

Clase E

Estate



Mercedes-Benz

Diseño:

Muestra siempre su mejor cara.
Desde cualquier perspectiva.



La nueva Clase E Estate define de nuevo el concepto de grandeza. Su presencia destila ímpetu, antes incluso de arrancar el motor. El nuevo diseño lateral combina dinamismo con personalidad: una promesa que cumplen los motores potentes y eficientes. Aquí se muestra otra perspectiva del vehículo, no menos impresionante: la del conductor.



Eficiencia:

Es bienvenido en la gasolinera.
Pero acude raramente.





Es tranquilizante no tener que pensar continuamente en la reserva de combustible. Nosotros lo hemos hecho, y hemos reducido el peso del motor y lo hemos optimizado para que el aumento de las prestaciones no suponga un mayor consumo. Las consecuencias son positivas, tanto si tiene que realizar trayectos cortos como si espera emprender con él un largo camino.



Soluciones a medida:

Espacio suficiente para cada uno.

La vida es una sucesión de nuevos desafíos. Un vehículo nuevo debería poder afrontarlos. La nueva Clase E Estate aporta todo lo que usted espera: libertad de movimiento en vez de restricciones de espacio, placer en vez de obligaciones y soluciones en vez de problemas. Si lo desea, incluso una tercera fila de asientos. Así puede hacer usted lo que quiera. O incluso mucho más.







Interior:

Estaré aquí por tiempo indefinido.

Los materiales nobles de las molduras y la nueva consola central con iluminación de ambiente de serie le harán sentir que se encuentra en un lugar especial. Y si llega a su destino casi tan despejado como al comienzo del viaje, sabe bien a qué se debe. Por ejemplo, a la configuración ergonómica del interior y a los asientos multicontorno activos opcionales, que se adaptan a la perfección a sus preferencias.

Atrae las miradas. Y hace difícil apartarlas de nuevo. Un diseño logrado es cuestión de buen gusto, pero también de orden, y de confort. La nueva Clase E Estate convence plenamente desde ambos puntos de vista, el estético y el ergonómico. La nueva interpretación del diseño exterior configura un vehículo con rasgos más enérgicos y dinámicos. En la línea de equipamiento AVANTGARDE (opcional) contribuyen a esta impresión, entre otros, la estrella central y una parrilla del radiador con dos lamas. También se han perfilado claramente las proporciones en la vista lateral. En el interior destacan el cuadro de instrumentos de tres tubos, la consola central con reloj analógico y la impresión de calidad de todos los materiales. Como es natural, todavía le queda un amplio margen para realizar sus propias ideas y demostrar su buen gusto. Por ejemplo, con el amplio espectro de colores para el interior, que abre nuevas posibilidades de personalización.

- Faros, paragolpes y capó completamente nuevos, con formas suaves y expresivas
- Faros con técnica parcial de diodos luminosos (de serie) o faros LED High Performance (opcional)
- Nueva configuración de los grupos ópticos traseros, de LED y fibra óptica
- La estética llamativa de la línea de equipamiento ELEGANCE (opcional) se distingue por los elementos cromados en el exterior y por un ambiente individual y confortable en el interior, con molduras de madera de raíz de nogal de alta calidad
- La línea de equipamiento deportiva y dinámica AVANTGARDE (opcional) destaca por una presencia autónoma, con estrella central sobre la parrilla del radiador de dos lamas y un diseño exterior e interior expresivo

La protección es una cuestión de tecnología avanzada. La nueva Clase E tiene la clave. El concepto integral de seguridad de Mercedes-Benz conjuga sistemas activos y pasivos y puede proteger de forma ideal a los ocupantes. La nueva Clase E Estate vuelve a elevar este estándar. Por ejemplo, con el sistema PRE-SAFE® PLUS ampliado opcional. Además de detectar peligros por delante del vehículo y tomar las medidas de protección adecuadas para los ocupantes, ahora puede reaccionar también a posibles peligros por detrás del vehículo. El detector activo de cambio de carril disponible opcionalmente no reconoce solamente las líneas delimitadoras de la calzada, sino también posibles peligros, como el tráfico en sentido contrario. Las luces de carretera automáticas, también opcionales, aumentan claramente la seguridad sin deslumbrar a los demás conductores. COLLISION PREVENTION ASSIST le ayuda de otro modo: este sistema está concebido para impedir accidentes por alcance debidos a una separación insuficiente.

- ATTENTION ASSIST y COLLISION PREVENTION ASSIST, incluyendo servofreno de emergencia adaptativo (de serie)
- 9 airbags (de serie)
- Intelligent Light System, incluyendo faros LED High Performance (opcional)
- Luces de carretera automáticas (opcional)
- Paquete de asistencia a la conducción Plus con BAS PLUS, incluyendo asistente para cruces PRE-SAFE® PLUS, Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS y servodirección inteligente, freno PRE-SAFE®, detector activo de cambio de carril y control activo de ángulo muerto (opcional)

Clase E Estate. En plena forma.

La nueva Clase E le hará la vida más fácil. El paquete aparcamiento opcional con ayuda activa para aparcar dirige casi automáticamente al vehículo en huecos de aparcamiento en línea y en batería. Un juego de cámaras explora el entorno y muestra en el display central posibles obstáculos a vista de pájaro. Si se encarga la cámara digital de marcha atrás disponible como opción, se reproducen en el display imágenes en movimiento con líneas auxiliares que le ayudan en la maniobra de estacionamiento. La maniobrabilidad exterior de la nueva Clase E Estate va unida a un habitáculo especialmente amplio. Con soluciones inteligentes para afrontar tareas exigentes de transporte: por ejemplo, para llevar consigo artículos deportivos o material de trabajo, para una mudanza, o para una excursión con la familia. Dispone de espacio para cualquier eventualidad: tanto asientos para siete personas haciendo uso del banco abatible opcional en el espacio de carga como un espacio interior de hasta 1.950 litros. Tanto para recorridos cortos como para viajes largos.

- Dirección directa electromecánica que aumenta el confort (de serie)
- Audio 20 CD basado en la nueva generación de telemática (de serie)
- Quickfold EASY-PACK con división asimétrica del respaldo trasero abatible, incluyendo manejo de confort (de serie)
- Portón trasero EASY-PACK con accionamiento electromecánico (de serie)
- Ayuda activa para aparcar con nuevas funciones, como el estacionamiento en batería y el accionamiento del volante y el freno (opcional)
- HANDS-FREE ACCESS: apertura automática del portón trasero mediante un gesto con el pie (opcional)

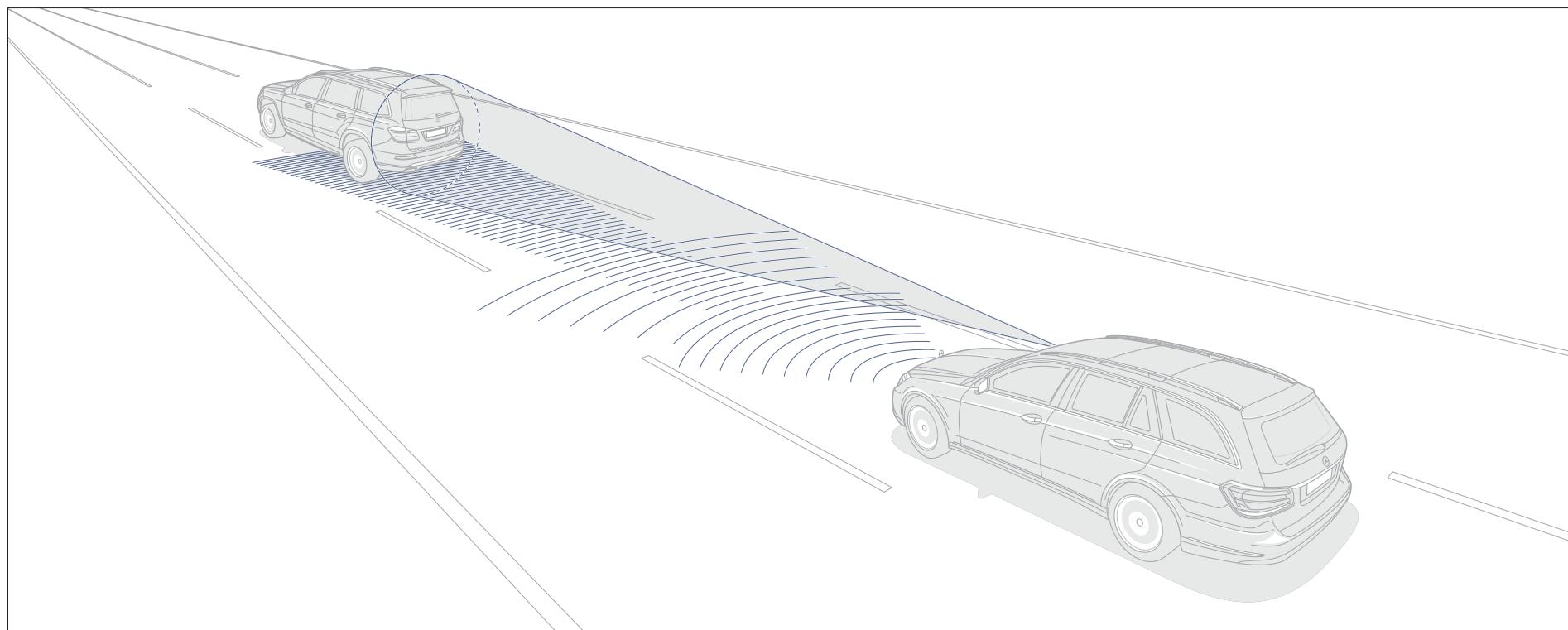
Contribuir a la preservación de nuestro entorno natural es una tarea que incumbe a todos. La sostenibilidad debe ser un principio básico de toda actuación. Hemos optimizado profundamente los motores diésel y los grupos de gasolina de última generación para reducir el consumo y las emisiones sin que pierdan los atributos que hacen tan atractivos a estos propulsores en el campo de la potencia y de la capacidad de aceleración. La nueva Clase E ofrece también aquí numerosas novedades, medidas sistemáticas de optimizado y detalles mejorados. Todo ello con un fin: impulsar las soluciones sostenibles en la rama de la automoción.

