



Clase E

Coupé y Cabrio



Mercedes-Benz



La nueva Clase E. En plena forma.

No hay forma más bella de modelar el impulso hacia adelante: el nuevo Clase E Coupé y el nuevo Clase E Cabrio, con su silueta alargada de rasgos vigorosos, avanzan al encuentro de las carreteras de este mundo. Los laterales contorneados con formas atléticas evocan el automovilismo deportivo. La zaga marcadamente ancha promete estabilidad en carretera. La innovadora tecnología del tren de rodaje, el elevado confort de los asientos y la inmejorable calidad

de los acabados de ambos modelos convierten cualquier viaje en una experiencia inolvidable, que acelera el pulso incluso en el recuerdo. En el Clase E Cabrio, el placer empieza con la elección de la capota. Sea cuál sea su decisión, el color que elija, tanto si prefiere el coupé como el cabrio, la nueva Clase E demuestra sobre todo que está en plena forma.

Vehículos presentados:

2 | Mercedes-Benz E 400 Coupé

Plata iridio metalizado

Equipamiento: paquete deportivo AMG, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, napa negra

10 | Mercedes-Benz E 400 Coupé

Blanco diamante metalizado BRIGHT

Equipamiento: paquete deportivo AMG, llantas de aleación AMG de 7 radios dobles, cuero rojo Bengala/negro

16 | Mercedes-Benz E 350 BlueTEC Cabrio

Plata aragonito metalizado, capota color azul oscuro

Equipamiento: paquete deportivo exterior, llantas de aleación de 5 radios dobles, napa azul océano/beige seda

24 | Mercedes-Benz E 400 Cabrio

Blanco diamante metalizado BRIGHT, capota color marrón oscuro

Equipamiento: paquete deportivo AMG, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, cuero marrón espresso/negro

Posibilidades de equipamiento:

34 | Motor y tren de rodaje

44 | Seguridad

50 | Confort

58 | Equipamiento

82 | Servicio Postventa

84 | Datos técnicos y pinturas

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.

Coupé diem.

Un diseño emocional que exhiben hasta las llantas de alto brillo: el frontal del nuevo Clase E Coupé transmite dinamismo puro. Los expresivos faros reflejan su empeño emprendedor. La llamativa parrilla se yergue soberbia apuntando con la estrella central directamente al corazón.





El carácter impulsivo impregna toda la carrocería, desde el frontal hasta la zaga. El dinámico rasgo ascendente del capó, las musculosas líneas laterales y el perfil tendido y elegante del techo componen una imagen sumamente sugestiva con la característica silueta de coupé. Un diseño singular con cualidades singulares: las ventanillas laterales traseras también son escamoteables.

Línea de alta tensión





Error es humano. Su coche no.

El nuevo Clase E Coupé le lleva con seguridad a su destino, y no sólo gracias a la avanzada tecnología de navegación. Dispone de equipos opcionales con los que puede registrar exactamente la distancia que le separa del vehículo precedente, mantenerse en su carril, vigilar las señales de tráfico, prestar especial atención en los cruces e incluso estar al corriente de lo que sucede en el ángulo muerto del retrovisor. → Páginas 44-46, 53











Una apariencia que no engaña.

Brillar con luz propia obliga a ser considerado: la nueva Clase E atenúa automáticamente la luz de carretera cuando detecta vehículos que circulan delante o en sentido contrario. Para el conductor, esto significa menos manipulaciones y más seguridad. Y es que la nueva Clase E muestra consideración hacia el resto de usuarios de la vía, pero sobre todo hacia usted. → Página 44







Para facilitarle las maniobras de aparcamiento, la ayuda activa para aparcar disponible como equipo opcional le echa una mano. Usted sólo tiene que mover el pie. El resto del viaje le resultará igualmente agradable. De hecho, cualquier trayecto es una fuente de bienestar. Su coche se adapta automáticamente a las condiciones de la carretera. Con 7G-TRONIC PLUS cambia de marchas con mayor suavidad y rapidez. Y cuando es necesario, le recomienda incluso hacer un descanso. → Página 41-44, 52

No hace huecos, pero los llena.





Aunque lo pierda de vista, seguirá en el pensamiento.

Se adhiere al suelo, pero también a la memoria. El nuevo Clase E Cabrio es la síntesis perfecta entre el diseño y la ingeniería. La línea de los hombros asciende suavemente desde los faros dinámicos hasta la vigorosa parte trasera. La acertada combinación de deportividad con placer de conducción hace más apetecibles los trayectos largos, ya sea por sinuosas carreteras o por inabarcables autopistas.







A silver Mercedes-Benz E-Class Cabrio is shown from a side profile, driving on a paved road that curves along a coastline. The car's top is down, and the interior is visible. The background features a calm blue sea under a clear sky. The car is in motion, as indicated by the blurred road surface.

El placer es suyo.

Para escapar de la rutina diaria, nada mejor que el Clase E Cabrio, que ostenta la mejor marca del segmento en cuanto a coeficiente aerodinámico. El sistema AIRCAP tiene en cuenta por primera vez la velocidad para mantener a raya las corrientes de aire, mientras AIRSCARF le envuelve la zona del cuello con una bufanda de aire caliente. → Página 56-57













Una vez que se ha tomado asiento a bordo, no es fácil decidirse a bajarse de nuevo. Por muchas razones. Los materiales de alta calidad, la esmerada ejecución de los acabados y la elegancia de numerosos detalles crean un interior perfecto para disfrutar de la deportividad. O de buenas charlas a bordo, incluso a altas velocidades, gracias al reducido nivel de ruidos.
→ Página 56-57

Emoción sin límites.



Un despliegue de imaginación.

Para la elección de la capota dispone de una amplia gama de colores. Está disponible en rojo, azul oscuro, negro y, por primera vez, también en marrón oscuro. Con sólo pulsar un botón se pliega y oculta en el maletero ocupando el mínimo espacio. Para que no tenga que renunciar a nada cuando sienta la necesidad de viajar a cielo abierto.

→ Página 56

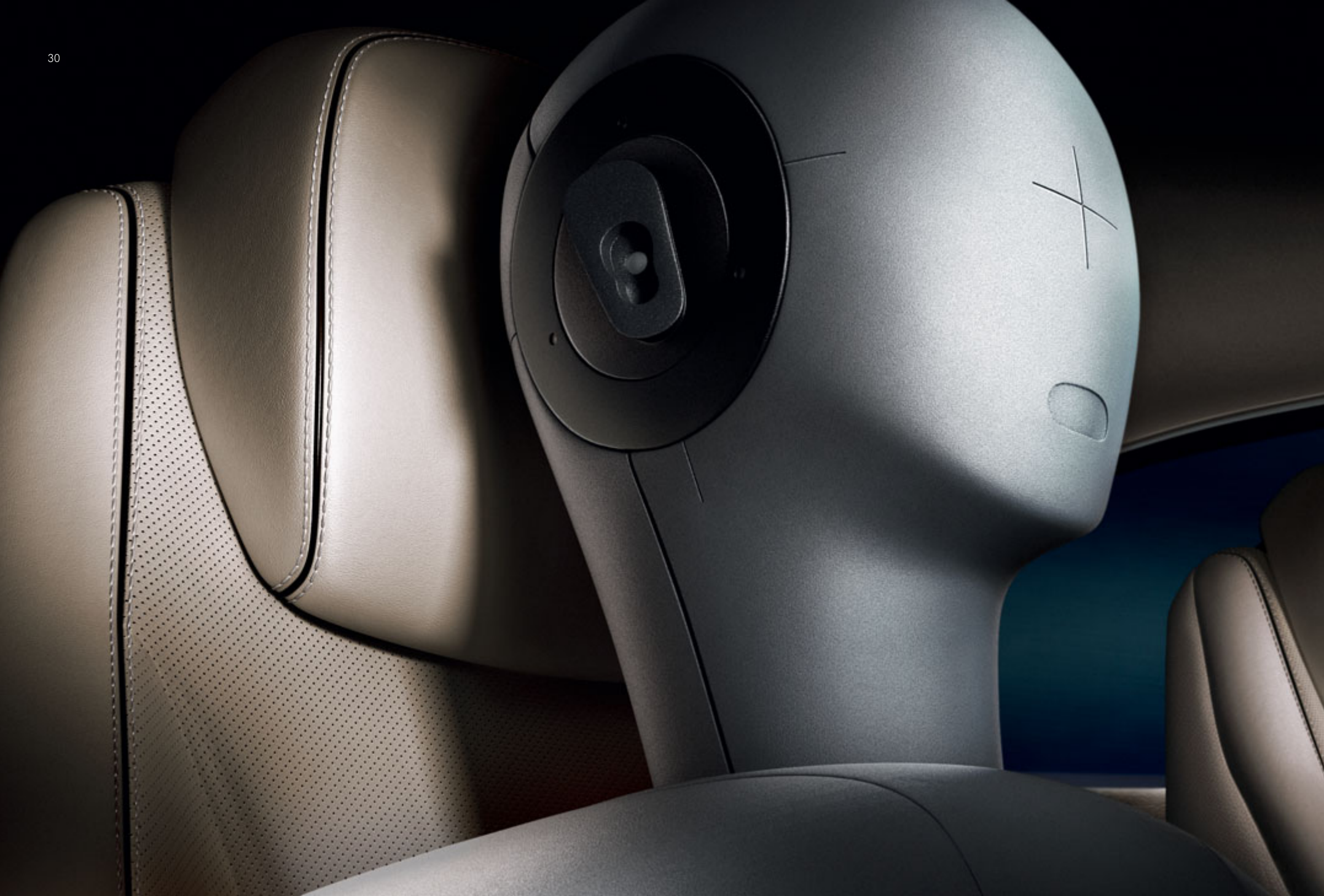






Con cuatro asientos, el Clase E Cabrio ofrece un espacio generoso para sus ocupantes. En esta ocasión se ha prestado especial atención a los pasajeros de las plazas posteriores. Los asientos de estilo individual y el apoyabrazos abatible aseguran el confort desde el primer hasta el último kilómetro, incluso en los viajes largos. → Páginas 54–55

Alta capacidad.



¿Puede oírlo? El cabrio más silencioso que hemos construido.

Le presentamos a dos de nuestros colaboradores más sensibles: los dummies para mediciones acústicas. Con su capacidad auditiva equiparable a la del oído humano ayudan a nuestros ingenieros a optimizar el confort acústico a bordo de los vehículos. No es sorprendente que sepamos exactamente cómo debe sonar un habitáculo perfecto: azul oscuro. Éste es el color del timbre ideal, pues corresponde a las áreas especialmente silenciosas en la imagen generada por el ordenador.

El resultado es un confort acústico digno de oírse: ningún descapotable con capota de lona es tan silencioso como el Clase E Cabrio. Con independencia del viento, del clima o de otros ruidos en el exterior, viajará usted especialmente relajado, podrá escuchar música sin interferencias o charlar con sus acompañantes, incluso a alta velocidad.

La nueva Clase E en detalle.

Motor y tren de rodaje.

- 34 | Mercedes-Benz Intelligent Drive
- 35 | BlueEFFICIENCY
- 36 | Motores diésel
- 38 | Motores de gasolina
- 40 | Parte trasera y equipos de escape
- 41 | Transmisión
- 42 | Tren de rodaje

Seguridad.

- 44 | Concepto integral de seguridad
- 48 | Seguridad (Cabrio)

Confort.

- 50 | Sistemas multimedia
- 52 | Sistemas de asistencia
- 54 | Asientos y espacio

Equipamiento.

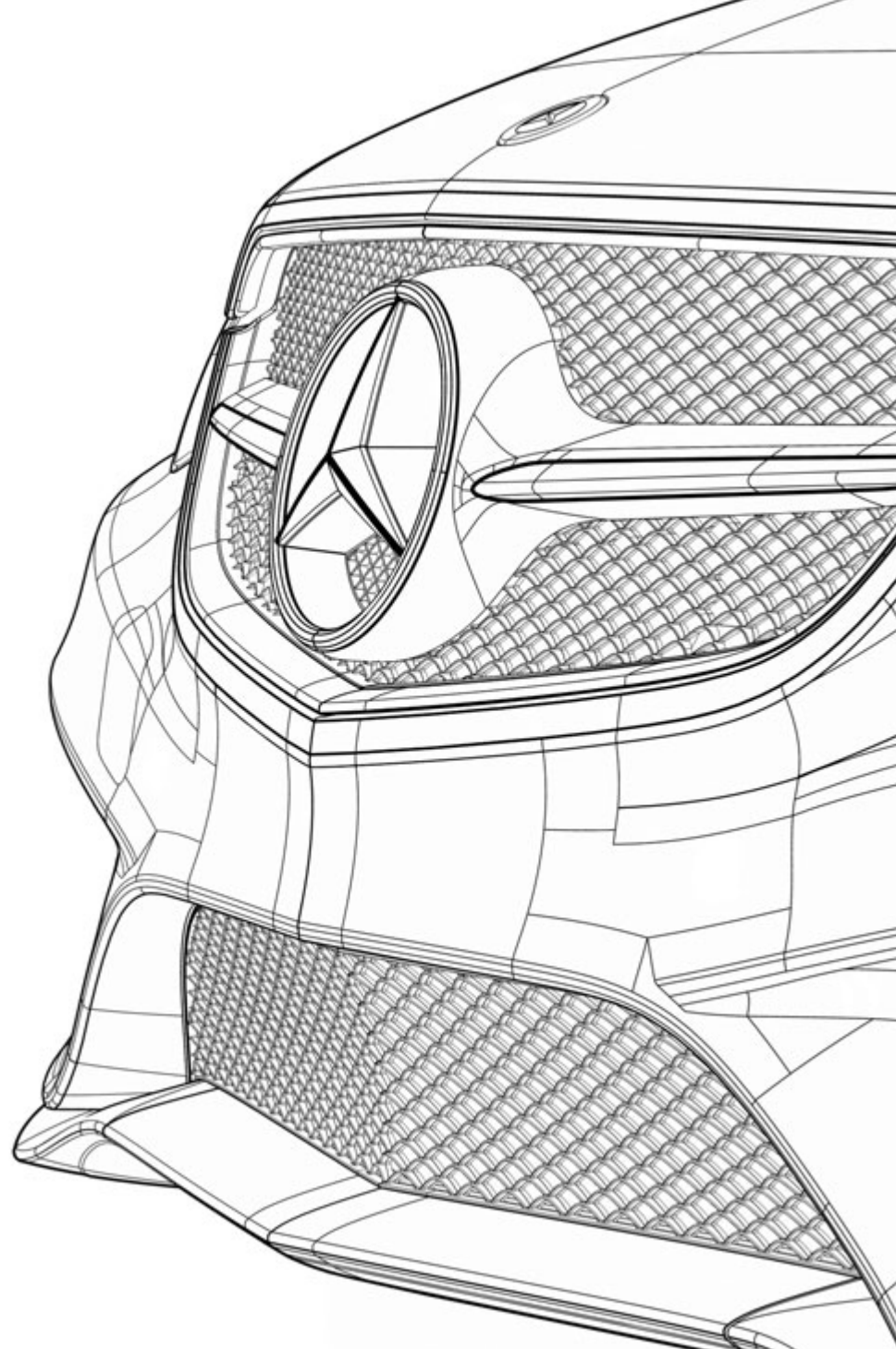
- 56 | Confort al aire libre
- 58 | Equipamiento de serie
- 60 | Paquetes de equipos
- 66 | Equipamiento de serie
- 68 | Equipos opcionales
- 70 | Tapizados y molduras
- 78 | Llantas
- 80 | Accesorios genuinos

