mehrwertdienst der Zukunft, der für die intelligente Verschmelzung von Automobil und Internet steht. Kundenorientierte digitale Dienste halten den Fahrer laufend in Verbindung mit seiner ganz persönlichen digitalen Umwelt und gestalten somit jede Autofahrt komfortabel und effizient. Mercedes-Benz Connect werden unter anderem folgende Ausstattungen und Systeme zugeordnet: COMAND Online, Live Traffic Information, das Mercedes-Benz Notrufsystem und die WLAN-Hotspot-Funktionalität.

Live Traffic Information (Serie¹). Der Dienst ermöglicht den Empfang aktueller und präziser Verkehrsinformationen für eine optimierte dynamische Zielführung und genauer berechnete Ankunftszeiten. Die Datenübertragung erfolgt mithilfe eines Kommunikationsmoduls, das mit einer integrierten SIM-Karte inklusive Daten-Roaming die Internetverbindung bereitstellt.



COMAND Online zeigt über ein hochauflösendes Farbdisplay alle Informations- und Kommunikationsfunktionen der neuen S-Klasse an.

¹ Live Traffic Information ist in seiner Ausführung länderspezifisch.



Bei Nachtfahrten kommen die beleuchteten Hochtönerlinsen des Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystems besonders zur Geltung.

Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem

(Option). 24 Hochleistungslautsprecher, 24 Verstärkerkanäle mit insgesamt 1.540 Watt Systemleistung und exklusiv für das Fahrzeug entwickelte Technologien garantieren ein bisher unerreichtes Hörvergnügen. Die Kombination aus analogen und digitalen Elementen führt dabei zu einem ungewöhnlich ausdrucksstarken, räumlichen und faszinierenden Klang. Neben den akustischen Highlights überzeugt das Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem auch durch optische Effekte: Zwei im Spiegeldreieck der vorderen Türen angeordnete Hochtöner fahren beim Einschalten des Systems in eine optimale Position und erstrahlen bei eingeschalteter Ambientebeleuchtung in einer von sieben frei wählbaren Farbstimmungen.

Burmester® Surround-Soundsystem (Option). 13 Hochleistungslautsprecher und präzise auf den Innenraum abgestimmte Elektronik- und Akustikelemente sorgen für den erstklassigen Burmester Wohlfühlklang. Mit der Surround-Funktion oder der Soundoptimierung für die vorderen und hinteren Plätze lässt sich das Hörerlebnis noch intensiver gestalten.

SPLITVIEW (Option). Auf dem 31,2 cm großen Display von COMAND Online kann der Beifahrer Filme in brillanter Bildqualität genießen, während der Fahrer beispielsweise die Navigationshinweise im Blick hat. Ermöglicht wird diese Doppelnutzung durch SPLITVIEW, das sitzplatzabhängig auf ein und demselben Display zur gleichen Zeit verschiedene Inhalte anzeigt. Ein hochwertiger Funkkopfhörer verwöhnt den Beifahrer mit erstklassigem Klang, ohne den Fahrer

zu stören. Per Fernbedienung hat der Beifahrer komfortable Zugriff auf die Entertainmentquelle seiner Wahl – Filme auf DVD, Radio, Internet oder Fernsehen in Verbindung mit einem TV-Tuner. Über den Aux-in-Anschluss sind darüber hinaus auch die Inhalte von MP3-Playern, Spielekonsolen oder iPod® verfügbar.

Individual Entertainment im Fond (Option). Filme auf DVD, Internet, Videospiele, Musik – das Individual Entertainment bietet den Passagieren im Fond ihr ganz persönliches Unterhaltungsprogramm. Zwei 25,4 cm große Displays und Funkkopfhörer sorgen für brillante Bild- und Tonqualität.



SPLITVIEW zeigt für Fahrer und Beifahrer gleichzeitig unterschiedliche Inhalte auf einem Bildschirm in der Mittelkonsole an.



Bestandteile des Individual Entertainment im Fond: die 25,4-cm-Displays.

Sitze.

Sitzen ist in der neuen S-Klasse nicht nur komfortabel, es kann auch die Leistungsfähigkeit steigern. Neben individueller Sitzklimatisierung und über 60 Einstellungsmöglichkeiten von Sitzfläche bis Lenksäule gibt es eine Massagefunktion und ein spezielles Ruhekissen für den Fond.

ENERGIZING Massagefunktion (Option). Sie bietet sechs verschiedene Programme, unter anderem zwei Hot Relaxing Massageprogramme, welche nach Wunsch entspannen, stimulieren oder mobilisieren und sowohl für die vorderen als auch die hinteren Sitze wählbar sind. Die Intensität kann „stark“ oder „schwach“ ausgelegt werden. Geschwindigkeit und Wirkungsweise variieren je nach Programm. Die Dauer beträgt zwischen 12 und 15 Minuten.



Die Bedienung der ENERGIZING Massagefunktion erfolgt über COMAND Online.

Sitzklimatisierung für vordere und hintere Sitze (Option). Durch eine aktive Belüftung kühlt die Sitzklimatisierung an heißen Tagen die Oberfläche der Sitze schnell auf eine angenehme Temperatur herunter. Die zuschaltbare Sitzheizung sorgt an kalten Tagen für wohlige Wärme nach Wunsch. Sitzbelüftung und Sitzheizung sind unabhängig voneinander per Tastendruck in drei Stufen einstellbar.

Memory-Paket (Option, Serie für S 500). Wenn Fahrer oder Beifahrer häufiger wechseln, bietet das Memory-Paket besonderen Bedienkomfort. Bis zu drei verschiedene Positionen der elektrisch einstellbaren Vordersitze, Lenksäule und Außenspiegel lassen sich jeweils auf Knopfdruck speichern und wieder aufrufen.

First-Class-Fond (Option). Die durchgängige Businesskonsole verwandelt den Fond in ein fahrendes Büro mit zwei Einzelsitzen. Je zwei USB-Anschlüsse, 12-Volt-Steckdosen und temperierte Cupholder sowie optionale Ausstattungen wie Klapptische tragen zum komfortablen Reisen und Arbeiten bei.

Executive Sitz (Option). Der Fondpassagier auf der Beifahrerseite kann mit dem Executive Sitz auch lange Reisen absolut entspannt genießen. Der Sitz lässt sich per Tastendruck in eine bequeme Liegeposition bringen. Durch die Kombination von Beinauflage und Fußstütze entsteht eine komfortable Liegefläche.

