

C-Klasse.

Limousine und T-Modell.



Mercedes-Benz



Limousine. Sie kann es sich leisten: Unbescheiden geht die C-Klasse ihren Weg. Ihr Auftritt: selbstbewusst und einnehmend mit einem maskulinen, kraftvollen Äußeren. Ihr Charakter: verführerisch durch junges, stilvolles Interieur, einladend durch kluge Details wie die Sonderausstattungen PARKTRONIC, inkl. Parkführung, und Becker® MAP PILOT. Ihr Wesen: mitreißend dank der Optionen Fahrdynamik-Paket und 4MATIC. Und sie gibt noch mehr: auf Wunsch bis zu zehn Assistenz-Systeme, effiziente Motoren und extravagante Details in Klavierlackoptik. Die C-Klasse: eine Klasse voraus.

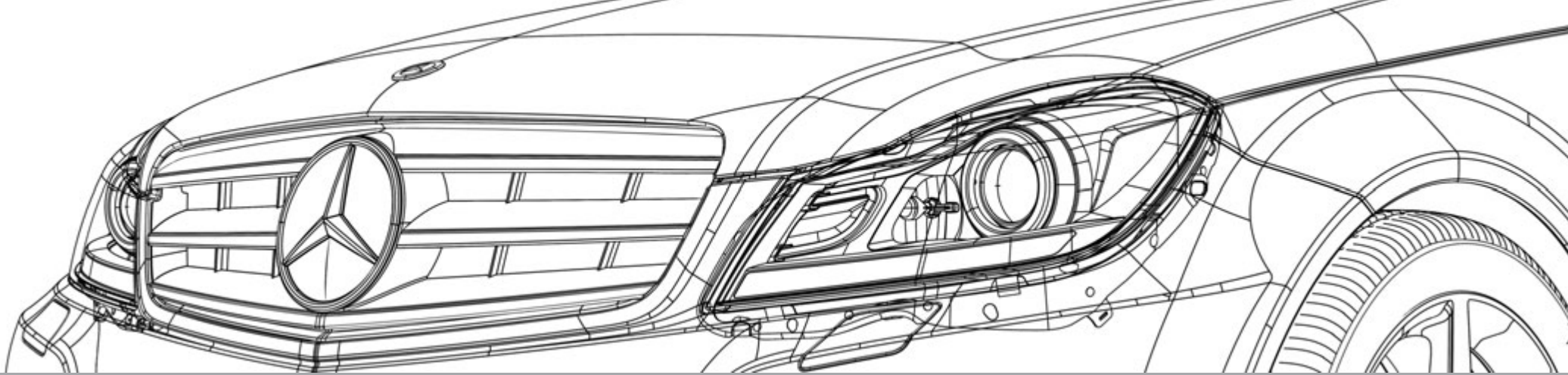
Überblick | ab Seite 4 Einblick | ab Seite 30

T-Modell. Das C-Klasse T-Modell: der Beweis, dass nützlich noch lange nicht langweilig ist. Es regt auf: ein herausforderndes Gesicht mit markanten Zügen, dynamischen Scheinwerfern, kraftvollen Stoßfängern. Es beruhigt: auf Wunsch erhältliche Sicherheitsfeatures und Assistenten wie in der Oberklasse, die Fahrer und Straße nicht aus den Augen lassen. Es gibt Raum: Volumen beim Laden, Komfort beim Packen. Es verheißt Zukunft: überlegte Effizienz durch temperamentvolle Motoren mit BlueEFFICIENCY. Vor allem aber: ein Innenraum mit klug gestalteter Instrumententafel und sichtbarem Luxus. Das C-Klasse T-Modell fährt schon mal vor: eine Klasse voraus.

Überblick | ab Seite 18 Einblick | ab Seite 30

Die vorgestellten Modelle:
C 350 Limousine Titel und ab Seite 2 Palladiumsilber metallic, Line AVANTGARDE, Sport-Paket AMG
C 250 CDI Limousine ab Seite 4 Cavansitblau metallic, Line ELEGANCE
C 350 T-Modell Titel und ab Seite 18 Palladiumsilber metallic, Line AVANTGARDE, Sport-Paket AMG
C 350 CDI T-Modell ab Seite 20 Diamantweiß metallic BRIGHT, Line ELEGANCE

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Perfektion in Bewegung: Mercedes-Benz Intelligent Drive, BlueEFFICIENCY, Diesel- und Benzinmotoren, Getriebe und Fahrwerk.

Antrieb & Fahrwerk | ab Seite 36

Rundum geschützt: Technologien des Integralen Sicherheitskonzepts für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“, „Bei einem Unfall“ und „Nach einem Unfall“.

Sicherheit | ab Seite 46

Luxus für jeden Kilometer: von Multimedia- und Assistenz-Systemen über Klimatisierung bis zum flexiblen Laderaum des T-Modells.

Komfort | ab Seite 50

Leistungssport als Hobby: die Ausstattung des C 63 AMG und die Möglichkeiten des AMG Performance Studios.

AMG | ab Seite 62

Ganz der Fahrer: Ausstattungslinien und -pakete, designo, Serien- und Sonderausstattungen, Räder und Original-Zubehör.

Ausstattungen | ab Seite 70

Rundumservice: MercedesCard, Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Mobilität, Mercedes-Benz Museum, Probefahrt, Interaktive Betriebsanleitung und Mercedes-Benz Guides, Mobiles Internet, Service-Pakete und Unfallreparatur.


Service & Dienstleistungen | ab Seite 96

Überzeugend bis ins Detail: Abmessungen, Lackierungen und technische Daten.

Fakten & Farben | ab Seite 98

Wer ist schon perfekt?
Wir hätten da eine Antwort.





Die C-Klasse: Sie weiß, wo sie herkommt. Sie weiß, wo sie hinwill.
Ihr Anspruch: zu führen. Ihr Weg: nach oben. Und ihre Technologie, ihr Design,
ihr Material: herausragend. Eine ganze Generation mit eigenen Regeln.



A photograph of a city street at night. On the left, the front left corner of a silver car is visible. The street is dark, but there are bright light trails from other vehicles, creating a sense of motion. A large, semi-transparent pink overlay covers the right half of the image. In the background, city buildings and a pedestrian crossing are visible.

Stellt sogar das Gegenlicht in den Schatten.

Alles auf einmal: kein Spaß ohne Rücksicht. Einerseits agil: dank AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem und optionalem Fahrdynamik-Paket. Andererseits verantwortungsbewusst: mit BlueEFFICIENCY Maßnahmen und Direkteinspritzung. Kompromisslos vernünftig: heute leben, an morgen denken. → Seite 36-41, 44, 45

Schließen Sie bitte vom Äußeren aufs Innere.

Die C-Klasse – ihre Form lässt das Herz höherschlagen: ein schnelles, herausforderndes Gesicht. Ihr Komfort beruhigt den Puls: auf Wunsch bis zu zehn Assistenz-Systeme, innovative Telematikgeneration, optionale Sitzklimatisierung. Und ihr Stil lässt nichts unberührt: übersichtliche Instrumententafel, hochwertige Oberflächen, elegante Zierelemente. Eine Revolution der inneren Werte.





Ein Highlight am Tag. Fünf Highlights in der Nacht.

Die ausdrucksstarke Linienführung der C-Klasse zielt auf die Augen und verführt, das ganze Fahrzeug zu entdecken. Das Fahrzeug bietet aber auch auf andere Art Highlights. Bei Dunkelheit sorgt das Intelligent Light System mit fünf intelligenten Lichtfunktionen dafür, dass Sie sicherer durch die Nacht kommen. → Seite 46






Geben Sie sich nie mit wenig zufrieden. Außer bei Emissionen.

Kraftstoff sparen, Emissionen verringern: von der ECO Start-Stopp-Funktion bis zu verbesserter Aerodynamik weist BlueEFFICIENCY den Weg. Unterwegs trotzdem immer mit dabei: Leistung, Dynamik, Sportlichkeit. Weniger kann hier mehr. → Seite 37





A close-up photograph of a car's interior, focusing on the driver's side door and the front passenger seat. The car features a luxurious tan leather interior with visible stitching. The door panel is finished with a dark wood trim and includes a silver door handle and several control buttons. A side-view mirror is visible in the upper left, reflecting a blurred outdoor scene. The overall lighting is warm and focused, highlighting the textures of the leather and wood.

Was sich unter der schönen Oberfläche verbirgt?
Mehr schöne Oberflächen.





Lassen Sie einfach Bauch und Kopf
gleichzeitig entscheiden.





Das C-Klasse T-Modell: so attraktiv wie vernünftig. Die Form: begehrenswert.
Die Funktion: wonach es Ihnen beliebt. Wer Stil hat, hat hier auch Raum.
Eine prägende Generation: eigenwillig und spontan. → Seite 58–61

Komfort kann
so aufregend sein.





Seine Bestimmung: zu dienen. Seine wahre Natur: zu verführen. Wie das C-Klasse T-Modell das erreicht: mit dem optionalen Fahrassistenz-Paket Plus, das Sie Meter für Meter schützend begleiten kann. Mit dem optionalen COMAND Online, das jeden Fahrer zum Entscheider macht. Mit einem beeindruckenden Ladevolumen, das die Freiheit immer mit dabei hat. Durchdachter Ungehorsam: Adrenalin für den Fahrspaß.

Echte Perfektion: nichts mehr hinzuzufügen, nichts mehr zu nehmen. Das C-Klasse T-Modell fährt vor: geschärft in der Statur, erwachsener im Auftritt. Räder, die Profil von der Seite geben. Edle Chromgriffleiste, die in Serie kommt. Und LED-Heckleuchten, die erst in die Tiefe und dann in den Bann ziehen. Überzeugende Details: Es ist vollbracht.

Erobert in Sekunden.
Beeindruckt für immer.





Größe wird auch in inneren Werten gemessen.

Das C-Klasse T-Modell ist mal Wohnzimmer: Großzügigkeit, Knie- und Schulterfreiheit für bis zu fünf Personen. Und mal ist es Transporter: maximal 1.500 Liter Stauraum, bis zu 540 Kilogramm Zuladung, auf Wunsch mit klugem Laderaummanagement EASY-PACK System. Raum hat hier genügend Platz. → Seite 58-61





Auch von innen kann man
eine Schokoladenseite haben.

Immer angebracht: stilles Auftreten. Das C-Klasse T-Modell lässt bitten: Instrumententafel mit Zierelementen, zum Beispiel in Holz- oder Aluminiumausführung, Lenkrad in Leder Nappa, hochauflösendes Farbdisplay im Kombiinstrument. Sinne verwöhnend: makellos in jedem Detail.









Inspiration von ganz oben.

Ein blassgelbes klassizistisches Herrenhaus am Ufer des Comer Sees, ein Schild verrät den Namen: Villa Salazar. Was wie der aristokratische Traum vom süßen Leben aussieht, beherbergt das Mercedes-Benz Advanced Design Studio, Schwerpunkt Interieurdesign. Rund 20 Designer, Modelleure und Ingenieure grübeln hier seit 1998, wie es sich zukünftig am schönsten in einem Mercedes sitzt, lenkt und fühlt. Es ist die perfekte Umgebung für unsere Ästheten: Im Dreieck Como – Mailand – Turin konzentriert sich die italienische Mode- und Lederindustrie, Haute

Couture trifft hier auf traditionelle Handwerkskunst. Für die Kreativen bedeutet das spannende Experimente mit neuen Formen, Materialien und Verarbeitungen – und neue Einfälle. Bleiben die Ideen doch einmal aus, genügt ein Blick nach oben: Die Wände und Decken der Villa sind mit kostbaren barocken Fresken bemalt. Kein Wunder, dass diese Inspiration zu Interieurdesigns wie dem für die C-Klasse führt – zeitlos schön, bequem und bis ins Detail durchdacht.

Y. Assistenz-Systeme. Polster und Zierelemente. Bei einem Unfall. Metallic-Lacke. Sou
tallräder. Höchstgeschwindigkeit. Fahrwerk. Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch.
klimatisierung. Sitze. ESP[®]. Abmessungen. Serienausstattung. Licht. Multimedia-Systeme.
Getriebe. Surround-Soundsystem. Räder. Innenraum. Sicher fahren. CO₂-Emissionen. F
stungen. Polster und Zierelemente. Assistenz-Systeme. BlueEFFICIENCY. Bei einem U
cher fahren. Leichtmetallräder. Höchstgeschwindigkeit. Fahrwerk. Sonderausstattung.
ubraum. Fakten und Farben. Klimatisierung. Sitze. ESP[®]. Abmessungen. Serienaussta
en. Memory-Paket. Getriebe. Surround-Soundsystem. Räder. Innenraum. Beschleunigu
n. Service und Dienstleistungen. Sicherheit. Assistenz-Systeme. Polster und Zierelemen
ssionsklasse. Sicher fahren. Leichtmetallräder. Höchstgeschwindigkeit. Sonderausstatt
Motoren. AMG. **Die Fakten.** Lackierungen. Gesamthubraum. Klimatisierung. Sitze. Ab
gen. Leichtmetallräder. Memory-Paket. Getriebe. Surround-Soundsystem. Räder. Innen

36 **Mercedes-Benz Intelligent Drive**37 **BlueEFFICIENCY**38 **Dieselmotoren**

4-Zylinder

6-Zylinder

40 **Benzinmotoren**

4-Zylinder

6-Zylinder

42 **Getriebe**

6-Gang-Schaltgetriebe

7G-TRONIC PLUS

44 **Fahrwerk**

Allradantrieb 4MATIC

AGILITY CONTROL Fahrwerk

Sportfahrwerk

Fahrdynamik-Paket

46 **Integrales Sicherheitskonzept**

ATTENTION ASSIST

Spur-Paket

Intelligent Light System

Adaptiver Fernlicht-Assistent

Fahrassistent-Paket Plus

PRE-SAFE® Bremse und BAS PLUS

PRE-SAFE® System

NECK-PRO Kopfstützen

Rückhaltesysteme

Mercedes-Benz Notrufsystem

Maßnahmen nach einem Unfall

50 **Multimedia-Systeme**

COMAND Online

Audio 20 CD

Harman Kardon® Logic 7®

Surround-Soundsystem

Becker® MAP PILOT

52 **Assistenz-Systeme**

Geschwindigkeitslimit-Assistent

Rückfahrkamera

PARKTRONIC, inkl. Parkführung

54 **Klimatisierung**

THERMOTRONIC

THERMATIC

Klimatisierung im Fond

56 **Sitze**

Sitze

Sitzklimatisierung

Memory-Paket

58 **Raum**

Laderaum

Laderaumabdeckung

60 **Laderaummanagement**

EASY-PACK Fixkit

Niveauregulierung

EASY-PACK Heckklappe

62 C 63 AMG Exterieur**64 C 63 AMG Interieur****66 C 63 AMG Technik**

AMG 6,3-Liter-V8-Motor

AMG Sportfahrwerk

AMG SPEEDSHIFT MCT

7-Gang Sportgetriebe

68 AMG Performance Studio**70 Ausstattungslinien,
inkl. Polster und Zierelemente**

Serienausstattung

Line ELEGANCE

Line AVANTGARDE

82 Ausstattungspakete

Sport-Paket AMG

Sport-Paket AMG Plus

designo

Style-Paket

88 Serienausstattung**90 Sonderausstattungen****92 Räder**

Serienräder

Sonderausstattungsräder

AMG Räder

Original-Zubehörräder

94 Original-Zubehör**96 Service und Dienstleistungen**

MercedesCard

Mercedes-Benz Bank

Mercedes-Benz Mobilität

Mercedes-Benz Museum

Probefahrt

Interaktive Betriebsanleitung

und Mercedes-Benz Guides

Mobiles Internet

Service-Pakete

Unfallreparatur

98 Abmessungen**98 | 101 Lackierungen****99 Technische Daten**

Mercedes-Benz Intelligent Drive – eine neue Ära der Mobilität.

Mit der Zukunft befassen sich unsere Ingenieure jeden Tag mit dem Ziel, innovative Technologien Wirklichkeit werden zu lassen. Mit diesem Anspruch haben wir Entwicklungen angestoßen, die den Automobilbau nachhaltig geprägt haben. Anders gesagt: Wir arbeiten daran, dass ein Mercedes-Benz seiner Zeit voraus ist.

Immer wieder haben wir bahnbrechende Lösungen entwickelt, um unserer Vision des sicheren und unfallfreien Fahrens näherzukommen. Innovative Technologien, wie das Vorbeugende Insassenschutzsystem PRE-SAFE® und der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS, kamen zuerst in einem Mercedes-Benz auf die Straße. Und definierten einen neuen Standard in der Fahrzeugsicherheit. Denn zum ersten Mal arbeiteten aktive und passive Systeme zusammen – für mehr Schutz und Fahrkomfort.