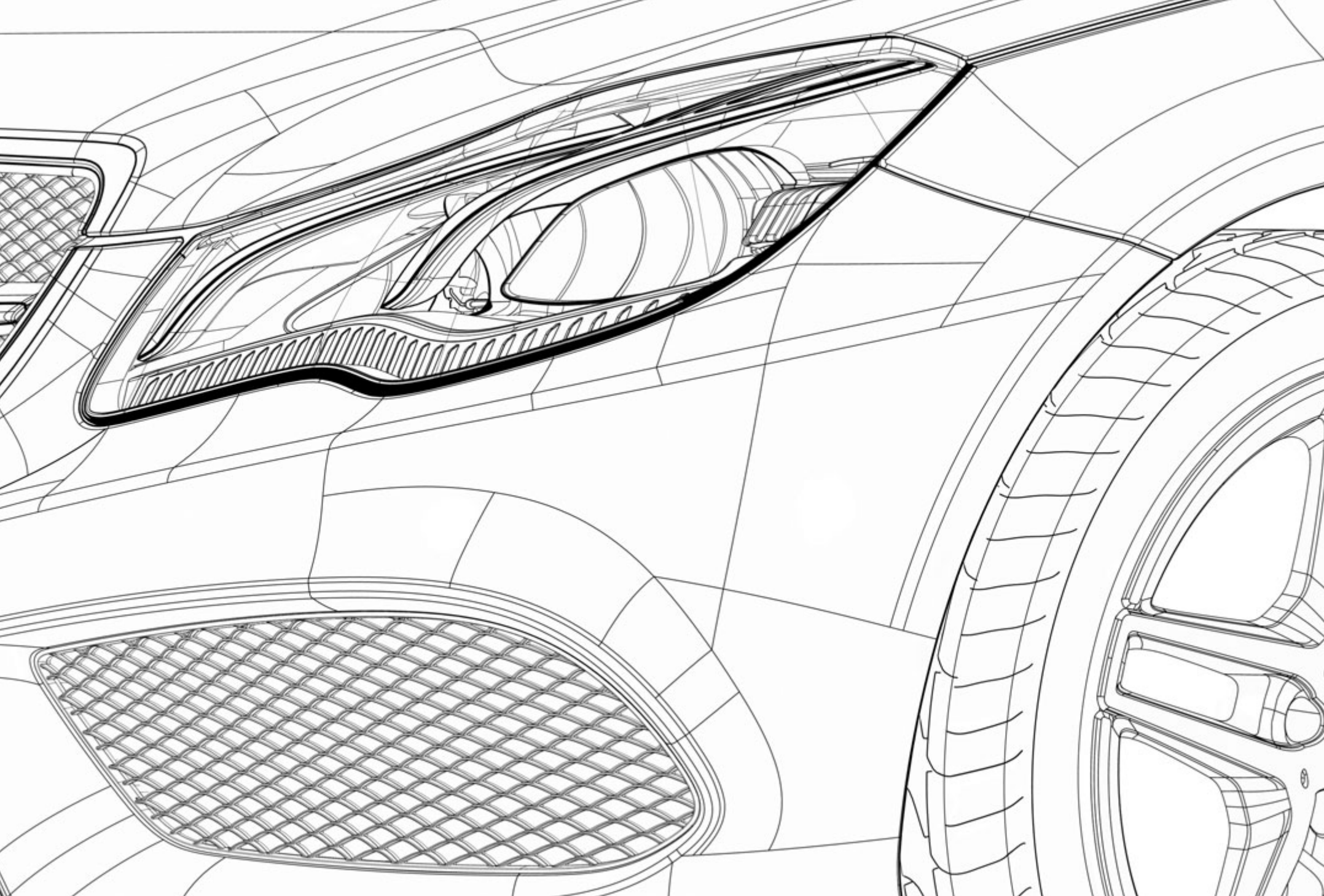
Servicio Postventa.

- 82 | Servicios con estrella

Datos técnicos y pinturas.

- 84 | Dimensiones
- 84 | Pinturas
- 85 | Datos técnicos





Mercedes-Benz Intelligent Drive: una nueva era de la movilidad.

Pensar en el futuro es el pan de cada día de nuestros ingenieros. Y su objetivo: hacer que las técnicas innovadoras sean realidad ya hoy. Con esta idea hemos impulsado cambios e innovaciones que han marcado profundamente la construcción de automóviles. Nuestro empeño es permitir a cualquier Mercedes-Benz adelantarse a su tiempo.

Con soluciones revolucionarias hemos tratado siempre de acercarnos a nuestra visión de una conducción segura y sin accidentes. Tecnologías innovadoras como el sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® y el Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS vieron la luz en un Mercedes-Benz. Y definieron un nuevo referente en la seguridad del automóvil, pues por primera vez se coordinaba la acción de los sistemas de seguridad activa y pasiva para mejorar la protección y el confort de marcha.

Mercedes-Benz Intelligent Drive supone un nuevo avance en esta dirección: con este concepto se articulan de forma inteligente los sensores de los sistemas de seguridad y asistencia a la conducción. Consideramos que es una consecuencia lógica para dar respuesta a la situación actual. El tráfico aumenta continuamente, las exigencias que debe cumplir un conductor son más complejas y los factores de distracción, cada vez más numerosos.

Para brindar una mayor asistencia al conductor según las circunstancias, hemos revolucionado una vez más el automóvil: ahora, un Mercedes-Benz posee una visión espacial que le permite no perder de vista la carretera y el tráfico y reaccionar adecuadamente en cualquier situación.

Hemos desarrollado un sistema de cámaras estereoscópicas que pueden captar imágenes tridimensionales. En combinación con otros sensores, estas cámaras brindan una visión espacial de 360° y generan una imagen precisa del entorno. Si los sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción reconocen un peligro, pueden reaccionar en fracciones de segundo, proporcionando al conductor la ayuda necesaria en cada caso; por ejemplo, accionando los frenos ante un peligro, o excluyendo individualmente del cono de la luz de carretera la zona correspondiente a vehículos circulando en sentido contrario.

Pioneros de la innovación. Mercedes-Benz Intelligent Drive afianza nuestro liderazgo tecnológico y señala una vez más la ruta hacia una conducción autónoma y sin accidentes. En las siguientes páginas encontrará información más detallada sobre nuestros sistemas de seguridad y de confort. En función del equipamiento, estas tecnologías se incluyen de serie o se ofrecen como opción para la Clase E; más información en las páginas 44-49 y 52-53.

BlueEFFICIENCY. Usar hoy la técnica del mañana.

El futuro del automóvil llega antes con Mercedes-Benz, gracias a sus vehículos cada vez más eficientes y fabricados haciendo un uso razonable de los recursos naturales. Esta concepción integral es lo que llamamos BlueEFFICIENCY. La tecnología BlueTEC del motor diésel, por ejemplo, reduce hasta un 90% de los óxidos de nitrógeno contenidos en

los gases de escape. La propulsión por gas natural NGT reduce claramente las emisiones y los costes en concepto de combustible. Nuestros modelos híbridos presentan una inteligente combinación de motor de combustión y motor eléctrico que puede reducir el consumo de forma decisiva. El SLS AMG Coupé Electric Drive lleva la propulsión eléctrica

ca a la élite de los superdeportivos de altas prestaciones. Los modelos BlueEFFICIENCY Edition disponibles en algunas series son auténticos campeones de eficiencia gracias a su perfeccionamiento técnico y aerodinámico hasta el último detalle.

En todos los modelos de la Clase E se han implementado ya medidas de optimización BlueEFFICIENCY desarrolladas individualmente para una optimización cabal de esta serie de turismos.



- 1 Aerodinámica optimizada: Clase E Coupé con un excelente coeficiente c_x de 0,25 (4 cilindros).
- 2 Motores diésel de 4 cilindros con dos turbocompresores en cascada.
- 3 Nuevo motor de gasolina de 4 cilindros con valores de consumo sumamente bajos (E 200 y E 250).
- 4 Regulación de los grupos auxiliares en función de la demanda.
- 5 Motores de gasolina V6 y V8 optimizados con inyección directa (todos), turbocompresor (E 400 y E 500).
- 6 Alternador más eficiente.
- 7 Función de parada y arranque ECO que desconecta el motor en las paradas.
- 8 Indicador ECO de serie que informa al conductor sobre la eficiencia de su modo de conducción.
- 9 Historial de consumo en forma de gráfico de barras (en combinación con el equipo opcional COMAND Online).
- 10 La dirección directa electromecánica sólo precisa energía cuando se gira el volante.
- 11 Llantas y neumáticos con menor resistencia a la rodadura.

Motores diésel.

Máxima fuerza de aceleración y suavidad de marcha, con cotas de consumo y emisiones sorprendentemente bajas: los motores diésel de la nueva generación de la Clase E aúnan cualidades que hasta ahora se creían inconciliables.

Motores de 4 cilindros en línea. La mecánica diésel de 4 cilindros con sus dos niveles de potencia cumple a la perfección las exigencias actuales: excelente par motor y un consumo sumamente reducido, gracias a la introducción de un conjunto de tecnologías destinadas a ahorrar combustible. Ésta es la cuarta generación de tecnología diésel *common rail* y trabaja con una presión de inyección aumentada

hasta 2.000 bares, cámaras de combustión optimizadas e inyectores especialmente rápidos y precisos. El alto nivel de par motor en la gama completa de revoluciones se debe a la elevada presión de encendido y a la sobrealimentación doble, mientras que dos árboles de equilibrado Lanchester optimizan la suavidad de marcha. La persiana del radiador reduce la resistencia aerodinámica cuando el motor precisa tan sólo una refrigeración moderada.

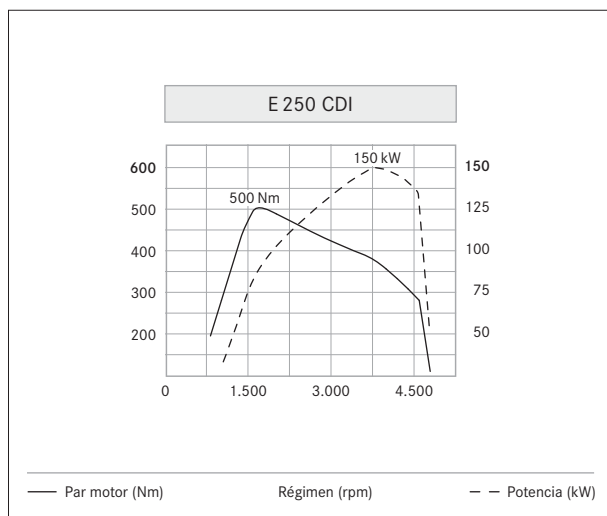
hace referencia a las medidas para la optimización del consumo y la depuración y tratamiento posterior de los gases de escape. La interacción de estos factores hace de este propulsor uno de los motores diésel más limpios del mundo. El resultado es un nivel de emisiones ejemplar y su homologación como motor Euro 6.

Común denominador en todos los motores diésel es la gestión optimizada del alternador, que permite aprovechar las fases en las que el vehículo trabaja en régimen de retención para recuperar energía cinética. La función de parada y arranque ECO se encarga de desconectar temporalmente el motor cuando el vehículo está parado para ahorrar combustible. Además, el indicador ECO en el cuadro de instrumentos informa de la eficiencia del estilo de conducción actual, y estimula al conductor a ser más consciente del consumo.

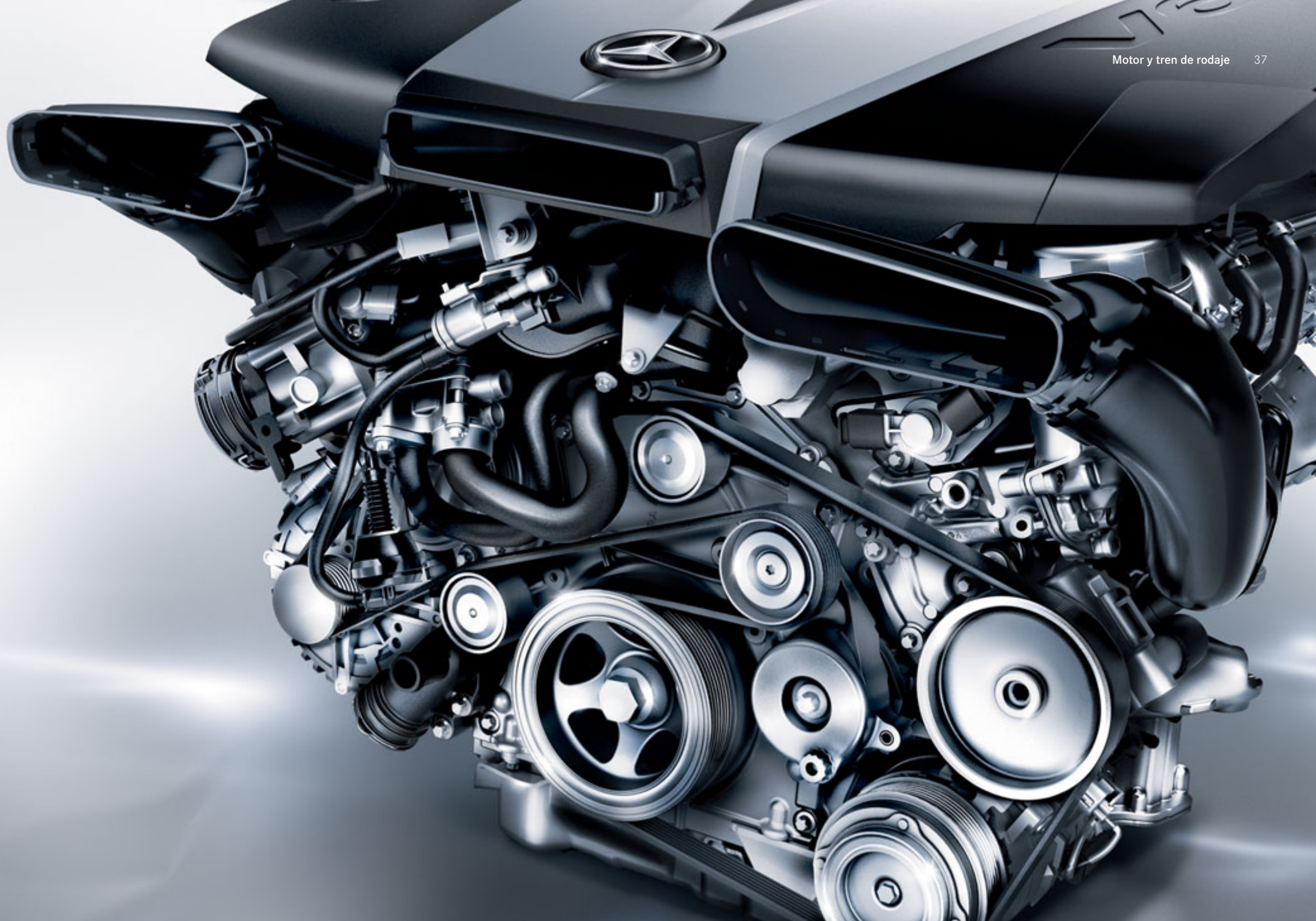
El motor diésel de 4 cilindros está disponible en las siguientes variantes:

- E 220 CDI con 125 kW (170 CV) y un par motor máximo de 400 Nm
- E 250 CDI con 150 kW (204 CV) y un par motor máximo de 500 Nm

Motor de 6 cilindros en V. El E 350 BlueTEC de 185 kW (252 CV) cuenta con un motor diésel V6 con tecnología BlueTEC de bajas emisiones. Los inyectores piezoeléctricos especialmente rápidos y precisos, la elevada presión de inyección y un par máximo de 620 Nm aseguran una enorme capacidad de aceleración en cualquier situación. BlueTEC

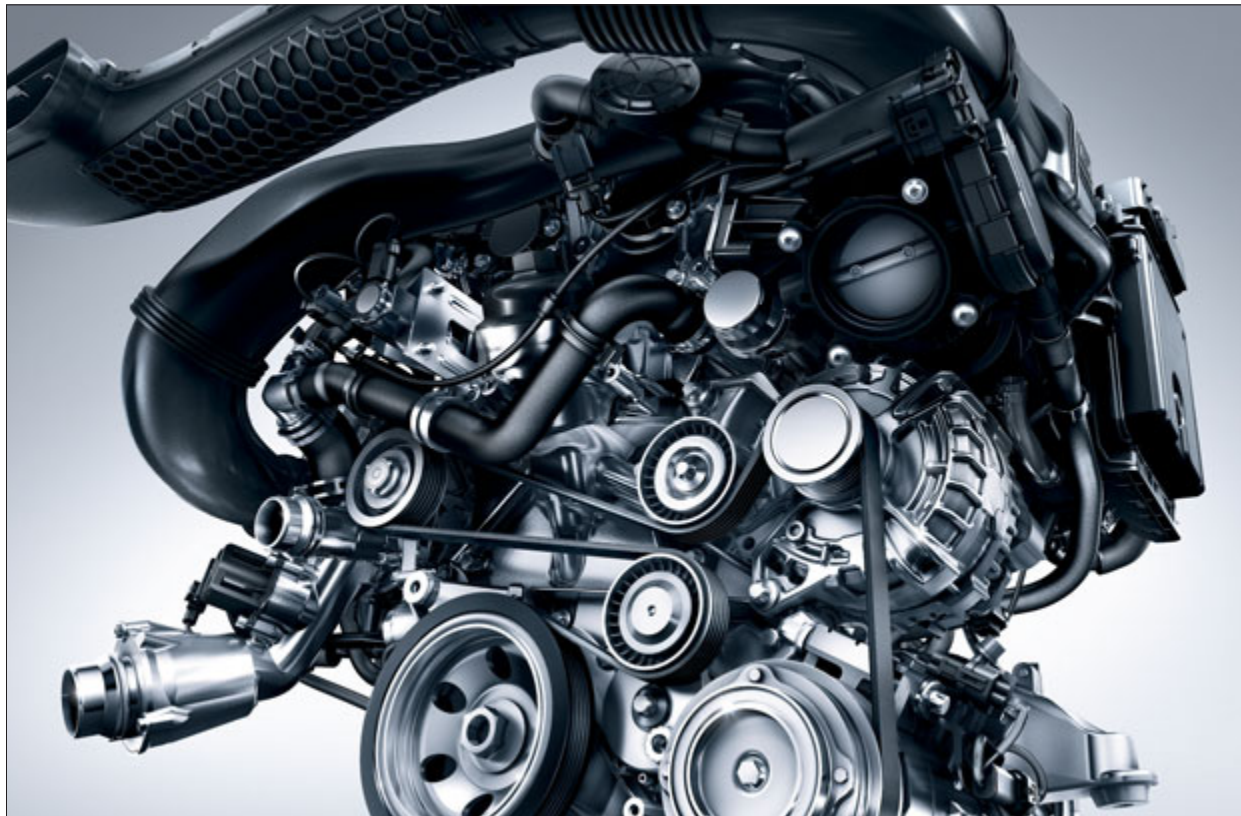


El E 250 CDI alcanza su par motor máximo de 500 a partir de 1.600 rpm.



Motores de gasolina.

Mayor agilidad y diversión al volante con menos consumo: reducimos el impacto ambiental con una amplia gama de motores nuevos y mejorados y tecnologías innovadoras. Todos los modelos de gasolina incorporan de serie la función de parada y arranque ECO, que desconecta el motor cuando el vehículo está parado.



Motores de 4 cilindros en línea. El nuevo motor de gasolina de 4 cilindros y 2,0 l de cilindrada, con inyección directa, mando variable de las válvulas y turbocompresor, brinda mejores cifras de potencia y par motor con un consumo y unas emisiones más bajos. La inyección directa optimizada mediante inyectores piezoeléctricos permite una combustión casi completa del combustible. El menor peso del motor, un mejor nivel de llenado de los cilindros y las menores pérdidas por fricción interna contribuyen también a disminuir el consumo y las emisiones. No es de extrañar, pues, que haya sido homologado según la normativa Euro 6. Gracias a los dos árboles de equilibrado, los motores giran con bajas vibraciones en la gama completa de revoluciones.

Este motor está disponible en dos variantes de potencia:

- E 200 con 135 kW (184 CV) y un par máximo de 270 Nm con cambio manual de 6 velocidades y 300 Nm con el cambio automático opcional 7G-TRONIC PLUS
- E 250 con 155 kW (211 CV) y un par máximo de 350 Nm

Una motorización a la altura de las expectativas: la sobrealimentación por turbocompresor y el *intercooler* aseguran en el E 200 un dinamismo elevado.

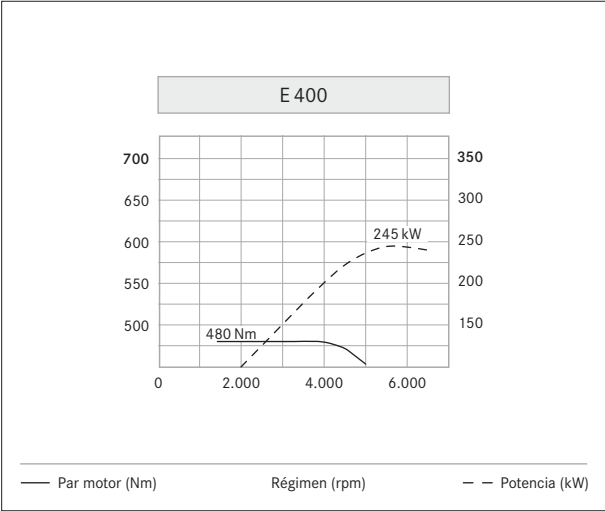
Motores de 6 cilindros en V. La familia de motores de gasolina BlueDIRECT de 6 cilindros cuenta con un nuevo miembro: el E 400. Gracias a la sobrealimentación por turbocompresor ha sido posible aumentar claramente la potencia y el par motor del E 400 a pesar de la menor cilindrada. Los tres motores impresionan por su reducido consumo y bajas emisiones de CO₂ a pesar de su elevado dinamismo. Esta tercera generación de motores de gasolina de Mercedes-Benz trabaja con inyección directa guiada e inyectores piezoeléctricos que proyectan la gasolina a alta presión.

Se ofrecen las siguientes variantes:

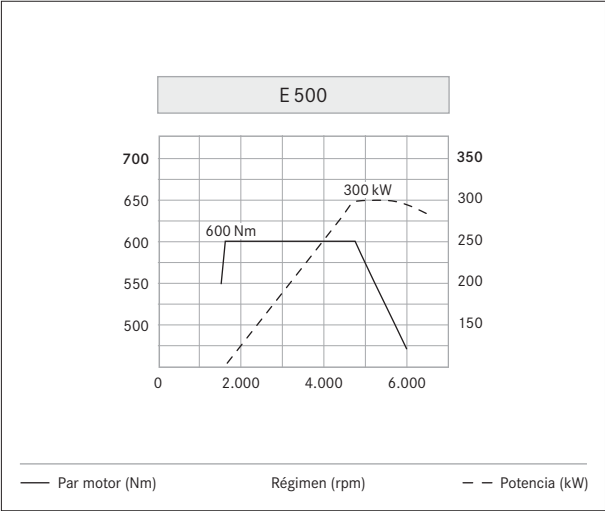
- E 300 con 185 kW (252 CV) y un par máximo de 340 Nm
- E 350 con 225 kW (306 CV) y un par máximo de 370 Nm
- E 400 con 245 kW (333 CV), un par máximo de 480 Nm y homologación Euro 6

Motor de 8 cilindros en V. Este propulsor de la familia de motores BlueDIRECT se distingue igualmente por un consumo más bajo y, por lo tanto, por menores emisiones que el anterior modelo. Esto se debe, entre otros detalles, a la construcción ligera, a la reducción de la cilindrada a 4,7 litros, a la inyección directa de gasolina con inyectores piezoeléctricos especialmente rápidos y precisos y a otras

avanzadas tecnologías BlueEFFICIENCY. La sobrealimentación biturbo con *intercooler* del E 500 no deja prácticamente nada que desear. 300 kW (408 CV), un par motor máximo de 600 Nm a partir de las 1.600 rpm y una enorme capacidad de aceleración garantizan prestaciones inmejorables con un comportamiento soberbio, prácticamente en cualquier situación de conducción.



El E 400 alcanza su par motor máximo de 480 Nm a partir de 1.400 rpm.



Soberbio poder de aceleración desde las 1.600 rpm: el E 500.

Parte trasera y equipo de escape.

Los equipos de escape, con salida de efecto cromado, realzan las ambiciones deportivas del Clase E Coupé y Cabrio en combinación con el diseño modificado de la zaga. Cada equipo está perfectamente adaptado a la motorización respectiva, con el fin de obtener una potencia óptima.

El Clase E Cabrio y el Clase E Coupé simbolizan la deportividad refinada y transmiten también esta impresión a los conductores que circulan detrás. Los grupos ópticos traseros más estilizados y el amplio paragolpes trasero, con inserto negro y moldura cromada, acentúan la atlética anchura de la zaga. La tapa del maletero, en forma de cuña y con inserto cromado, se integra armónicamente en el conjunto.

La distribución horizontal de los pilotos traseros crea además un inconfundible diseño nocturno. Todas las funciones de alumbrado se realizan con técnica LED y de fibra óptica. Los embellecedores de las salidas del equipo de escape de serie no son visibles, ya que los oculta el paragolpes de nuevo diseño. Para el paquete deportivo exterior, el paquete deportivo AMG y el paquete deportivo AMG Plus, así como

para los modelos E 400 y E 500 está disponible un equipo de escape de doble flujo con embellecedores trapezoidales de acero inoxidable pulido integrados en el paragolpes.



En el equipo de escape de serie, los embellecedores de las salidas de escape quedan ocultos por el paragolpes de nuevo diseño.



El paquete deportivo exterior incluye un equipo de escape de doble flujo y embellecedores trapezoidales de acero inoxidable pulido integrados en el paragolpes.



El paquete deportivo AMG ofrece un equipo de escape de doble flujo y embellecedores trapezoidales de acero inoxidable pulido en el paragolpes.

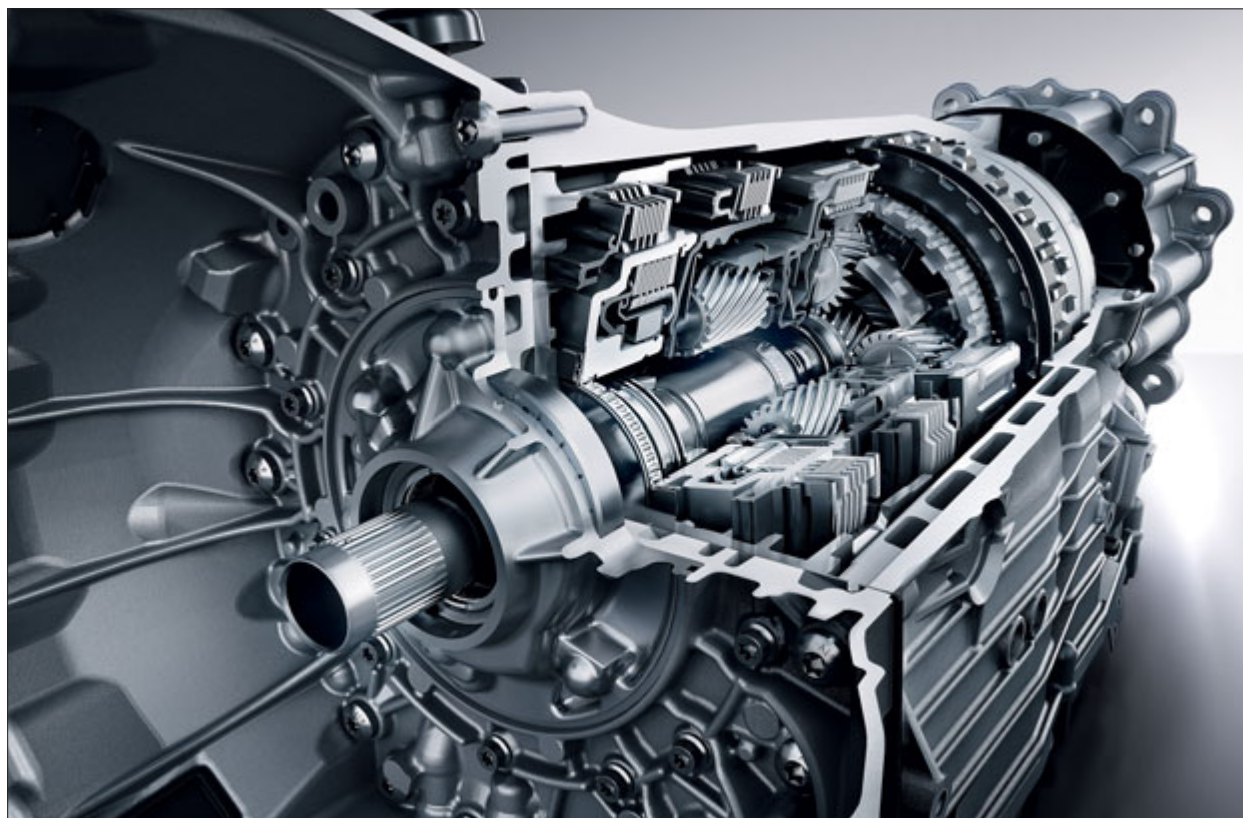
Transmisión.

El cambio automático 7G-TRONIC PLUS optimizado armoniza perfectamente con cualquier motorización y se adapta en todo momento a la situación y al estilo individual de conducción. El cambio manual de 6 velocidades favorece la conducción deportiva en los motores básicos.

7G-TRONIC PLUS con palanca DIRECT SELECT y levas de cambio (de serie para E 250 y los modelos de 6 y 8 cilindros). El cambio automático de siete velocidades optimizado asegura una conducción especialmente dinámica o económica (con los programas de conducción S y E), cambios más suaves y una respuesta más directa. El nivel óptimo de revoluciones con el que trabaja el sistema en todo momento permite reducir el consumo. Una novedad es que al accionar las levas de cambio se activa temporalmente el modo M.

Cambio manual de 6 velocidades (de serie para los modelos diésel de 4 cilindros y el E 200). El cambio manual de 6 velocidades con recorridos cortos y precisos permite cambios de relación deportivos. El escalonamiento del cambio y la desmultiplicación del eje trasero se han armonizado óptimamente a la potencia del motor. La indicación de cambio de marcha en el cuadro de instrumentos favorece una conducción especialmente económica.

Sistema de parada y arranque ECO (de serie). El motor se desconecta automáticamente siempre que el vehículo está detenido, lo que permite ahorrar combustible y reducir las emisiones.



7G-TRONIC PLUS: uno de los más de 18 millones de cambios automáticos producidos por Mercedes-Benz durante más de 50 años.

Tren de rodaje.

El coupé y el cabrio de la Clase E están preparados tanto para un estilo de conducción confortable como deportivo. Con el paquete dinámico se pueden seleccionar diferentes ajustes del tren de rodaje y del cambio para aumentar el placer de conducción.

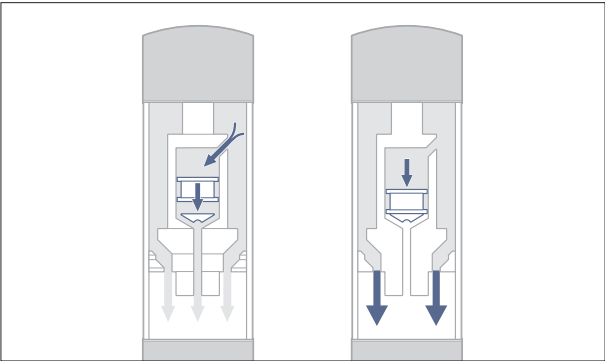


El tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo conjuga agilidad con confort de conducción, pues se adapta de forma permanente y progresiva al estado de la calzada y al estilo de conducción.

ADAPTIVE BRAKE (de serie). ADAPTIVE BRAKE no se sirve solamente de las funciones reguladoras del programa electrónico de estabilidad ESP^{®1}, sino también de las del sistema antibloqueo de frenos ABS¹, el control electrónico de tracción ASR¹ y el servofreno de emergencia BAS¹. También incluye otros componentes de software adicionales que permiten configurar una ayuda al arranque en pendiente y la función HOLD, que se activa si el conductor pisa de nuevo brevemente el pedal del freno una vez que se ha detenido el vehículo. En ese caso, la función HOLD retiene el vehículo automáticamente sin necesidad de accionar constantemente el freno y se impide que pueda rodar hacia delante o hacia atrás de forma indeseada. La ayuda al arranque en pendiente evita que, al arrancar en pendiente, el vehículo ruede hacia atrás involuntariamente mientras se pasa del pedal del freno al del acelerador. La función «frenos secos» puede eliminar la película de agua que se forma sobre los discos de los frenos en caso de lluvia, con lo que se agiliza la respuesta de los frenos y disminuye la distancia de frenada. La función «llenado anticipado» aproxima las pastillas a los discos de freno en cuanto el conductor levanta el pie del acelerador. De ese modo disminuye también el tiempo de respuesta de los frenos.

¹ Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive. Más información en la página 34.

Tren de rodaje AGILITY CONTROL (de serie). El tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo combina agilidad y confort de conducción. Los amortiguadores registran el estado de la calzada de forma permanente y se adaptan automáticamente a la situación de marcha. De este modo, asumen mejor su función y ayudan a estabilizar el vehículo, sobre todo en calzadas con pavimento irregular. Y aunque las irregularidades sean leves, el confort de marcha es mayor gracias a una característica de rodadura optimizada.



El tren de rodaje AGILITY CONTROL mejora la agilidad y el confort de marcha, sobre todo al circular sobre firme irregular.

Dirección directa (de serie). La nueva dirección directa ofrece una desmultiplicación más directa, lo que reduce la amplitud del giro del volante necesaria, por ejemplo, al trazar curvas cerradas o al aparcar. Paralelamente proporciona una gran estabilidad al circular en rectas, sobre todo a altas velocidades. Gracias a un comportamiento direccional preciso y a su buena respuesta, la dirección directa incrementa tanto la agilidad del vehículo como el confort de conducción. La asistencia de la servodirección es electromecánica y disminuye a medida que aumenta la velocidad. La dirección directa contribuye además a reducir el consumo.



Confortable o deportivo: con el paquete dinámico, la decisión está en sus manos.

Tren de rodaje deportivo AGILITY CONTROL (opcional; incluido en los paquetes deportivos opcionales). Los muelles y amortiguadores tienen un ajuste más rígido que en el tren de rodaje AGILITY CONTROL de serie, lo cual reduce los movimientos de balanceo y mejora la estabilidad de marcha.

Paquete dinámico (opcional; de serie para E 500). Con el paquete dinámico opcional, basta pulsar la tecla del tren de rodaje para conmutar el sistema de amortiguación adaptativa del modo de confort al modo deportivo. Aparte de ello, el conductor puede accionar la tecla E-S-M para sustituir el programa de conducción normal del cambio automático por un programa deportivo más agresivo. En el modo S, el escalonamiento deportivo del cambio se ve favorecido por una curva característica especialmente espontánea del acelerador.

Concepto integral de seguridad.

La visión de una conducción sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos más cerca de lograr este objetivo: un enfoque integral que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

Como inventores del automóvil nos sentimos especialmente responsables de la seguridad en el tráfico. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles. Este concepto conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. Para ello se contemplan cuatro fases, ofreciendo soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura, que advierten a tiempo y asisten al conductor, ayudándole a evitar peligros. Nuestro singular sistema PRE-SAFE® interviene ante un peligro, activando medidas preventivas para proteger a los ocupantes. Si, a pesar de estas medidas se produce una colisión, otras tecnologías ofrecen protección adecuada al tipo de impacto. También hemos tenido en cuenta la fase inmediatamente después del siniestro, y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y facilitar una ayuda rápida. En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

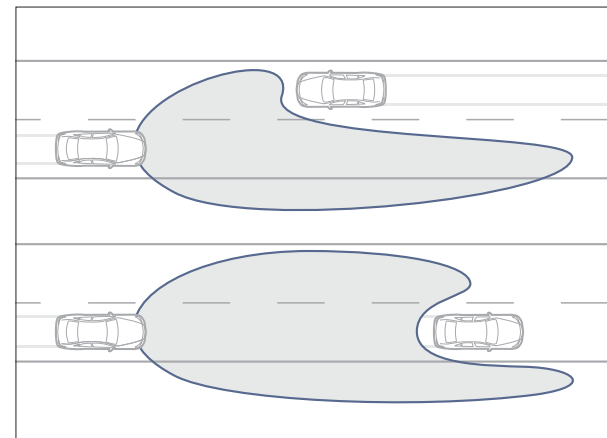
Mercedes-Benz Intelligent Drive. Diversas tecnologías inteligentes ayudan a detectar situaciones críticas y a reducir el riesgo de accidente. Además, facilitan la labor del conductor en muchos sentidos.

Conducción segura: ATTENTION ASSIST¹ (de serie). Este sistema de alerta por cansancio es especialmente útil en trayectos largos y puede advertir al conductor del peligro de sufrir microsueño. Si el sistema detecta síntomas de fatiga o un aumento de las distracciones al circular a una velocidad entre 60 y 200 km/h, ATTENTION ASSIST emite una advertencia óptica y acústica. Cuenta con sensores que analizan tanto el comportamiento del conductor como los movimientos del volante y pueden reconocer de este modo cambios en el perfil de conducción elaborado previamente. El conductor dispone además de dos modos para adaptar la sensibilidad del sistema a la situación actual.

Conducción segura: paquete de control de carril¹ (opcional). El detector de cambio de carril reconoce las líneas continuas blancas en la calzada y las líneas discontinuas que delimitan el carril, y puede advertir al conductor mediante una sutil vibración del volante si éste abandona el carril involuntariamente. El control de ángulo muerto supervisa mediante dos sensores de radar esta zona ciega a ambos lados del vehículo a partir de una velocidad de 30 km/h.

Conducción segura: luces de carretera automáticas Plus¹ (opcional). Con las luces de carretera automáticas Plus el conductor dispone en todo momento del alcance óptimo del

haz de luz. Este dispositivo controla automáticamente la luz de carretera regulando con transiciones suaves y de forma flexible el alcance luminoso. Además, si detecta vehículos que circulan delante o de frente cubre parte del cono de luz para evitar el deslumbramiento de los conductores, sin dejar de iluminar con la luz larga el margen de la carretera. Ello permite circular siempre con las luces largas encendidas, incluso con tráfico delante y en sentido contrario. Las luces de carretera automáticas Plus atenúan también la intensidad de la luz larga cuando detectan señales muy reflectantes.



Las luces de carretera automáticas Plus iluminan el margen de la calzada sin deslumbrar a los vehículos que circulan delante o de frente.

¹ Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive. Más información en la página 34.

Conducción segura: paquete de asistencia a la conducción Plus¹ (opcional). El tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS, con servodirección inteligente, puede ayudar al conductor a mantener constante la separación entre su vehículo y el precedente con sólo pulsar un botón. Actúa a cualquier velocidad entre 0 y 200 km/h, y si es necesario acciona los frenos de forma autónoma. Por primera vez, también le ayuda a no salirse de su carril. Otros componentes del paquete son el freno PRE-SAFE[®] con protección activa de peatones, el detector activo de cambio

de carril y el control activo de ángulo muerto, BAS PLUS con asistente para cruces y protección de peatones y PRE-SAFE[®] PLUS.

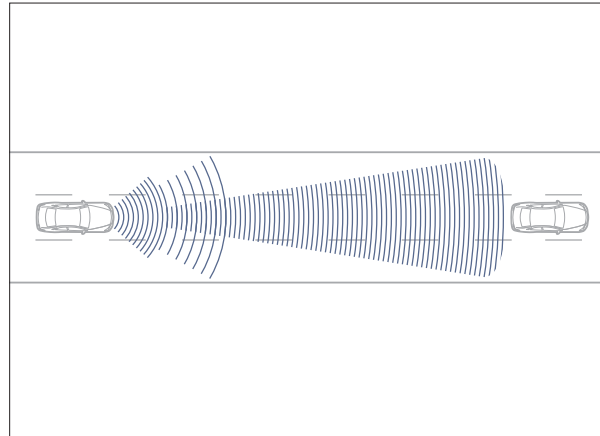
Ante un peligro: COLLISION PREVENTION ASSIST¹ (de serie). Este sistema puede detectar una separación insuficiente entre el propio vehículo y objetos en movimiento u obstáculos estáticos delante, circulando a velocidades superiores a 30 km/h, y advertir al conductor del peligro con señales ópticas y acústicas. Si el conductor pisa el freno

en ese momento, el servofreno de emergencia puede aumentar la presión de frenado para evitar un accidente.

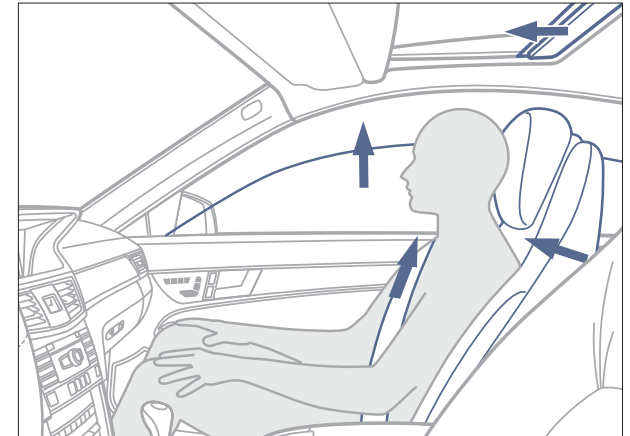
Ante un peligro: sistema PRE-SAFE^{®1} (de serie). El sistema PRE-SAFE[®] puede iniciar medidas preventivas, en función de la situación y el equipamiento del vehículo, para proteger a los ocupantes ante un accidente inminente. Por ejemplo, puede activar los pretensores de cinturón reversibles del asiento del conductor y el acompañante o el cierre automático de las ventanillas y del techo corredizo (opcional).



El detector de cambio de carril y el control de ángulo muerto pueden prevenir al conductor de posibles situaciones peligrosas, por ejemplo al cambiar de carril.



DISTRONIC PLUS puede frenar el vehículo hasta la detención total y ponerlo de nuevo en marcha, por ejemplo, al circular en retenciones.



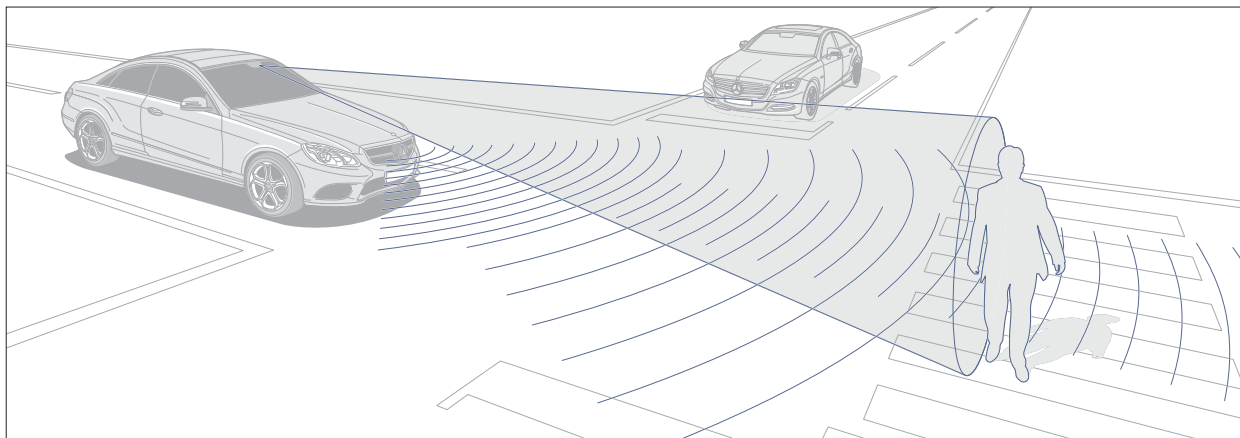
PRE-SAFE[®] puede detectar situaciones de peligro y activar medidas preventivas para proteger a los ocupantes.

Ante un peligro: PRE-SAFE® PLUS¹ (incluido en el paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). Este equipo ampliado del sistema de protección preventiva de los ocupantes detecta el peligro de impacto por detrás; si la advertencia que se emite a los conductores posteriores –mayor frecuencia de la luz intermitente– no es suficiente para evitar un impacto, además de las medidas de protección preventiva de los ocupantes se puede aumentar activamente la presión de los frenos del vehículo para reducir el riesgo de latigazo cervical.

Ante un peligro: freno PRE-SAFE®¹ (incluido en el paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). El freno PRE-SAFE® es un sistema de advertencia y de frenado de tres niveles, que puede intervenir eficazmente ante una inminente colisión. Si el conductor no reacciona tras la primera señal óptica y acústica de aviso, se realiza una frenada parcial como medida de advertencia. Si el conductor sigue sin reaccionar, puede iniciarse automáticamente una frenada a fondo.

Ante un peligro: BAS PLUS con asistente para cruces y protección de peatones¹ (incluido en el paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). El servofreno de emergencia BAS PLUS calcula con antelación la presión de freno necesaria para evitar una colisión. Si la fuerza que ejerce el conductor sobre los frenos no basta para realizar una frenada de emergencia, el sistema puede poner a disposición una presión de frenado acorde con la situación. BAS PLUS puede asistir por primera vez en situaciones producidas por vehículos o peatones que circulan en dirección transversal.