Chauffeur-Paket (Option). Der Beifahrersitz lässt sich elektrisch bis zu 77 mm weiter nach vorne bewegen. So wird das Reisen für den dahinter sitzenden Fondpassagier ein gutes Stück entspannter. Der spürbar größere Fußraum ermöglicht eine bequemere Ruheposition. Diese wird unterstützt durch eine elektrisch ausfahrbare Fußstütze.

Die abgebildete Polsterung designo Leder Exklusiv Nappa tiefseeblau/seidenbeige, wird nur für die Edition 1 angeboten.





Licht und Klimatisierung.

Perfektion heißt auch, selbst vor der Luft nicht Halt zu machen. Das AIR-BALANCE Paket ionisiert die Luft, reinigt und beduftet sie auf Wunsch mit einem von vier stimmungsvollen Düften. Nicht nur im Licht der Ambientebeleuchtung entsteht so je nach Bedarf eine entspannende oder anregende S-Klassige Atmosphäre.

Ambientebeleuchtung (Option, Serie für Langversion und S 500). Mit ihrem angenehmen indirekten Licht schafft die Ambientebeleuchtung eine einzigartige Wohlfühlatmosphäre im gesamten Innenraum. Für eine Lichtstimmung ganz nach Wunsch stehen sieben verschiedene Farben und fünf Dimmstufen zur Wahl.

AIR-BALANCE Paket (Option). Der Fahrzeuginnenraum lässt sich mit dem AIR-BALANCE Paket ganz individuell beduftet. Vier hochwertige Raumdüfte stehen je nach persönlicher Präferenz und Stimmung zur Wahl. Darüber hinaus kann die Luftqualität durch Sauerstoffionisierung und Filterung der Außenluft verbessert werden.

Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC (Serie). Mit zwei Klimazonen und drei Luftstromeinstellungen ermöglicht die Klimatisierungsautomatik ein individuelles Wohlfühlklima an Bord. Fahrer und Beifahrer können unabhängig voneinander Temperatur und Belüftung regulieren. Die Fußraumtemperatur vorne ist separat in fünf Stufen variierbar. Ein Feinstaub-Aktivkohlefilter hält Staub, Ruß und Pollen fern und reduziert Gerüche und Schadstoffe in der Luft.



AIR-BALANCE Paket inklusive Ionisierung, Luftfilterung und Beduftung sorgt für absolut S-Klassige Luftqualität.

Dachsysteme und Privacy.

Die Dachsysteme und getönten Seitenscheiben der neuen S-Klasse sorgen für die idealen Voraussetzungen zum Arbeiten und Entspannen. Das Panoramadach eröffnet auf Wunsch stufenweise den Blick zur Sonne. Deren Hitze halten wiederum verdunkelte Scheiben genauso ab wie unerwünschte Blicke.

Panorama-Schiebedach (Option). Mit seinen großen Glasflächen sorgt dieses Dachsystem für ein besonders helles und freundliches Ambiente im Innenraum. Es besteht im hinteren Bereich aus einem festen Panorama-Glasdach und vorne aus einem elektrisch betriebenen außen laufenden Glasschiebedach. Darüber hinaus spenden zwei elektrische Sonnenschutzrollen den Passagieren bei starker Sonneneinstrahlung Schatten. Für hohen Fahrkomfort sorgen zahlreiche praktische Funktionen des Panorama-Schiebedachs. So passt sich das Glasdach in der Hubstellung in drei Stufen automatisch an die aktuelle Fahrgeschwindigkeit an. Bei hoher Geschwindigkeit senkt sich das Glasdach ab. Das Geräuschniveau und die Luftzirkulation im Innenraum verringern sich. Umgekehrt hebt es sich bei niedriger Geschwindigkeit wieder an. Auch auf Regen reagiert das Panorama-Schiebedach selbstständig: Ist es geöffnet,

fährt es automatisch in die Hubstellung und verhindert damit, dass Wasser in den Innenraum gelangt. Bei abgestelltem Fahrzeug lässt sich das Panorama-Schiebedach auch von außen öffnen und schließen. Über den elektronischen Zündschlüssel lassen sich die Funktionen „Sommeröffnen“ und „Komfortschließen“ aktivieren, indem die entsprechenden Tasten länger gedrückt werden. Hat sich der Innenraum durch Sonneneinstrahlung erwärmt, kann das Fahrzeug mit dieser Funktion vor dem Einsteigen gelüftet werden. Dabei öffnen bzw. schließen sich neben dem Glasdach auch die Seitenscheiben. Um zu verhindern, dass etwa eine Hand eingeklemmt wird, verfügt das Panorama-Schiebedach über einen Einklemmschutz. Erkennt das System, dass es blockiert wird, bricht es den Schließvorgang automatisch ab und fährt das Glasdach sowie gegebenenfalls das Sonnenschutzrollo wieder ein Stück zurück.

Wärmedämmend dunkel getöntes Glas (Option). Durch die Ausführung der hinteren Seitenfenster und der Heck scheibe in wärmedämmend dunkel getöntem Glas werden die Fondpassagiere vor neugierigen Blicken und direkter Sonneneinstrahlung geschützt. Die dunkle Tönung unterstreicht gleichzeitig die Sportlichkeit des Fahrzeugs.





S 63 AMG Exterieur.

Kraft, Ausdauer und Schnelligkeit zeichnen den S 63 AMG aus – und das bereits auf den ersten Blick. Denn die Exklusivität der neuen S-Klasse wird durch die Expressivität von AMG noch einmal gesteigert.

Angetrieben wird der S 63 AMG von einem V8-Biturbomotor mit 430 kW (585 PS) und 900 Nm. Erkenntbar an dem „V8-Biturbo“ Schriftzug auf dem Kotflügel. Kontrolliert wird die Kraft von einem AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe mit Controlled-Efficiency-Fahrprogramm und Stopp-Start-Funktion. Ein AMG Sportfahrwerk für die

Langversion auf Basis der AIRMATIC sorgt für maximalen Komfort selbst bei dynamischer Fahrt.

Optisch zeichnen eine AMG spezifische Front- und Heckschürze sowie Seitenschweller jeweils mit Einleger in Silberchrom die athletische Limousine aus. In der Frontschürze

sorgen schwarze Flics für optimale Aerodynamik. Die sportlichen AMG Schmiederäder, die Hochleistungs-Bremsanlage mit ihren grau lackierten Bremssätteln und AMG Schriftzug sowie die AMG Sportabgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohren runden den Eindruck stilecht ab.



Die optionalen AMG Schmiederäder in 20 Zoll mit Radschraubenabdeckung betonen den exklusiven Auftritt des S 63 AMG.



Das serienmäßige AMG Schmiederad in 19 Zoll.

S 63 AMG Technik.

