


# Clase E

Berlina



Mercedes-Benz



Talento natural:

Para encontrar la felicidad en el asfalto.

Desde la fascinación inicial hasta la última endorfina que recorre la médula, desde el primer hasta el último segundo de un encuentro, la nueva Clase E AVANTGARDE cautiva. Con un diseño dinámico y una imagen expresiva estimula los sentidos despertando las emociones más pasionales. Especialmente contundente es su presencia con el paquete deportivo AMG (opcional). Y cuando haya notado su fuerza y su agilidad en carretera, sabrá de dónde viene la sensación de felicidad.





Cita programada:

De 00:00 h a 24:00 h, de lunes a domingo,  
y aún le faltarán horas.



La armonía de la nueva Clase E se percibe en el diseño y la distribución de la carga sobre los ejes. Y también en la selección de motorizaciones disponibles para cubrir las más diversas expectativas: las del conductor con ambiciones deportivas o las de aquel cuya profesión exige largos recorridos. Lo mejor es que lo pruebe usted mismo: al volante, por supuesto.





Un interior a su medida:

El lugar más bello para olvidar el tiempo.

Suba a bordo y sentirá que se encuentra en un lugar especial. Las atractivas molduras de aluminio y la nueva consola central con iluminación ambiental de serie aportan refinamiento al puesto de conducción. Y si quiere equipar su Clase E con otros atributos, sólo tiene que elegir entre un amplio abanico de posibilidades, guiándose por su intuición y su buen gusto.



Estilo:

Para no dejar a nadie indiferente.

Para ir a la ópera o al torneo de golf, para las grandes ocasiones o para el día a día, la nueva Clase E se mueve en cualquier elemento como pez en el agua.



**Atrae las miradas. Y hace difícil apartarlas de nuevo.** Un diseño logrado es cuestión de buen gusto, pero también de orden y de confort. La nueva Clase E convence plenamente desde ambos puntos de vista, el estético y el ergonómico. La nueva interpretación del diseño exterior configura un vehículo con rasgos más enérgicos y dinámicos. En la línea de equipamiento AVANTGARDE (opcional) contribuyen a esta impresión, entre otros, la estrella central y una parrilla del radiador con dos lamas. También se han perfilado claramente las proporciones en la vista lateral. En el interior destacan el cuadro de instrumentos de tres tubos, la configuración de la consola central con reloj analógico y la impresión de calidad de todos los materiales. Como es natural, todavía le queda un amplio margen para realizar sus propias ideas y demostrar su buen gusto. Por ejemplo, con el amplio espectro de colores para el interior, que abre numerosas posibilidades de personalización.

- Faros, paragolpes y capó completamente nuevos, con formas suaves y expresivas
- Faros con técnica parcial de diodos luminosos (de serie) o faros LED High Performance (opcional)
- Nueva configuración de los grupos ópticos traseros con técnica LED y fibra óptica
- La estética llamativa de la línea de equipamiento ELEGANCE (opcional) se distingue por los elementos cromados en el exterior y por un ambiente individual y confortable en el interior, con molduras de madera de raíz de nogal de alta calidad
- La deportiva línea de equipamiento AVANTGARDE (opcional) se caracteriza por una presencia autónoma, con estrella central sobre la parrilla del radiador de dos lamas y un diseño exterior e interior expresivo

**La protección es una cuestión de tecnología avanzada. La nueva Clase E tiene la clave.** El concepto integral de seguridad de Mercedes-Benz conjuga sistemas activos y pasivos y puede proteger de forma óptima a los ocupantes. La nueva Clase E berlina vuelve a elevar este estándar. Por ejemplo, con el servofreno de emergencia BAS PLUS (opcional), que incluye asistente para cruces y detección de peatones. Además de detectar peligros por delante del vehículo, ahora los puede identificar también a los lados. El detector activo de cambio de carril disponible opcionalmente no reconoce solamente las líneas delimitadoras de la calzada, sino también posibles peligros, como el tráfico en sentido contrario. Las luces de carretera automáticas, también opcionales, aumentan claramente la seguridad sin deslumbrar a los demás conductores. COLLISION PREVENTION ASSIST le ayuda de otro modo: este sistema está concebido para impedir accidentes por alcance debidos a una separación insuficiente.

