

La Classe C.

Coupé.



Mercedes-Benz

La Classe C Coupé. Démarquez-vous.

La Classe C Coupé mêle le style à l'énergie. Ce coupé dynamique, qui exprime d'emblée un irrésistible besoin d'aller de l'avant, est né pour l'admiration. Esthétique, sportif et fonctionnel au plus haut point, son habitacle est conçu pour que ses passagers puissent se détendre et savourer chaque virage.

L'ensemble offre un plaisir de conduire absolu, servi par des moteurs puissants avec fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO (hors C 63 AMG), par un train de roulement AGILITY CONTROL au réglage sportif, avec système d'amortissement sélectif, par un système électronique de régulation de la force de freinage et par un niveau de sécurité qui fait référence.

Les modèles présentés en un coup d'œil :

2 | Mercedes-Benz C 350

Argent palladium métallisé

Jantes alliage AMG à 7 branches, cuir rouge Bengale, inserts décoratifs en aluminium foncé, Pack Sport AMG

10 | Mercedes-Benz C 250 CDI

Blanc diamant métallisé

Jantes alliage à 5 branches, similicuir ARTICO noir, Pack Style

14 | Mercedes-Benz C 250 version Sport – engineered by AMG

Platine magno *designo*

Jantes alliage à 7 doubles branches en noir brillant finition argent brillant, garnitures noires en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.
Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.
Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

Les possibilités d'équipement en un coup d'œil :

22 | Transmission et train de roulement

30 | Sécurité

34 | Confort

40 | C Coupé version Sport

42 | AMG

48 | Equipements

66 | Services et essai sur route

68 | Faits et coloris



Deux portes. Aucun compromis. Le coupé à l'état pur !

La silhouette compacte caractérisée par un long capot moteur en forme de flèche, la grille de calandre droite à lamelles et étoile centrale, la stature athlétique, les porte-à-faux courts, l'arrière puissant : chaque centimètre du coupé souligne son caractère exceptionnel, conçu pour ceux qui ne tiennent pas en place.



Une seule obligation :
lui faire sentir chaque jour la chaleur de l'asphalte.







Vous souhaitez prendre soin de l'environnement ? Nous vous y aidons.

Pour rouler avec son temps, il faut un moteur intelligent. La Classe C Coupé dispose d'une technologie moteur optimisée, déclinée en 4 versions essence et 2 versions diesel particulièrement efficaces. La fonction Stop/Start ECO de série (hors C 63 AMG) et la boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC PLUS (en option sur certaines motorisations) offrent un potentiel d'économie supplémentaire. → Pages 24-28



A close-up, low-angle shot of the front passenger seat in a car. The seat is upholstered in a rich, dark red leather with visible stitching and a perforated texture on the lower portion. The seat is positioned next to a black dashboard and door panel. A silver door handle is visible on the door panel. The background shows a view out of the car window, looking out onto a vast, flat landscape under a clear blue sky.

Démarquez-vous.





C'est peut-être votre première Mercedes-Benz,
mais certainement pas la dernière.





A silver Mercedes-Benz C-Class Coupé is parked on an asphalt airfield. In the background, a white private jet is parked on the tarmac. Several red and white striped traffic cones are visible on the ground. The sky is clear and blue.

Votre sixième sens.

La Classe C Coupé a toujours un temps d'avance. Ses nombreux systèmes de sécurité envisagent les différentes éventualités et vous aident à désamorcer des situations dangereuses. Le système de freinage ADAPTATIVE BRAKE, par exemple, permet, grâce aux fonctions de « séchage » et de « préremplissage » des freins, un freinage plus efficace. Rassurant, n'est-ce pas ?

Le sens inné de la courbe.

Tenez-vous prêt à une démonstration magistrale d'adhérence en virage.
Train de roulement sport AMG au réglage spécifique et direction franche :
la meilleure dynamique transversale est dans les gènes de la Classe C
Coupé version Sport, modèle conçu dans les ateliers AMG. Désormais,
pour relier deux points, la courbe sera la seule option.







A silver car is shown from the side, driving on a dark track at night. The track has a yellow line on the edge. In the background, there is an airport with several airplanes parked at gates and bright lights illuminating the scene. The sky is dark with some clouds.

Une touche S-plosive.

Sport à la demande : une petite touche active le mode Sport (S). Le moteur réagit alors immédiatement à la moindre sollicitation et les points de passage des rapports se modifient. Au volant, les sensations n'ont jamais été aussi intenses. Et si le mode Sport peut être désactivé, c'est uniquement pour que vous ayez le plaisir de rappuyer aussitôt sur la touche. → Page 40



A-t-on jamais vu plus belle centrifugense ?

Une route finit forcément par décrire une courbe que le conducteur de la Classe C Coupé version Sport attend avec impatience. Avec leurs ceintures de sécurité rouges, les sièges sport AMG noirs en similicuir ARTICO/DINAMICA avec surpiqûres rouges offrent un excellent maintien. Dans l'habitacle, d'autres éléments sont emblématiques, comme les palettes de changement de vitesses au volant couleur argent, les inserts décoratifs en aluminium foncé et le pédalier sport en acier inoxydable brossé. Frôlez l'accélérateur avec le pied... sentez-vous comme la passion de la course vous envahit ?

La Classe C Coupé dans le détail.

Transmission et train de roulement.

- 22** | Mercedes-Benz Intelligent Drive et Mercedes-benz Connect
- 23** | BlueEFFICIENCY
- 24** | Moteurs diesel
- 26** | Moteurs essence
- 28** | Boîtes de vitesses
- 29** | Train de roulement

Sécurité.

- 30** | Concept de Sécurité Intégrale

Confort.

- 34** | Systèmes multimédias
- 36** | Systèmes d'aide à la conduite
- 38** | Sièges

C Coupé version Sport.

- 40** | Classe C Coupé version Sport

AMG.

- 42** | C 63 AMG Coupé
- 44** | La technologie de la C 63 AMG
- 46** | AMG Performance Studio

Equipements.

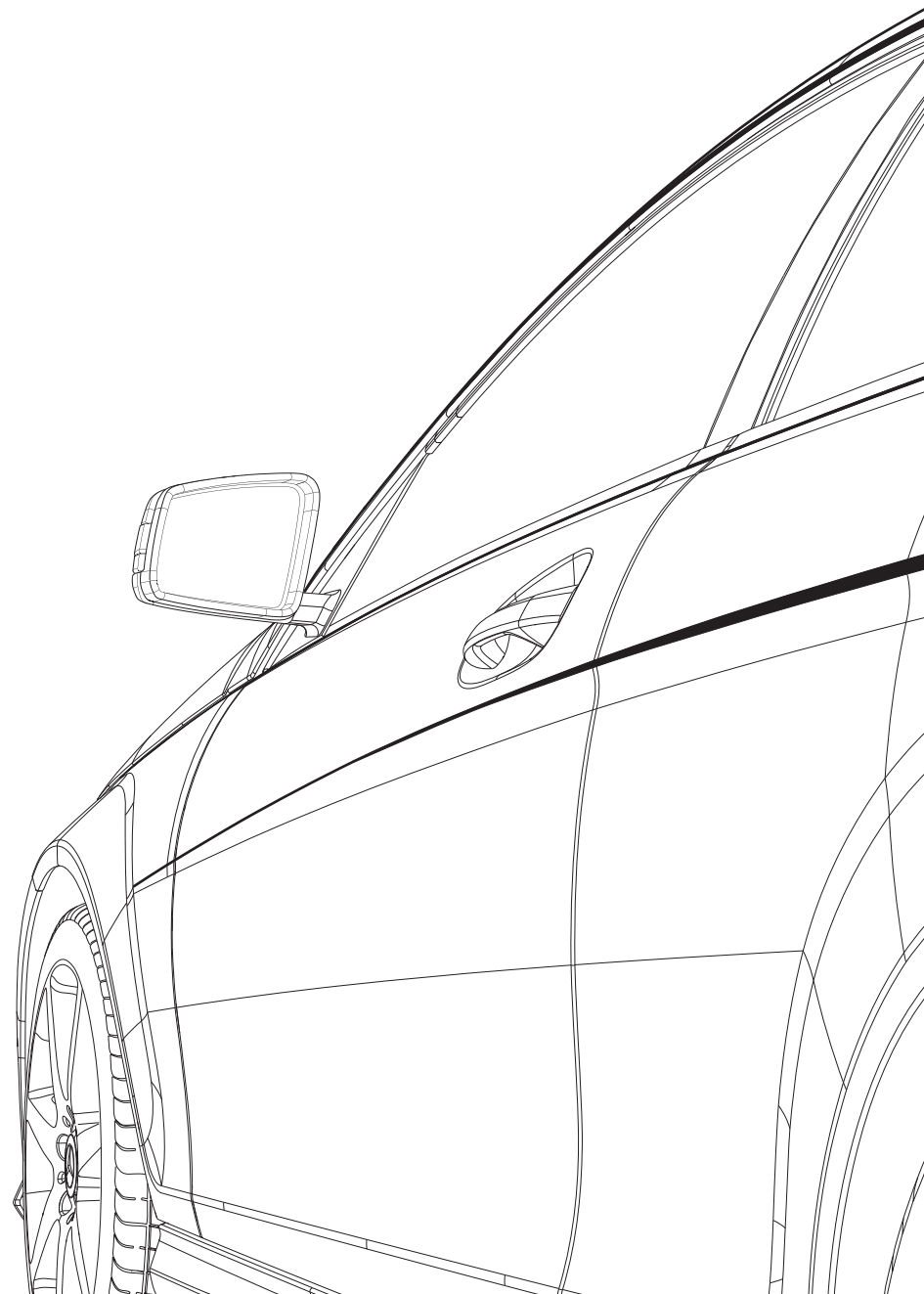
- 48** | Options
- 49** | Packs d'équipements
- 56** | Garnitures et inserts décoratifs
- 62** | Jantes
- 64** | Accessoires d'origine

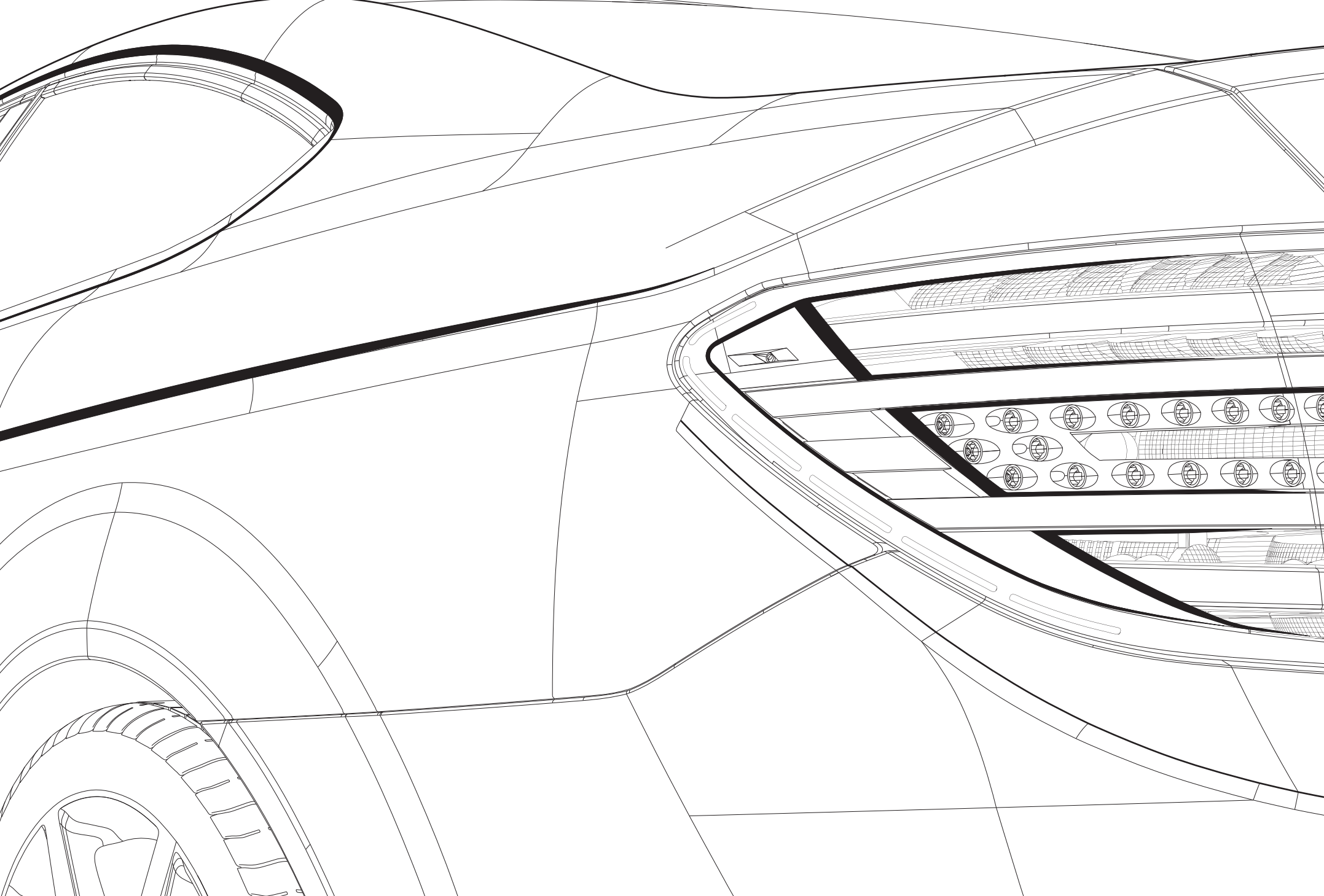
Services et essai sur route.

