

La Classe A



Mercedes-Benz



Classe A. L'impulsion d'une nouvelle génération.

Elle se lance avec fougue : elle assaille vos yeux, votre cœur, tous les sens avec lesquels vous étiez habitué à appréhender Mercedes-Benz. La Classe A est la voiture d'une époque et d'une génération nouvelles. Une voiture qui veut tout. Le design ? Futuriste ! L'agilité et l'efficacité ? Réconciliées ! Le confort et la technologie ? Réunis dans une symbiose époustouflante ! Montez à bord pour vous en convaincre. Les possibilités d'aménagement ? Très personnelles. Suivez votre inspiration. Lorsqu'enfin vos mains se seront posées sur le volant et que votre cœur battra au rythme des premières secondes de cette aventure qui promet d'être longue et excitante, alors vous la ressentirez – l'impulsion d'une nouvelle génération.

Modèles présentés :

2 | Mercedes-Benz A 250

Argent polaire métallisé

Ligne d'équipement Fascination, jantes alliage AMG à 5 doubles branches, garnitures microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO noires, inserts décoratifs design carbone

10 | Mercedes-Benz A 200

Rouge Jupiter

Ligne d'équipement Inspiration, jantes alliage à 5 doubles branches, garnitures en tissu/similicuir ARTICO noir/blanc, inserts décoratifs design matrice noirs

16 | Mercedes-Benz A 250 Version Sport

Argent polaire métallisé

Ligne d'équipement Fascination, jantes alliage AMG à 5 branches, garnitures cuir noir RED CUT, inserts décoratifs design carbone

18 | Mercedes-Benz A 250 Version Sport

Argent polaire métallisé

Ligne d'équipement Fascination, déflecteur arrière AMG, jantes alliage AMG à 5 branches, garnitures cuir noir RED CUT, inserts décoratifs design carbone

20 | Mercedes-Benz A 45 AMG 4MATIC

Blanc cirrus

Jantes alliage AMG multibranches, Pack Sport Black, garnitures microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO noires, inserts décoratifs design carbone

Vision.

24 | L'innovation en mouvement

Transmission et train de roulement.

26 | Moteurs diesel

27 | Moteurs essence

28 | Boîtes de vitesses

30 | Train de roulement

Sécurité.

32 | Concept de Sécurité Intégrale

Confort.

36 | Systèmes multimédias

38 | Systèmes d'aide à la conduite

39 | Eclairage et climatisation

40 | Sièges

41 | Toit et habitacle

Modèles.

42 | Modèles A 250 Version Sport et A 250 4MATIC Version Sport

AMG.

44 | L'extérieur de la A 45 AMG 4MATIC

46 | L'intérieur de la A 45 AMG 4MATIC

48 | La technologie de la A 45 AMG 4MATIC

50 | AMG Performance Studio

Equipements.

52 | Lignes et packs d'équipements, avec garnitures et inserts décoratifs

72 | Dotation de série

73 | Options

74 | Jantes

76 | Accessoires d'origine

78 | Services.

Faits et coloris.

80 | Dimensions

80 | Peintures

81 | Caractéristiques techniques



1 regard*

*Et vos yeux s'écarquillent.

Exalter ! Glorifier ! L'indifférence n'est pas prévue dans la liste des options. Ligne hors norme à l'extérieur, icône de style à l'intérieur. Elle réveille le paysage automobile et vous bonifie d'un plaisir de conduire de tous les instants. High-tech : évidemment. Sûre : indiscutablement. Efficiente : naturellement. Elle possède le génotype d'une Mercedes. Et pourtant, elle est tellement différente ! La Classe A entre en scène.



130 bpm*

*Le souffle coupé,
et le cœur bat à tout rompre.

L'expression d'une pulsation naissante : des arêtes marquées répondent à des surfaces tendues – les lignes arquées et les décrochements alternent en un rythme harmonieux pour jouer avec la lumière. Affichant les lignes musclées et athlétiques d'un coupé, la Classe A sait apprivoiser votre regard.





1*

*Des possibilités d'aménagement infinies.
Mais une seule qui donne le ton.

Votre image, votre style, votre personnalité. Votre Classe A. Trois lignes d'équipement pour affirmer votre caractère : athlétique et sûr de soi avec les lignes Sensation et Inspiration ou résolument dynamique avec la ligne Fascination. Votre personnalité gagne encore en relief avec les trois packs optionnels : silhouette hors du commun avec le Pack Sport Black, raffinée avec le Pack Exclusif ou sportive avec le Pack Exclusif AMG. La Classe A : elle possède les gènes d'une Mercedes. Mais c'est de votre caractère qu'elle hérite.







800 x 480*

*Nouvelle référence en termes de connectivité : l'écran grand format de COMAND Online.

S'installer au volant et prendre le monde en main. L'écran grand format de 18 cm donne accès au vaste réseau des possibles : surfer sur le Net, rechercher sur Google®, partager sur Facebook®, être présent sur chaque pulsation de l'autoroute de l'information. Toujours pouvoir compter sur ses amis quelle que soit la situation réelle : le frein de stationnement électrique, l'Aide au Parking Active, la caméra de recul et la fonction HOLD pour l'aide au démarrage en côte libèrent votre conduite. La technologie qui facilite la vie.

> 1 000 km*

*Chaque arrêt en station est un événement.
Un progrès qui profite à votre budget.

La Classe A est une vraie spécialiste de l'endurance. La consommation maîtrisée, à partir de 3,6 litres aux 100 kilomètres, offre un rayon d'action plus vaste qu'on ne l'imagine. Elle est due à l'efficacité des moteurs à injection directe et turbosuralimentation. La fonction de démarrage-arrêt du moteur Stop/Start ECO de série contribue aussi à la sobriété. Un mot pour résumer : BlueEFFICIENCY.







The image shows the front-left corner of a red car, likely a Mercedes-Benz A-Class, in motion. The car is positioned on the left side of the frame, with its front headlight, grille, and front wheel visible. The background is a blurred, light-colored road or track, suggesting high speed. The car's body is a vibrant red, and the wheels are silver with a multi-spoke design.

5+11*

***Plus perspicace, plus rassurante.**

Lorsque les cinq sens sont surmenés, ils sont là, prêts à intervenir : 11 systèmes d'aide à la conduite. La Classe A est équipée de série du radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST, du système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST et de l'aide au démarrage en côte. La Classe A propose également le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS et le système PRE-SAFE® en option. Des technologies qui veillent à ce que les dangers restent à distance.





$$C_x = 0,27^*$$

*Souffler d'aise à chaque passage à la pompe.

La Classe A : une carrosserie aux lignes si aérodynamiques que l'air s'essouffle à la poursuivre. Résultat : un c_x comparable à celui d'une berline tricorps. La meilleure valeur du segment. Au final : une réduction de la consommation et moins d'arrêts à la pompe. Pssst ! En optimisant l'aérodynamique, nous avons aussi réduit les bruits de vent.







A silver car is shown from the side, driving on a road. The background is a blurred city skyline, suggesting high speed. The car's front wheel and side mirror are visible.

6,6 s*

*Sprint et spontanéité :
le meilleur temps de 0 à 100 km/h.

Prendre un départ fulgurant et marquer les esprits. Respirer au rythme de la performance : moteurs essence et diesel 4 cylindres efficients et réactifs en reprise, associés à la boîte à double embrayage 7G-DCT (option) pour passer sans répit d'une vitesse à l'autre. Se caler sur le pouls de la route : direction paramétrique sport et train de roulement sport inclus dans le Pack de conduite dynamique (option). Tenir son rang d'athlète : sièges Sport intégraux dignes de ce nom et calandre diamant (option). Exigez dès le départ ce niveau minimum de plaisir.



A white Mercedes-AMG A45 is shown from a rear three-quarter view, driving on a racetrack. The car is white with black accents on the wheels and side mirrors. The background features a sunset sky with orange and blue hues, and a stone wall on the right side of the track.

450 Nm*

*Une leçon de physique en 4,6 s.

La version A 45 AMG incarne la sportivité, le dynamisme, la puissance et exprime surtout une forte personnalité. Animée par un 4 cylindres AMG turbocompressé de 2,0 l, elle délivre une puissance de 360 ch qui la propulse indiscutablement en tête de son segment. Puissance, couple, gènes AMG et niveau d'adrénaline : elle relève encore la barre, pour le plus grand plaisir du pilote derrière le volant.

6,9 l au minimum*

*La puissance, inépuisable.

La Classe A 45 AMG se mobilise avec force pour promouvoir l'éco-responsabilité. Développant 360 ch et 450 Nm, elle consomme entre 6,9 l et 7,1 l aux 100 km en cycle mixte. La sportive d'Affalterbach bataille pour chaque dixième de seconde comme pour chaque goutte de carburant.





Qu'est-ce qui fait d'une voiture une Mercedes ?

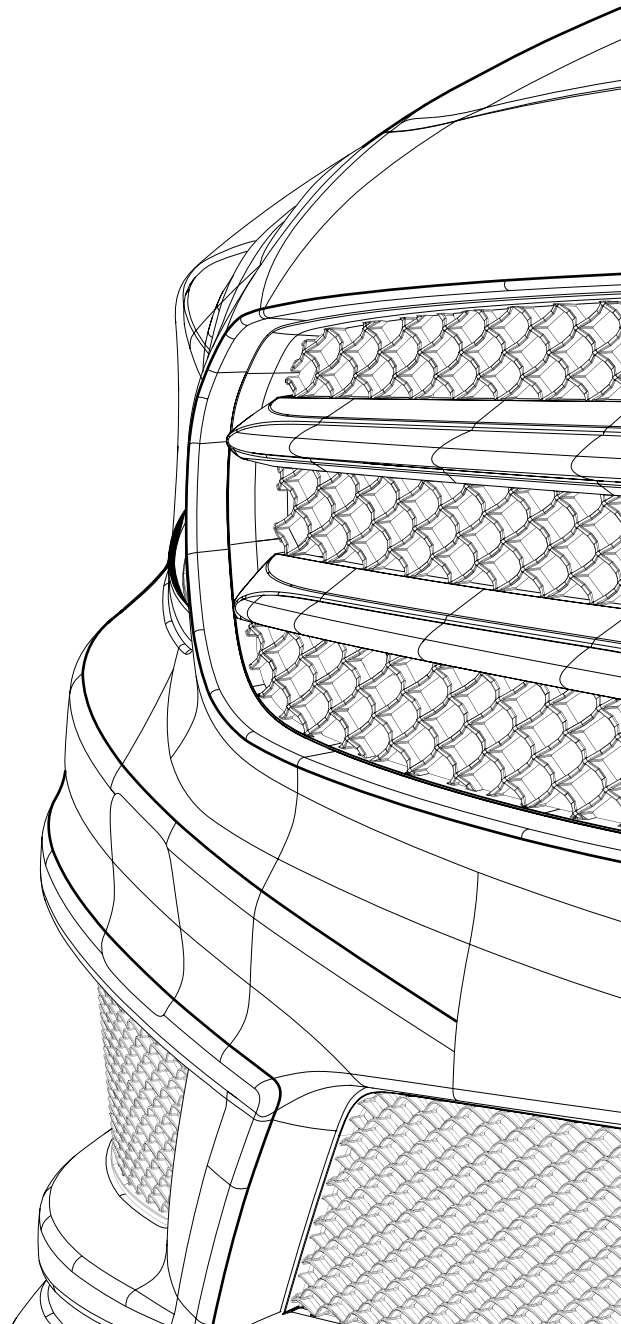
Tradition oblige, il s'agit tout d'abord de l'innovation. Nous avons exploré des pistes que personne n'avait encore jamais explorées. Nous avons réalisé progrès sur progrès. C'est ainsi que sont apparus le premier véhicule doté d'une cellule de sécurité et d'une zone de déformation, le premier ABS, la première voiture diesel. La première voiture tout court, d'ailleurs. Toutefois, si nous jetons volontiers un œil en arrière, nous regardons surtout devant nous.