- Función de parada y arranque ECO (de serie)
- Indicador ECO para evaluar la eficiencia del estilo de conducción (de serie)
- Gestión inteligente del alternador con recuperación de energía cinética (de serie)
- Dirección directa electromecánica con regulación del consumo de energía para ahorrar combustible (de serie)
- Tecnología BlueTEC y nivel de emisiones Euro 6 para algunos motores diésel
- E 300 BlueTEC HYBRID combina un motor diésel de 4 cilindros con un motor eléctrico: uno de los modelos más eficientes en el segmento de lujo
- Nuevo motor de gasolina de 4 cilindros con nivel de emisiones Euro 6 (E 200 y E 250)

DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente (paquete opcional de asistencia a la conducción Plus).

La versión evolucionada de DISTRONIC PLUS disponible para la nueva Clase E Estate es un paso importante en el desarrollo de sistemas de conducción autónoma. Este equipo ayuda al conductor a mantener la velocidad deseada o la separación ajustada con respecto al vehículo precedente. A diferencia de otros sistemas conocidos, no mide solamente la separación hacia delante, sino que tiene también en cuenta las líneas delimitadoras de la calzada, y ayuda al conductor a mantener el vehículo en su carril. Dos sensores de

radar de corto alcance, un sensor de radar de largo alcance y una cámara estereoscópica situada detrás del parabrisas supervisan el área por delante del vehículo. El sistema genera pequeños impulsos de giro en el volante, que ayudan al conductor a maniobrar en el sentido correcto. En la práctica, esta combinación de atributos y funciones supone un aumento del confort y la seguridad psicofísica, tanto en viajes largos como en retenciones, y reduce el riesgo de que se produzcan accidentes por alcance.



DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente (forma parte del paquete opcional de asistencia a la conducción Plus): junto a la regulación de la velocidad, este equipo ayuda también al conductor a conservar el vehículo en su carril.

Equipamiento de serie.

La nueva Clase E Estate atrae las miradas con su frontal de diseño expresivo, una vista lateral con nueva línea característica y faros con técnica parcial de diodos luminosos. El habitáculo también ha experimentado modificaciones, como el volante multifunción en napa, un nuevo cuadro de instrumentos de 3 tubos y un display central en moderno acabado de pantalla plana. La agradable impresión general se debe al empleo de materiales de alta calidad, a las molduras de aluminio, a la iluminación de ambiente y al nuevo diseño del acolchado de los asientos. El portón trasero EASY-PACK con accionamiento electro-



El diseño exterior perfilado confiere a la nueva Clase E Estate un porte claramente más dinámico.



Las barras longitudinales de efecto aluminio en el techo sirven de base para diversos sistemas portaequipajes.

mecánico, el acceso al habitáculo desde el maletero quickfold EASY-PACK con división asimétrica en proporción 1/3 a 2/3 del respaldo trasero abatible y manejo de confort, la cubierta del maletero EASY-PACK y el piso de carga plegable EASY-PACK permiten gestionar con flexibilidad el amplio espacio de carga de la Clase E Estate. Otros detalles no apreciables a primera vista son la dirección directa, la suspensión neumática en el eje trasero, el COLLISION PREVENTION ASSIST, el sistema PRE-SAFE® y un total de nueve airbags.



Materiales de gran calidad en el habitáculo.



ATTENTION ASSIST puede detectar síntomas de falta de atención o fatiga y advertir al conductor.

Líneas de equipamiento.

Línea ELEGANCE. La línea de equipamiento ELEGANCE (opcional) acentúa el llamativo diseño de la Clase E Estate. El exterior se caracteriza por elementos cromados, la estrella Mercedes sobre el capó y llantas de aleación en diseño multirradio. Y el armonioso acabado del interior convence con el exclusivo tapizado textil, molduras de madera de raíz de nogal de alta calidad y una iluminación de ambiente atenuable, que permite al conductor elegir entre tres colores ajustables.



La diferenciación comienza en los detalles: la línea de equipamiento ELEGANCE.

Línea AVANTGARDE. La línea de equipamiento AVANTGARDE (opcional) otorga a la Clase E Estate un carácter dinámico y deportivo. El exterior ostenta rasgos más llamativos y atrevidos, como la nueva parrilla del radiador de dos lamas con estrella en el centro, las salidas de escape rectangulares integradas en el paragolpes trasero y las llantas de aleación de 5 radios dobles. El habitáculo muestra un acabado deportivo, con nuevo volante multifunción de 3 radios y molduras de aluminio.



Combinación lograda de dinamismo y estética: la línea de equipamiento AVANTGARDE.



Acabado interior de elegancia exclusiva, disponible en cinco conceptos cromáticos.



Modernidad deportiva y cinco conceptos cromáticos a elegir.

Paquete exclusivo.

Materiales escogidos y elegantes detalles de diseño: con el paquete exclusivo, el interior resulta más noble al tacto y más individual a la vista. El paquete exclusivo es opcional y satisface las expectativas de los clientes más exigentes.



Tapizado de napa en los asientos y en los apoyabrazos de la consola central y de las puertas.



Tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO con costuras de adorno en color de contraste.

Paquete deportivo exterior.

El paquete deportivo exterior disponible opcionalmente confiere a la Clase E Estate una presencia poderosa. Comprende, entre otros, los elementos de exterior de la línea de acabado AVANTGARDE, un tren de rodaje deportivo con llantas de aleación de 5 radios dobles y, en el eje delantero, discos de freno perforados y pinzas de freno con distintivo Mercedes-Benz.



La Clase E Estate con paquete deportivo exterior destila agilidad y placer de conducción, incluso a vehículo parado.



Equipo de escape de doble flujo con salidas rectangulares integradas en el paragolpes.

Paquete deportivo AMG.

El paquete deportivo AMG disponible opcionalmente consta de numerosos detalles de equipamiento en el exterior y en el interior, armonizados entre sí para acentuar el carisma deportivo y la personalidad de la Clase E Estate. Junto a detalles ópticos inconfundibles desde cualquier perspectiva, el paquete deportivo AMG aumenta también claramente el dinamismo de la conducción.

El kit estético AMG modificado completamente frente a la versión anterior incluye un nuevo faldón delantero con inserto cromado y tres amplias tomas para el aire de refrigeración. También llaman la atención los embellecedores laterales de nuevo diseño, un faldón trasero con listón cromado ancho y las salidas cromadas del equipo de escape de doble flujo.



Kit estético AMG en combinación con nuevas llantas de aleación AMG de 5 radios dobles.



Volante deportivo AMG de 3 radios en napa con sección inferior plana.



Equipo de escape de doble flujo con salidas rectangulares cromadas integradas en el paragolpes.



Asientos deportivos tapizados en color negro.

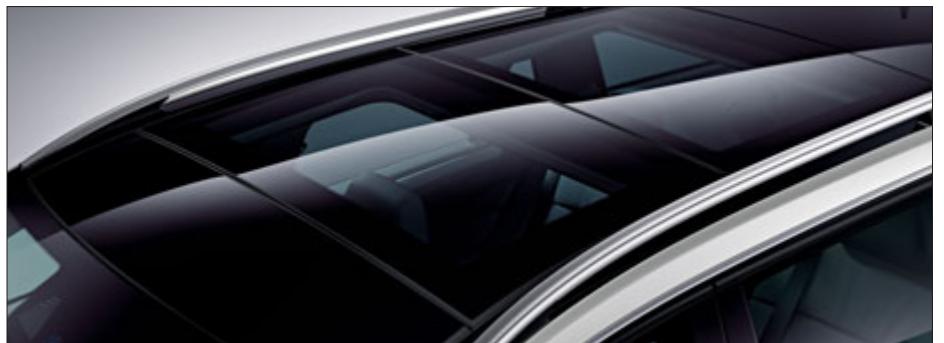
Equipos opcionales (extracto).

La nueva Clase E Estate no pasa desapercibida en el tráfico con su diseño renovado. Desde la fecha de lanzamiento se ofrecen numerosas ideas para personalizar esta serie de modelos. El elenco incluye funciones de asistencia ampliadas que aumentan la seguridad, como el paquete de asistencia a la conducción Plus o los faros LED High Performance, y equipos de confort que facilitan la tarea del conductor, como el paquete aparcamiento o el asistente para señales de tráfico. Con HANDS-FREE ACCESS es posible abrir y cerrar

cómodamente el portón trasero sin más que mover un pie, por ejemplo, si se tienen las dos manos ocupadas. Y el acreditado sistema de gestión del espacio de carga con kit de sujeción EASY-PACK, protección del borde de carga EASY-PACK y un segundo piso del maletero es la clave para hacer un uso más eficiente de la enorme capacidad de carga del Estate.



La cámara de 360° resulta de gran ayuda a la hora de aparcar el vehículo.



El techo corredizo panorámico duplica la superficie transparente frente al techo corredizo de cristal convencional.



Los rieles de anclaje del kit de sujeción EASY-PACK son una ayuda práctica a la hora de sujetar el equipaje.



En el banco de asientos abatible en el maletero pueden viajar dos personas de 140 cm de estatura o 50 kg de peso.

Equipamiento de serie



Negro



011 Tela¹

111 ARTICO^{2,3}

211 Cuero³

ELEGANCE



Negro



011 Tela¹

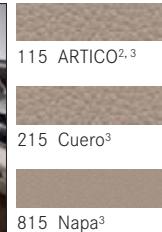
111 ARTICO^{2,3}

211 Cuero³

811 Napa³



Beige seda



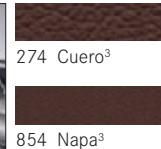
115 ARTICO^{2,3}

215 Cuero³

815 Napa³



Marrón castaño



274 Cuero³

854 Napa³



Gris cristal



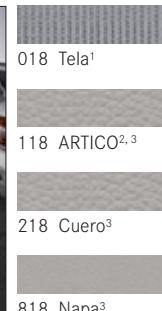
018 Tela¹

118 ARTICO^{2,3}

218 Cuero³



Gris cristal



018 Tela¹

118 ARTICO^{2,3}

218 Cuero³

818 Napa³



Porcelana



255 Cuero³

855 Napa³

Equipamiento de serie



H76 Aluminio claro con rectificado longitudinal



734 Madera de eucalipto marrón brillante³

ELEGANCE



H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante



H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos³



H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural³



736 Madera de fresno negro brillante³

AVANTGARDE



Negro



411 Tela⁴/ARTICO²

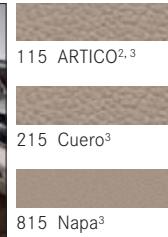
111 ARTICO^{2,3}

211 Cuero³

811 Napa³



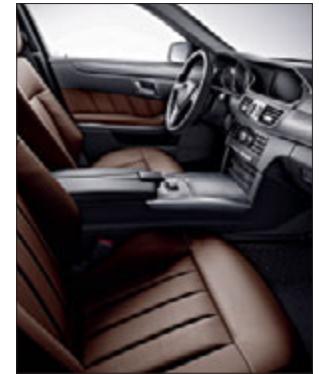
Beige seda



115 ARTICO^{2,3}

215 Cuero³

815 Napa³



Marrón castaño



274 Cuero³

854 Napa³



Gris cristal



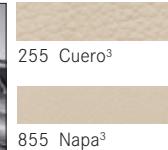
118 ARTICO^{2,3}

218 Cuero³

818 Napa³



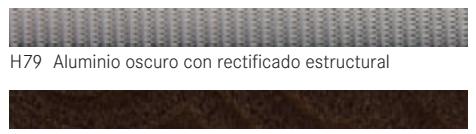
Porcelana



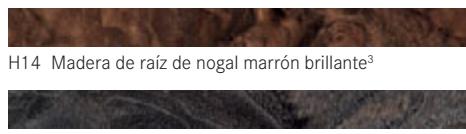
255 Cuero³

855 Napa³

AVANTGARDE



H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural

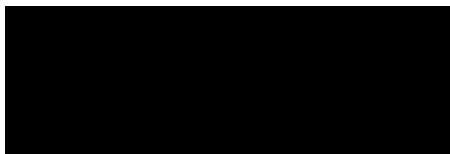


H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante³

736 Madera de fresno negro brillante³

H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos³

Pinturas estándar



040 Negro

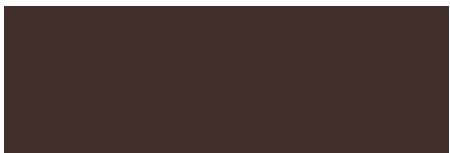


149 Blanco polar

Pinturas metalizadas¹



197 Negro obsidiana



526 Marrón dolomita



755 Gris tenorita



775 Plata iridio



792 Plata paladio

Pinturas especiales¹



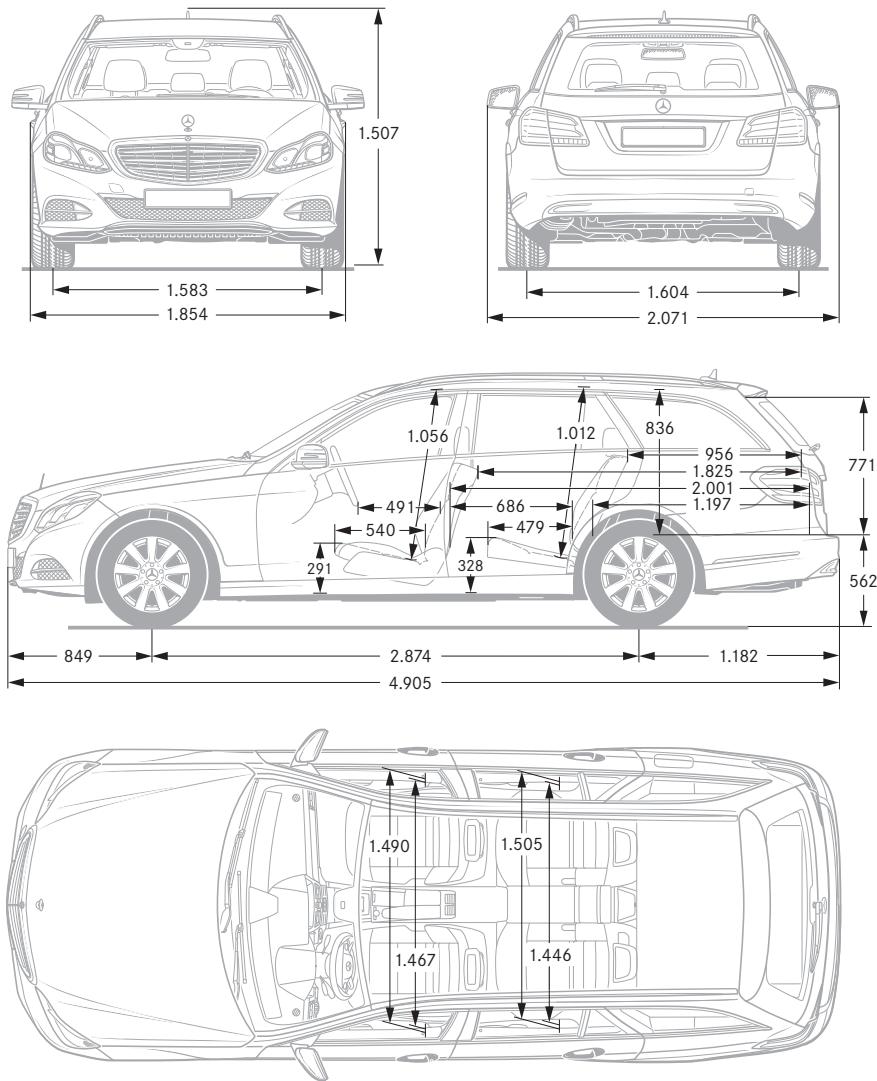
890 Azul cavansita



799 Blanco diamante metalizado BRIGHT

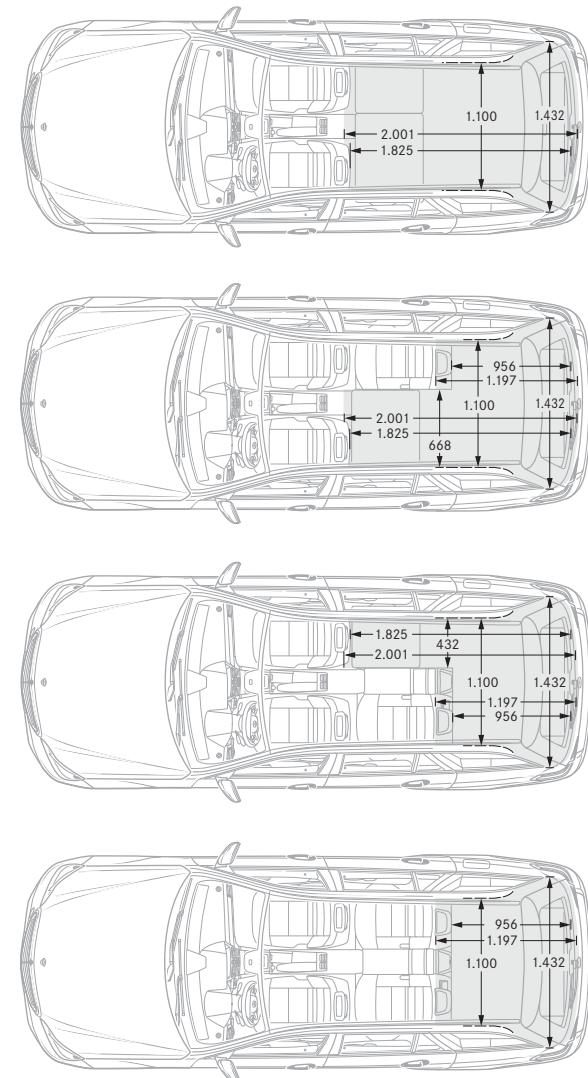
¹ Opcional.

Dimensiones.



Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.