- 66** | Services et essai sur route

Faits et coloris.

- 68** | Dimensions
- 68** | Peintures
- 69** | Caractéristiques techniques





Des véhicules intelligents et connectés.

Grâce aux concepts Mercedes-Benz Intelligent Drive et Mercedes-Benz Connect, nos véhicules sont presque capables de réfléchir à notre place – et notre vision d’une conduite autonome sans accident n’a jamais été aussi proche de la réalité.

Chaque jour, nos ingénieurs se projettent dans l’avenir. Leur objectif : concrétiser des technologies innovantes. Cette approche a donné naissance à des développements qui ont marqué de manière durable le secteur de la construction automobile. En d’autres termes, nous travaillons pour qu’une Mercedes soit toujours en avance sur son temps.

Des technologies novatrices telles que le système de protection préventive des occupants PRE-SAFE® ou le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS ont été inaugurées sur des voitures à l’étoile. Elles ont contribué à redéfinir la sécurité automobile. Pour la première fois en effet, des systèmes de sécurité active et passive travaillaient de concert au service d’une protection et d’un confort accrus. A maintes reprises, Mercedes-Benz a présenté des solutions révolutionnaires qui l’ont rapprochée de sa vision d’une conduite autonome et sans accident. Aujourd’hui, nous franchissons une nouvelle étape dans cette direction.

Mercedes-Benz Intelligent Drive. Ce concept combinant intelligemment les capteurs de différents systèmes de sécurité et d’aide à la conduite porte la sécurité maximale que l’on exige aujourd’hui des véhicules et de la conduite à un niveau inédit.

Les différents composants du Pack d’assistance à la conduite Plus sont par exemple parfaitement harmonisés. Le système BAS PLUS avec assistant de carrefour permet ainsi d’éviter les collisions par l’arrière et aux intersections, et renforce le freinage exercé par le conducteur en cas de freinage d’urgence. Lorsqu’il détecte un risque de collision avec un véhicule ou un piéton, le frein PRE-SAFE® avec détection des piétons en avertit l’automobiliste. Si ce dernier ne réagit pas, le frein PRE-SAFE® peut réduire la vitesse du véhicule de manière autonome, voire l’arrêter complètement.

Nos véhicules sont de plus en plus autonomes, grâce à des systèmes d’aide à la conduite tels que DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel et Stop&Go Pilot. L’assistant directionnel facilite le guidage transversal du véhicule et aide le conducteur à rester dans sa file, grâce à une caméra stéréo qui repère les marquages au sol. A vitesse modérée, les véhicules qui précèdent sont également identifiés. Le système freine en cas de nécessité et réaccélère à la vitesse paramétrée dès que cela est possible. Le gain de confort pour le conducteur est particulièrement appréciable sur les longs trajets et dans les embouteillages.

Mercedes-Benz Connect. L’automobile fusionne désormais avec Internet. Grâce à de multiples services novateurs de confort, de sécurité et d’information, Mercedes-Benz Connect transforme votre voiture en un assistant numérique des plus fiables. Mercedes-Benz Connect est associé à divers équipements et systèmes, dont notamment COMAND Online, Live Traffic Information et le système d’appel d’urgence Mercedes-Benz, ainsi que de multiples applications Mercedes-Benz personnalisables. Votre véhicule connaît vos habitudes et s’adapte à vos préférences. Il vous conseille de manière concrète et vous permet d’interagir sur vos réseaux sociaux. La mobilité connectée sans fil devient ainsi réalité. Mercedes-Benz Connect modifie durablement la conduite de demain et la rend encore plus confortable, plus efficiente et plus sûre.

Aujourd’hui, une Mercedes-Benz est capable d’identifier une situation donnée sur la route, d’avertir des éventuels dangers et, si nécessaire, de réagir par elle-même. Nos véhicules sont de plus en plus intelligents. Conduire une Mercedes-Benz ne signifie plus uniquement atteindre sa destination, c’est aussi entrer de plain-pied dans le futur.

BlueEFFICIENCY – l'avenir commence dès aujourd'hui.

Mercedes-Benz agit pour que l'automobile de demain atteigne plus rapidement son objectif : la route. En proposant des véhicules toujours plus efficaces produits dans un respect toujours plus grand des ressources. Le terme BlueEFFICIENCY désigne cette approche globale. Ainsi, la technologie diesel BlueTEC réduit jusqu'à 90 % des oxydes d'azote présents dans les gaz d'échappement. La propulsion

au gaz naturel NGD garantit des valeurs d'émissions et des coûts de consommation nettement moins élevés. Nos modèles hybrides, qui allient intelligemment des propulsions thermiques et électriques, offrent un gain de consommation significatif. Le SLS AMG Coupé Electric Drive marque le franchissement d'une nouvelle étape pour les motorisations électriques. Enfin, grâce à des optimisations extrêmement

pointues portant sur la technique et l'aérodynamisme, les modèles BlueEFFICIENCY Edition proposés dans certaines gammes sont de véritables champions de l'efficacité.

Toutefois, chaque modèle de la Classe C bénéficie déjà d'un éventail complet de mesures BlueEFFICIENCY, prenant la forme d'optimisations globales des véhicules spécifiquement adaptées à la gamme concernée.



- 1 Volet de radiateur.
- 2 Aérodynamisme améliorée.
- 3 Optimisation du poids.
- 4 Perfection des moteurs.
- 5 Gestion intelligente de l'énergie.
- 6 Fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO.
- 7 Informations incitant le conducteur à adopter une conduite éco-responsable.
- 8 Pneumatiques à résistance au roulement optimisée.
- 9 Organes auxiliaires conçus pour économiser de l'énergie (pompe de direction assistée, pompe d'alimentation sur les moteurs diesel).
- 10 Compresseur du climatiseur activé selon les besoins.

Moteurs diesel.

Les moteurs diesel de la Classe C Coupé assurent une propulsion énergétique, souveraine et efficiente. A puissance supérieure, leur consommation est nettement plus faible que celle de la plupart des moteurs de conception classique.

Moteurs 4 cylindres. Les moteurs diesel sont équipés de nombreuses technologies efficientes. Résultat : par rapport à des moteurs comparables plus anciens, ils développent une puissance jusqu'à 20 % supérieure. Les coupés C 220 CDI et C 250 CDI affichent respectivement 125 kW (170 ch) et 150 kW (204 ch). Dans les deux cas, le couple

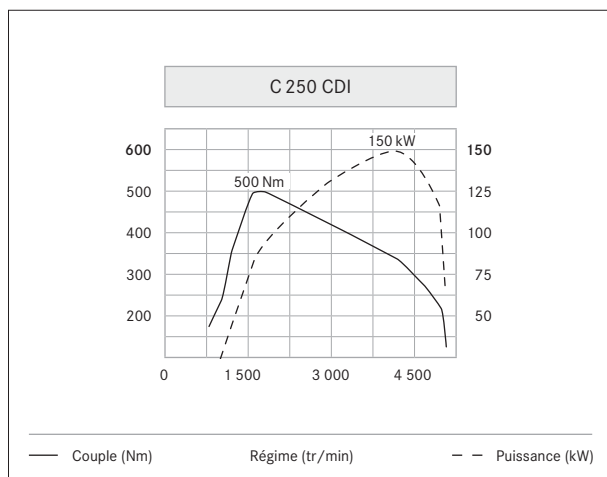
a progressé de 25 %, tandis que la consommation de carburant et les émissions de CO₂ enregistrent une baisse atteignant 23 %. Les deux modèles répondent aux critères de la norme antipollution Euro 5.

Les excellentes performances des moteurs diesel sont notamment liées à leur pression d'injection maximale atteignant 2 000 bars. La quantité de carburant à injecter est dosée avec une extrême précision, ce qui garantit une exploitation efficiente de l'énergie en fonction des besoins.

L'architecture optimisée de la chambre de combustion explique également l'excellent rapport performances/consommation des moteurs diesel. Elle crée toutes les conditions d'une combustion propre et d'un rendement énergétique élevé. La gestion optimisée de l'alternateur contribue elle aussi au faible niveau de consommation. Autre technologie contribuant au plaisir de conduire dans un esprit éco-responsable : la suralimentation turbo, qui améliore encore l'efficacité. Les deux arbres d'équilibrage veillent simultanément à une parfaite régularité de marche.

Autres mesures favorisant l'efficacité énergétique.

Tous les modèles sont équipés de série de la fonction Stop/Start ECO, qui coupe automatiquement le moteur aux feux ou dans les embouteillages. L'affichage ECO proposé pour de nombreux modèles informe le conducteur sur l'efficacité de son style de conduite et lui permet de l'adapter en conséquence pour réduire la consommation.



Le couple impressionnant est disponible dès les bas régimes. Idéal pour des reprises spontanées !



L'affichage ECO informe le conducteur sur l'efficacité de son style de conduite.





Moteurs essence.

Les moteurs essence prouvent que l'agilité et l'efficacité fonctionnent en parfaite harmonie. Les modèles 4 cylindres, tout comme le moteur V6, sont synonymes de confort de marche élevé et de faible consommation.

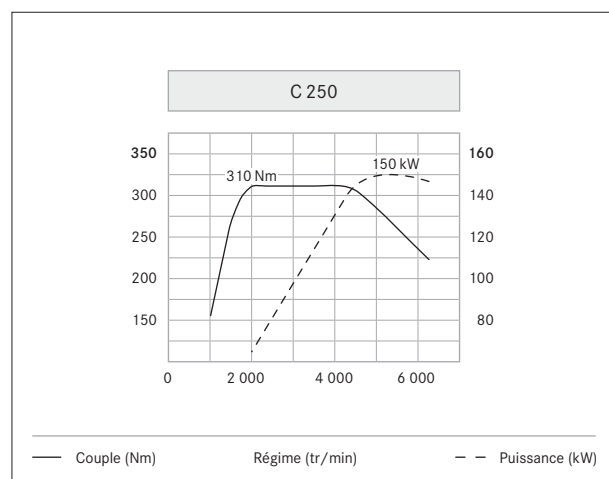
Moteurs 4 cylindres. La génération actuelle de moteurs essence 4 cylindres poursuit un objectif ambitieux : offrir une puissance accrue et de meilleures valeurs d'accélération tout en réduisant la consommation. Le secret : l'injection directe à 200 bars de pression maxi. La préparation du mélange air/carburant est optimale, ce qui a pour

conséquence d'améliorer le rendement du moteur. La gestion moteur optimise la distribution grâce au calage variable en continu de l'arbre à cames et aux injecteurs piézoélectriques multitrou. Des grammes ont été grapillées chaque fois que possible sur le moteur : le carter-cylindres est en aluminium et le vilebrequin est creux. D'autres mesures d'amélioration contribuent par ailleurs à réduire la consommation, comme la régulation des organes auxiliaires asservie aux besoins. La direction électromécanique de la C 180 en apporte une brillante illustration : quand le conducteur ne braque pas le volant, sa consommation est nulle – mais le confort de conduite est toujours identique.