Mit Mercedes-Benz Intelligent Drive gehen wir jetzt noch einen Schritt weiter: Es ist die intelligente Verknüpfung der Sensorik von Sicherheits- und Assistenz-Systemen. Für uns eine logische Konsequenz, denn die Verkehrssituation hat sich verändert. Der Verkehr nimmt zu, die Anforderungen an den Fahrer werden komplexer und das Potenzial für Ablenkungen wird größer.

Um den Fahrer noch besser und der Situation angemessen zu unterstützen, haben wir das Automobil wieder einmal revolutioniert: Ein Mercedes-Benz kann jetzt räumlich besser sehen. Er hat die Straße und den Verkehr im Blick und kann reagieren.

Wir haben ein Stereokamerasystem entwickelt, das dreidimensional sehen kann. In Verbindung mit weiteren Sensoren entsteht so eine 360°-Rundumsicht, ein präzises Bild der Umgebung. Erkennen die Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme eine Gefahr, können sie in Bruchteilen von Sekunden reagieren und den Fahrer situationsgerecht unterstützen: in Gefahrensituationen zum Beispiel durch ein Bremsmanöver oder bei Gegenverkehr mit dem individuellen Ausblenden des Fernlichts in diesem Bereich.

Pionier der Innovationen – Mercedes-Benz Intelligent Drive unterstreicht einmal mehr unseren Führungsanspruch und weist den Weg hin zum unfallfreien und autonomen Fahren. Auf den nächsten Seiten finden Sie weitere Informationen zu unseren Sicherheits- und Komfortsystemen. Ausstattungsabhängig gehören die Technologien zum Serienumfang oder sind optional für die C-Klasse erhältlich; nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 46–49 und 52–53.

BlueEFFICIENCY – schneller von heute nach morgen.

Die Zukunft des Automobils kommt mit Mercedes-Benz schneller auf die Straße. Mit immer effizienteren Fahrzeugen, die wir immer ressourcenschonender herstellen. Diesen ganzheitlichen Ansatz nennen wir BlueEFFICIENCY. So werden beispielsweise mit der BlueTEC Technologie für den Dieselmotor Stickoxide in den Abgasen um bis zu

90 % reduziert. Der Erdgasantrieb NGT sorgt für deutlich geringere Emissionswerte und Kraftstoffkosten. Unsere Hybrid-Modelle, die Verbrennungs- und Elektroantrieb intelligent kombinieren, können den Verbrauch entscheidend senken. Und mit dem SLS AMG Coupé Electric Drive bringen wir den Elektroantrieb auf die Überholspur. Dank techni-

scher und aerodynamischer Optimierungen bis ins kleinste Detail sind die in ausgewählten Baureihen erhältlichen BlueEFFICIENCY Editionen wahre Effizienz-Champions.

Doch jedes Modell der C-Klasse verfügt bereits über umfangreiche BlueEFFICIENCY Maßnahmen. Das sind ganzheitliche Fahrzeugoptimierungen, die individuell auf diese Baureihe abgestimmt sind.



- 1 Kühlerjalousie.
- 2 Verbesserte Aerodynamik.
- 3 Gewichtsoptimierungen.
- 4 Motoroptimierungen.
- 5 Intelligentes Energiemanagement.
- 6 ECO Start-Stopp-Funktion.
- 7 Fahrerinformationen für energiesparende Fahrweise.
- 8 Reifen mit optimiertem Rollwiderstand.
- 9 Energiesparend geregelte Nebenaggregate (Lenkhilfepumpe, Kraftstoffpumpe bei Dieselmotoren).
- 10 Klimakompressor nur bei Bedarf aktiv.

Dieselmotoren.

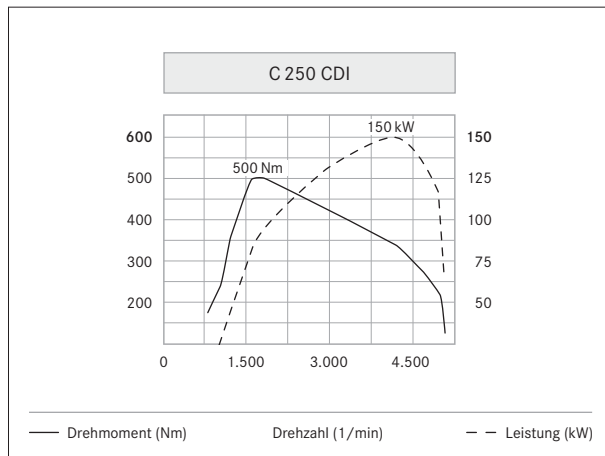
Stark, sparsam, sauber: Mit der C-Klasse ist auch die aktuelle Dieseltechnologie von Mercedes-Benz am Start. Die Motoren sind kraftvoll, leise und beeindrucken mit niedrigen Emissions- und Verbrauchswerten.

4-Zylinder-Reihenmotoren. Das 4-Zylinder-Diesellaggregat zeigt in allen vier Leistungsstufen zeitgemäße Qualitäten: Es überzeugt mit einem satten Drehmoment und spricht auch im unteren Drehzahlbereich sofort an. Außerdem verbrauchen die Dieselmotoren weniger Kraftstoff als ihre Vorgängerversionen, sind emissionsarm, leise und leistungsstark – jetzt bereits im C 220 CDI 4MATIC auch als

Allradantrieb. Die vierte Generation der Common-Rail-Dieseltechnologie beeindruckt mit auf bis zu 2.000 bar gesteigertem Einspritzdruck, optimierten Brennräumen sowie besonders präzisen Injektoren. Verbesserter Zünddruck und optimierte Aufladung sorgen für ein hohes Drehmoment in jedem Drehzahlbereich. Um die nötige Laufruhe kümmern sich zwei Lanchester-Ausgleichswellen. Durch ein optimiertes Generatormanagement werden die Schubphasen des Motors konsequent genutzt, Bewegungsenergie wird somit zurückgewonnen. Die Kühlerjalousie verringert den Luftwiderstand, wenn die Motoren nur eine moderate Kühlung benötigen.

Die aktuelle Motorengeneration zeichnet sich aus durch überzeugende Leistung und hohes Drehmoment bei gleichzeitig abgesenktem Kraftstoffverbrauch und reduziertem CO₂-Ausstoß. Mit der C 220 CDI BlueEFFICIENCY Edition haben wir ein Modell entwickelt, das besonders deutlich Verbrauch und Emissionen senkt.

6-Zylinder-V-Motoren. Effizienz ist auch das Stichwort beim C 350 CDI. Der leistungsgesteigerte und verbrauchs-optimierte V6-Dieselmotor entwickelt in der aktuellen Ausbaustufe 195 kW (265 PS) und ist damit der leistungstärkste Dieselantrieb mit Common-Rail-Technologie in der C-Klasse. Präzise und schnelle Injektoren, ein hoher Einspritzdruck von bis zu 1.600 bar und ein optimierter Turbolader generieren ein enormes maximales Drehmoment von 620 Nm – das bedeutet in der Summe souveräne Durchzugskraft in allen Fahrsituationen. Der 6-Zylinder-Dieselmotor in der C-Klasse ist in Verbindung mit Allradantrieb 4MATIC auch als C 300 CDI 4MATIC erhältlich und entwickelt dann 170 kW (231 PS) sowie ein maximales Drehmoment von 540 Nm. Bei aller Leistungsbereitschaft entsprechen beide 6-Zylinder-Dieselmotoren selbstverständlich den Anforderungen der Emissionsklasse Euro 5.



Der C 250 CDI bietet Spitzenwerte bei Leistung, Drehmoment und Kraftstoffverbrauch.

Weiterführende Effizienzmaßnahmen. Die ECO Start-Stopp-Funktion schaltet den Motor automatisch an Ampeln oder im Stau ab und ist in fast allen Dieselmotoren verfügbar (ausgenommen C 300 CDI 4MATIC). Für viele Fahrzeuge ist darüber hinaus eine ECO Anzeige erhältlich, die den Fahrer über die Effizienz der eigenen Fahrweise informiert. So kann der eigene Fahrstil angepasst werden, um den Verbrauch zu reduzieren.



Die ECO Anzeige informiert über die Effizienz der eigenen Fahrweise.



Der 4-Zylinder-Dieselmotor ist in vier Leistungsstufen verfügbar (hier als C 220 CDI).

Benzinmotoren.

Mercedes-Benz bietet eine große Auswahl an umweltverträglichen Motoren. Intelligente Technologien reduzieren den Kraftstoffverbrauch, und der CO₂-Ausstoß ist niedrig wie nie zuvor bei einer C-Klasse von Mercedes-Benz.

4-Zylinder-Reihenmotoren. Das 4-Zylinder-Aggregat des C 180 mit 1,6 l Hubraum, Benzindirekteinspritzung, variabler Ventilsteuerung und Turboaufladung bietet Spitzenwerte bei Drehmoment und Leistung sowie zeitgemäß niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte. Dafür sorgt die Direkteinspritzung mit bis zu 200 bar Einspritzdruck, die eine optimale Aufbereitung des Luft-Treibstoff-Gemischs erreicht. Die Motorsteuerung optimiert die Steuerzeiten der Piezo-Injektoren mit Mehrlochventilen. Auch wurden die Strömungswege der Luftführung so widerstandsarm wie möglich gestaltet, zudem wurde am Motorgewicht gespart. So besteht das Zylinderkurbelgehäuse aus Aluminium, und die Kurbelwelle wurde hohl gegossen.

BlueEFFICIENCY Maßnahmen und weitere Optimierungen reduzieren darüber hinaus den Verbrauch. Dazu gehören bedarfsgerecht geregelte Nebenaggregate oder zum Beispiel die elektromechanische Lenkung im C 180. Sie benötigt nur während des Lenkvorgangs Energie – bei konstant hohem Lenkcomfort.

Die 4-Zylinder-Benzinmotoren gibt es in drei Leistungsstufen:

- im C 180 115 kW (156 PS) und ein maximales Drehmoment von 250 Nm
- im C 200 135 kW (184 PS) und ein maximales Drehmoment von 270 Nm
- im C 250 150 kW (204 PS) und ein maximales Drehmoment von 310 Nm

Alle Motoren sind ausgesprochen leise und erfüllen die strengen Grenzwerte bei Verbrauch und Emissionen (Euro 5). Der C 180 erfüllt bereits heute die ab 2014 verbindliche Abgasnorm Euro 6.

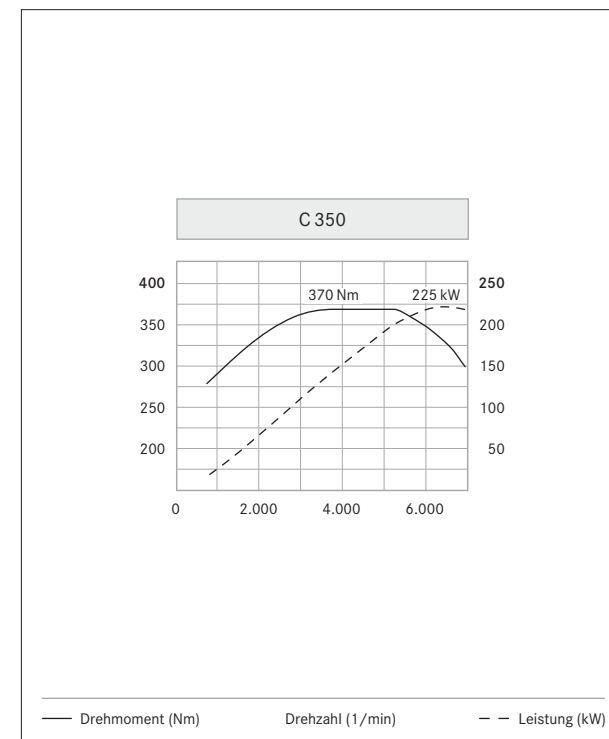
6-Zylinder-V-Motor. Ein bis zu 31 % geringerer Kraftstoffverbrauch gegenüber dem Vorgängermodell und entsprechend niedrigere CO₂-Emissionen bei gesteigerter Dynamik – so lautet die Bilanz beim C 350. Diese Vorteile sind vor allem der Benzindirekteinspritzung von Mercedes-Benz zu verdanken.

Sie arbeitet mit einem strahlgeführten Brennverfahren und einer Hochdruckeinspritzung über Piezo-Injektoren. Die Leistung beträgt 225 kW (306 PS), und das maximale Drehmoment von 370 Nm steht bei 3.500 bis 5.250/min zur Verfügung. Zur Verbrauchsreduzierung tragen neben dem weiterentwickelten Brennverfahren ein innovatives Luft- und Abgassystem, geregelte Nebenaggregate, intelligentes Generatormanagement sowie der konsequent betriebene Leichtbau bei. Darüber hinaus beeindruckt die exzellente Laufkultur des V6-Motors. Der C 350 ist als Limousine auch in Verbindung mit Allradantrieb 4MATIC verfügbar.

Weiterführende Effizienzmaßnahmen. Alle Benzinmodelle sind serienmäßig mit ECO Start-Stopp-Funktion ausgestattet, die den Motor automatisch an Ampeln oder im Stau abschaltet. Mit der für viele Modelle erhältlichen ECO Anzeige wird der Fahrer über die Effizienz der eigenen Fahrweise informiert. So kann der eigene Fahrstil angepasst werden, um den Verbrauch zu reduzieren.



Die 4-Zylinder-Motoren verfügen über Benzindirekteinspritzung, variable Ventilsteuerung und Turboaufladung (hier als C 250).



Der C 350 bietet die ideale Kombination aus harmonischer Kraftentfaltung, Fahrspaß und Energieeffizienz.

Getriebe.

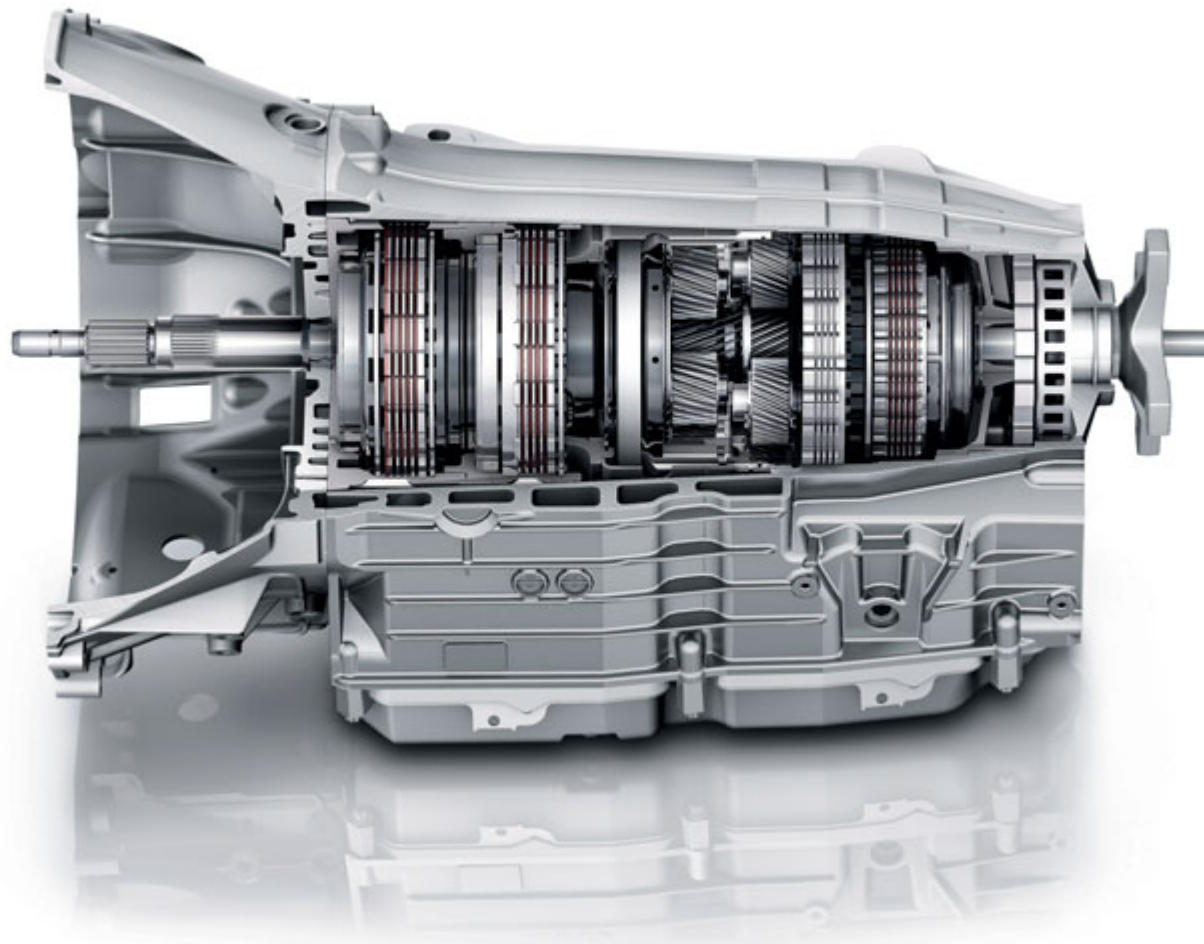
Ob manuelle Schaltung oder Automatik, ob sparsame oder sportliche Fahrweise – die Getriebe in der C-Klasse sind optimal auf das Fahrzeugmodell abgestimmt. Darüber hinaus zeichnen sie sich durch intuitive und ergonomische Bedienbarkeit aus.

6-Gang-Schaltgetriebe. Die 4-Zylinder-Motoren (ausgenommen C 250 und Modelle mit Allradantrieb 4MATIC) erhalten serienmäßig ein 6-Gang-Schaltgetriebe mit ECO Start-Stopp-Funktion. Es überzeugt mit kurzen, präzisen Schaltwegen – Getriebeabstufung und Hinterachsübersetzung sind optimal aufeinander abgestimmt. Eine Anzeige im Kombiinstrument, die Schaltempfehlungen gibt, unterstützt zusätzlich eine besonders sparsame Fahrweise.

7G-TRONIC PLUS. Die 7G-TRONIC PLUS kommt serienmäßig in allen 6-Zylinder-Modellen, den Allradvarianten und im C 250 zum Einsatz. In diesem Automatikgetriebe sorgen Drehmomentwandler für ein dynamisches Ansprechverhalten, lange Haltbarkeit, reduziertes Geräuschniveau und signifikant gesenkten Kraftstoffverbrauch.

Letzterer resultiert auch aus der serienmäßigen Kombination mit der ECO Start-Stopp-Funktion (ausgenommen

C 300 CDI 4MATIC), die dafür sorgt, dass der Motor an der Ampel und im Stau vorübergehend abgeschaltet wird. Darüber hinaus ermöglichen die sieben Vorwärtsgänge der 7G-TRONIC PLUS ein stets optimal angepasstes Drehzahlniveau, kurze Schaltzeiten und weiche Schaltvorgänge. Gleichzeitig steigt der Fahrspaß: Das Fahrzeug beschleunigt besser und entwickelt einen größeren Durchzug. Und für schnelle Zwischenspurts können beim Herunterschalten Gänge übersprungen werden.



7G-TRONIC PLUS: eines von über 18 Millionen produzierten Automatikgetrieben in mehr als 50 Jahren.

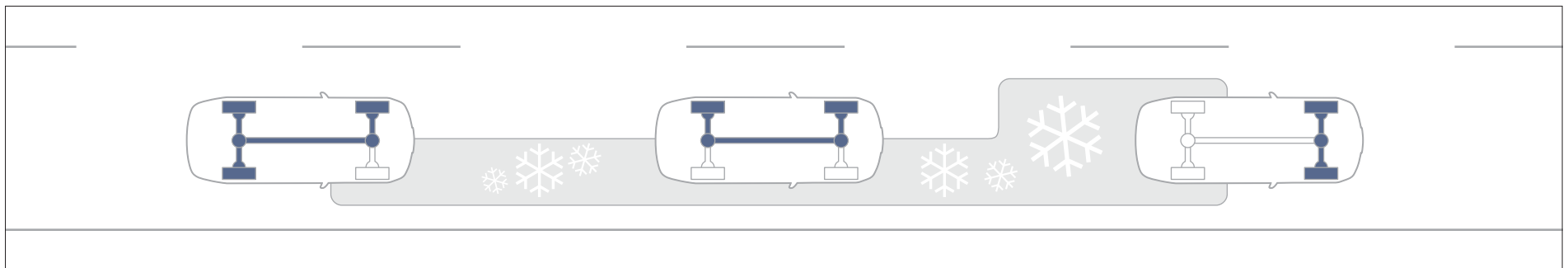
Fahrwerk.

Der permanente Allradantrieb 4MATIC bietet überzeugende Traktion und erhöhte Fahrstabilität. Das AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem zeigt seine Vorteile auf der Straße: Es ist komfortabel und gleichzeitig ausgesprochen agil.

Allradantrieb 4MATIC (Option). Da die 4MATIC immer aktiv ist, benötigt sie kaum Reaktionszeit, um bei ungünstigen Wetterbedingungen wie Nässe, Glatteis oder Schnee einzugreifen. Unterstützt wird die 4MATIC durch das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP^{®1} und 4ETS, das Elektronische Traktions-System. 4ETS bremst durchdrehende Räder gezielt ab und steuert dadurch das Antriebsmoment an

die Räder mit guter Traktion. Das verbessert kraftvolles Anfahren und Beschleunigen besonders auf schlechtem Fahrbahnbelag. 4MATIC macht herkömmliche Differenzialsperren überflüssig: Die automatischen Bremsimpulse verbessern das Anfahren auf rutschigem Untergrund und erhöhen bei kritischen Fahrmanövern die Stabilität. Ein weiterer Vorteil: Durch die kompakte Bauweise, die intelli-

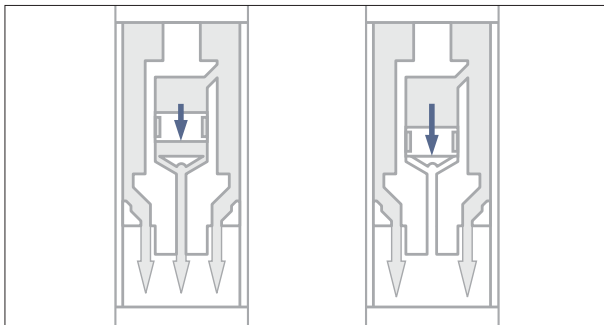
gente Materialwahl und den hohen Wirkungsgrad entsteht kaum Mehrgewicht gegenüber dem Modell mit Hinterradantrieb. Die 4MATIC ist ausschließlich in Verbindung mit dem Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS erhältlich.



Das Elektronische Traktions-System 4ETS leitet das Antriebsmoment automatisch an die Räder mit ausreichender Fahrbahnhaftung.

¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 36.

AGILITY CONTROL Fahrwerk (Serie). Das AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem vereint Agilität und Fahrkomfort. Denn die Stoßdämpfer passen sich der Fahrsituation automatisch an. Vor allem auf schlechtem Fahrbahnbelag zahlen sich die bessere Dämpferwirkung und die Stabilisierung des Fahrzeugs aus.



Agilität bei hohem Komfort – das AGILITY CONTROL Fahrwerk passt die Dämpferwirkung automatisch an.

Sportfahrwerk (Option, Serienausstattung in Verbindung mit Sport-Paket AMG und Sport-Paket AMG Plus). Auf Wunsch ist das AGILITY CONTROL Sportfahrwerk mit strafferer Abstimmung und um 15 mm tiefergelegter Karosserie erhältlich. Im Vergleich zum serienmäßigen AGILITY CONTROL Fahrwerk sind die Federn und Dämpfer straffer abgestimmt, wodurch die Wankbewegungen verringert werden und die Fahrstabilität erhöht wird. Die direkter übersetzte Sport-Parameterlenkung ergänzt das Fahrwerk durch eine noch spontanere Umsetzung der Lenkbewegungen auf die Straße.

Fahrdynamik-Paket (Option). Mehr Fahrdynamik und Fahrspaß auf Knopfdruck: Das ermöglicht das Paket mit seinem speziellen Sport-Fahrmodus. Wird die S-Taste gedrückt, wechselt das Schaltprogramm des 7G-TRONIC PLUS Automatikgetriebes in einen offensiveren Modus, der Motor spricht deutlich direkter an – für optimale Beschleunigungswerte und so mehr Längsdynamik. Ein weiterer Knopfdruck, und das Adaptive Dämpfungs-System stellt das Fahrzeug spürbar straffer ein. In Verbindung mit dem tiefergelegten Fahrwerk ein deutliches Plus an Querdynamik in schnell gefahrenen Kurven. Mit dieser dualen Zuschaltung können Quer- und Längsdynamik separat angesteuert werden. Die Sport-Parameterlenkung vermittelt in beiden Fahrmodi ein direktes, sportliches Lenkgefühl.

Integrales Sicherheitskonzept.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an. Mit unserem Integralen Sicherheitskonzept kommen wir diesem Ziel ein Stück näher – ein ganzheitlicher Ansatz, der die Sicherheit in jeder Situation erhöhen kann.

Als Erfinder des Automobils fühlen wir uns in besonderem Maß für die Verkehrssicherheit verantwortlich. Deshalb haben wir als erster Automobilhersteller ein Integrales Sicherheitskonzept entwickelt, das Maßnahmen zur Aktiven und Passiven Sicherheit für einen umfassenden Schutz nahtlos verbindet. Der ganzheitliche Ansatz ist in vier Phasen unterteilt und bietet Sicherheitslösungen für jede Situation. Dazu gehören Systeme für das sichere Fahren, die Gefahren vermeiden helfen, indem sie rechtzeitig warnen und assistieren können. Unser einzigartiges PRE-SAFE® System¹ setzt bei Gefahr ein und aktiviert präventive Maßnahmen zum Insassenschutz. Kommt es trotz aller vorbeugenden Maßnahmen zu einer Kollision, sorgen weitere Technologien für bedarfsgerechten Schutz. Auch die Zeit unmittelbar nach einem Unfall haben wir bedacht und Lösungen entwickelt, die Schlimmeres vermeiden können und schnelle Hilfe begünstigen.

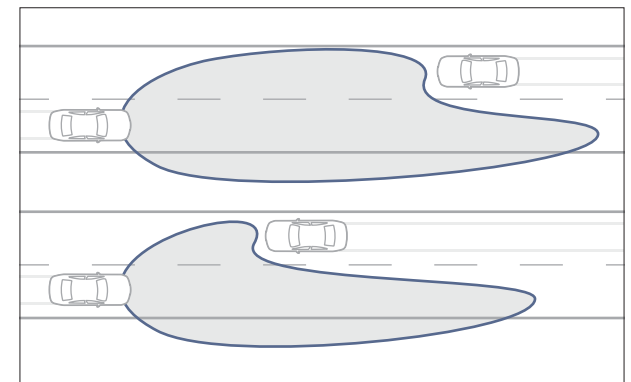
Auf den folgenden Seiten wird eine Auswahl dieser Technologien für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“, „Bei einem Unfall“ und „Nach einem Unfall“ vorgestellt.

Sicher fahren: ATTENTION ASSIST¹ (erhältlich in Verbindung mit dem Komfort-Multifunktionslenkrad). Das System zur Müdigkeitserkennung kann besonders bei langen Autofahrten nützlich sein. Zwischen 80 und 180 km/h warnt der Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST den Fahrer, sobald er typische Anzeichen von Ermüdung oder Unachtsamkeit entdeckt. Der Hintergrund: Sensoren analysieren das Fahrverhalten und können so Veränderungen erkennen.

Sicher fahren: Spur-Paket¹ (Option). Der Spurhalte-Assistent erkennt Markierungen auf der Fahrbahn. Das System kann den Fahrer mittels dezenter Vibrationen am Lenkrad warnen, wenn er die Spur unabsichtlich verlässt. Der Totwinkel-Assistent überwacht mit zwei Radarsensoren den schlecht einsehbaren Bereich unmittelbar neben und hinter dem Fahrzeug – den toten Winkel. Erkennt das System eine drohende Kollisionsgefahr mit einem Fahrzeug bei einem Spurwechsel, warnt es den Fahrer ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mit einer Anzeige im Außenspiegel. Spurhalte-Assistent und Totwinkel-Assistent sind auch einzeln als Sonderausstattung erhältlich.

Sicher fahren: Intelligent Light System¹ (Option). Das System verfügt über fünf Einstellungen: Das Landstraßenlicht leuchtet den Fahrbahnrand aus, das Autobahnlicht die gesamte Fahrbahnbreite. Das erweiterte Nebellicht verbessert bei schlechtem Wetter die Sicht, und das Aktive Kurvenlicht sowie das Abbiegelicht folgen dem Lenkeinschlag des Fahrers.

Sicher fahren: Adaptiver Fernlicht-Assistent¹ (Option). Er passt die Leuchtweite des Abblendlichts stets der



Der Adaptive Fernlicht-Assistent erkennt andere beleuchtete Verkehrsteilnehmer und sorgt für die größtmögliche Sichtweite.

¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 36.

aktuellen Verkehrssituation an. Wenn keine Verkehrsteilnehmer erkannt werden, wird das Fernlicht aktiviert. Sobald beleuchteter Gegenverkehr registriert wird, blendet das Licht automatisch ab.

Sicher fahren: Fahrassistenz-Paket Plus¹ (Option). Das Paket besteht aus mehreren intelligenten Einzeltechnologien: Der Aktive Spurhalte-Assistent¹ warnt den Fahrer mittels dezenter Vibration am Lenkrad, sobald er die erkannte markierte Spur unabsichtlich verlässt. Reagiert der Fahrer



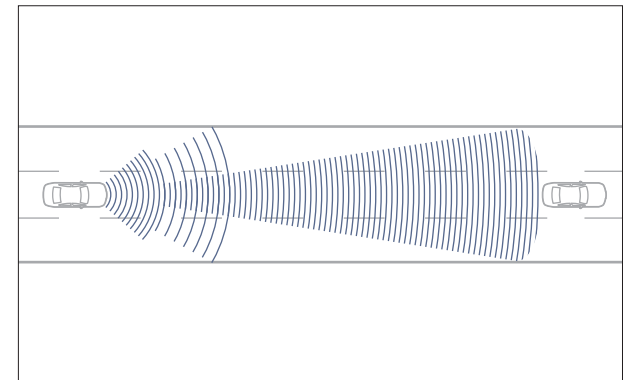
Der Aktive Spurhalte-Assistent kann mit Lenkradvibrationen warnen, wenn der Fahrer unbeabsichtigt von der Fahrbahn abzukommen droht.

nicht darauf, kann ein spurkorrigierender Bremseingriff erfolgen. Für gesteigerte Sicherheit beim Spurwechsel sorgt der Aktive Totwinkel-Assistent¹. Zwei Radarsensoren beobachten den Bereich, den der Fahrer mit den Außenspiegeln schlecht einsehen kann – den „toten Winkel“. Setzt der Fahrer den Fahrtrichtungsanzeiger und erkennt der Assistent ein Fahrzeug im Gefahrenbereich, blinkt ein Warndreieck im Außenspiegel auf, und ein Warnsignal ertönt. Beginnt der Fahrer trotzdem einen Lenkvorgang, warnt ein gezielter Bremseingriff vor der möglichen Gefahr und kann so eine



Der Aktive Totwinkel-Assistent überwacht den für den Fahrer schlecht einsehbaren Bereich rechts und links neben dem Fahrzeug.

Kollision vermeiden. Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS¹ unterstützt den Fahrer mittels Radar, den vorgewählten zeitlichen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Das führt zu einer Entlastung des Fahrers sowohl in flüssigem als auch im Stop-and-go-Verkehr. Komplettiert wird das Fahrassistenz-Paket Plus durch den Bremsassistenten BAS PLUS¹ und die PRE-SAFE[®] Bremse¹ – für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt.



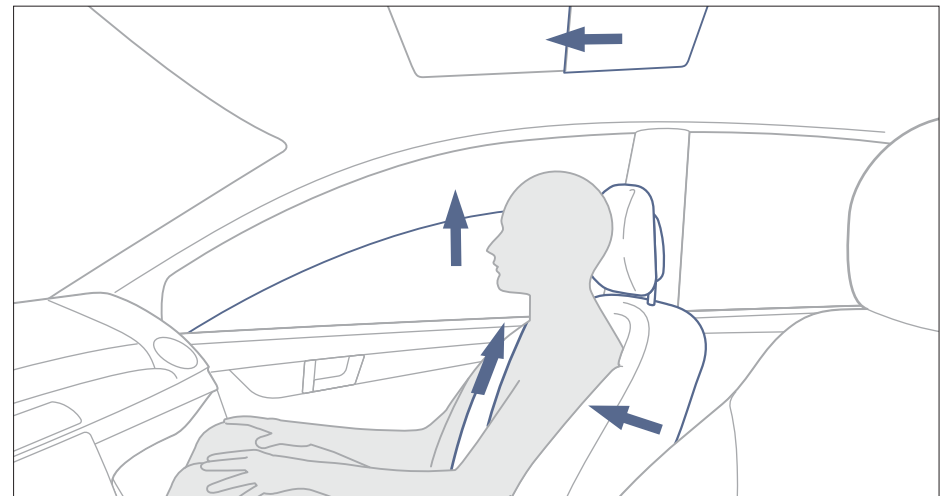
DISTRONIC PLUS kann den Fahrer dabei unterstützen, sein Fahrzeug automatisch auf Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug zu halten.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® Bremse¹ und BAS PLUS¹ (Bestandteile des optionalen Fahrerassistenz-Pakets Plus¹). Die PRE-SAFE® Bremse warnt den Fahrer zunächst optisch und akustisch bei erkannter Kollisionsgefahr. In dieser Phase wird durch BAS PLUS der Bremsdruck ermittelt, der nötig ist, um eine Kollision zu vermeiden. Reicht die Bremskraft des Fahrers nicht aus, erhöht das System den Bremsdruck automatisch, und zwar so, dass der zur Verfügung stehende Restweg bestmöglich ausgenutzt wird. So hat auch der nachfolgende Fahrer bessere Chancen, seinerseits ein Auffahren zu vermeiden. Reagiert der Fahrer nicht auf das Signal, greift die PRE-SAFE® Bremse mit einer autonomen Teilbremsung ein und warnt ihn so spürbar. Gleichzeitig löst das PRE-SAFE® System Schutzmaßnahmen für eine mögliche Kollision aus. Bleibt trotzdem eine Reaktion des Fahrers aus, kann eine autonome Vollbremsung eingeleitet werden. So können Aufprallgeschwindigkeit und Unfallschwere deutlich reduziert werden.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® System¹ (Option). Das präventive Insassenschutzsystem PRE-SAFE® kann kritische Fahrsituationen bereits im Ansatz erkennen und vorsorglich schützende Maßnahmen für die Insassen einleiten. Erkennt das System eine kritische Situation, so werden je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft sowie geöffnete Seitenscheiben oder das Schiebedach geschlossen, damit Gurte und Airbags bei einem eventuellen Aufprall ihre volle Schutzwirkung entfalten können. Bei den auf Wunsch erhältlichen Multikontursitzen werden sekundenschnell Luftpolster zur Fixierung der Insassen auf den Vordersitzen aktiviert, bei Fahrzeugen mit dem separat erhältlichen Memory-Paket wird der Beifahrersitz in eine unter Unfallbedingungen günstigere

Position gebracht. Wird der Unfall verhindert, werden die Sicherheitsgurte entspannt, und das System ist wieder einsatzbereit.

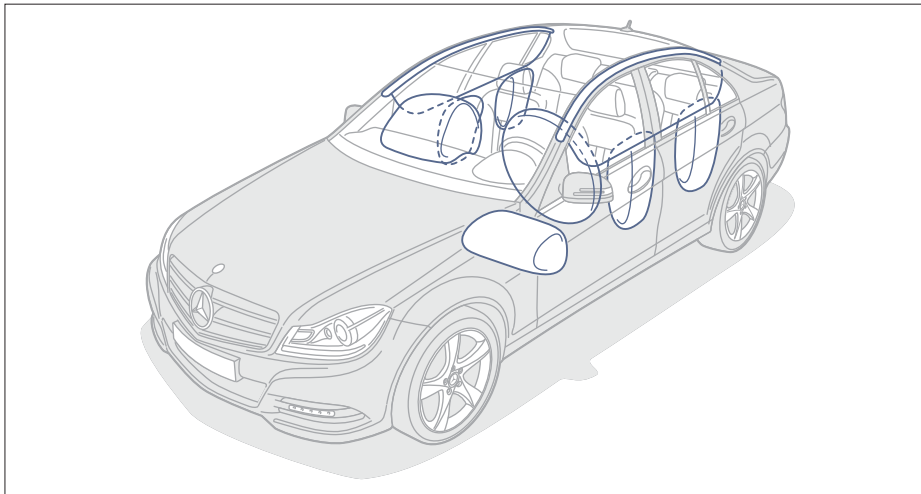
Bei einem Unfall: NECK-PRO Kopfstützen (Serie). Die crashaktiven NECK-PRO Kopfstützen tragen dazu bei, das Risiko eines Schleudertraumas zu verringern, indem sie sich bei einem Heckaufprall nach vorne und oben verschieben und so die Köpfe der Frontpassagiere früher abstützen können.



PRE-SAFE® kann bei Gefahr vorbeugende Maßnahmen einleiten, um die Insassen besser zu schützen.

¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 36.

Bei einem Unfall: Rückhaltesysteme (Serie). 3-Punkt-Sicherheitsgurte, Gurtstraffer, Gurtkraftbegrenzer und Airbags sind bei Mercedes-Benz optimal aufeinander abgestimmt, um Verletzungen möglichst gering zu halten. So schützen die Passagiere bis zu neun Airbags: Front-Airbags, die je nach prognostizierter Aufprallschwere zweistufig auslösen können, sowie Sidebags und Windowbags. Der Kneebag kann Belastungen des Fahrers während eines Unfalls nochmals reduzieren. Sidebags im Fond sind auf Wunsch verfügbar. Erkennt das Airbagsteuergerät einen Unfall, werden die Sicherheitsgurte blitzschnell



Die serienmäßigen sieben Airbags gehören zu den Rückhaltesystemen, die Unfallfolgen entscheidend verringern helfen.

automatisch angezogen, um die Passagiere fest im Sitz zu halten – serienmäßig auch im Fond. Der Gurtkraftbegrenzer wiederum entspannt den Gurt situationsbedingt, um den Brustkorb aller Insassen nicht zu stark zu belasten.

Nach einem Unfall: Mercedes-Benz Notrufsystem (Bestandteil von COMAND Online). Das System kann einen automatischen Notruf über ein betriebsbereites und mit dem Fahrzeug verbundenes Telefon senden, sobald das Rückhaltesystem einen Unfall erkennt. Gleichzeitig werden GPS-Positionsdaten und weitere Informationen zum Fahrzeug an die Mercedes-Benz Notrufzentrale übermittelt. Anschließend wird eine Sprachverbindung aufgebaut. Das Notrufsystem kann auch manuell ausgelöst werden.

Maßnahmen nach einem Unfall. Um Folgeschäden zu reduzieren und bei Bedarf die Rettung der Insassen zu unterstützen, hat Mercedes-Benz weitere Maßnahmen entwickelt. Dazu gehören zum Beispiel die automatische Abschaltung des Motors oder die Aktivierung der Warnblinkanlage und Notinnenbeleuchtung. Auch öffnet sich die Zentralverriegelung automatisch, und Crashfugen zwischen Tür und Kotflügel erleichtern das Öffnen der Türen nach einem Frontalunfall. Darüber hinaus stellt Mercedes-Benz einen Rettungsleitfaden zur Verfügung, den sich Helfer im Internet unter www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden weltweit und mehrsprachig herunterladen können. Sie sehen also: Sicherheit ist bei Mercedes-Benz in jeder Situation durchdacht.

Multimedia-Systeme.

Die C-Klasse bietet ein komplettes Entertainmentprogramm, beginnend mit dem Audio 20 über das optionale Audio 20 mit Becker® MAP PILOT bis hin zum optionalen Multimedia-System COMAND Online.



COMAND Online kombiniert Audio- und Navigationssystem sowie Telefon- und Internetfunktionen miteinander. Alle wesentlichen Einstellungen können auch mittels Sprachbediensystem LINGUATRONIC vorgenommen werden.

COMAND Online (Option). Das Multimedia-System besitzt ein hochauflösendes 17,8 cm großes Farbdisplay. Zu den Funktionen des Systems gehören Radio, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Music Register mit einer 10-GB-Festplatte sowie Festplattennavigation. Zudem beinhaltet es 3 Jahre ab Erstzulassung kostenfreie Updates für europäische Kartendaten. Für beste Unterhaltung sorgt das DVD-Laufwerk, das neben Video- und Audio-DVDs auch CDs und MP3-Daten abspielt. Die Onlinefunktion mit integriertem Internetbrowser ermöglicht über ein internetfähiges Mobiltelefon den Zugang zum Internet und zu diversen mobilen Diensten von Mercedes-Benz. So empfängt LIVE TRAFFIC zum Beispiel hochaktuelle und präzise Verkehrsinformationen und bindet diese direkt in die Navigation ein. Ein USB-Anschluss, ein Steckplatz für SD-Memory-Karten sowie eine Bluetooth® Schnittstelle ermöglichen Verbindungen zu externen Datenträgern und einem Mobiltelefon. Gesteuert wird das System über einen intuitiv bedienbaren Controller sowie über die Tasten im Multifunktionslenkrad. Die LINGUATRONIC ermöglicht die Bedienung per Spracheingabe.

Audio 20 CD (Serie). Das Audio 20 vereint die wichtigsten Funktionen eines vollwertigen Entertainmentssystems: Radio, CD-Laufwerk, MP3-Player sowie eine USB- und eine Bluetooth® Schnittstelle. Die Bildschirmdiagonale wurde mit Einführung der innovativen Telematikgeneration auf 14,7 cm vergrößert. Auf Wunsch ist zusätzlich ein 6-fach-CD-Wechsler oder die universelle Schnittstelle Media Interface erhältlich.



Das Farbdisplay der Mittelkonsole zeigt alle Informationen des Entertainmentssystems an – zum Beispiel die wählbaren Radiosender.

Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem (Option). Mit 12 Lautsprechern, inklusive Bassbox, und einem 9-Kanal-DSP-Verstärker sorgt dieses optional erhältliche 450 Watt starke Dolby-Digital-5.1-System in Verbindung mit dem COMAND Online für erstklassige Akustik auf allen Plätzen. 3-D-Raumklang und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung sorgen für einen konstanten Hörgenuss.



12 Lautsprecher und 450 Watt für ein vollendetes Klangerlebnis: das Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem.

Becker® MAP PILOT (Option). Der Becker® MAP PILOT erfüllt alle Anforderungen an ein vollwertiges Navigationssystem. Er ist voll integriert bedienbar über das zentrale Bedienelement sowie über das Display des Audio 20 CD und kann durch Herunterladen aktualisierter Kartendaten und Zusatzfunktionen individualisiert werden. Eine Aufnahmeschale im Handschuhfach für das Steuergerät ermöglicht eine flexible Nutzung und Entnahme des Systems.



Die Anzeige der umfangreichen Funktionen des Becker® MAP PILOT erfolgt über das Display des Audio 20 CD sowie das Kombiinstrument.

Assistenz-Systeme.

Die C-Klasse ist von jeher ein Fahrzeug, in dem Komfort eine Hauptrolle spielt. Mit Komfort-Assistenz-Systemen wie Geschwindigkeitslimit-Assistent, Parkführung und Rückfahrkamera bleibt sie ihrem Ruf treu.



Der Geschwindigkeitslimit-Assistent kann auch temporäre Geschwindigkeitsbeschränkungen anzeigen.

Geschwindigkeitslimit-Assistent (Bestandteil des optionalen COMAND Online). Der Geschwindigkeitslimit-Assistent kann ausgeschilderte Geschwindigkeitsbegrenzungen erkennen und als Symbol im Kombiinstrument und auch im COMAND Online auf dem Bildschirm der Navigation anzeigen. Sie bleiben dort so lange präsent, bis wieder freie Fahrt erlaubt ist oder ein anderes Tempolimit gilt. Dafür beobachtet eine Frontscheibenkamera permanent die Umgebung vor dem Auto. Die Kamera kann kreisrunde Verkehrszeichen herausfiltern, ganz gleich, ob das Tempobotszeichen am Straßenrand steht oder in einer Schilderbrücke oberhalb der Fahrbahn integriert ist. Um die Verkehrszeichen zu erkennen, greift das System zusätzlich auf die Daten der digitalen Straßenkarte des Navigationssystems zurück, womit auch Ein- oder Ausfahrten in Stadtgebiete identifiziert und berücksichtigt werden können. Besonders hilfreich ist der Geschwindigkeitslimit-Assistent auf Strecken mit Wechselverkehrszeichen oder bei Baustellen.

Rückfahrkamera¹ (Option). Die Rückfahrkamera mit Weitwinkelobjektiv zeigt auf dem COMAND Display an, was sich im unmittelbaren Bereich hinter dem Fahrzeug befindet. Sie schaltet sich beim Einlegen des Rückwärtsganges ein und gibt dem Fahrer so mehr Sicherheit beim rückwärtigen Einparken. Die Rückfahrkamera ist nur in Verbindung mit COMAND Online erhältlich.



Die Rückfahrkamera gibt eine zusätzliche Hilfestellung beim rückwärtigen Einparken.

PARKTRONIC¹, inkl. Parkführung (Option). PARKTRONIC kann den Fahrer automatisch warnen, wenn bei Park- oder Rangiersituationen vor oder hinter seinem Fahrzeug der Platz knapp wird. Das System arbeitet nach dem Prinzip des Echolots. Am vorderen und hinteren Stoßfänger senden Sensoren Ultraschallsignale aus, die von anderen Fahrzeugen oder Hindernissen reflektiert werden. Ein Mikrocomputer berechnet die aktuelle Distanz und informiert den Fahrer auf Displays in der Instrumententafel



Das Display im Kombiinstrument gibt Ihnen jederzeit einen Überblick über den aktuellen Parkvorgang.

sowie durch akustische Signale. Einparkschäden können sich so vermeiden lassen.

Die Parkführung kann den Fahrer bei der Parkplatzsuche und auch beim Einparken unterstützen: Ultraschallsensoren im seitlichen vorderen Stoßfänger können bei einer Geschwindigkeit von bis zu 35 km/h automatisch die Länge von Längsparklücken vermessen. Ist eine passende Lücke gefunden und der Rückwärtsgang eingelegt, startet die Parkführung. Sie gibt dem Fahrer über das Kombiinstrument optische und akustische Hinweise zum richtigen Lenkwinkel sowie zu den Ein- und Umlenkpunkten. Steht das Fahrzeug nach dem ersten Rückwärtzug nicht gerade, unterstützt das System den Fahrer außerdem bei den noch notwendigen Rangierzügen.

¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 36.

Klimatisierung.

Ein ideales Raumklima trägt entscheidend zur Konditionssicherheit bei. Deshalb ist die Temperaturregelung in der C-Klasse besonders variabel und lässt sich auf die individuellen Bedürfnisse jedes Einzelnen einstellen.



Die Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC zeichnet sich durch besondere Zugfreiheit und Wirksamkeit, Bedienfreundlichkeit, schnelles Ansprechverhalten sowie eine geringe Geräuscentwicklung aus. Für die C-Klasse wurden die Bedienräder ergonomisch gestaltet und mit der Oberfläche silberchrom versehen.

THERMOTRONIC (Option). Mit der 3-Zonen-Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC lassen sich Temperatur und Luftverteilung für Fahrer und Beifahrer sowie für den Fond mit einer eigenen Bedieneinheit separat steuern. Ein Booster-Gebläse unterhalb der Mittelkonsole sorgt für die ideale Temperatur im Fond. Darüber hinaus kann der Automatikbetrieb mit nur einem Tastendruck individuell angepasst werden. Als Klimastile stehen DIFFUSE, MEDIUM sowie FOCUS zur Auswahl. Die automatische Umluftschaltung sorgt für eine gute Luftqualität im Fahrzeug.

THERMATIC (Serie). Die Klimatisierungsautomatik THERMATIC kann die Temperatur für Fahrer und Beifahrer getrennt regeln und die Lüftung automatisch einstellen. Ein Sonnensensor an der Windschutzscheibe kann beispielsweise die Sonnenintensität und Strahlungsrichtung erfassen. Ebenfalls serienmäßig sind Umluftschaltung, ein gekühltes Handschuhfach sowie der Feinstaub-Aktivkohlefilter gegen Staub, Pollen und Gerüche. Am hinteren Ende der Mittelkonsole befinden sich außerdem zwei Luftaustrittsöffnungen für den Fond.

Klimatisierung im Fond (enthalten in Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC). Passagiere auf den Rücksitzen haben die Möglichkeit, die Klimatisierung für den Fond im Rahmen der optionalen Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC individuell zu regeln: Intensität, Ausrichtung und gewünschte Temperatur lassen sich bequem per Tastendruck einstellen und bieten damit eine weitere Steigerung des Klimakomforts für die Fondinsassen.



Die THERMATIC arbeitet auf Basis von Sensorinformationen, die Daten über die Innen- und Außentemperatur sowie über die Luftfeuchtigkeit enthalten.



Mit der separaten Bedieneinheit im Fond können Wunschttemperatur und Luftmenge präzise eingestellt werden.

Sitze.

Für die C-Klasse wurde eine Sitzanlage entwickelt, die den unterschiedlichsten Ansprüchen an Sitzkomfort, Ergonomie und Sicherheit gerecht wird.



Sitze. Die Sitzanlage der C-Klasse verwöhnt Front- und Fondpassagiere mit höchstem Sitzkomfort und einem großzügigen Raumangebot für Beine und Schultern. Der Fahrersitz ist serienmäßig mit einer teilelektrischen Sitzverstellung und mechanisch verstellbarer Lordosenstütze ausgestattet. Optional ist zudem eine vollelektrische Fahrersitzverstellung erhältlich. Für attraktive optische Akzente sorgen linespezifische Farbkonzepte, Dessins und Pfeifeneinteilungen. Die Line AVANTGARDE überrascht bei den Bezügen zum Beispiel mit dem Farbton Cappuccino oder edlem Saharabeige, in der Serienausstattung beeindruckt die Kombination Schwarz/Blau. Für den Fond ist auf Wunsch eine 1/3 : 2/3 klappbare Sitzanlage verfügbar (serienmäßig bei T-Modell).

Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer (Option).

Der Luftstrom der Sitzklimatisierung ist so ausgelegt, dass sich ein ausgewogenes Sitzklima einstellt. Zur Wahl stehen eine dreistufige Sitzheizung und eine aktive Belüftung zum Abkühlen der Sitzflächen. Die Leistung der Sitzklimatisierung reduziert sich selbstständig nach bestimmten Zeiträumen.



Belüftung und Beheizung der Sitzklimatisierung lassen sich unabhängig voneinander einstellen.

Memory-Paket (Option). Die Vordersitze sind auf Wunsch komplett elektrisch einstellbar. Die dazugehörigen Schalter sind übersichtlich in den Türen integriert. Das Memory-Paket kann insgesamt drei Einstellungen zur Position des Fahrersitzes, der Lenksäule und der Außenspiegel speichern. Hinzu kommt für beide Vordersitze eine 4-Wege-Lordose.



Das Memory-Paket merkt sich bis zu drei Einstellungen von Fahrersitz, Lenksäule und Außenspiegel.

Raum.

Das T-Modell der C-Klasse verbindet Luxus und Sportlichkeit mit großzügigem Raumangebot.



Werden die Fondsitze komplett umgeklappt, entstehen 1.500 Liter Laderaumvolumen mit einer nahezu ebenen Laderaumfläche.

Laderaum. Die Maße des C-Klasse T-Modells mit einer Länge von 4,61 Metern, einer Breite von 1,77 Metern und einer Höhe von 1,46 Metern sind die Basis für seinen Laderaum. Im T-Modell finden bis zu fünf Personen großzügigen Platz – sogar auf der Rücksitzbank bietet sich den Passagieren viel Kniefreiheit. Wird die Rücksitzbank vollständig umgeklappt, entsteht ein Stauraum von bis zu 1.500 Litern mit einer nahezu ebenen Laderaumfläche. Die hinteren Sitze lassen sich kinderleicht im Verhältnis 1/3 : 2/3 umklappen. Einen weiteren Maßstab setzt das C-Klasse T-Modell in Sachen Zuladung: Bis zu 540 Kilogramm steckt es locker weg. Die Ladekante ist mit einer Edelstahlabdeckung versehen. So lassen sich beim Be- und Entladen Kratzer und Beschädigungen an Stoßfänger und Laderaum vermeiden.

Laderaumabdeckung (Serie). Im Bereich der C-Säule ist ein Doppelrollo angeordnet, das aus einer Laderaumabdeckung und einem Sicherheitsnetz besteht. Die farblich an die Innenausstattung angepasste Laderaumabdeckung schützt das Gepäck vor Sonne und neugierigen Blicken. Zur Gepäckraumabtrennung und zum Schutz der Insassen bei starken plötzlichen Bremsmanövern kann das Sicherheitsnetz je nach gewünschter Ladegröße zwischen den B- oder C-Säulen angebracht werden. Für Ordnung beim Transport sorgen noch mehr kleine Helfer im Gepäckraum, z. B. zwei in der Seitenverkleidung integrierte Netze, in denen Kleinutensilien praktisch verstaut werden können. Oder zwei versenkbare Taschenhaken, vier Lastenverankerungen sowie eine 12-Volt-Steckdose für die zusätzliche Stromversorgung im Laderaum.



Die Rücksitzbank lässt sich mit nur einer Hand zu 2/3 teilen und schafft so variablen Stauraum.



Die Laderaumabdeckung schirmt den Inhalt des Gepäckraums vor Sonneneinstrahlung und Blicken von außen ab.

Laderaummanagement.

Das C-Klasse T-Modell bietet einen besonders großen Stauraum. Um ihn effizient nutzen zu können, braucht es intelligente Lösungen – wie das Laderaummanagement EASY-PACK System.



Die Laderaumschienen des EASY-PACK Fixkit können zur Absicherung des Ladeguts beitragen.

EASY-PACK Fixkit (Option). Das EASY-PACK Fixkit umfasst zwei Laderaumschienen, die links und rechts im Laderaumboden verankert sind und der Aufnahme von Befestigungselementen zur Ladegutsicherung dienen. Mit der im Paket enthaltenen Teleskopstange können variable Raumzonen abgesteckt oder sperrige Gegenstände fixiert werden. Mit dem Gurtabrollband lassen sich unförmige oder runde Gegenstände seitlich befestigen. Die mitgelieferten vier Aufnahmeelemente sowie die bereits serienmäßigen vier Lastenverankerungen leisten eine wichtige Unterstützung für den flexiblen Einsatz und die einfache Handhabung zur Sicherung unterschiedlichster Transportgüter.

Niveauregulierung (Option). Die Niveauregulierung an der Hinterachse hält das Fahrzeugheck auch im beladenen Zustand stets auf dem vorgegebenen Niveau, was sich positiv auf Fahrstabilität und Fahrsicherheit – insbesondere auch im Anhängerbetrieb – auswirkt. Als weiterer Vorteil ergibt sich für die Insassen ein gleichbleibender Federungskomfort bei einer Beladung innerhalb der Bandbreite der zulässigen Achslasten.

EASY-PACK Heckklappe (Option). Die EASY-PACK Heckklappe lässt sich komfortabel elektromechanisch bedienen. Sie öffnet sich per Tastendruck vom Fahrersitz, an der Heckklappe oder über den Zündschlüssel und ist über einen Schalter an der Heckklappe wieder schließbar. Dabei kann sie auch in einer niedrigeren Stellung angehalten werden. Im Kombiinstrument lässt sich zudem einstellen, dass die Heckklappe nur bis zur Dachkante öffnet. Davon unabhängig ist ein manuelles Öffnen und Schließen über den Entriegelungsgriff an der Heckklappe möglich.



Die EASY-PACK Heckklappe können Sie per Knopfdruck auch in einer niedrigen Stellung öffnen und schließen.



C 63 AMG Exterieur.

Das expressive Exterieur des C 63 AMG passt perfekt zu seinen inneren Werten: Denn die 336 kW (457 PS) dieses Hochleistungsfahrzeuges sind umgeben von einer AMG Front- und Heckschürze, Seitenschwellerverkleidungen sowie ausgestellten vorderen Kotflügeln. Der kraftvolle Auftritt dokumentiert sich in Features wie dem AMG spezifischen LED-Tagfahrlicht, der Frontschürze mit Querstrebe in hochglänzendem Schwarz, dem Kühlergrill mit einer Chromlamelle sowie der eigenständigen AMG Motorhaube mit Powerdomes. → www.mercedes-amg.com

Exterieur

AMG Abrisskante auf Heckdeckel (Limousine)

AMG Hochleistungsbremsanlage mit 360 x 36 mm großen Bremsscheiben vorne und 330 x 26 mm großen Bremsscheiben hinten

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, in Titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten

AMG spezifische Frontschürze mit Querstrebe in Hochglanz schwarz

AMG spezifische Motorhaube mit Powerdomes

AMG spezifischer Kühlergrill mit einer Lamelle, verchromt

AMG spezifisches LED-Tagfahrlicht

AMG Sport-Abgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohren

AMG Styling, bestehend aus Frontschürze mit seitlichen Luftauslässen, Seitenschwellerverkleidungen und Heckschürze in Diffusoroptik

Eigenständige, ausgestellte Kotflügel vorne mit „6.3 AMG“ Schriftzug

Heckleuchten in LED-Technik





C 63 AMG Interieur.

Auch innen überzeugt der C 63 AMG durch konsequente Sportlichkeit. Im Zentrum: das AMG Kombiinstrument im Tubendesign mit Farbdisplay, die AMG Start-up Anzeige und das dreispeichige, unten und oben abgeflachte AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa mit Perforation im Griffbereich und silberfarbenen Aluminiumschalt paddles. Die exklusiven, besonders ergonomischen AMG Sportsitze in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz (auf Wunsch in designo Leder, ein- oder zweifarbig) sorgen für hohen Sitzkomfort. Ein schwarzer Innenhimmel, Zierelemente in Aluminium mit Längsschliff dunkel sowie gebürstetem Edelstahl für die AMG Einstiegsleisten und die AMG Sportpedalanlage vollenden die dynamische Atmosphäre.

Interieur

AMG Einstiegsleisten aus gebürstetem Edelstahl

AMG Kombiinstrument mit hochauflösendem 11,4 cm großen Farbdisplay, inkl. RACETIMER und AMG Start-up Anzeige

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa, unten und oben abgeflacht, mit silberfarbenen Aluminiumschalt paddles

AMG Sport-Parameterlenkung

AMG Sportsitze in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz

Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST¹

Getriebedrehschalter zur Wahl der vier Fahrprogramme sowie Race-Start-Funktion

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen

Zierelemente in Aluminium mit Längsschliff dunkel



¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 36.

C 63 AMG Technik.

Emotionales Fahrgefühl und Fahrdynamik auf höchstem Niveau bieten der AMG 6,3-Liter-V8-Motor und das AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe. Die Sportlimousine lässt dem Fahrer dabei aber immer die Wahl zwischen sportlicher und komfortabler Fahrweise. → www.mercedes-amg.com

AMG 6,3-Liter-V8-Motor. Ein Hochdrehzahl-Saugmotor mit reinrassiger Motorsporttechnik: Perfekte Füllung der acht Zylinder garantieren die senkrechte Anordnung der Ein- und Auslasskanäle sowie das Magnesiumschaltauhrrohr mit zwei integrierten Drosselklappen. Hightech sind auch die variable Nockenwellenverstellung, die Vierventiltechnik, das steife Aluminiumkurbelgehäuse und die reibungsarme LDS-Beschichtung der Zylinderlaufbahnen. Das V8-Triebwerk leistet 336 kW (457 PS) bei 6.800/min, beeindruckt mit Durchzugskraft und einem Drehmoment von bis zu 600 Nm bei 5.000/min. Ideale Voraussetzungen für kraftvolle Beschleunigung in jedem Drehzahlbereich, denn dem Fahrer stehen zwischen 2.000 und 6.250/min über 500 Nm zur Verfügung. Mit dem AMG Performance Package lässt sich die Leistung um 22 kW (30 PS) auf 358 kW (487 PS) erhöhen, sodass die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in beeindruckenden 4,3 s (4,4 s beim T-Modell) stattfinden kann.

AMG Sportfahrwerk. Das speziell abgestimmte AMG Sportfahrwerk begeistert durch erhöhte Agilität und Querschleunigungspotenzial bei gleichzeitiger Steigerung des Gesamtfahrkomforts. Dies sorgt, zusammen mit den AMG Leichtmetallrädern im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 235/40 R 18 vorne sowie 255/35 R 18 hinten, in Verbindung mit der spezifischen Dreilenker-Vorderachse mit breiter Spur, der AMG Sport-Parameterlenkung und dem dreistufigen ESP^{®1} für ausgeprägte Fahrdynamik und begeisternden Fahrspaß. Die AMG Sport-Parameterlenkung verfügt über eine noch direktere Übersetzung und bietet mehr Lenkpräzision bei hohen Kurvengeschwindigkeiten. Die straff abgestimmten Federn und Gasdruckdämpfer des AMG Sportfahrwerks garantieren optimalen Fahrbahnkontakt und geringe Karosseriebewegungen. Das AMG Sportfahrwerk verbindet somit Fahrdynamik auf höchstem Niveau mit Mercedes typischer Langstreckentauglichkeit – und repräsentiert damit die charakteristischen Tugenden

eines echten AMG. Speziell auf die hohe Fahrdynamik zugeschnitten zeigt sich das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP[®]. Denn es ermöglicht dem Fahrer, die Unterstützung des Fahrdynamiksystems mittels dreier verschiedener Regeleinstellungen selbst zu bestimmen: mit der ON-, OFF- und SPORT-HANDLING-MODE-Funktion. Der jeweils aktivierte Zustand wird im Zentralsdisplay des AMG Kombiinstrumentes angezeigt. Für gute Verzögerungswerte und hohe Standfestigkeit sorgt die AMG Hochleistungsbremsanlage mit groß dimensionierten, rundum innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben. Perfekte Dosierbarkeit und kurze Bremswege zeichnen die AMG Hochleistungsbremsanlage aus. Darüber hinaus steht Ihnen das optionale AMG Performance Fahrwerk zur Verfügung. Durch eine noch sportlichere Feder-Dämpfung-Abstimmung spricht das Fahrwerk noch schneller und direkter an und erfüllt so höchste fahrdynamische Anforderungen.

¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 36.

AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe. Ausgestattet mit AMG Aluminium-Lenkradschalt paddles, vier Fahrprogrammen und Race-Start-Funktion, ermöglicht die 7-Gang-Automatik bei gesteigerter Fahrdynamik eine höhere Effizienz sowie eine Verbrauchsreduzierung von bis zu 10 Prozent gegenüber dem Vorgängermodell. Die Race-Start-Funktion erlaubt dem Fahrer, das maximale Beschleunigungspotenzial unter optimaler Traktion der Antriebsräder abzurufen. Die Fahrprogramme „S“ (Sport), „S+“ (Sport Plus), „C“ (Comfort) und „M“ (Manuell) unterscheiden sich in Schaltcharakteristik und -geschwindigkeit voneinander: In „S“ und „S+“ erfolgen die Gangwechsel um rund 20 bzw. 40 Prozent schneller als in „C“ – in „M“ mit 100 Millisekunden sogar um rund 50 Prozent schneller. Ein Tastendruck aktiviert den gewünschten Fahrmodus: betont sportlich oder eher komfortorientiert. Dazu kommt eine automatische Zwischengasfunktion beim Herunterschalten, die neben einem emotionalen Sounderlebnis auch zu einer Verringerung der Lastwechselreaktionen führt, was sich besonders beim Anbremsen vor Kurven positiv auswirkt.



Das AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe bietet maßgeschneiderte Fahrprogramme für maximalen Fahrspaß.



Technik aus dem Motorsport ermöglicht beim AMG 6,3-Liter-V8-Motor maximale Agilität.



AMG Performance Studio.

Das AMG Performance Studio bietet viele Optionen, um die dynamische Seite des C 63 AMG noch weiter zu steigern. Zum Beispiel mit dem AMG Performance Package. Es beinhaltet eine Leistungssteigerung um 22 kW (30 PS) auf 358 kW (487 PS), ein in Titangrau lackiertes Schaltsaugrohr, die AMG Hochleistungs-Verbundbremsanlage mit Verbundbremsscheiben an der Vorderachse, rot lackierte Bremssättel, die AMG Carbon Abrisskante auf dem Heckdeckel sowie das AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa/Mikrofaser DINAMICA.

Für Rennsport- und Technikliebhaber bietet das AMG Performance Media ein besonderes Highlight: Das System visualisiert fahrzeugspezifische Daten und Streckeninformationen, die auch ausgewertet werden können. In dieser Form ist das System einzigartig am Markt. Optional sind außerdem zum Beispiel das AMG Hinterachs-Sperrdifferential und drei weitere AMG Leichtmetallräder erhältlich.

Das AMG Driver's Package erlaubt die Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h und beinhaltet die Teilnahme an einem Fahrtraining der AMG Driving Academy. Darüber hinaus erfüllt das AMG Performance Studio Kundenwünsche nach personalisierten Fahrzeugen bis hin zu Unikaten.





Serienausstattung.

Die C-Klasse überzeugt in der Serienausstattung mit wichtigen Komfort- und Sicherheitsmerkmalen. Hinzu kommen hochwertige optische Attribute wie LED-Heckleuchten, eine verchromte Kühlergrillmaske sowie ein stimmiges Interieur.

Exterieur

Bordkantenzierstab in Schwarz matt

Dachreling in Schwarz (nur T-Modell)

Lamellenkühler verchromt, Stern auf der Kühlerhaube

LED-Heckleuchten

Leichtmetallräder im 7-Speichen-Design mit Bereifung 195/60 R 16 (nicht bei T-Modell) bzw. 205/55 R 16 (motorisierungsabhängig)

Stoßfänger und Seitenverkleidung in Wagenfarbe

Interieur

Multifunktionslenkrad sowie Schalt-/Wählhebel in Leder Nappa

Polsterung Stoff Brighton

Sitzdessin mit großflächigen Patches und Querabnähern

Tubenplatte schwarz

Türöffner mit Oberfläche silberchrom

Zierelemente in Klavierlackoptik schwarz hochglänzend





Die Polster sind serienmäßig mit Stoff Brighton oder optional mit Ledernachbildung ARTICO erhältlich. Dabei stehen vier Polsterfarben (bei Ledernachbildung ARTICO zwei) zur Verfügung, die jeweils auch an den Türinnenseiten wiederzufinden sind. Der übrige Innenraum ist in elegantem Schwarz gehalten, und die Zierelemente präsentieren sich in edler Klavierlackoptik.

Schwarz

021 Stoff Brighton

121 Ledernachbildung ARTICO (Option)

Alpakagrau

028 Stoff Brighton

128 Ledernachbildung ARTICO (Option)

Blau/Schwarz

062 Stoff Brighton

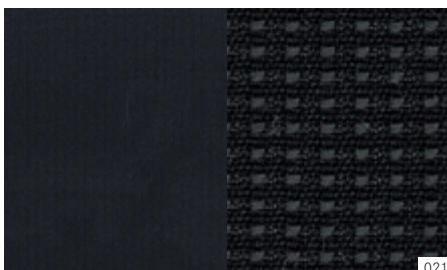
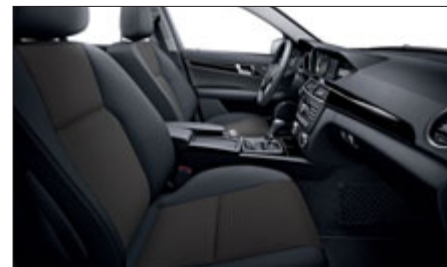
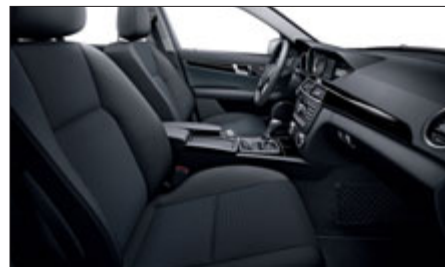
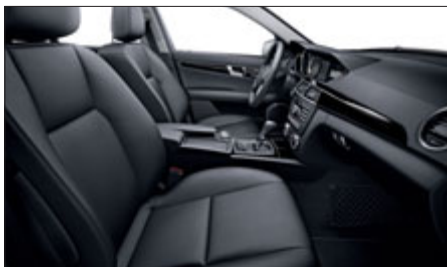
Beige/Schwarz

065 Stoff Brighton

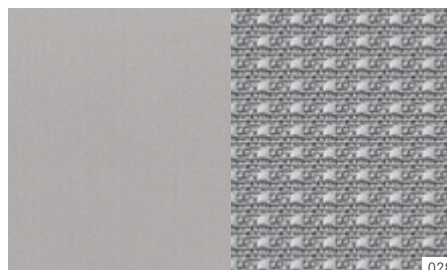
Zierelemente

H80 Klavierlackoptik schwarz hochglänzend

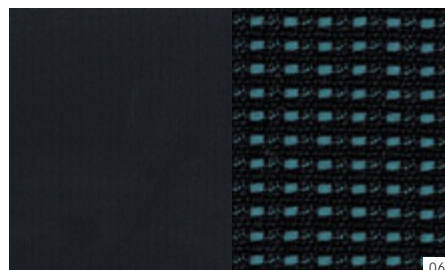
734 Holz Eukalyptus (Option)



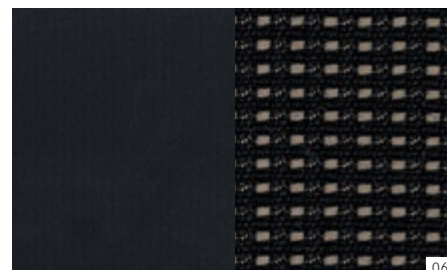
021



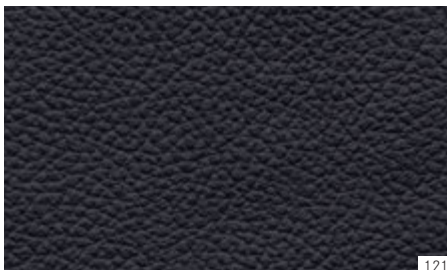
028



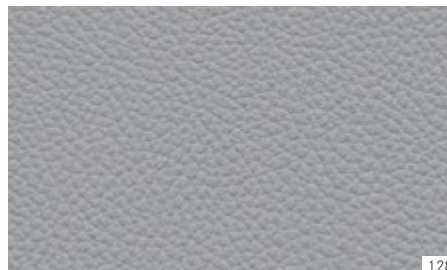
062



065



121



128



H80



H80



H80



H80



734



734



734



734



Line ELEGANCE.

Die optionale Line ELEGANCE betont die elegante Seite der C-Klasse. Beim Exterieur fallen vor allem die glänzenden Chromelemente auf, während das harmonische Interieur mit edlen Zierelementen, Keder und einem dezenten Ton-in-Ton-Farbkonzepit überzeugt.

Exterieur

Bordkantenzierstab in Aluminium poliert

Chromzierstäbe seitlich und am Stoßfänger hinten

Dachreling in Aluminium (nur T-Modell)

Lamellenkühler hochglänzend lackiert, mit Chromeinlagen, Stern auf der Kühlerhaube

Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 205/55 R 16 bzw. 225/45 R 17 (motorisierungsabhängig)

Interieur

Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST¹

Farbdisplay (11,4 cm) im Kombiinstrument

Hochwertige Polsterung mit Kederabschlüssen

Komfort-Multifunktionslenkrad mit Zierelementen in Silver Shadow

Lenkrad sowie Schalt-/Wählhebel in Leder Nappa mit Chromspange

NECK-PRO Komfortkopfstützen für die Vordersitze

Polsterung Stoff Newcastle

Sitzdessin mit vertikalen Abnähern

Tubenplatte cremeweiß

Türöffner mit Oberfläche silberchrom

Zierelemente in Holz Esche braun matt



¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 36.



Schwarz, Mandelbeige oder Alpakagrau stehen als Innenfarben für Polsterungen in Stoff, Ledernachbildung ARTICO und Leder zur Auswahl und werden mit Zierelementen in fein gemasertem Holz Esche braun matt kombiniert. Instrumententafel, Türinnenseiten und Teppichböden passen sich perfekt der gewählten Interieurfarbe an.

Schwarz

- 421 Stoff Newcastle
 - 121 Ledernachbildung ARTICO (Option)
 - 221 Leder (Option)
-

Mandelbeige

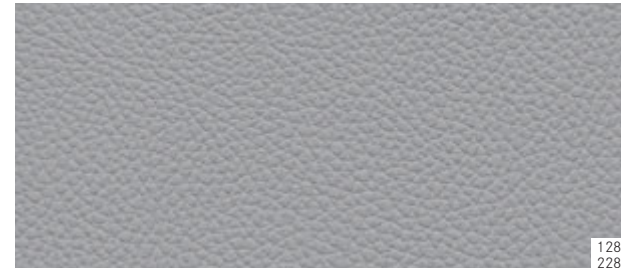
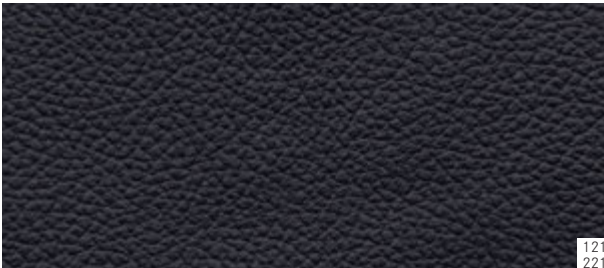
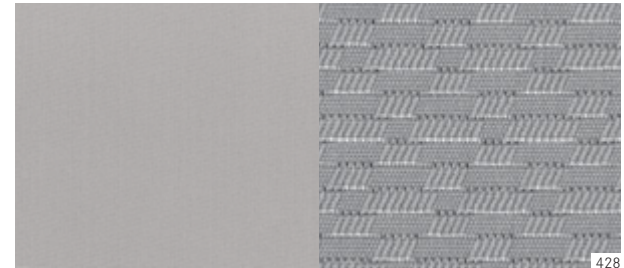
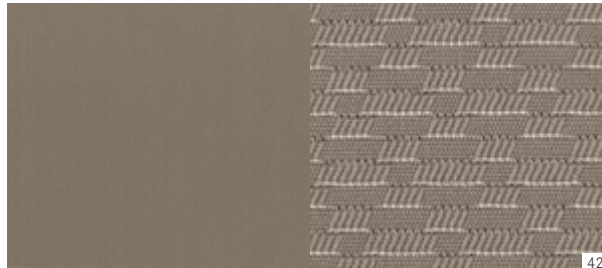
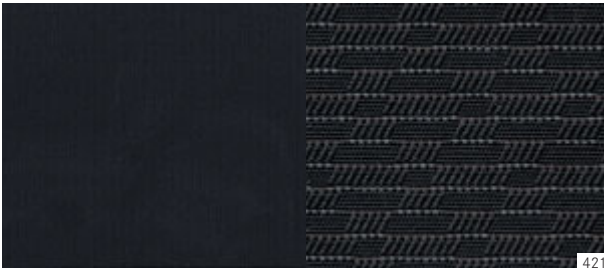
- 425 Stoff Newcastle
 - 125 Ledernachbildung ARTICO (Option)
 - 225 Leder (Option)
-

Alpakagrau

- 428 Stoff Newcastle
 - 128 Ledernachbildung ARTICO (Option)
 - 228 Leder (Option)
-

Zierelemente

- H06 Holz Esche braun matt
 - 731 Holz Wurzelnuss braun (Option)
-





Line AVANTGARDE.

Die optionale Line AVANTGARDE gibt der C-Klasse einen betont sportlichen Charakter. Das Exterieur ist dynamischer, markanter, offensiver, während farbliche Kontraste im Innenraum dynamische Akzente setzen.

Exterieur

Bordkantenzierstab in Aluminium poliert

Chromzierstäbe seitlich und am Stoßfänger hinten

Dachreling in Aluminium (nur T-Modell)

Lamellenkühler in Brillantsilber matt, mit Chromeinlagen und integriertem Stern

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17

Interieur

Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST¹

Farbdisplay (11,4 cm) im Kombiinstrument

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Stoff Liverpool

Schalt-/Wählhebel in Leder Nappa mit Chromspange

Sitzdessin mit horizontalen Abnähern

Sportlenkrad (12 Tasten) in Leder Nappa, im Griffbereich perforiert, Zierelemente in Mattsilberoptik, Tübenplatte silber

Türöffner mit Oberfläche silberchrom

Zierelemente in Aluminium mit Längsschliff dunkel



¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 36.



Die Polster sind serienmäßig mit einer Kombination aus Ledernachbildung ARTICO und Stoff Liverpool oder optional mit echtem Leder ausgestattet. Das hochwertige Interieur ist jeweils passend zur gewählten Farbe gestaltet. Die serienmäßigen Zierelemente in Aluminium mit Längsschliff dunkel unterstreichen dabei die sportliche Atmosphäre.

Schwarz/Schwarz

- 721 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Liverpool
 - 121 Ledernachbildung ARTICO (Option)
 - 221 Leder (Option)
-

Mandelbeige/Schwarz

- 125 Ledernachbildung ARTICO (Option)
-

Alpakagrau/Schwarz

- 728 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Liverpool
 - 128 Ledernachbildung ARTICO (Option)
 - 228 Leder (Option)
-

Cappuccino/Schwarz

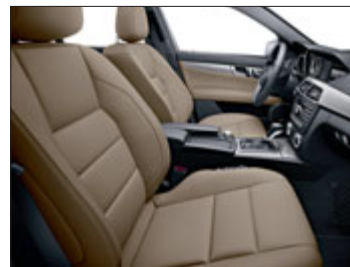
- 224 Leder (Option)
-

Saharabeige/Schwarz

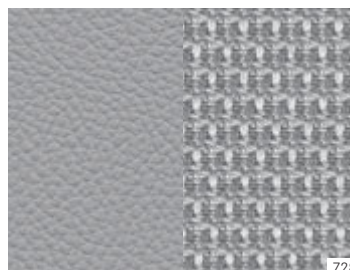
- 235 Leder (Option)
-

Zierelemente

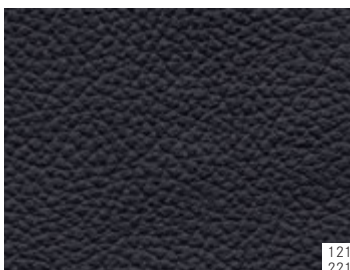
- 739 Aluminium mit Längsschliff dunkel
 - 736 Holz Esche schwarz glänzend (Option)
-



721

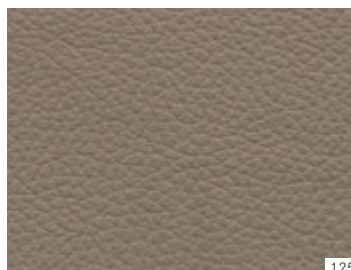


728

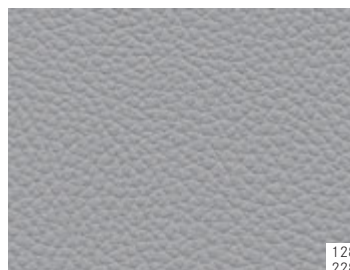


121

221

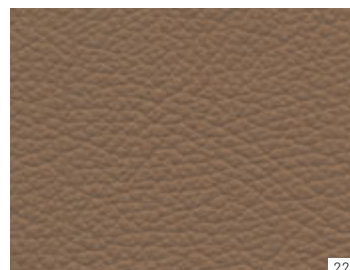


125



128

228



224



235



739



739



739



739



739



736



736



736



736



736



Sport-Paket AMG.

Der dynamische Auftritt der C-Klasse wird mit dem auf Wunsch erhältlichen Sport-Paket AMG deutlich intensiver. Außen begeistert das markante AMG Styling, bestehend aus Frontschürze, Seitenschwellerverkleidungen und Heckschürze. Glanzgedrehte AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design in Mischbereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten sowie ein um 15 Millimeter abgesenktes Sportfahrwerk vervollständigen den sportlichen Auftritt.

Exterieur

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten

AMG Styling, bestehend aus Frontschürze, Seitenschwellerverkleidungen und Heckschürze

Bremsscheiben vorne gelocht, Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug

Endrohrblende Abgasanlage in Edelstahl poliert

Nebelscheinwerfer und LED-Tagfahrlicht, doppelrund und mit Chromring umfasst

Sportfahrwerk mit Tieferlegung

Sport-Parameterlenkung

Auch im Innersten ein echter AMG: Sportsitze vorne, ein sportliches 3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa, unten abgeflacht, an dem in Verbindung mit einem Automatikgetriebe die Gänge über Schaltpaddles gewechselt werden können, sowie ein Schalt-/Wählhebel in Aluminiumoptik mit Ledermanschette begeistern auf den ersten Blick. Das Kombiinstrument ist optisch an das Tubendesign im C 63 AMG angelehnt. Eine Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl, schwarze Fußmatten mit „AMG“ Schriftzug sowie ein schwarzer Innenhimmel setzen weitere spannende Akzente.

Interieur

3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa, unten abgeflacht

Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST¹

Fußmatten in Schwarz mit „AMG“ Schriftzug

Innenhimmel in Schwarz

Lenkradschaltpaddles und manueller Schaltmodus in Verbindung mit automatischem Getriebe

Schalt-/Wählhebel in Aluminiumoptik mit Ledermanschette

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gummipollen

Sportsitze für Fahrer und Beifahrer mit Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Stoff Liverpool in Schwarz oder Alpakagrau, auf Wunsch auch in Leder mit weiteren Farbkombinationen



¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 36.



Sport-Paket AMG Plus.

Die Ausdruckskraft der C-Klasse erreicht mit dem Sport-Paket AMG Plus die stärkste Inszenierung. Die sportliche Substanz wurde dafür von AMG an vielen Stellen herausgearbeitet. Das heißt konkret: AMG Styling mit Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellerverkleidungen, eine AMG Abrisskante für die Limousine in Wagenfarbe und exklusive AMG Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design. Im Detail setzt sich die Inszenierung konsequent fort: gelochte vordere Bremsscheiben, Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug und polierte Endrohrblenden aus Edelstahl. Aber nicht nur optisch wurde Hand angelegt. Durch die Sport-Parameterlenkung und das Sportfahrwerk steht die Fahrdynamik dem Aussehen in nichts nach.

Exterieur

AMG Abrisskante auf Heckdeckel

AMG Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design, in Hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht

AMG Styling, bestehend aus Frontschürze, Seitenschwellerverkleidung und Heckschürze

Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug, Bremsscheiben vorne gelocht

Endrohrblende in Edelstahl poliert

Sportfahrwerk mit Tieferlegung

Sport-Parameterlenkung

Die Sportlichkeit wird im Interieur fortgesetzt: Rote Ziernähte auf den Sportsitzen und rote designo Sicherheitsgurte treffen auf silberne Schaltpaddles am 3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad. Zierelemente aus Aluminium sowie schwarze Fußmatten mit „AMG“ Schriftzug und roter Einfassung runden den Innenraum wie die Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl ab. So ausgestattet, wird selbst der Weg zur Arbeit ein sportliches Highlight.

Interieur

3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad, unten abgeflacht, mit zwölf Tasten, in Leder Nappa und mit roten Kontrastnähten, perforiert im Griffbereich

AMG Fußmatten in Schwarz mit rotem Einfassband

Armauflage Mittelkonsole, Türmittelfelder und Wählhebelsmanschette mit roten Kontrastnähten

Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST¹

designo Sicherheitsgurte in Rot (Abwahlmöglichkeit auf schwarze Gurte)

Innenhimmel in Schwarz

Kombiinstrument mit hochauflösendem 11,4-cm-Farbdisplay

Lenkradschaltpaddles in Silber (nur in Verbindung mit Automatikgetriebe)

Polsterung in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Guminoppen (auch Fußfeststellbremse)

Sportsitze für Fahrer und Beifahrer

Zierelemente in Aluminium mit Längsschliff dunkel



¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 36.

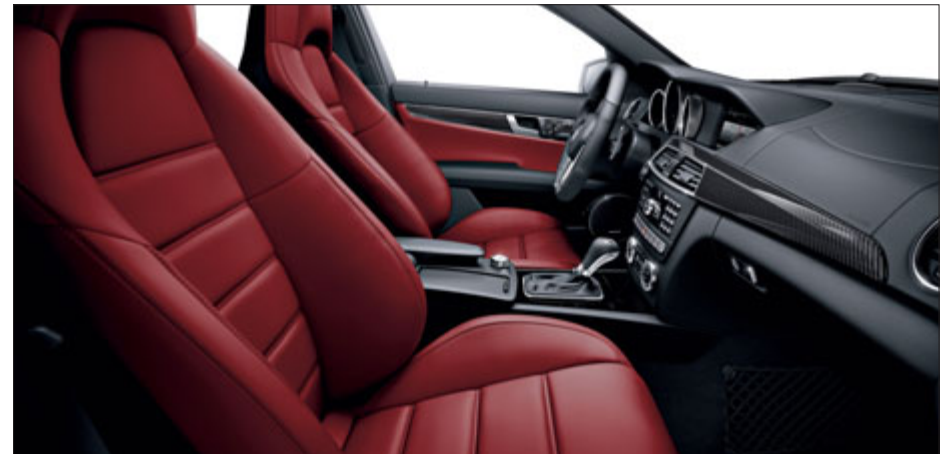
designo.

Das designo Programm bietet die Möglichkeit, die C-Klasse nach Ihren Vorstellungen hochwertig zu gestalten. → www.mercedes-benz.com/designo

Die exklusive zweifarbige designo Lederausstattung steht in den Kombinationen designo porzellan/schwarz, designo sand/schwarz und designo classicrot/schwarz sowohl für die Limousine als auch für das T-Modell zur Verfügung. Neben der Sitzanlage im charakteristischen zweifarbigen Design sind die Armauflagen in den Türen und in der Mittelkonsole in designo Leder schwarz ausgeführt. Die Türmittelfelder sind in der jeweiligen designo Farbe gehalten. Abgerundet wird die Ausstattung durch den in Schwarz gehaltenen Innenhimmel aus Stoff. Mit dem optionalen zweifarbigen designo Lenkrad kann das exklusive designo Interieur zur Perfektion ergänzt werden.



Das hochwertige designo Interieur kann durch die erweiterte Ausstattung in designo Leder schwarz abgerundet werden. Diese beinhaltet das Instrumententafeloberteil und die Bordkanten in den Türen. Darüber hinaus sind auf Wunsch AMG Zierelemente Carbon/Klavierlackoptik schwarz hochglänzend verfügbar. Für den Innenraum des C 63 AMG steht zusätzlich auf Wunsch exklusiv die Polsterung in designo Leder einfarbig in den Farbtönen schwarz, sand, porzellan und classicrot zur Verfügung. Damit haben anspruchsvolle Kunden noch mehr Möglichkeiten, ihr Fahrzeug individueller und exklusiver zu gestalten.



Style-Paket.

Mit dem Style-Paket lässt sich der sportlich-individuelle Innenraumstil der C-Klasse noch weiter betonen.

Das Style-Paket umfasst zahlreiche hochwertige Ausstattungskomponenten in einer perfekt abgestimmten Kombination. Auf den ersten Blick fällt die Polsterung auf: Sie ist in Ledernachbildung ARTICO schwarz perforiert mit Kontrastnähten im Farbton Porzellan ausgeführt. Das 3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad mit zwölf Tasten

ist mit Leder in Bicoloroptik bezogen – die Unterseite in Leder im Farbton Porzellan. Die Oberfläche ist für mehr Griffigkeit perforiert. Auch die Zierelemente folgen dem Stil konsequent: Sie glänzen in Klavierlackoptik porzellan. Auch die Armauflagen, die Türinnenverkleidung, die Schalt- und Wählhebelsmanschette sowie die Mittelkonsole werden

von Kontrastnähten im Farbton Porzellan akzentuiert. Die Fußmatten sind mit einer Kettelung im Farbton Porzellan eingefasst.



Das Style-Paket individualisiert den Innenraum der C-Klasse in handwerklicher Perfektion.



Alle Details fügen sich zu einem Ganzen: Die Zierelemente glänzen in Klavierlackoptik porzellan.



Schaltmanschette mit Kontrastnähten im Farbton Porzellan.

Serienausstattung | Auswahl.



Audio 20 CD.



Klimatisierungsautomatik THERMATIC.



Serienlenkrad in Leder Nappa.



Dachreling in Schwarz (nur für T-Modell).



Einstiegsleiste.



Geteilte Rücksitzbank (nur für T-Modell).



LED-Heckleuchte.



Laderaumabdeckung (nur für T-Modell).

Sonderausstattungen | Auswahl.



Schiebedach.



Panorama-Schiebedach.



Style-Paket.



Becker® MAP PILOT.



EASY-PACK Heckklappe (nur für T-Modell).



Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST¹.



Anhängervorrichtung.



COMAND Online.

Räder.



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung 195/60 R 16 (Code R20)¹ oder 205/55 R 16 (Code R75)².



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 (Serie bei Ausstattungslinie AVANTGARDE, Code 44R).



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten, in Schwarz glänzend lackiert und glanzgedreht (optional, Code 74R).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten (optional, Code R70).



Leichtmetallrad im 7-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 205/55 R 16 (Code R27)³ oder 225/45 R 17 (Code 26R)⁴.



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten (optional, Code R95).



Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten (optional, Code 56R).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten, glanzgedreht (Bestandteil des optionalen Sport-Pakets AMG, nicht für C 63 AMG, Code 784).

¹ Serie für Limousine C 180 CDI, C 200 CDI und C 180. ² Serie für Limousine 4-Zylinder ab C 220 CDI bzw. C 200 und für T-Modell 4-Zylinder. ³ Serie für 4-Zylinder bei Ausstattungslinie ELEGANCE. ⁴ Serie für 6-Zylinder bei Ausstattungslinie ELEGANCE, optional für 4-Zylinder.



AMG Leichtmetallrad im 7-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten, in Hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht (Serie Sport-Paket AMG Plus, Code 760).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten, glanzgedreht (optional, nicht für C 63 AMG, Code 786).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 235/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten, in Titangrau lackiert und glanzgedreht (optional für C 63 AMG, Code 790).



AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung 235/35 R 19 vorne und 255/30 R 19 hinten, in Mattschwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht (optional für C 63 AMG, Code 797).



AMG Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten, glanzgedreht (optional, nicht für C 63 AMG, Code 782).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 235/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten, in Titangrau lackiert und glanzgedreht (Serie für C 63 AMG, Code 795).



AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung 235/35 R 19 vorne und 255/30 R 19 hinten, in Titangrau lackiert und glanzgedreht (optional für C 63 AMG, Code 788).



Leichtmetallrad⁵ im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten, in Himalayas grey lackiert (Zubehör, Code 22R, nicht in Verbindung mit Sport-Paket AMG und C 63 AMG).

⁵ Original-Zubehör Leichtmetallräder werden ohne Bereifung ausgeliefert.



Online surfen, Filme schauen, Musik hören: Die iPad® Fondintegration Plus sorgt für mobile Unterhaltung.

Original-Zubehör.

Ein Mercedes-Benz ist mehr als nur ein Auto. Er ist Reisebegleiter, Arbeitsplatz, Lebensraum. Danach richtet sich das Mercedes-Benz Angebot an Zubehör.

→ www.mercedes-benz-accessories.com

Mit der komfortablen iPad® Fondintegration Plus wird der Tablet-Computer in den Fond der C-Klasse integriert und gleichzeitig geladen. Während der Fahrt sind alle auf dem iPad® gespeicherten Entertainmentangebote nutzbar. Ist das Fahrzeug zudem mit dem InCar Hotspot ausgerüstet, besteht auch bei einem iPad® ohne UMTS-Funktionalität volle Verbindung zum Internet.

Entdecken Sie das komplette Programm an Leichtmetallrädern aus dem Original-Zubehörprogramm. Ob elegant oder sportlich, markant oder dynamisch – gestalten Sie Ihre C-Klasse so, dass sie perfekt zu Ihnen passt.



Leichtmetallrad Proserpina im 5-Speichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten, in Sterlingsilber lackiert.

Wie beispielsweise mit dem Leichtmetallrad Proserpina. Erhältlich für die Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten.

Der Kindersitz KIDFIX ist der ideale Platz für Kinder von ca. 3,5 bis 12 Jahren (15 bis 36 kg). Die Sitzerrhöhung und die höhenverstellbare Rückenlehne können für optimalen Seitenaufprallschutz sorgen.

Besonders wichtig: der sachgemäße Transport von sperrigen Gegenständen wie Fahrrädern, Skiern oder großen Gepäckstücken. Dafür stehen sichere und flexible Träger-



Der Kindersitz KIDFIX bietet den jüngeren Mitfahrern größtmögliche Sicherheit.

systeme. Der speziell für die C-Klasse entwickelte Grundträger bzw. Relingträger kann hierbei mit einer Vielzahl unterschiedlicher Dachaufbauten kombiniert werden. So z. B. mit dem Ski- und Snowboardhalter, dem Fahrradhalter oder den Mercedes-Benz Dachboxen, deren Fassungsvermögen ca. 330, ca. 400 oder ca. 450 Liter beträgt und die beidseitig zu öffnen sind.

Unsere speziellen Kataloge und Ihr Mercedes-Benz Partner informieren Sie gern über das umfangreiche Angebot an Original-Zubehör.



In der Dachbox lässt sich von der Tauchausrüstung bis zum Snowboard jeder Freizeitspaß hinter einer eleganten Hülle verstauen.

Service und Dienstleistungen.

MercedesCard. Entdecken Sie die neue Card-Klasse in zwei Ausstattungslinien: in Silber und als exklusive Sonderausstattung in Gold. Sie bietet Ihnen umfangreiche Leistungen wie ein serienmäßiges Bonusprogramm mit attraktiven Prämien und optimalen Mobilitätsschutz für Sie, Ihre Familie und Ihre Fahrzeuge. Weitere Versicherungsleistungen runden das Angebot auf Wunsch noch exklusiver ab. Weitere Informationen erhalten Sie auf www.mercedes-benz-bank.de oder telefonisch unter 0681 96595030¹.

Mercedes-Benz Bank. Ihren Traumwagen fahren und bei der Bezahlung flexibel bleiben. Zum Beispiel mit dem Komplettpaket Privat-Leasing plus, das aus Leasing, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung besteht und als Business-Leasing plus auch für Geschäftskunden erhältlich ist. Unsere Plus3-Finanzierung kombiniert günstige Finanzierungsraten und die Flexibilität des Leasings mit drei Möglichkeiten am Vertragsende. Entweder können Sie den Wagen behalten, verkaufen oder zum garantierten Restwert zurückgeben und auf ein neues Modell umsteigen. Darüber hinaus bieten wir Ihnen auch Produkte zum Anlegen und Sparen. Mehr Informationen unter 0681 96595000 oder auf www.mercedes-benz-bank.de

Mercedes-Benz Mobilität. Eines fährt in Ihrem neuen Auto immer mit: das Gefühl, sicher unterwegs zu sein. Sollten Sie irgendwann doch Hilfe benötigen, ist der Mercedes-Benz Service24h unter der kostenlosen Service-Hotline 00800 1 777 7777² für Sie da. Noch komfortabler ist der integrierte Telematikdienst Mercedes-Benz Contact³: Per Knopfdruck verbindet er Sie telefonisch mit dem Mercedes-Benz Kundencenter. Auf Wunsch übermittelt er alle relevanten Fahrzeug- und Positionsdaten, um kurze Reaktionszeiten und schnelle Hilfe vor Ort zu ermöglichen. Serienmäßig und ohne Aufpreis: das Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo⁴. Vom Schlüsselverlust über Pannen bis hin zu Schäden durch Unfall oder Vandalismus – mit Mobilo kommen Sie ans Ziel. Und das in ganz Europa. Was auch immer Sie aufhält: Sie werden schnellstmöglich Ihre Fahrt fortsetzen können.

Mercedes-Benz Museum. Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine faszinierende Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 Quadratmetern präsentieren die einzigartige Tradition und Innovationskraft des Erfinders des Automobils. Eine automobile Legende folgt hier der nächsten: Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902, Kompressorfahrzeuge oder die legendären Flügeltürer. Einzigartig ist auch das Museum selbst. Die Architektur bricht mit traditionellen Konzepten und schafft nie gesehenen Raum. Willkommen im Mercedes-Benz Museum – einem Ort der Innovationen. www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ Informationen zur MercedesCard in Österreich und der Schweiz sind auf den landesspezifischen Mercedes-Benz Internetseiten erhältlich. ² Alternativ: +49 69 95 30 72 77. Es entstehen lediglich die Mobilfunkkosten ins Festnetz. ³ Voraussetzung: Radio ab Werk, verbunden mit betriebsbereitem Mobiltelefon. Es entstehen lediglich die Mobilfunkkosten ins Festnetz. ⁴ Mobilo kann nach Ablauf der Mobilitätsgarantie (vier Jahre) für Pannen und Versicherungsleistungen um jeweils ein Jahr auf maximal 30 Jahre verlängert werden. Voraussetzung: regelmäßige Wartung bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner.

Probefahrt. Die besondere Atmosphäre bei der Fahrt mit einem Mercedes-Benz lässt sich nicht in Worte fassen. Das einzigartige Fahrgefühl erleben Sie am besten selbst – bei einer Probefahrt in Ihrem Wunschmodell. Ihr nächstgelegener Mercedes-Benz Partner freut sich auf Ihren Anruf.

Interaktive Betriebsanleitung und Mercedes-Benz Guides.

Im Internet haben Sie die Möglichkeit, Ihr Traumauto in einer interaktiven Tour kennenzulernen. Erleben Sie Funktionen im Detail, nehmen Sie das Innenleben unter die Lupe oder informieren Sie sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung. Mit der App „Mercedes-Benz Guides“ können die Highlights der einzelnen Fahrzeuge on- oder offline entdeckt werden. Die App ist im Apple® iTunes® Store (iOS) sowie im Google Play Store (Android) kostenlos erhältlich.

Mobiles Internet. Die ganze Welt von Mercedes-Benz finden Sie jederzeit auch auf Ihrem mobilen Endgerät – mit jeweils für Smartphone und Tablet optimierten Angeboten. Neben den Pkw-Modellen gibt es Einblicke in die gesamte Markenwelt, vielfältige Entertainmentangebote und direkten Kontakt zu unterschiedlichen Services unter www.mercedes-benz.de

Service-Pakete. Mit den fahrzeugbezogenen Service-Paketen⁵ können Sie Ihren Mercedes-Benz individuell absichern: Das KomplettService-Paket deckt über einen kleinen monatlichen Beitrag sämtliche Servicearbeiten inklusive Wartung, Verschleiß und Reparaturen ab – und das bis zu fünf Jahre lang. Durch Vorlage Ihrer Service-Card sind Sie so vor finanziellen Überraschungen sicher. Und: Sie können sich darauf verlassen, dass Ihr Mercedes-Benz lange in Topform bleibt. Noch länger in Bestform bleibt Ihr Mercedes-Benz mit dem Garantie-Paket. Auch nach Ablauf der Herstellergarantie oder des KomplettService-Pakets sind Sie damit vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt, und das bis zu zehn Jahre lang.

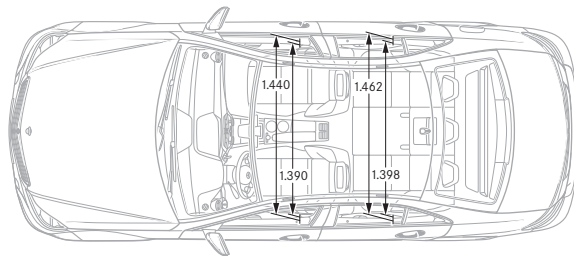
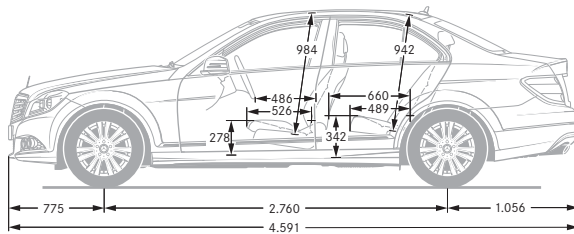
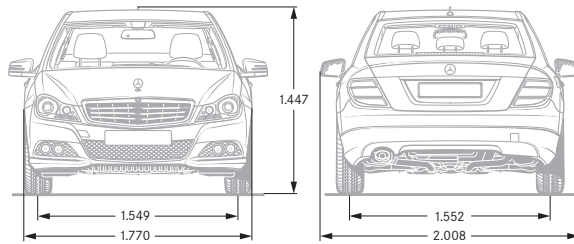


Unfallreparatur. Mit der Mercedes-Benz Unfallreparatur bekommen Sie im Fall der Fälle die richtige Hilfe für Ihr Fahrzeug und erhalten dessen hochwertige Sicherheitseigenschaften. Ob Lackarbeiten, Karosserie- oder Glasschäden – bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner reparieren optimal geschulte Spezialisten Ihren Mercedes-Benz, und Sie sind schnell wieder unterwegs. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Partner.

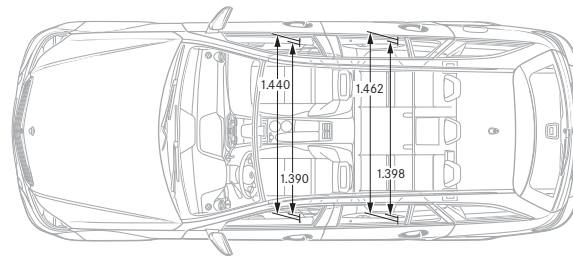
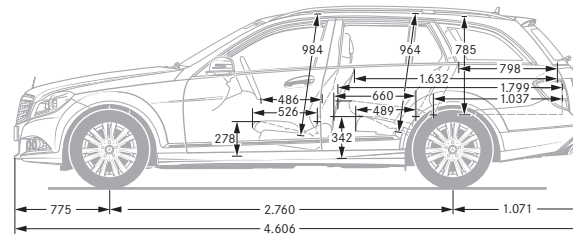
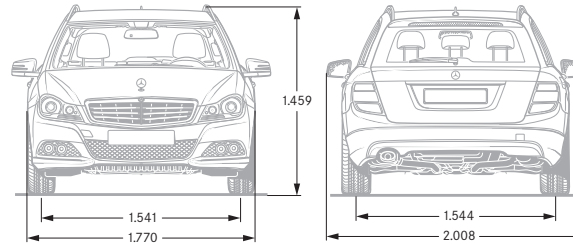


⁵ Gemäß den Bedingungen der Mercedes-Benz Service-Pakete.

Abmessungen Limousine.



Abmessungen T-Modell.



Lackierungen.

Das Lacksystem von Mercedes-Benz beinhaltet einen der besten Klarlacke auf dem Automobilmarkt und trägt entscheidend zum Werterhalt des Fahrzeugs bei. Sein Geheimnis ist die besonders dichte Molekularstruktur. Sie macht den Klarlack – ob als Uni- oder Metallic-Lack – widerstandsfähiger und schafft einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz.

Uni-Lacke (Serie)

- 040 Schwarz
- 149 Polarweiß
- 590 Feueropal

Metallic-Lacke (Option)

- 183 Magnetitschwarz
- 197 Obsidianschwarz
- 526 Dolomitbraun
- 755 Tenoritgrau
- 775 Iridiumsilber
- 792 Palladiumsilber
- 890 Cavansitblau
- 988 Diamantsilber

Sonderlack (Option)

- 799 Diamantweiß metallic BRIGHT

Technische Daten Limousine.

	C 180 CDI	C 200 CDI	C 220 CDI	C 220 CDI 4MATIC	C 220 CDI BE Edition	C 250 CDI	C 250 CDI 4MATIC	C 300 CDI 4MATIC	C 350 CDI
Dieselmotoren									
Gesamthubraum in cm ³	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.987	2.987
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	88 (120)/2.800–4.600 [88 (120)/3.000–4.600]	100 (136)/ 2.800–4.600	125 (170)/ 3.000–4.200	125 (170)/ 3.000–4.200	125 (170)/ 3.000–4.200	150 (204)/ 4.200	150 (204)/ 4.200	170 (231)/ 3.800	195 (265)/ 3.800
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	10,5	9,2 [9,1]	8,4 [8,1]	– [8,2]	8,4 [8,1]	7,0 [7,1]	– [7,1]	– [6,4]	– [6,0]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	208 [206]	218 [215]	232 [231]	– [227]	232 [231]	240 [240]	– [240]	– [250] ³	– [250] ³
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km									
Innerorts	6,3–5,9 [6,4–6,1]	6,3–5,9 [6,4–6,1]	6,3–5,6 [6,4–6,0]	– [6,9–6,7]	5,2 [5,4]	6,7–6,1 [6,4–6,0]	– [6,9–6,7]	– [9,2–9,1]	– [7,2]
Außerorts	4,7–4,1 [4,7–4,3]	4,7–4,1 [4,7–4,3]	4,3–3,7 [4,5–4,1]	– [5,0–4,6]	3,5 [3,8]	4,5–4,0 [4,5–4,1]	– [5,0–4,6]	– [6,1–5,9]	– [5,3–5,2]
Kombiniert	5,3–4,8 [5,3–4,9]	5,3–4,8 [5,3–4,9]	5,1–4,4 [5,2–4,8]	– [5,7–5,4]	4,1 [4,4]	5,3–4,8 [5,2–4,8]	– [5,7–5,4]	– [7,2–7,0]	– [6,0–5,9]
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	139–125 [140–129]	139–125 [140–129]	133–117 [136–125]	– [152–144]	109 [116]	140–125 [136–125]	– [152–144]	– [189–185]	– [157–154]
Effizienzklasse	A [A]	A [A]	A [A]	– [B]	A+ [A]	A [A]	– [B]	– [D]	– [C]
Emissionsklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

	C 180	C 200	C 250	C 350	C 350 4MATIC	C 63 AMG ohne Performance Package	mit Performance Package
Benzinmotoren							
Gesamthubraum in cm ³	1.595	1.796	1.796	3.498	3.498	6.208	6.208
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	115 (156)/5.300	135 (184)/5.250	150 (204)/5.500	225 (306)/6.500	225 (306)/6.500	336 (457)/6.800	358 (487)/6.800
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	8,5	8,2 [7,8]	– [7,2]	– [6,0]	– [6,0]	– [4,4]	– [4,3]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	225 [223]	237 [235]	– [240]	– [250] ³	– [250] ³	– [250] ³	– [250] ³
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km							
Innerorts	8,1–7,7 [8,0–7,7]	9,8–9,3 [9,0–8,7]	– [9,0–8,7]	– [9,6–9,4]	– [10,1–10,0]	– [18,2]	– [18,2]
Außerorts	5,4–4,7 [5,3–4,8]	5,8–5,2 [5,6–5,1]	– [5,6–5,1]	– [5,6–5,3]	– [6,1–5,9]	– [8,4]	– [8,4]
Kombiniert	6,4–5,8 [6,3–5,8]	7,2–6,6 [6,9–6,4]	– [6,9–6,4]	– [7,0–6,8]	– [7,6–7,4]	– [12,0]	– [12,0]
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	149–136 [147–136]	168–154 [161–150]	– [161–150]	– [164–159]	– [178–174]	– [280]	– [280]
Effizienzklasse	B [B]	C [C]	– [C]	– [C]	– [D]	– [G]	– [G]
Emissionsklasse	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Elektronisch abgeregelt.

Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Motoren mit Automatikgetriebe. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Technische Daten T-Modell.

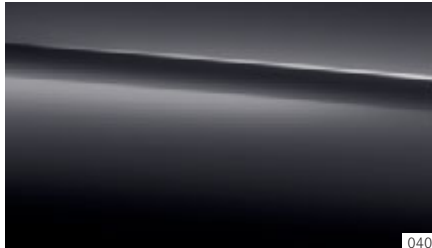
	C 180 CDI	C 200 CDI	C 220 CDI	C 220 CDI 4MATIC	C 220 CDI BE Edition	C 250 CDI	C 250 CDI 4MATIC	C 300 CDI 4MATIC	C 350 CDI
Dieselmotoren									
Gesamthubraum in cm³	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.987	2.987
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min	88 (120)/2.800–4.600 [88 (120)/3.000–4.600]	100 (136)/ 2.800–4.600	125 (170)/ 3.000–4.200	125 (170)/ 3.000–4.200	125 (170)/ 3.000–4.200	150 (204)/ 4.200	150 (204)/ 4.200	170 (231)/ 3.800	195 (265)/ 3.800
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	10,8	9,6 [9,5]	8,5 [8,3]	– [8,4]	8,5	7,3 [7,4]	– [7,4]	– [6,5]	– [6,3]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	201 [200]	209 [207]	219 [219]	– [219]	219	238 [237]	– [235]	– [242]	– [250]³
Kraftstoffverbrauch² in l/100 km									
Innerorts	6,4–6,0 [6,5–6,2]	6,4–6,0 [6,5–6,2]	6,3–6,0 [6,4–6,3]	– [6,9–6,7]	5,3	6,7–6,3 [6,4–6,3]	– [6,9–6,7]	– [9,3–9,2]	– [7,4–7,3]
Außerorts	4,8–4,1 [4,9–4,5]	4,8–4,1 [4,9–4,5]	4,5–4,0 [4,6–4,3]	– [5,1–4,8]	3,8	4,6–4,1 [4,6–4,3]	– [5,1–4,8]	– [6,4–6,0]	– [5,4]
Kombiniert	5,4–4,8 [5,5–5,1]	5,4–4,8 [5,5–5,1]	5,2–4,7 [5,3–5,1]	– [5,8–5,5]	4,3	5,4–4,9 [5,3–5,1]	– [5,8–5,5]	– [7,4–7,2]	– [6,2– 6,0]
CO₂-Emissionen² in g/km kombiniert	141–127 [144–134]	141–127 [144–134]	135–124 [138–134]	– [155–147]	114	141–128 [138–134]	– [155–147]	– [195–191]	– [162–159]
Effizienzklasse	A [B]	A [B]	A [A]	– [B]	A+	A [A]	– [B]	– [D]	– [C]
Emissionsklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
	C 180	C 200	C 250	C 350	C 63 AMG				
Benzinmotoren					ohne Performance Package		mit Performance Package		
Gesamthubraum in cm³	1.595	1.796	1.796	3.498	6.208		6.208		
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min	115 (156)/5.300	135 (184)/5.250	150 (204)/5.500	225 (306)/6.500	336 (457)/6.800		358 (487)/6.800		
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	8,7	8,4 [8,1]	– [7,4]	– [6,1]	– [4,5]		– [4,4]		
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	218 [216]	228 [226]	– [233]	– [250]³	– [250]³		– [250]³		
Kraftstoffverbrauch² in l/100 km									
Innerorts	8,0–7,7 [7,9–7,6]	10,2–9,6 [9,1–8,9]	– [9,1–8,9]	– [9,9–9,7]	– [18,6]		– [18,6]		
Außerorts	5,5–4,9 [5,5–4,9]	6,2–5,5 [5,7–5,4]	– [5,7–5,4]	– [5,8–5,6]	– [8,5]		– [8,5]		
Kombiniert	6,4–5,9 [6,4–5,9]	7,6–6,9 [6,9–6,7]	– [6,9–6,7]	– [7,3–7,1]	– [12,2]		– [12,2]		
CO₂-Emissionen² in g/km kombiniert	150–139 [149–139]	177–160 [162–155]	– [162–155]	– [170–165]	– [285]		– [285]		
Effizienzklasse	B [B]	D [C]	– [C]	– [C]	– [G]		– [G]		
Emissionsklasse	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5		Euro 5		

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Elektronisch abgeregelt.

Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Motoren mit Automatikgetriebe. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

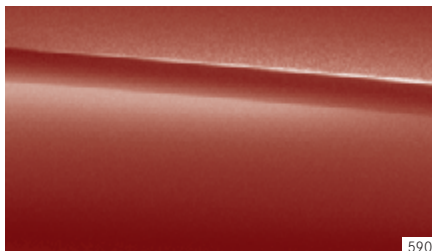
Uni-Lacke



040

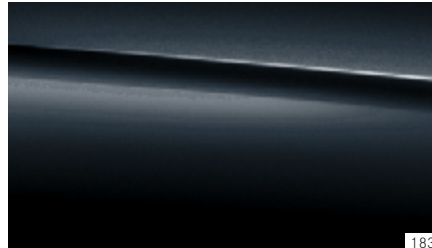


149

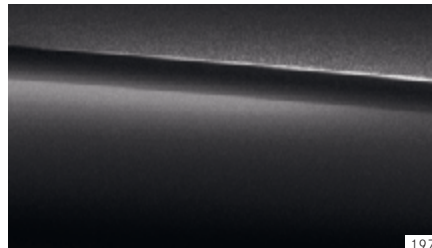


590

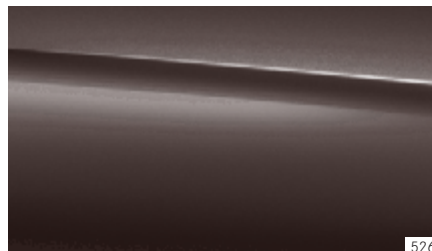
Metallic-Lacke



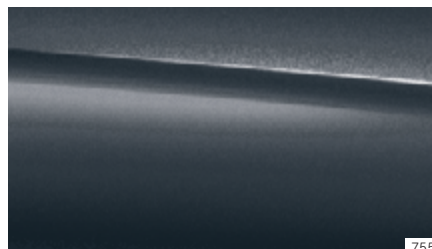
183



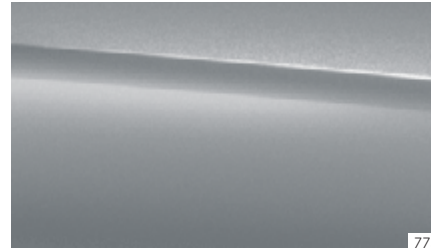
197



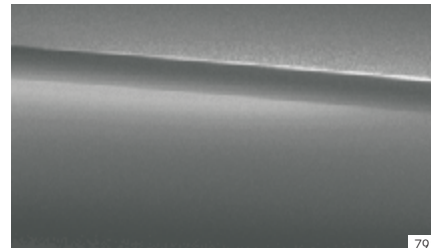
526



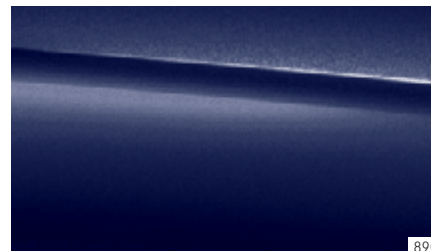
755



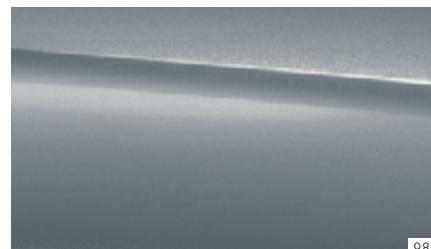
775



792



890



988

Sonderlack



799

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre C-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 19.02.2013, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com