- ATTENTION ASSIST y COLLISION PREVENTION ASSIST, incluyendo servofreno de emergencia adaptativo (de serie)
- 9 airbags (de serie)
- Intelligent Light System, incluyendo faros LED High Performance (opcional)
- Luces de carretera automáticas (opcional)
- Paquete de asistencia a la conducción Plus con BAS PLUS, incluyendo asistente para cruces, PRE-SAFE® PLUS, Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente, freno PRE-SAFE®, detector activo de cambio de carril y control activo de ángulo muerto (opcional)

## Clase E Berlina. En plena forma.

**La nueva Clase E le hará la vida más fácil.** El paquete aparcamiento opcional con ayuda activa para aparcar dirige casi automáticamente al vehículo en huecos de aparcamiento en línea y en batería. Un juego de cámaras explora el entorno y muestra en el display central posibles obstáculos a vista de pájaro. Si se encarga la cámara digital de marcha atrás disponible como opción, se reproducen en el display imágenes en movimiento con líneas auxiliares que le ayudan en la maniobra de estacionamiento. Pero el confort de esta berlina no se manifiesta sólo al aparcar. Tanto en los trayectos cortos como en los viajes largos podrá relajarse y disfrutar con el cómodo equipamiento de serie, sobre todo con los asientos multicontorno activo, con función dinámica y de masaje, disponibles como opción.

- Dirección directa electromecánica que aumenta el confort (de serie)
- Audio 20 CD basado en la nueva generación de telemática (de serie)
- Sistema de navegación Becker® MAP PILOT para Audio 20 CD (opcional)
- Sistema multimedia COMAND Online apto para el acceso a Internet con navegación por disco duro y pantalla a color de alta resolución (opcional)
- Ayuda activa para aparcar con nuevas funciones, como el estacionamiento en batería y el accionamiento del volante y el freno (opcional)
- HANDS-FREE ACCESS: apertura automática del portón trasero mediante un gesto con el pie (opcional)

**Contribuir a la preservación de nuestro entorno natural es una tarea que incumbe a todos.** La sostenibilidad debe ser un principio básico de toda actuación. Hemos optimizado profundamente los motores diésel y los grupos de gasolina de última generación para reducir el consumo y las emisiones sin que pierdan los atributos que hacen tan atractivos a estos propulsores en el campo de la potencia y de la capacidad de aceleración. La nueva Clase E ofrece también aquí numerosas novedades, medidas sistémicas de optimizado y detalles mejorados. Todo ello con un fin: impulsar las soluciones sostenibles en la rama de la automoción.

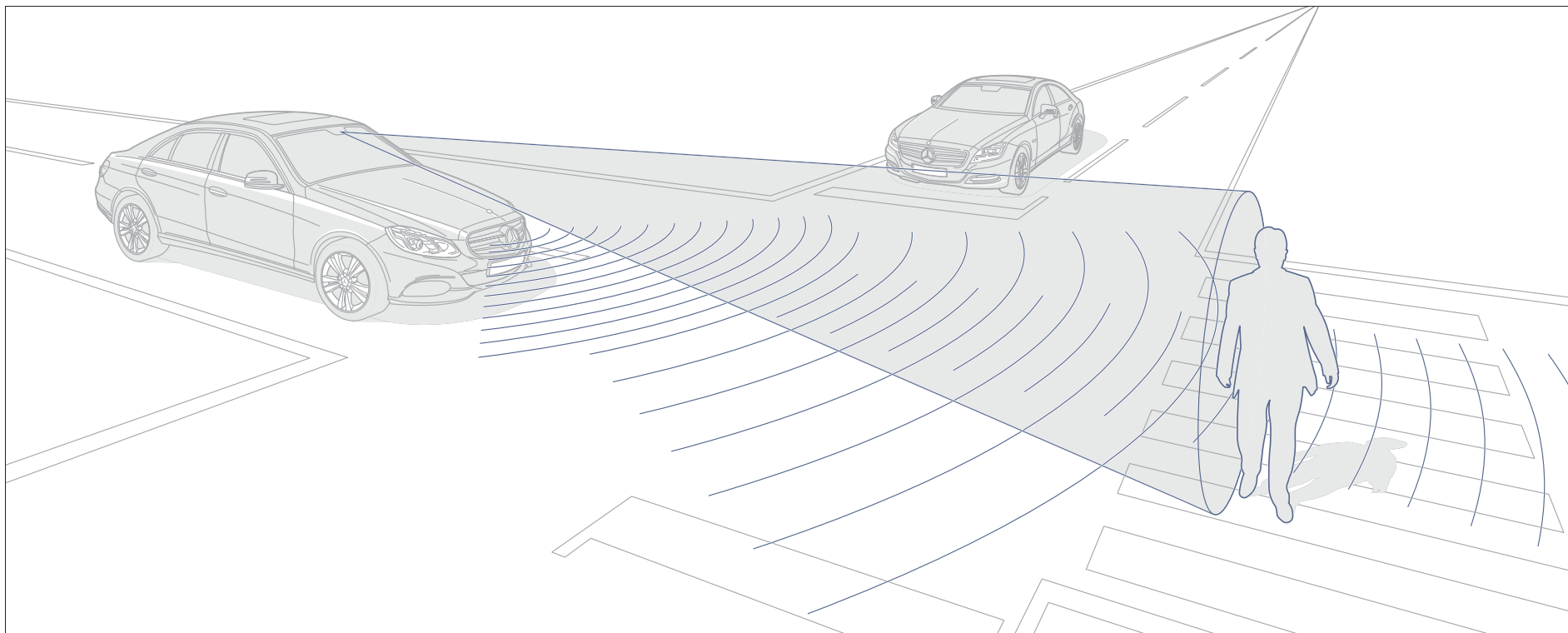
- Función de parada y arranque ECO (de serie)
- Indicador ECO para evaluar la eficiencia del estilo de conducción (de serie)
- Gestión inteligente del alternador con recuperación de energía cinética (de serie)
- Dirección directa electromecánica con regulación del consumo de energía para ahorrar combustible (de serie)
- Tecnología BlueTEC y nivel de emisiones Euro 6 para algunos motores diésel
- E 300 BlueTEC HYBRID combina un motor diésel de 4 cilindros con un motor eléctrico: uno de los modelos más eficientes en el segmento de lujo
- Nuevo motor de gasolina de 4 cilindros con homologación Euro 6 (E 200 y E 250)

## BAS PLUS con asistente para cruces y protección de peatones.\*

La acción previsor del servofreno de emergencia BAS PLUS asiste al conductor ante una inminente colisión por alcance aportando la fuerza de frenado necesaria cuando éste efectúa una frenada a fondo. El sistema prepara la presión de frenado de tal forma, que puede llegar a evitar el accidente o al menos a reducir considerablemente la velocidad de colisión. Para ello, el sistema calcula la respuesta necesaria en función de los datos que proporcionan los radares de corto y largo alcance integrados en la parrilla del radiador y la

cámara estéreo situada detrás del parabrisas. En la nueva Clase E, la función de BAS PLUS se amplía por primera vez a objetos y peatones que se atraviesan en la trayectoria del vehículo, lo cual tiene especial relevancia en el tráfico urbano y en los cruces. El sistema reconoce los objetos que cruzan y los peatones parados o que se mueven lentamente por delante del vehículo, y asiste al conductor en caso de que efectúe una frenada de emergencia desde una velocidad máxima de 72 km/h.

\* BAS PLUS forma parte del paquete opcional de asistencia a la conducción Plus.



BAS PLUS con asistente para cruces ayuda a la acción de frenado del conductor cuando reconoce un peligro, no sólo delante sino ahora también a los lados del vehículo, y cuando detecta peatones que atraviesan la calzada.

## Equipamiento de serie.

La nueva Clase E atrae las miradas. El responsable es, principalmente, su frontal de diseño expresivo, con nueva parrilla, un perfil que reinterpreta la línea de cintura y los faros con técnica LED parcial de serie. El habitáculo también recibe algunas modificaciones, como el volante multifunción en napa, el nuevo cuadro de instrumentos de tres tubos, la consola central con reloj analógico situado en el centro y un display central en moderno acabado de pantalla plana. La agradable impresión general se debe también al empleo de

materiales de alta calidad, a las molduras de aluminio, a la iluminación de ambiente y al nuevo diseño del acolchado de los asientos. Otros detalles no apreciables a simple vista son la nueva dirección directa, el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST, el COLLISION PREVENTION ASSIST, el sistema PRE-SAFE®, los reposacabezas NECK-PRO para conductor y acompañante y un total de nueve airbags.



El diseño exterior perfilado confiere a la nueva Clase E un porte claramente más dinámico.



Materiales de gran calidad en el habitáculo.



Grupos ópticos traseros de nuevo diseño con técnica LED y fibra óptica.



Sistema de audio Audio 20 CD.

## Líneas de equipamiento.

**Línea ELEGANCE.** La línea de equipamiento ELEGANCE (opcional) acentúa el llamativo diseño de la Clase E Berlina. El exterior se caracteriza por elementos cromados, la estrella Mercedes sobre el capó y llantas de aleación en diseño multirradio. El armonioso acabado del interior convence con el exclusivo tapizado textil, molduras de madera noble de raíz de nogal y una iluminación de ambiente atenuable que puede seleccionarse en tres tonalidades diferentes.



La diferenciación comienza en los detalles: la línea de equipamiento ELEGANCE.



Acabado interior de elegancia exclusiva, disponible en cinco conceptos cromáticos.

**Línea AVANTGARDE.** La línea de equipamiento AVANTGARDE (opcional) otorga a la Clase E Berlina un carácter dinámico y deportivo. El exterior ostenta rasgos más llamativos y atrevidos, como la nueva parrilla del radiador de dos lamas con estrella en el centro, las salidas de escape rectangulares integradas en el paragolpes trasero y las llantas de aleación de 5 radios dobles. El habitáculo muestra un acabado deportivo, con nuevo volante multifunción de tres radios y molduras de aluminio.



Combinación lograda de dinamismo y estética: la línea de equipamiento AVANTGARDE.



Modernidad deportiva y cinco conceptos cromáticos a elegir.

## Paquete exclusivo.

Materiales selectos y elegantes detalles de diseño: con el paquete exclusivo, el interior resulta más noble al tacto y más individual a la vista. El paquete exclusivo es opcional y satisface las expectativas de los clientes más exigentes.



Tapizado de napa en los asientos y en los apoyabrazos de la consola central y de las puertas.



Tablero de instrumentos y línea de cintura en simil de cuero ARTICO con costuras de adorno.

## Paquete deportivo exterior.

El paquete deportivo exterior disponible opcionalmente confiere a la Clase E Berlina una presencia poderosa. Comprende, entre otros, los elementos de exterior de la línea de equipamiento AVANTGARDE, un tren de rodaje deportivo con llantas de aleación de 5 radios dobles y, en el eje delantero, discos de freno perforados y pinzas de freno con distintivo Mercedes-Benz.



La Clase E con paquete deportivo exterior destila agilidad y placer de conducción, incluso con el vehículo parado.



Equipo de escape de doble flujo con salidas rectangulares integradas en el paragolpes.

## Paquete deportivo AMG.

El paquete deportivo AMG disponible opcionalmente consta de numerosos detalles de equipamiento en el exterior y en el interior, armonizados entre sí para acentuar el carisma deportivo y la personalidad de la Clase E Berlina. Junto a detalles ópticos inconfundibles desde cualquier perspectiva, el paquete deportivo AMG aumenta también claramente el dinamismo de la conducción. El kit estético AMG modificado completamente frente a la

versión anterior comprende un nuevo faldón delantero con inserto cromado y tres tomas más amplias para el aire de refrigeración. También llaman la atención los embellecedores laterales de nuevo diseño, un faldón trasero con listón cromado ancho y las salidas cromadas del equipo de escape de doble flujo.



Kit estético AMG en combinación con nuevas llantas de aleación AMG de 5 radios dobles.



Volante deportivo AMG en napa, de tres radios, con sección inferior plana.



Equipo de escape de doble flujo con salidas rectangulares cromadas integradas en el paragolpes.



Asientos deportivos tapizados en color negro.

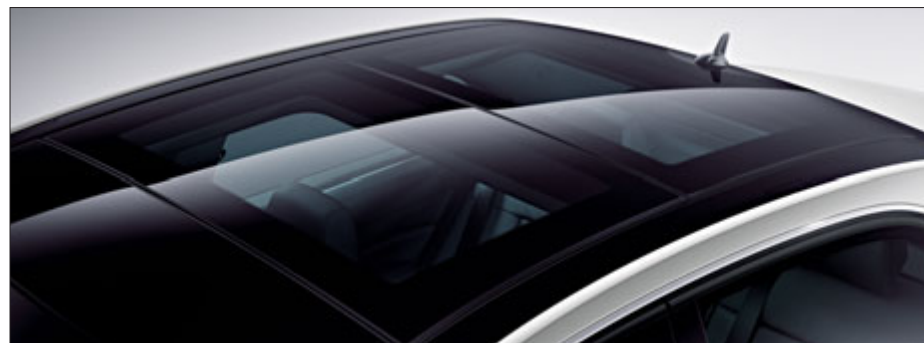
## Equipos opcionales (extracto).

La nueva Clase E Berlina no pasa desapercibida en el tráfico con su diseño renovado. Desde la fecha de lanzamiento se ofrecen numerosas ideas para personalizar esta serie de modelos. El elenco incluye funciones de asistencia ampliadas que aumentan la seguridad en el paquete de asistencia a la conducción Plus, los faros con técnica LED integral y equipos de confort que facilitan la tarea del conductor, como el paquete aparcamiento

o el asistente para señales de tráfico. Con HANDS-FREE ACCESS es posible abrir y cerrar cómodamente el portón trasero sin más que mover un pie, por ejemplo, si se tienen las dos manos ocupadas. Para un óptimo confort climático en invierno se recomienda la acreditada calefacción independiente.



La cámara de 360° resulta de gran ayuda a la hora de aparcar el vehículo.



El techo corredizo panorámico duplica el área de visibilidad exterior frente al techo corredizo de cristal convencional.

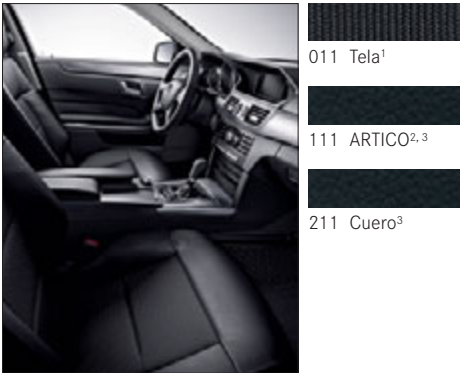


La caja de confort EASY-PACK para el maletero permite utilizar el maletero de forma flexible y confortable.



El sistema de sonido *surround* de gama alta Bang & Olufsen BeoSound AMG hace palpable la perfección acústica.

Equipamiento de serie



011 Tela<sup>1</sup>

111 ARTICO<sup>2,3</sup>

211 Cuero<sup>3</sup>

Negro



018 Tela<sup>1</sup>

118 ARTICO<sup>2,3</sup>

218 Cuero<sup>3</sup>

Gris cristal

Equipamiento de serie



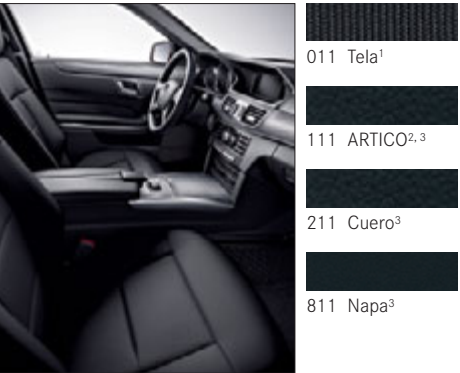
H76 Aluminio claro con rectificado longitudinal



734 Madera de eucalipto marrón brillante<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Tela Estrasburgo. <sup>2</sup> Símil de cuero ARTICO. <sup>3</sup> Opcional. <sup>4</sup> Tela Grenoble.

ELEGANCE



011 Tela<sup>1</sup>

111 ARTICO<sup>2,3</sup>

211 Cuero<sup>3</sup>

811 Napa<sup>3</sup>

Negro



018 Tela<sup>1</sup>

118 ARTICO<sup>2,3</sup>

218 Cuero<sup>3</sup>

818 Napa<sup>3</sup>

Gris cristal

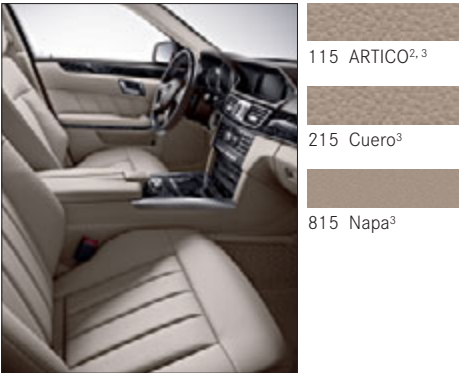
ELEGANCE



H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante



H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos<sup>3</sup>

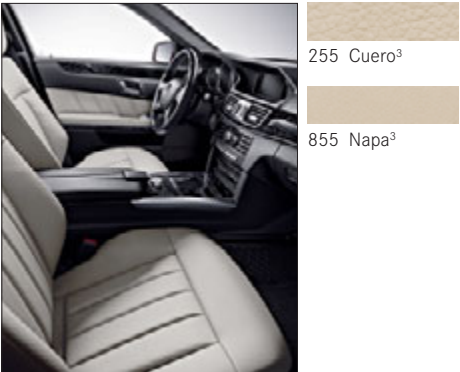


115 ARTICO<sup>2,3</sup>

215 Cuero<sup>3</sup>

815 Napa<sup>3</sup>

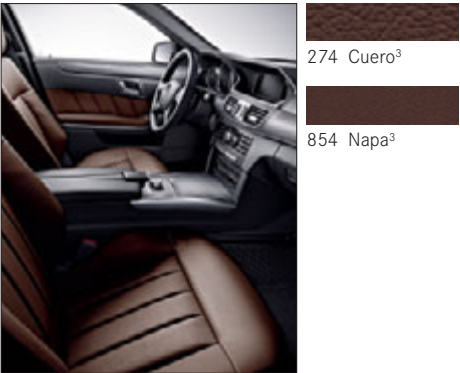
Beige seda



255 Cuero<sup>3</sup>

855 Napa<sup>3</sup>

Porcelana



274 Cuero<sup>3</sup>

854 Napa<sup>3</sup>

Marrón castaño



H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural<sup>3</sup>



736 Madera de fresno negro brillante<sup>3</sup>

AVANTGARDE



Negro

- 411 Tela<sup>4</sup>/ARTICO<sup>2</sup>
- 111 ARTICO<sup>2,3</sup>
- 211 Cuero<sup>3</sup>
- 811 Napa<sup>3</sup>



Beige seda

- 115 ARTICO<sup>2,3</sup>
- 215 Cuero<sup>3</sup>
- 815 Napa<sup>3</sup>



Marrón castaño

- 274 Cuero<sup>3</sup>
- 854 Napa<sup>3</sup>



Gris cristal

- 118 ARTICO<sup>2,3</sup>
- 218 Cuero<sup>3</sup>
- 818 Napa<sup>3</sup>



Porcelana

- 255 Cuero<sup>3</sup>
- 855 Napa<sup>3</sup>

AVANTGARDE



H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural



H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos<sup>3</sup>

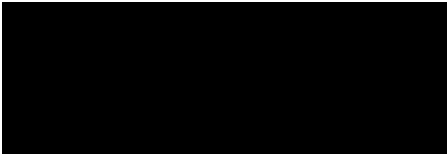


H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>3</sup>

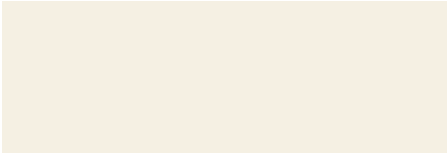


736 Madera de fresno negro brillante<sup>3</sup>

Pinturas estándar



040 Negro



149 Blanco polar

Pinturas metalizadas¹



197 Negro obsidiana



526 Marrón dolomita



755 Gris tenorita



775 Plata iridio



792 Plata paladio



890 Azul cavansita



988 Plata diamante

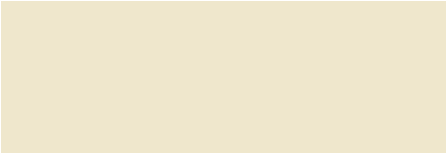


996 Rojo jacinto

Pinturas especiales¹



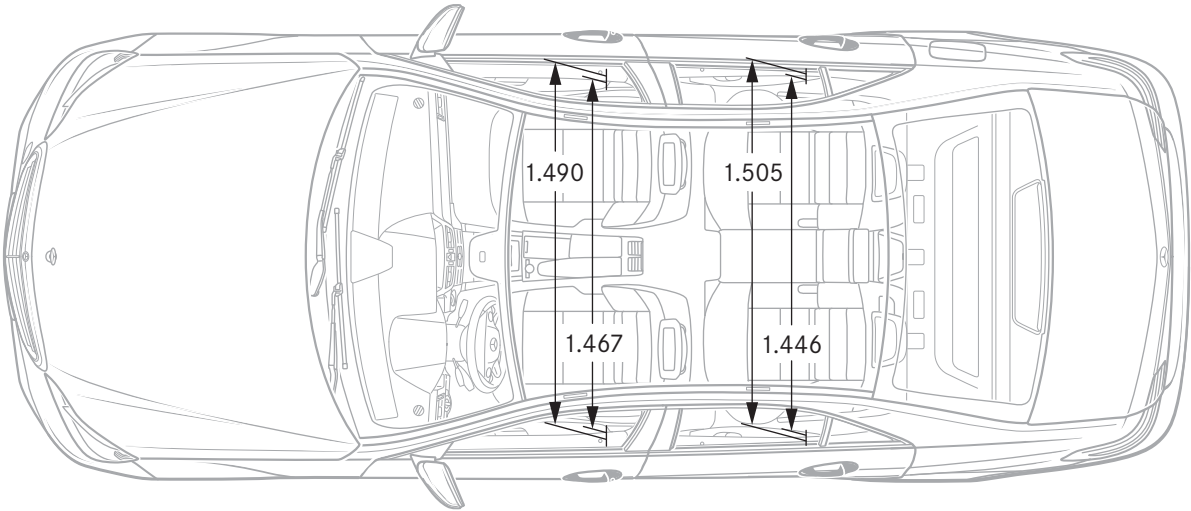
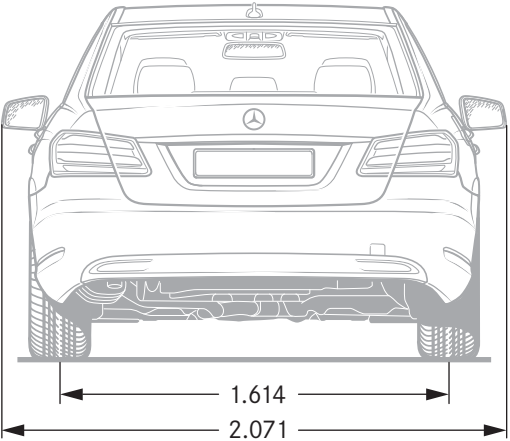
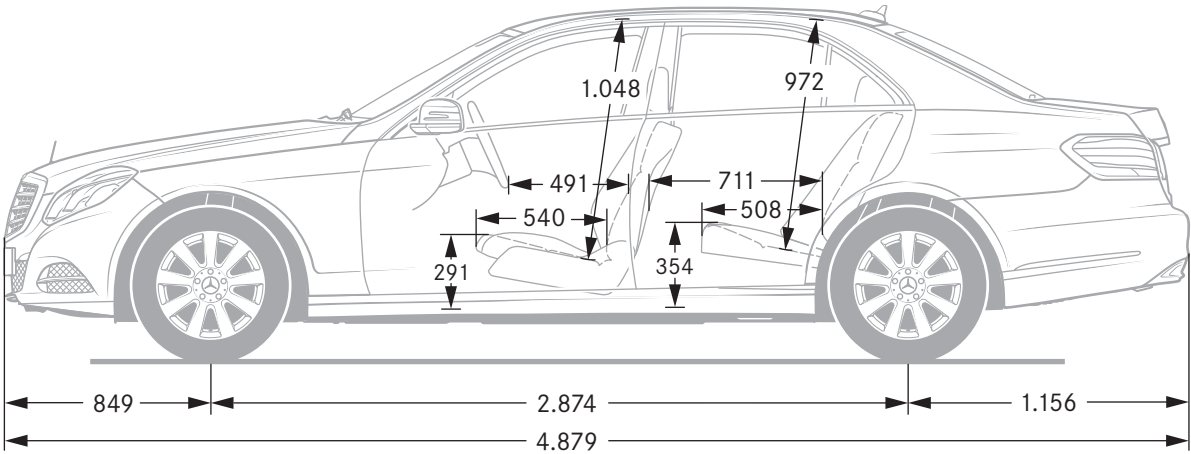
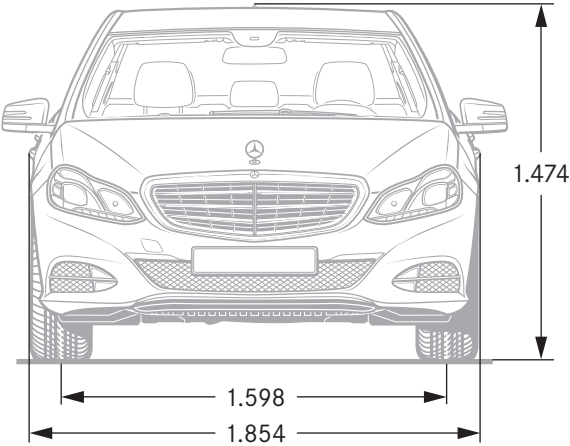
585 Azul covelina