En caso de accidente: sistemas de retención (de serie). Los cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje, los pretensores, los limitadores de tensión y los airbags están perfectamente armonizados entre sí. Hasta once airbags protegen a los ocupantes del Clase E Cabrio y Coupé, de los cuales nueve son de serie: airbag frontal, airbag de cadera, airbag lateral y windowbag (airbag de cabeza en el cabrio) para conductor y acompañante, y un airbag de rodillas para el conductor. Como opción se ofrecen airbags laterales para los asientos traseros.



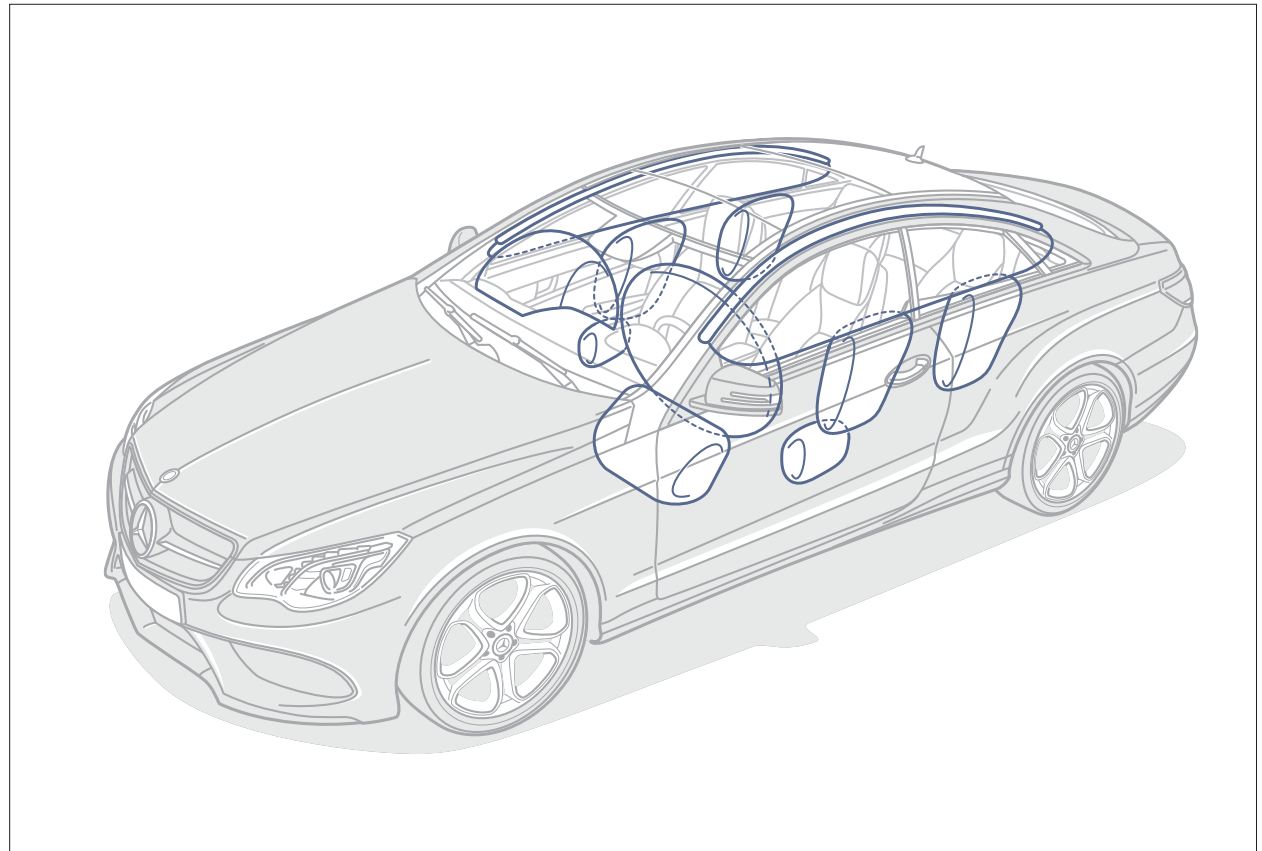
BAS PLUS con asistente para cruces puede ayudar a reconocer con antelación los vehículos o peatones que se cruzan en su trayectoria y, en caso de peligro de colisión, frenar el vehículo acorde con la situación.

¹ Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive. Más información en la página 34.

Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (forma parte de COMAND Online).

El sistema puede enviar una llamada de emergencia automática a través de un teléfono en estado operativo conectado con el vehículo en cuanto el sistema de retención detecta un accidente. Paralelamente se transmiten a la central de emergencias Mercedes-Benz los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones sobre el mismo. A continuación se establece comunicación hablada con la centralita. El sistema de llamada de emergencia se puede activar también manualmente.

Medidas tras un accidente. Mercedes-Benz ha desarrollado otras medidas que reducen el riesgo de daños derivados y facilitan en caso necesario el rescate de los ocupantes. Por ejemplo, la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y el alumbrado interior de emergencia. También se abre automáticamente el cierre centralizado. Juntas de seccionamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan la apertura de las puertas después de una colisión. Además, Mercedes-Benz pone a disposición en Internet un Manual para equipos de salvamento en varios idiomas, que puede descargarse en www.mercedes-benz.es/salvamento. Como pueden ver: Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.



La nueva Clase E incluye de serie airbag frontal, airbag de cadera, airbag lateral y windowbag (airbag de cabeza en el cabrio) para el conductor y el acompañante, así como un airbag de rodillas para el conductor. Como complemento se ofrecen opcionalmente airbags laterales en la parte trasera.

Seguridad a cielo abierto.

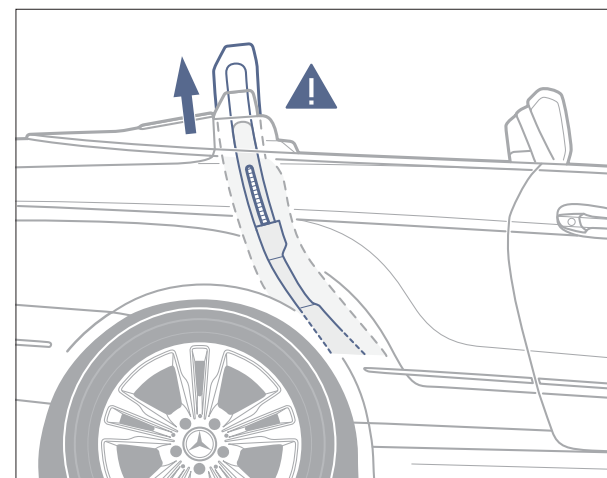
Conducir un Clase E Cabrio es un placer que roza la perfección. Esta sensación de plenitud sólo se puede incrementar con un estudiado concepto de seguridad, que mantiene a raya los riesgos para que usted pueda disfrutar a sus anchas.

Se ha optimizado el equipamiento de seguridad para afrontar los peligros que acechan en un cabrio: en lugar de los windowbags del coupé se montan de serie airbags especiales de cabeza que protegen al conductor y el acompañante en interacción con los demás airbags, así como reposacabezas NECK-PRO, que reducen el riesgo del latigazo cervical. Además, el concepto integral de seguridad de Mercedes-Benz interviene antes y brinda protección preventiva a los ocupantes con el sistema PRE-SAFE® PLUS ampliado y otros equipos.

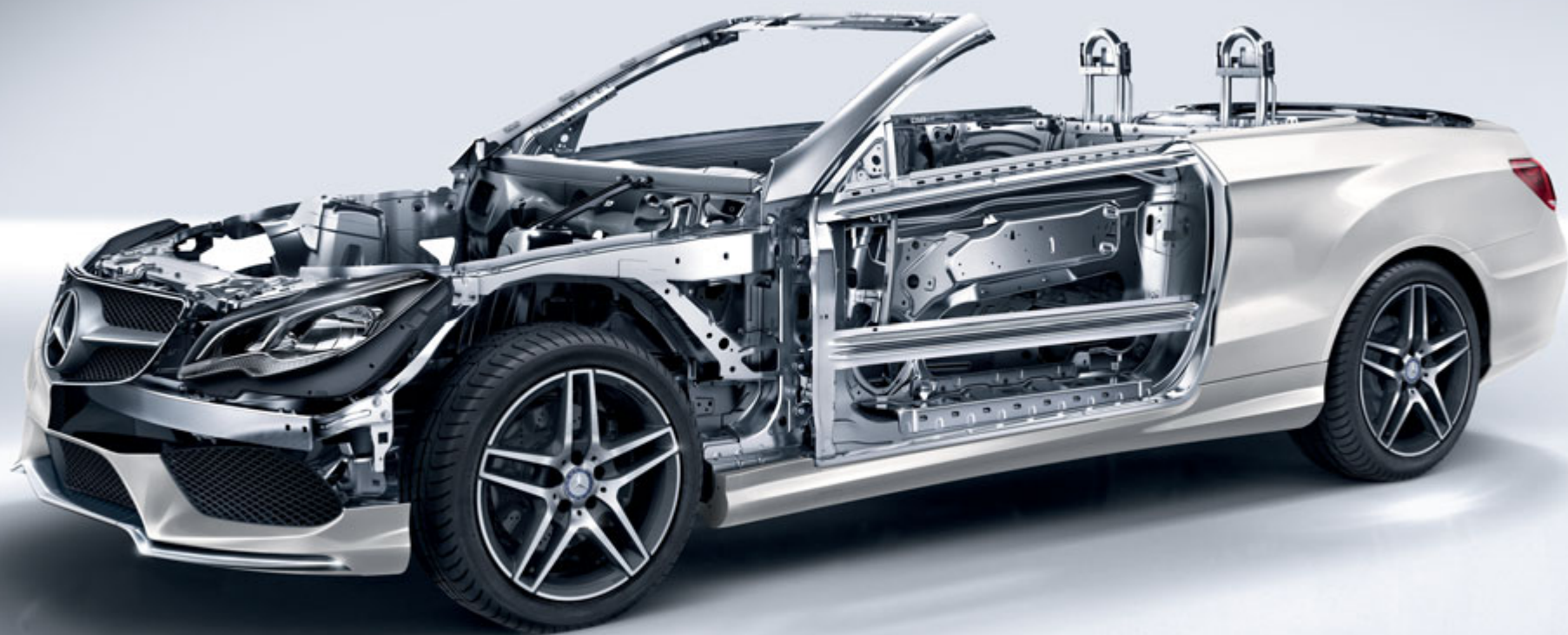
Carrocería de seguridad (de serie). En el desarrollo del Clase E Cabrio se estableció desde el principio como criterio prioritario brindar la máxima seguridad a sus ocupantes. La mayor parte de su carrocería está ejecutada en acero de

alta y muy alta resistencia. El habitáculo cuenta con refuerzos específicos en los laterales y en el suelo. La gran rigidez a la torsión y la construcción ligera forman la base ideal para un excelente dinamismo.

Arco protector (de serie). La estructura del marco del techo y los montantes delanteros son extremadamente resistentes. Estos últimos incorporan un refuerzo tubular que, junto con los arcos protectores, protege eficazmente a los ocupantes en caso de vuelco. Los alojamientos de los arcos protectores están plenamente integrados en los reposacabezas de los asientos traseros, y fijados a la carrocería por detrás del respaldo trasero. Se elevan en fracciones de segundo en cuanto los sensores de impacto de los airbags detectan peligro de accidente.



Los arcos protectores integrados se elevan en sólo 0,3 segundos. Al mismo tiempo, los reposacabezas traseros se desplazan hasta la posición más alta.



Sistemas multimedia.

Las funciones multimedia del Clase E Coupé y Cabrio se manejan de forma intuitiva y confortable mediante el controlador en la consola central, las teclas en la unidad de mandos del equipo y el volante multifunción.



El sistema multimedia COMAND Online se presenta con una pantalla en color de 17,8 cm de diagonal en diseño flat-frame.

COMAND Online (opcional). El sistema multimedia cuenta con un display TFT en color de 17,8 cm y alta definición en diseño flat-frame. Integra funciones como la radio, la regulación del volumen en función de la velocidad, Music Register con 10 GB y navegación por disco duro. El sistema incluye asimismo la actualización gratuita de los datos cartográficos para Europa durante 3 años a partir de la primera matriculación. La unidad de DVD es capaz de reproducir DVD de vídeo y de audio, CD y archivos MP3. También es posible el acceso a Internet y a determinados servicios móviles de Mercedes-Benz con ayuda de un teléfono móvil apto para Internet. Una conexión USB, una ranura para tarjetas de memoria SD, una interfaz Bluetooth® y el Media Interface opcional permiten conectar soportes de datos externos o un teléfono móvil. Con el módulo de teléfono (opcional), el sistema puede equiparse a partir de ahora con su propia tarjeta SIM. El sistema se maneja mediante el controlador y las teclas del volante multifunción. El mando fónico LINGUATRONIC permite introducir comandos hablados para COMAND Online.

Audio 20 CD (de serie). La radio Audio 20 CD dispone de una pantalla en color de 14,7 cm de diagonal, un sintonizador doble con decodificador de informaciones de tráfico, un reproductor de CD apto para MP3, una interfaz Bluetooth® con manos libres y, como opción, un cargador para 6 CD. Todas las funciones pueden controlarse utilizando el volante multifunción o el controlador en la consola central.

Becker® MAP PILOT (opcional). El sistema Becker MAP PILOT combina las exhaustivas prestaciones de los sistemas de navegación integrados con las ventajas de los equipos portátiles de última generación. Todas las funciones pueden controlarse cómodamente a través de los mandos del vehículo. Puede actualizar y ampliar los mapas y las funciones adicionales desde casa, conectándose online a la tienda Becker MAP PILOT. Más información en www.beckermappilot.com

SPLITVIEW (opcional, sólo en combinación con COMAND Online). En la pantalla en color de COMAND Online se visualizan simultáneamente contenidos diferentes: por ejemplo, el acompañante puede ver una película, mientras el conductor tiene a la vista las indicaciones del sistema de navegación. Este efecto se consigue mediante una distribución especial de las líneas de píxeles verticales. Con el mando a distancia, el acompañante puede configurar el contenido del programa a su gusto, ya sea para ver un DVD, vídeos de música o la televisión.



COMAND Online con SPLITVIEW (opcional).

Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7® (opcional). Los 12 altavoces perfectamente adaptados al interior del vehículo, el amplificador DSP de 9 canales y 450 vatios de potencia y la tecnología de sonido multicanal Logic 7®, en combinación con el equipo Audio 20 CD y el cargador de CD integrado para 6 discos, aseguran una acústica excelente en todas las plazas. En combinación con COMAND Online ofrece además sonido envolvente Dolby Digital 5.1. La regulación del volumen en función de la velocidad permite una audición perfecta en todo momento.



El sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7® garantiza una calidad acústica excelente en las cuatro plazas.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Como en la vida real: tenemos asistentes para no tener que ocuparnos de todo. El indicador de velocidad límite, la cámara de marcha atrás y la ayuda activa para aparcar asisten al conductor mejorando la sensación de confort y seguridad a bordo de la Clase E.



El display situado en el cuadro de instrumentos le muestra la información más importante sobre la maniobra de aparcamiento.

Ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC¹ (opcional).