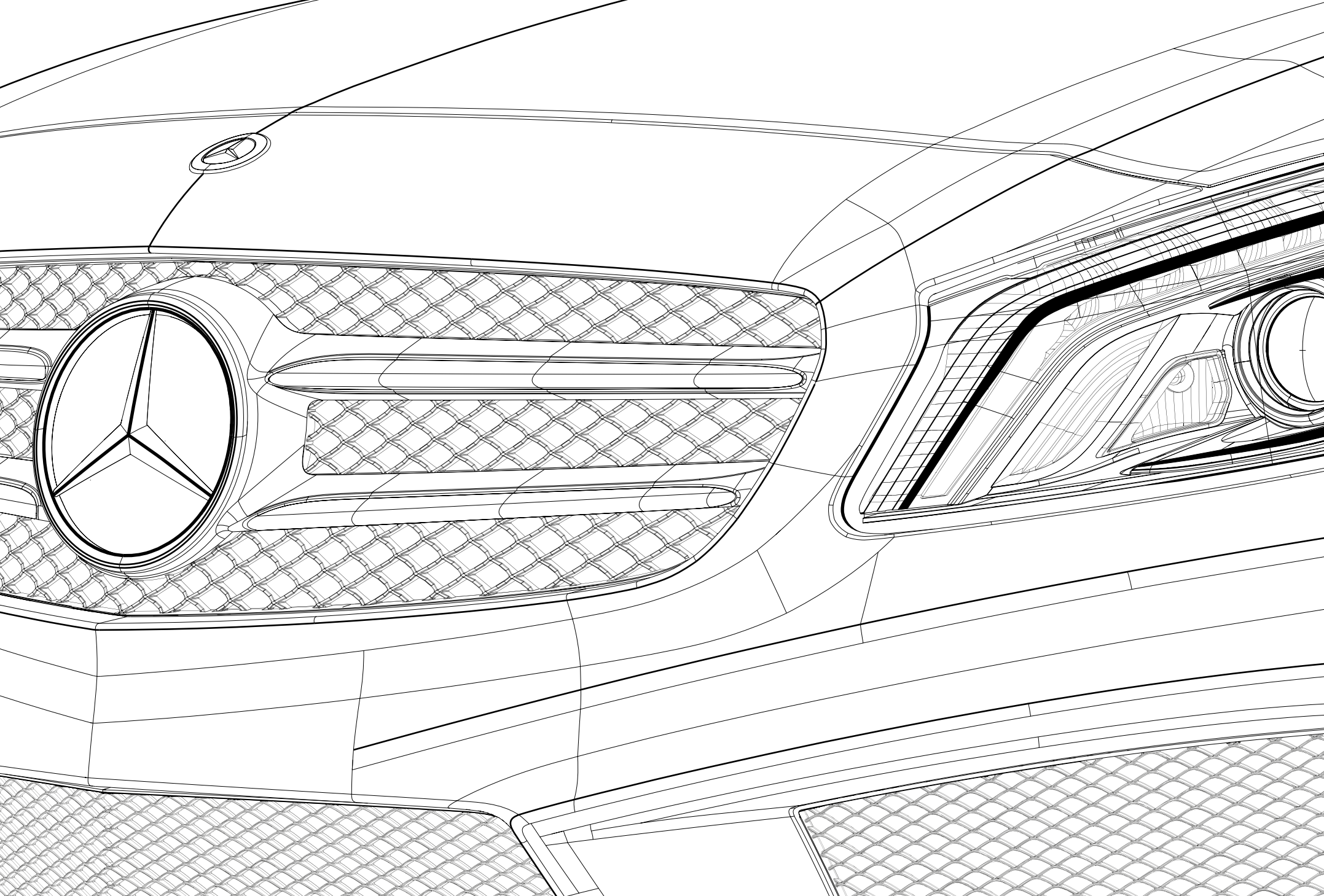
Mercedes me : bienvenue dans un univers qui vous est entièrement consacré. Chez Mercedes-Benz, l'homme est au centre de nos préoccupations. C'est pourquoi nous avons développé une nouvelle interface pour mieux vous accompagner avec des services innovants et personnalisés. « connect me » met le véhicule en relation avec votre univers, vos besoins. « move me » vous offre de nouvelles solutions de mobilité. « inspire me » vous propose de découvrir en exclusivité la mobilité de demain. Entrez dans un univers fascinant : www.mercedes.me



Mercedes-Benz Intelligent Drive : notre vision d'une route plus sûre. Nous concevons des technologies intelligentes qui assistent activement le conducteur et lui facilitent grandement la tâche. Votre Mercedes-Benz recèle d'ores et déjà de précieux anges gardiens : ils aident à maintenir automatiquement la distance par rapport au véhicule qui précède, freinent la voiture si nécessaire et sont capables de mettre en garde le conducteur contre un risque de télescopage ou la présence de véhicules dans l'angle mort. Les capteurs des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite sont interconnectés de manière intelligente. Les situations de danger potentielles sont détectées de manière plus précoce que jamais et écartées dans une très large mesure. Découvrez Mercedes-Benz Intelligent Drive dans toute sa fascination sur le site www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY : notre vision de la mobilité zéro émission. L'éco-compatibilité est un vaste programme que nous transposons dans le moindre détail de notre activité. D'une production respectueuse de l'environnement aux concepts de propulsion alternatifs.





Moteurs diesel.

Plus sobre, plus propre, plus performante : la Classe A exploite la toute dernière technologie diesel signée Mercedes-Benz. Les moteurs sont puissants, silencieux et impressionnent par des valeurs d'émission et de consommation optimisées.

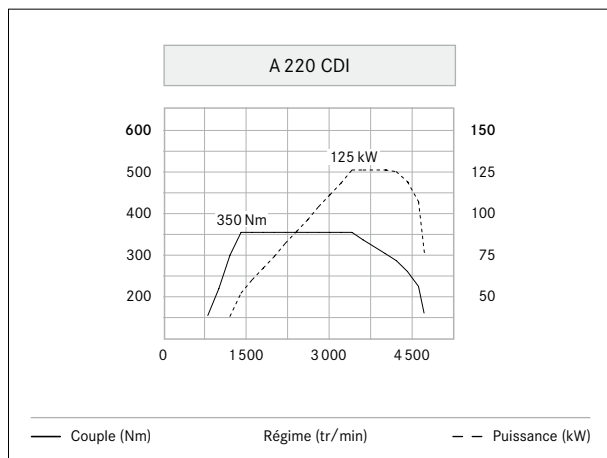
Moteurs 4 cylindres en ligne. Les moteurs diesel 4 cylindres affichent des qualités caractéristiques de Mercedes-Benz. Ils disposent d'un couple vigoureux et répondent spontanément dès les bas régimes. Les moteurs diesel sont par ailleurs peu gourmands et dégagent peu d'émissions ; ils brillent aussi par leur discrétion et leur comportement vibratoire amélioré.

La technologie diesel Common Rail de quatrième génération se caractérise par une pression d'injection portée à 1 800 bars, des chambres de combustion optimisées, ainsi que des injecteurs piézoélectriques particulièrement précis. Le couple élevé sur toutes les plages de régime résulte de l'action conjuguée d'une pression d'allumage relevée et de la suralimentation avec géométrie de turbine variable.

Le pilotage intelligent des organes auxiliaires contribue à l'efficacité globale du véhicule. Toutes les motorisations diesel bénéficient de la fonction Stop/Start ECO qui coupe le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Quatre versions de puissance sont proposées :

- A 160 CDI de 66 kW (90 ch) avec un couple maxi de 240 Nm
- A 180 CDI (et A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition) avec une puissance de 80 kW (109 ch) et un couple maxi de 260 Nm
- A 200 CDI/A 200 CDI 4MATIC avec une puissance de 100 kW (136 ch) et un couple maxi de 300 Nm – d'ores et déjà conformes à la norme Euro 6
- A 220 CDI/A 220 CDI 4MATIC délivrant une puissance de 125 kW (170 ch) et un couple maxi de 350 Nm – conformes dès aujourd'hui à la norme Euro 6



La Classe A 220 CDI atteint son couple maximal de 350 Nm entre 1 400 et 3 400 tr/min.



Le moteur diesel 4 cylindres de la Classe A 200 CDI affiche des reprises énergiques, une faible consommation et des émissions réduites.

Moteurs essence.

Les moteurs essence ont été mis au point dans l'objectif de réduire la consommation et les émissions sans pénaliser la puissance ni l'agrément de conduite.

Moteurs 4 cylindres en ligne. Les moteurs 4 cylindres de 1,6 l et 2,0 l de cylindrée sont dotés d'une injection directe d'essence, d'une distribution variable et d'une suralimentation par turbocompresseur ; ils offrent des performances remarquables en termes de couple et de puissance, un comportement acoustique exemplaire ainsi que des valeurs de consommation et d'émissions particulièrement faibles.



Le moteur essence 4 cylindres de la A 180 fait appel à des injecteurs piézo-électriques et à un turbocompresseur.

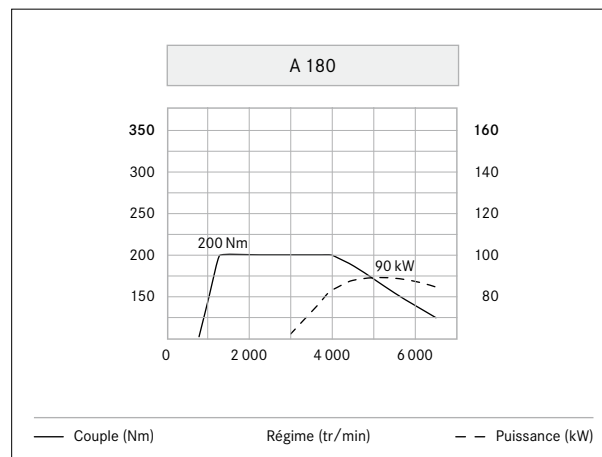
L'injection directe haute pression via des injecteurs piézo-électriques précis de même que le processus de combustion optimisé autorisent une combustion presque complète et par conséquent un rendement plus élevé, le carburant étant exploité de façon plus efficace. La distribution variable permet un remplissage optimal des cylindres et par là même des avantages en termes de consommation, également liés à une réduction du poids et des frotte-

ments internes ainsi qu'au pilotage des organes auxiliaires asservi aux besoins. Par ailleurs, la fonction Stop/Start ECO de série améliore encore l'efficacité des moteurs.

Les moteurs essence 4 cylindres sont disponibles dans les versions de puissance suivantes :

- A 180 (et A 180 BlueEFFICIENCY Edition) avec une puissance de 90 kW (122 ch) et un couple maxi de 200 Nm
- A 200 avec une puissance de 115 kW (156 ch) et un couple maxi de 250 Nm
- A 250 (de même que A 250 Version Sport, A 250 4MATIC et A 250 4MATIC Version Sport) d'une puissance de 155 kW (211 ch) pour un couple maxi de 350 Nm
- A 45 AMG 4MATIC mobilisant 265 kW (360 ch) et un couple maxi de 450 Nm

Tous les moteurs essence affichent de faibles taux d'émission et répondent ainsi dès à présent aux exigences de la norme antipollution Euro 6.



La Classe A 180 mobilise un couple maxi de 200 Nm entre 1 250 et 4 000 tr/min.

Boîtes de vitesses.

Version mécanique ou boîte à double embrayage 7G-DCT, conduite économique ou sportive – les deux boîtes de vitesses de la Classe A sont adaptées de manière optimale à la motorisation. Par ailleurs, elles posent des jalons en termes de confort au passage des rapports, de rendement et d'optimisation du poids.

Boîte mécanique à 6 rapports (série sur A 160 CDI, A 180 CDI, A 200 CDI, A 180 et A 200). La boîte mécanique à 6 rapports séduit par des débattements courts au levier, garants de changements de rapports rapides. De série, la fonction Stop/Start ECO coupe temporairement le moteur aux feux et dans les embouteillages afin d'économiser le carburant. L'affichage ECO (série) sur le combiné d'instruments favorise une conduite particulièrement efficiente. Les modèles A 180 CDI et A 180 en version BlueEFFICIENCY Edition sont associés à une boîte mécanique à 6 rapports axée sur l'efficacité énergétique.

Boîte 7 rapports à double embrayage 7G-DCT (option, série sur A 220 CDI, A 250, A 250 Version Sport et modèles à transmission intégrale 4MATIC¹). Proposant sept rapports de marche avant et un rapport de marche arrière, la boîte de vitesses à double embrayage allie confort, sportivité et sobriété. Elle est constituée de deux demi-boîtes équipées chacune d'un embrayage, l'une étant chargée des rapports

pairs, l'autre des rapports impairs. A l'accélération ou au freinage, la demi-boîte en attente présélectionne la vitesse directement supérieure ou inférieure. La commutation intervient au moment du changement de rapport, qui s'effectue sans retard ni perte de couple. L'actionnement des embrayages et les changements de rapport sont entièrement automatiques, ce qui se traduit par des passages très souples, sans interruption de la force motrice. Un commutateur logé sur la console centrale permet de sélectionner parmi les trois modes de conduite « Economy », « Sport » et « Manual ». Les trois programmes présentent des lois et des vitesses de passage différentes. En mode « Sport », la montée en rapport s'effectue à des régimes plus élevés qu'en mode « Economy » tandis que les rétrogradages interviennent plus tôt. En mode « Manual », les conducteurs privilégiant une conduite sportive peuvent passer eux-mêmes les rapports en utilisant les palettes de commande de boîte au volant (de série avec la boîte automatique 7G-DCT). Egalement intégrée, la fonction

Stop/Start ECO contribue à réduire la consommation tandis que l'indicateur de passage des rapports en mode « Manual » favorise une conduite efficiente. Le rapport engagé est par ailleurs affiché en permanence sur le combiné d'instruments. La boîte 7G-DCT intègre également le levier sélecteur ergonomique DIRECT SELECT ainsi que les fonctions TEMPOMAT et SPEEDTRONIC.

¹ Les modèles AMG sont équipés de la boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT AMG DCT.



Train de roulement.

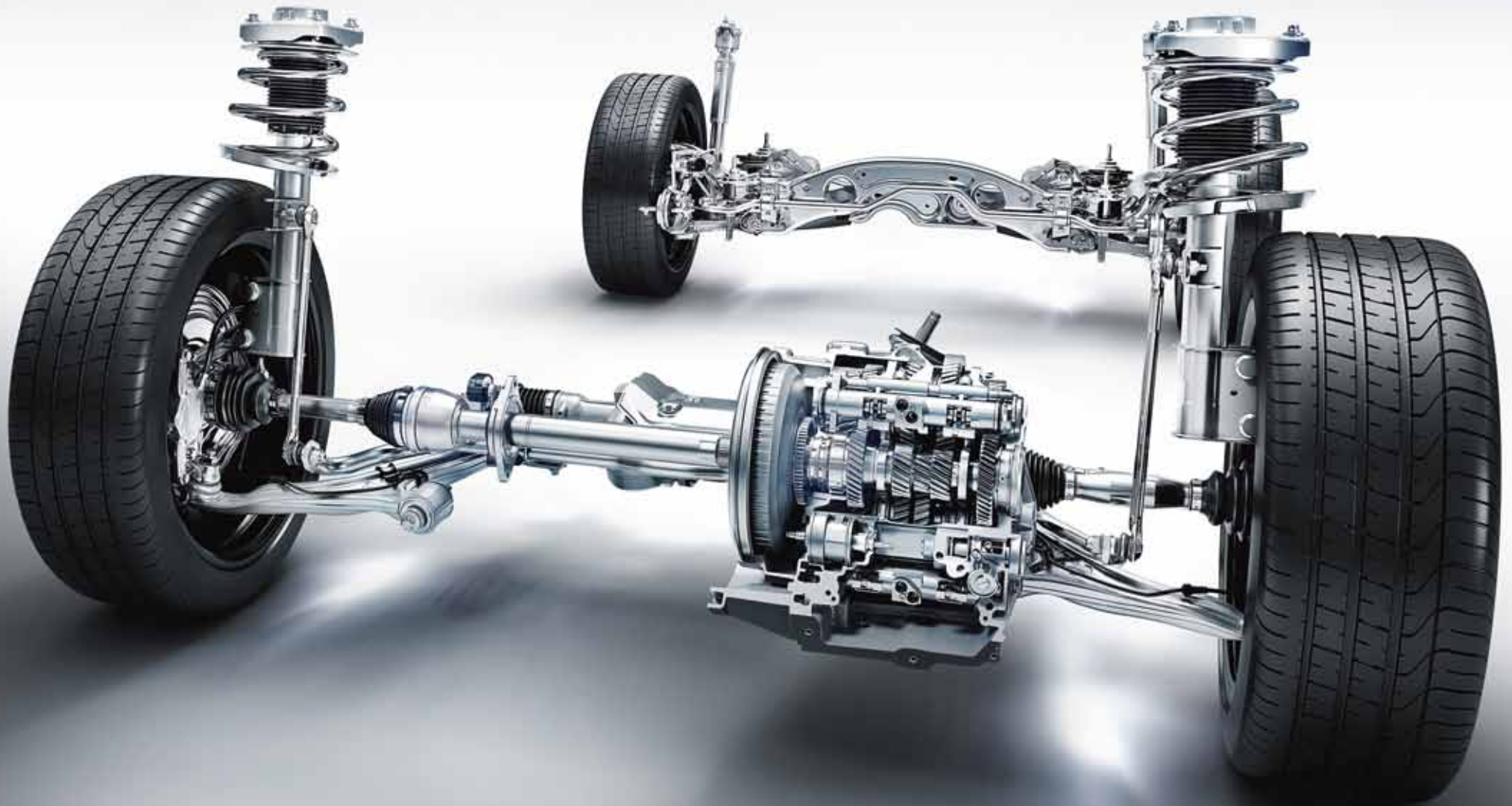
En configuration standard ou avec la combinaison optionnelle du train de roulement sport et de la direction paramétrique sport à démultiplication variable, la Classe A sait adopter le comportement qu'attend son conducteur.

Train de roulement et direction. Le train de roulement assure une stabilité directionnelle maximale et un excellent confort routier. Il se distingue par une répartition intelligente du poids, un essieu avant McPherson et un essieu arrière à quatre bras. La direction à crémaillère de série complétée par la direction active STEER CONTROL qui intervient dans les situations critiques est un gage de précision. L'assistance de direction électromécanique diminue au fur et à mesure que la vitesse augmente.

Train de roulement sport (composante de la ligne Fascination et du Pack de conduite dynamique optionnels). Le train de roulement sport allie agilité, sécurité élevée et confort. Les ressorts et les amortisseurs sont affermis tandis que la carrosserie est abaissée de 15 mm de façon à réduire les mouvements de roulis et accroître la stabilité de marche. Un train de roulement confort surbaissé figure également au programme.

Direction paramétrique sport (composante de la ligne Fascination et du Pack de conduite dynamique optionnels). La direction paramétrique sport ajoute au confort de la direction assistée asservie à la vitesse une démultiplication variant en fonction de l'angle de braquage, pour une transposition encore plus spontanée des impulsions données à la direction. Elle réduit le nombre de tours de volant nécessaires, par exemple dans les virages serrés ou lors des manœuvres de stationnement. En outre, elle offre une grande stabilité en ligne droite et un retour très précis sur l'état de la chaussée.

4MATIC. Dans sa version actuelle, la transmission intégrale permanente 4MATIC autorise une répartition entièrement variable du couple entre les essieux avant et arrière. Elle garantit une conduite éminemment sportive doublée d'une motricité optimale en toute situation, par exemple sur chaussée enneigée ou verglacée, ou pour les manœuvres traitées sur le mode dynamique. Le contrôle de motricité 4-ETS rehausse encore la sécurité et l'agilité, notamment lorsque les surfaces présentent des coefficients d'adhérence différenciés.



Concept de Sécurité Intégrale.

Nous sommes animés par la vision d'une conduite sans accident. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche encore de cet objectif – il s'agit d'une approche globale capable de renforcer la sécurité dans toutes les situations.

En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité routière. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale qui englobe des mesures de sécurité active et passive garantissant une protection sans faille. Subdivisée en quatre phases, cette approche globale prévoit des solutions dans chacune des situations. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système PRE-SAFE®, unique au monde, active à titre préventif des mesures de protection des occupants. En cas de collision, d'autres systèmes interviennent en aval et assurent une protection ciblée. Des solutions sont mises en œuvre afin d'éviter le pire et de favoriser une intervention rapide des secours. Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies pour chacune des phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

Pour une conduite plus sûre : ATTENTION ASSIST (série).

Ce système novateur de détection de somnolence peut se révéler particulièrement utile sur les longs trajets. Entre 80 et 180 km/h, ATTENTION ASSIST alerte le conducteur dès que des signes caractéristiques de fatigue sont détectés. En arrière-plan, des capteurs analysent en effet le comportement directionnel et sont ainsi capables de repérer la moindre modification par rapport au profil personnel du conducteur établi au préalable.



Le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST invite à faire une pause aux premiers signes de fatigue.

Pour une conduite plus sûre : COLLISION PREVENTION ASSIST (série).

Opérationnel au-delà de 7 km/h, le système détecte les écarts insuffisants entre le véhicule et les objets en mouvement ou les obstacles fixes situés en amont. En cas de danger, le conducteur est averti par des signaux d'alerte visuels et sonores. Au freinage, le système adaptatif BAS est en mesure de mobiliser une force de freinage dosée pour éviter une éventuelle collision.

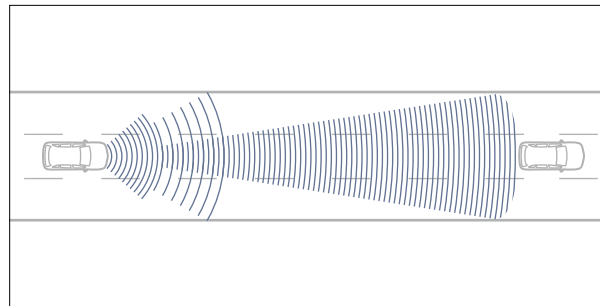


Le système COLLISION PREVENTION ASSIST déclenche une alerte visuelle et sonore lorsqu'il détecte une distance de sécurité insuffisante.

ADAPTIVE BRAKE (série). En plus de fonctions de base telles que le système antiblocage de roues (ABS), ce système de régulation de la dynamique de marche propose des fonctions supplémentaires au service de la sécurité et du confort. Sur chaussée détrempée, la fonction de séchage par freinage contribue à supprimer la pellicule d'eau qui se forme sur les disques, de manière à réduire le temps de réponse des freins et donc la distance d'arrêt. Si le conducteur relâche brusquement la pédale d'accélérateur, la fonction de préremplissage prévoit que les garnitures viennent effleurer les disques, afin de gagner un temps précieux au freinage. L'aide au démarrage en côte évite le recul intempestif du véhicule lorsque le conducteur lâche le frein pour appuyer sur l'accélérateur. Lorsque le véhicule est immobilisé, il suffit d'appuyer brièvement et avec fermeté sur la pédale de frein pour activer la fonction HOLD (série) qui retient le véhicule même si le conducteur retire son pied de la pédale.

* A proximité d'installations radio-astronomiques, le capteur de proximité 24 Ghz se désactive automatiquement.

DISTRONIC PLUS* (option). Grâce à des radars de proximité et longue portée, le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS* livrable en option maintient la distance de sécurité souhaitée par rapport au véhicule qui précède. Le système fonctionne entre 0 et 200 km/h et se montre également utile dans les embouteillages et en ville car le capteur est opérationnel entre 0,2 et 200 m. Partie intégrante du système DISTRONIC PLUS*, le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS peut déclencher un



Le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS maintient automatiquement la Classe A à bonne distance du véhicule qui la précède.

freinage partiel afin d'éviter toute collision ou d'en minimiser les conséquences. Le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS* est disponible uniquement en liaison avec la boîte 7 rapports à double embrayage 7G-DCT (option).

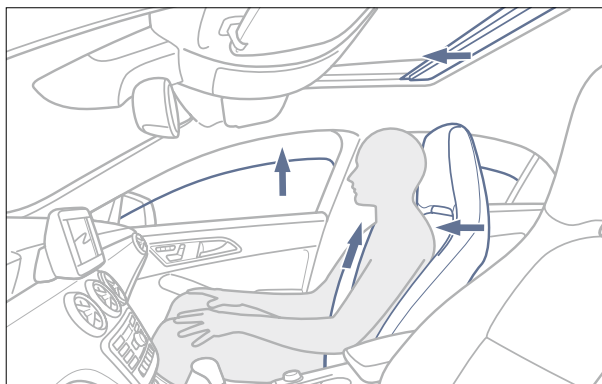
Avertisseur de franchissement de ligne/d'angle mort (options, composantes du Pack Assistant de trajectoire optionnel). L'avertisseur de franchissement de ligne détecte les lignes blanches sur la chaussée. A l'aide de vibrations de faible intensité générées au volant, il avertit le conducteur lorsque celui-ci menace de quitter sa trajectoire. Grâce à ses deux capteurs radar, l'avertisseur d'angle mort surveille la zone peu visible située directement sur le côté et à l'arrière du véhicule. Dès 30 km/h, si le système détecte un risque de collision, lors d'un changement de file par exemple, il alerte aussitôt le conducteur au moyen de signaux visuels et sonores.

Pour une conduite plus sûre : Intelligent Light System

(option). Le système s'articule autour des fonctions d'éclairage suivantes, à savoir la position « routes secondaires », la position « autoroutes », l'éclairage antibrouillard optimisé, l'éclairage actif dans les virages et l'éclairage adaptatif. Les feux de jour à LED intégrés dans les blocs optiques et les feux arrière à LED permettent quant à eux de mieux identifier le véhicule lorsque celui-ci circule de jour.

Sécurité en cas de danger : PRE-SAFE® (option). Le système de protection préventive des occupants PRE-SAFE® est capable de reconnaître très tôt les situations critiques et d'activer à titre préventif des systèmes de sécurité afin de réduire le risque de blessure pour les occupants du véhicule. A cet effet, PRE-SAFE® analyse en permanence les données fournies par les capteurs des systèmes ESP® et BAS pour détecter par exemple un survirage ou un sous-virage important ainsi que les freinages d'urgence. Lorsqu'une situation critique est identifiée, le système

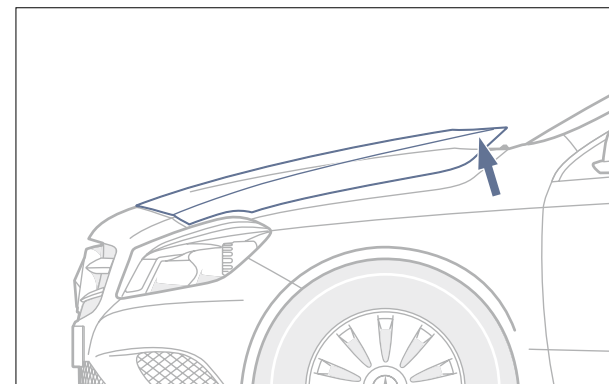
PRE-SAFE® active en quelques millisecondes les rétracteurs de ceinture avant et déclenche la fermeture des vitres latérales ou du toit ouvrant optionnel afin de permettre aux ceintures et aux airbags de fonctionner dans des conditions optimales au moment de l'impact. Les mesures PRE-SAFE® sont réversibles.



PRE-SAFE® peut détecter en amont les situations de conduite critiques et déclencher à titre préventif des mesures de protection pour les occupants.

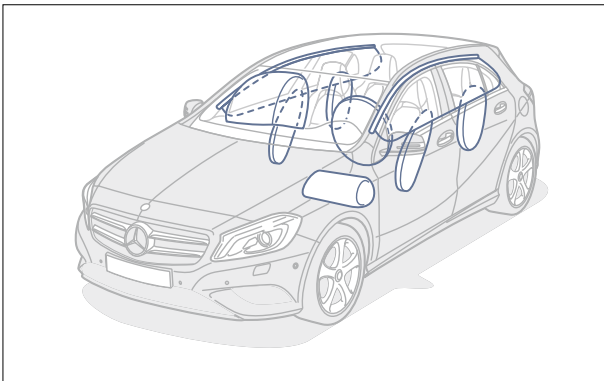
Sécurité en cas d'accident : capot moteur actif (série).

Le capot moteur actif peut réduire le risque de blessure encouru par les piétons ou les cyclistes lors d'une collision contre le capot moteur à une vitesse comprise entre 25 et 55 km/h. Afin d'amortir le choc, l'arrière du capot est relevé de 6 cm par un système pyrotechnique.



Le capot moteur actif contribue à réduire le risque de blessures pour les piétons et les cyclistes en cas de choc.

Systèmes de retenue (série). Airbags, ceintures de sécurité trois points, rétracteurs et limiteurs d'effort sont parfaitement harmonisés pour minimiser les risques de blessures à bord d'une Mercedes. En complément de la solide caisse brute et de la cellule passagers ultrarésistante, sept airbags de série assurent la protection des occupants : les airbags



Des airbags rideaux pour les deux rangées de sièges, des airbags frontaux et latéraux à l'avant et un airbag genoux côté conducteur sont prévus de série.

frontaux à deux seuils de déclenchement activés en fonction de la gravité du choc et des caractéristiques de la collision, des airbags rideaux entre les montants avant et arrière ainsi que des airbags latéraux pour le conducteur et le passager avant. L'airbag genoux peut encore réduire les contraintes exercées sur le conducteur pendant une collision. Des airbags latéraux peuvent être installés en option des deux côtés à l'arrière. Dès qu'ils détectent un accident, les capteurs de collision tendent les ceintures en quelques millisecondes afin de plaquer les passagers contre leur siège. Si nécessaire, le limiteur d'effort relâche la tension afin de limiter les contraintes exercées par la sangle sur le thorax.

Sécurité après un accident : système d'appel d'urgence Mercedes-Benz¹ (composante de COMAND Online). Ce système envoie un SOS automatique via un téléphone en état de marche relié au véhicule dès qu'une collision est détectée par le dispositif de retenue. Parallèlement, les

données de géolocalisation GPS et d'autres informations relatives au véhicule sont transmises à la centrale d'appels d'urgence Mercedes-Benz. Une liaison vocale est ensuite établie. Le système d'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement.

Sécurité après un accident. Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle et le déverrouillage central automatique qui facilitent l'ouverture des portes après un accident. Mercedes-Benz publie également à l'intention des services de secours du monde entier un guide traduit en plusieurs langues à télécharger sur www.mercedes-benz.fr (rubrique Services-Accessoires/ Services en ligne). Mercedes-Benz a donc envisagé la sécurité sous ses aspects les plus poussés.

¹ Disponible dans 19 pays européens pendant toute la durée de vie du véhicule.

Systèmes multimédias.

La Classe A offre un programme de divertissement complet, de l'autoradio Audio 5 USB au système multimédia COMAND Online* (option), en passant par l'Audio 20 CD (option) avec système de navigation Becker® MAP PILOT.



Convivial, le système COMAND Online* permet de piloter les principales fonctions de communication et d'information via un visuel couleur haute définition commun de 18 cm.

COMAND Online* (option). Système multimédia avec navigation par disque dur, écran couleur haute définition de 18 cm et cartes topographiques. Au nombre des autres fonctions, on trouve l'affichage d'images au format BMP et PNG, un registre musical avec disque dur de 10 Go, un défilement Cover Flow et un lecteur DVD capable de lire les DVD vidéo et audio, les CD et les fichiers MP3. Le navigateur en ligne permet d'accéder à Internet et à divers services mobiles Mercedes-Benz depuis un téléphone portable compatible. Live Traffic Information¹ permet de recevoir en temps réel des informations précises et actuelles sur l'état du trafic. La transmission des données s'effectue via un module de communication qui met à disposition une connexion Internet grâce à une carte SIM intégrée avec services de data roaming. Un port USB, un lecteur de cartes mémoire SD et une interface Bluetooth® complètent la dotation. Le système se pilote de manière quasiment intuitive à l'aide d'un sélecteur ou avec les touches du volant multifonctions. Il peut aussi être utilisé avec la commande vocale LINGUATRONIC.

¹ 3 ans d'utilisation gratuite, disponible dans 12 pays. * Voir au dos du présent document.

Drive Kit Plus pour iPhone® (option). Avec le Drive Kit Plus pour iPhone®, votre iPhone® 4/4s ou iPhone® 5/5s/5c est parfaitement intégré à votre Classe A. L'application « Digital DriveStyle » associée est disponible gratuitement dans l'iTunes® Store. Grâce au système Audio 20 CD ou COMAND Online, cette application vous permet d'accéder aux contenus de votre iPhone® qui s'affichent sur l'écran et peuvent être pilotés d'un geste sûr à l'aide du sélecteur. Vous profitez ainsi de la solution de navigation de Garmin® avec info trafic en temps réel via Internet, de la recherche de POI en ligne sur Google®, de la fonction Street View



Le Drive Kit Plus pour iPhone® et l'application Digital DriveStyle permettent d'intégrer les fonctionnalités du smartphone.

de Google® et d'une représentation cartographique 3D. Grâce au programme de reconnaissance vocale Siri™, vous communiquez en audio avec votre iPhone® qui exécute vos ordres en vous épargnant toute saisie manuelle.

Audio 20 CD (option). Le système multimédia est doté d'un écran TFT de 15 cm. Le lecteur CD peut lire des fichiers au format MP3, WMA et AAC. Il peut être complété par un changeur 6 CD en option. Le système Audio 20 CD est piloté par le biais du volant multifonctions ou du sélecteur sur la console centrale. Il dispose d'un clavier télé-



Les informations du système Becker® MAP PILOT s'affichent sur le visuel de l'Audio 20 CD et sur le visuel multifonctions du combiné d'instruments.

phonique intégré, d'une interface Bluetooth® avec fonction mains libres, d'un port USB logés dans le rangement sur la console centrale. Six haut-parleurs se chargent avec brio de la restitution sonore.

Becker® MAP PILOT (option). Le système Becker® MAP PILOT avec navigation par cartes 3D est entièrement intégré et peut de ce fait être piloté par commande vocale, à l'aide du sélecteur central ou du volant multifonctions. Le système de navigation peut être aisément personnalisé en téléchargeant des données cartographiques actualisées et des fonctions supplémentaires.

Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (option). Avec douze haut-parleurs dont un caisson de basses, un amplificateur 9 canaux avec processeur-émetteur numérique (DSP) et restitution en Dolby Digital 5.1, ce système de sonorisation de 450 W garantit, en liaison avec COMAND Online, un rendu de première classe. Il propose une restitution surround dans l'ensemble de l'habitacle, à l'avant, dans la zone médiane ou à l'arrière.

Systèmes d'aide à la conduite.

En plus de ses systèmes de sécurité, la Classe A propose de nombreux systèmes d'aide à la conduite capables d'avertir très en amont le conducteur des situations de conduite critiques et de l'aider à éviter les dangers.

Caméra de recul (option, en liaison avec Audio 20 CD ou COMAND Online). Dotée d'un objectif grand angle, la caméra de recul s'active dès que la marche arrière est engagée. Elle constitue une aide supplémentaire pour le conducteur. Elle filme la zone située directement derrière le véhicule et restitue les images, complétées par des lignes de guidage, sur l'écran.

Aide au Parking Active avec PARKTRONIC (option). Opérationnelle jusqu'à 35 km/h, l'Aide au Parking Active recherche une place de stationnement adéquate. Lorsque le conducteur a validé la place proposée par le système et

passé la marche arrière, l'APA gare automatiquement le véhicule par simple pression sur une touche. Pendant la manœuvre, le conducteur continue d'utiliser les pédales de frein et d'accélérateur ainsi que la boîte de vitesses. L'Aide au Parking Active se charge des mouvements de braquage du volant. Le système fait preuve d'une grande précision : pour la manœuvre automatique, la longueur de la place de stationnement doit être supérieure d'env. 1 m seulement à celle du véhicule.

Rappel de limitation de vitesse (composante de l'option COMAND Online). Ce système fait appel à une caméra

logée au niveau du pare-brise et aux données de navigation pour reconnaître les limitations de vitesse indiquées sur les panneaux de signalisation ; il affiche alors le symbole correspondant sur le visuel du combiné d'instruments et l'actualise en fonction de la limite de vitesse imposée. La caméra intégrée au pare-brise analyse en permanence la zone située devant le véhicule et filtre les panneaux de signalisation ronds, qu'il s'agisse de limitations de vitesse implantées sur les bas-côtés ou bien suspendues à des portiques au-dessus de la chaussée. Le rappel de limitation de vitesse est un précieux allié sur les portions de route à limitations de vitesse variables ou en travaux.



Le visuel central de COMAND Online affiche la zone située à l'arrière du véhicule pendant la manœuvre de stationnement.



L'écran du combiné d'instruments vous permet de contrôler la manœuvre de stationnement en cours.



Le rappel de limitation de vitesse s'affiche sur le combiné d'instruments et sur le visuel central du système COMAND Online.

Eclairage et climatisation.

Le Pack Visibilité livré en option souligne les prétentions de la Classe A dans le domaine de la sécurité. Il met subtilement en scène l'habitacle lors des trajets de nuit. La climatisation automatique THERMOTRONIC maintient un climat agréable dans l'habitacle.

Pack Visibilité (série). Le Pack Visibilité renforce la sécurité et aide à mieux appréhender le trafic, un atout inestimable la nuit ou lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises. Le pack intègre des dispositifs relevant de la sécurité tels que le détecteur de pluie pour la commande de l'essuie-glace, un réservoir de liquide lave-glace de plus grande capacité, des témoins d'ouverture dans les portières avant ou encore un éclairage de proximité intégré au hayon. Au-delà de cet aspect, le Pack Visibilité valorise indéniablement l'habitacle. L'éclairage d'ambiance intégré au niveau des coques et des poignées de porte rehausse le design d'une note raffinée et exclusive. En liaison avec



Le Pack Visibilité livré de série sublime le design intérieur et en révèle les qualités pratiques et stylistiques.

les sièges Sport intégraux, l'évidement entre l'appui-tête et le dossier est également éclairé. L'impression générale de grande qualité se trouve renforcée par les pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé, un rétroviseur intérieur éclairé, l'éclairage de plancher à l'avant et à l'arrière, des baguettes de seuil éclairées, des liseuses à commande droite/gauche séparée à l'arrière – ainsi qu'un plafonnier pour l'espace arrière.

THERMOTRONIC (option/série à partir de Sensation). La climatisation automatique THERMOTRONIC régule individuellement deux zones climatiques pour chaque côté de



La climatisation automatique THERMOTRONIC en option veille à une température agréable à bord.

l'habitacle : le conducteur et le passager peuvent ainsi voyager en bénéficiant de leur température de prédilection. Par simple pression d'un bouton, cette climatisation 2 zones, intégrant un filtre à charbon actif et à poussières fines, régule automatiquement la qualité de l'air à bord en agissant contre les poussières, le pollen et les odeurs. Pour la zone arrière, deux sorties d'air ont par ailleurs été intégrées à l'extrémité arrière de la console centrale. Le système THERMOTRONIC maintient les sélections en tenant compte de facteurs externes comme le rayonnement solaire, la qualité de l'air et l'hygrométrie, autant d'informations qui lui sont fournies par des capteurs. Ainsi, il règne toujours un climat agréable à bord de la Classe A.

Sièges.

La sellerie développée pour la Classe A est déclinée en trois versions afin de répondre aux exigences d'ergonomie, de confort d'assise et de sécurité les plus diverses.

Les sièges de série sont dotés de dossiers hauts ; ils offrent un bon maintien latéral et sont revêtus de garnitures en tissu noir.

Des sièges confort sont disponibles en option. Ils se distinguent par un dossier élargi au niveau des épaules, agrémenté de trois capitons transversaux, et sont habillés de tissu ou de similicuir ARTICO dans les tons noir ou gris cristal. Les sièges intégraux haut de gamme (option) avec appuie-tête intégré sont inclus dans toutes les lignes d'équipement ainsi que dans les Packs Exclusif. Ils assurent

un excellent confort d'assise. Plusieurs garnitures sont disponibles dont une combinaison similicuir ARTICO/tissu, microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO ou encore une sellerie cuir raffinée. En fonction du choix opéré, l'aménagement est décliné en noir, gris cristal ou marron noix.

Pack avant Confort (option). Les sièges avant confort affichent un design spécifique au niveau de l'assise et présentent une zone aux galbes accentués au niveau des épaules. Ils garantissent au conducteur et au passager avant un confort de haut niveau, en particulier sur les longs

trajets. Les sièges avant confort permettent le réglage en hauteur et le réglage en inclinaison de l'assise pour les deux sièges avant. Les multiples possibilités d'ajustement individuel de la position d'assise renforcent l'ergonomie et le confort.

Soutien lombaire à quatre réglages pour le conducteur et le passager avant (option). Le galbe du dossier aux places avant peut être ajusté individuellement. Deux coussins d'air intégrés dans chacun des deux dossiers se gonflent et se dégonflent selon les besoins sous l'effet de deux valves de régulation et assurent un soutien personnalisé au niveau des lombaires. Les coussins d'air sont par ailleurs ajustables en hauteur.

Sièges à réglage électrique et fonction Mémoires (option). Les sièges avant disposent en option d'un réglage tout électrique en continu. La fonction Mémoires permet de mémoriser trois positions individuelles pour la position des sièges et les rétroviseurs extérieurs. Les configurations peuvent être retrouvées à tout moment par simple pression sur une touche.



Dotés de nombreuses possibilités de réglage, les sièges avant de la Classe A sont ergonomiques et confortables.



A l'arrière, les passagers sont également installés confortablement.

Toit et habitacle.

Véhicule de la gamme compacte, la Classe A n'en est pas moins extrêmement spacieuse. Le toit ouvrant panoramique laisse entrer un maximum de lumière et renforce encore la sensation d'espace dans l'habitacle. Le coffre réserve un espace généreux pour les bagages.

Toit ouvrant panoramique (option/série à partir de Fascination). Le toit ouvrant panoramique se compose d'une glace coulissante à commande électrique glissant vers l'extérieur. Sa large surface vitrée offre un champ de vision exceptionnel. Il inonde l'habitacle de lumière et y apporte une agréable clarté qui contribue à la convivialité. Un store électromotorisé protège d'un ensoleillement trop important. Le déflecteur avec filet maintient un niveau sonore minimal en conduite à ciel ouvert. En liaison avec le Pack Visibilité de série, le toit se referme automatiquement quand il pleut.



Véritable puits de lumière, le toit ouvrant panoramique apporte plus de clarté et une sensation d'espace accrue dans l'habitacle.

Coffre. Les dossiers des sièges arrière sont fractionnables dans un rapport 2/3-1/3 et rabattables, afin de dégager un volume de chargement pouvant atteindre 1 157 litres et une surface de chargement quasiment plane d'une longueur de 1,24 mètre. En configuration cinq places, le coffre de la Classe A affiche un volume de 341 litres.



Quelques gestes suffisent pour transformer l'habitacle en un espace de chargement généreux.

Pack Rangements (option). Ce pack offre une multitude de possibilités de rangement. Il comprend un range-lunettes dans le module de pavillon, des tiroirs de rangement sous les sièges avant, des filets au dos des sièges conducteur et passager avant, aux pieds du passager avant ainsi que sur les parois latérales du coffre. Il prévoit encore un filet sous la plage arrière et une prise 12 V dans le compartiment de chargement.



Le Pack Rangements offre un grand nombre de rangements pratiques.

Modèles A 250 Version Sport et A 250 4MATIC Version Sport.

Le design affûté des Versions Sport séduit d'emblée. Ces modèles sont dotés d'un train de roulement sport AMG avec essieu avant spécifique, promesse d'une conduite hautement dynamique.



Caractère hors norme et dynamique puissante réunis dans la A 250 Version Sport.

La Classe A 250 Version Sport et le modèle tout-terrain A 250 4MATIC Version Sport affichent un design particulièrement dynamique. Les deux modèles disposent d'un train de roulement sport AMG développé par les spécialistes Mercedes-AMG avec essieu avant spécifique. Le réglage du moteur et de la boîte de vitesses est également plus sportif. Le reste de l'équipement est dérivé de la ligne d'équipement Fascination mais se distingue par des détails intérieurs et extérieurs. La calandre diamant en constitue l'une des caractéristiques les plus fascinantes. La couleur rouge emblématique de ces versions est apposée sur les lames qui rehaussent les jupes avant et arrière au design AMG ainsi que les cerclages des optiques. Les jantes alliage 18" AMG à 5 branches peintes en noir brillant et chaussées de pneus de dimensions 235/40 R 18, viennent asseoir cette silhouette athlétique. Les freins à disque perforé à l'avant et les étriers de frein de couleur rouge aux quatre roues viennent parfaire cette vision dynamique, complétée par la sonorité sportive du moteur. Les Versions Sport sont dotées d'une ligne d'échappement à double flux avec sorties ovales en acier inoxydable poli et d'un badge « SPORT » sur les ailes avant.

La fibre sportive prédomine aussi à l'intérieur. Les sièges Sport intégraux habillés d'une combinaison de microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO arborent des surpiqûres contrastées de couleur rouge et sont associés à des ceintures trois points, également rouges. Les sièges Performance AMG sont disponibles en option. Le volant sport multifonctions à trois branches est tendu de cuir rehaussé de surpiqûres contrastées rouges, tout comme les accoudoirs de la console centrale et des portes. Le même fil rouge caractéristique des modèles Sport apparaît au niveau des cerclages de buses d'aération et des aiguilles du combiné d'instruments au design sport. La partie centrale des contreportes est réalisée en microfibre noire DINAMICA tandis que les inserts décoratifs arborent un design carbone. L'impression de dynamisme est renforcée par le pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc et par les baguettes de seuil en aluminium à l'avant. Les modèles Sport sont équipés de tapis de sol en velours côtelé siglés « SPORT », bordés d'un liseré noir et agrémentés d'une surpiqûre rouge.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Les sièges Sport intégraux habillés de microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO et rehaussés d'une surpiqûre rouge.

L'extérieur de la A 45 AMG 4MATIC.

Visiblement plus puissante : la silhouette de la Classe A 45 AMG 4MATIC ne laisse planer aucun doute sur les origines du modèle d'Affalterbach. Elle s'affirme au travers de jantes alliage AMG, d'une ligne d'échappement sport AMG et surtout de jupes avant et arrière dans le design AMG. → www.mercedes-amg.com

Sportivité sur toute la ligne : la jupe avant AMG ornée d'ailerons noirs et surmontée de la calandre AMG à double lamelle focalise le regard. Les éléments peints en gris titane mat dans les jupes avant et arrière ainsi que les habillages de bas de caisse confèrent à cette sportive le look d'une

véritable athlète. Elle est chaussée de jantes alliage AMG à 5 doubles branches en finition gris titane, la peinture parfaite pour cette version qui affiche une sportivité sans compromis, attestée par le monogramme AMG qui frappe les ailes. Vouée à la pole position, la Classe A 45 AMG soigne

aussi son image auprès de ceux qui la suivent ; ainsi, la partie arrière dévoile une ligne d'échappement sport AMG terminée par des embouts au design spécifique.



La ligne d'échappement sport AMG à double flux et la jupe arrière AMG.



Le monogramme « TURBO AMG », insigne d'une championne.



En option : cache-moyeux AMG et étriers de frein peints en rouge.



L'intérieur de la A 45 AMG 4MATIC.

La sportivité est toujours de mise à l'intérieur qui, d'ailleurs, s'apparente davantage à un poste de pilotage qu'à un poste de conduite. Les sièges Sport intégraux rehaussés d'une surpiquûre rouge, les ceintures de couleur rouge et le combiné d'instruments spécifique AMG.



Entrez dans l'univers de la compétition automobile par la grande porte – celle du pilote. Les baguettes de seuil AMG invitent à franchir le pas. Pour entrer définitivement dans la course, vous disposez de la DRIVE UNIT AMG qui donne un accès direct aux programmes de conduite. Le combiné d'instruments AMG avec menu principal AMG, chronomètre de course (RACETIMER) et affichage de démarrage AMG fournit toutes les informations nécessaires. Le volant sport à trois branches avec méplat inférieur et palettes de commande de boîte garantit une maîtrise optimale du véhicule tandis que les sièges Sport intégraux tendus de microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO et rehaussés de surpiquûres rouges assurent un maintien parfait, même dans les virages serrés. La couleur rouge, apposée sur les ceintures de sécurité et les anneaux des buses d'aération, parachève le look sportif de l'habitacle.

Le combiné d'instruments AMG et les buses d'aération cerclées de rouge apportent une note sportive dans le poste de conduite.



La technologie de la A 45 AMG 4MATIC.

AMG ne conçoit pas le sport sans les records : le moteur turbo quatre cylindres de 2,0 l siglé AMG est le 4 cylindres de série le plus puissant au monde. Tout le savoir-faire technologique AMG transmet cette puissance époustouflante jusqu'à la route.

Moteur turbo 4 cylindres de 2,0 l AMG. C'est un concentré de puissance à l'état pur : avec un couple de 450 Nm et une puissance de 265 kW (360 ch), ce turbo de 2,0 l est le plus puissant quatre cylindres de série jamais produit. Il développe une puissance par litre de cylindrée de 181 ch.



Le cœur de la puissance : le moteur turbo 4 cylindres de 2,0 l AMG.

Le bloc AMG fait appel à des injecteurs piézoélectriques ultraprécis, un turbocompresseur Twinscroll, des pistons et un vilebrequin forgés, le tout développé avec l'expérience issue de 45 années en compétition automobile. Dans le même temps, la version A 45 AMG ne consomme que 6,9 l/100 km en cycle mixte, une valeur sans équivalent compte tenu de la puissance mobilisée. Des systèmes tels que la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO contribuent à ces excellents résultats. Dans le respect de la tradition maison « Un homme, un moteur », le bloc hautes performances est assemblé à la main, comme en atteste la plaquette AMG portant la signature du technicien responsable, apposée sur le moteur.

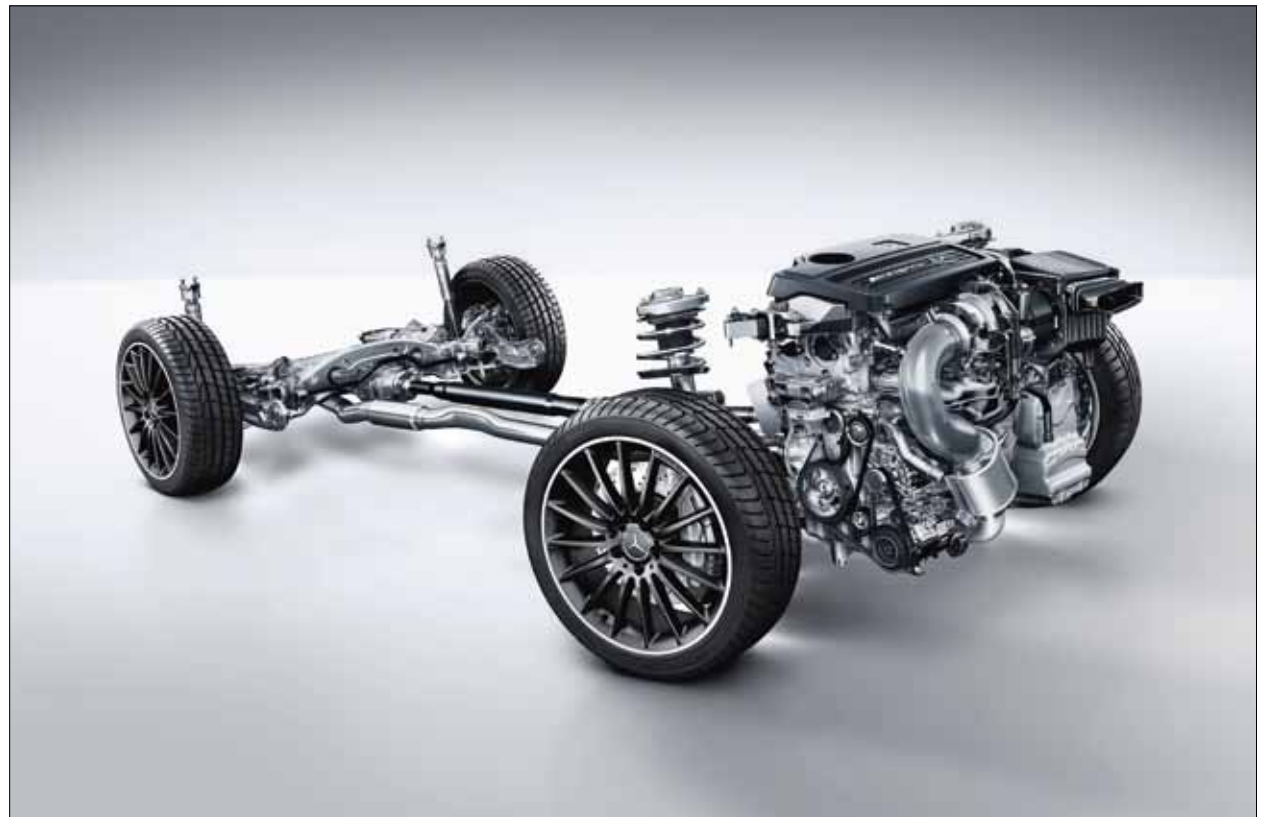
Système de freinage hautes performances AMG. La Classe A 45 AMG est donc équipée de disques de frein ventilés et perforés capables de dissiper davantage d'énergie. L'essieu avant reçoit des freins grand format de 350 x 32 mm avec étriers fixes à 4 pistons tandis que les roues arrière sont soumises à l'action de freins de 330 x 22 mm dotés d'étriers flottants à un piston, pour une immobilisation encore plus efficace. L'objectif reste bien sûr le contrôle parfait de la puissance du véhicule.

Boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG. Pour qu'elle soit transmise jusqu'aux roues, la puissance phénoménale du moteur AMG est confiée à une boîte sport. Cette boîte garantit des changements de rapports ultrarapides sans interruption de la force motrice, doublés de temps de passage qui rivalisent avec ceux de la sportive d'exception SLS AMG GT. La boîte propose trois programmes de conduite (C, S, M), une fonction RACE START, la désactivation partielle des cylindres lors des montées en rapports et le double débrayage au rétrogradage. Tous les ingrédients sont réunis pour que sensations et sonorité sportives ne soient pas en reste.

Transmission intégrale AMG Performance 4MATIC.

Le couple de 450 Nm délivré par la version A 45 AMG est transmis à l'endroit exact où il est requis : sur la route. Pour ce faire, la Classe A 45 AMG est équipée d'une transmission intégrale axée sur les performances, caractérisée par une répartition entièrement variable du couple et une régulation électrohydraulique spécifique. Elle transforme la puissance fougueuse du moteur et la met au service d'une progression dynamique, assurant ainsi une motricité optimale.

Direction paramétrique sport AMG et train de roulement sport AMG. La direction paramétrique sport AMG à commande électromécanique contribue, en liaison avec le train de roulement sport AMG et les essieux avant et arrière spécifiques, à la précision et à l'agilité de haut niveau de cette version qui dispense un plaisir de conduite sportif et toujours maîtrisé.



Les fusées d'essieu spécifiques à l'avant, l'élastocinématique AMG et les paliers plus rigides accentuent le dynamisme.

AMG Performance Studio.

Sublimée par l'AMG Performance Studio, une AMG d'exception se transforme en modèle unique. Conférez à votre véhicule un style personnalisé qui accentue son dynamisme et sa sportivité. Vous allez créer la A 45 AMG 4MATIC à votre image.



Les sièges Performance AMG. (Page suivante : la version A 45 AMG est un véritable concentré de puissance.)

L'AMG Performance Studio aiguisé la personnalité de votre A 45 AMG. Vous pouvez opter pour un train de roulement Performance au réglage encore affermi ; le Pack Extérieur Carbone AMG et le Pack Sport Black AMG soulignent encore la présence du modèle tandis que la ligne d'échappement Performance AMG terminée par des embouts spécifiques délivre une acoustique à la mesure de la puissance du moteur. Pour accrocher le regard, misez sur des étriers de frein peints en rouge et deux designs exclusifs de jantes alliage. Le programme prévoit encore le Driver's Package, avec relèvement de la vitesse maxi à 270 km/h. Exclusivité et ambiance course sont également de mise dans l'habitacle. Sont prévus par exemple des sièges Performance AMG offrant un maintien latéral renforcé, un volant Performance AMG avec levier sélecteur E-SELECT et une clé principale frappée du blason AMG. L'AMG Performance Studio répond à la quasi-totalité des demandes de ses clients – jusqu'à la réalisation d'un exemplaire unique.





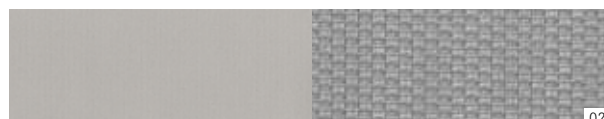
Intuition.

Dès sa version Intuition, la Classe A propose tout le confort caractéristique de Mercedes-Benz.

Jeune, tonique et sportive avec un goût prononcé pour la qualité : dans sa ligne Intuition, la Classe A dévoile des idées originales et un amour du détail qui ne manquent pas de séduire. La dotation départ usine prévoit des jantes alliage 16" design 10 branches, un pare-chocs arrière compact entièrement peint dans le ton carrosserie et agrémenté d'un insert diffuseur noir. Dès la version de base, la Classe A embarque les systèmes d'aide à la conduite de dernière génération : le radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST et le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST font partie de la dotation de série.







La Classe A convainc par sa fonctionnalité élevée. L'équipement de série prévoit par exemple la climatisation, l'autoradio Audio 5 USB avec double tuner, écran à trois lignes et port USB. L'habitacle séduit avec un volant multifonctions à trois branches et douze touches de fonction, un visuel multifonctions sur le combiné d'instruments et un accoudoir avant rabattable avec vide-poche. La dotation de série prévoit des inserts décoratifs en finition alvéolée et des garnitures en tissu noir sur les sièges et la partie centrale des contre-portes. Des sièges confort sont disponibles en option avec d'autres garnitures et coloris.

Sièges standard

001 Noir (tissu)

Sièges confort (option)

021 Noir (tissu)

028 Gris cristal (tissu)

101 Noir (similicuir ARTICO)

108 Gris cristal (similicuir ARTICO)

Inserts décoratifs

Finition alvéolée

Visuels avec Drive Kit pour iPhone® (option).

Inspiration.

Avec sa ligne Inspiration, la Classe A revendique un caractère très personnel.

La ligne d'équipement Inspiration prévoit des jantes alliage 17" à 10 branches associées à une monte 225/45 R 17. La grille de calandre à deux lamelles dans la teinte du véhicule et les applications de chrome révèlent un tempérament jeune et affirmé.



Visuel avec jantes non disponibles sur la ligne Inspiration.



Visuel avec jantes non disponibles sur la ligne Inspiration.





Dans l'habitacle, le caractère personnel de la ligne Inspiration disponible en option s'exprime au travers des sièges Sport intégraux habillés d'une combinaison tissu/similicuir ARTICO dans les coloris noir ou noir/blanc avec surpiqûre contrastée, surplombés par le ciel de pavillon noir (gris en option) et mis en valeur par des inserts décoratifs dans le design matrice noir et des buses d'aération en finition chromée argentée. Le combiné d'instruments intègre un visuel couleur.



451



101



455



108



Sièges Sport intégraux	
451	Noir (similicuir ARTICO/tissu)
455	Noir/blanc (similicuir ARTICO/tissu)
Sièges confort	
101	Noir (similicuir ARTICO)
108	Gris cristal (similicuir ARTICO)
Inserts décoratifs	
Design matrice noir	

Sensation.

La Classe A déclinée en ligne Sensation affiche une sportivité accrue.

La ligne Sensation comprend des équipements qui soulignent le caractère sportif affirmé de la Classe A, comme par exemple des jantes alliage 17" à 5 doubles branches bicolores avec pneus 225/45 R 17, une grille de calandre à deux lamelles argentées chromées et une double sortie d'échappement chromée.



Visuel avec jantes disponibles en option sur la ligne Sensation.



Visuel avec jantes disponibles en option sur la ligne Sensation.





L'intérieur mise sur une sportivité accrue et renferme un combiné d'instruments sport avec visuel couleur, des sièges Sport intégraux dans les tons noir ou gris cristal, des inserts décoratifs design carreaux, un volant multi-fonctions à trois branches en cuir perforé et surpiqûre contrastée, des surpiqûres contrastées sur la partie centrale des contre-portes et les accoudoirs. Des sièges confort avec garnitures en similicuir ARTICO noir ou gris cristal sont également disponibles.



361



101



368



108



Sièges Sport intégraux

361 Noir (similicuir ARTICO/tissu)

368 Gris cristal (similicuir ARTICO/tissu)

Sièges confort

101 Noir (similicuir ARTICO)

108 Gris cristal (similicuir ARTICO)

Inserts décoratifs

Design carreaux noir

Design carreaux gris cristal

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Fascination.

La ligne Fascination insiste sur la fibre résolument sportive de la Classe A.

Le dynamisme, même à l'arrêt – à l'extérieur, cette ligne arbore le kit carrosserie AMG (jupes avant et arrière ainsi que bas de caisse), une calandre argentée à deux lamelles et inserts chromés ainsi qu'une ligne d'échappement à double flux terminée par des sorties ovales en acier inoxydable poli. La grille de calandre diamant à la finition exclusive est également disponible. Agilité et agrément de conduite sont à l'honneur avec le train de roulement sport surbaissé et la direction paramétrique sport. La tenue est complétée par des jantes alliage 18" AMG multibranches peintes en gris titane brillant et chaussées de pneus 225/40 R 18, des disques de frein perforés à l'avant et des étriers de frein frappés du logo Mercedes-Benz à l'avant.



Visuel avec jantes non disponibles en France.



Visuel avec jantes, calandre et rétroviseurs non disponibles en France.





Les sièges Sport intégraux en microfibre DINAMICA/ similicuir ARTICO rehaussés d’une surpiqûre contrastée rouge de la ligne Fascination marquent des points. La partie centrale des contre-portes est revêtue de microfibre DINAMICA noire, associée à un ciel de pavillon noir. Le volant sport multifonctions à trois branches avec méplat dans la partie inférieure est habillé de cuir perforé dans la zone de préhension et bordé de surpiqûres rouges ; le poste de conduite se distingue par un combiné d’instruments sport intégrant des aiguilles rouges et un visuel couleur, des inserts décoratifs design carbone, des tapis de sol AMG en velours côtelé bordés d’un liseré noir et agrémentés d’une surpiqûre rouge, un élément de style caractéristique, également présent sur le sélecteur en cuir et les accoudoirs de la console centrale et des portières. Le pédalier sport est quant à lui en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc et les baguettes de seuil sont en aluminium à l’avant.