799 Blanco diamante metalizado BRIGHT

¹ Opcional.

# Dimensiones.



Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.

# Datos técnicos.

Motores diésel	E 200 CDI	E 220 CDI	E 220 CDI BlueEFFICIENCY Edition	E 250 CDI
Nº cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L	4/L
Cilindrada en cm³	2.143	2.143	2.143	2.143
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	100 (136)/2.800–4.600 [100 (136)/2.800–4.600]	125 (170)/3.000–4.200 [125 (170)/3.000–4.200]	125 (170)/3.000–4.200 [-]	150 (204)/3.800 [150 (204)/3.800]
Par motor máximo¹ en Nm/rpm	360/1.600–2.600 [360/1.600–2.600]	400/1.400–2.800 [400/1.400–2.800]	400/1.400–2.800 [-]	500/1.600–1.800 [500/1.600–1.800]
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	10,2 [9,5]	8,7 [8,4]	8,7 [-]	7,7 [7,5]
Velocidad máxima (km/h)	210 [207]	228 [227]	228 [-]	240 [242]
Consumo de combustible³ (l/100 km)				
ciudad	5,8–6,0 [6,0–6,1]	5,8–6,1 [5,7–6,1]	5,5–5,5 [-]	5,8–6,1 [5,8–6,2]
carretera	4,2–4,5 [4,2–4,6]	4,1–4,3 [4,1–4,4]	4,0–4,0 [-]	4,2–4,4 [4,2–4,5]
mixto	4,8–5,1 [4,9–5,2]	4,7–5,0 [4,7–5,1]	4,5–4,5 [-]	4,8–5,1 [4,8–5,2]
Emisiones³ CO₂ (g/km) ciclo mixto	125–134 [127–135]	123–130 [125–133]	119–119 [-]	126–133 [128–136]
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Carga útil en kg⁴	565 [565]	565 [565]	475 [-]	565 [555]

Motores diésel	E 250 CDI 4MATIC	E 300 BlueTEC HYBRID	E 300 BlueTEC	E 350 BlueTEC	E 350 BlueTEC 4MATIC
Nº cilindros/disposición	4/L	4/L	6/V	6/V	6/V
Cilindrada en cm³	2.143	2.143	2.987	2.987	2.987
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	– [150 (204)/3.800]	– [150+20* (204+27*)/4.200]	– [170 (231)/3.800]	– [185 (252)/3.600]	– [185 (252)/3.600]
Par motor máximo¹ en Nm/rpm	– [500/1.600–1.800]	– [500/1.600–1.800]	– [540/1.550–2.400]	– [620/1.600–2.400]	– [620/1.600–2.400]
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	– [7,9]	– [7,5]	– [7,1]	– [6,6]	– [6,7]
Velocidad máxima (km/h)	– [238]	– [242]	– [250²]	– [250²]	– [245]
Consumo de combustible³ (l/100 km)					
ciudad	– [6,5–6,6]	– [4,1–4,2]	– [6,9–7,3]	– [6,9–7,3]	– [7,3–7,7]
carretera	– [4,7–5,0]	– [4,1–4,2]	– [4,7–5,2]	– [4,7–5,2]	– [5,1–5,5]
mixto	– [5,5–5,7]	– [4,1–4,2]	– [5,5–6,0]	– [5,5–6,0]	– [6,0–6,4]
Emisiones³ CO₂ (g/km) ciclo mixto	– [143–149]	– [107–110]	– [144–157]	– [144–157]	– [160–169]
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Carga útil en kg⁴	– [565]	– [585]	– [555]	– [555]	– [545]

\* Potencia del motor eléctrico.    ¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual.    ² Limitada electrónicamente.    ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual).  
Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

Motores de gasolina	E 200	E 250	E 300	E 300 4MATIC	E 350	E 350 4MATIC
N° cilindros/disposición	4/L	4/L	6/V	6/V	6/V	6/V
Cilindrada en cm³	1.991	1.991	3.498	3.498	3.498	3.498
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	135 (184)/5.500 [135 (184)/5.500]	- [155 (211)/5.500]	- [185 (252)/6.500]	- [185 (252)/6.500]	- [225 (306)/6.500]	- [225 (306)/6.500]
Par motor máximo¹ en Nm/rpm	270/1.200-4.000 [300/1.200-4.000]	- [350/1.200-4.000]	- [340/3.500-4.500]	- [340/3.500-4.500]	- [370/3.500-5.250]	- [370/3.500-5.250]
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	8,2 [7,9]	- [7,4]	- [7,1]	- [7,4]	- [6,3]	- [6,6]
Velocidad máxima (km/h)	233 [233]	- [243]	- [250²]	- [245]	- [250²]	- [250²]
Consumo de combustible³ (l/100 km)						
ciudad	8,0-8,4 [7,5-7,7]	- [7,5-7,7]	- [9,5-9,5]	- [9,9-9,9]	- [9,5-9,5]	- [9,9-9,9]
carretera	5,0-5,3 [4,8-5,1]	- [4,8-5,1]	- [5,3-5,6]	- [5,9-6,0]	- [5,3-5,6]	- [5,9-6,0]
mixto	6,1-6,5 [5,8-6,1]	- [5,8-6,1]	- [6,8-7,0]	- [7,4-7,5]	- [6,8-7,0]	- [7,4-7,5]
Emisiones³ CO₂ (g/km) ciclo mixto	142-151 [135-142]	- [135-142]	- [159-164]	- [174-176]	- [159-164]	- [174-176]
Nivel de emisiones	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Carga útil en kg⁴	565 [555]	- [565]	- [565]	- [565]	- [565]	- [565]

Motores de gasolina	E 500	E 500 4MATIC	E 63 AMG	E 63 AMG 4MATIC	E 63 AMG S-Modell 4MATIC
N° cilindros/disposición	8/V	8/V	8/V	8/V	8/V
Cilindrada en cm³	4.663	4.663	5.461	5.461	5.461
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	- [300 (408)/5.000-5.750]	- [300 (408)/5.000-5.750]	- [410 (557)/5.250-5.750]	- [410 (557)/5.250-5.750]	- [430 (585)/5.500]
Par motor máximo¹ en Nm/rpm	- [600/1.600-4.750]	- [600/1.600-4.750]	- [720/1.750-5.000]	- [720/1.750-5.000]	- [800/2.000-4.500]
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	- [5,2]	- [5,2]	- [4,2]	- [3,7]	- [3,6]
Velocidad máxima (km/h)	- [250²]	- [250²]	- [250²]	- [250²]	- [250²]
Consumo de combustible³ (l/100 km)					
ciudad	- [12,6-12,6]	- [13,0-13,0]	- [13,8-13,8]	- [14,4-14,4]	- [14,4-14,4]
carretera	- [6,7-6,7]	- [7,2-7,2]	- [7,5-7,5]	- [7,9-7,9]	- [7,9-7,9]
mixto	- [8,9-8,9]	- [9,4-9,4]	- [9,8-9,8]	- [10,3-10,3]	- [10,3-10,3]
Emisiones³ CO₂ (g/km) ciclo mixto	- [209-209]	- [219-219]	- [230-230]	- [242-242]	- [242-242]
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Carga útil en kg⁴	- [555]	- [535]	- [620]	- [570]	- [550]

⁴ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Los valores entre corchetes se refieren a vehículos con cambio automático. Encontrará más datos técnicos en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es).

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (31/10/2012). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

**[www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)**