El conductor sólo tiene que accionar el acelerador y el cambio, del resto se encarga el sistema automáticamente con sólo pulsar un botón. La ayuda activa para aparcar busca plazas adecuadas e inicia la maniobra de aparcamiento una vez que el conductor ha detenido el vehículo, ha confirmado el hueco propuesto y ha acoplado la marcha atrás. Basándose en los sensores de ultrasonidos del sistema PARKTRONIC, la unidad de control electrónica mide la distancia con respecto a los vehículos estacionados delante y detrás y calcula la mejor maniobra posible para estacionar el vehículo en el hueco disponible. La ayuda activa para aparcar cuenta con doce sensores, seis en el paragolpes delantero y seis en el trasero. El Clase E Coupé y Cabrio ofrecen por primera vez las funciones de aparcar automáticamente en batería y aparcar y desaparcar automáticamente en línea con intervención activa en la dirección, en los frenos y protección adicional para evitar choques o roces con obstáculos en los laterales.

¹ Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive. Más información en la página 34.

Detector de señales de tráfico (equipo opcional en combinación con COMAND Online). La cámara de este equipo instalada en el parabrisas reconoce los límites de velocidad y otras señales de tráfico y los muestra en el display. De este modo, el conductor sabe siempre qué velocidad máxima no debe sobrepasar. El detector se sirve además de los datos del sistema de navegación.



El detector de señales de tráfico visualiza en el display el límite de velocidad y las prohibiciones que rigen en el momento.

Cámara de marcha atrás¹ (opcional, sólo en combinación con COMAND Online). La cámara de marcha atrás capta con su objetivo gran angular el entorno de la parte trasera del vehículo y muestra la imagen en la pantalla central de COMAND. La cámara se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás. Las líneas fijas y dinámicas que aparecen en la pantalla ayudan a apreciar mejor las distancias y el ángulo correcto de giro de las ruedas.



La cámara de marcha atrás facilita las maniobras marcha atrás con líneas auxiliares fijas y dinámicas en la pantalla.

Paquete aparcamiento con cámara de 360°¹ (opcional). Consta de la cámara de 360° y la ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC incluido. Se trata de un sistema compuesto por cuatro cámaras de corto alcance seleccionables por separado (una en el frontal, dos en los retrovisores exteriores y otra en la tapa del maletero), que representa la imagen del vehículo y su entorno a vista de pájaro. Las cámaras cubren un área de unos 3 metros delante y detrás del vehículo, así como las zonas laterales por debajo de las ventanillas.



El display central de COMAND Online muestra durante el aparcamiento el entorno del vehículo.

Asientos y espacio.

La configuración de los asientos aúna confort y ergonomía, seguridad y deportividad, en las plazas delanteras y en las traseras. Para incrementar aún más el confort se incluyen aproximadores de cinturón y un dispositivo que facilita el acceso a la parte trasera.

Los ergonómicos asientos delanteros con reposacabezas NECK-PRO de serie proporcionan una sujeción óptima incluso con un estilo de conducción dinámico. Su altura y la inclinación del respaldo se pueden ajustar eléctricamente.

Kit de memorias (opcional). Los asientos del conductor y del acompañante están disponibles como opción con regulación totalmente eléctrica. Con este equipo se puede memorizar la posición del respaldo y la banqueta, el volante y los retrovisores de ambos lados, y recuperar los ajustes con sólo pulsar un botón. El apoyo lumbar integrado con 4 vías de ajuste eléctrico permite adaptar individualmente el apoyo de las vértebras lumbares.

Asientos climatizados para conductor y acompañante (opcional). Este equipo regula el flujo de aire de tal forma que se consigue una temperatura ideal en el asiento. Incluye una calefacción de tres niveles y una ventilación activa también de tres niveles para refrescar la superficie. La potencia de la climatización se reduce automáticamente al cabo de cierto tiempo. El equipo se regula a través una unidad de control en la consola central, que incluye mandos separados para el conductor y el acompañante.



El conductor y el acompañante pueden adaptar individualmente el contorno de los asientos multicontorno opcionales para adoptar una postura ergonómica.

Aproximador de cinturón automático (de serie). Este equipo facilita la colocación del cinturón de seguridad en los asientos delanteros, acercando la cinta hasta una posición más favorable para estirla.

Ayuda de acceso al vehículo EASY-ENTRY (de serie). Subir a los asientos traseros en un coche de dos puertas exige a veces dotes de equilibrista. El sistema EASY-ENTRY facilita el paso hacia la parte posterior: al abatir el respaldo delantero todo el asiento se desplaza hacia delante. El sistema memoriza la posición exacta del asiento y lo devuelve a ella al levantar el respaldo.

Asientos traseros (de serie). En la parte posterior se montan asientos de configuración individual con reposacabezas integrados y una bandeja central con portavasos doble. Los respaldos del coupé son abatibles para facilitar el transporte de objetos voluminosos en el maletero. El apoyabrazos abatible del cabrio, con abertura hacia el maletero, incrementa el confort y facilita la carga de objetos largos.



Con los aproximadores automáticos resulta más cómodo colocarse el cinturón de seguridad.



Sin problemas de espacio: el sistema EASY-ENTRY facilita el paso a la parte posterior.



Gracias al acceso al habitáculo desde el maletero integrado, es posible transportar objetos largos a bordo del cabrio.

Confort al aire libre.

Técnicas innovadoras permiten disfrutar de la conducción a cielo abierto en el Clase E Cabrio prácticamente todo el año. También a los ocupantes de las plazas traseras, gracias al singular sistema deflector AIRCAP, que reduce notablemente las corrientes de aire y el nivel de ruidos.

Capota de lona automática (de serie). La capota está disponible en cuatro colores diferentes (negro, azul oscuro, marrón oscuro y rojo) y es extremadamente resistente a todo tipo de climatología. Su manejo resulta muy cómodo: basta con mantener levantado el interruptor correspondiente. La apertura y el cierre de la capota pueden efectuarse durante la marcha, a una velocidad que no supere los 40 km/h. El mecanismo electrohidráulico repliega la capota de tal forma que, aun con ella abierta, se dispone de un generoso espacio en el maletero.

Aerodinámica. El Clase E Cabrio se distingue por un coeficiente de resistencia aerodinámica excepcional en su categoría (p.ej. E 200: $c_x = 0,29$ con la capota cerrada) y excelentes índices de fuerza ascensional en ambos ejes. Las buenas cualidades aerodinámicas son la clave de la elevada estabilidad en ruta, el bajo nivel de ruidos y el moderado consumo de combustible.



La capota puede accionarse cómodamente a través del pulsador, incluso en marcha hasta una velocidad de 40 km/h.

AIRSCARF (opcional). Con sólo pulsar un botón, una agradable brisa cálida envuelve la zona de los hombros y el cuello del conductor y el acompañante. El sistema aspira aire frío que a continuación, debidamente caldeado, fluye por unos difusores estratégicamente situados en los reposacabezas. AIRCAP y AIRSCARF se ofrecen también juntos en el paquete de confort para cabrio (opcional).

AIRCAP (opcional). Este innovador sistema deflector desvía el flujo de aire por encima del habitáculo permitiendo disfrutar sin restricciones de la conducción a cielo abierto en las cuatro plazas. Al reducir las molestas corrientes y turbulencias, no se ve dificultada la conversación y la climatización resulta más eficaz. AIRCAP consta de una lama deflectora integrada en el marco del techo que actúa en combinación con un pequeño paravientos entre los reposacabezas traseros. El sistema se regula ahora, por primera vez, en función de la velocidad. En estado activado, la lama deflectora se extiende cuando se circula a más de 40 km/h, y se retrae automáticamente cuando la velocidad descende por debajo de los 15 km/h. El sistema se puede activar durante la marcha pulsando un botón hasta una velocidad máxima de 160 km/h.



La calefacción integrada en los reposacabezas AIRSCARF actúa como una bufanda de aire caliente.



Ideal para evitar las corrientes: el sistema paravientos AIRCAP.



Inteligente: AIRCAP desvía la corriente de aire por encima de los cuatro ocupantes del vehículo.



Equipamiento de serie.

El excepcional placer de conducción viene de serie tanto en el Clase E Cabrio como en el Coupé. Desde la elegancia deportiva del exterior, con una interpretación nueva y más avanzada del rostro de cuatro ojos, hasta el selecto equipamiento interior, todos los detalles de ambos vehículos están concebidos para que usted disfrute de experiencias inolvidables al volante. La capota del Clase E Cabrio se puede elegir en cuatro colores diferentes: rojo, azul oscuro, negro y, por primera vez, marrón oscuro.

Exterior

Faros principales en técnica LED parcial y luz diurna LED

Llantas de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 235/45 R 17

Nuevo diseño de los pilotos traseros LED

Paragolpes delantero y trasero de nuevo diseño

Parrilla del radiador con estrella en el centro

Interior

Ajuste eléctrico de la altura y el respaldo de los asientos delanteros

Asientos individuales con reposacabezas y aproximadores de cinturón

Listones de umbral con distintivo «Mercedes-Benz» y luces de salida en las puertas

Tapicería de símil de cuero ARTICO/tela

Volante multifunción en diseño de tres radios y palanca de cambios forrados en napa





Paquete deportivo exterior.

Cumple lo que promete su nombre: el paquete deportivo exterior, con tren de rodaje deportivo AGILITY CONTROL, aporta dosis extras de agilidad. Y un diseño más dinámico con el deportivo faldón trasero, el equipo de escape de doble flujo con embellecedores trapezoidales de acero inoxidable pulido, el inserto negro en el paragolpes trasero, las grandes llantas de aleación de 5 radios dobles y el equipo de frenos con discos perforados y pinzas pintadas delante.



Exterior

Discos de freno perforados y pinzas de freno pintadas en color gris delante

Equipo de escape de doble flujo con molduras trapezoidales de acero inoxidable pulido integradas en el paragolpes

Llanta de aleación de 5 radios dobles color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás.

Modo de cambio manual M

(sólo en combinación con cambio automático 7G-TRONIC PLUS)

Tren de rodaje deportivo AGILITY CONTROL

El E 500 va equipado de serie con paquete deportivo exterior y kit estético AMG. El E 400 va equipado de serie con paquete deportivo exterior.





Paquete deportivo AMG.

El faldón delantero AMG con deportivas entradas de aire y el faldón trasero AMG de efecto difusor, en combinación con los embellecedores laterales, aseguran una imagen inconfundible del sello AMG. Los discos de freno perforados en las ruedas delanteras y las llantas de aleación AMG de 5 radios dobles confieren un dinamismo adicional al exterior. En el interior, los asientos delanteros multicontorno tapizados en símil de cuero ARTICO, el volante deportivo multifunción forrado en napa y los pedales deportivos recrean un ambiente especial, típico de AMG.

Exterior

Discos de freno perforados y pinzas de freno pintadas en color gris con distintivo «Mercedes-Benz» delante

Equipo de escape deportivo con embellecedores trapezoidales de doble flujo

Kit estético AMG con faldones delantero y trasero y embellecedores laterales

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, en gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás

Tren de rodaje deportivo AGILITY CONTROL

Interior

Alfombrillas con logotipo «AMG»

Asientos multicontorno para conductor y acompañante

Levas de cambio en el volante y programa de cambio manual «M» (en combinación con cambio automático 7G-TRONIC PLUS)

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Tapicería de símil de cuero ARTICO negro

Volante deportivo multifunción de tres radios, forrado en napa con sección inferior plana y 12 teclas multifunción





Paquete deportivo AMG Plus.

Más dinamismo imposible: el paquete deportivo AMG Plus confiere a la nueva Clase E una imagen aún más deportiva, tanto en el exterior como en el interior, gracias a un conjunto de equipos cuidadosamente armonizados entre sí.

Exterior

Discos de freno perforados y pinzas de freno pintadas en color gris con distintivo «Mercedes-Benz» delante

Equipo de escape deportivo con embellecedores trapezoidales

Kit estético AMG (faldones delantero y trasero y embellecedores laterales)

Llantas de aleación AMG de 7 radios dobles, en negro brillante y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 255/30 R 19 detrás

Spoiler AMG en el color de la carrocería

Tren de rodaje deportivo AGILITY CONTROL

Interior

Alfombrillas negras con logotipo «AMG» y ribete rojo

Apoyabrazos central y en las puertas con costuras de contraste rojas

Asientos deportivos AMG con reposacabezas integrados y asientos individuales detrás

Cinturones de seguridad rojos (opcionalmente en negro)

Levas de cambio de color plata en el volante y programa de cambio manual «M» (en combinación con cambio automático 7G-TRONIC PLUS)

Paneles centrales de las puertas en microfibra DINAMICA con costuras de contraste rojas.

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma negros

Tapicería de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA en negro con costuras de contraste rojas

Volante deportivo multifunción de 3 radios forrado en napa, con costuras de contraste rojas, sección inferior plana y doce teclas de función



Equipamiento de serie | Extracto.



Técnica parcial de diodos luminosos: faro principal y luz diurna LED.



Volante multifunción en diseño de tres radios forrado en napa.



Audio 20 CD con nueva pantalla en color de diseño flat-frame.



Grupo óptico trasero LED.



Reloj analógico.



Interruptor para el accionamiento de la capota (sólo para cabrio).



Climatización automática THERMATIC.



Indicación del COLLISION PREVENTION ASSIST en el cuadro de instrumentos.



Ventanillas completamente escamoteables.



Aproximador de cinturón automático para conductor y acompañante.



TEMPOMAT con limitación variable de la velocidad SPEEDTRONIC¹.



Palanca de cambios en napa.

¹ Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive. Más información en la página 34.

Equipos opcionales | Extracto.



LED Intelligent Light System¹.



Volante multifunción en madera y cuero con levas para el cambio.



COMAND Online en diseño flat-frame.



Techo panorámico corredizo (sólo para coupé).



AIRSCARF con difusores discretamente integrados (sólo para cabrio).



AIRCAP con lama deflectora eléctrica (sólo para cabrio).

¹ Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive. Más información en la página 34.



Climatización automática THERMOTRONIC.



Sección superior del tablero de instrumentos en napa.



Palanca selectora DIRECT SELECT y levas de cambio en el volante.



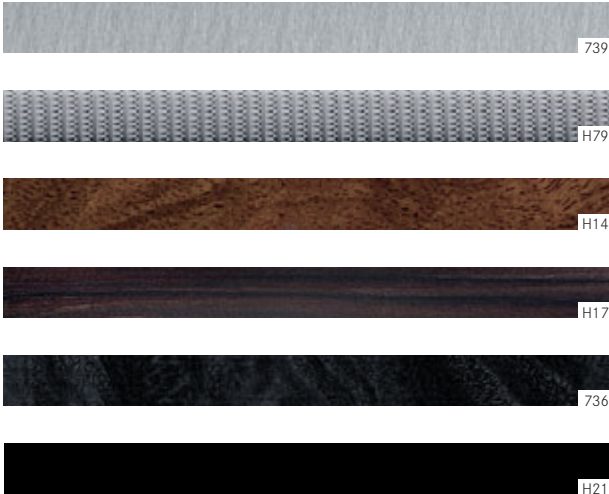
Asientos calefactados.



KEYLESS-GO.



Media Interface.



El acabado interior en negro permite elegir entre una tapicería de símil de cuero ARTICO/tela (de serie), de símil de cuero ARTICO, de cuero o de napa para los asientos. El color predominante en el interior es el negro (tapicería, volante, repisa trasera y techo interior). El tablero de instrumentos, los paneles superiores de las puertas, los apoyabrazos y los reposacabezas se ejecutan también en este color. Opcionalmente, el techo interior y todos los montantes se revisten en color gris alpaca. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen por primera vez molduras de aluminio oscuro. También están disponibles las molduras de madera en distintos colores y texturas. La tapicería de los asientos se adorna con costuras de contraste; si es de napa, con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.