651



Sièges Sport intégraux

651 Noir (similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA)

Inserts décoratifs

Design carbone

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Pack Sport Black.

Le Pack Sport Black (option/série sur Fascination et Version Sport) concrétise des idées de design extravagantes susceptibles de répondre à des attentes particulières. Il propose une grille de calandre peinte en noir brillant intégrant deux lamelles avec applications chromées, des boîtiers de rétroviseurs noirs, une baguette de ligne de ceinture en noir brillant, des jantes alliage 18" à 5 doubles branches dans les tons noir et brillant, des pneumatiques de 225/45 R 18 ainsi qu'un vitrage surteinté pour la lunette et les vitres latérales arrière. Le Pack Sport Black a été conçu pour concrétiser des idées de personnalisation et vient se greffer sur l'une des trois lignes Inspiration, Sensation ou Fascination. Associé à la ligne Fascination, le Pack Sport Black propose des jantes alliage AMG à 5 doubles branches dans les tons noir et brillant, avec monte pneumatique 225/40 R 18.

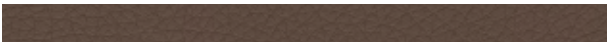
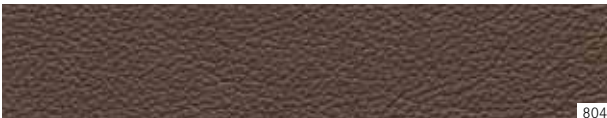
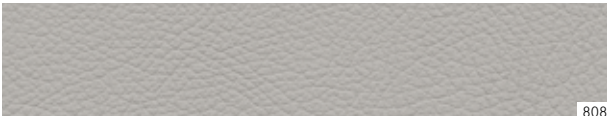


Pack Exclusif et Pack Exclusif AMG.



Le Pack Exclusif (option) permet de composer un intérieur de grande qualité évoquant celui des véhicules haut de gamme. Il séduit par une ambiance luxueuse caractéristique des modèles Mercedes, à l'instar des sièges Sport intégraux chauffants avec soutien lombaire à quatre réglages pour le conducteur et le passager avant ou encore une sellerie cuir déclinée en noir, gris cristal ou marron noix. Le volant et le levier sélecteur sont également gainés de cuir tandis que la partie centrale des contre-portes, l'accoudoir et la planche de bord sont réalisés en similicuir ARTICO assorti. Les tapis de sol en velours côtlé et les baguettes de seuil en aluminium à l'avant complètent l'équipement.

De série sur la Version Sport et en option sur Fascination et A 45 AMG, le Pack Exclusif AMG prévoit des détails d'équipement supplémentaires tels qu'une sellerie bicolore en cuir noir RED CUT agrémentée de surpiqûres contrastées rouges. (Voir photo à la page 67.)



Pack Exclusif

Sièges Sport intégraux

- 801 Noir (cuir)
- 808 Gris cristal (cuir)
- 804 Marron noix (cuir)

Inserts décoratifs

- Noir (similicuir)
- Gris cristal (similicuir)
- Marron noix (similicuir)

Pack Exclusif AMG

Sièges Sport intégraux

- 811 Noir RED CUT (cuir)

Inserts décoratifs

- Design carbone

Dotation de série | Sélection d'équipements.



Volant multifonctions à trois branches et 12 touches de fonction.



Audio 5 USB*.



Climatisation THERMATIC.



Accoudoir avec compartiment de rangement.



Lève-vitres électriques (x 4) à commande séquentielle et dispositif anti-pincement.



Allumage automatique des phares.

*Équipement non disponible en France.

Options | Sélection d'équipements.



Projecteurs bi-xénon.



Toit ouvrant panoramique.



Grille de calandre diamant.



Baguettes de seuil éclairées du Pack Visibilité*.



Audio 20 CD avec Becker® MAP PILOT.



Climatisation automatique THERMOTRONIC (de série à partir de Sensation).

Jantes.



Jante acier et enjoliveur à 10 trous avec pneus 195/65 R 15 (non disponible en France).



Jante acier et enjoliveur à 10 trous avec pneus 205/55 R 16 (non disponible en France).



Jante alliage 16" à 10 branches avec pneus 205/55 R 16 (série sur ligne Intuition, code 55R).



Jante alliage 16" à 5 doubles branches peinte en noir mat, finition brillante, avec pneus 205/55 R 16 (option sur Intuition, code R78).



Jante alliage 17" à 10 branches avec pneus 225/45 R 17 (option sur Inspiration et Sensation, code R43).



Jante alliage 17" à 5 doubles branches avec pneus 225/45 R 17 (option sur Intuition et Sensation, série sur ligne Inspiration, code R11).



Jante alliage 17" à 5 doubles branches peinte en gris trémolite avec pneus 225/45 R 17 (option sur Intuition, Inspiration et Sensation, code 44R).



Jante alliage 17" à 10 branches avec pneus 205/50 R 17 (option sur Intuition, Inspiration et Sensation, roue hiver optionnelle, code 25R).



Jante alliage 17" à 5 doubles branches peinte en gris Himalaya, finition brillante, avec pneus 225/45 R 17 (option sur Intuition et Inspiration, série sur Sensation, code R48).



Jante alliage 18" AMG à 5 doubles branches peinte en gris titane, finition brillante, avec pneus 225/40 R 18 (option sur ligne Sensation et Fascination, code 794).



Jante alliage 18" AMG multibranches peinte en noir, rebord de jante brillant, avec pneus 225/40 R 18 (option sur ligne Sensation et Fascination, code 646).



Jante alliage 18" AMG à 5 branches peinte en noir, finition brillante, avec pneus 235/40 R 18 (série sur A 250 Version Sport et A 250 4MATIC Version Sport, code 774).



Jante alliage 18" à 5 doubles branches peinte en noir, finition brillante, avec pneus 225/40 R 18 (inclus dans Pack Sport Black, code R38).



Jante alliage 18" à 5 doubles branches peinte en noir mat, finition brillante, avec pneus 225/40 R 18 (option sur Inspiration et Sensation, code R10).



Jante alliage 18" AMG multibranches peinte en gris titane, finition brillante, avec pneus 225/40 R 18 (jantes non disponibles en France).



Jante alliage 18" AMG à 5 doubles branches peinte en noir, finition brillante, avec pneus 225/40 R 18 (série sur ligne Fascination, code 781).

Accessoires d'origine.

Pratique, polyvalente, progressiste – la Classe A réunit de nombreuses qualités. N'hésitez pas à puiser dans le programme d'accessoires d'origine Mercedes-Benz pour pallier les rares talents qui viendraient à lui manquer. → www.mercedes-benz.fr, rubrique « Services – Accessoires »



Pour exaucer vos envies de grand air ou compléter vos besoins de mobilité, transportez deux ou trois vélos sur le porte-vélos à installer à l'arrière de votre Classe A – et à vous la liberté ! Les rails sont robustes : ils peuvent supporter chacun une charge de 30 kg. Le transport des vélos électriques ne pose donc généralement aucun problème. Pas plus d'ailleurs que d'ouvrir le coffre, puisqu'un mécanisme astucieux permet d'accéder aux bagages lorsque le porte-vélos est en place. Si votre escapade doit être remise, le porte-vélos se replie en un tour de main et trouve facilement une place dans le coffre.

Porte-vélos arrière repliable à installer sur le dispositif d'attelage.

Côté pratique, le coffre de toit 400 offre une capacité de 400 l et permet de charger jusqu'à 75 kg. Doté de poignées de chaque côté, il est facile à utiliser. Un jeu de sacs sur mesure (composé de trois sacs) ou un sac à skis (pour deux paires de skis) sont disponibles afin d'exploiter au mieux le volume du coffre de toit.

Les conducteurs à la fibre sportive visent toujours plus haut. Pour satisfaire leurs ambitions, nous leur proposons un déflecteur de toit et un élément de jupe arrière très dynamique en forme de diffuseur. Ces deux accessoires soulignent la ligne athlétique de la Classe A.

Pour découvrir notre programme d'accessoires d'origine, feuillotez notre catalogue ou rendez-vous chez votre partenaire Mercedes-Benz.



Pratique, ergonomique, aérodynamique et élégant, le coffre de toit offre bien plus qu'un simple rangement.



Plus qu'une étoile. Tout un univers.

Les **prestations d'assistance Mercedes-Benz**. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Si, toutefois, vous deviez avoir besoin d'aide, sachez que nous sommes à vos côtés 24 heures sur 24. Vous pouvez nous joindre gratuitement depuis tous les pays d'Europe au (0)0800 1 777 7777¹ (ou directement via Mercedes-Benz Contact²).

Afin que vous restiez mobile en cas de panne, d'accident, de vandalisme ou d'erreur de carburant, le **Pack mobilité Mobilo Mercedes-Benz**³ est de série. Il couvre notamment les frais de dépannage sur place, de remorquage ou de prêt de véhicule, et ce dans plus de 40 pays européens, pendant une durée pouvant aller jusqu'à 30 ans³. En outre, Mobilo vous garantit, pendant quatre ans après la première immatriculation, des prestations de mobilité spéciales en cas de réparations au titre de la garantie contractuelle et du geste commercial.

Évitez les frais inattendus⁴ : **ContratService** permet de couvrir les réparations imprévisibles, les opérations de maintenance et les pièces d'usure (selon le contrat). Votre distributeur Mercedes-Benz se fera un plaisir de vous fournir des informations sur les contrats de services proposés et sur les conditions associées.

Mercedes-Benz Financial Services. Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, parfaitement adaptées à vos attentes et à vos besoins. Nous proposons également des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz en numérique. Grâce à de nombreuses applications spécialement développées pour les smartphones et les tablettes, l'univers Mercedes-Benz est au bout de vos doigts... où que vous soyez.

Au programme : des aperçus de l'ensemble des produits, des offres de divertissement très variées et un accès direct aux différents services. La **notice d'utilisation interactive**, par exemple, vous permet de vous familiariser avec la voiture de vos rêves. Vous pouvez également découvrir les fonctions dans le détail, explorer l'habitacle à la loupe et vous informer sur les dernières technologies en parcourant le site Internet www.mercedes-benz.fr.

¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel depuis l'étranger ou un téléphone portable : 00 33 (0)1 49 93 21 07. Les appels vers le réseau fixe engendrent des coûts. ² Les appels vers le réseau fixe passés depuis des téléphones portables engendrent des coûts. ³ Après expiration (soit quatre ans après la première immatriculation), Mobilo peut être prolongé jusqu'à 30 ans, d'intervention de S.A.V. en intervention de S.A.V., auprès de votre partenaire S.A.V. Mercedes-Benz agréé. ⁴ Selon les conditions des contrats de services Mercedes-Benz.

Grâce à l'application « **Mercedes-Benz Guides** », vous pouvez découvrir les points forts du véhicule de votre choix, même hors ligne. Cette application est disponible gratuitement sur l'iTunes® Store d'Apple® (iOS) et sur Google Play Store (Android).

Vous pouvez également regarder nos programmes de télévision, lire nos magazines au format numérique ou encore consulter le site Internet **www.mercedes-benz.fr**, où tout l'univers de la marque s'offre à vous.

La fascination par Mercedes-Benz. Une voiture qui fait briller les yeux à la seule évocation de son nom, qui partage la tête d'affiche avec de grands acteurs pour de nombreux films au cinéma et dont parlent des chansons connues aux quatre coins du globe est bien plus qu'une voiture. Mais pourquoi une telle fascination ?

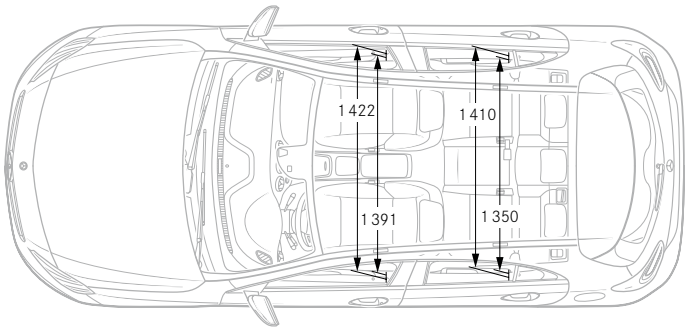
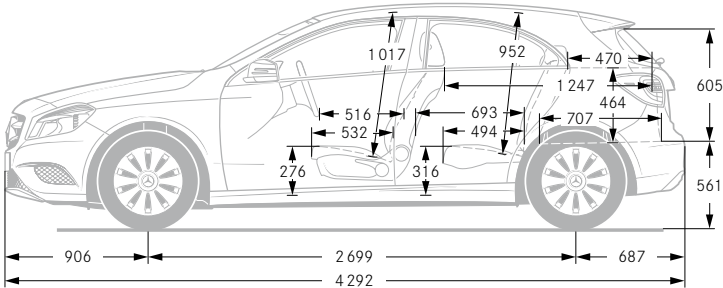
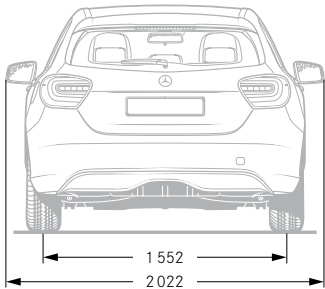
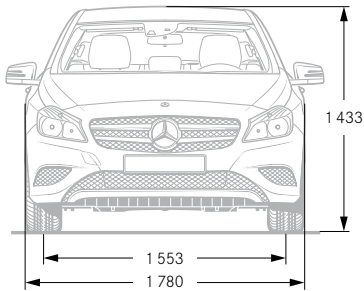
Découvrez ce qui fait bouger le monde depuis plus de 125 ans et embarquez pour un voyage dans le temps à la découverte de l'histoire de l'automobile en visitant

le **musée Mercedes-Benz**. Plus de 1 500 pièces réparties sur 16 500 m² retracent toute la tradition et les innovations qui caractérisent l'inventeur de l'automobile, y compris des pièces uniques comme la plus ancienne des Mercedes encore en état (qui date de 1902) ou encore les légendaires modèles à portes papillon. Bienvenue dans le lieu de toutes les innovations : www.mercedes-benz-classic.com/museum

Que serait l'histoire de Mercedes-Benz sans le **sport automobile** ? Que serait le sport automobile sans Mercedes-Benz ? Le premier véhicule à avoir remporté une course automobile était animé par un moteur Daimler. La première Mercedes était une voiture de course. Et que dire des légendaires flèches d'argent ? Elles sont désormais mythiques. Aujourd'hui, le présent est tout aussi glorieux et passionnant que le passé : l'équipe de Formule 1 MERCEDES AMG PETRONAS et les Mercedes AMG Classe C Coupé du Championnat de tourisme allemand DTM luttent week-end après week-end pour engranger les points et les victoires.



Dimensions.



Peintures.

Le concept de mise en peinture Mercedes-Benz comprend l'un des meilleurs vernis du marché automobile et contribue de façon décisive au maintien de la valeur du véhicule. Son secret réside dans une structure moléculaire très dense qui renforce la résistance des peintures standard et métallisées et leur confère un éclat intense pour de nombreuses années.

Peintures standard	
589	Rouge Jupiter
650	Blanc cirrus
696	Noir
Peintures métallisées ¹	
162	Bleu des mers du Sud
191	Noir cosmos
592	Violet aurore boréale
761	Argent polaire
787	Gris montagne
894	Bleu univers
990	Marron Orient
Peinture <i>designo</i> ¹	
662	Gris montagne magno <i>designo</i>

Pour d'autres peintures *designo* personnalisées, consultez votre distributeur Mercedes-Benz.

¹ Option.

Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Caractéristiques techniques.

	Moteurs diesel						
	A 160 CDI	A 180 CDI	A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition	A 200 CDI	A 200 CDI 4MATIC	A 220 CDI	A 220 CDI 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée totale en cm ³	1 461	1 461	1 461	2 143	2 143	2 143	2 143
Puissance nominale ¹ en kW (ch DIN) à tr/min	66 (90)/2 750-4 000	80 (109)/4 000	80 (109)/4 000	100 (136)/3 200-4 000	100 (136)/3 200-4 000	125 (170)/3 400-4 000	125 (170)/3 400-4 000
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	240/1 700-2 500	260/1 750-2 500	260/1 750-2 500	300/1 400-3 000	300/1 400-3 000	350/1 400-3 400	350/1 400-3 400
Boîte de vitesses	BVM à 6 rapports [7G-DCT]	BVM à 6 rapports [7G-DCT]	BVM à 6 rapports	BVM à 6 rapports [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]
Accélération de 0 à 100 km/h (s) [7G-DCT]	13,8 [14,1]	11,3 [11,6]	11,3	9,3 [9,2]	- [9,2]	- [8,2]	- [8,2]
Vitesse maxi approximative (km/h)	180	190	190	2 105	2 105	220	217
Dimensions des pneus avant	205/55 R 16	205/55 R 16	195/65 R 15	225/45 R 17	225/45 R 17	225/45 R 17	225/45 R 17
Dimensions des pneus arrière	205/55 R 16	205/55 R 16	195/65 R 15	225/45 R 17	225/45 R 17	225/45 R 17	225/45 R 17
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole
Consommation de carburant ² (l/100 km)							
Cycle urbain [7G-DCT]	4,5-4,7 [4,6-5,0]	4,5-4,7 [4,6-5,0]	4,2-4,2	5,4-5,7 [4,7-4,9]	- [5,5-5,7]	- [4,9-5,0]	- [5,7-5,7]
Cycle extra-urbain [7G-DCT]	3,3-3,6 [3,6-3,8]	3,3-3,6 [3,6-3,8]	3,2-3,2	3,5-3,8 [3,5-3,7]	- [4,1-4,4]	- [3,7-3,7]	- [4,3-4,4]
Cycle mixte [7G-DCT]	3,8-4,0 [4,0-4,3]	3,8-4,0 [4,0-4,3]	3,6-3,6	4,2-4,5 [3,9-4,1]	- [4,6-4,9]	- [4,2-4,2]	- [4,8-4,9]
Emissions de CO ² (g/km) en cycle mixte [7G-DCT]	98-105 [103-111]	98-105 [103-111]	92-92	109-116 [102-108]	- [121-127]	- [108-109]	- [125-127]
Norme antipollution ⁴	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	50/6,0	50/6,0	40/6,0	50/6,0	56/6,0	50/6,0	56/6,0
Volume du coffre à bagages (l)	341-1 157	341-1 157	341-1 157	341-1 157	341-1 157	341-1 157	341-1 157
Diamètre de braquage (m)	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
Poids à vide/charge utile ³ (kg) [7G-DCT]	1 395/565 [1 425/535]	1 395/565 [1 425/535]	1 385/465	1 455/555 [1 485/525]	- [1 545/515]	- [1 485/525]	- [1 545/515]
P.T.A.C. (kg) [7G-DCT]	1 960 [1 960]	1 960 [1 960]	1 850	2 010 [2 010]	- [2 060]	- [2 010]	- [2 060]

Les valeurs entre crochets s'appliquent aux modèles avec boîte automatique 7 rapports à double embrayage 7G-DCT.

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

Moteurs essence

A 180	A 180 BlueEFFICIENCY Edition	A 200	A 250	A 250 4MATIC	A 250 Version Sport	A 250 4MATIC Version Sport	A 45 AMG 4MATIC
4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
1 595	1 595	1 595	1 991	1 991	1 991	1 991	1 991
90 (122)/5 000	90 (122)/5 000	115 (156)/5 300	155 (211)/5 500	155 (211)/5 500	155 (211)/5 500	155 (211)/5 500	265 (360)/6 000
200/1 250-4 000	200/1 250-4 000	250/1 250-4 000	350/1 200-4 000	350/1 200-4 000	350/1 200-4 000	350/1 200-4 000	450/2 250-5 000
BVM à 6 rapports [7G-DCT]	BVM à 6 rapports	BVM à 6 rapports [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [Boîte sport 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG]
9,2 [9,1]	9,8	8,4 [8,3]	- [6,6]	- [6,5]	- [6,6]	- [6,5]	- [4,6]
202	190	224	240	240	240	240	250
205/55 R 16	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18	235/40 R 18	235/40 R 18
205/55 R 16	195/65 R 15	205/45 R 17	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18	235/40 R 18	235/40 R 18
Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 98
7,5-7,7 [6,7-6,8]	6,9-6,9	7,5-7,7 [6,7-6,8]	- [8,0-8,1]	- [8,4-8,4]	- [7,4]	- [8,4-8,4]	- [8,8-9,1]
4,3-4,7 [4,2-4,6]	4,1-4,1	4,4-4,8 [4,2-4,6]	- [4,8-4,8]	- [5,4-5,5]	- [4,9-4,9]	- [5,6-5,6]	- [5,8-5,9]
5,5-5,8 [5,1-5,4]	5,2-5,2	5,5-5,8 [5,1-5,4]	- [5,9-6,0]	- [6,5-6,6]	- [6,0-6,0]	- [6,6-6,6]	- [6,9-7,1]
128-135 [119-126]	120-120	129-136 [119-126]	- [138-140]	- [152-154]	- [140-140]	- [154-154]	- [161-165]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
50/6,0	40/6,0	50/6,0	50/6,0	56/6,0	50/6,0	56/6,0	56/8,0
341-1 157	341-1 157	341-1 157	341-1 157	341-1 157	341-1 157	341-1 157	341-1 157
11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,04
1 370/565 [1 395/525]	1 360/565	1 370/565 [1 395/525]	- [1 445/525]	- [1 505/525]	- [1 465/505]	- [1 505/525]	- [1 555/495]
1 935 [1 920]	1 925	1 935 [1 920]	- [1 970]	- [2 030]	- [1 970]	- [2 030]	- [2 050]

³Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁴Données uniquement valables pour l'Union européenne. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site www.mercedes-benz.fr

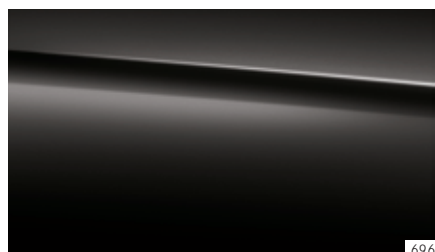
Peintures standard



589



650

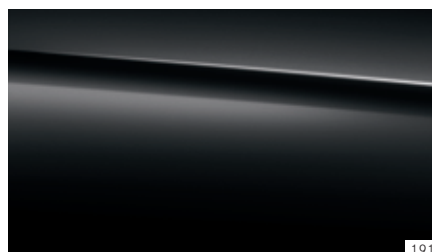


696

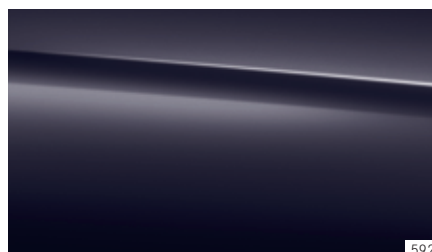
Peintures métallisées¹



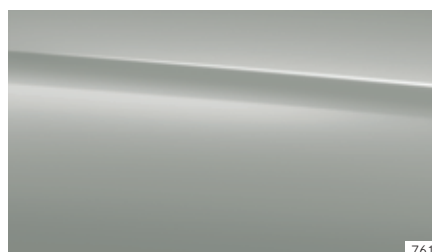
162



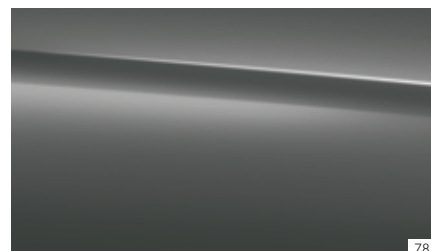
191



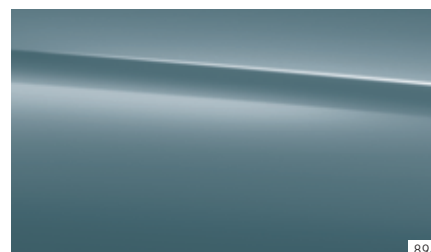
592



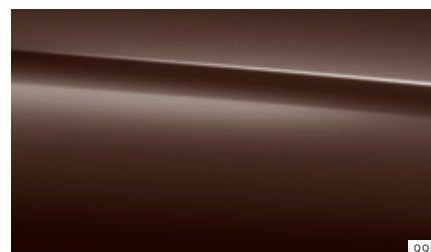
761



787

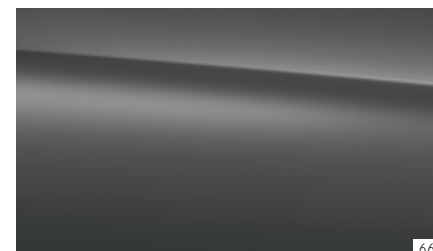


894



990

Peinture *designo*¹



662

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler de façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise des véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour de plus amples informations, consultez le site **www.mercedes-benz.fr**

* L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumise à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 27/01/2014, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr