

M-Guard.



Mercedes-Benz



Aunque se acabe la carretera, no finaliza la protección.

Vivir conscientemente significa tomar decisiones sobre las propias actividades y los propios intereses. Una vida familiar intensa exige estar presente en los acontecimientos importantes y, por lo tanto, viajar con frecuencia. Sin restricciones. El M-Guard le ofrece exactamente el confort que usted busca para sus desplazamientos y, al mismo tiempo, una protección perfecta para usted y para sus acompañantes. Comenzando con la posición más elevada sobre el asiento, que mejora la visibilidad en cualquier situación. El vehículo blindado M-Guard cuenta con componentes de protección integrados y satisface las exigencias del nivel de protección balística VR4, que cubre armas de fuego cortas de calibre hasta .44 Magnum. De este modo, el M-Guard ofrece a sus ocupantes una eficaz protección en un mundo en el que la delincuencia callejera aumenta continuamente. Y si tiene que circular por firmes en mal estado o fuera del asfalto, sabe que conserva su espacio protegido personal: la tracción integral permanente 4MATIC asegura el mejor agarre y más estabilidad de marcha. ¡Aquí puede usted sentirse seguro!

Niveles de protección balística por armas y calibres según BRV 2009.

Nivel	Tipo de arma	Proyectil	Resistencia
VR 1			armas de fuego hasta .22LR
VR 2			armas de fuego cortas hasta 9 mm Luger (Para)
VR 3			armas de fuego cortas hasta .357 Magnum
VR 4			armas de fuego cortas hasta .44 Magnum

Los modelos M-Guard satisfacen las exigencias de alta protección del nivel de protección VR4. En la norma se definen distintos parámetros, como la velocidad de los proyectiles o la distancia entre el arma y el vehículo. A fin de asegurar resultados realistas, los ensayos no se limitan a disparos con un ángulo de ataque de 45° y de 90°, sino que se realizan pruebas con un ángulo de disparo arbitrario, incluso en la zona de las juntas de ensamblaje. Todos los resultados son conformes con las severas exigencias de la directiva BRV 2009.

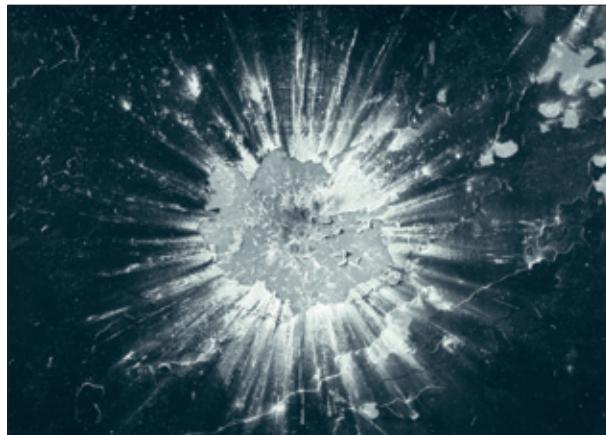


Hechos que otorgan seguridad. Y una buena sensación.

El concepto de protección integral del M-Guard le ofrece la mayor seguridad posible ante el aumento de la delincuencia callejera y de los peligros en situaciones cotidianas. Se trata de un vehículo blindado conforme con su estilo de vida personal, que cuenta con numerosos detalles que le otorgan una agradable sensación de seguridad, basada en hechos inequívocos y documentados. Entre ellos se encuentran soluciones inteligentes que suprimen los supuestos puntos débiles, así como las elevadas exigencias a la precisión y perfección del

material y su acabado. Las ventanillas, por ejemplo, constan de varias capas de cristal en una estructura especial en sándwich, con una capa interior adicional de policarbonato para evitar la penetración de proyectiles y otros objetos y proteger al mismo tiempo el interior de las astillas de vidrio. El M-Guard ha demostrado su resistencia a los proyectiles en el ensayo denominado «Multihit», durante el que se efectúan varios disparos en disposición triangular sobre el parabrisas y las ventanillas laterales. Además, el M-Guard ha tenido que afrontar

muchas otras pruebas de homologación, exigidas por las autoridades internacionales, que ha superado con excelentes notas. En consecuencia, está certificado como vehículo blindado con habitáculo de resistencia balística completa. Y su seguridad personal se conserva en el caso de que un neumático se quede sin aire: las propiedades de rodadura de emergencia de los neumáticos MOExtended y la tracción integral de su M-Guard le permiten dejar atrás cualquier amenaza.



Cristal a prueba de balas para una protección integral.



El habitáculo es su espacio protegido personal, resistente a los proyectiles.

Invisible a primera vista. Convinciente desde el primer momento.

Una particularidad del M-Guard es que un observador externo no puede apreciar todo lo que encierra el vehículo blindado. Esta discreción, que le permite pasar desapercibido en el tráfico, es un aspecto importante de la protección. Al mismo tiempo, es garantía de que no tiene usted que aceptar restricción alguna en el campo del confort, la habitabilidad o el placer de conducción. La base para ello no es un secreto, sino un principio singular: todos los componentes del blindaje se conciben durante el desarrollo del vehículo como partes integrantes del vehículo, y se incorporan bajo una cubierta idéntica a la carrocería de serie. La eficaz protección de los ocupantes es resultado de máxima calidad en el desarrollo y la producción y de la búsqueda de la perfección en la innovación y la tecnología.

El concepto integrado de seguridad de Mercedes-Benz Guard.

1. Materiales seleccionados e integrados con precisión: materiales específicos para aumentar la resistencia estructural de la carrocería y compuestos de acero, vidrio y plástico con efecto protector.
2. Adaptación del tren de rodaje: los componentes con refuerzo especial y el nuevo diseño del tren de rodaje, así como el ajuste de los dispositivos electrónicos de regulación, son los garantes de la seguridad y el confort típicos de Mercedes-Benz a pesar del peso adicional.
3. Cristal especial con propiedades importantes: vidrio ultrarrresistente e inastillable gracias a una capa interior de policarbonato.
4. Inteligencia acreditada: construcciones ingeniosas y sistemas de solapamiento aseguran una protección especialmente eficaz en los puntos que pueden resultar críticos.
5. Los neumáticos MOExtended con paredes laterales reforzadas aseguran su movilidad en situaciones de emergencia: estos neumáticos soportan el peso del vehículo si se desinflan los neumáticos y permiten seguir conduciendo el vehículo durante un trayecto limitado.



Modelo	ML 350 BLUETEC	ML 500 Guard
Nivel de protección según BRV 2009	VR 4	VR 4
Cilindros / disposición	6 / V	8 / V
Cilindrada (cm ³)	2.987	4.663
Potencia nominal (kW a rpm)	180/3.600	300/5.000
Aceleración de 0-100 km/h (s)	9,4	6,5
Velocidad máxima limitada electrónicamente	210	210
Consumo de combustible (l/100 km) ciclo mixto*, valores entre paréntesis: sin función de parada y arranque ECO	8,1	12,2 (13,2)
Emisiones de CO ₂ (g/km) ciclo mixto*	212	285 (309)
Nivel de emisiones	Euro 6	Euro 5
Carga útil (kg)	585	565

* Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Directiva 80/1268/CEE en la versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

En relación a los datos contenidos en este prospecto, pueden producirse cambios tras el cierre de redacción (08/02/2013). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre que dichos cambios sean razonablemente aceptables para el comprador, teniendo en cuenta los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente para la República Federal de Alemania en el momento del cierre de redacción. Se recomienda que, para obtener datos actualizados sobre el producto y sus equipamientos en el país en cuestión, se dirija a su asesor comercial Mercedes-Benz.
www.mercedes-benz.com/guard