Negro

- 401 ARTICO¹/tela
- 121 ARTICO^{1, 2}
- 741 ARTICO¹/Microfibra DINAMICA³
- 211 Cuero⁴
- 811 Napa⁴

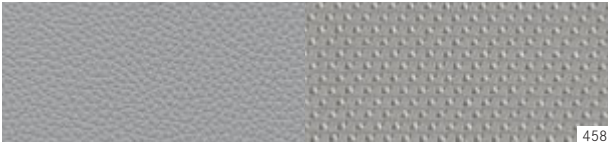
Molduras

- 739 Aluminio claro con rectificado transversal
- H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural⁴
- H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante⁴
- H17 Madera de tilo estructura Line marrón oscuro brillante⁴
- 736 Madera de fresno negro brillante⁴
- H21 Lacado brillante negro⁴

¹ Símil de cuero. ² Sólo para paquete deportivo AMG (opcional). ³ Sólo para paquete deportivo AMG Plus (opcional). ⁴ Opcional.



El acabado interior en gris alpaca/negro permite elegir entre una tapicería de simil de cuero ARTICO¹/tela (de serie), de cuero o de napa para los asientos. El tapizado de los asientos y los paneles centrales de las puertas es de color gris alpaca, mientras que el volante, el tablero de instrumentos, los paneles superiores de las puertas, los apoyabrazos y el techo interior son de color negro. Opcionalmente se ofrecen el techo interior y todos los montantes revestidos en gris alpaca. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen por primera vez molduras de aluminio oscuro. También están disponibles las molduras de madera en distintos colores y texturas. La tapicería de los asientos se adorna con costuras de contraste; si es de napa, con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.



458



739



H79



268



H14



H17



868



736



H21

Gris alpaca/negro

- 458 ARTICO¹/tela
- 268 Cuero²
- 868 Napa²

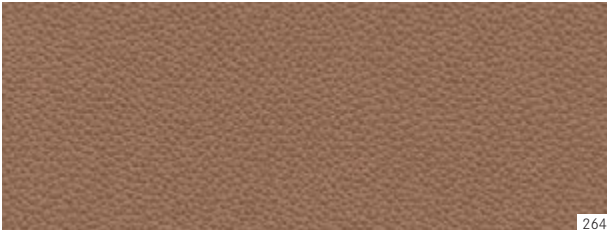
Molduras

- 739 Aluminio claro con rectificado transversal
- H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural²
- H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante²
- H17 Madera de tilo estructura Line marrón oscuro brillante²
- 736 Madera de fresno negro brillante²
- H21 Lacado brillante negro²

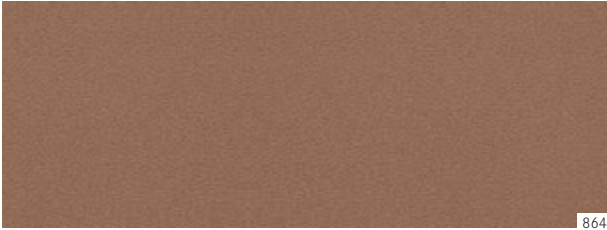
¹ Simil de cuero. ² Opcional.



El acabado interior en beige natural/negro permite elegir entre una tapicería de cuero o de napa para los asientos. El color predominante en el interior es el negro, contrastado con la tapicería de los asientos y los paneles centrales de las puertas en beige natural. El techo interior y todos los montantes se revisten en color negro al igual que el volante. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen por primera vez molduras de aluminio oscuro. También están disponibles las molduras de madera en distintos colores y texturas. La tapicería de los asientos se adorna con costuras de contraste; si es de napa, con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.



264



864



739



H79



H14



H17



736



H21

Beige natural/negro

264 Cuero¹

864 Napa¹

Molduras

739 Aluminio claro con rectificado transversal

H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural¹

H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹

H17 Madera de tilo estructura Line marrón oscuro brillante¹

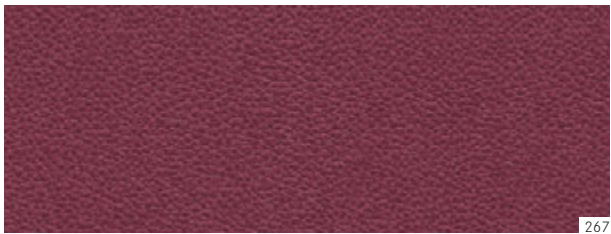
736 Madera de fresno negro brillante¹

H21 Lacado brillante negro¹

¹ Opcional.



El acabado interior en rojo Bengala/negro permite elegir entre una tapicería de cuero o de napa para los asientos. El color predominante en el interior es el negro, contrastado con la tapicería de los asientos y los paneles centrales de las puertas en rojo Bengala. El techo interior y todos los montantes se revisten también en color negro. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen por primera vez molduras de aluminio oscuro. También están disponibles las molduras en distintos colores y texturas. La tapicería de los asientos se adorna con costuras de contraste; si es de napa, con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.



Rojo Bengala/negro

267 Cuero¹

867 Napa¹

Molduras

739 Aluminio claro con rectificado transversal

H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural¹

736 Madera de fresno negro brillante¹

H21 Lacado brillante negro¹

¹ Opcional.



El acabado interior en marrón espresso/negro permite elegir entre una tapicería de cuero o de napa para los asientos. El color predominante en el interior es el negro, contrastado con la tapicería de los asientos, el volante y los paneles centrales de las puertas en marrón espresso. El techo interior y todos los montantes se revisten también en color negro. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen por primera vez molduras de aluminio oscuro. También están disponibles las molduras de madera en distintos colores y texturas. La tapicería de los asientos se adorna con costuras de contraste; si es de napa, con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.



Marrón espresso/negro

274 Cuero¹

874 Napa¹

Molduras

739 Aluminio claro con rectificado transversal

H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural¹

H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹

H17 Madera de tilo estructura Line marrón oscuro brillante¹

736 Madera de fresno negro brillante¹

H21 Lacado brillante negro¹

¹ Opcional.



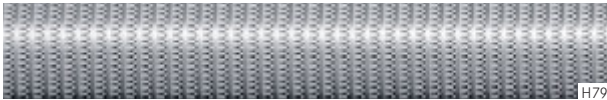
El acabado interior en beige seda permite elegir entre una tapicería de cuero o de napa para los asientos. El color predominante en el interior es el beige seda. Sólo el volante y la parte superior del tablero de instrumentos se ejecutan en marrón espresso. El techo interior y todos los montantes se revisten en color beige seda. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen por primera vez molduras de aluminio oscuro. También están disponibles las molduras de madera en distintos colores y texturas. La tapicería de napa de los asientos se adorna con un ribete en color de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.



215



739



H79



815



H14



H17

Beige seda	
215	Cuero ¹
815	Napa ¹
Molduras	
739	Aluminio claro con rectificado transversal
H79	Aluminio oscuro con rectificado estructural ¹
H14	Madera de raíz de nogal marrón brillante ¹
H17	Madera de tilo estructura Line marrón oscuro brillante ¹

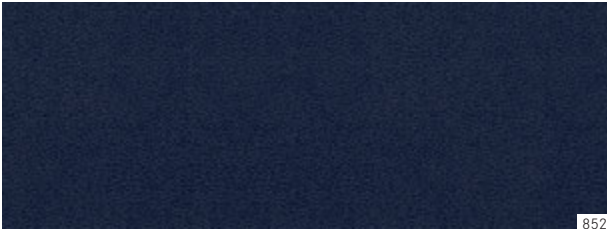
¹ Opcional.



El acabado interior en azul océano/beige seda permite elegir entre una tapicería de cuero o de napa para los asientos. En el interior predomina el color beige seda, contrastado con el azul océano del volante, la tapicería de los asientos, los paneles centrales de las puertas y la parte superior del tablero de instrumentos. El techo interior y todos los montantes se revisten también en color beige seda. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen por primera vez molduras de aluminio oscuro. También están disponibles las molduras de madera en distintos colores y texturas. La tapicería de los asientos se adorna con costuras de contraste; si es de napa, con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.



252



852



739



H79



H14



H17



736



H21

Azul océano/beige seda

252 Cuero¹

852 Napa¹

Molduras

739 Aluminio claro con rectificado transversal

H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural¹

H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹

H17 Madera de tilo estructura Line marrón oscuro brillante¹

736 Madera de fresno negro brillante¹

H21 Lacado brillante negro¹

¹ Opcional.



El acabado interior en marrón espresso/beige seda permite elegir entre una tapicería de cuero o de napa para los asientos. En el interior predomina el color beige seda, contrastado con el marrón espresso del volante, la tapicería de los asientos, los paneles centrales de las puertas y la parte superior del tablero de instrumentos. El techo interior y todos los montantes se revisten también en color beige seda. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen por primera vez molduras de aluminio oscuro. También están disponibles las molduras de madera en distintos colores y texturas. La tapicería de los asientos se adorna con costuras de contraste; si es de napa, con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.



284



739



884



H79



H14



H17

Marrón espresso/beige seda

284 Cuero¹

884 Napa¹

Molduras

739 Aluminio claro con rectificado transversal

H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural¹

H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹

H17 Madera de tilo estructura Line marrón oscuro brillante¹

¹ Opcional.

Llantas.



Llanta de aleación de 7 radios y diseño aerodinámico con neumáticos 205/55 R 16 (opcional sin sobreprecio para los modelos de 4 cilindros, código 34R; disponible sólo para coupé).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 235/45 R 17 (opcional para modelos de 4 y 6 cilindros, código 25R).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional, código R71, de serie para E 400 y E 500, incluida en el paquete deportivo exterior).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 235/45 R 17 (de serie para modelos de 4 y 6 cilindros, código 44R).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 235/45 R 17 delante y 255/40 R 17 detrás (opcional para modelos de 4 y 6 cilindros, código R22).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional, código R08).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional, código 22R).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional, código 660, forma parte del paquete deportivo AMG).



Llanta de aleación AMG de 7 radios dobles, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 255/30 R 19 detrás (opcional, código 662, forma parte del paquete deportivo AMG Plus).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 235/35 R 19 delante y 255/30 R 19 detrás (opcional, código R17).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles pulida a alto brillo con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás, (opcional, código 795).



Llanta de aleación AMG de 7 radios dobles y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 255/30 R 19 detrás (opcional, código 770).



Accesorios genuinos.

Los Accesorios Genuinos Mercedes-Benz le permiten aprovechar al máximo las posibilidades del Clase E Coupé y Cabrio. Todos los equipos incluidos en el programa están perfectamente adaptados a los vehículos. → www.mercedes-benz-accessories.com



El portabicicletas New Alustyle permite transportar hasta un máximo de cuatro bicicletas (sólo para el Clase E Coupé).



El spoiler adaptado al contorno de la parte trasera acentúa su diseño deportivo.



El perfil aerodinámico en el faldón delantero realza el dinamismo y la elegancia.

El perfil aerodinámico del faldón delantero y el spoiler trasero subrayan sin estridencias la elegancia deportiva del Clase E Coupé y Cabrio. El portabicicletas trasero con cerradura permite transportar dos o tres bicicletas, según la ejecución, sin obstaculizar el acceso al maletero. El soporte básico Alustyle y los diversos accesorios portaequipajes ofrecen la posibilidad de transportar equipos deportivos y piezas de equipaje en el techo del Clase E Coupé, por ejemplo, con las cajas portaequipajes Mercedes-Benz para el techo o con los portaesquíes/portasnowboards. El paravientos del Clase E Cabrio consta de una malla fina que frena el aire incidente y protege a los pasajeros de las corrientes de aire. Su montaje es rápido y sencillo.

Si desea más información sobre los accesorios genuinos Mercedes-Benz, consulte el catálogo especial de accesorios o pregunte en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Servicio Postventa.

Mercedes-Benz Financial Services. Conducir un automóvil de ensueño y pagarlo con flexibilidad: esto es posible con nuestros innovadores productos de leasing y financiación, a la medida de sus posibilidades financieras. Una vez que ha elegido un modelo, puede sentirse perfectamente protegido: tanto por el vehículo como por nuestras ofertas de seguros. Además, nuestra cartera de productos de servicio postventa le permite mantener su automóvil en un estado impecable a largo plazo, abonando cuotas claras y transparentes. Diríjase a su concesionario oficial Mercedes-Benz, que le informará con mucho gusto sobre la oferta actual de servicios financieros y sobre sus condiciones.

Movilidad Mercedes-Benz. Siempre a bordo: la sensación de poder conducir sin preocupaciones. Si su vehículo necesita asistencia, puede contar en todo momento con la ayuda de nuestro Service24h, llamando al teléfono de atención gratuito 00800 1 777 7777¹. El nuevo servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact² facilita aún más el procedimiento. Con sólo pulsar un botón, el sistema le pone en contacto por vía telefónica con el Centro de Atención al Cliente y, si lo desea, transmite los datos relevantes del vehículo y su posición. Con ello se agiliza el proceso y se garantiza una ayuda rápida para atenderle ahí donde se encuentre. De serie y sin recargo: el paquete Mercedes-Benz Mobilo³. Tanto si pierde las llaves como en caso de avería, de accidente o de vandalismo, Mobilo se encarga de que usted llegue a su destino. En toda Europa. Sea cual sea el problema, una cosa es segura: podrá reemprender el viaje con la máxima rapidez.

Museo Mercedes-Benz. Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un fascinante viaje a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados reflejan la singular tradición y la fuerza innovadora del inventor del automóvil. La colección de leyendas incluye tanto un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, y bólicos con compresor como el legendario «alas de gaviota». No menos singular es la arquitectura del museo, que rompe moldes tradicionales y crea un entorno nunca visto. Bienvenido al Museo Mercedes-Benz, un lugar donde se dan cita las innovaciones. www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ Si llama desde un móvil, los costes dependen del operador. Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. ² Requisito: disponer de una radio de fábrica conectada al teléfono móvil activado. El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Válido sin restricciones durante los cuatro primeros años de servicio del vehículo, y que se irá renovando con cada servicio de mantenimiento programado realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado.

Recorrido de prueba. El singular ambiente que reina en un Mercedes-Benz durante la marcha no se puede describir con palabras. Le invitamos a descubrirlo por sí mismo en un recorrido de prueba con su modelo preferido. Su concesionario Mercedes-Benz más cercano espera su visita.

Manual de instrucciones interactivo y Mercedes-Benz Guides. En Internet tiene la posibilidad de conocer su automóvil de ensueño de modo interactivo. Explore en detalle las funciones más importantes, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido: dentro del apartado Servicios online en www.mercedes-benz.es (servicios y accesorios). En el mismo apartado en la sección apps puede encontrar links a descarga gratuita de varias apps de Mercedes-Benz (para iPhone y Android), como por ejemplo «Mercedes-Benz Guides», con la que puede descubrir en línea o en su dispositivo los aspectos destacados de los distintos vehículos.

Internet móvil. Puede entrar en todo momento en el mundo Mercedes-Benz a través de su dispositivo móvil, haciendo uso de las ofertas optimizadas para smartphones y para tabletas. Además de las gamas de turismo,

en www.mercedes-benz.es encontrará informaciones interesantes sobre la marca y posibilidades de entretenimiento, y podrá acceder directamente a los más variados servicios.