AMG heißt, den Antrieb zu haben, sich immer wieder selbst zu überholen. So wie der neue S 63 AMG: weniger Emissionen, geringerer Kraftstoffverbrauch, noch stärkere Leistung mit 430 kW (585 PS) sowie 900 Nm Drehmoment. Und: Erstmals ist der AMG Antrieb in Verbindung mit dem Allradantrieb 4MATIC erhältlich.



Konsequente Leichtbauweise und intelligente Detaillösungen machen den neuen S 63 AMG noch sportlicher und sparsamer als seinen Vorgänger.

Konsequenter Leichtbau sorgt im S 63 AMG für rund 100 Kilogramm Gewichtseinsparung im Vergleich zum Vorgänger. Erreicht wird dies durch den Einsatz von Carbon und innovativen Materialien, einer Lithium-Ionen-Batterie sowie gewichtsoptimierten AMG Schmiederädern. Die Ergebnisse sind eine Senkung des Verbrauchs, verringerte Emissionswerte und ein noch dynamischeres Fahrverhalten. Als technisches Highlight ist der performance-orientierte AMG Allradantrieb 4MATIC erstmalig exklusiv für die S-Klasse Langversion erhältlich. Die Kraftverteilung von 1/3 zu 2/3 von Vorder- zu Hinterachse sorgt für die AMG typisch hohe Fahrdynamik und ein Höchstmaß an Fahrspaß. Sie verbessert das Handling bei nasser Fahrbahn und bringt bei trockenen Straßenverhältnissen die enorme Kraft des AMG Modells souverän auf die Straße. Das AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe mit nasser Anfahrtkupplung unterstützt die Performance und ist für ein Maximum an sportlicher Fahrweise ausgelegt – ohne dabei an Komfort einzubüßen.





S 63 AMG Interieur.

Zweieinhalb Jahre hat die Entwicklung des Interieurs für die neue S-Klasse in Anspruch genommen. Denn es galt, den Anspruch extrem ambitionierter Fahrer einerseits und extrem anspruchsvoller Designer andererseits zu erfüllen.

Im Innenraum des S 63 AMG setzt sich der sportliche äußere Eindruck fort. Die AMG spezifische Sitzanlage ist auf eine dynamischere Fahrweise ausgelegt und bietet verstärkten Seitenhalt. AMG Metallplaketten auf den vorderen und hinteren Sitzen kennzeichnen ihre Herkunft.

Die Sitze sind serienmäßig in hochwertigster Qualität in Leder Nappa mit Kontrastziernähten ausgeführt. Das optionale Exklusiv-Paket steigert die athletische Optik durch perforiertes Leder Exklusiv Nappa mit dynamisch verlaufendem Rautendesign. Eine Sportpedalanlage, das

AMG Sportlenkrad, AMG Fußmatten, AMG Einstiegsleisten und die Analoguhr im IWC-Design runden die Ausstattung hinsichtlich Sportlichkeit ab.



Die Einzelsitzanlage in Leder Exklusiv Nappa mit Sitzgrafik im Rautendesign bietet Komfort und viel Raum, um die Fahrt zu genießen.



Geprägtes AMG Wappen in der Mittelkonsole.

AMG Performance Studio.

Sportlichkeit, die die Netzhaut kitzelt: Das AMG Performance Studio trimmt die neue S-Klasse noch sportlicher – von einer kompletten Carbon-Keramik-Bremsanlage bis hin zu beleuchteten AMG Einstiegsleisten.

Die Vielzahl an Ausstattungsmöglichkeiten des AMG Performance Studio macht den S 63 AMG noch exklusiver. So wird für die S-Klasse erstmals eine AMG Keramik-Hochleistungs-Verbundbremsanlage angeboten. Sie sorgt nicht nur für kürzeste Bremswege und höchste Standfestigkeit, sondern bietet auch Brems-Performance wie im Motorsport. Sportlich sind auch die AMG Motorabdeckung in Carbon und die rot lackierten Bremssättel. Das AMG Carbon-Paket Exterieur veredelt den S 63 AMG mit hochwertigen Zierelementen in Carbon, wie den Einlegern in Front- und Heckschürze, Seitenschwellern und Außen- spiegelgehäusen. Ebenso ausdrucksstark sind die AMG Schmiederäder im Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, oder im 10-Speichen-Design, entweder titangrau lackiert und poliert oder mattschwarz lackiert, jeweils mit der Bereifung 255/40 R 20 vorne und 285/35 R 20 hinten sowie mit aufwendig geschmiedeter

Radschraubenabdeckung. Das dynamische Design setzt sich im Innenraum fort mit Zierelementen in Carbon/Klavierlack schwarz und einem AMG Performance Lenkrad. Darüber hinaus gehören beleuchtete Einstiegsleisten mit AMG Schriftzug und exklusive AMG Fußmatten zum besonderen Angebot des AMG Performance Studio.

Und wer den S 63 AMG mit maximal 300 km/h fahren möchte, wählt das AMG Driver's Package, zu dem ein Fahrtraining der AMG Driving Academy unter professioneller Anleitung gehört.



AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremse mit speziell lackiertem „AMG Carbon Ceramic“ Schriftzug.





AMG Performance Studio Ausstattungen | Auswahl.



AMG Zierelemente in Carbon/Klavierlack schwarz.



AMG Driver's Package mit maximaler Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h.



AMG Motorabdeckung in Carbon.



Beleuchtete AMG Einstiegsleiste.



AMG Bremssattel, rot lackiert.



Exklusive Fußmatte mit AMG Plakette.

Serienausstattung | Auswahl.



LED High Performance-Scheinwerfer.



Multifunktionslenkrad in Leder Nappa, im 2-Speichen-Design, mit 12 Tasten.



Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC.



Vordersitze elektrisch einstellbar.



DVD-Player.



Serienlautsprecher mit Frontbass-Technologie.

Sonderausstattungen | Auswahl.



LED Intelligent Light System.



Fahrassistenz-Paket Plus.



AIR-BALANCE Paket inklusive Ionisierung, Luftfilterung und Beduftung.



Kopfstützenkissen (Bestandteil Fondsitze elektrisch einstellbar).



MAGIC BODY CONTROL.



Burmester® Surround-Soundsystem.



AMG Line.

Diese Ausstattungslinie vereint perfekt aufeinander abgestimmte Elemente, um Sportlichkeit und Exklusivität des Fahrzeugs weiter zu steigern.