Le potentiel de performances des moteurs 4 cylindres est remarquable : le coupé C 180 passe de 0 à 100 km/h en seulement 8,5 secondes et atteint une vitesse de 225 km/h. Le modèle C 200 peut atteindre la vitesse maximale de 237 km/h et n'a besoin que de 8,2 secondes* pour se propulser à 100 km/h, départ arrêté. Quant à la C 250, elle affiche une vitesse de pointe de 240 km/h et réalise le sprint de 0 à 100 km/h en 7,2 secondes.

Moteur 6 cylindres. Sobre, propre et fort en reprises : le coupé C 350 incarne un changement de génération technologique qui se traduit par des concepts de motorisation préservant les ressources naturelles. Avec une consommation de 6,8–7,0 l/100 km en cycle mixte, le moteur atteint une puissance maximale de 225 kW (306 ch) et peut propulser la Classe C Coupé de 0 à 100 km/h en à peine 6,0 secondes. Le couple maximal de 370 Nm est mobilisable sur une plage de régime particulièrement large, si bien que des réserves de puissance impressionnantes sont disponibles dans toutes les conditions de marche.

Autres mesures favorisant l'efficacité énergétique. Tous les modèles sont équipés de série de la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO, qui coupe automatiquement le moteur aux feux ou dans les embouteillages. L'affichage ECO proposé pour de nombreux modèles informe le conducteur sur l'efficacité de son style de conduite et lui permet de l'adapter en conséquence pour réduire la consommation.



Les valeurs de consommation sont tout aussi remarquables que les performances.

* Avec une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports.

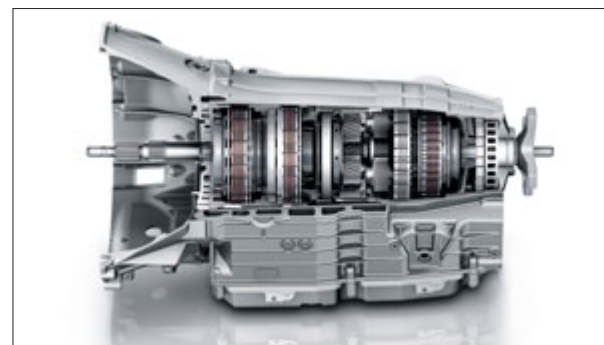
Boîtes de vitesses.

Les deux boîtes de vitesses disponibles pour la Classe C Coupé garantissent des reprises optimales dans toutes les situations de conduite.

Boîte mécanique à 6 rapports. Cette boîte conjugue deux modes de conduite : sportif et économique. La démultiplication idéalement adaptée à la puissance du moteur et les débattements au levier courts et précis font de chaque changement de rapport un pur plaisir. L'affichage du rapport préconisé, la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO et l'indicateur de consommation instantanée aident en outre à optimiser la consommation et à réduire les émissions. La fonction Stop/Start ECO coupe le moteur à l'arrêt, par exemple aux feux, et le redémarre dès que le conducteur appuie sur la pédale d'embrayage ou d'accélérateur.

7G-TRONIC PLUS. La boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC PLUS au rendement optimisé garantit un agrément de conduite maximal. Ses sept rapports de marche avant permettent d'exploiter systématiquement la plage de régimes optimale et d'abaisser la consommation. La technologie de transmission assiste également le conducteur lorsque celui-ci souhaite accélérer avec une vigueur particulière ou savourer toute l'agilité de cette Classe C Coupé. La boîte permet ainsi de sauter plusieurs rapports lors des dépassements ou dans les situations qui exigent des reprises spontanées. Les programmes de conduite « E » (Economy) et « S » (Sport) sont en outre disponibles par simple pression sur une touche.

Un mode manuel « M » permettant de passer les rapports à l'aide des palettes au volant est également proposé en liaison avec le Pack Sport AMG et le Pack ADVANCED AGILITY avec mode Sport (tous deux en option). La boîte automatique 7G-TRONIC PLUS est installée de série à bord des modèles C 250 et C 350 ; elle est disponible en option pour les autres motorisations.

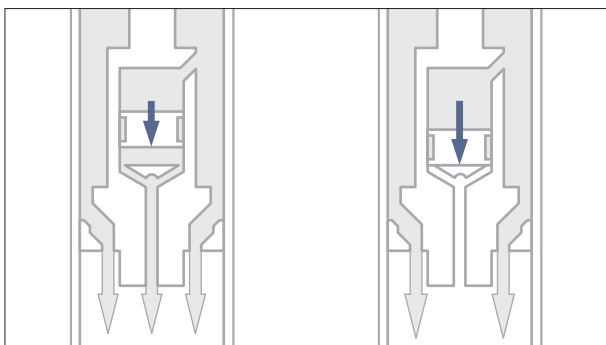


7G-TRONIC PLUS : l'une des quelque dix-huit millions de boîtes automatiques produites en plus de 50 ans.

Train de roulement.

La technologie du train de roulement de la Classe C Coupé permet de pratiquer une conduite confortable et dynamique et de bénéficier d'une agilité souveraine en toutes circonstances.

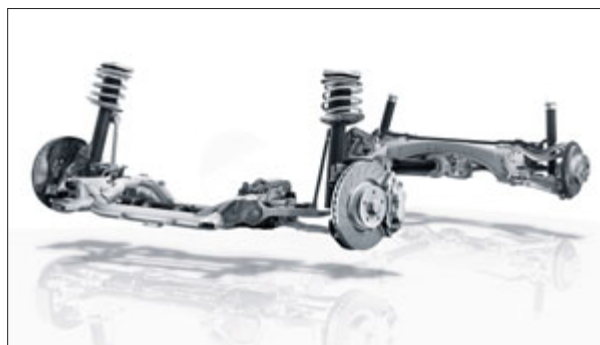
Train de roulement AGILITY CONTROL (série). Le train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif s'adapte automatiquement à chaque style de conduite et aux conditions routières. En cas de légères secousses, une valve réduit l'amortissement au niveau de chaque roue, ce qui améliore nettement le confort de roulement. Si les sollicitations s'intensifient, l'effet du système est renforcé de façon à améliorer la tenue de route.



L'alliance de l'agilité et du confort : le train de roulement AGILITY CONTROL s'adapte à tous les styles de conduite.

Pack ADVANCED AGILITY avec mode Sport (option).

D'une pression sur une touche, ce pack confère encore plus de dynamisme à la Classe C Coupé et accroît le plaisir de conduire à chaque trajet. Outre les trois programmes Economy, Manual et Sport, il est possible de régler séparément la dynamique transversale en mode Sport ; ce dernier influe sur le réglage de la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS et modifie sensiblement la caractéristique de la pédale d'accélérateur – le moteur offre alors une



Le Pack ADVANCED AGILITY fonctionne notamment avec un train de roulement surbaissé de 15 mm.

réponse plus directe, d'où un impact positif sur la dynamique longitudinale. Un réglage affermi du train de roulement peut être sélectionné afin de bénéficier d'une conduite encore plus sportive du fait d'une dynamique transversale nettement accrue. Le train de roulement surbaissé de 15 mm renforce l'agrément de conduite dans les virages pris à vive allure. La direction paramétrique sport bénéficie d'une loi modifiée et d'une démultiplication directe, pour des sensations encore plus sportives et une agilité renforcée. Le volant multifonctions à trois branches gainé de cuir Nappa et ses palettes de commande de boîte (en liaison avec la boîte automatique) parachèvent le plaisir de la conduite sportive.

Quel que soit le mode choisi, le système d'amortissement électronique s'adapte en permanence à la situation de conduite et à l'état de la chaussée.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Concept de Sécurité Intégrale.

Nous sommes animés par la vision d'une conduite sans accident. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche encore de cet objectif – il s'agit d'une approche globale capable de renforcer la sécurité dans toutes les situations.

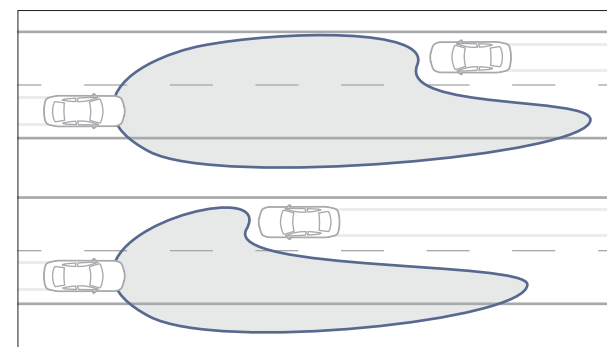
En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité routière. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale garantissant une protection sans faille. Subdivisée en quatre phases, cette approche globale prévoit des solutions dans chacune des situations envisagées. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système PRE-SAFE^{®1}, unique au monde, active à titre préventif des mesures de protection des occupants. Si la collision se produit malgré tout, d'autres systèmes interviennent en aval et assurent une protection ciblée. Les secondes qui suivent l'accident sont également exploitées pour la mise en œuvre de solutions visant à éviter le pire et à faciliter les secours.

Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies pour chacune des phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

Pour une conduite plus sûre : ATTENTION ASSIST¹ (série). Le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST alerte le conducteur et lui recommande de faire une pause dès que des signes de fatigue sont détectés. Il contrôle le comportement du conducteur. S'il constate la moindre différence par rapport au profil personnel établi au préalable, il déclenche une alerte sonore et visuelle.

Pour une conduite plus sûre : Intelligent Light System¹ (option). Ce système dispose de cinq réglages afin d'améliorer votre visibilité et vous permettre de mieux identifier les autres usagers de la route. La position « routes secondaires » éclaire le bas-côté de la route, la position « autoroutes » éclaire toute la largeur de la chaussée. L'éclairage antibrouillard optimisé renforce la visibilité lorsque les conditions météo sont mauvaises, tandis que l'éclairage actif dans les virages et l'éclairage adaptatif suivent les mouvements imprimés à la direction.

Pour une conduite plus sûre : assistant de feux de route¹ (option). Il optimise la portée des feux de croisement et peut l'adapter en permanence en fonction de la circulation. Il active les feux de route lorsqu'aucun usager n'est en vue et commute automatiquement en feux de croisement dès qu'un véhicule éclairé circulant en sens inverse est détecté.



L'assistant de feux de route détecte les autres usagers ayant allumé leurs feux et maintient la plus longue portée d'éclairage possible.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 22).

Pour une conduite plus sûre : avertisseur de franchissement de ligne et avertisseur d'angle mort¹ (options).

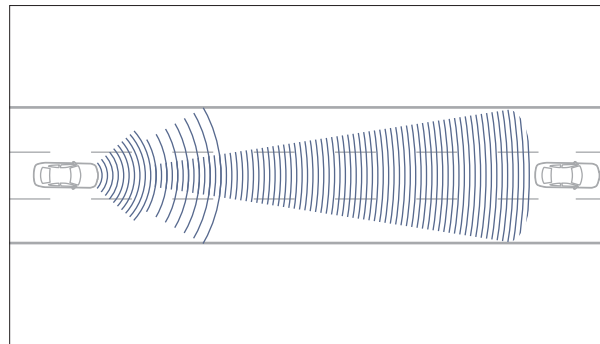
L'avertisseur de franchissement de ligne reconnaît les marquages de la chaussée et alerte le conducteur en cas de dérive involontaire par de légères vibrations au niveau du volant. L'avertisseur d'angle mort surveille l'angle mort à partir de 30 km/h grâce à deux capteurs radar logés dans le pare-chocs arrière et peut signaler tout déboîtement dangereux. Les avertisseurs de franchissement de ligne et d'angle mort sont également disponibles séparément.



L'avertisseur d'angle mort vous avertit des risques potentiels par des signaux visuels (triangle rouge dans le rétroviseur extérieur) et sonores.

Pour une conduite plus sûre : Pack d'assistance à la conduite Plus¹ (option).