Acuerdos de servicio Mercedes-Benz. Olvídense de costes inesperados en el taller⁴: los acuerdos de servicio Mercedes-Benz cubren, según las condiciones, los costes imprevisibles de reparación, mantenimiento o desgaste. De ese modo, su vehículo estará siempre en perfecto estado. Gracias a la calidad que puede usted esperar de nuestros especialistas cualificados en el taller y de los recambios originales Mercedes-Benz. Su concesionario



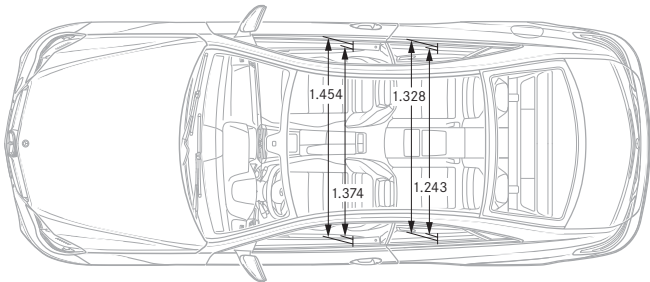
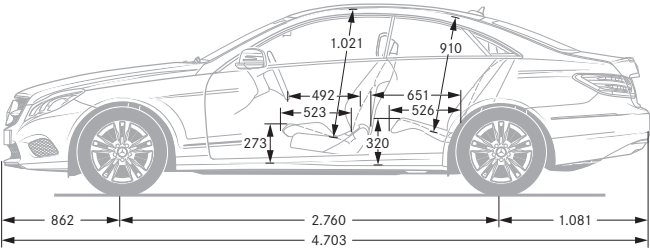
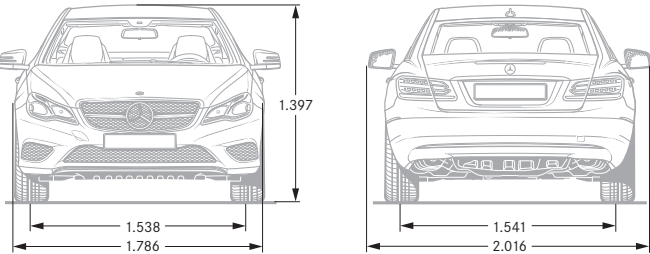
Mercedes-Benz le informará con mucho gusto sobre los acuerdos de servicio disponibles y sobre sus condiciones.

Seguro Mercedes-Benz Preferred o Mercedes-Benz Suit. Dos seguros exclusivos para usted en función del modelo elegido. Disfrutará de las coberturas más completas del mercado, dispondrá de vehículo de sustitución en caso de siniestro y verá reducida su franquicia al 50% reparando en su concesionario Mercedes-Benz. Además, dispondrá de una indemnización del 100% del valor de adquisición del vehículo en caso de pérdida total durante los tres primeros años. Estas y otras coberturas están esperándole en su concesionario Mercedes-Benz.

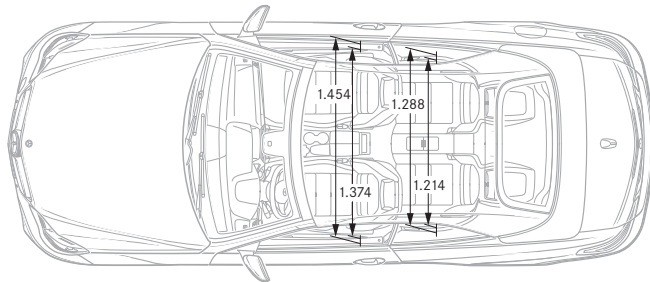
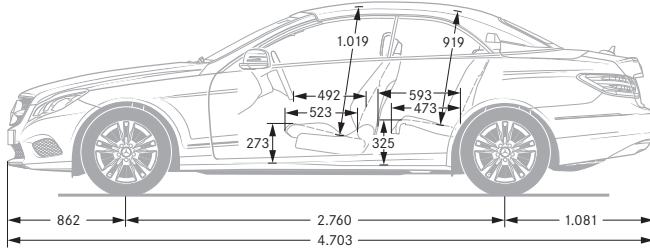
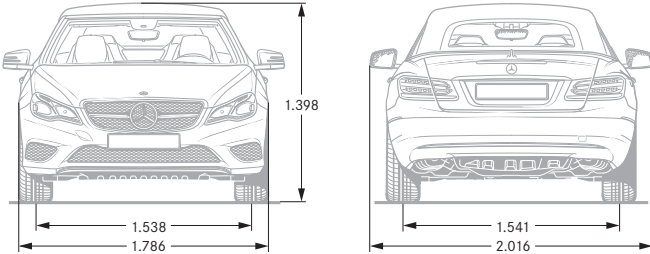


⁴ Según las condiciones de los acuerdos de servicio Mercedes-Benz.

Dimensiones del coupé.



Dimensiones del cabrio.



Pinturas.

Pinturas estándar

- 040 Negro
- 149 Blanco polar
- 590 Rojo ópalo

Pinturas metalizadas¹

- 197 Negro obsidiana
- 296 Plata aragonito²
- 526 Marrón dolomita
- 755 Gris tenorita
- 775 Plata iridio
- 792 Plata paladio
- 890 Azul cavansita
- 988 Plata diamante

Pintura especial¹

- 799 Blanco diamante metalizado BRIGHT

Colores de la capota³

- 740 Negro
- 741 Marrón oscuro
- 744 Azul oscuro
- 746 Rojo

Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.

¹ Opcional. ² Pintura exclusiva para el Clase E Coupé y Cabrio. Disponible previsiblemente a partir del tercer trimestre de 2013. ³ Disponible sólo para el cabrio.

Datos técnicos Coupé.

	Motores diésel			Motores de gasolina					
	E 220 CDI	E 250 CDI	E 350 BlueTEC	E 200	E 250	E 300	E 350	E 400	E 500
Número de cilindros/disposición	4/L	4/L	6/V	4/L	4/L	6/V	6/V	6/V	8/V
Cilindrada total en cm³	2.143	2.143	2.987	1.991	1.991	3.498	3.498	2.996	4.663
Potencia nominal¹ en kW (CV) a rpm	125 (170)/3.000–4.200	150 (204)/4.200	185 (252)/3.600	135 (184)/5.500	155 (211)/5.500	185 (252)/6.500	225 (306)/6.500	245 (333)/5.500	300 (408)/5.000–5.750
Par motor máximo¹ en Nm/rpm	400/1.400–2.800	500/1.600–1.800	620/1.600–2.400	270 [300]/1.200–4.000	350/1.200–4.000	340/3.500–4.500	370/3.500–5.250	480/1.400–4.000	600/1.600–4.750
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	8,5 [8,3]	7,4 [7,3]	– [6,4]	8,0 [7,8]	– [7,1]	– [6,9]	– [6,2]	– [5,2]	– [4,8]
Velocidad máxima en km/h	235 [234]	250² [247]	– [250²]	240 [240]	– [250²]	– [250²]	– [250²]	– [250²]	– [250²]
Neumáticos eje delantero/trasero	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/40 R 18, 255/35 R 18	235/40 R 18, 255/35 R18
Combustible	Diésel	Diésel	Diésel	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper sin plomo
Consumo de combustible³ en l/100 km									
Ciudad	5,7–5,9 [5,8–6,0]	5,7–6,2 [5,8–6,0]	– [6,8–7,0]	8,3–8,4 [7,4–7,7]	– [7,5–7,8]	– [9,5–10,0]	– [9,5–10,0]	– [10,5–10,6]	– [12,7–12,7]
Carretera	3,8–4,2 [3,9–4,3]	3,9–4,5 [3,9–4,3]	– [4,7–4,9]	4,8–5,3 [4,5–5,0]	– [4,6–5,1]	– [5,3–5,8]	– [5,3–5,8]	– [5,6–5,8]	– [6,8–6,8]
Mixto	4,5–4,8 [4,6–4,9]	4,5–5,1 [4,6–4,9]	– [5,4–5,7]	6,1–6,4 [5,6–6,0]	– [5,7–6,1]	– [6,9–7,3]	– [6,9–7,3]	– [7,4–7,6]	– [8,9–8,9]
Emisiones de CO₂ en g/km³, ciclo mixto	118–126 [119–129]	119–133 [119–129]	– [143–150]	142–150 [130–140]	– [132–142]	– [160–166]	– [160–166]	– [172–177]	– [209–209]
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 5
Capacidad depósito combustible en l/reserva aprox.	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8
Volumen del maletero en l	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Diámetro de giro en m	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,19
Peso en vacío⁴ en kg	1.705 [1.715]	1.735 [1.735]	– [1.805]	1.585 [1.615]	– [1.635]	– [1.685]	– [1.685]	– [1.725]	– [1.815]
M.M.A. en kg	2.175 [2.185]	2.205 [2.205]	– [2.255]	2.055 [2.085]	– [2.105]	– [2.155]	– [2.155]	– [2.195]	– [2.255]

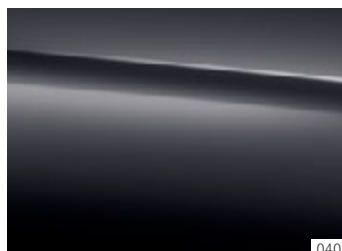
Los valores entre corchetes se refieren a vehículos con cambio automático.
¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

Datos técnicos Cabrio.

	Motores diésel			Motores de gasolina					
	E 220 CDI	E 250 CDI	E 350 BlueTEC	E 200	E 250	E 300	E 350	E 400	E 500
Número de cilindros/disposición	4/L	4/L	6/V	4/L	4/L	6/V	6/V	6/V	8/V
Cilindrada total en cm ³	2.143	2.143	2.987	1.991	1.991	3.498	3.498	2.996	4.663
Potencia nominal ¹ en kW (CV) a rpm	125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/4.200	185 (252)/3.600	135 (184)/5.500	155 (211)/5.500	185 (252)/6.500	225 (306)/6.500	245 (333)/5.500	300 (408)/5.000-5.750
Par motor máximo ¹ en Nm/rpm	400/1.400-2.800	500/1.600-1.800	620/1.600-2.400	270 [300]/1.200-4.000	350/1.200-4.000	340/3.500-4.500	370/3.500-5.250	480/1.400-4.000	600/1.600-4.750
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	8,8 [8,7]	7,8 [7,7]	- [6,7]	8,6 [8,2]	- [7,5]	- [7,2]	- [6,4]	- [5,3]	- [4,9]
Velocidad máxima en km/h	232 [230]	245 [243]	- [250 ²]	235 (235)	- [245]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]
Neumáticos eje delantero/trasero	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/40 R 18, 255/35 R 18	235/40 R 18, 255/35 R 18
Combustible	Diésel	Diésel	Diésel	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper sin plomo
Consumo de combustible ³ en l/100 km									
Ciudad	5,9-6,2 [5,8-5,9]	5,9-6,2 [5,8-5,9]	- [7,0-7,2]	8,3-8,5 [7,8-8,2]	- [7,9-8,3]	- [10,0-10,2]	- [10,0-10,2]	- [10,6-11,0]	- [12,9-12,9]
Carretera	4,2-4,7 [4,2-4,4]	4,2-4,7 [4,2-4,4]	- [4,9-5,2]	5,2-5,4 [5,1-5,3]	- [5,2-5,4]	- [5,6-5,9]	- [5,6-5,9]	- [5,8-6,1]	- [6,9-6,9]
Mixto	4,9-5,2 [4,8-4,9]	4,9-5,2 [4,8-4,9]	- [5,6-5,9]	6,4-6,5 [6,1-6,4]	- [6,2-6,5]	- [7,2-7,5]	- [7,2-7,5]	- [7,6-7,9]	- [9,1-9,1]
Emisiones de CO ₂ en g/km ³ , ciclo mixto	127-136 [126-130]	127-136 [126-130]	- [149-156]	150-152 [142-148]	- [144-150]	- [169-175]	- [169-175]	- [178-185]	- [213-213]
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 5
Capacidad depósito combustible en l/reserva aprox.	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8
Volumen del maletero en l	300-390	300-390	300-390	300-390	300-390	300-390	300-390	300-390	300-390
Diámetro de giro en m	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,19
Peso en vacío ⁴ en kg	1.825 [1.835]	1.845 [1.845]	- [1.935]	1.705 [1.735]	- [1.765]	- [1.805]	- [1.805]	- [1.845]	- [1.945]
M.M.A. en kg	2.295 [2.305]	2.315 [2.315]	- [2.350]	2.175 [2.205]	- [2.235]	- [2.275]	- [2.275]	- [2.315]	- [2.350]

⁴ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Encontrarán datos técnicos adicionales en www.mercedes-benz.es

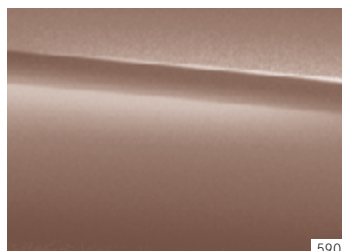
Pinturas estándar



040

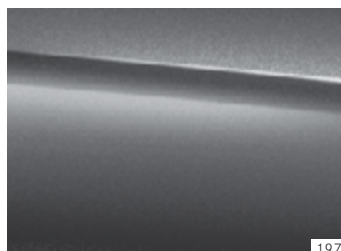


149

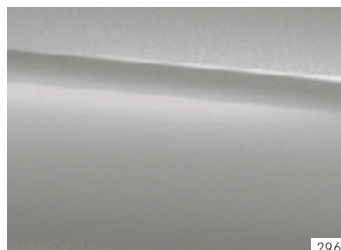


590

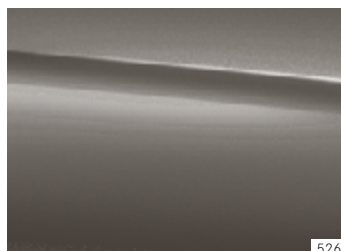
Pinturas metalizadas¹



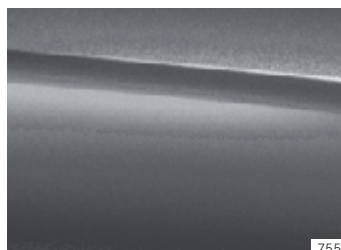
197



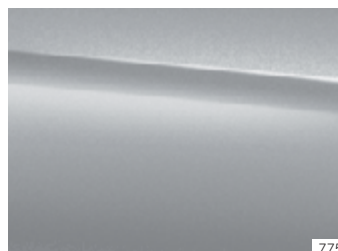
296



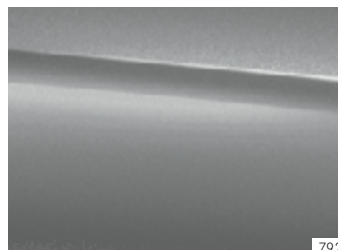
526



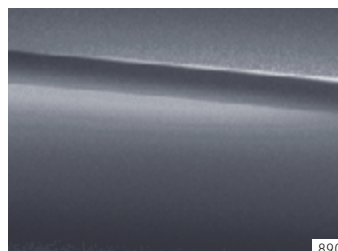
755



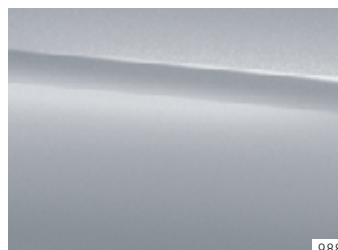
775



792



890



988

Pintura especial¹



799

Colores de la capota³



740



741



744



746

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte www.mercedes-benz.es

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (31/01/2013). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es