Gestión del espacio de carga.



Datos técnicos.

Motores diésel	E 200 CDI	E 220 CDI	E 250 CDI	E 250 CDI 4MATIC
Nº cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L	4/L
Cilindrada en cm ³	2.143	2.143	2.143	2.143
Potencia nominal ¹ en kW (CV) a rpm	100 (136)/2.800-4.600 [100 (136)/2.800-4.600]	125 (170)/3.000-4.200 [125 (170)/3.000-4.200]	150 (204)/3.800 [150 (204)/3.800]	- [150 (204)/3.800]
Par motor máximo ¹ en Nm a rpm	360/1.600-2.600 [360/1.600-2.600]	400/1.400-2.800 [400/1.400-2.800]	500/1.600-1.800 [500/1.600-1.800]	- [500/1.600-1.800]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	10,9 [10,1]	8,8 [8,6]	7,8 [7,8]	- [8,1]
Velocidad máxima aprox. en km/h	205 [203]	220 [216]	232 [232]	- [230]
Consumo de combustible ³ en l/100 km				
Ciudad	6,2-6,4 [6,4-6,5]	6,0-6,1 [6,2-6,4]	6,0-6,1 [6,3-6,5]	- [6,7-6,7]
Carretera	4,5-4,8 [4,6-4,8]	4,4-4,6 [4,5-4,8]	4,5-4,7 [4,6-4,9]	- [5,1-5,2]
Mixto	5,2-5,4 [5,3-5,4]	5,0-5,2 [5,2-5,4]	5,1-5,3 [5,2-5,5]	- [5,8-5,9]
Emisiones ³ de CO ₂ en g/km ciclo mixto	135-141 [137-141]	132-135 [134-142]	134-138 [136-145]	- [152-155]
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Carga útil en kg ⁴	595	595	595	595

Motores diésel	E 300 BlueTEC HYBRID	E 300 BlueTEC	E 350 BlueTEC	E 350 BlueTEC 4MATIC
Nº cilindros/disposición	4/L	6/V	6/V	6/V
Cilindrada en cm ³	2.143	2.987	2.987	2.987
Potencia nominal ¹ en kW (CV) a rpm	- [150 (204)/4.200*]	- [170 (231)/3.800]	- [185 (252)/3.600]	- [185 (252)/3.600]
Par motor máximo ¹ en Nm a rpm	- [500/1.600-1.800]	- [540/1.550-2.400]	- [620/1.600-2.400]	- [620/1.600-2.400]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	- [7,8]	- [7,4]	- [6,9]	- [7,0]
Velocidad máxima aprox. en km/h	- [232]	- [240]	- [245]	- [240]
Consumo de combustible ³ en l/100 km				
Ciudad	- [4,5-4,5]	- [7,0-7,4]	- [7,0-7,4]	- [7,7-7,9]
Carretera	- [4,4-4,6]	- [5,0-5,4]	- [5,0-5,4]	- [5,4-5,7]
Mixto	- [4,4-4,5]	- [5,7-6,2]	- [5,7-6,2]	- [6,4-6,5]
Emisiones ³ de CO ₂ en g/km ciclo mixto	- [116-119]	- [152-162]	- [152-162]	- [170-173]
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Carga útil en kg ⁴	595	595	595	595

* Potencia del motor eléctrico. ¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [EC] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

Motores de gasolina	E 200	E 250	E 300	E 300 4MATIC	E 350
Nº cilindros/disposición	4/L	4/L	6/V	6/V	6/V
Cilindrada en cm ³	1.991	1.991	3.498	3.498	3.498
Potencia nominal ¹ en kW (CV) a rpm	135 (184)/5.500 [135 (184)/5.500]	- [155 (211)/5.500]	- [185 (252)/6.500]	- [185 (252)/6.500]	- [225 (306)/6.500]
Par motor máximo ¹ en Nm a rpm	270/1.200-4.000 [300/1.200-4.000]	- [350/1.200-4.000]	- [340/3.500-4.500]	- [340/3.500-4.500]	- [370/3.500-5.250]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	8,5 [8,3]	- [7,8]	- [7,5]	- [7,8]	- [6,7]
Velocidad máxima aprox. en km/h	226 [225]	- [233]	- [250 ²]	- [243]	- [250 ²]
Consumo de combustible ³ en l/100 km					
Ciudad	8,4-8,6 [7,5-7,8]	- [7,6-7,9]	- [9,6-9,7]	- [10,3-10,3]	- [9,6-9,7]
Carretera	5,2-5,6 [5,0-5,3]	- [5,1-5,4]	- [5,6-5,8]	- [6,4-6,6]	- [5,6-5,8]
Mixto	6,4-6,7 [6,0-6,2]	- [6,1-6,3]	- [7,1-7,2]	- [7,8-7,9]	- [7,1-7,2]
Emisiones ³ de CO ₂ en g/km ciclo mixto	149-157 [139-145]	- [141-147]	- [165-169]	- [184-186]	- [165-169]
Nivel de emisiones	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Carga útil en kg ⁴	595	595	595	595	595
Motores de gasolina	E 350 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC	E 63 AMG 4MATIC	E 63 AMG modelo S 4MATIC
Nº cilindros/disposición	6/V	8/V	8/V	8/V	8/V
Cilindrada en cm ³	3.498	4.663	4.663	5.461	5.461
Potencia nominal ¹ en kW (CV) a rpm	- [225 (306)/6.500]	- [300 (408)/5.000-5.750]	- [300 (408)/5.000-5.750]	- [410 (557)/5.250-5.750]	- [430 (585)/5.500]
Par motor máximo ¹ en Nm a rpm	- [370/3.500-5.250]	- [600/1.600-4.750]	- [600/1.600-4.750]	- [720/1.750-5.000]	- [800/2.000-4.500]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	- [7,1]	- [5,4]	- [5,4]	- [3,8]	- [3,7]
Velocidad máxima aprox. en km/h	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]
Consumo de combustible ³ en l/100 km					
Ciudad	- [10,3-10,3]	- [12,9-12,9]	- [13,1-13,1]	- [14,4-14,4]	- [14,4-14,4]
Carretera	- [6,4-6,6]	- [7,1-7,1]	- [7,4-7,4]	- [8,2-8,2]	- [8,2-8,2]
Mixto	- [7,8-7,9]	- [9,3-9,3]	- [9,5-9,5]	- [10,5-10,5]	- [10,5-10,5]
Emisiones ³ de CO ₂ en g/km ciclo mixto	- [184-186]	- [216-216]	- [222-222]	- [246-246]	- [246-246]
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6
Carga útil en kg ⁴	595	595	595	630	610

⁴ Datos según la Directiva 92/21/CE en su versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kilogramos y 7 kilogramos de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios, por regla general, incrementan el peso en vacío del vehículo, con la correspondiente reducción de la carga útil. Las cifras entre corchetes se refieren a los vehículos con cambio automático. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte www.mercedes-benz.es.

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (31/10/2012). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es