

Třída M.



Mercedes-Benz



Fascinace.

S novou třídou M otevíráme zcela novou kapitolu v historii vozidel SUV. Slovo, které je pro nás při tom zásadní zní: odpovědnost. Odpovědnost je totiž bezpochyby klíčovým pojmem promyšlené mobility budoucnosti. V každé fázi vývoje jsme měli na paměti moderní

technologie hnací soustavy, závratný design, komfort na té nejvyšší úrovni a koncepci bezpečnosti tak typickou pro Mercedes-Benz. Abyste měli vše pod kontrolou jak na silnici, tak mimo ni.

Představené modely:

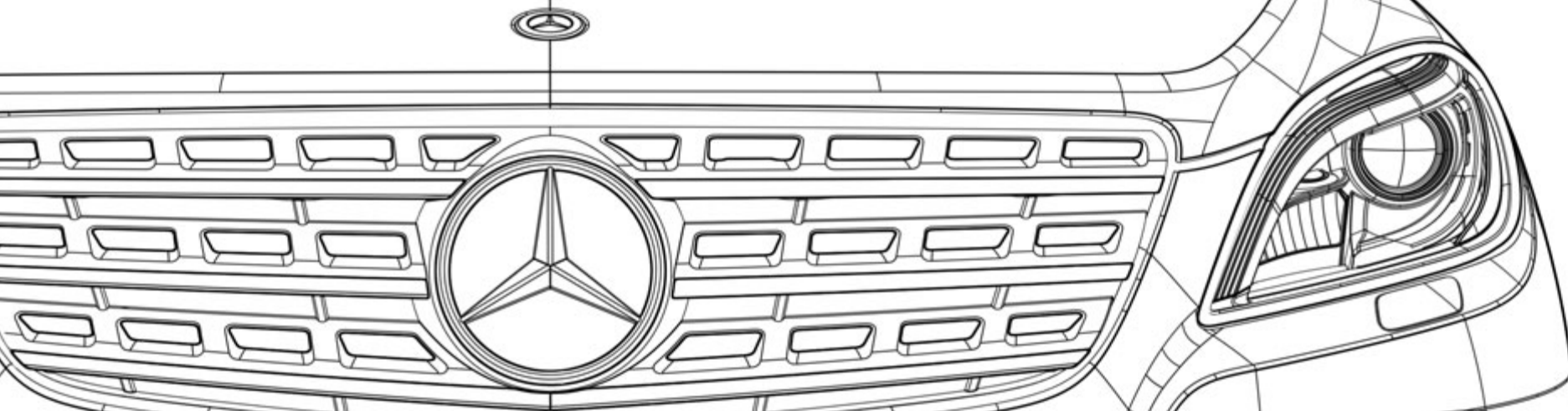
ML 250 BlueTEC 4MATIC | Stříbrná metalíza Iridium

Sada Sport AMG „Exteriér“, kola z lehkých slitin v provedení s 5 loukotěmi, kůže v barvě černá/hnědá tobacco; dřevo, jasan hnědý.

ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY | Bílá metalíza Diamant BRIGHT

Sada Sport AMG „Exteriér“, sada Sport „Interiér“, kola z lehkých slitin v provedení s 5 loukotěmi, černá kůže, kartáčovaný hliník.

Vyobrazení mohou znázorňovat také příslušenství a příplatkové vybavy, které nepatří ke standardní výbavě vozidla.



Fakta.

Dynamika s odpovědností: BlueEFFICIENCY, efektivní vznětové a zážehové motory, podvozek a převodovka.

Pohon a podvozek | od strany 10

Maximální bezpečnost: nejnovější technologie v komplexní koncepci bezpečnosti pro fáze „Bezpečná jízda“, „Při nebezpečí“ a „Při nehodě“.

Bezpečnost | od strany 18

Dopřejte si zážitek z pohodové jízdy: klimatizace, management úložného prostoru, multimediální a asistenční systémy a sedadla.

Komfort | od strany 22

Exkluzivita a výkon: exteriér, interiér, technika a Performance Studio v ML 63 AMG.

AMG | od strany 28

Individualita nové třídy M: standardní a příplatkové výbavy, sady vybavení, designo, čalounění, ozdobné prvky a kola.

Výbavy | od strany 32

Pokud Vás zajímají detaily: rozměry, laky a technické údaje.

Údaje a barvy | od strany 46

Suverenita.

Nadešel čas pro zcela novou interpretaci pojmu suverenita. Síla, dynamika a výraz. Na druhé straně však také efektivita, kultivovanost a odpovědnost. V těchto pojmech myslí moderní automobilový průmysl. Zaručuje ten největší užitek z jízdy, avšak vždy při tom zohledňuje zítřek. Taková je třída M.





A detailed view of the front interior of a Mercedes-Benz car at night. The image shows the driver's side with a leather-upholstered seat in the foreground, the dashboard, and the steering wheel. The steering wheel features the Mercedes-Benz logo and the word 'AIRBAG'. The center console has a gear shifter and handbrake. The door panel is visible on the left, showing a door handle and control buttons. The car is parked on a road at night, with streetlights and a city skyline visible through the windshield. The word 'Atmosfera.' is written in the center of the image.

Atmosfera.





Prozíravost.

Je to uklidňující pocit vědět, že početné bezpečnostní systémy jsou ve stále pohotovosti. Jakmile se projeví typické příznaky únavy a nepozornosti, jste vyzváni k odpočinku. Při rozjezdech do kopce dostanete potřebnou podporu. Systém PRE-SAFE® dokáže v předstihu rozpoznat kritické situace, brzdový asistent BAS podpůrně zasáhne při brzdných manévrech. A na přání je dopravní situace sledována řadou aktivních asistenčních systémů. Nová třída M v sobě spojuje přes 50 let výzkumu v oblasti bezpečnosti.

10 BlueEFFICIENCY**11 Třída M BlueEFFICIENCY****12 Vznětové motory****13 Zážehový motor****14 Podvozek**

Pohon všech kol 4MATIC

Jízdní program Offroad

Regulace jízdy z kopce DSR

Sada ON&OFFROAD

Parametrické řízení

ACTIVE CURVE SYSTEM

Podvozek se systémem selektivního tlumení

Sada AIRMATIC

17 Převodovka

7G-TRONIC PLUS

DIRECT SELECT

18 Bezpečná jízda

ATTENTION ASSIST asistent bdělosti řidiče

Asistent hlídání mrtvého úhlu

Asistent jízdy v pružích

DISTRONIC PLUS

Intelligent Light System

Asistent nočního vidění Plus

20 Při nebezpečí a nehodě

Systém PRE-SAFE®

Aktivní kapota motoru pro ochranu chodců

Airbagy

22 Sedadla

Plně elektricky ovládaná sedadla

23 Klimatizace

THERMATIC

THERMOTRONIC

Vyhříváný multifunkční volant

24 Úložný prostor

Upevňovací sada FIXKIT

EASY-PACK víko zavazadlového prostoru

Příplatkové vybavy pro úložný prostor

26 Multimediální systémy

Becker® MAP PILOT

COMAND Online

Multimediální systém pro zadní řadu sedadel

27 Asistenční systémy

Aktivní parkovací asistent vč. systému

PARKTRONIC

Zpětná couvací kamera

Asistent rychlostního omezení

Třída M v detailu.

28	ML 63 AMG Exteriér	32	Standardní výbava	46	Rozměry
30	ML 63 AMG Interiér	33	Příplatkové vybavy	46	Laky
31	Sada AMG Performance a Performance Studio	34	Sada AMG Sport „Exteriér“	48	Technické údaje
		35	Sada Sport „Interiér“		
		36	designo		
		38	Čalounění a ozdobné výplně interiéru		
		44	Kola		

BlueEFFICIENCY – rychlejší cesta do budoucnosti.



S vozy Mercedes-Benz se technologie budoucnosti dostávají rychleji ke svému cíli: na silnici. Do konce roku 2012 Vám nabídneme více než 140 modelů s technologiemi BlueEFFICIENCY, které podstatně méně zatěžují životní prostředí. Naše inovace pro efektivní mobilitu, jakož i optimalizované procesy v řetězci vytváření hodnot, jsme shrnuli pod pojmem BlueEFFICIENCY.

Opatření BlueEFFICIENCY – sada efektivních opatření značky Mercedes-Benz. Jedná se o komplexní optimalizační prvky vozidla, které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Každý model je kombinací nejúčinnějších motorů s inteligentními prvky aerodynamiky a řízení energie nejnovější generace. Součástí je rovněž funkce ECO start-stop dodávaná do stále většího počtu modelů. Zážehové motory V6 a V8 BlueDIRECT v mnoha konstrukčních řadách snižují spotřebu paliva až o 24 % – při zřetelně vyšším výkonu.

BlueTEC – čistý vznětový agregát. Díky modulárnímu systému čištění výfukových plynů je BlueTEC mimořádně čistou technologií. Nejenže zbaví výfukové plyny z 95 % částic sazí – také oxidy dusíku jsou zredukovány až o 90 %. Zbývá převážně voda a dusík.

HYBRID – inteligentní kombinace zážehového a elektrického pohonu. Elektromotor lze použít ke zrychlení stejně jako pro rekuperaci kinetické energie, která je uložena do akumulátoru. Klesne-li rychlost pod 15 km/h, odpojí elektronika i zážehový motor. HYBRID tak podstatně snižuje spotřebu paliva.

BlueTEC HYBRID – čistý vznětový agregát kombinovaný s elektropohonem. Spojuje výhody technologií HYBRID a BlueTEC: kinetická energie se při brzdění přeměňuje v elektrickou energii a v případě potřeby je znovu použita. Technologie BlueTEC zároveň čistí výfukové plyny a odstraňuje většinu škodlivin. Vznětový motor je tak ještě účinnější, agilnější a čistší.

Inovativní pohony, které jdou novou cestou: E-CELL a F-CELL. Vyvinuli jsme dva pohony bez lokálních emisí, které jsou vyráběny v malé sérii od roku 2010. Třída B F-CELL přitom využívá vodík k výrobě elektrické energie pro elektromotor. Třída A E-CELL naproti tomu čerpá svoji energii ze dvou lithium-iontových akumulátorů.

To však ještě není vše: v rámci koncepce Design for Environment sledujeme celý životní cyklus vozidla od plánování až k recyklaci a věnujeme velkou péči životnímu prostředí. Kromě toho se podílíme na vývoji alternativních pohonných hmot a na výzkumech v oblasti vědní disciplíny bionika. Více informací o našich komplexních opatřeních najdete na internetové adrese www.mercedes-benz.com/blueefficiency

Třída M BlueEFFICIENCY.

V rámci komplexního přístupu spojuje nová třída M agilitu a dynamiku s efektivními technologiemi, jakož i inovativními opatřeními pro optimalizaci spotřeby paliva a emisí.

Pokud jde o vývoj vozidla, hraje odpovědnost za naše životní prostředí velkou roli. Člověk si je stále více vědom dopadů své činnosti a emise, spotřeba a ceny pohonných hmot jsou pro všechny důležitým tématem. Proto je samozřejmostí, že jsou modely nové třídy M

modely BlueEFFICIENCY. Nový program motorů nové třídy M umožňuje totiž zvýšení výkonu až o celých 23 %, spotřeba paliva a emise přitom klesly o 28 %. Mezinárodní certifikát v oblasti životního prostředí „Design for Environment“ (ISO/TR 14062) pak potvrzuje,

že při výrobním procesu nové třídy M je postupováno v souladu s životním prostředím.

BlueEFFICIENCY obsahuje celou sadu konkrétních opatření:



- 1 Nová generace motorů BlueDIRECT s přímým vstřikováním benzínu (ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY); všechny vznětové motory s technologií BlueTEC.
- 2 Optimalizovaná aerodynamika (např. snížený podvozek, obložení spodku vozidla, střecha, kryt vnějších zpětných zrcátek) s nejlepší hodnotou aerodynamického odporu v segmentu (ML 250 BlueTEC 4MATIC s hodnotou c_w 0,32).
- 3 Funkce ECO start-stop ve standardní výbavě.
- 4 Emisní třída Euro 5 u zážehových motorů a Euro 6 u vznětových motorů.
- 5 Automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS optimalizující spotřebu vozidla.
- 6 Úsporné řízení vedlejších agregátů (palivové čerpadlo a elektromechanické přímé řízení).
- 7 Aktivní žaluzie chladiče (pro čtyřválcové a šestiválcové motory).
- 8 Řízení alternátoru s rekuperací kinetické energie.
- 9 Kompresor klimatizace aktivní pouze v případě potřeby (BlueTEC vznětové motory).
- 10 Ukazatel aktuální spotřeby.
- 11 Pneumatiky a kola se speciální konstrukcí pro snížení valivého odporu.

Vznětové motory.

Úspornější, čistší a výkonnější: v nové třídě M je využita nejnovější diesellová technologie BlueTEC společnosti Mercedes-Benz. Motory jsou silné, tiché a navíc zapůsobí sníženými hodnotami spotřeby a emisí dle emisní třídy Euro 6.

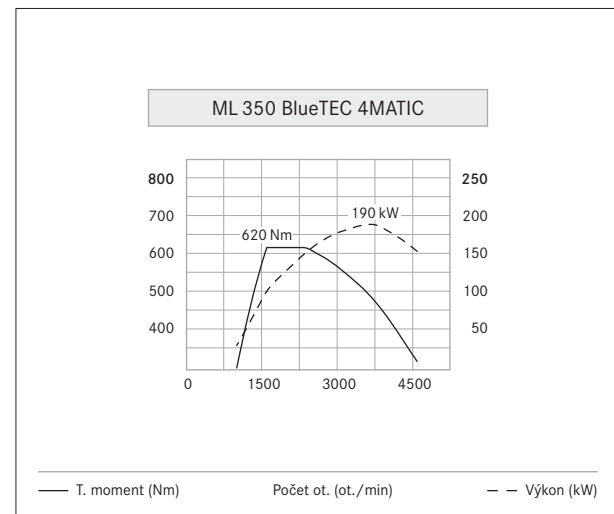
Čtyřválcový řadový motor. Čtyřválcový vznětový agregát v ML 250 BlueTEC 4MATIC vykazuje kvality současnosti: přesvědčí maximálním točivým momentem 500 Nm. Zároveň vznětový motor svou kombinovanou spotřebou 6,0–6,5 l/100 km drží vysokou laťku, s celkovými emisemi CO₂ mezi 158–170 g/km se ukazuje jako nízkoemisní, je tichý a s výkonem 150 kW je ve své třídě zdvihového objemu velmi výkonný. Všechny tyto přednosti umožňuje sada nejmodernějších technologií. Nejnovější generace diesellových technologií Common-Rail zapůsobí vstřikovacím tlakem až 2000 baru, optimalizovanými spalovacími komorami a zvláště rychle a přesně spínanými vstřikovači. Vysoký točivý moment v každém rozsahu otáček je zajišťován vysokým tlakem spalování a dvojestupňovým plněním. Klidný chod zajišťují dva vyrovnávací hřídele Lanchester.

Šestiválcové vidlicové motory. Efektivita je klíčovým slovem u ML 350 BlueTEC 4MATIC. Vznětový motor V6 disponuje zvýšeným výkonem, optimalizovanou spotřebou a využívá technologie Common-Rail. Přesné

a rychlé piezoelektrické-vstřikovače, vysoký vstřikovací tlak až 1600 bar a optimalizované turbodmychadlo generují vysoký maximální točivý moment 620 Nm – to v součtu představuje suverénní tah ve všech jízdních situacích při nižším zatížení životního prostředí a snížené spotřebě paliva. Vyjádřeno čísly: výkon oproti srovnatelnému motoru modelového předchůdce stoupl až o 23 %, zatímco spotřeba byla snížena až o 22 %.

Oba vznětové motory jsou díky inovativní technologii BlueTEC nízkoemisní a splňují již dnes požadavky emisní třídy budoucnosti (Euro 6). Technologie katalyzátoru BlueTEC umožňuje čištění a dodatečné zpracování výfukových plynů a činí z tohoto vznětového motoru pohon šetrný k životnímu prostředí. U obou modelů zajišťuje funkce ECO start-stop, že je motor u stojícího vozidla přechodně vypnut. Díky optimalizovanému managementu alternátoru je důsledně využito akcelerace motoru a brzdění k rekuperaci kinetické energie. Žaluzie chladiče snižuje odpor vzduchu, v případě, že motor nevyžaduje plné chlazení. To však

ještě není všechno: opatření jako jsou pneumatiky se sníženým valivým odporem, inteligentně řízené vedlejší agregáty a optimalizovaná aerodynamika přispívají k trvalému zvyšování efektivity vozidla.



Motor ML 350 BlueTEC 4MATIC dosahuje svého maximálního točivého momentu 620 Nm již mezi 1600 a 2400 ot./min.

Zážehový motor.

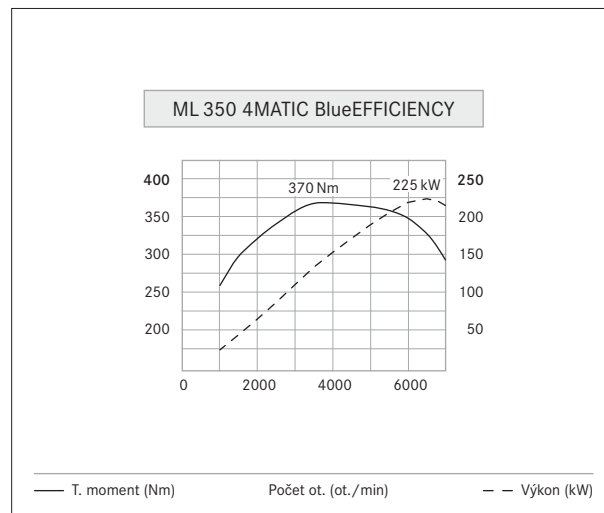
Požitek z jízdy a efektivita se dají převést na jednoho společného jmenovatele: šestiválcový vidlicový motor.

Šestiválcový vidlicový motor. Zážehové motory BlueDIRECT byly vyvinuty s cílem výrazně snížit spotřebu a emise bez negativního zásahu do dynamiky a jízdního komfortu.

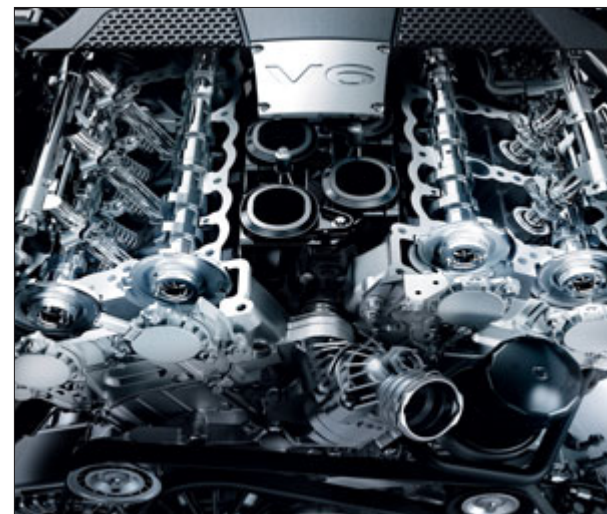
O 25 % nižší spotřeba paliva oproti svému modelovému předchůdci a odpovídajícím způsobem snížené emise CO₂ při zvýšení dynamiky – taková je bilance u nového ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY. Tyto přednosti jsou především dílem nejnovější generace přímého vstřikování benzínu Mercedes-Benz. Tato technologie pracuje se spalováním řízeným rozstřikem a vysokotlakým vstřikováním pomocí piezoelektrických vstřikovačů. Výkon činí 225 kW a maximální točivý moment 370 Nm je k dispozici v rozmezí 3500 až 5250 ot./min.

K podstatné úspoře paliva přispívá vedle inovativního procesu spalování také funkce ECO start-stop, která je součástí standardní výbavy, nový sací a výfukový

systém, řízené vedlejší agregáty, inteligentní management alternátoru a důsledně odlehčená konstrukce.



Motor ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY poskytuje maximální točivý moment 370 Nm v rozsahu mezi 3500 a 5250 ot./min.



ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY vysoký výkon v každé jízdní situaci.

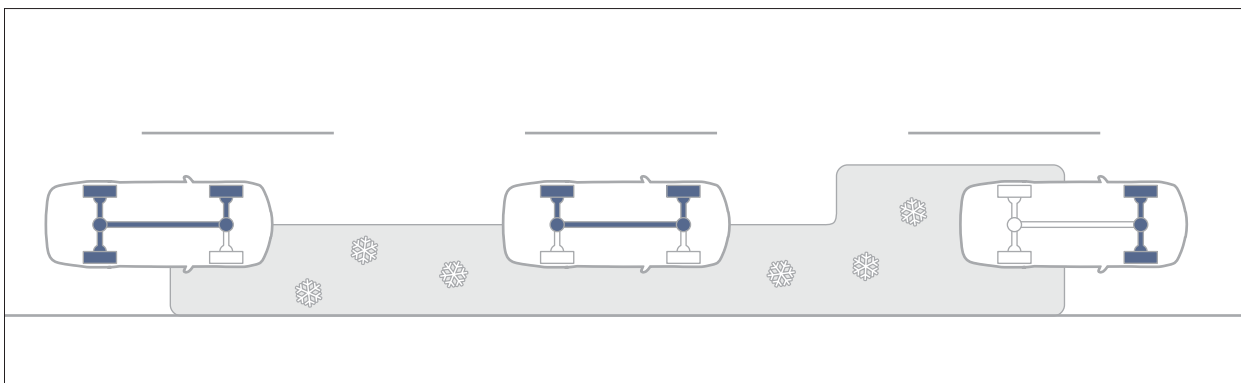
Podvozek.

Podvozek nové třídy M přesvědčí vysokou úrovní v oblasti jízdní dynamiky a komfortu. Společně s pohonem všech kol 4MATIC umožňuje nejlepší možnou trakci a zvýšenou jízdní stabilitu i při špatném stavu vozovky či v terénu.

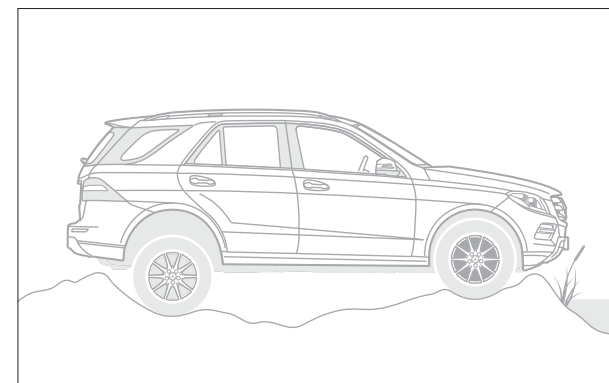
Pohon všech kol 4MATIC (standardní výbava). Stálý pohon všech kol 4MATIC zajišťuje dynamické jízdní vlastnosti jak na silnici, tak mimo ni a zvyšuje tak jízdní stabilitu. Systém 4MATIC je stále aktivní a je tak schopen zasáhnout okamžitě i za nepříznivých podmínek, jako je mokro, náledí nebo sníh. Podpořen elektronickým stabilizačním systémem ESP® a elektronickým trakčním systémem 4ETS s integrovanými funkcemi ABS a ASR, které ještě dodatečně poskytují

podporu účinnosti pohonu všech kol. Systém 4ETS cíleně přibrzdí protáčející se kola a směřuje tak hnací moment na kola s dobrou trakcí. To umožňuje svižné rozjezdy zvláště při nekvalitním povrchu vozovky. Systém 4MATIC předčí ve všech směrech klasické uzávěrky diferenciálu: automatické brzdné impulsy zlepšují rozjezd na kluzkém povrchu a zvyšují stabilitu v kritických jízdních situacích.

Jízdní program Offroad (standardní výbava, vyjma ML 250 BlueTEC 4MATIC a ML 63 AMG). Jízdní program Offroad podporuje řidiče při jízdách v terénu přizpůsobeným nastavením výkonu, automatickou převodovkou, antiblokovacím systémem ABS, elektronickým stabilizačním systémem ESP® a elektronickým trakčním systémem 4ETS. Program se aktivuje pomocí tlačítka Offroad na středové konzole.



Elektronický trakční systém 4ETS automaticky převádí hnací moment na kola s nejlepší přilnavostí k povrchu vozovky.



Suverénní jízdní chování na každém povrchu.

Regulace rychlosti při jízdě z kopce DSR (standardní výbava). Se systémem DSR si můžete při strmých sjezdech nastavit rychlost jízdy mezi 2 a 18 km/h. DSR tak umožňuje pohodové sjezdy a zlepšuje aktivní bezpečnost při jízdách v terénu.

Sada ON&OFFROAD (příplatková výbava v kombinaci se sadou AIRMATIC, vyjma ML 63 AMG). Sada ON&OFFROAD umožňuje řidiči mít další kontrolu nad jízdními vlastnostmi nové třídy M – a to jak na silnici, tak mimo ni. Řidič si může vybrat pomocí otočného spínače mezi šesti různými přednastavenými jízdními programy, které ideálně přizpůsobí nastavení vozidla aktuální situaci a vlastnostem vozovky. Vzhledem ke zvolenému programu je automaticky přizpůsoben motor, převodovka, ESP®, 4ETS, ASR, řízení, světlá výška, vzduchové odpružení a tlumení. Zobrazení jízdního programu a animace například stoupání a úhlu sklonu jsou navíc zobrazeny na displeji COMAND. Systém AIRMATIC dovoluje vozidlu maximální světlou výšku 285 mm, která je při sportovním režimu v zájmu

větší agility a stability při vysokých rychlostech snížena na 180 mm. Řidič si může vybrat z následujících jízdních programů: AUTO (standardní režim), Offroad 1 (písek a lehký terén), Offroad 2 (těžký terén), Sport, Sníh nebo režim Přívěs. K těmto jízdním programům mohou být navíc přidány další funkce jako jsou redukované převodové stupně (Low Range) pro větší sílu, trakci a bezpečnost jízdy na nepevném povrchu nebo manuální režim automatické převodovky



Na displeji COMAND je zobrazen jízdní program a ukazatel stoupání či úhlu sklonu.

7G-TRONIC PLUS. Dalšími součástmi sady je 100 % uzávěrka mezinápravového diferenciálu, spodní ochrana motoru a zesílené obložení spodku vozidla.



Jízdní program se nastavuje pomocí otočného spínače na středové konzole.

Podvozek.

Podvozek se systémem selektivního tlumení je v nové třídě M ve standardní výbavě ideálně vyladěn na dynamický styl jízdy.

Parametrické řízení (standardní výbava). Parametrické řízení díky přímému převodu podstatně snižuje potřebu točení volantem u velkých nájezdových úhlů, například při parkování nebo v úzkých zatáčkách. Naproti tomu je i při vysokých rychlostech zachována dobrá směrová stabilita. Vlivem přesného řízení a velmi dobré odezvy tak dochází ke zvýšení jízdní agility a komfortu řízení. Vynikající jízdní vlastnosti nové třídy M jsou prokázány také nejmenším průměrem otáčení ve svém segmentu vozidel. Posilovač řízení funguje elektro-mechanicky a s narůstající rychlostí omezuje svoji podporu. Tato konstrukce tak napomáhá k úspoře paliva, protože je energie využívána jen pro vlastní řízení.

ACTIVE CURVE SYSTEM (příplatková výbava pro šestiválcové modely, standardní výbava pro ML 63 AMG). ACTIVE CURVE SYSTEM omezuje pomocí aktivních stabilizátorů podvozku úhel naklonění vozidla při jízdě v zatáčkách a terénu, čímž podstatně zvyšuje jízdní komfort cestujících a dynamiku jízdy. Ve středních rychlostech přibývá díky ACTIVE CURVE SYSTEM více agility a požitku z jízdy.

Ocelové odpružení se systémem selektivního tlumení (standardní výbava). Nový podvozek se systémem selektivního tlumení spojuje agilitu s komfortem jízdy. Nová třída M je tak oproti svému předchůdci dynamičtější a komfortnější při nižší hlučnosti jízdy a omezení vibrací. Systém tlumení se automaticky přizpůsobí jízdní situaci a zlepšuje tak zvláště na nerovném povrchu účinnost tlumení a stabilitu. Nová přední náprava je konstruována jako náprava se dvěma příčnými rameny a odlehčenými hliníkovými komponenty a umožňuje tak ve spojení s robustní čtyřramennou zadní nápravou vysoký komfort jízdy, dobrou jízdní dynamiku a průchodnost terénem.

Sada AIRMATIC (příplatková výbava pro čtyřválcové a šestiválcové modely, standardní výbava u ML 63 AMG). Vzduchové odpružení AIRMATIC se pomocí adaptivního systému tlumení ADS přesně přizpůsobí aktuálnímu stavu vozovky a jízdním podmínkám, přičemž je při regulaci zohledněn jízdní styl a zatížení vozidla. Naproti konvenčnímu ocelovému odpružení se tak zlepší komfort a bezpečnost jízdy v každé jízdní situaci. Integrovaná komplexní regulace světlé výšky

zajišťuje konstantní světlou výšku vozidla nezávisle na stavu zatížení. Řidič si může vždy vybrat mezi komfortním nebo sportovním nastavením. Pokud to situace vyžaduje, přepne systém automaticky na tvrdší konfiguraci. Při vysoké rychlosti je vozidlo automaticky sníženo na světlou výšku 161 mm, což umožňuje lepší jízdní stabilitu, sníží aerodynamický odpor vozidla a spotřebu. Při rychlosti nižší než 40 km/h je podvozek opět zvýšen na běžnou úroveň. Mimo zpevněné silnice zvyšuje celkové vzduchové odpružení s dodatečně nastavitelnou světlou výškou vozidla průchodnost terénem, tímto způsobem se dá světlá výška zvýšit při jízdách terénem pouhým stisknutím tlačítka až na 236 mm (ve spojení se sadou ON&OFFROAD 266 mm).

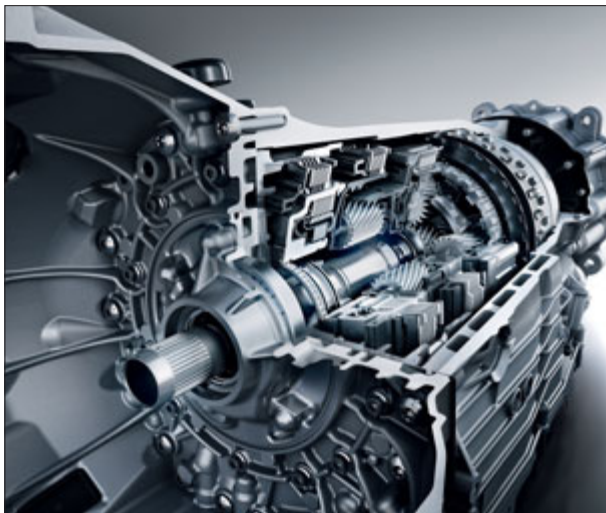
Převodovky.

Ať už zvolíte úspornou či sportovní jízdu, převodovka 7G-TRONIC PLUS je ideálně sladěná se všemi motory a přizpůsobí se vždy jízdě situaci a individuálnímu stylu jízdy. Navíc se vyznačuje intuitivním a ergonomickým ovládáním.

7G-TRONIC PLUS. Třída M je standardně vybavena inovativní sedmistupňovou automatickou převodovkou 7G-TRONIC PLUS, jakož i volicí pákou DIRECT SELECT na sloupku řízení. Sedm převodových stupňů vpřed umožňuje udržovat stále optimální otáčky a snížit tak

spotřebu paliva. Především při jízdě ve městě umožňuje sedmistupňová automatická převodovka další úsporu paliva, a to díky funkci ECO start-stop, která automaticky vypne motor stojícího vozidla. Detailně dotažená elektrohydraulická řídicí jednotka zajišťuje v kombinaci

s optimalizovaným softwarem motoru a převodovky mimořádně vysokou dynamiku a komfort řazení. Řidič to pocítí mimo jiné podle rychlejší odezvy vozidla na pohyby pedálu akcelerace.



7G-TRONIC PLUS: jedna z více než osmnácti miliónů vyrobených automatických převodovek za více než 50 let.



Ovládání převodovky pomocí volicí páky DIRECT SELECT na sloupku řízení. Řidič může zároveň ovlivnit řazení pomocí řadicích pádel pod volantem.

DIRECT SELECT. S intuitivně a ergonomicky ovládanou volicí pákou DIRECT SELECT na volantu může řidič lehkým dotykem zvolit pozice automatické převodovky P, N, R a D. Přenos příkazů probíhá plně elektronickou cestou. Přídavná pádla pod volantem umožňují navíc manuální volbu sedmi převodových stupňů. Řidič se tak sám rozhoduje, zda bude ovládat vozidlo pomocí pádel řazení, nebo přenechá řazení automatické převodovce.

Bezpečná jízda.

Naše bezpečnostní systémy zasahují ve prospěch bezpečné jízdy ještě před vznikem nehody. Jako je tomu například u asistenčních systémů třídy M: jejich pozornosti neunikne jediná kritická situace, což je nejlepším předpokladem pohodové jízdy.

ATTENTION ASSIST (standardní výbava). Tento inovativní asistent sledování bdělosti řidiče je velice užitečný při dlouhých jízdách. V rychlostním rozsahu 80 až 180 km/h varuje řidiče, jakmile zaregistruje známky jeho únavy či nepozornosti. Senzory analyzují jízdní chování a mohou tak rozpoznat odchylky od předem zjištěného profilu řidiče.

Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu (součást příplatkové výbavy sady jízdních asistentů Plus). Systém je aktivní v rozsahu rychlostí 30 až 250 km/h a kontroluje oblast vlevo, vpravo a za vozidlem. Jestliže systém rozpozná ve sledované oblasti jiné vozidlo, varuje řidiče symbolem trojúhelníku ve vnějším zpětném zrcátku. Přehlédne-li řidič toto upozornění a přes akustický varovný signál se chystá přejet do jiného jízdního pruhu, může systém pomocí regulace ESP® aktivně zasáhnout a přiměřeně upravit jízdní směr.

Aktivní asistent jízdy v pruzích (součást příplatkové výbavy Sady jízdních asistentů Plus). Asistent jízdy v pruzích sleduje značení jízdních pruhů. Jestliže zaregistruje nekontrolované přejetí vodorovného značení, je řidič varován lehkými vibracemi volantu. V případě, že řidič nereaguje, zasáhne ESP® přibrzděním jednotlivých kol.



Při rozpoznání známek únavy řidiče doporučí ATTENTION ASSIST přestávku.

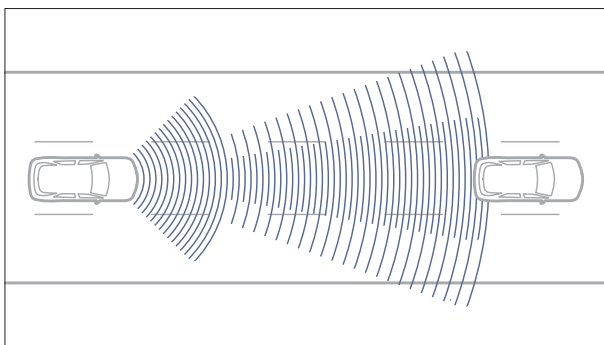


Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu varuje při změně jízdního pruhu a nouzově přibrzdí vozidlo.



Varuje před neúmyslnou změnou jízdního pruhu a když je potřeba, upraví směr: aktivní asistent jízdy v pruzích.

DISTRONIC PLUS (součást příplatkové sady jízdních asistentů Plus). DISTRONIC PLUS napomáhá udržet požadovaný odstup od před Vámi jedoucího vozidla. Systém přibrzdí v případě potřeby vozidlo až do úplného zastavení. Pomocí brzdy PRE-SAFE® aktivuje systém plné brzdění cca 0,6 vteřin před nehodou, která byla systémem vyhodnocena jako nevyhnutelná, a výrazně tak zmírní její dopad.



Tempomat s regulací odstupu DISTRONIC PLUS dokáže přibrzdit vozidlo až do úplného zastavení a opět jej rozjet, například při jízdě v koloně.

Intelligent Light System (součást příplatkové sady osvětlení). Tento systém zahrnuje Bi-xenonové světlomety s pěti funkcemi: osvětlení vedlejších komunikací a dálnic, rozšířená mlhová světla, aktivní adaptivní světlomety a světla pro odbočování. Asistent adaptivních dálkových světel optimálně reguluje sklon potkávacích světel. Jakmile jsou zaregistrována vpředu jedoucí vozidla nebo provoz v opačném směru, jsou světla okamžitě ztlumena. V nárazníku integrovaná LED světla pro jízdu ve dne, obsažená ve standardní výbavě, zajišťují lepší viditelnost za dne.



Asistent adaptivních dálkových světel poskytuje vždy největší možný dosah světlometů a výrazně tak zlepšuje výhled řidiče.

Asistent nočního vidění PLUS (příplatková výbava). Centrální displej zobrazuje v odstínech šedé barvy celou oblast v dosahu dálkových světel, kterou snímá infračervená kamera. Díky tomu se může řidič lépe orientovat v situacích, kdy nejsou zapnuta dálková světla, a rychleji reagovat na osoby, zvířata či jiné objekty na vozovce či vedle ní. Zaregistrované osoby navíc systém rozpoznávání chodců vyznačí na obrazovce.

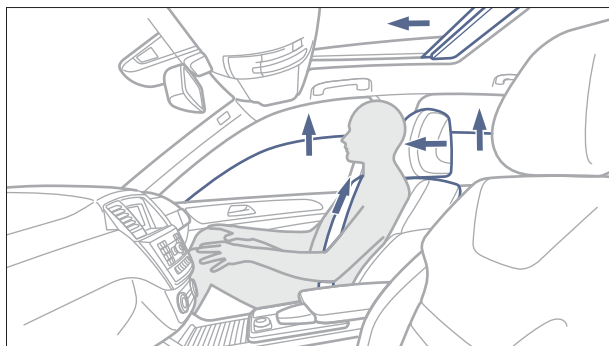


Asistent nočního vidění Plus disponuje speciálním zobrazením chodců.

Při nebezpečí a nehodě.

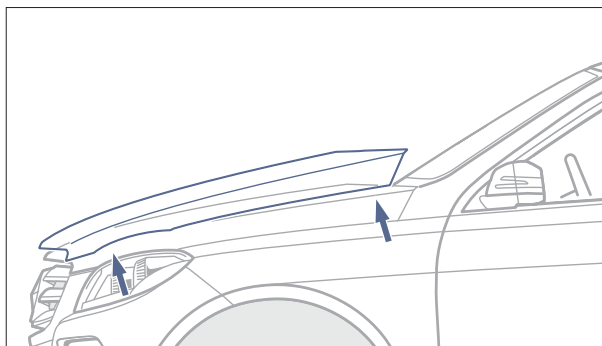
Nová třída M má k dispozici jednu z nejrozsáhlejších bezpečnostních výbav ve svém segmentu a zaujímá tak v otázce bezpečnosti vedoucí pozici ve své třídě.

Systém PRE-SAFE® System (standardní výbava). Systém preventivní ochrany cestujících PRE-SAFE® může již v zárodku rozpoznat kritické jízdní situace a zahájit opatření k ochraně cestujících ještě před případnou nehodou. Vždy podle jízdní situace a výbavy vozidla předepne systém bezpečnostní pásy na předních sedadlech, automaticky přivře boční okna nebo posuvnou střechu dostupnou v rámci příplatkové výbavy. Funkce



PRE-SAFE® dokáže rozpoznat kritické jízdní situace a provést preventivní opatření k ochraně cestujících.

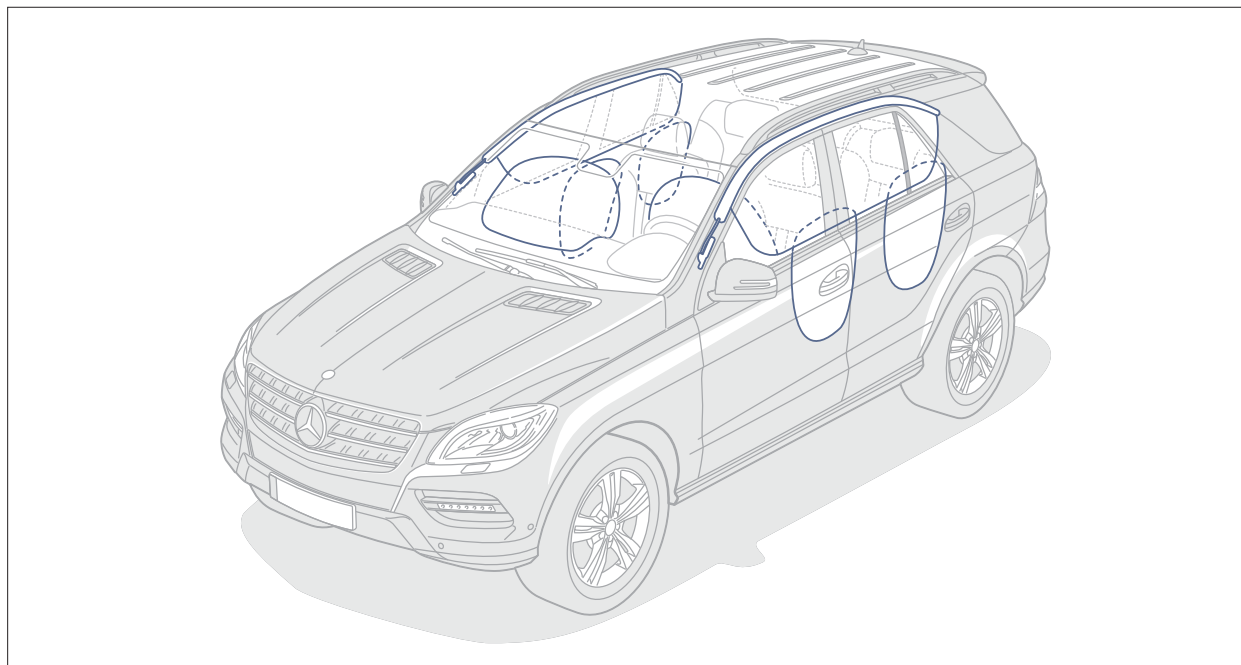
Memory, která je součástí příplatkové výbavy, navíc nastaví sedadlo spolujezdce do vhodné polohy. Jestliže se podaří nehodě zabránit, vracejí se bezpečnostní pásy do výchozí polohy, stejně tak jsou i ostatní komponenty nastaveny opět do požadované polohy. Systém je okamžitě opět aktivní.



Aktivní kapota motoru napomáhá při srážce snižovat nebezpečí zranění chodců a cyklistů.

Ochrana chodců pomocí aktivní kapoty motoru (standardní výbava). Systém aktivní kapoty motoru snižuje riziko zranění chodců a cyklistů při čelním nárazu. Jestliže senzory v předním nárazníku zaregistrují náraz, aktivují mechanismus pružin, které zvednou kapotu motoru, což snižuje energii nárazu a zmírňuje riziko vážných poranění. Aktivní kapota motoru je vratná, může tedy být řidičem opět uvedena do původního stavu.

Airbagy (standardní výbava). Třída M je standardně vybavena sedmi airbagy. Pro ochranu cestujících jsou namontovány dva adaptivní čelní airbagy, které se aktivují ve dvou stupních podle předpokládané závažnosti nehody. Třída M je dále vybavena bočními airbagy (kombinovaný hrudní a pánevní airbag) pro řidiče a spolujezdce v opěradlech předních sedadel jakož i dvěma velkoplošnými okenními airbagy nad oběma řadami sedadel. Také kolenní airbag snižuje zátěž řidiče během nehody. Na přání lze dodat navíc boční airbagy pro pravou a levou stranu druhé řady sedadel.



Ve standardní výbavě jsou okenní airbagy nad oběma řadami sedadel, čelní airbagy a boční airbagy pro přední sedadla a kolenní airbag řidiče.

Sedadla.

Sedadla a interiér nové třídy M uspokojí i ty nejvyšší nároky na komfort.



Plně elektricky ovládaná přední sedadla (standardní výbava). Kvalitně zpracovaná sedadla nové třídy M dopřejí cestujícím na předních a zadních sedadlech vysoký komfort cestování na dlouhých trasách, tu nejlepší ergonomii a velkorysé řešení prostoru pro nohy a ramena. Obě přední sedadla jsou standardně vybavena elektrickým ovládáním s dobře a intuitivně dosažitelným ovladačem nastavení sedadel v obložení dveří. Na přání je k dispozici rovněž vyhřívání sedadel u obou řad a v kombinaci s koženým čalouněním nebo designo kůží také vyhřívání a odvětrávání předních sedadel. To zahrnuje tři stupně vyhřívání a aktivní vícecestupňové odvětrávání k ochlazení sedacích ploch. Sedadla rovněž přesvědčí výběrem materiálů a kvalitou zpracování a přispívají tak svou vysokou kvalitou k celkovému dojmu z interiéru.

Klimatizace.

Příjemné prostředí interiéru přispívá rozhodujícím způsobem k udržení kondice. Proto je regulace teploty ve třídě M mimořádně variabilní a lze ji nastavit dle individuálních potřeb.

THERMATIC (standardní výbava). Automatická klimatizace THERMATIC automaticky reguluje pomocí senzorů teplotu a ventilaci v prostoru řidiče a spolujezdce.

Součástí standardní výbavy je spínač vnitřní cirkulace, chlazená přihrádka před spolujezdcem a kombinovaný filtr, který zachycuje i ten nejjemnější prach. Na zadním konci středové konzole jsou navíc umístěny dva výstupy vzduchu do prostoru pro cestující na zadních sedadlech.

THERMOTRONIC (příplatková výbava). S touto automatickou klimatizací je možné samostatně regulovat teplotu a distribuci vzduchu v prostoru řidiče, spolujezdce a v zadní části vozidla. Pro zadní část vozidla je k dispozici vlastní ovládací jednotka s displejem. Dodatečné větrací výdechy v B sloupku, dva výklopné větrací výdechy ve středové konzole a podpůrný ventilátor zajišťují ideální teplotu v zadní části vozidla. V zájmu vysokého komfortu může být také individuálně přizpůsoben automatický provoz klimatizace.

Vyhříváný multifunkční volant (příplatková výbava).

Větec volantu je pouhým stiskem tlačítka vyhříván na teplotu 35 °C a zajišťuje tak příjemně teplou oblast držení i při nízkých venkovních teplotách. Vyhříváný volant se tak společně s dalšími komfortními prvky v příplatkové výbavě, jako jsou držáky nápojových šálek u předních sedadel, které jsou temperovány v rozmezí 8 °C až 55 °C, postará o příjemné prostředí interiéru vozidla v každém ročním období.



Automatická klimatizace THERMOTRONIC vyniká účinností, snadnou ovladatelností a rychlou odezvou, stejně jako nízkou hlučností.



Temperované držáky na nápoje jsou vhodné jak pro teplé, tak studené nápoje.

Úložný prostor.

V nové třídě M je velkorysý prostor až pro pět osob – zadní lavice sedadel tak poskytuje cestujícím kromě dostatečného prostoru pro nohy a vysokého stropu také dostatek prostoru pro ramena a lokty.

Nová třída M disponuje velkorysým prostorem, který umožňuje například bezproblémové instalování tří dětských sedaček vedle sebe. Zadní vnější sedadla navíc nabízejí ve standardní výbavě ukotvení dětských sedaček ISOFIX. Komfort nástupu v přední a zadní části vozidla je umožněn maximálním úhlem otevření dveří. Všichni cestující tak mají díky vysoké a vzpřímené poloze sedadel vždy dobrý přehled. Cestující vzadu mají kromě toho možnost individuálně nastavit sklon opěradel. V zavazadlovém prostoru je při obsazenosti pěti osobami stále dostatečný úložný prostor s objemem

690 litrů při naložení až k horní hraně opěradel zadních sedadel (1025 litrů při naložení až po střechu).

K plnému využití celkového prostoru třídy M postačí několik málo pohybů ruky, kterými sklopíte opěradla a sedáky druhé řady v poměru 1/3 ku 2/3. Úplným sklopením zadních sedadel získáte úložný prostor o objemu 2010 litrů, tento údaj zahrnuje i úložnou schránku pod podlahou ložného prostoru o objemu 90 litrů. Maximální možná délka ložného prostoru 1,83 metru poskytuje dostatek místa a otevírá řadu možností přepravy. Flexibilní využití ložného prostoru ulehčují také čtyři

upínací oka na podlaze ložného prostoru, čtyři háčky na tašky ve výšce boční hrany a dva háčky na oblečení na víku zavazadlového prostoru. Pohodlnou nakládku zajišťují dveře zavazadlového prostoru, které se svojí výškou otevření 1,99 metru (1,98 metru u ML 250 BlueTEC) umožňují vzpřímeny postoj a volnost pohybu. Nakládací hrana je chráněna krytem z ušlechtilé oceli, který zamezí poškrábání a poškození nárazníků.



Zavazadlový prostor nové třídy M je možné individuálně prodloužit.



1,83 metru dlouhý zavazadlový prostor za sedadlem řidiče.



Nová třída M má jeden z největších zavazadlových prostorů ve svém segmentu vozidel.

Upevňovací sada EASY-PACK FIXKIT (příplatková výbava). Upevňovací sada managementu úložného prostoru EASY-PACK se postará o praktické uchycení nákladu a zvyšuje tak ochranu před poškozením při nakládání a vykládání. Systém je tvořen dvěma kolejnicemi, které jsou pevně ukotveny vlevo a vpravo v podlaze ložného prostoru a slouží k uchycení připevňovacích prvků pro zajištění nákladu. Sada obsahuje rovněž teleskopickou tyč, se kterou můžete variabilně vymezit úložné zóny nebo upevnit neskladné předměty. Pomocí jisticího navinovacího pásu je možné při straně upevnit neforemné nebo kulaté předměty.



Upevňovací sada EASY-PACK FIXKIT umožňuje komfortní a jednoduché nakládání.

EASY-PACK víko zavazadlového prostoru (příplatková výbava). Umožňuje díky automatickému otevírání a zavírání zcela komfortní nakládku a vykládku. Dveře se dají volitelně otevřít tlačítkem ve dveřích řidiče, pomocí spínače na vnitřní straně dveří, tlačítky dálkového rádiového ovládání nebo mechanickým otevřením za madlo na vnější straně. Pohon víka je vybaven ochranou proti přivření s automatickou vratnou funkcí, otevření je dle přání vždy možné zastavit v jakékoli poloze. Je možné rovněž manuální otevření či zavření.



Diskrétně uschován: uzavíratelná schránka pod podlahou zavazadlového prostoru.

Příplatkové výbavy pro ložný prostor. Kryt zavazadlové prostoru dodávaný v rámci příplatkové výbavy včetně bezpečnostní sítě za druhou řadou sedadel dodatečně chrání cestující před neupevněnými předměty. Pro zadní sedadla je rovněž možné dodat v rámci příplatkové výbavy loketní opěrku, která se dá dobře využít pro přepravu lyží.



Loketní opěrka s úložným prostorem.

Multimediální systémy.

Nová třída M nabízí celou řadu multimediálních a navigačních systémů.

Becker® MAP PILOT (příplatková výbava). Nový Becker® MAP PILOT splňuje všechny nároky na plnohodnotný moderní navigační systém. Ovládání nového Becker® MAP PILOT je plně integrováno do centrální ovládací jednotky (ovladač systému COMAND) a displeje Audio 20 CD. Můžete jej tak vždy přizpůsobit svým požadavkům stažením aktualizovaných map a přidáním nových funkcí. Pouzdro pro uchycení řídicí jednotky v přihrádce před spolujezdcem umožňuje flexibilní použití a vyjmutí systému.



Indikace rozsáhlých funkcí systému Becker® MAP PILOT je na displeji Audio 20 CD a na sruženém přístroji.

COMAND Online (příplatková výbava). Spojuje audio, navigační systém, telefonní a internetové funkce. Tu nejlepší zábavu zajišťují DVD mechanika a MUSIC REGISTER s pevným diskem o velikosti 10 GB. Mobilní telefon s internetovými službami umožňuje přístup na internet a k mobilním službám Mercedes-Benz. K dispozici jsou po tři roky od první registrace vozidla zdarma aktualizace mapových dat Evropy. Ve standardní výbavě jsou již zahrnuty rozhraní USB, Aux-in a Bluetooth®, stejně jako slot pro paměťové SD karty. Systém LINGUATRONIC umožňuje hlasové ovládání.



Multimediální systém s navigačním systémem na pevném disku má k dispozici barevný displej vysokého rozlišení s úhlopříčkou 17,8 cm.

Multimediální systém pro druhou řadu sedadel (příplatková výbava). Součástí multimediálního systému pro druhou řadu sedadel je DVD přehrávač, dva barevné TFT displeje s úhlopříčkou 20,3 cm na předních opěrkách hlavy, dvoje bezdrátová sluchátka, dálkové ovládání a dvě přípojky Aux-in. Cestující vzadu tak mohou během jízdy sledovat filmy nebo připojit herní konzolu – oba displeje lze přitom používat nezávisle na sobě. Za příplatek dodávaný TV tuner Vám ve Vaší třídě M nabídne i aktuální televizní program.

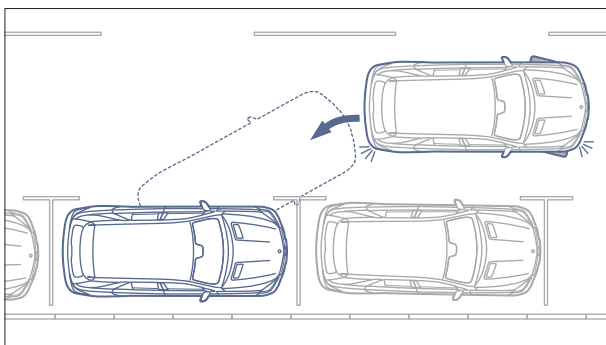


Oba displeje multimediálního systému pro druhou řadu sedadel jsou umístěny na opěrkách hlavy předních sedadel.

Asistenční systémy.

Asistenční systémy dostupné v rámci příplatkové výbavy dodatečně podporují řidiče v rozmanitých jízdních situacích a dotvářejí tak v nové třídě M pocit komfortu a bezpečnosti.

Aktivní parkovací asistent vč. systému PARKTRONIC (příplatková výbava). Sám vyhledává vhodná parkovací místa a stisknutím tlačítka také automaticky zaparkuje, zatímco řidič po potvrzení vybraného parkovacího místa a zařazení zpátečky pouze ovládá pedál akcelrace, brzdy a řazení. Celkem deset ultrazvukových senzorů systému PARKTRONIC vyměřují během automatického parkování vzdálenost od vozidel stojících vpředu a vzadu. Řídicí jednotka zpracovává signál senzorů a vyhodnocuje nejlepší nájezdovou stopu do parkovacího místa.



Automatické parkování.

Zpětná couvací kamera s grafickým asistentem parkování (příplatková výbava). Zpětná kamera se širokoúhlým objektivem přenáší na displej systému COMAND snímanou oblast za vozidlem. Zapne se při zařazení zpátečky a dodává tak řidiči při couvání do parkovacího místa více jistoty. Zpětná kamera je dostupná pouze v kombinaci se systémem COMAND Online.



Na centrálním displeji systému COMAND Online je během parkování zobrazena oblast za vozidlem.

Asistent rychlostního omezení (součást sady COMAND Online). Kamera za čelním sklem dokáže rozpoznat vyznačená rychlostní omezení, která bezprostředně zobrazí na displeji. Řidič tak má vždy na očích, v jaké zóně povolené rychlosti se nachází. Tento komfort se osvědčí především na trasách s proměnlivým rychlostním omezením nebo v blízkosti stavenišť. Navíc asistent srovnává vyznačená dopravní omezení s daty navigačního systému.



Indikace asistenta rychlostního omezení jsou zobrazeny jak na sdruženém přístroji, tak na centrálním displeji systému COMAND Online.

Exteriér ML 63 AMG.

AMG – tato tři písmena celosvětově představují špičkové technologie, exkluzivitu a jízdní dynamiku té nejvyšší úrovně. Ještě před nástupem do vozidla je jasné, že nový ML 63 AMG svým jedinečným vzhledem představuje v pravém slova smyslu symbol strhující dynamiky. → www.mercedes-amg.com



Toto vozidlo v sobě spojuje sebevědomé vystupování prémiového SUV s designem sportovního vozu: o 20 mm rozšířené přední AMG blatníky s nápisem „V8 BITURBO“, maska chladiče se třemi lamelami v černé barvě s vysokým leskem, zatmavené světlomety, robustní AMG přední nárazník s integrovanými LED světly pro jízdu ve dne a spoilerem v provedení matného chromu strhnou Vaši pozornost. Dojem je ještě umocněn, pokud věnujete pozornost AMG prahovým nástavcům lakovaným v barvě vozidla nebo speciálnímu AMG zadnímu nárazníku s chromovanou ochranou proti podjetí. Zvláště robustně působí leštěná AMG kola z lehkých slitin lakovaná v barvě titanové šedi v provedení 5 loukotí, s pneumatikami 265/45 R 20 a sportovní brzdová soustava s vnitřním chlazením a perforovanými brzdovými kotouči vpředu i vzadu. Strhujícím zakončením je akustický projev nového ML 63 AMG díky AMG sportovnímu výfukovému systému se dvěma chromovanými koncovkami integrovanými v nárazníku.

Výjimečný charakter a výrazná dynamika kombinované s všestranným vozidlem: nový ML 63 AMG.

Co se skrývá pod kapotou: nový motor AMG V8 s přepínáním dvěma turbodmychadly a sedmistupňovou sportovní převodovkou AMG SPEEDSHIFT PLUS zaujme svou fascinující dynamikou a neobvyklou efektivitou. Tato kombinace umožní díky jmenovitému výkonu 386 kW a maximálnímu točivému momentu 700 Nm zážitek z jízdy plný emocí, na druhé straně vyniká ve srovnání se svým modelovým předchůdcem o 26,5 % sníženou spotřebu paliva díky přímému vstřikování benzínu se spalováním řízeným rozstřikem, plněním dvěma turbodmychadly, managementem alternátoru a jízdním programem Controlled-Efficiency s funkcí ECO start-stop. Převodovka nabízí tři individuální jízdní programy: od programu („C“) optimalizujícím spotřebu přes režim Sport („S“) až k režimu „Manuál“ („M“). Nadšení ze sportovní jízdy umocňuje automatická funkce meziplynu a charakteristický zvuk. AMG sportovní parametrické řízení disponuje výrazným přímým převodem a poskytuje tak nejlepší přesnost řízení při vysokých rychlostech v zatáčkách. Tvrdé nastavení

odpružení a plynové tlumiče sportovního podvozku AMG založených na podvozku AIRMATIC s aktivními stabilizátory ACTIVE CURVE SYSTEM zajišťují optimální kontakt s vozovkou a minimální pohyby karoserie.

Navíc jsou tyto vlastnosti umocněny dvojstupňovým systémem jízdní dynamiky ESP® a vysoce výkonnou brzdovou soustavou AMG.



Okázalá dynamika: výrazný projev nového ML 63 AMG nadchne z každé perspektivy.

Interiér ML 63 AMG.

Zvenku sportovní, zevnitř stylový. Interiér nového ML 63 AMG je vydařeným spojením tradiční kvality řemeslného zpracování a sportovního designu.



Interiér nového ML 63 AMG nadchne ušlechtilými materiály a dynamickým designem.

Po otevření dveří zaujmou prahové nástupní lišty, které jsou u předních dveří osvětlené, v provedení z ušlechtilé oceli a s nápisem AMG. V interiéru vynikají sportovní sedadla AMG s jednobarevným nebo dvoubarevným koženým čalouněním. Celkový dojem doplňuje horní část přístrojové desky, horní lišty obložení dveří, loketní opěrky a středové výplně dveří v provedení ARTICO. Volant AMG Performance v kůži Nappa s děrovanými úchopy a stříbřité AMG pádla řazení vytvářejí dynamickou atmosféru. Tento dojem je ještě umocněn doplňky jako jsou AMG koberečky, AMG sportovní pedály z ušlechtilé oceli s protisluzovou úpravou a AMG sdružený přístroj s barevným displejem. U koženého čalounění je možné v rámci standardní výbavy vybírat z třech barevných odstínů, za příplatek je dostupné rovněž dvoubarevné kožené čalounění nebo provedení v designu kůži. Ušlechtilou atmosféru dotváří černě čalouněný strop interiéru a vyhřívání předních sedadel.

Sada AMG Performance a Performance Studio.

AMG Performance Studio nabízí řadu atraktivních možností individuálního přizpůsobení, které podtrhují sportovního ducha nového ML 63 AMG.

AMG Performance Studio nabízí řadu možností, jak ještě zvýraznit dynamickou stránku nového ML 63 AMG. Například sadou AMG Performance, navýšením výkonu o 24 kW na 410 kW a posunutím maximálního točivého momentu o 60 Nm na 760 Nm. Také vizuálně přitom tato sada podtrhuje projev nového ML 63 AMG červeně lakovanými brzdovými třmeny, AMG krytem motorového prostoru v karbonu a volantem AMG Performance.

Ještě větší pocit dynamiky poskytuje sada AMG Driver, se kterou je maximální rychlost limitována na 280 km/h (součástí sady je účast na profesionálním řídičském tréninku AMG Driving Academy). Na přání jsou pro model AMG dostupná leštěná AMG kola z lehké slitiny v provedení s 5 loukotěmi a v barvě šedá titan s pneumatikami 295/35 R 21.

Studio AMG Performance v Affalterbachu uspokojí i další přání a dodá Vám tak unikátní vozidlo dle Vašich představ.



Volant AMG Performance.



AMG kryt motoru z karbonu.



Červeně lakované brzdové třmeny AMG.

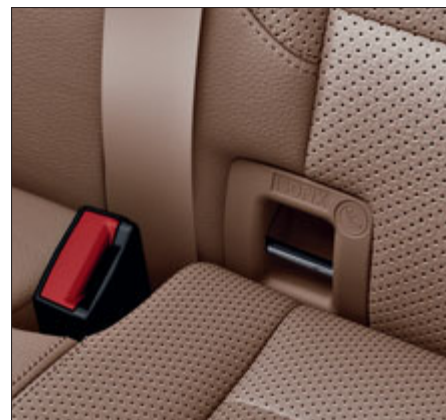
Standardní výbava | Výběr.



Multifunkční volant v kůži Nappa.



Audio 20 CD.



ISOFIX.



Asistent bdělosti řidiče ATTENTION ASSIST.



Elektrická parkovací brzda.



Prahové lišty Mercedes-Benz.



Klimatizace THERMATIC.



Koncová světla s LED a optickými vlákny.

Příplatkové výbavy | Výběr.



Panoramatické posuvné střešní okno.



Nástupní prahy v hliníkovém provedení.



Harman Kardon® Logic 7® Surround Sound System.



Asistent nočního vidění Plus.



Ambientní osvětlení.



KEYLESS-GO.



Tažné zařízení.



Aktivní asistent jízdy v pruzích.

Sada AMG Sport „Exteriér“.

Sada AMG Sport „Exteriér“ dotváří dynamický projev nové třídy M.



Sada AMG Sport „Exteriér“, která je součástí příplatkové výbavy, propůjčuje designu nové generace třídy M výraznou dynamiku. AMG Styling nadchne oproti standardnímu vybavení odlišným předním a zadním nárazníkem a prahovými nástavci v barvě vozu. Nová leštěná AMG kola z lehkých slitin v provedení s pěti loukotěmi a pneumatikami 255/50 R 19 zvýrazňují design exteriéru a perforované brzdové kotouče dotvářejí celkový projev.

Se sadou AMG Sport „Exteriér“ působí třída M ještě sportovněji.

Sada Sport „Interiér“.

Sada Sport „Interiér“ přenáší dynamický projev také do interiéru vozidla a zajišťuje tak sportovnější charakter.

Sada Sport „Interiér“ nabízí v rámci příplatkové výbavy exkluzivní sportovní charakter nové třídy M. Suverénní plně elektricky nastavitelná sportovní sedadla pro řidiče a spolujezdce s osobitým designem a zesíleným bočním vedením, stejně jako sportovní čtyřramenný

volant. Sedadla jsou potažena kombinací mikrovláknem DINAMICA/umělá kůže ARTICO v černém provedení nebo za příplatek čalouněním v kůži Nappa/černá kůže a jsou doplněna kontrastním prošíváním. Dynamický charakter interiéru vozidla dotvářejí sportovní pedály

z kartáčované ušlechtilé oceli s protiskluzovou úpravou, černé koberečky v látce kord s koženým olemováním, stejně jako štítek Mercedes-Benz.



Sada Sport „Interiér“ zvyšuje hodnotu nové třídy M prostřednictvím atraktivních doplňků.



Dynamika se setkává s elegancí: čalounění v designu kůže porcelain.

designo.

Individualita v té nejpůsobivější formě: na přání dostupná nabídka designo uskuteční individuální přání.

→ www.mercedes-benz.com/designo

Exkluzivní výbavy designo přizpůsobí již tak mimořádné vozidlo Vaším individuálním představám. Sedadla a ložetní opěrky ve dveřích nebo středová konzola v designo kůži a kožené středové výplně dveří v charakteristickém designo ztvárnění ztělesňují kvalitní a

exkluzivní atmosféru. Ať se jedná o designo kůži v barvě černá, porcelain nebo marron. Jako u všech vozidel s designo interiérem zaručuje kovový štítek v opěradle pečlivý výběr materiálů a jejich kvalitu. Celkový dojem dotváří černě čalouněná střeška interiéru mikro-

vlákem DINAMICA a velurové koberečky s černým olemováním v designo kůži. V rámci příplatkové výbavy jsou navíc k dispozici nové ozdobné prvky v černém designo klavírním laku s vysokým leskem nebo designo volant v provedení kombinace dřevo-kůže.



Designo interiéru zprostředkuje ten největší požitek z jízdy.

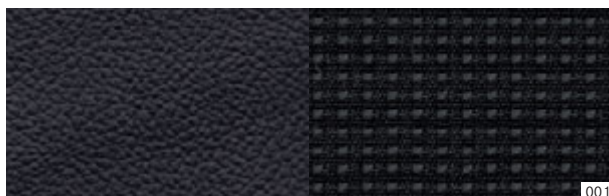


Střeška interiéru čalouněná černým mikrovlákem DINAMICA.

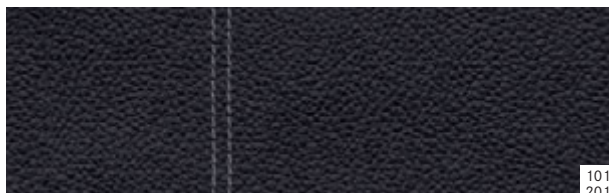
Čalounění a ozdobné prvky.



V rámci barevného provedení černá je možné volit mezi potahy sedadel v umělé kůži ARTICO/tkanina (standardní výbava), čalouněním umělou kůží ARTICO nebo kůží (příplatková výbava). Interiér je přitom laděn do černé barvy (potahy sedadel, volant, přístrojová deska, vnitřní výplně dveří, podlahový koberec), střeška interiéru je v barvě šedá alpaka. Ve standardní výbavě jsou obsaženy ozdobné prvky v podélně leštěném hliníku, v příplatkové výbavě jsou pak ozdobné prvky v dřevěném provedení různých barev a struktur. V kombinaci se sadou Sport „Interiér“, která je součástí příplatkové výbavy, jsou sportovní sedadla v čalounění DINAMICA/černá umělá kůže ARTICO nebo za příplatek čalounění v kůži Nappa taktéž v černém provedení a s kontrastním prošíváním.



001

101
201

739



734



731



729



H09

ČERNÁ

001 Umělá kůže ARTICO²/tканina101²|201 Kůže¹

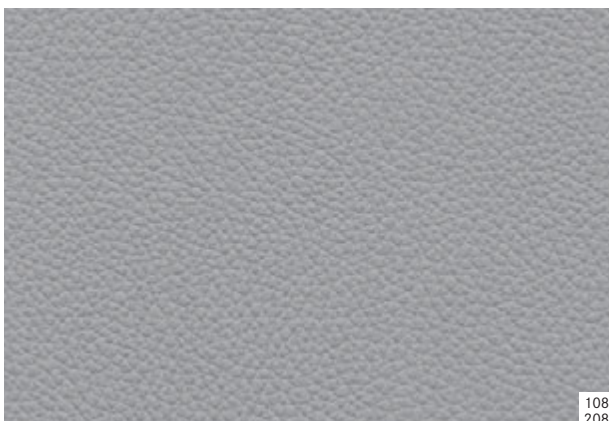
OZDOBNÉ PRVKY

739 Hliník podélně leštěný

734 Dřevo eukalyptus hnědá¹731 Kořenové dřevo hnědá¹729 Dřevo topol, tmavý grafit¹H09 Dřevo jasan hnědá¹¹ Příplatková výbava.² Umělá kůže ARTICO.



V rámci barevného provedení šedá alpaka je možné volit mezi potahy sedadel v umělé kůži ARTICO nebo čalouněním v kůži. Interiér je přitom převážně laděn do barvy šedá alpaka (potahy sedadel, vnitřní výplně dveří, střeška interiéru) a kontrastuje s volantem, přístrojovou deskou a podlahovým kobercem v barvě tmavě šedý čedič. Ve standardní výbavě jsou obsaženy ozdobné prvky v podélně leštěném hliníku, v příplatkové výbavě pak ozdobné prvky v dřevěném provedení různých barev a struktur.

108
208

739



734



731



729



H09

ŠEDÁ ALPAKA

108² | 208 Kůže¹

OZDOBNÉ PRVKY

739	Hliník podélně leštěný
734	Dřevo eukalyptus hnědá ¹
731	Kořenové dřevo hnědá ¹
729	Dřevo topol tmavý grafit ¹
H09	Dřevo jasan hnědá ¹

¹ Příplatková výbava.² Umělá kůže ARTICO.



V rámci barevného provedení béžová mandel je možné volit mezi potahy sedadel v umělé kůži ARTICO nebo čalouněním v kůži. Interiér je přitom převážně laděn do barvy béžová mandel (potahy sedadel, vnitřní výplně dveří, střeška interiéru, podlahový koberec) a kontrastuje s přístrojovou deskou a volantem v hnědé mocca. Ve standardní výbavě jsou obsaženy ozdobné prvky v podélně leštěném hliníku, v příplatkové výbavě pak ozdobné prvky v dřevěném provedení různých barev a struktur.



105
205



739



734



731



729



H09

BÉŽOVÁ MANDEL

105² | 205 Kůže¹

OZDOBNÉ PRVKY

739 Hliník podélně leštěný

734 Dřevo eukalyptus hnědá¹

731 Kořenové dřevo hnědá¹

729 Dřevo topol, tmavý grafit¹

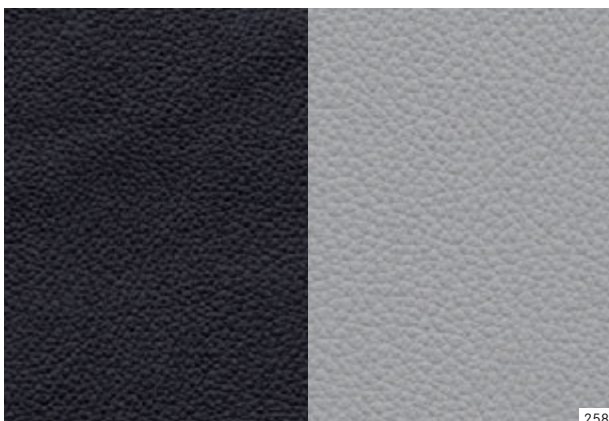
H09 Dřevo jasan hnědá¹

¹ Příplatková výbava.

² Umělá kůže ARTICO.



Barevné provedení černá/šedá alpaka se představuje s koženým čalouněním a vnitřními výplněmi dveří v barevném odstínu šedá alpaka. Přístrojová deska, střeška interiéru, podlahový koberec, středová konzola potažená umělou kůží ARTICO a kožený volant jsou přitom laděny do kontrastní černé barvy. Ve standardní výbavě jsou obsaženy ozdobné prvky v provedení podélně leštěného hliníku, v příplatkové výbavě pak ozdobné prvky v dřevěném provedení různých barev a struktur.



258



739



734



731



729



H09

ČERNÁ/ŠEDÁ ALPAKA

258 Kůže¹

OZDOBNÉ PRVKY

739 Hliník podélně leštěný

734 Dřevo eukalyptus hnědá¹

731 Kořenové dřevo hnědá¹

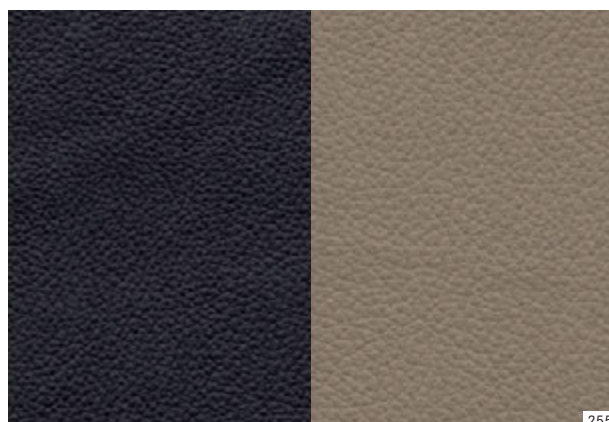
729 Dřevo topol, tmavý grafit¹

H09 Dřevo jasan hnědá¹

¹ Příplatková výbava.



Barevné provedení černá/běžová mandel se představuje s koženým čalouněním a vnitřními výplněmi dveří v barevném odstínu běžová mandel. Přístrojová deska, střeška interiéru, podlahový koberec, středová konzola potažená umělou kůží ARTICO a kožený volant jsou přitom laděny do kontrastní černé. Ve standardní výbavě jsou obsaženy ozdobné prvky v provedení podélně leštěného hliníku, v příplatkové výbavě pak ozdobné prvky v dřevěném provedení různých barev a struktur.



255



739



734



731



729



H09

ČERNÁ/BÉŽOVÁ MANDEL

255 Kůže¹

OZDOBNÉ PRVKY

739 Hliník podélně leštěný

734 Dřevo eukalyptus hnědá¹

731 Kořenové dřevo hnědá¹

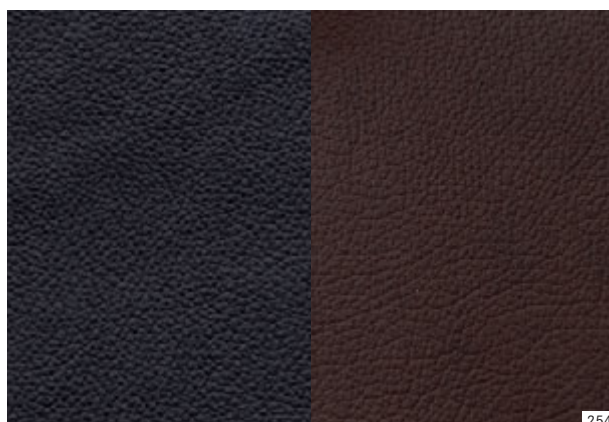
729 Dřevo topol, tmavý grafit¹

H09 Dřevo jasan hnědá

¹ Příplatková výbava.



Barevné provedení černá/hnědá tobacco, které je součástí příplatkové výbavy, se představuje s koženým čalouněním v barevných odstínech hnědá tobacco a marron. Přístrojová deska, střecha interiéru, podlahový koberec a volant jsou přitom laděny do kontrastní černé. Ve standardní výbavě jsou obsaženy ozdobné prvky v provedení podélně leštěného hliníku, v příplatkové výbavě pak ozdobné prvky v dřevěném provedení různých barev a struktur.



254



739



734



731



729



H09

ČERNÁ/HNĚDÁ TOBACCO

254 Kůže¹

OZDOBNÉ PRVKY

739 Hliník podélně leštěný

734 Dřevo eukalyptus hnědá¹

731 Kořenové dřevo hnědá¹

729 Dřevo topol, tmavý grafit¹

H09 Dřevo jasan hnědá¹

¹ Příplatková výbava.

Kola.



Kola z lehké slitiny v provedení s 10 loukotěmi, s pneumatikami 235/65 R 17 (standardní výbava pro ML 250 BlueTEC 4MATIC a ML 350 BlueTEC 4MATIC, kód 25R).



Kola z lehké slitiny v provedení s 10 loukotěmi, s pneumatikami 255/55 R 18 (standardní výbava pro ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY, kód R41).



Kola z lehké slitiny v provedení se 7 loukotěmi, s pneumatikami 255/50 R 19, leštěná (příplatková výbava, vyjma ML 63 AMG, kód 06R).



Kola z lehké slitiny v provedení se 7 loukotěmi, s pneumatikami 255/50 R 19, (příplatková výbava, vyjma ML 63 AMG, kód R53).



Kola z lehké slitiny v provedení se 7 dvouloukotěmi, s pneumatikami 235/65 R 17, (příplatková výbava pro L 250 BlueTEC 4MATIC a ML 350 BlueTEC 4MATIC, kód R24).



Kola z lehké slitiny v provedení s 5 dvouloukotěmi paprsky, s pneumatikami 255/50 R 19, (příplatková výbava, vyjma ML 63 AMG, kód R55).



Kola z lehké slitiny v provedení s 5 loukotěmi, s pneumatikami 255/50 R 19, (příplatková výbava, vyjma ML 63 AMG, kód R39).



Kola z lehké slitiny v provedení s 5 dvouloukotěmi paprsky, s pneumatikami 265/45 R 20, (příplatková výbava, vyjma ML 63 AMG, kód R33).



Kola z lehké slitiny v provedení s 5 loukotěmi, s pneumatikami 255/50 R 19, leštěná (součástí sady AMG Sport „Exteriér“, vyjma ML 63 AMG, kód 780).



AMG kola z lehké slitiny v provedení s 5 loukotěmi, s pneumatikami 265/45 R 20, leštěná (příplatková výbava, vyjma ML 63 AMG, kód 758).



AMG kola z lehké slitiny v provedení s 5 dvouloukotěmi, s pneumatikami 265/40 R 21, (příplatková výbava, vyjma ML 63 AMG, kód 757).



incenio kola z lehké slitiny¹ v provedení s 5 dvouloukotěmi, s pneumatikami 265/45 R 20, lakovaná v barvě stříbrná palladium a leštěná (příslušenství).



AMG kola z lehké slitiny v provedení s 5 loukotěmi, s pneumatikami 265/45 R 20, lakovaná v barvě šedá titan a leštěná (standardní výbava pro ML 63 AMG, kód 778).



AMG kola z lehké slitiny v provedení s 5 dvouloukotěmi, s pneumatikami 295/35 R 21, lakovaná v barvě šedá titan a leštěná (příplatková výbava ML 63 AMG, kód 798).



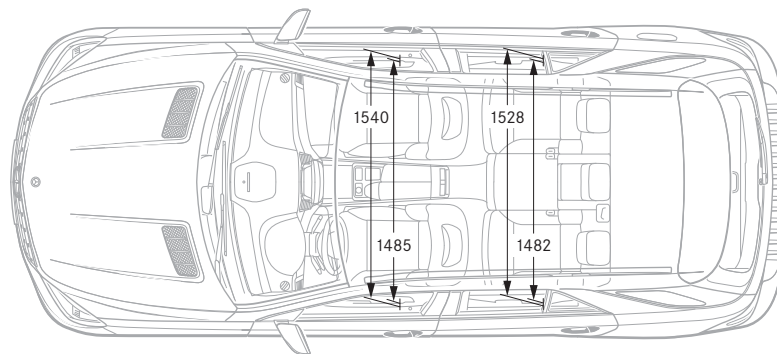
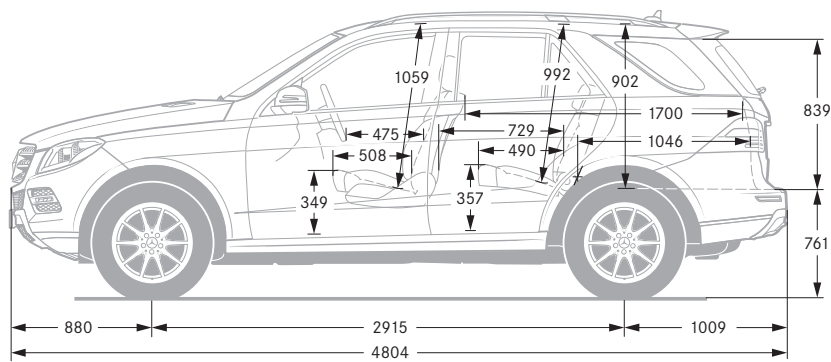
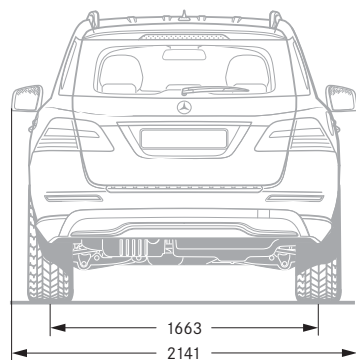
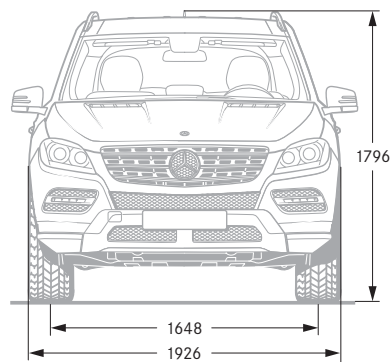
incenio kola z lehké slitiny¹ v provedení se 7 loukotěmi, s pneumatikami 255/55 R 18, lakovaná v barvě stříbrná titan (příslušenství, vyjma ML 63 AMG).



incenio kola z lehké slitiny¹ v provedení s 5 dvouloukotěmi, s pneumatikami 255/50 R 19, lakovaná v barvě stříbrná titan (příslušenství, vyjma ML 63 AMG).

¹ incenio kola z lehké slitiny se dodávají bez pneumatik.

Rozměry.



Laky.

STANDARDNÍ LAKY (standardní výbava)

040 Černá

650 Bílá Kalcit

METALICKÉ LAKY (příplatková výbava)

197 Černá Obsidián

359 Modrá Tanzanit

755 Šedá Tenorit

775 Stříbrná Iridium

792 Stříbrná Palladium

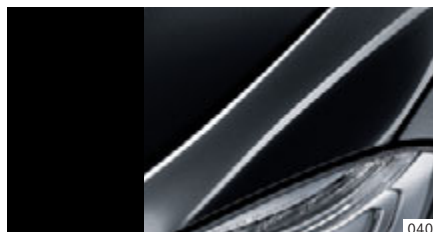
794 Běžová Pearl

796 Hnědá Citrin

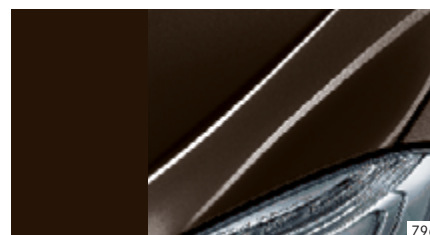
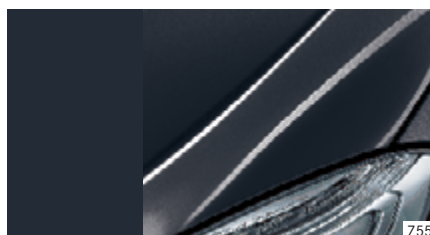
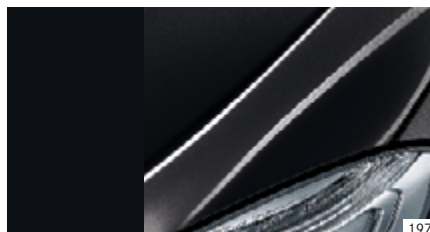
METALICKÉ SPECIÁLNÍ LAKY (příplatková výbava)

799 Bílá metalíza Diamant BRIGHT

STANDARDNÍ LAKY



METALICKÉ LAKY



SPECIÁLNÍ METALICKÝ LAK



Technické údaje.

Počet válců/uspořádání
Převodovka
Celkový zdvihový objem (cm³)
Jmenovitý výkon¹ (kW při ot./min)
Jmenovitý točivý moment¹ (Nm při ot./min)
Zrychlení 0–100 km/h (s)
Maximální rychlost cca (km/h)
Rozměry pneumatik
Spotřeba paliva² (l/100 km)
Město
Mimo město
Kombinovaná
Emise CO₂ (g/km)² celkem
Emisní třída
Objem nádrže (l)/z toho rezerva cca
Objem zavazadlového prostoru (l)
Max. za 2. řadou sedadel
Max. za 1. řadou sedadel
Průměr otáčení (m)
Pohotovostní hmotnost³/celk. přípustná hmotnost (kg)
Přípustné zatížení přívěsu brzděného/nebrzděného (kg)

VZNĚTOVÉ MOTORY

ML 250 BlueTEC 4MATIC	ML 350 BlueTEC 4MATIC
4/R	6/V
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
2143	2987
150/4200	190/3600
500/1600–1800	620/1600–2400
9,0	7,4
210	224
235/65 R 17	235/65 R 17
7,6–7,0	8,4–7,8
5,8–5,4	6,8–6,3
6,5–6,0	7,4–6,8
170–158	194–179
Euro 6	Euro 6
70/11,0	70/11,0
690	690
2010	2010
11,80	11,80
2150/2950	2175/2950
2950/750	3500/750

¹ Údaje podle Směrnice 80/1269/EHS v současně platném znění. ² Udávané hodnoty byly zjištěny na základě předepsaného postupu měření (Směrnice 80/1268/EHS v aktuálním znění). Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, nýbrž slouží pouze účelům srovnání jednotlivých typů vozidel.

Počet válců/uspořádání
Převodovka
Celkový zdvihový objem (cm³)
Jmenovitý výkon¹ (kW při ot./min)
Jmenovitý točivý moment¹ (Nm při ot./min)
Zrychlení 0–100 km/h (s)
Maximální rychlost cca (km/h)
Rozměry pneumatik
Spotřeba paliva² (l/100 km)
Město
Mimo město
Kombinovaná
Emise CO₂ (g/km)² celkem
Emisní třída
Objem nádrže (l)/z toho rezerva cca
Objem zavazadlového prostoru (l)
Max. za 2. řadou sedadel
Max. za 1. řadou sedadel
Průměr otáčení (m)
Pohotovostní hmotnost³/celk. přípustná hmotnost (kg)
Přípustné zatížení přívěsu brzděného/nebrzděného (kg)

ZÁŽEHOVÉ MOTORY

ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

6/V

7G-TRONIC PLUS

3498

225/6500

370/3500–5250

7,6

235

255/55 R 18

11,3–10,9

7,4–7,1

8,8–8,5

206–199

Euro 5

78/10,0

690

2010

11,80

2130/2900

3500/750

ML 63 AMG

8/V

7G-TRONIC PLUS

5461

386/5250–5750 (410/5250–5750)⁵

700/1750–5000 (760/2000–5000)⁵

4,8 (4,7)⁵

250⁴ (280)⁵

265/45 R 20 na 9 J x 20 ET 41

15,7

9,6

11,8

276

Euro 5

93/13,0

690

2010

11,80

2345/3050

3050/750

¹ Údaje podle Směrnice 92/21/ES ve znění 95/48/ES (hmotnost ve stavu připravenosti k jízdě, palivová nádrž naplněná na 90 %, s řidičem 68 kg a zavazadlem 7 kg) pro vozidla se standardní výbavou. Příplatková výbava a příslušenství tuto hodnotu zpravidla zvyšují, čímž se odpovídajícím způsobem snižuje užitečné zatížení. ⁴ Elektronicky regulováno. ⁵ V kombinaci se sadou AMG Performance Package. Další technické údaje najdete na adrese www.mercedes-benz.cz

Převzetí starého vozu. Kruh se uzavírá. Převzmememe Vaši třídu M zpět po skončení její dlouhé životnosti k ekologické likvidaci podle směrnice EU o starých vozidlech¹ – ale do té doby je ještě hodně daleko.

¹ Platí v souladu s předpisy jednotlivých států pro vozidla do 3,5 t celkové přípustné hmotnosti. Osobní vozy Mercedes-Benz splňují již několik let zákonem dané požadavky na konstrukci, umožňující recyklaci a následné zhodnocení. Pro převzetí starých vozidel je k dispozici síť sběren a demontážních závodů, které Vás vůz ekologicky zhodnotí. Možnosti zhodnocení vozidel a dílů jsou přitom neustále vyvíjeny a zlepšovány. Tím bude třída M také v budoucnu včas splňovat zvýšené kvóty recyklování dané zákonem. Další informace získáte na internetových stránkách www.mercedes-benz.cz

K údajům v tomto katalogu: Po redakční uzávěrce této publikace, 19. 1. 2012, může dojít ke změnám produktu. Konstrukční a tvarové změny, odchylky v barevných odstínech a změny rozsahu dodávky ze strany výrobce zůstávají během dodací lhůty vyhrazeny, pokud jsou změny a odchylky s ohledem na zájmy prodejce pro zákazníky přijatelné. Pokud prodejce nebo výrobce k označení objednávky nebo objednaného předmětu koupě použije znak nebo číslo, nelze pouze z tohoto vyvodit žádná práva. Zobrazení mohou obsahovat i příslušenství a příplatkovou výbavu, které nepatří ke standardnímu rozsahu dodávky. Barevné odchylky jsou technicky podmíněné. Tato publikace může obsahovat informace o typech péče, které nejsou v jednotlivých zemích nabízeny. Informace o legislativních, právních a daňových předpisech a důsledcích jsou platné pouze pro Spolkovou republiku Německo v okamžiku redakční uzávěrky tohoto katalogu. Z tohoto důvodu žádejte informace o předpisech a nařízeních platných ve Vaší zemi a o posledním stavu těchto předpisů u Vašeho prodejce Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.cz