Par simple pression sur une touche, le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS¹ aide le conducteur à maintenir la distance souhaitée avec le véhicule qui précède sur une plage de vitesse comprise entre 0 et 200 km/h. Ce système radar peut également déclencher un freinage s'il en a détecté le besoin et freiner le véhicule jusqu'à son immobilisation complète. L'avertisseur d'angle mort¹ assiste le conducteur lorsqu'il bifurque ou change de file. Dès que le dispositif détecte un véhicule



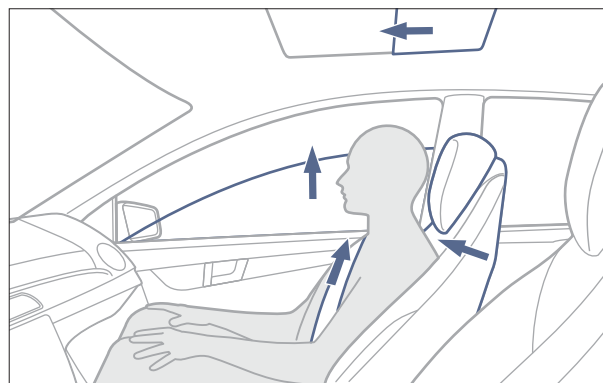
DISTRONIC PLUS aide le conducteur à maintenir automatiquement la Classe C Coupé à bonne distance du véhicule qui la précède.

dans la zone difficilement visible, un triangle de signalisation s'allume dans le rétroviseur du côté correspondant. Si le conducteur ne réagit pas aux signaux d'alerte, le système peut éviter un accident éventuel en freinant automatiquement certaines roues. L'avertisseur de franchissement de ligne¹ alerte le conducteur par de discrètes vibrations du volant dès que la voiture franchit involontairement les marquages détectés au sol, menaçant ainsi de quitter sa trajectoire. En l'absence de réaction, le système peut freiner certaines roues de manière ciblée afin de ramener le véhicule dans sa trajectoire. Pour « lire » les marquages horizontaux, l'avertisseur de franchissement de ligne détecte les contrastes sur la partie de la chaussée située en amont du véhicule. Le dispositif observe également le comportement routier et la trajectoire du véhicule et analyse les mouvements qui se produisent de manière caractéristique en cas de sortie de trajectoire. Ainsi, il est en mesure de différencier avec fiabilité une manœuvre volontaire d'un écart involontaire. Le Pack d'assistance à la conduite Plus est complété par le freinage d'urgence assisté BAS PLUS¹ et le frein PRE-SAFE® – pour qu'une sensation de sécurité vous accompagne à chaque trajet.

Sécurité en cas de danger : frein PRE-SAFE®¹ et BAS PLUS¹ (options comprises dans le Pack d'assistance à la conduite Plus¹). En présence d'un risque de collision, le frein PRE-SAFE® alerte d'abord le conducteur par des signaux visuels et sonores. Au cours de cette phase, BAS PLUS détermine la pression de freinage nécessaire pour éviter la collision. Si la force de freinage exercée par le conducteur ne suffit pas, le système accroît automatiquement la pression de freinage, de manière à exploiter au mieux la distance encore disponible. L'automobiliste suivant a ainsi de meilleures chances d'éviter à son tour le télescopage.

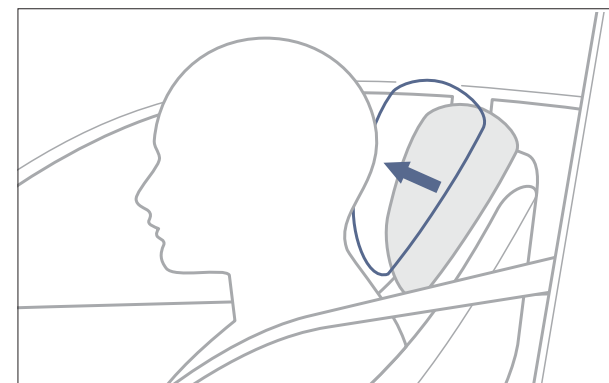
Si le conducteur ne réagit pas au signal, le frein PRE-SAFE® introduit un freinage partiel autonome et déclenche une alerte bien perceptible. Simultanément, le système PRE-SAFE® active des mesures de protection en prévision d'une éventuelle collision. Si le conducteur ne réagit toujours pas, un freinage d'urgence automatique est déclenché. Ces interventions peuvent réduire sensiblement la vitesse d'impact et la gravité de l'accident.

Sécurité en cas de danger : système PRE-SAFE®¹ (option). Le système de protection préventive des occupants est capable de détecter certaines situations critiques en amont et de déclencher des actions préventives. Si l'analyse conclut à un risque d'accident, le système referme les vitres latérales, replace le siège du passager avec fonction Mémoires dans une position plus favorable en cas de choc et tend automatiquement les ceintures de sécurité avant. Selon la dotation du véhicule, le toit ouvrant peut en outre être refermé.



Le système de protection préventive des occupants PRE-SAFE® aide à minimiser les conséquences d'un accident.

Sécurité en cas de danger : appuie-tête NECK-PRO (série). Pilotés par des capteurs, les appuie-tête NECK-PRO aux places avant s'avancent et se relèvent en quelques millisecondes en cas de choc arrière afin de rapprocher l'appuie-tête de la tête et ainsi contribuer à diminuer les risques de blessures, notamment au niveau de la colonne vertébrale.

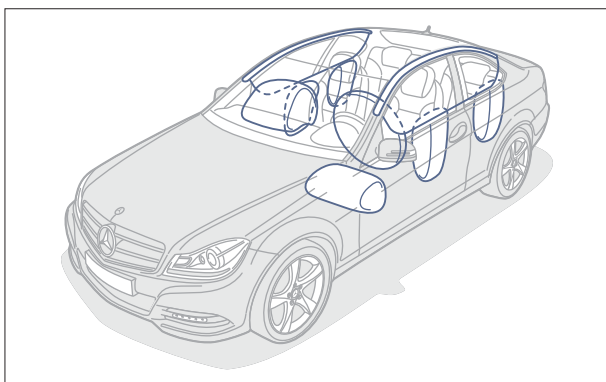


En cas d'accident, les appuie-tête NECK-PRO peuvent réduire sensiblement le risque de traumatisme cervical.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 22).

Sécurité en cas d'accident : systèmes de retenue (série).

Chez Mercedes-Benz, les ceintures de sécurité 3 points, les rétracteurs de ceinture, les limiteurs d'effort et les airbags sont parfaitement harmonisés pour minimiser les blessures autant que possible. La Classe C Coupé est équipée de nombreux airbags qui contribuent à réduire massivement le risque de blessures pour les passagers en cas de collision. La dotation de série inclut les airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant, les airbags latéraux avant, des airbags rideaux, ainsi que des airbags bassin à l'avant et un airbag genoux pour le conducteur. Des airbags latéraux



La robuste cellule passagers avec zones de déformation programmées et les nombreux airbags offrent une protection exemplaire aux occupants.

peuvent être ajoutés en option à l'arrière. Dès que les capteurs de collision détectent une collision, les ceintures de sécurité se tendent automatiquement (fonction de série à l'arrière également) afin de maintenir fermement les passagers sur leurs sièges. Les limiteurs d'effort (à toutes les places) relâchent ensuite la tension selon la situation pour limiter les contusions au thorax.

Sécurité en cas d'accident : capot moteur actif (série).

Le capot moteur actif réduit le risque de blessure en cas de collision avec un piéton ou un cycliste. Grâce à des ressorts placés à l'arrière du capot moteur, ce dernier peut se relever d'environ 5 cm en cas de choc. Il offre ainsi une zone de déformation supplémentaire qui permet d'atténuer l'impact du piéton contre la voiture.

Sécurité après un accident : système d'appel d'urgence

Mercedes-Benz² (inclus dans COMAND Online). Ce système est en mesure d'envoyer un SOS automatique via un téléphone en état de marche relié au véhicule dès qu'une collision est détectée par le dispositif de retenue. Parallèlement, les données de géolocalisation GPS et

d'autres informations relatives au véhicule sont transmises à la centrale d'appel d'urgence Mercedes-Benz. Une liaison vocale est ensuite établie. Le système d'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement.

Sécurité après l'accident. Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle, le déverrouillage central automatique, ou encore la présence de jointures antidéformation entre les ailes et les portières qui facilitent l'ouverture des portes après un accident. Mercedes-Benz publie également à l'intention des services de secours du monde entier un guide traduit en plusieurs langues à télécharger sur le site www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden. Mercedes-Benz a donc envisagé la sécurité sous ses aspects les plus poussés.

² Disponible pendant toute la durée de vie du véhicule, dans 19 pays européens.

Systèmes multimédias.

Rouler avec style implique également de disposer de systèmes de divertissement de qualité et d'un système de navigation efficace. La Classe C Coupé est équipée de composants électroniques de pointe et de systèmes de navigation hors pair.

COMAND Online* (option). Ce système multimédia est équipé d'un visuel couleur haute définition de 18 cm (7"). Il offre les fonctions autoradio, réglage du volume asservi à la vitesse, MUSIC REGISTER avec disque dur de 10 Go et navigation par disque dur. La dotation inclut 3 ans de mise à jour gratuite des cartes européennes à partir de la première mise en circulation du véhicule. Le lecteur DVD peut être utilisé avec des CD ou des DVD audio et

vidéo et est compatible MP3. La fonction Online permet d'accéder à Internet et à divers services mobiles Mercedes-Benz depuis un téléphone portable compatible. A l'arrêt, il est possible de naviguer librement sur le Web, tandis que différentes applications telles que la météo, Google Street View, Facebook ou la recherche de places de parking sont accessibles pendant la marche. Pour exploiter les données des supports externes et du téléphone

portable, l'appareil dispose d'une prise USB, d'une prise Aux-in, d'un lecteur de cartes mémoires et d'une interface Bluetooth®. COMAND Online se pilote à l'aide de l'élément de commande central ou avec les touches du volant multifonctions à 3 branches. Il peut aussi être utilisé avec la commande vocale LINGUATRONIC.

Live Traffic Information¹ (inclus dans COMAND Online). Ce service permet de recevoir en temps réel des informations actuelles précises sur l'état du trafic, afin d'optimiser la navigation dynamique et de calculer avec plus d'exactitude les heures d'arrivée. La transmission des données s'effectue via un module de communication qui se connecte à Internet grâce à une carte SIM intégrée prenant également en charge l'itinérance des données.



Le grand visuel TFT haute définition sert non seulement à la navigation, mais aussi à l'affichage de contenus web et multimédia.

¹ Service disponible dans 12 pays (3 ans d'utilisation offerts).

* Voir au dos du présent document.

Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (option). Ce système de sonorisation de 450 W fait de chaque trajet un événement musical. Les douze haut-parleurs hautes performances et la technologie Surround multicanal Logic 7® garantissent une acoustique qui comblera les mélomanes avertis. Le volume du système s'ajuste automatiquement en fonction de la vitesse.



Musique ! Le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®.

Audio 20 avec interface Bluetooth® et prise USB (série). Cet autoradio est équipé d'un lecteur CD compatible MP3. Il se commande à l'aide du volant multifonctions ou de l'écran couleur 15 cm (5,8"). Le système permet de relier un téléphone portable grâce à la technologie Bluetooth®. De nombreuses interfaces sont également disponibles.



Les huit haut-parleurs parfaitement harmonisés de l'Audio 20 assurent une excellente restitution sonore.

Becker® MAP PILOT (option). Le système de navigation Becker® MAP PILOT vous mène à destination sans détour. Il offre toutes les caractéristiques des systèmes de navigation de nouvelle génération. Installé dans la boîte à gants, il se commande facilement à l'aide de l'élément de commande central ou du visuel de l'autoradio Audio 20 CD. Le système de navigation peut être personnalisé en téléchargeant des données cartographiques actualisées et des fonctions supplémentaires.

Systèmes d'aide à la conduite.

La Classe C Coupé est conçue pour vous permettre d'atteindre votre destination en toute décontraction. C'est pourquoi elle a été dotée de systèmes qui peuvent vous assister et vous soulager dans de nombreuses conditions de circulation, notamment lors des manœuvres de stationnement, pendant vos trajets ou encore dans les situations critiques.



Le rappel de limitation de vitesse signale au conducteur les limitations de vitesse en cours.

Rappel de limitation de vitesse (inclus dans l'option COMAND Online). Ce système est capable de reconnaître les limitations de vitesse indiquées sur les panneaux de signalisation et de les afficher sous forme de symbole sur le combiné d'instruments ainsi que sur l'écran de navigation du système COMAND Online. Ces indications restent à l'écran jusqu'à la fin de la limitation ou la détection d'un nouveau panneau. Pour ce faire, une caméra intégrée au pare-brise analyse en permanence la zone située devant le véhicule. Elle filtre les panneaux de signalisation ronds, qu'il s'agisse de limitations de vitesse implantées sur les bas-côtés ou bien suspendues à des portiques au-dessus de la chaussée. Pour reconnaître les panneaux, le système se base aussi sur les données de la carte routière numérique du système de navigation, ce qui lui permet d'identifier et d'afficher également les panneaux placés à l'entrée ou à la sortie des agglomérations. Le rappel de limitation de vitesse est un précieux allié sur les portions de route à limitations de vitesse variables ou en travaux.

Caméra de recul¹ (option). Dotée d'un objectif grand angle, la caméra de recul saisit tout ce qui se passe à l'arrière du véhicule et en informe le conducteur via le visuel du système COMAND. Elle s'active dès que la marche arrière est engagée afin de faciliter les manœuvres de stationnement en marche arrière. La caméra est livrable uniquement en liaison avec l'option COMAND Online.



La caméra de recul facilite les manœuvres dans des espaces restreints.

PARKTRONIC¹ avec stationnement guidé (option). PARKTRONIC se charge d'avertir automatiquement le conducteur dès que l'espace disponible à l'avant ou à l'arrière de la voiture se restreint lors des manœuvres de stationnement. Le système opère selon le principe du sonar. Des capteurs situés sur les pare-chocs avant et arrière envoient des signaux à ultrasons réfléchis par les autres véhicules ou obstacles. Un calculateur calcule la distance momentanée et l'indique au conducteur via un visuel implanté sur le tableau de bord, ainsi que



Jusqu'à 35 km/h, le stationnement guidé calcule automatiquement la longueur des emplacements libres le long du trottoir.

par des signaux sonores. Ce dispositif permet d'éviter les accrochages au cours des manœuvres de stationnement. Le système assiste également le conducteur lors de la recherche de places et de la manœuvre de stationnement : jusqu'à 35 km/h, des capteurs à ultrasons logés sur les côtés du pare-chocs avant mesurent automatiquement la longueur des emplacements. Lorsqu'une place adaptée est détectée et que la marche arrière est enclenchée, le stationnement guidé est activé. Il transmet au conducteur des instructions visuelles et sonores sur l'angle ainsi que sur les points de braquage et de contre-braquage appropriés via le combiné d'instruments. Si le véhicule n'est pas correctement aligné après une première marche arrière, le système aide en outre le conducteur à effectuer les manœuvres supplémentaires.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 22).

Sièges.

La Classe C Coupé est dotée de sièges spécifiques avec appuie-tête intégrés et sièges individuels à l'arrière. Outre leur style très caractéristique, les sièges sont conçus pour offrir le maximum de soutien et d'ergonomie, en particulier pour les conducteurs affectionnant un style de conduite sportif.



Sièges sport avec appuie-tête intégrés. A bord de la Classe C Coupé, le conducteur et le passager avant profitent de sièges de forme ergonomique. Les coussins sont revêtus d'une combinaison de similicuir ARTICO et de tissu. Une sellerie en similicuir ARTICO ou en cuir véritable est également disponible en option. La hauteur de l'assise et l'inclinaison du dossier peuvent être ajustées à l'aide de touches électriques. En option, le coupé peut être équipé de sièges chauffants ou climatisés.

Sièges individuels à l'arrière. Les sièges arrière accentuent encore l'impression de confort, digne d'un salon. Conçus dans un souci d'ergonomie, ils forment deux sièges individuels dans lesquels s'intègrent les appuie-tête. Le dossier est fractionnable et rabattable selon un rapport asymétrique (de série). Le système d'aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY ajoute encore au confort.

Les sièges présentent une forme ergonomique (série). Leur aspect témoigne du caractère dynamique du véhicule pour lequel ils ont été conçus : la Classe C Coupé.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Confort total : lorsque les passagers souhaitent prendre place à l'arrière, le système EASY-ENTRY les aide à avancer totalement les sièges avant pour faciliter l'accès.

Sièges avant avec fonction Mémoires (option). Ce pack étend les possibilités de réglage des sièges. Lorsque plusieurs conducteurs alternent régulièrement au volant, il permet à chacun de retrouver facilement ses réglages, programmés pour une position optimale. Le siège du conducteur, la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs se positionnent alors parfaitement par simple pression sur une touche. Cet équipement inclut également un soutien lombaire à 4 réglages pour les sièges avant.



Ergonomie à souhait, le siège conducteur prend la position programmée par simple pression sur une touche.



Les modèles Sport se distinguent par des boîtiers de rétroviseurs extérieurs peints en noir et par une calandre à deux lamelles en finition noir brillant.



La ligne d'échappement sport diffuse une sonorité étudiée qui évoque l'ambiance de la compétition automobile.

La Classe C Coupé version Sport.

La Classe C Coupé version Sport fait honneur à son concepteur AMG en renouvelant le plaisir à chaque virage. Grâce à son train de roulement sport spécialement préparé par AMG et à sa direction d'une grande spontanéité, la version sport du coupé Classe C affiche une tenue de route et une dynamique transversale à faire pâlir ses concurrentes. La sonorité pleine de la ligne d'échappement sport souligne la puissance de l'engin. Fort de paramètres réservés à cette version, le mode Sport modifie les points de passage et utilise le double rétrogradage pour raccourcir la durée des changements de rapports. Résultat : une belle nervosité – que la boîte dompte aisément par des rétrogradages énergiques en liaison avec le système de freinage sport. Différents éléments matérialisent sur le plan esthétique les prouesses sportives de ce modèle : le déflecteur AMG, le kit carrosserie AMG et les jantes alliage AMG magnifient pour le regard la parfaite maîtrise sportive que révèle la Classe C Coupé version Sport à chaque sortie.

La Classe C Coupé version Sport est équipée du Pack Sport AMG Plus. Les équipements techniques et esthétiques suivants compètent sa dotation :



La jante alliage AMG à 7 doubles branches en finition noir brillant et argent brillant

Classe C Coupé version Sport

Direction paramétrique sport à démultiplication plus directe

Grille de calandre à deux lamelles en finition noir brillant avec applications chromées

Jantes alliage AMG à 7 doubles branches, noir brillant finition argent brillant

Monogramme « Sport » sur les ailes

Réglage sport du moteur et de la boîte de vitesses en mode S/M

- Pédale d'accélérateur dotée d'une loi axée sur l'agilité, réactions directes
- Temps de passage plus courts
- Doubles rétrogradages
- Rétrogradage actif au freinage

Rétroviseurs extérieurs peints en noir

Système d'échappement sport

Système de freinage sport avec disques de frein surdimensionnés, perforés à l'avant, et étriers de frein avec monogramme « Mercedes-Benz »

Train de roulement sport AMG surbaissé offrant une dynamique transversale optimisée



Les sièges sport AMG revêtus de similicuir ARTICO/DINAMICA offrent un maintien optimal.



C 63 AMG Coupé.

La C 63 AMG est un coupé à vocation résolument sportive. Parmi d'autres éléments, la jupe avant AMG, la grille de calandre AMG avec lamelle chromée, le capot moteur AMG avec ses bosselages spécifiques, les feux de jour à LED spécifiques à AMG, les protections de bas de caisse et la jupe arrière avec insert façon diffuseur laissent présager d'un potentiel de performances exceptionnel. Dans le même temps, le système d'échappement sport AMG doté de deux doubles sorties chromées souligne les ambitions sportives du véhicule et indique sans équivoque que cette Mercedes-Benz est bien animée par un moteur AMG. Les jantes alliage AMG témoignent de sa vivacité et de son agilité. Découvrez davantage d'équipements extérieurs dans le tableau ci-dessous.



Extérieur

Ailes élargies spécifiques, avec monogramme « 6.3 AMG » à l'avant

Déflecteur AMG sur le couvercle de coffre

Feux arrière à LED

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches en finition gris titane brillante, avec monte mixte 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière

Kit carrosserie AMG composé d'une jupe avant avec prises d'air latérales et insert noir brillant, d'habillages de bas de caisse et d'une jupe arrière façon diffuseur

Système de freinage hautes performances AMG avec disques de 360 x 36 mm à l'avant et de 330 x 26 mm à l'arrière



Une silhouette musclée alliée à un habitacle raffiné. L'intérieur du coupé C 63 AMG a été soigné jusque dans le moindre détail. A l'ouverture des portes, les baguettes de seuil laissent déjà imaginer le caractère exclusif de ce véhicule. Les passagers prennent place sur des sièges sport AMG revêtus de cuir *designo* (uni ou bicolore / 7 coloris). Assis derrière un volant Performance AMG avec méplat dans ses parties supérieure et inférieure et doté de palettes de commande de boîte en aluminium, le conducteur jouit des meilleures conditions pour piloter sa voiture, avec un combiné d'instruments AMG à visuel TFT et écran de démarrage AMG positionnés dans son champ de vision. L'ambiance est parachevée par un ciel de pavillon noir et un pédalier sport AMG.

→ www.mercedes-amg.com



Intérieur

Baguettes de seuil AMG en acier inoxydable brossé

Combiné d'instruments AMG avec visuel couleur haute définition de 11,4 cm, chronomètre de course (RACETIMER) et écran de démarrage AMG

Direction paramétrique sport AMG

Inserts décoratifs en aluminium brossé

Pédalier sport en acier inoxydable brossé à picots en caoutchouc

Sélecteur pour le choix des quatre programmes de conduite et de la fonction Race Start

Sièges sport AMG avec garnitures en cuir *designo*

Volant Performance AMG en cuir Nappa, avec méplat en haut et en bas et palettes de commande de boîte en aluminium argenté

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir. Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

La technologie de la C 63 AMG.

Le moteur V8 AMG de 6,3 l associé à la boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG procure des sensations de conduite inédites et garantit des performances dignes des meilleures sportives. La Classe C Coupé laisse cependant toujours à son pilote le choix d'une conduite sport ou confort. → www.mercedes-amg.com

Moteur V8 AMG de 6,3 l. Fonctionnant à un régime très élevé, le moteur atmosphérique AMG est un athlète de haut niveau accompli. Les conduits d'admission et d'échappement verticaux garantissent un parfait remplissage des huit cylindres, tout comme la tubulure d'admission variable en magnésium, dotée de deux papillons. La haute technologie se retrouve également dans les arbres à cames à calage variable, la distribution à quatre soupapes par cylindre, le carter-vilebrequin en aluminium ultrarésistant ou le revêtement par canon à détonation des chemises de cylindres, qui minimise les frottements. Impressionnant par ses reprises, le moteur V8 développe 336 kW (457 ch) à 6 800 tr/min pour un couple maximal de 600 Nm à 5 000 tr/min. Il dispose ainsi du potentiel nécessaire pour garantir des accélérations franches à tous les régimes et libérer un couple de 500 Nm sur une vaste plage de 2 000 à 6 250 tr/min. Grâce au Pack Performance AMG, sa puissance peut être encore augmentée de 22 kW (30 ch) pour atteindre 358 kW (487 ch). Dans cette version, le moteur propulse la voiture de 0 à 100 km/h en 4,3 s seulement – une valeur à faire pâlir les meilleurs sprinteurs.

Train de roulement sport AMG. Le train de roulement sport AMG fait appel à de nouvelles jantes alliage à 5 doubles branches chaussées de pneus 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière. Associé à un essieu avant spécifique à trois bras et à voie élargie, à la direction paramétrique sport AMG et à un ESP®¹ à trois niveaux, il confère à la Classe C Coupé un dynamisme sans précédent et procure un plaisir de conduite total. La direction paramétrique sport AMG est encore plus directe et garantit une tenue de cap encore plus précise dans les virages pris à vitesse soutenue. Les ressorts et les amortisseurs à gaz plus fermes ainsi que la géométrie d'essieux spécifique assurent une liaison au sol optimale tout en minimisant les mouvements de carrosserie. Le train de roulement sport AMG allie les qualités d'une sportive de très haut niveau au confort traditionnel des grandes routières Mercedes. La C 63 AMG présente ainsi toutes les caractéristiques d'une authentique AMG. La régulation du comportement dynamique ESP® est elle aussi adaptée au profil sportif de la voiture. Elle permet au conducteur de sélectionner lui-même le degré d'assistance du système selon trois

options : ON, OFF et SPORHANDLING MODE. Le mode choisi s'affiche sur le visuel central du combiné d'instruments AMG. Enfin, le système de freinage hautes performances AMG, avec ses disques largement dimensionnés, perforés et ventilés, est conçu pour garantir un freinage toujours parfait sur des distances minimales grâce à un dosage optimal de la force de freinage.

Pour un comportement dynamique ultime, le coupé C 63 AMG peut être équipé en option d'un train de roulement Performance AMG. Celui-ci offre une réponse extrêmement rapide et directe grâce au réglage plus sportif de la suspension et de l'amortissement.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 22).

Boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG.

Commandée via les palettes en aluminium placées sur le volant, la boîte automatique à sept rapports dispose de quatre programmes de conduite et d'une fonction Race Start qui permettent d'améliorer le niveau de performances et d'efficacité de la voiture. Les programmes « S » (Sport), « S+ » (Sport Plus), « C » (Confort) et « M » (Manuel) se distinguent par une loi et une vitesse de passage des rapports caractéristiques : en mode « S » et « S+ », les séquences sont respectivement d'environ 20 à 40 % plus rapides qu'en mode « C », le mode « M » autorisant des passages en 100 millisecondes, soit près de 50 % plus vite qu'en mode « C ». Pour activer le programme souhaité, il suffit d'appuyer sur une touche. Lors d'un rétrogradage, la boîte effectue automatiquement un double débrayage qui, outre l'effet sonore, permet de réduire les transferts de charge – une caractéristique notamment appréciable lors d'un freinage avant un virage.



La boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG propose des programmes de conduite sur mesure pour un plaisir total.



Issue du sport automobile, la technologie mise en œuvre sur le V8 AMG de 6,3 l garantit une agilité maximale.





AMG Performance Studio.

L'AMG Performance Studio propose d'accroître la sportivité de la C 63 AMG. Le Pack Performance AMG comprend ainsi une augmentation de la puissance de 22 kW (30 ch), le volant Performance AMG en cuir Nappa/DINAMICA, le système de freinage composite hautes performances AMG à l'essieu avant, le déflecteur en carbone AMG sur le couvercle de coffre, des étriers de frein peints en rouge à l'avant et à l'arrière ainsi qu'une tubulure d'admission variable gris titane. Avec le système AMG Performance Media, vous pouvez visualiser et comparer certains paramètres du véhicule et résultats liés à votre parcours – un atout de rêve pour les amateurs de compétition automobile ! Grâce à l'option vitesse maximale relevée, la Classe C Coupé 63 AMG peut atteindre les 280 km/h sur circuit. L'AMG Performance Studio exauce par ailleurs les souhaits de personnalisation des clients – jusqu'au spécimen unique.

AMG Performance Studio

AMG Performance Media

Baguettes de seuil AMG éclairées

Différentiel arrière autobloquant AMG

Inserts décoratifs AMG en carbone

Jantes alliage AMG multibranches, finition gris titane ou noir mat, avec monte mixte 235/35 R 19 à l'avant et 255/30 R 19 à l'arrière

Pack Carbone Extérieur AMG (déflecteur AMG et boîtiers de rétroviseurs extérieurs en carbone)

Train de roulement Performance AMG

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Options | Sélection d'équipements.



Vitres latérales arrière et lunette arrière teintées foncées.



Toit ouvrant panoramique électrique.



Volant multifonctions à 12 touches, en cuir Nappa perforé à hauteur des mains (de série en France).



Système de démarrage sans clé KEYLESS-GO.



Intelligent Light System¹.



Rétroviseur extérieur gauche jour/nuit automatique (de série en France).



Système multimédia COMAND Online avec LINGUATRONIC.



Interface média.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 22). Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Pack Sport Extérieur.

Le Pack Sport Extérieur rehausse encore le design ultrasportif de la Classe C Coupé. Chaussée de jantes 18" à 5 branches et campée sur un train de roulement sport, celle-ci s'avèrera encore plus agile et plus dynamique sur la route. Les sorties d'échappement spécifiques, les disques de freins avant perforés et les étriers avant frappés du monogramme « Mercedes-Benz » viennent parfaire l'allure énergique du coupé.



Extérieur

Direction paramétrique sport

Disques de frein avant perforés, étriers de frein avec monogramme « Mercedes-Benz »

Jantes alliage à 5 branches avec monte mixte 225/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière

Sorties d'échappement en acier inoxydable poli

Train de roulement sport surbaissé

Intérieur

Palettes de commande de boîte au volant en liaison avec la boîte 7G-TRONIC PLUS et le volant à 12 touches



Pack Sport AMG.

Disponible en option, le Pack Sport AMG de la Classe C Coupé contribue à dynamiser et à muscler la silhouette de la voiture tout en soulignant la vivacité de son caractère sportif. Côté extérieur, les jantes alliage AMG à 7 branches et le kit carrosserie AMG, composé de jupes avant et arrière et d'habillages de bas de caisse spécifiques, confèrent au coupé l'allure d'un félin prêt à bondir. Enfin, le Pack Sport AMG garantit une parfaite tenue de route en conduite sportive, grâce à un train de roulement sport et à une direction paramétrique.



Extérieur

Direction paramétrique

Disques de frein avant perforés, étriers de frein avec monogramme « Mercedes-Benz »

Jantes alliage AMG à 7 branches avec monte mixte 225/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière

Kit carrosserie AMG : jupes avant et arrière, habillages des bas de caisse

Sorties d'échappement en acier inoxydable poli

Train de roulement sport surbaissé



Les équipements spécifiques du Pack Sport AMG proposé en option confèrent à l'habitacle de la Classe C Coupé une touche de dynamisme supplémentaire. Assis derrière un volant multifonctions à 3 branches avec méplat dans la partie inférieure, le conducteur peut piloter sa voiture et sélectionner les vitesses à l'aide de palettes au volant (uniquement en liaison une boîte de vitesses automatique). La direction paramétrique sport est un autre assistant précieux pour les conducteurs sportifs. Le ciel de pavillon est en tissu noir, tandis que le combiné d'instruments doté d'un visuel TFT de 11,4 cm et du système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST¹ séduit par son design, sans détourner l'attention du conducteur. L'habitacle est encore valorisé par des inserts décoratifs en aluminium, un pédalier sport en acier inoxydable brossé et des tapis de sol noirs badgés AMG.

Intérieur

Ciel de pavillon noir

Combiné d'instruments avec visuel couleur haute résolution de 11,4 cm

Inserts décoratifs en aluminium foncé

Palettes de commande de boîte au volant (uniquement en liaison avec une boîte automatique)

Pédalier sport en acier inoxydable brossé à picots en caoutchouc

Système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST²

Tapis de sol avec monogramme « AMG »

Volant sport multifonctions à 3 branches et 12 touches, avec méplat dans sa partie inférieure, en cuir Nappa perforé dans la zone de préhension

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 22).

² De série en France. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Pack Sport AMG Plus.

Le Pack Sport AMG Plus exalte à son plus haut point l'expressivité de la Classe C. AMG a concentré en plusieurs points l'essence sportive du modèle : kit carrosserie intégrant la jupe avant, la jupe arrière et les bas de caisse AMG, déflecteur AMG dans le ton carrosserie et jantes alliage à 7 doubles branches. La fibre sportive s'exprime aussi dans les détails : disques de frein perforés à l'avant, étriers de frein frappés du monogramme « Mercedes-Benz » et sorties d'échappement en acier inoxydable poli. Sur le plan technique, la direction paramétrique sport et le train de roulement sport concrétisent les promesses annoncées par le design.

Extérieur
Déflecteur AMG sur le couvercle de coffre
Direction paramétrique sport
Etriers de frein avec monogramme « Mercedes-Benz », disques perforés à l'avant
Jantes alliage AMG à 7 doubles branches, noir brillant finition argent brillant
Kit carrosserie AMG : jupes avant et arrière, habillages des bas de caisse
Sorties d'échappement en acier inoxydable poli
Train de roulement sport surbaissé



La sportivité est omniprésente dans l'habitacle : le rouge des ceintures de sécurité *designo* et des surpiqûres ornant les sièges sport AMG est mis en valeur par le coloris argent des palettes de commande de boîte sur le volant sport multifonctions à trois branches. Les inserts décoratifs en aluminium et les tapis de sol noirs ornés du monogramme « AMG » et d'un liseré rouge, de même que le pédalier sport en aluminium brossé, complètent l'équipement. Dans cette tenue, le trajet quotidien jusqu'au bureau se transforme immédiatement en exploit sportif !

Intérieur

Accoudoir de la console centrale, contre-portes et soufflet du levier sélecteur rehaussés de surpiqûres contrastantes rouges

Ceintures de sécurité *designo* rouges (noires sur demande)

Ciel de pavillon noir

Inserts décoratifs en carbone (option)

Palettes de commande de boîte argentées au volant (uniquement en liaison avec une boîte automatique)

Sellerie en similicuir ARTICO/DINAMICA noire ou en cuir noir (option)

Sièges sport AMG avec appuie-tête intégrés et sièges individuels à l'arrière

Système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST^{1, 2}

Tapis de sol AMG noirs avec liseré rouge

Volant sport multifonctions à 3 branches et 12 touches, avec méplat dans la partie inférieure, en cuir Nappa perforé dans la zone de préhension, avec surpiqûres contrastantes rouges

Pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc

Inserts décoratifs en aluminium foncé

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 22). ² De série en France. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

designo.

Le programme *designo* vous offre la possibilité d'aménager votre Classe C Coupé avec des matériaux raffinés, dans un style qui vous ressemble.

→ www.mercedes-benz.fr/rubrique/designo

Les nombreux équipements *designo* disponibles de série ou en option vous aident à personnaliser un véhicule déjà très différent des autres. Le cuir uni *designo* qui recouvre les sièges et les accoudoirs, de même que les contre-portes au graphisme spécifique, également tendues de cuir, créent une ambiance de luxe et d'exclusivité. Sable, noir, porcelaine ou rouge classique *designo* : à vous de choisir ! Le volant bicolore *designo* proposé en option ajoute la touche de perfection finale à l'aménagement intérieur *designo*.

Disponible dans les tons sable/noir, porcelaine/noir ou rouge classique/noir *designo*, la sellerie en cuir bicolore *designo* met en valeur le côté dynamique et sportif du coupé. Comme dans toute Mercedes-Benz, la plaquette métallique apposée sur les dossiers traduit la qualité des matériaux, tous sélectionnés avec soin, mais aussi la perfection des finitions et la personnalisation ultime. La sellerie en cuir étendu noir *designo* ajoute une note de raffinement en recouvrant de cuir le haut de la planche de bord.



Pack Style.

Le Pack Style souligne encore davantage le style sportif et exclusif de l'aménagement intérieur de la Classe C Coupé.

Le Pack Style combine à la perfection de nombreux équipements haut de gamme. Avec ses surpiqûres contrastantes de couleur porcelaine, la sellerie en similicuir ARTICO noir séduit d'emblée.



Le Pack Style ajoute une note personnalisée et admirablement finie à l'habitacle de la Classe C Coupé.

Le volant sport multifonctions à trois branches et douze touches est habillé de cuir bicolore ; dans sa partie inférieure, le cuir est traité dans le ton porcelaine. Pour une meilleure prise en main, la surface est perforée. Quant aux inserts décoratifs en laque porcelaine, ils s'inscrivent totalement dans la ligne d'ensemble.



Un mariage réussi : les inserts décoratifs laqués porcelaine valorisent l'habitacle.

Les accoudoirs, les contre-portes, le soufflet du levier de vitesses ou du levier sélecteur ainsi que la console centrale sont valorisés par des surpiqûres de couleur porcelaine, une teinte également appliquée aux liserés des tapis de sol.

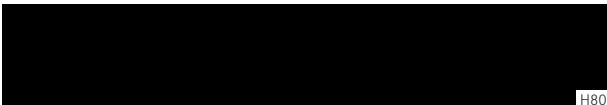


Le soufflet du levier de vitesses est orné de surpiqûres de couleur porcelaine.

Garnitures et inserts décoratifs.



La sellerie de série en similicuir ARTICO et tissu noir met en valeur la siégerie du coupé. Le volant multifonctions à 3 branches est revêtu de cuir Nappa, tandis que le ciel de pavillon est habillé de tissu noir. La planche de bord et le cache-bagages sont en noir, tout comme les contre-portes. Les inserts décoratifs en laque noire parachèvent la finition de l'habitacle avec une élégance raffinée. Les inserts appliqués sur la planche de bord, la console centrale et les portes sont également disponibles en aluminium foncé ou en frêne marron mat.