Die Ausstattung der AMG Line sorgt für einen dynamischen Auftritt aus jeder Perspektive. Sie umfasst beispielsweise das kraftvolle AMG Styling, bestehend aus Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellerverkleidungen mit in Wagenfarbe lackierten Einsätzen. Markante titanbraue und glanzgedrehte AMG Leichtmetallräder überzeugen in zwei unterschiedlichen Designs: serienmäßig im 5-Doppelspeichen-Design in 48,3 cm bzw. 19 Zoll (Abbildung links) oder wahlweise im Vielspeichen-Design in 50,8 cm bzw. 20 Zoll (Abbildung rechts). Die Sport-Abgasanlage mit zwei sichtbaren Endrohrblenden (bei Benzinmotoren) ergänzt diese Optik. Die gelochten Bremsscheiben vorne und hinten verbessern die Performance. Das edle Multifunktionslenkrad in Holz-Leder-Ausführung und Zierelemente in Holz Pappel schwarz glänzend sowie die AMG Sportpedalanlage setzen im Interieur sportliche Akzente.



Imposante Räder und eine Sport-Abgasanlage mit zwei sichtbaren Endrohrblenden setzen Ausrufezeichen.



Exklusiv-Paket.

Die stilvoll abgestimmte Kombination hochwertiger Ausstattungen erfüllt höchste Ansprüche an Komfort, Qualität und Design.

Neben der charakteristischen Sitzgrafik im Rautendesign sowie den Kontrastziernähten und Paspeln der Sitze steigern auch der großzügige Einsatz von Leder Nappa und großflächig verbaute Holzzierelemente die Exklusivität des Innenraums. Dazu tragen auch weitere Details bei, wie die beleuchteten Einstiegsleisten mit „Mercedes-Benz“

Schriftzug, die in Edelstahl ausgeführte Kofferraumladekante sowie der Innenhimmel und die Sonnenblenden, die mit edlem DINAMICA verkleidet sind. Das Interieur des Fahrzeugs lässt sich mit dem Zierelemente-Paket Exklusiv nochmals stilvoll individualisieren. Die Rückseiten der vorderen Sitzlehnen sind zusätzlich in edlem Holz ausgeführt, ebenso

wie die Türmittelfelder und die Abdeckungen der Luftaustrittsdüsen im Fond. Die attraktiven Holzzierelemente designo Holz Myrte sunburst braun glänzend und designo Holz Esche metallisiert ergänzen auf Wunsch die Umfänge des Exklusiv-Pakets.



Zierelement designo Holz Myrte sunburst braun glänzend.



Weitere Holzzierelemente in den Türmittelfeldern und auf der Rückseite der Vordersitze veredeln den Fond.

designo.

Besondere Ansprüche erfordern besondere Materialien. designo, die Individualisierungsabteilung von Mercedes-Benz, öffnet Tür und Tor zur Welt exklusiver, von Hand gefertigter Ausstattungen.



Das großzügige Ambiente der neuen S-Klasse gewinnt durch helles Interieur optisch noch einmal an Raum: Zierelemente in designo Holz Esche metallisiert und designo Holz Myrte sunburst braun glänzend sind jeweils mit passendem designo Holzlenkrad erhältlich. Sie harmonieren mit dem designo Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA, erhältlich in den Farben Schwarz oder Porzellan als Teil des Exklusiv-Pakets.

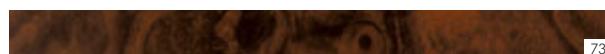
designo Farben und Materialien sowie ein Panoramadach machen aus einem großzügigen einen großartigen Innenraum.



Polster und Zierelemente.



Die Farbwelt Schwarz steht für maskuline Eleganz. Die Sitze sind wahlweise in schwarzem Stoff, Leder, Leder Nappa oder Leder Exklusiv Nappa bezogen. Der Innenhimmel ist ebenfalls in Schwarz gehalten, genau wie die Armauflage und Instrumententafel der Mittelkonsole in Ledernachbildung ARTICO. Die Türverkleidungen werden aufwendig mit handgenähten Nähkleidern aus Planware kaschiert. Während die Kombination mit Zierelementen in Eukalyptus dunkelbraun glänzend das Interieur ästhetisch zur vollen Wirkung bringt.



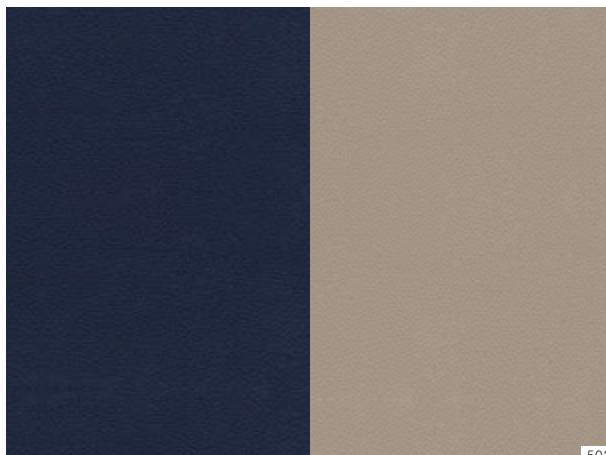
Schwarz/Schwarz

- 001 Stoff
- 201 Leder
- 801 Leder Nappa | 501 Leder Exklusiv Nappa
- 851 Leder Nappa AMG¹ | 561 Leder Exklusiv Nappa AMG¹

Zierelemente

- 734 Holz Eukalyptus dunkelbraun glänzend
- 731 Holz Wurzelhuss braun glänzend²
- 729 Holz Pappel schwarz glänzend²
- 727 designo Holz Myrte sunburst braun glänzend²
- H06 designo Holz Esche metallisiert²
- H10 AMG Carbon/Klavierlack schwarz²

¹ Nur für S 63 AMG. ² Sonderausstattung.



Für ein maritim anmutendes Ambiente, in dem selbst Wirtschaftskapitäne gern abtauchen, steht die Ausstattung in Tiefseeblau/Seidenbeige^{1, 2, 3}, welche exklusiv nur für die Edition 1 verfügbar ist. Die Sitze im Rautendesign mit Kontrastziernähten und Paspeln sind in Leder Nappa tiefseeblau gefertigt. Mittelkonsole, Armaturenbrett, Türen und Innenhimmel in Seidenbeige bilden einen ästhetischen Kontrast zum dunklen Leder. Die Zierelemente in Myrte sunburst braun glänzend⁴ erinnern an hochwertige Musikinstrumente.

Tiefseeblau/Seidenbeige^{1, 2, 3}

502 designo Leder Exklusiv Nappa

Zierelemente

727 designo Holz Myrte sunburst braun glänzend⁴

¹ Nur in Verbindung mit Exklusiv-Paket.

² Nur in Verbindung mit Edition 1.

³ Nicht erhältlich für S 63 AMG.

⁴ Sonderausstattung.



Die Farbwelt Seidenbeige/Espresso braun verleiht der Luxuslimousine edlen Lounge-Charakter. Mittelkonsole, Türen und Armaturenbrett sind in Leder seidenbeige bezogen. Das ebenfalls hellbeige Leder Nappa der Sitze im Querpfeifendesign, kombiniert mit hochglänzenden braunen Zierelementen, wirkt schon auf den ersten Blick einladend. Der helle Innenhimmel öffnet den Raum optisch nach oben, sodass dem entspannten Reisen keine Grenzen gesetzt zu sein scheinen.



Seidenbeige/Espresso braun

201 Leder

805 Leder Nappa | 501 Leder Exklusiv Nappa

855 Leder Nappa AMG¹ | 565 Leder Exklusiv Nappa AMG¹

Zierelemente

734 Holz Eukalyptus dunkelbraun glänzend

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend²

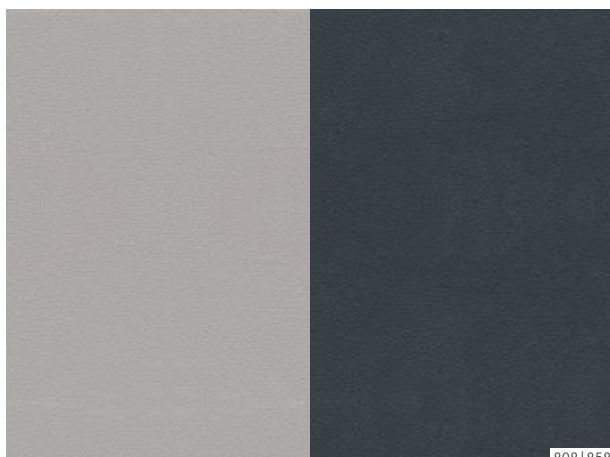
729 Holz Pappel schwarz glänzend²

727 designo Holz Myrtle sunburst braun glänzend²

H10 AMG Carbon/Klavierlack schwarz²

¹ Nur für S 63 AMG.

² Sonderausstattung.



Schlichte Eleganz zeichnet die Farbwelt in Kristallgrau/Muschelgrau auf den ersten Blick aus. Die hellen umlaufenden Zierelemente in designo Esche metallisiert sowie die aufwendige Grafik der Sitze in Leder Nappa atmen Luxus. Selbst das Lenkrad und die Mittelkonsole sind hell beledert und trotzen so – ebenso wie die Sitze – einfallender Hitze und machen die neue S-Klasse auch an Tagen mit Urlaubswetter zur optimalen Businesslimousine.

Kristallgrau/Muschelgrau

- 808 Leder Nappa
858 Leder Nappa AMG¹

Zierelemente

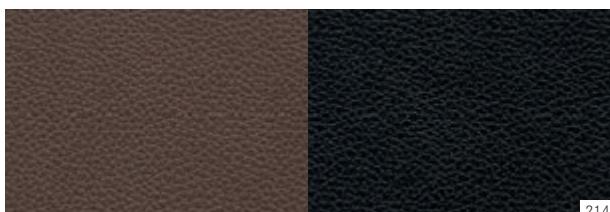
- 734 Holz Eukalyptus dunkelbraun glänzend
731 Holz Wurzelhuss braun glänzend²
729 Holz Pappel schwarz glänzend²
727 designo Holz Myrte sunburst braun glänzend²
H06 designo Holz Esche metallisiert²
H10 AMG Carbon/Klavierlack schwarz²

¹ Nur für S 63 AMG.

² Sonderausstattung.



Die Farbwelt Nussbraun/Schwarz wirkt expressiv und edel. Der Innenraum präsentiert sich wahlweise mit Polsterung in Leder, Leder Nappa oder Leder Exklusiv Nappa. Die Armauflagen der Mittelkonsole sind in Leder Nappa bezogen, Zierholz ist hier Holz Eukalyptus dunkelbraun glänzend, der Innenhimmel ist schwarz.



Nussbraun/Schwarz

214 Leder

814 Leder Nappa | 514 Leder Exklusiv Nappa

864 Leder Nappa AMG¹ | 584 Leder Exklusiv Nappa AMG¹

Zierelemente

734 Holz Eukalyptus dunkelbraun glänzend

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend²

729 Holz Pappel schwarz glänzend²

727 designo Holz Myrte sunburst braun glänzend²

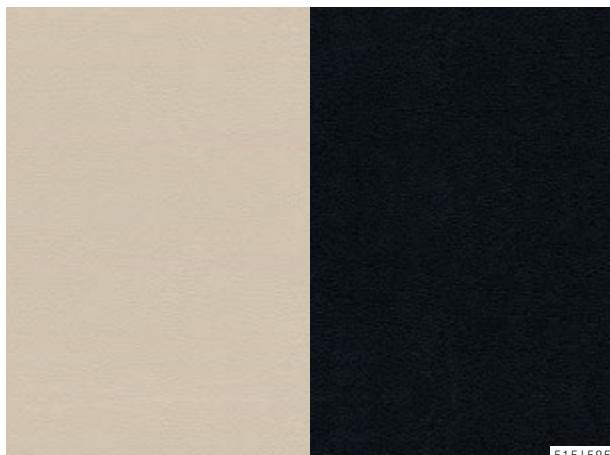
H10 AMG Carbon/Klavierlack schwarz²

¹ Nur für S 63 AMG.

² Sonderausstattung.



Dieses Interieur verkörpert Modernität und Expressivität. Der Stoffinnenhimmel, der Fußraum und die Mittelkonsole sind in Schwarz gehalten und kontrastieren mit den Sitzen aus Leder Exklusiv Nappa porzellan im Rautendesign mit Kontrastziernähten und Paspeln. Die Armauflagen der Mittelkonsole sind identisch beledert. Ein umlaufendes Zierholz in Myrte braun glänzend fügt sich organisch in die Kombination.



Porzellan/Schwarz

515 Leder Exklusiv Nappa¹

585 Leder Exklusiv Nappa AMG^{1,2}

Zierelemente

731 Holz Wurzelnuß braun glänzend³

729 Holz Pappel schwarz glänzend³

727 designo Holz Myrte sunburst braun glänzend³

H06 designo Holz Esche metallisiert³

H10 AMG Carbon/Klavierlack schwarz³

¹ Voraussichtlich erhältlich ab 4. Quartal 2013.

² Nur für S 63 AMG.

³ Sonderausstattung.

Räder.



Leichtmetallrad im 9-Speichen-Design mit Bereifung
245/55 R 17 (Code 09R).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung
245/50 R 18 (Code R41).



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung
245/50 R 18 vorne und 275/45 R 18 hinten (Code R72).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit
Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten
(Code R17).



Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung
245/55 R 17 (Code 08R).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design,
glanzgedreht, mit Bereifung 245/50 R 18 (Code 01R).



Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung
245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten (Code 11R).



Leichtmetallrad im 7-Triplespeichen-Design mit Bereifung
245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten (Code 12R).



Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung 245/40 R 20 vorne und 275/35 R 20 hinten (Code 13R).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten (Serie für AMG Line, Code 793).



AMG Schmiederad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und poliert, mit Bereifung 255/45 R 19 vorne und 285/40 R 19 hinten (Serie für S 63 AMG, Code 788).



AMG Schmiederad im 10-Speichen-Design, mattschwarz lackiert, Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 20 vorne und 285/35 R 20 hinten (nur für S 63 AMG, Code 648).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 245/40 R 20 vorne und 275/35 R 20 hinten (Zubehör-rad ab Werk, Code 53R).



AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 vorne und 275/35 R 20 hinten (Code 769).



AMG Schmiederad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und poliert, mit Bereifung 255/40 R 20 vorne und 285/35 R 20 hinten (nur für S 63 AMG, Code 647).



AMG Schmiederad im Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 20 vorne und 285/35 R 20 hinten (nur für S 63 AMG, Code 753).

Original-Zubehör.

Ein Mercedes-Benz ist mehr als nur ein Auto. Er ist Reisebegleiter, Arbeitsplatz, Lebensraum. Danach richtet sich das Mercedes-Benz Angebot an Original-Zubehör.

Schöner fahren – dafür steht das Mercedes-Benz Original-Zubehörprogramm für die neue S-Klasse. Für das optionale AIR-BALANCE Paket werden vier Raumdüfte angeboten, die für eine angenehme Atmosphäre im Innenraum sorgen. Für den besonderen Auftritt sorgen der markante Heckspoiler und das 19 Zoll Leichtmetallrad¹ im 5-Speichen-Design mit der Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19



Die vier erhältlichen Raumdüfte des AIR-BALANCE Pakets beduften die neue S-Klasse.

hinten in der Farbe Tremolit metallic, glanzgedreht, deren Design nicht nur im Stand ein außergewöhnlicher Hingucker ist. Der Transport all dessen, was Sie für Ihre aktive Freizeitgestaltung benötigen, ist mit den Trägersystemen komfortabel zu bewältigen. So bietet Ihnen der Grundträger New Alustyle flexible Möglichkeiten für den Transport von Sportgeräten und Gepäckstücken. Kombinieren Sie



19 Zoll Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit der Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten.

den Grundträger mit einer Vielzahl unterschiedlicher Dachaufbauten, wie z. B. mit dem Ski- und Snowboardhalter „Komfort“. Dieser bietet Platz für bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards. Seine praktische Ausziehfunktion erleichtert das Be- und Entladen.



Der praktische Ski- und Snowboardhalter New Alustyle „Komfort“ bietet Platz für bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards.

¹ Zubehörräder werden ohne Bereifung, Radnabenabdeckungen und Radschrauben ausgeliefert; die Verfügbarkeit ist abhängig von der Motorisierung und den gewählten Ausstattungen; weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.



Service und Dienstleistungen.

MercedesCard. Entdecken Sie die neue Card-Klasse in zwei Ausstattungslinien: in Silber und als exklusive Sonderausstattung in Gold. Sie bietet Ihnen umfangreiche Leistungen wie ein serienmäßiges Bonusprogramm mit attraktiven Prämien und optimalen Mobilitätsschutz für Sie, Ihre Familie und Ihre Fahrzeuge. Weitere Versicherungsleistungen runden das Angebot auf Wunsch noch exklusiver ab. Weitere Informationen erhalten Sie auf www.mercedes-benz-bank.de oder telefonisch unter 0681 96595030!

Mercedes-Benz Bank. Ihren Traumwagen fahren und bei der Bezahlung flexibel bleiben. Zum Beispiel mit dem Komplettpaket Privat-Leasing plus, das aus Leasing, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung besteht und als Business-Leasing plus auch für Geschäftskunden erhältlich ist. Unsere Plus3-Finanzierung kombiniert günstige Finanzierungsraten und die Flexibilität des Leasings mit drei Möglichkeiten am Vertragsende. Entweder können Sie den Wagen behalten, verkaufen oder zum garantierten Restwert zurückgeben und auf ein neues Modell umsteigen. Darüber hinaus bieten wir Ihnen auch Produkte zum Anlegen und Sparen. Mehr Informationen unter 0681 96595000 oder auf www.mercedes-benz-bank.de

Mercedes-Benz Mobilität. Eines fährt in Ihrem neuen Auto immer mit: das Gefühl, sicher unterwegs zu sein. Sollten Sie irgendwann doch Hilfe benötigen, ist der Mercedes-Benz Service24h unter der kostenlosen Service-Hotline 00800 1 777 7777² für Sie da. Noch komfortabler ist der integrierte Telematikdienst Mercedes-Benz Contact³: Per Knopfdruck verbindet er Sie telefonisch mit dem Mercedes-Benz Kundencenter. Auf Wunsch übermittelt er alle relevanten Fahrzeug- und Positionsdaten, um kurze Reaktionszeiten und schnelle Hilfe vor Ort zu ermöglichen. Serienmäßig und ohne Aufpreis: das Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo⁴. Vom Schlüsselverlust über Pannen bis hin zu Schäden durch Unfall oder Vandalismus – mit Mobilo kommen Sie ans Ziel. Und das in ganz Europa. Was auch immer Sie aufhält: Sie werden schnellstmöglich Ihre Fahrt fortsetzen können.

Mercedes-Benz Museum. Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine faszinierende Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 Quadratmetern präsentieren die einzigartige Tradition und Innovationskraft des Erfinders des Automobils. Eine automobile Legende folgt hier der nächsten: Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902, Kompressorfahrzeuge oder die legendären Flügeltürer. Einzigartig ist auch das Museum selbst. Die Architektur bricht mit traditionellen Konzepten und schafft nie gesehenen Raum. Willkommen im Mercedes-Benz Museum – einem Ort der Innovationen. www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ Informationen zur MercedesCard in Österreich und der Schweiz sind auf den landesspezifischen Mercedes-Benz Internetseiten erhältlich. ² Alternativ: +49 69 95 30 72 77. Es entstehen lediglich die Mobilfunkkosten ins Festnetz. ³ Voraussetzung: Radio ab Werk, verbunden mit betriebsbereitem Mobiltelefon. Es entstehen lediglich die Mobilfunkkosten ins Festnetz. ⁴ Mobilo kann nach Ablauf der Mobilitätsgarantie (vier Jahre) für Pannen und Versicherungsleistungen um jeweils ein Jahr auf maximal 30 Jahre verlängert werden. Voraussetzung: regelmäßige Wartung bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner.

Probefahrt. Die besondere Atmosphäre bei der Fahrt mit einem Mercedes-Benz lässt sich nicht in Worte fassen. Das einzigartige Fahrgefühl erleben Sie am besten selbst – bei einer Probefahrt in Ihrem Wunschmodell. Ihr nächstgelegener Mercedes-Benz Partner freut sich auf Ihren Anruf.

Interaktive Betriebsanleitung und Mercedes-Benz Guides. Im Internet haben Sie die Möglichkeit, Ihr Traumauto in einer interaktiven Tour kennenzulernen. Erleben Sie Funktionen im Detail, nehmen Sie das Innenleben unter die Lupe oder informieren Sie sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung. Mit der App „Mercedes-Benz Guides“ können die Highlights der einzelnen Fahrzeuge on- oder offline entdeckt werden. Die App ist im Apple® iTunes® Store (iOS) sowie im Google Play Store (Android) kostenlos erhältlich.

Mobiles Internet. Die ganze Welt von Mercedes-Benz finden Sie jederzeit auch auf Ihrem mobilen Endgerät – mit jeweils für Smartphone und Tablet optimierten Angeboten. Neben den Pkw-Modellen gibt es Einblicke in die gesamte Markenwelt, vielfältige Entertainmentangebote und direkten Kontakt zu unterschiedlichen Services unter www.mercedes-benz.de

Service-Pakete. Mit den fahrzeugbezogenen Service-Paketen⁵ können Sie Ihren Mercedes-Benz individuell absichern: Das KomplettService-Paket deckt über einen kleinen monatlichen Beitrag sämtliche Servicearbeiten inklusive Wartung, Verschleiß und Reparaturen ab – und das bis zu fünf Jahre lang. Durch Vorlage Ihrer Service-Card sind Sie so vor finanziellen Überraschungen sicher. Und: Sie können sich darauf verlassen, dass Ihr Mercedes-Benz lange in Topform bleibt. Noch länger in Bestform bleibt Ihr Mercedes-Benz mit dem Garantie-Paket. Auch nach Ablauf der Herstellergarantie oder des KomplettService-Pakets sind Sie damit vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt, und das bis zu zehn Jahre lang.



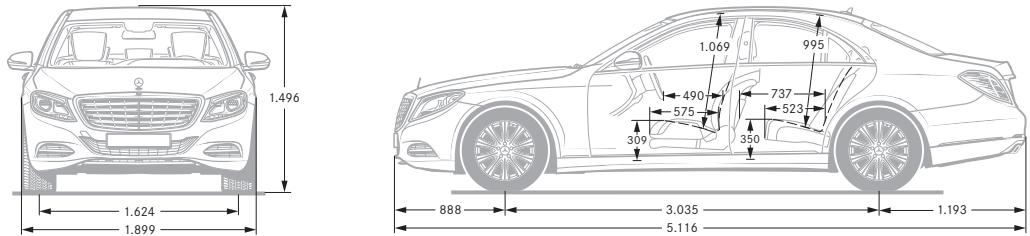
Unfallreparatur. Mit der Mercedes-Benz Unfallreparatur bekommen Sie im Fall der Fälle die richtige Hilfe für Ihr Fahrzeug und erhalten dessen hochwertige Sicherheitseigenschaften. Ob Lackarbeiten, Karosserie- oder Glasschäden – bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner reparieren optimal geschulte Spezialisten Ihren Mercedes-Benz, und Sie sind schnell wieder unterwegs. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Partner.



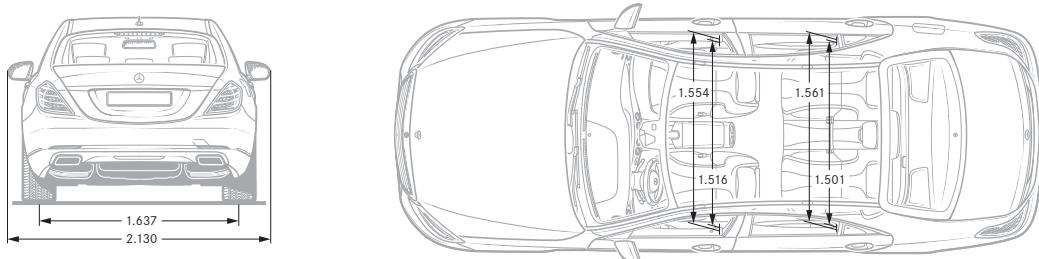
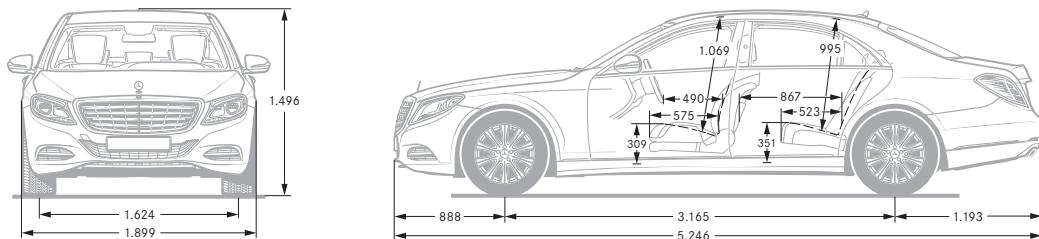
⁵ Gemäß den Bedingungen der Mercedes-Benz Service-Pakete.

Abmessungen.

S-Klasse



S-Klasse Langversion



Lackierungen.

Uni-Lack (Serie)

040 Schwarz

Metallic-Lacke (Option)

183 Magnetitschwarz

197 Obsidianschwarz

474 Peridotbraun

775 Iridiumsilber

792 Palladiumsilber

890 Cavansitblau

988 Diamantsilber

Sonderlacke (Option)

799 Diamantweiß metallic BRIGHT

897 Rubinschwarz

998 Anthrazitblau

Das Gepäckraumvolumen beträgt jeweils 680 Liter bis maximal 2.300 Liter und die Zuladung 795 kg.
Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Technische Daten.

Zylinderanordnung/Anzahl
Gesamthubraum in cm ³
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s) [Langversion]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h [Langversion]
Reifengröße
Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km
Innerorts [Langversion]
Außenorts [Langversion]
Kombiniert [Langversion]
CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert [Langversion]
Emissionsklasse [Langversion]
Effizienzklasse [Langversion]
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.
Kofferraumvolumen in l
Wendekreisdurchmesser in m [Langversion]
Leergewicht ⁴ /zul. Gesamtgewicht in kg [Langversion]
Zul. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg [Langversion]

Dieselmotoren

S 350 BlueTEC

V6

2.987

190 (258)/3.600

620/1.600–2.400

7G-TRONIC PLUS

6,8 [6,8]

250² [250²]

245/55 R 17

7,3–7,0 [7,4–7,1]

5,1–4,7 [5,2–4,8]

5,9–5,5 [6,0–5,6]

155–145 [158–148]

Euro 6 [Euro 6]

>A [>A]

70/8,0

510

11,9 [12,3]

1.955/2.655 [1.975/2.690]

2.100/750 [2.100/750]

Benzinmotoren

S 500

V8

4.663

335 (455)/5.250–5.500

700/1.800–3.500

7G-TRONIC PLUS

4,8 [4,8]

250² [250²]

245/50 R 18

12,8–12,1 [12,8–12,1]

7,1–6,4 [7,1–6,4]

9,1–8,6 [9,1–8,6]

213–199 [213–199]

Euro 6 [Euro 6]

>D [>D]

80/8,0

530

11,9 [12,3]

1.995/2.695 [2.015/2.730]

2.100/750 [2.100/750]

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Zylinderanordnung/Anzahl
Gesamthubraum in cm ³
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s) [Langversion]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h [Langversion]
Reifengröße
Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km
Innerorts [Langversion]
Außerorts [Langversion]
Kombiniert [Langversion]
CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert [Langversion]
Emissionsklasse [Langversion]
Effizienzklasse [Langversion]
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.
Kofferraumvolumen in l
Wendekreisdurchmesser in m [Langversion]
Leergewicht ⁴ /zul. Gesamtgewicht in kg [Langversion]
Zul. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg [Langversion]

Benzinmotoren**S 63 AMG**

V8

5.461

430 (585)/5.500

900/2.250-3.750

AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe

4,4 [-]

250² [-]

255/45 ZR 19 VA, 285/40 ZR 19 HA

13,8-13,8 [-]

7,9-7,9 [-]

10,1-10,1 [-]

237-237 [-]

Euro 6 [-]

>E [-]

70/10,0

510

- [-]

2.045/2.700 [-]

- [-]

S 63 AMG 4MATIC

V8

5.461

430 (585)/5.500

900/2.250-3.750

AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe

- [4,0]

- [250²]

255/45 ZR 19 VA, 285/40 ZR 19 HA

- [14,1-14,1]

- [8,1-8,1]

- [10,3-10,3]

- [242-242]

- [Euro 6]

- [F]

70/10,0

510

- [-]

- [2.070/2.725]

- [-]

Alternativer Antrieb**S 400 HYBRID**

V6

3.498

225 (306)/6.500*

370/3.500-5.250

7G-TRONIC PLUS

6,8 [6,8]

250² [250²]

245/55 R 17

7,4-6,6 [7,4-6,6]

6,5-6,1 [6,5-6,1]

6,8-6,3 [6,8-6,3]

159-147 [159-147]

Euro 6 [Euro 6]

>A [>A]

70/8,0

510

11,9 [12,3]

1.925/2.595 [1.945/2.630]

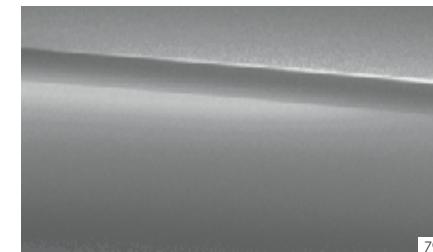
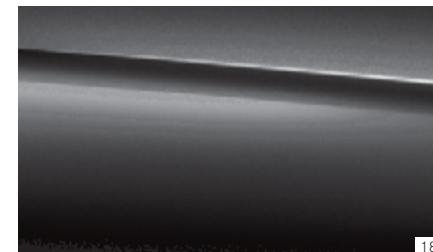
- [-]

* Elektromotor 20 kW. ¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

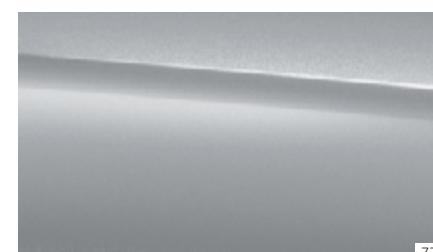
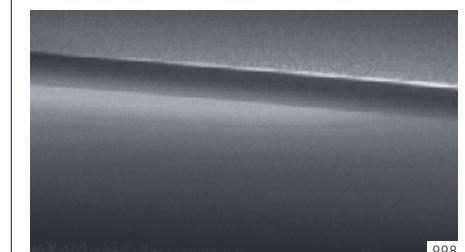
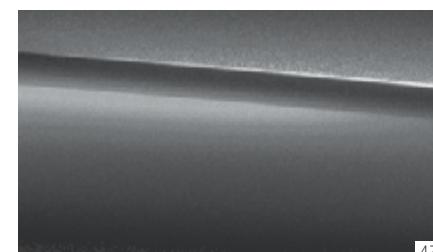
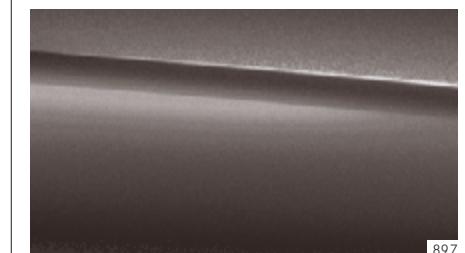
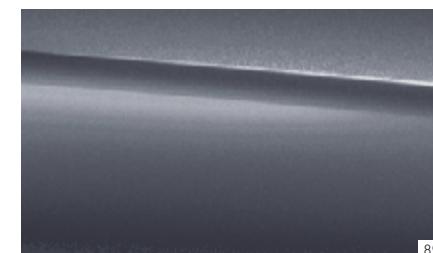
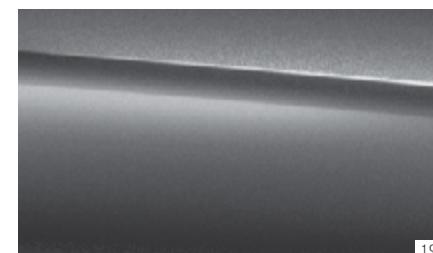
Uni-Lack



Metallic-Lacke¹



Sonderlacke



Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre S-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 23.03.2013, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com