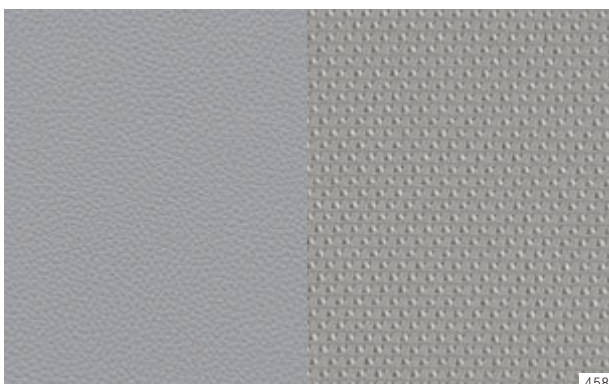


Noir
401 Similicuir ARTICO/tissu
Inserts décoratifs
H80 Laque noire brillante
739 Aluminium foncé ¹
H06 Frêne marron mat ¹

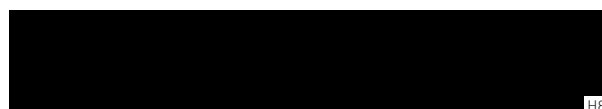
¹ Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



La sellerie de série en similicuir ARTICO et tissu gris alpaga met en valeur la siégerie du coupé. Le volant multifonctions à 3 branches est revêtu de cuir Nappa, tandis que le ciel de pavillon est habillé de tissu gris alpaga et les montants avant, médians et arrière sont teintés de gris. La planche de bord est subdivisée en deux parties, l'une noire, l'autre gris alpaga, le cache-bagages étant traité en noir. Les inserts décoratifs en laque noire parachèvent la finition de l'habitacle avec une élégance raffinée. Les inserts appliqués sur la planche de bord, la console centrale et les portes sont également disponibles en aluminium foncé ou en frêne marron mat.



458



H80



739



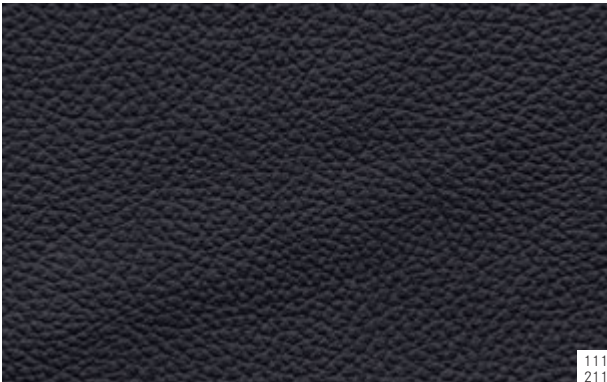
H06

Gris alpaga
458 Similicuir ARTICO/tissu
Inserts décoratifs
H80 Laque noire brillante
739 Aluminium foncé ¹
H06 Frêne marron mat ¹

¹ Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'univers chromatique optionnel noir s'organise autour d'une sellerie en similicuir ARTICO ou en cuir noir rehaussée de surpiqûres gris alpaga. Le volant multifonctions à trois branches est revêtu de cuir Nappa noir, tout comme les contre-portes. De même, le ciel de pavillon en tissu ainsi que les montants avant, médians et arrière, le cache-bagages et la planche de bord sont traités en noir. Les inserts décoratifs en aluminium foncé parachèvent la finition de l'habitacle avec une élégance raffinée. Les inserts appliqués sur la planche de bord, la console centrale et les portes sont également disponibles en laque noire brillante ou en frêne marron mat.



Noir

111 Similicuir ARTICO¹

211 Cuir¹ (non disponible sur C 63 AMG)

Inserts décoratifs

739 Aluminium foncé

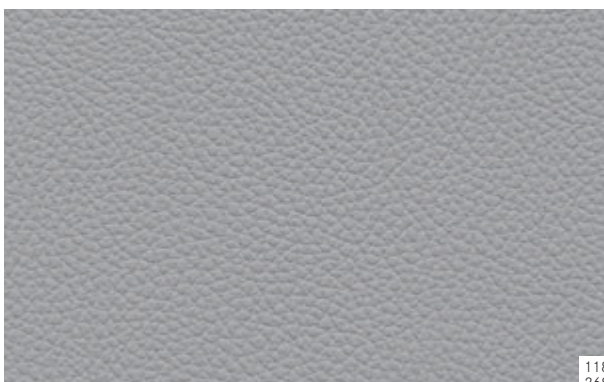
H80 Laque noire brillante¹

H06 Frêne marron mat¹

¹ Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'univers chromatique optionnel gris alpaga s'organise autour d'une sellerie en similicuir ARTICO ou en cuir gris alpaga rehaussée de surpiqûres gris alpaga foncé. Le volant multi-fonctions à trois branches est revêtu de cuir Nappa noir, les contre-portes sont en gris alpaga. Le ciel de pavillon en tissu, les montants avant, médians et arrière ainsi que le cache-bagages sont traités en noir. La planche de bord est subdivisée en deux parties, l'une noire, l'autre gris alpaga. Les inserts décoratifs en aluminium foncé parachèvent la finition de l'habitacle avec une élégance raffinée. Les inserts appliqués sur la planche de bord, la console centrale et les portes sont également disponibles en laque noire brillante ou en frêne marron mat.


118
268


739



H80



H06

Gris alpaga

118 Similicuir ARTICO¹

268 Cuir¹ (non disponible sur C 63 AMG)

Inserts décoratifs

739 Aluminium foncé

H80 Laque noire brillante¹

H06 Frêne marron mat¹

¹ Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'univers chromatique optionnel beige Sahara s'organise autour d'une sellerie en cuir beige Sahara rehaussée de surpiqûres de même teinte. Le volant multifonctions à trois branches est revêtu de cuir Nappa noir, les contre-portes sont en beige Sahara. Le ciel de pavillon en tissu, les montants avant, médians et arrière ainsi que le cache-bagages et la planche de bord sont traités en noir. Les inserts décoratifs en aluminium foncé parachèvent la finition exclusive de l'habitacle avec une élégance raffinée. Les inserts appliqués sur la planche de bord, la console centrale et les portes sont également disponibles en laque noire brillante ou en frêne marron mat.



215



739



H80



H06

Beige Sahara

215 Cuir¹ (non disponible sur C 63 AMG)

Inserts décoratifs

739 Aluminium foncé

H80 Laque noire brillante¹

H06 Frêne marron mat¹

¹ Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



L'univers chromatique optionnel rouge Bengale s'organise autour d'une sellerie en cuir rouge Bengale rehaussée de surpiqûres noires. Le volant multifonctions à trois branches est revêtu de cuir Nappa noir, les contre-portes sont en rouge Bengale. Le ciel de pavillon en tissu, les montants avant, médians et arrière ainsi que le cache-bagages et la planche de bord sont traités en noir. Les inserts décoratifs en aluminium foncé parachèvent la finition de l'habitacle avec une élégance raffinée. Les inserts appliqués sur la planche de bord, la console centrale et les portes sont également disponibles en laque noire brillante ou en frêne marron mat.



267



739



H80



H06

Rouge Bengale

267 Cuir¹ (non disponible sur C 63 AMG)

Inserts décoratifs

739 Aluminium foncé

H80 Laque noire brillante¹

H06 Frêne marron mat¹

¹ Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Jantes.



Jante alliage à 5 branches avec pneus 225/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (option, code R36).



Jante alliage à 10 branches avec pneus 225/45 R 17 (de série sur 4 cylindres, code 25R).



Jante alliage à 7 branches avec pneus 225/45 R 17 à l'avant et 245/40 R 17 à l'arrière, peinte en noir brillant, finition brillante (option, code 74R).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 225/45 R 17 à l'avant et 245/40 R 17 à l'arrière (option, code R95).



Jante alliage multibranches avec monte mixte 225/45 R 17 à l'avant et 245/40 R 17 à l'arrière (option, code 56R).



Jante alliage AMG à 7 branches avec monte mixte 225/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (de série avec le Pack Sport AMG, code 782).



Jante alliage AMG à 7 branches, finition noir brillant avec liseré argent, avec monte mixte 225/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (en option pour les Packs Sport et les versions Sport, code 661).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane brillant, avec monte mixte 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (de série sur C 63 AMG, code 795).



Jante alliage AMG multibranches, finition gris titane brillant, avec monte mixte 235/35 R 19 à l'avant et 255/30 R 19 à l'arrière (en option sur C 63 AMG, code 788).



Jante alliage AMG à 7 doubles branches, noir brillant finition argent brillant, avec monte 225/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (de série sur Pack Sport AMG Plus et versions Sport, code 760).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches avec monte mixte 225/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (option sur Pack Sport AMG, code 786).



Jante alliage AMG à 5 branches, finition gris titane brillant, avec monte mixte 235/40 R 18 à l'avant et 255/35 R 18 à l'arrière (en option sur C 63 AMG, code 790).



Jante alliage AMG multibranches, finition noire mate, avec monte mixte 235/35 R 19 à l'avant et 255/30 R 19 à l'arrière (en option sur C 63 AMG, code 797).



Accessoires d'origine.

La Classe C Coupé est un modèle très particulier. La vaste palette d'accessoires d'origine Mercedes-Benz permet d'accentuer davantage encore son caractère unique axé sur un haut niveau de qualité. → www.mercedes-benz.fr, rubrique Services – Accessoires

Le programme d'accessoires d'origine Mercedes-Benz permet à chaque propriétaire d'ajouter une note personnelle à la Classe C Coupé. Lorsque la voiture est appelée à transporter de nombreux bagages ou des équipements de sport, sa capacité de chargement peut être étendue par l'adjonction d'un système de portage sécurisé et polyvalent, ou bien à l'aide d'un coffre de toit (modèle 450) facile à charger et décharger. Le coffre de toit est disponible en trois versions de 450, 400 et 330 l (coffre « sport ») environ. Tous les coffres s'ouvrent des deux côtés. Ils peuvent être complétés en option par un jeu de sacs sur mesure et un module porte-skis.

Dotée d'une personnalité unique, la Classe C Coupé vous salue à l'ouverture des portes par le biais d'un monogramme « Mercedes-Benz » éclairé en blanc dans les baguettes de seuil en acier inoxydable poli.

Grâce à leur design hors norme et à leur finition haut de gamme, les jantes alliage soulignent le caractère unique de la Classe C Coupé. Elles sont proposées en différentes tailles et versions, comme le modèle à 5 doubles branches avec monte pneumatique mixte 225/40 R 18 à l'avant et, en option, 255/35 R 18 à l'arrière.

Notre gamme d'accessoires d'origine comprend une multitude de produits de qualité. Pour les découvrir, consultez le catalogue des accessoires ou demandez conseil à votre Distributeur Mercedes-Benz.



Barres de toit avec porte-skis et snowboards « Confort ».



Baguette de seuil éclairée avec monogramme « Mercedes-Benz ».



Jante alliage¹ à 5 doubles branches (accessoire d'origine).

¹ Les jantes proposées en accessoires d'origine sont livrées sans pneumatiques.

Services.

Mercedes-Benz Financial Services. Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité dans vos finances pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, ainsi que des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Notre but est de fournir des solutions financières optimums pour ceux qui partagent la philosophie de Mercedes-Benz d'engagement absolu à la qualité. Si vous êtes un client particulier, professionnel ou une entreprise, nos offres de financement en crédit ou en location peuvent être façonnées de manière à répondre au mieux à vos besoins individuels. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez la rubrique « Où nous trouver ? » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

Mercedes-Benz Service24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de panne technique, petit désagrément ou acte de vandalisme, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Appelez pour ce faire le numéro d'assistance technique 00 800 17 777 777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Musée Mercedes-Benz. Découvrez ce qui fait avancer le monde depuis plus de 125 ans, et entreprenez un véritable voyage dans le temps à travers toute l'histoire de l'automobile au musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces réparties sur 16 500 m² illustrent la tradition et la force d'innovation uniques de l'inventeur de l'automobile. Ici, la légende côtoie la légende : vous pourrez admirer des pièces uniques comme la Mercedes la plus ancienne encore en état, datant de 1902, des modèles à compresseur, ou encore les fameux coupés à portes papillon. Le musée se distingue également par son architecture qui rompt avec les canons traditionnels pour proposer un concept d'espace totalement inédit. Bienvenue au musée Mercedes-Benz – un lieu d'innovation. www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 1 49 93 21 07.

Mercedes-Benz Guides et Digital Owner's Manual.

L'application « Mercedes-Benz Guides » vous permet de découvrir les caractéristiques et fonctionnalités du véhicule de votre choix en ligne ou hors ligne. Elle peut être téléchargée gratuitement dans l'Apple® iTunes® Store (pour iOS) ou le Google Play Store (pour Android). Grâce au Digital Owner's Manual, vous pouvez afficher des informations de façon très simple, directement sur le visuel central de votre véhicule (selon modèle).

ContratService. Le ContratService est un gage de tranquillité et de sérénité. Soucieux de vous satisfaire, Mercedes-Benz met à votre disposition les solutions ContratService, ajustables à vos besoins. Extension de la garantie, maintenance ou entretien complet, mettez tous les atouts de votre côté pour que conduire reste un plaisir.

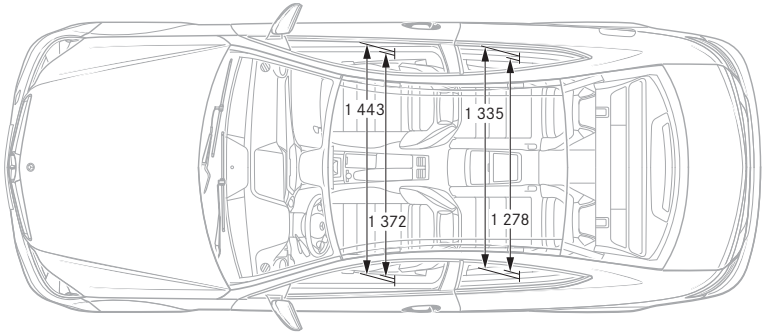
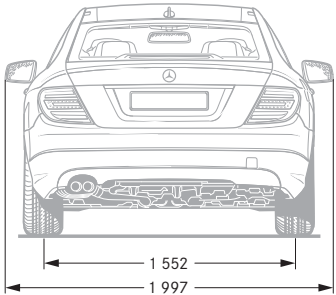
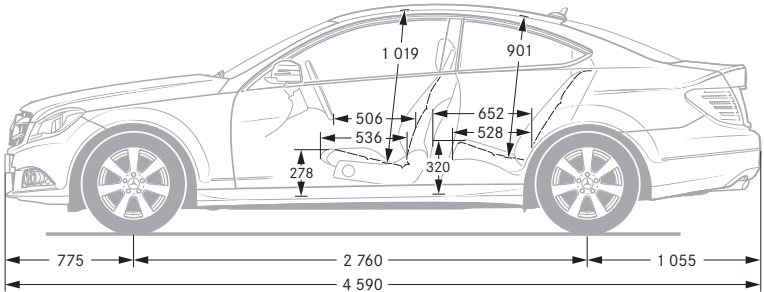
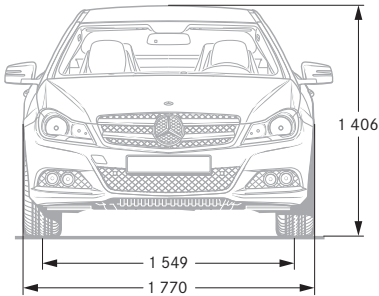
Le ContratService ExtendPlus. Prolongez les deux années de garantie constructeur et bénéficiez des réparations ou du remplacement des pièces prises en charge dans la garantie, ainsi que d'un tarif unique pour chaque durée souscrite, quel que soit le kilométrage que vous souhaitez parcourir dans la limite de 200 000 km.

Le ContratService SelectPlus. En plus des prestations du ContratService ExtendPlus, assurez votre tranquillité avec le ContratService SelectPlus en laissant le soin à un réseau de professionnels d'entretenir votre véhicule selon les directives de maintenance préconisées par le constructeur.

Le ContratService Complete. Profitez de toutes les prestations proposées par les contrats ExtendPlus et SelectPlus en y ajoutant le remplacement des pièces d'usure. En optant pour la prestation la plus complète, vous capitalisez et optimisez votre budget automobile. Avec le ContratService Complete, confiez-nous aussi votre quotidien avec la Mercedes-Benz Conciergerie.



Dimensions.



Peintures.

Le concept de mise en peinture Mercedes-Benz comprend l'un des meilleurs vernis du marché automobile et contribue de façon décisive au maintien de la valeur du véhicule. Son secret : une structure moléculaire particulièrement épaisse qui accroît la résistance du vernis, standard ou métallisé, et lui confère un éclat durable et visiblement intense.

Peintures standard (série)	
040	Noir
149	Blanc polaire
590	Opale de feu
Peintures métallisées (option)	
183	Noir magnétite
197	Noir obsidienne
755	Gris ténorite
775	Argent iridium
792	Argent palladium
890	Bleu cavansite
988	Argent diamant
Peintures spéciales (option)	
051	Platine magno <i>designo</i> (option sur Classe C Coupé version Sport)
799	Blanc diamant métallisé

Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Caractéristiques techniques.

	Moteurs diesel	
	C 220 CDI	C 250 CDI
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée totale (cm ³)	2 143	2 143
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)	125 (170)/3 000–4 200	150 (204)/3 800
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	400/1 400–2 800	500/1 600–1 800
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,4 [8,1]	7,0 [7,1]
Vitesse maxi approximative (km/h)	232 [231]	240 [240]
Dimensions des pneus avant/arrière	225/45 R 17	225/45 R 17
Carburant	Gazole	Gazole
Consommation de carburant ³ (l/100 km)		
Cycle urbain	5,6–6,3 [6,1–6,5]	6,2–6,8 [6,1–6,5]
Cycle extra-urbain	3,7–4,3 [4,2–4,6]	4,1–4,6 [4,2–4,6]
Cycle mixte	4,4–5,1 [4,9–5,3]	4,9–5,4 [4,9–5,3]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte	117–133 [128–139]	128–143 [128–139]
Norme antipollution ⁴	Euro 5	Euro 5
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	66/8	66/8
Volume du coffre à bagages (l)	450	450
Diamètre de braquage (m)	10,84	10,84
Poids à vide ⁵ (kg)	1 615 [1 630]	1 655 [1 660]
P.T.A.C. (kg)	2 085 [2 100]	2 125 [2 130]

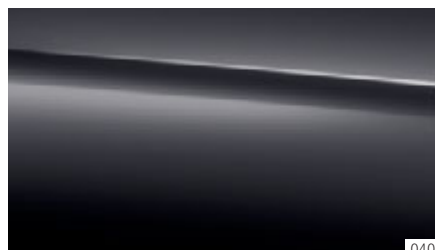
¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Bridage électronique. ³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ⁴ Donnée valable uniquement dans l'Union européenne.

Moteurs essence

C 180	C 200	C 250	C 350	C 63 AMG	avec Pack Performance AMG
4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	6/en V	8/en V	8/en V
1 595	1 796	1 796	3 498	6 208	6 208
115 (156)/5 300	135 (184)/5 250	150 (204)/5 500	225 (306)/6 500	336 (457)/6 800	358 (487)/6 800
250/1 250-4 000	270/1 800-4 600	310/2 000-4 300	370/3 500-5 250	600/5 000	600/5 000
8,5 [8,5]	8,2 [7,8]	- [7,2]	- [6,0]	- [4,4]	- [4,3]
225 [223]	237 [235]	- [240]	- [250] ²	- [250] ²	- [250] ²
225/45 R 17	225/45 R 17	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18, 255/35 R 18	235/40 R 18, 255/35 R 18
Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 98	Sans plomb 98
7,7-8,1 [7,7-8,0]	9,3-9,8 [8,8-9,1]	- [8,8-9,1]	- [9,4-9,6]	- [18,2]	- [18,2]
4,7-5,4 [4,8-5,3]	5,2-5,8 [5,2-5,7]	- [5,2-5,7]	- [5,3-5,6]	- [8,4]	- [8,4]
5,8-6,4 [5,8-6,3]	6,6-7,2 [6,5-7,0]	- [6,5-7,0]	- [6,8-7,0]	- [12,0]	- [12,0]
136-149 [136-147]	154-168 [152-163]	- [152-163]	- [159-164]	- [280]	- [280]
Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
66/8	66/8	66/8	66/8	66/14	66/14
450	450	450	450	450	450
10,84	10,84	10,84	10,84	11,10	11,10
1 490 [1 505]	1 540 [1 545]	- [1 550]	- [1 615]	- [1 730]	- [1 730]
1 960 [1 975]	2 010 [2 015]	- [2 020]	- [2 085]	- [2 160]	- [2 160]

² Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. Les valeurs entre crochets s'appliquent aux véhicules avec boîte automatique. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

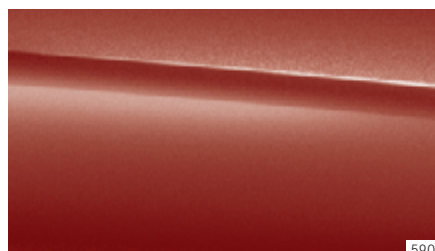
Peintures standard



040

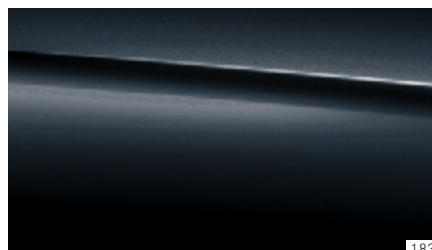


149

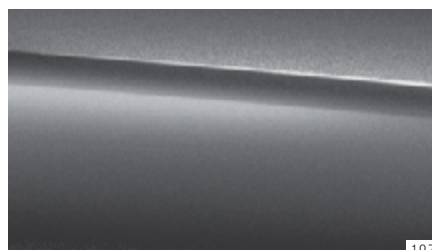


590

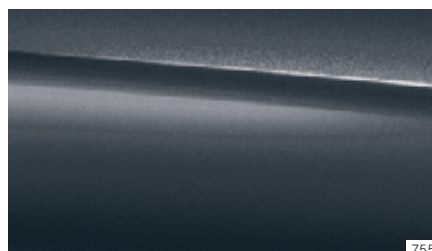
Peintures métallisées



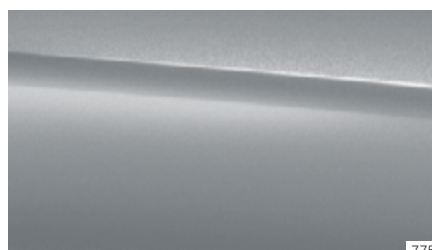
183



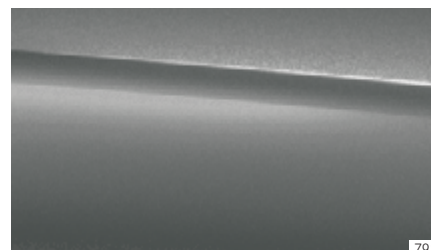
197



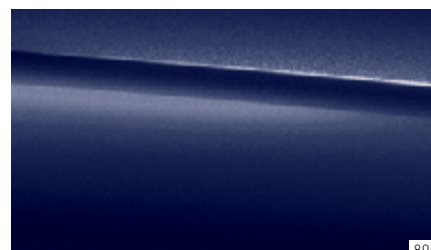
755



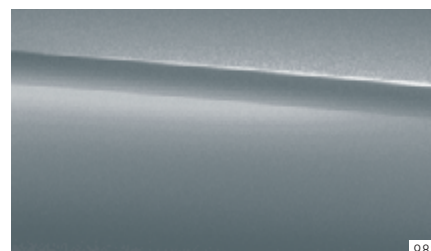
775



792

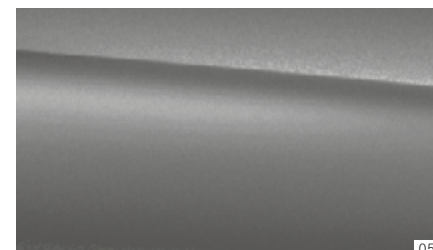


890



988

Peintures spéciales



051



799

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour de plus amples informations, consultez le site www.mercedes-benz.fr

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumise à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 22/07/2013, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr