

Clase A



Mercedes-Benz

de Mercedes-Benz. El Clase A es el automóvil para una nueva era y una nueva generación del futuro? Aquí lo tiene. ¿Un automóvil ágil y al mismo tiempo eficiente? Por supuesto. A las innumerables posibilidades de equipamiento para conformar un conjunto adaptado a los primeros de muchos kilómetros emocionantes comprenderá por qué este automóvil ha revolucionado la categoría. Como los iconos del estilo, no sigue ninguna tendencia, ni por fuera ni por dentro. ¿Alta tecnología? Sin duda. ¿Seguro? Qué pregunta. ¿Eficiente? Por supuesto. Es un lenguaje de líneas definidas y superficies tensas, curvas cóncavas y convexas que marcan un ritmo poderoso y lumbrante: así podría describirse el retrato del Clase A. Su mente, su estilo, su personalidad se adaptan de sí mismo con Urban y Style o radicalmente dinámico con AMG Line. Y tres paquetes de equipamiento de alta calidad en el paquete exclusivo, presencia deportiva en el paquete exclusivo AMG Line. Diseñado para conquistar. con una pantalla de 17,8 cm de alta definición para una experiencia a lo largo del camino. Sentirse acompañado de verdad en cualquier situación.



Es un embate contra la vista, el corazón y contra todo aquello que habitualmente esperamos de Mercedes-Benz. El Clase A es el automóvil para una nueva era y una nueva generación, que quiere tener todo y no acepta compromisos. ¿Busca un diseño modelado según los cánones del futuro? Aquí lo tiene. ¿Un automóvil ágil y al mismo tiempo eficiente? Por supuesto. ¿Confort y tecnología unidos en una simbiosis fascinante? Suba y experimentelo usted mismo.

Descubra las innumerables posibilidades de equipamiento para conformar un conjunto adaptado a su personalidad, y no al revés. Déjese llevar por su estilo. Y cuando por fin esté a bordo y recorra los primeros de muchos kilómetros emocionantes comprenderá por qué este automóvil ha sido diseñado para conquistar.

En síntesis | a partir de la página 4 A fondo | a partir de la página 26

Modelos presentados:

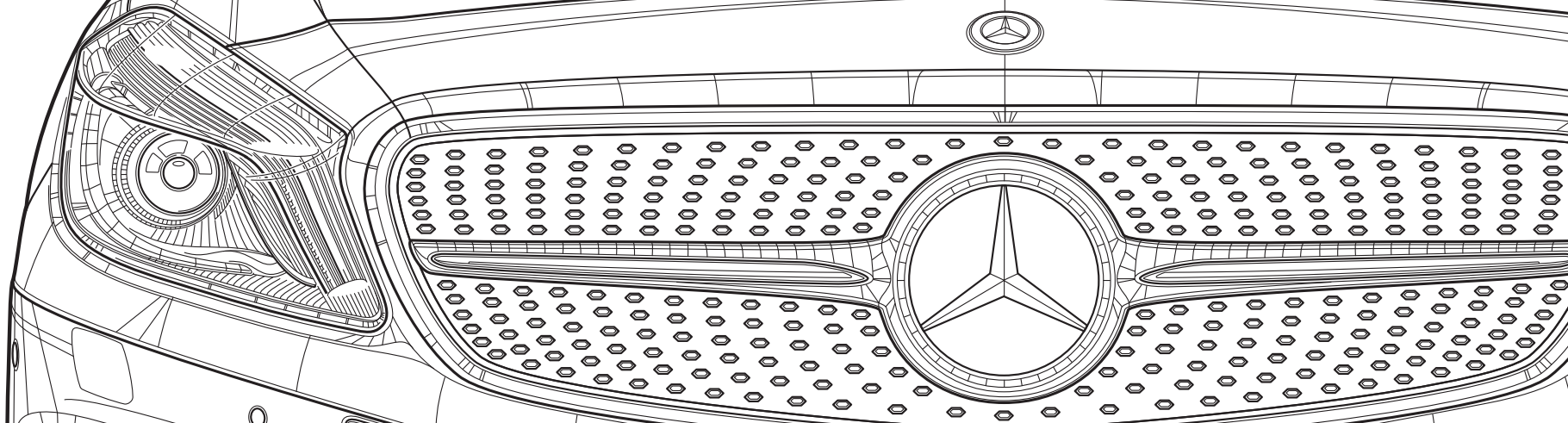
A 250 | Plata polar metalizado | Título y a partir de la página 4
Línea de equipamiento AMG Line | Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, tapizado de microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO en negro, molduras de efecto fibra de carbono

A 200 | Rojo Júpiter estándar | a partir de la página 12
Línea de equipamiento Style | Llantas de aleación de 5 radios dobles, tapizado de tela/símil de cuero ARTICO en negro/blanco, molduras de efecto matriz en negro

A 250 Sport – engineered by AMG | Plata polar metalizado | página 2 y a partir de la página 18
Línea de equipamiento AMG Line | Llantas de aleación AMG de 5 radios, tapizado de cuero negro, molduras de efecto fibra de carbono

A 45 AMG 4MATIC | Blanco cirro | a partir de la página 22
Llantas de aleación AMG multirradio, paquete Night, tapizado de microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO en negro, molduras de efecto fibra de carbono

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.



Para el placer de conducción: Mercedes-Benz Intelligent Drive, BlueEFFICIENCY, motores diésel y de gasolina, cambio y tren de rodaje.

Motor y tren de rodaje | a partir de la página 32

Para la seguridad: sistemas de asistencia a la conducción que pueden ayudar a evitar accidentes o a reducir sus consecuencias, por ejemplo ATTENTION ASSIST, COLLISION PREVENTION ASSIST, Tempomat con regulación de distancia, DISTRONIC PLUS y PRE-SAFE®.

Seguridad | a partir de la página 38

Para la conducción relajada: equipos de confort de serie y opcionales, por ejemplo sistemas multimedia y de asistencia, climatización y asientos.

Confort | a partir de la página 42

Para deportistas natos: todo sobre el potente modelo Sport – engineered by AMG.

Versiones | a partir de la página 48

Para expresionistas: el A 45 AMG 4MATIC, exterior, interior, técnica y Performance Studio.

AMG | a partir de la página 50

Para individualistas: generoso equipamiento de serie, líneas de equipamiento Style, Urban, AMG Line, paquetes Night, Exclusivo y Exclusivo AMG, llantas y accesorios genuinos.

Equipamiento | a partir de la página 58

Para un servicio impecable: Mercedes-Benz Financial Services, Movilidad Mercedes-Benz, Museo Mercedes-Benz, recorrido de prueba, manual de instrucciones interactivo y Mercedes-Benz Guides, Internet móvil, acuerdos de servicio Mercedes-Benz y Seguro Mercedes-Benz Preferred.

Servicio Postventa | a partir de la página 84

Para conocerlo con todo detalle: dimensiones, datos técnicos y pinturas.

Datos técnicos y pinturas | a partir de la página 86



1 instante*

*Suficiente para provocar admiración:
¡vaya un Mercedes!

Se puede estar a favor o en contra, pero la indiferencia no es una opción. Como los iconos del estilo, no sigue ninguna tendencia, ni por fuera ni por dentro. En carretera, le libera de la sensación de aburrimiento para que pueda disfrutar de todo el confort. ¿Eficiente? Por supuesto. Es un Mercedes de pura cepa. Y sin embargo, radicalmente diferente. El Clase A.



130 ppm*

*Cuando la vista nos hace enmudecer,
es el corazón el que habla.

La expresión de una vida vibrante: líneas definidas y superficies tensas, curvas cóncavas y convexas que forman un ritmo perfecto para el juego de luces. Con un cuerpo atlético, musculoso, como el de un coupé. Y con unos ojos deslumbrantes: así podría describirse el retrato del Clase A.





1*

*Infinitas posibilidades de equipamiento.
Y una que da la nota.

Su mente, su estilo, su personalidad. Su Clase A. Tres posibles líneas de equipamiento, tres caracteres diferentes: atlético con Urban, resuelto con Style o radicalmente dinámico con AMG Line. Y tres paquetes de diseño opcionales para acentuar la individualidad: extravagante exterior con el paquete Night, detalles de alta calidad con el paquete exclusivo y presencia deportiva con el paquete exclusivo AMG. El Clase A tiene los genes de Mercedes-Benz pero su apariencia refleja sin lugar a dudas el carácter de su propietario.







800 x 480*

*Una definición que acaba con el *offline*:
COMAND Online.

Recorrer el mundo sentado al volante con una pantalla de 17,8 cm de alta definición: la ventana a un sinfín de posibilidades en la red. Navegar, buscar en Google®, compartir en Facebook® y no perder la onda a lo largo del camino. Sentirse acompañado de verdad en cualquier situación: freno de estacionamiento eléctrico, ayuda activa para aparcar, cámara de marcha atrás y función HOLD. Tecnologías que incrementan el placer de conducir y que hacen la vida más fácil.

> 1.000 km*

*Cada parada para repostar beneficia el progreso y su bolsillo.

El Clase A es un auténtico atleta de fondo. Con su austero consumo desde 3,6 litros a los 100 km le llevará más lejos de lo que usted cree. Para eso cuenta con motores eficientes con inyección directa y turbocompresor. Y con función de parada y arranque ECO de serie, que le ayuda a ahorrar combustible incluso cuando se detiene en un semáforo. Es lógico, es BlueEFFICIENCY.







A red car is shown from a front-left perspective, moving rapidly on a road. The background is blurred to convey speed. The car's headlight, grille, and front wheel are visible.

5+11*

*Más percepción y menos riesgo.

Cuando los cinco sentidos no bastan, entran en acción once sistemas de asistencia a la conducción. El Clase A cuenta de serie con el sistema de seguridad COLLISION PREVENTION ASSIST basado en la tecnología de radar, el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST y la ayuda al arranque en pendiente. Más seguridad como opción: Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS y sistema PRE-SAFE®. Todo un elenco de tecnologías que pueden ayudar a mantener a distancia algunos peligros.





6,6 s*


*Aceleración espontánea: de 0 a 100 km/h en tiempo récord.

Arrancar y desaparecer dejando una huella difícil de borrar. Con un corazón atlético que marca el ritmo: motores diésel y de gasolina de 4 cilindros, potentes y eficientes. Sin pérdida de tracción al acoplar las marchas gracias al cambio de doble embrague 7G-DCT (opcional). Tomándole el pulso a la carretera con el paquete dinámico (opcional), que incluye dirección directa y tren de rodaje deportivo. Un atleta en cuerpo y alma, con parrilla brillante y asientos deportivos que hacen honor a su nombre. No se conforme con menos.







A blue car is shown from the side, driving on a road. The background is a blurred city skyline, suggesting motion. The car is a light blue color.
$$C_x = 0,27^*$$

*Menos resistencia
al aire = menos consumo.

El Clase A cuenta con una carrocería tan aerodinámica que el aire apenas encuentra resistencia. Gracias a ello, presenta un coeficiente aerodinámico similar a las berlinas con carrocería de tres volúmenes. Incluso es el mejor en su segmento. Esta menor resistencia al aire significa menos consumo y con ello menos paradas para repostar. Y por si fuera poco, nos ha permitido reducir también los ruidos producidos por el viento.



A white Mercedes-AMG A 45 is shown from a rear three-quarter view, driving on a racetrack. The car is white with black accents on the wheels and side mirrors. The background features a sunset sky with orange and blue hues, and a stone wall on the right side of the track.

450 Nm*

*Refresque sus nociones de física
en 4,6 segundos.

El A 45 AMG 4MATIC es símbolo de deportividad, fuerza y dinamismo. Con su motor AMG turbo de 4 cilindros y 2,0 litros de cilindrada desarrolla nada menos que 360 CV, una potencia que lo encarama a lo más alto del segmento. Más caballos, más par y más AMG, todo en altas dosis para catapultar el vehículo por las carreteras y hacer que la adrenalina corra por sus venas.

6,9 litros*

*Cómo saltarse el máximo número de gasolineras.

La impresionante fuerza del A 45 AMG 4MATIC va emparejada con una actitud responsable. Con sus 360 CV y 450 Nm, sólo consume un promedio de 6,9 litros a los 100 kilómetros. Porque para el deportivo de Affalterbach no sólo cuentan las décimas de segundo, sino hasta la última gota de combustible.





California Thinktank.

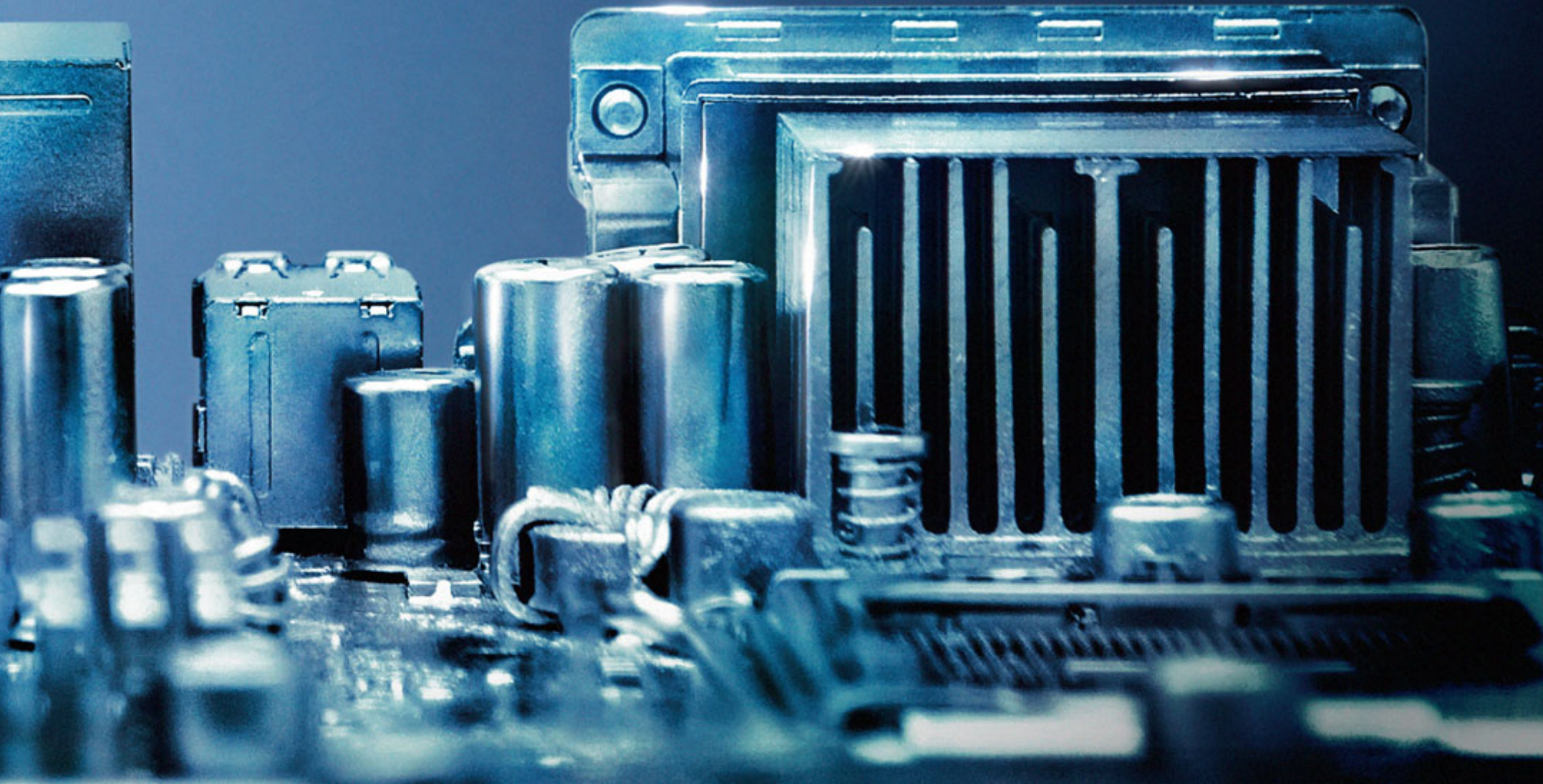
Hay algo en el aire de Palo Alto. Parece que vibre cuando el sol californiano ilumina un nuevo día lleno de ideas ingeniosas en las estribaciones del Silicon Valley.

Prestigiosas universidades y emprendedores visionarios exprimen al máximo su espíritu creador. Mantienen una fluida relación de intercambio, como los segmentos de un disco duro.

En medio de esta forja del progreso se encuentra el Mercedes-Benz Research and Development Center North America, donde confluyen las más diversas disciplinas para desarrollar las innovaciones del futuro.

Es aquí donde los especialistas en diseño de interfaces y los ingenieros de programación interconectan el digital lifestyle con el Digital Drive Style, basando su cooperación en la organización transfuncional.

Su fuerza creadora no conoce límites, y no se detiene ante las paredes del centro de desarrollo en California. Por eso, se han recubierto con una pintura especial que permite escribir sobre ellas. De este modo, se acelera el proceso creativo, se ahorra papel y se facilita el pensamiento en todas direcciones. Una capacidad sin la cual no habría sido posible la invención del automóvil. Y una condición sine qua non para su desarrollo futuro.



ancia a la conducción. Tapizados y molduras. En caso de accidente. Pinturas metalizadas.
ra. Llantas de aleación. Velocidad máxima. Tren de rodaje. Equipos opcionales. Consumo
rada total. Datos técnicos y pinturas. Climatización. Asientos. ESP[®]. Dimensiones. Equ
rido de prueba. Llantas de aleación. Kit de memorias. Cambio. Sistema de sonido *surro*
tos técnicos. Confort. Conducción segura. Servicio Postventa. Tapizados y molduras. S
ores de gasolina. Sistema de sonido. AMG. Aceleración. Diseño. Nivel de emisiones. Co
combustible. Interior. Airbags. Ante un peligro. Luces diurnas de diodos luminosos. M
siones. Equipamiento de serie. Luces. Sistemas multimedia. Propulsión. Accesorios Ge
surround. Llantas. Habitáculo. Aceleración. Emisiones de CO₂. Medio ambiente. Cuero. B
de asistencia a la conducción. Tapizados y molduras. En caso de accidente. Pinturas m
ucción segura. **Los hechos.** Pinturas. Cilindrada total. Climatización. Asientos. Llantas
e aleación. Función de memoria. Cambio. Sistema de sonido *surround*. Dimensiones. H

30	Motor y tren de rodaje	Seguridad	Confort	Versiones
32	Mercedes-Benz Intelligent Drive	38 Concepto integral de seguridad	42 Sistemas multimedia	48 Modelo deportivo A 250 Sport – engineered by AMG
33	BlueEFFICIENCY	ATTENTION ASSIST	COMAND Online	
34	Motores diésel	COLLISION PREVENTION ASSIST	Audio 20 CD	
	Motores de 4 cilindros	ADAPTIVE BRAKE	Becker® MAP PILOT	
35	Motores de gasolina	DISTRONIC PLUS (Tempomat con regulación de la distancia).	Harman Kardon® Logic 7®	
	Motores de 4 cilindros	Detector de cambio de carril/control de ángulo muerto	Sistema de sonido <i>surround</i>	
36	Cambio	Intelligent Light System	44 Sistemas de asistencia a la conducción	
	Cambio manual de 6 velocidades	Sistema PRE-SAFE®	Cámara de marcha atrás	
	Cambio de 7 velocidades con doble embrague	Capó activo para protección de peatones	Ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC	
	7G-DCT	Sistemas de retención	Indicador de velocidad límite	
37	Tren de rodaje	Sistema de llamada de emergencia de Mercedes-Benz	45 Alumbrado y climatización	
	Tren de rodaje y dirección	Medidas tras un accidente	Paquete de alumbrado y visibilidad THERMOTRONIC	
	Tren de rodaje deportivo		46 Asientos	
	Dirección directa		Paquete de asientos de confort	
	4MATIC		Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste	
			Asientos con ajuste eléctrico y función de memoria	
			47 Techo y habitáculo	
			Techo corredizo panorámico	
			Maletero	
			Kit portaobjetos	

50 Exterior del A 45 AMG 4MATIC

52 Interior del A 45 AMG 4MATIC

54 Técnica del A 45 AMG 4MATIC

Motor AMG turbo de 4 cilindros y 2,0 litros
Equipo de frenos de alto rendimiento AMG
Cambio deportivo de 7 vel.
SPEEDSHIFT DCT AMG
Tracción integral
AMG Performance 4MATIC
Dirección paramétrica deportiva
AMG y tren de rodaje deportivo AMG

56 AMG Performance Studio

58 Paquetes de equipos, tapizados y molduras

Equipamiento de serie
Línea de equipamiento Style
Línea de equipamiento Urban
Línea de equipamiento AMG Line
Paquete Night
Paquete exclusivo
Paquete exclusivo AMG

78 Equipamiento de serie

79 Equipos opcionales

80 Llantas

Llantas de serie
Llantas opcionales
Llantas AMG

82 Accesorios Genuinos

84 Servicio Postventa

Mercedes-Benz Financial Services
Movilidad Mercedes-Benz
Museo Mercedes-Benz
Recorrido de prueba
Manual de instrucciones interactivo y Mercedes-Benz Guides
Internet móvil
Acuerdos de servicio Mercedes-Benz
Seguro Mercedes-Benz Preferred

86 Dimensiones

86 | 89 Pinturas

87 Datos técnicos

Mercedes-Benz Intelligent Drive: una nueva era de la movilidad.

Pensar en el futuro es el pan de cada día de nuestros ingenieros. Y su objetivo: hacer que las técnicas innovadoras sean realidad ya hoy. Con esta idea hemos impulsado cambios e innovaciones que han marcado profundamente la construcción de automóviles. Nuestro empeño es permitir a cualquier Mercedes-Benz adelantarse a su tiempo.

Con soluciones revolucionarias hemos tratado siempre de acercarnos a nuestra visión de una conducción segura y sin accidentes. Tecnologías innovadoras como el sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® y el Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS vieron la luz en un Mercedes-Benz. Y definieron un nuevo referente en la seguridad del automóvil, pues por primera vez se coordinaba la acción de los sistemas de seguridad activa y pasiva para mejorar la protección y el confort de marcha.

Mercedes-Benz Intelligent Drive supone un nuevo avance en esta dirección: con este concepto se articulan de forma inteligente los sensores de los sistemas de seguridad y asistencia a la conducción. Consideramos que es una consecuencia lógica para dar respuesta a la situación actual. El tráfico aumenta continuamente, las exigencias que debe cumplir un conductor son más complejas y los factores de distracción, cada vez más numerosos.

Para brindar una mayor asistencia al conductor según las circunstancias, hemos revolucionado una vez más el automóvil: ahora, un Mercedes-Benz posee una visión espacial que le permite no perder de vista la carretera y el tráfico y reaccionar adecuadamente en cualquier situación.

Hemos desarrollado un sistema de cámaras estereoscópicas que pueden captar imágenes tridimensionales. En combinación con otros sensores, estas cámaras brindan una visión espacial de 360° y generan una imagen precisa del entorno. Si los sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción reconocen un peligro, pueden reaccionar en fracciones de segundo, proporcionando al conductor la ayuda necesaria en cada caso; por ejemplo, accionando los frenos ante un peligro, o excluyendo individualmente del cono de la luz de carretera la zona correspondiente a vehículos circulando en sentido contrario.

Pioneros de la innovación. Mercedes-Benz Intelligent Drive afianza nuestro liderazgo tecnológico y señala una vez más la ruta hacia una conducción autónoma y sin accidentes. En las siguientes páginas encontrará información más detallada sobre nuestros sistemas de seguridad y de confort. En función del equipamiento, estas tecnologías se incluyen de serie o se ofrecen como opción para el Clase A; más información en las páginas 38-41 y 44.

BlueEFFICIENCY. Usar hoy la técnica del mañana.

El futuro del automóvil llega antes con Mercedes-Benz, gracias a sus vehículos cada vez más eficientes y fabricados haciendo un uso razonable de los recursos naturales. Esta concepción integral es lo que llamamos BlueEFFICIENCY. La tecnología BlueTEC del motor diésel, por ejemplo, reduce hasta un 90% de los óxidos de nitrógeno contenidos en los gases de escape. La propulsión por gas natural NGT

reduce claramente las emisiones y los costes en concepto de combustible. Nuestros modelos híbridos presentan una inteligente combinación de motor de combustión y motor eléctrico que puede reducir el consumo de forma decisiva. El SLS AMG Coupé Electric Drive lleva la propulsión eléctrica a la élite de los superdeportivos de altas prestaciones. Los modelos BlueEFFICIENCY Edition disponibles en algunas

series son auténticos campeones de eficiencia gracias a su perfeccionamiento técnico y aerodinámico hasta el último detalle.

En todos los modelos del Clase A se han implementado ya medidas de optimización BlueEFFICIENCY desarrolladas individualmente para una optimización cabal de esta serie de turismos.



- 1 Grupos auxiliares regulados para ahorrar energía.
- 2 Persiana del radiador regulable (A 180) y bomba de aceite regulada.
- 3 Alternador especialmente eficiente.
- 4 Motores de inyección directa de gasolina; motores diésel optimizados.
- 5 Excelente coeficiente de resistencia aerodinámica $c_x = 0,27$.
- 6 Función de parada y arranque ECO de serie.
- 7 Indicador ECO de serie.
- 8 Cambio de doble embrague 7G-DCT (opcional).
- 9 Llantas y neumáticos con menor resistencia a la rodadura.
- 10 Uso inteligente del aluminio para reducir el peso (paragolpes delantero, capó y otras piezas).

Motores diésel.

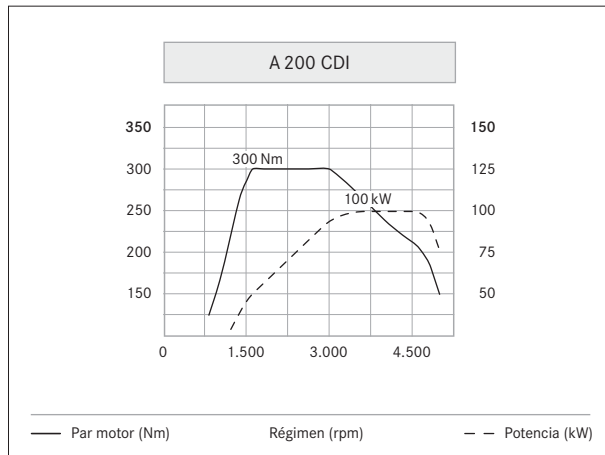
Más austero, más limpio, más potente. El Clase A incorpora la moderna tecnología diésel de Mercedes-Benz. Los motores son potentes y silenciosos, e impresionan con cifras optimizadas de emisiones y de consumo.

Motores de 4 cilindros en línea. Los motores diésel de 4 cilindros revelan las cualidades típicas de Mercedes. Por un lado, presentan un excelente par motor y una respuesta inmediata, incluso en la gama baja de revoluciones. Por otro, los motores diésel son austeros en el consumo, emiten pocas sustancias nocivas, son silenciosos y tienen un nivel de vibraciones muy reducido. La cuarta generación de

la tecnología diésel *common rail* dispone de una presión de inyección aumentada a 1.800 bares, cámaras de combustión optimizadas e inyectores controlados por válvulas electromagnéticas de gran precisión. El elevado par motor desplegado en todo el margen de revoluciones se debe a la mayor presión de encendido y a la sobrealimentación por turbocompresor con turbina de geometría variable.

Los grupos auxiliares con regulación inteligente contribuyen a aumentar la eficiencia. Todos los modelos diésel incorporan la función de parada y arranque ECO, que se encarga de desconectar el motor siempre que el vehículo está detenido.

Los motores diésel están ahora disponibles en los siguientes niveles de potencia: en el A 180 CDI, con 80 kW (109 CV) y un par motor máximo de 260 Nm (también para el A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition¹) y en el A 200 CDI con 100 kW (136 CV) y un par motor máximo de 300 Nm. El A 220 CDI con 125 kW (170 CV) y un par motor máximo de 350 Nm satisface ya hoy las exigencias del nivel de emisiones Euro 6.



El A 200 CDI alcanza su par motor máximo de 300 Nm entre 1.600 y 3.000 rpm.



El motor diésel de 4 cilindros del A 200 CDI combina elevada elasticidad con un consumo y unas emisiones reducidos.

¹ No disponible en el mercado español.

Motores de gasolina.

Los motores de gasolina han sido desarrollados con un objetivo claro: reducir el consumo y las emisiones, sin detrimento de la potencia y el confort de conducción.

Motores de 4 cilindros en línea. Los grupos de 4 cilindros y 1,6 y 2,0 litros de cilindrada con inyección directa de gasolina, mando variable de las válvulas y turbocompresor brindan cotas excelentes de potencia y par y un confort ejemplar en cuanto al nivel de ruidos, así como bajas cifras de consumo y emisiones.

La inyección directa a alta presión por medio de inyectores piezoeléctricos, unida a un proceso de combustión optimizado, facilita una combustión casi completa y con ello un mayor rendimiento, logrando un aprovechamiento más eficiente del combustible. El mando variable de las válvulas asegura un llenado óptimo de los cilindros, con lo que disminuye el consumo gracias al menor peso del motor, a menores pérdidas por fricción interna y a la regulación de los grupos auxiliares en función de la demanda. Por último cabe destacar la función de parada y arranque ECO incluida de serie, que incrementa la eficiencia de los motores.

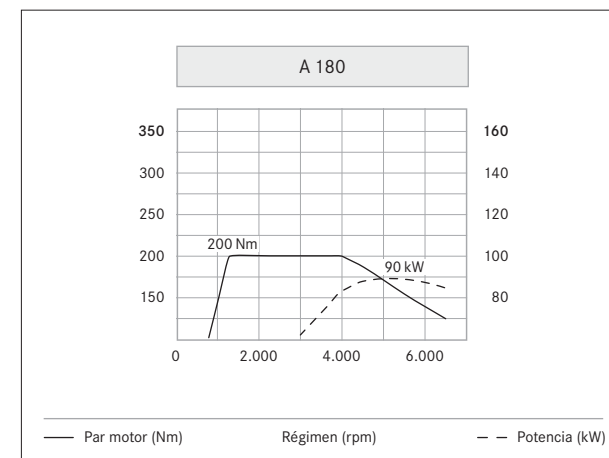
Los motores de gasolina de 4 cilindros están disponibles ahora en las siguientes variantes de potencia: en el A 180

con 90 kW (122 CV) y un par motor máximo de 200 Nm (también en versión A 180 BlueEFFICIENCY Edition), en el A 200 con 115 kW (156 CV) y 250 Nm y en el A 250 con 155 kW (211 CV) y 350 Nm (también en versión A 250 Sport y A 250 4MATIC.) El nuevo A 45 AMG 4MATIC desarrolla una potencia de 265 kW (360 CV) y un par máximo de 450 Nm.



El motor de gasolina de 4 cilindros A 180 trabaja con inyección directa, inyectores piezoeléctricos y sobrealimentación turbo.

Todos los motores de gasolina son poco contaminantes y cumplen ya hoy los valores límite del nivel de emisiones Euro 6.



El A 180 entrega un par motor máximo de 200 Nm entre 1.250 y 4.000 rpm.

Transmisión.

Tanto si prefiere el cambio manual como el cambio de doble embrague 7G-DCT opcional, el estilo de conducción económico o el deportivo: las dos transmisiones para el Clase A están perfectamente armonizadas a cada motorización y brillan por su confort de acoplamiento, rendimiento y peso optimizado.

Cambio manual de 6 velocidades (de serie para A 180 CDI, A 200 CDI, A 180 y A 200). El cambio manual de 6 velocidades permite cambiar de marcha con agilidad gracias a los recorridos cortos de la palanca. La función de parada y arranque ECO de serie asegura la desconexión temporal del motor mientras el vehículo está detenido, por ejemplo, ante un semáforo o en una retención. La indicación de cambio de marcha (ECO) en el cuadro de instrumentos favorece además una conducción eficiente. El A 180 CDI y el A 180 en su versión BlueEFFICIENCY Edition² equipan un cambio manual de 6 velocidades de eficiencia mejorada.

Cambio de 7 velocidades con doble embrague 7G-DCT (de serie para A 180 CDI [7G-DCT], A 220 CDI, A 250, A 250 Sport y la nueva variante de tracción integral A 250 4MATIC). Gracias a las siete marchas adelante y una marcha atrás, esta transmisión conjuga confort, deportividad y economía. Consta de dos cajas de cambio parciales, cada una de ellas con su propio embrague. Una de las cajas se ocupa de las marchas pares; la otra, de las marchas impares. Al acelerar o al frenar, el sistema preselecciona la marcha

inmediatamente superior o inferior en la caja parcial que no se utiliza; en el momento de cambiar de marcha, acopla la otra transmisión parcial. Esto permite cambios de marcha espontáneos y sin pérdida de tracción. Tanto el accionamiento del embrague como el cambio de marchas son completamente automáticos, lo que favorece transiciones especialmente suaves entre las marchas, sin interrupción de la fuerza de tracción. A través de un interruptor ubicado



7G-DCT permite cambios de relación sin interrupción de la fuerza de tracción.

en la consola central se puede elegir uno de los tres programas de conducción predeterminados: «económico», «deportivo» y «manual». Los programas se diferencian en la curva característica y en la velocidad de los cambios de relación. Así, en el modo «deportivo», los cambios a una marcha superior se realizan en un régimen de revoluciones mayor que en el modo «económico» y el cambio a una marcha inferior se efectúa con mayor antelación. El modo «manual» ofrece, por ejemplo, a los amantes de la conducción deportiva la posibilidad de acoplar las marchas manualmente por medio de las levas integradas en el volante, incluidas en el paquete. También se integra la función de parada y arranque ECO, que contribuye a ahorrar combustible, y la nueva indicación de la marcha más adecuada en el modo «manual», para una conducción más eficiente. Además el cuadro de instrumentos visualiza siempre la marcha elegida en cada momento. La transmisión 7G-DCT incluye también la ergonómica palanca selectora DIRECT SELECT y las funciones TEMPOMAT¹ y SPEEDTRONIC¹.

² La versión BlueEFFICIENCY Edition del A 180 CDI no está disponible en el mercado español.

¹ Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive. Más información en la página 32.

Tren de rodaje.

El comportamiento de marcha del Clase A se adapta a las preferencias individuales, ya sea con la configuración de tren de rodaje y dirección de serie o con la combinación opcional de tren de rodaje deportivo y dirección directa.

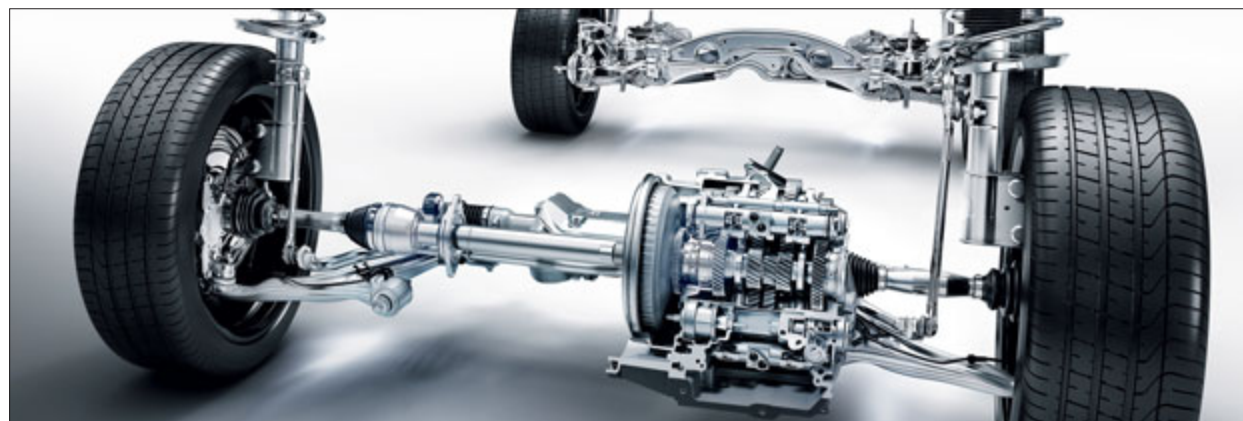
Tren de rodaje y dirección. El tren de rodaje proporciona una máxima estabilidad de marcha y un excelente confort dinámico, gracias a la distribución inteligente de las masas, al eje delantero McPherson y al eje trasero de 4 brazos. La dirección por barra cremallera con servodirección inteligente STEER CONTROL se traduce en un comportamiento dinámico preciso en situaciones críticas.

Tren de rodaje deportivo (forma parte de la línea AMG Line y del paquete dinámico, ambos opcionales). El tren de rodaje deportivo conjuga agilidad y estabilidad dinámica con confort de marcha. Los muelles y los amortiguadores tienen un ajuste duro y deportivo y la altura de la carrocería es 15 mm menor. Con ello se reduce el balanceo lateral del vehículo y aumenta la estabilidad de marcha.

Dirección directa (forma parte de la línea AMG Line y del paquete dinámico, ambos opcionales). La dirección directa garantiza una ejecución más espontánea de las órdenes del conductor. La desmultiplicación directa disminuye sensiblemente el giro necesario en el volante al aparcar o

al tomar curvas cerradas. En tramos rectos a alta velocidad resulta especialmente estable y ofrece al conductor una respuesta muy precisa a las condiciones de conducción.

4MATIC. En su última versión, la tracción integral permanente 4MATIC ofrece una distribución de la fuerza totalmente variable entre ambos ejes. Esto permite combinar una conducción deportiva con una óptima tracción, independientemente de las condiciones de marcha.



Agilidad unida a un elevado confort.

Concepto integral de seguridad.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque cabal que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

Hemos inventado el automóvil y nos sentimos especialmente responsables de la seguridad en el tráfico. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles. Este concepto conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. El enfoque cabal contempla cuatro fases y ofrece soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura, que advierten a tiempo y asisten al conductor, ayudando así a evitar peligros. Nuestro singular sistema PRE-SAFE®¹ interviene ante un peligro, activando medidas preventivas para protección de los ocupantes. Si a pesar de estas medidas se produce una colisión, otras tecnologías ofrecen protección adecuada al tipo de impacto. También hemos tenido en cuenta la fase inmediatamente después del siniestro, y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y facilitar una ayuda rápida. En las páginas siguientes le presentamos una selección de tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

¹ Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive. Más información en la página 32.

Conducción segura: ATTENTION ASSIST¹ (de serie).

Este sistema de alerta por cansancio es especialmente útil en trayectos largos, pues advierte al conductor si detecta síntomas de cansancio al circular a una velocidad entre 80 y 180 km/h. Cuenta con sensores que analizan el comportamiento del conductor y pueden reconocer de este modo cambios respecto al perfil de manejo del volante elaborado previamente.



ATTENTION ASSIST recomienda hacer un descanso si detecta síntomas de fatiga en el conductor.

Conducción segura: COLLISION PREVENTION ASSIST¹ (de serie).

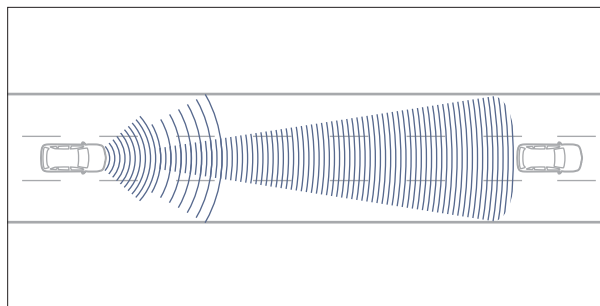
Este sistema puede detectar una separación insuficiente entre el propio vehículo y objetos en movimiento u obstáculos estáticos delante de él, circulando a una velocidad superior a los 7 km/h. Si el dispositivo reconoce que existe peligro de colisión, advierte al conductor con señales ópticas y acústicas. Si el conductor pisa el freno al mismo tiempo, el servofreno de emergencia puede aumentar la presión de frenado necesaria para evitar un posible accidente.



El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST puede detectar una distancia de seguridad insuficiente y advertir al conductor.

Conducción segura: ADAPTIVE BRAKE (de serie). Sistema modular de regulación de la estabilidad que, además de la función básica de antibloqueo de frenos (ABS)¹ incluye varias funciones adicionales para incrementar la seguridad y el confort. La función «frenos secos» puede eliminar la película de agua que se forma sobre los discos de los frenos en caso de lluvia, con lo que se agiliza la respuesta de los frenos y disminuye la distancia de parada. La función «llenado anticipado» aproxima las pastillas a los discos de freno en cuanto el conductor levanta el pie del acelerador. De ese modo disminuye el tiempo de respuesta de los frenos. Al arrancar en pendiente se evita que el vehículo ruede hacia atrás involuntariamente mientras se pasa del pedal del freno al del acelerador. Si el conductor pisa a fondo el freno brevemente después de parar, la función de serie HOLD retiene firmemente el vehículo aunque el conductor levante el pie del pedal.

Conducción segura: Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS¹ (opcional). Este programador de la velocidad con regulación de distancia utiliza sensores de radar de corto y de largo alcance para mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo precedente. El sistema opera en una gama de velocidad de 0 a 200 km/h y explora un entorno de 0,2 a 200 metros, por lo que resulta también de utilidad en el tráfico urbano y en retenciones. Puede llegar a frenar el vehículo y acelerarlo de nuevo de forma automática.



El Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS ayuda al conductor a mantener automáticamente la distancia con el vehículo precedente.

El Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS sólo está disponible en combinación con el cambio de 7 velocidades con doble embrague 7G-DCT (opcional).

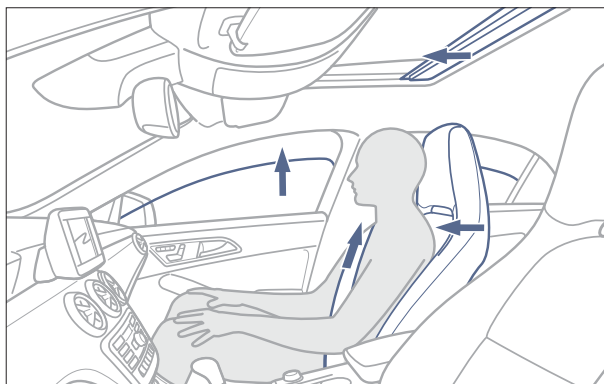
Conducción segura: detector de cambio de carril/control de ángulo muerto¹ (opcionales, forman parte del paquete de control de carril¹ opcional). El detector de cambio de carril es capaz de identificar las líneas blancas que delimitan los carriles de la calzada y advertir al conductor mediante discretas vibraciones en el volante si las rebasa involuntariamente. El control de ángulo muerto supervisa con ayuda de dos sensores de radar la zona situada detrás y a los lados del vehículo, difícilmente visible desde el asiento del conductor. Si detecta peligro de colisión con otro vehículo al cambiar de carril a más de 30 km/h, advierte al conductor mediante una señal óptica y acústica.

Conducción segura: Intelligent Light System¹ (opcional).

Este sistema combina seis funciones de alumbrado: luz para carretera, luz para autopista, luz antiniebla ampliada, luces activas y luz de giro, así como las luces de carretera automáticas¹. Con ellas se dispone siempre del máximo alcance posible de las luces de cruce. En cuanto se registran vehículos circulando en sentido contrario, las luces se conmutan automáticamente. Las luces diurnas de diodos luminosos integradas en los faros y los pilotos traseros, también de diodos luminosos, aumentan la seguridad de percepción al circular de día.

Ante un peligro: sistema PRE-SAFE^{®1} (opcional). El sistema de protección preventiva de los ocupantes PRE-SAFE[®] puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y activar equipos de seguridad que ayuden a reducir el riesgo para los ocupantes. Para ello, PRE-SAFE[®] evalúa permanentemente los datos recogidos por los sensores de diversos sistemas, como el ESP^{®1} y el servofreno de emergencia BAS¹, y puede detectar, por ejemplo, un sobreviraje o

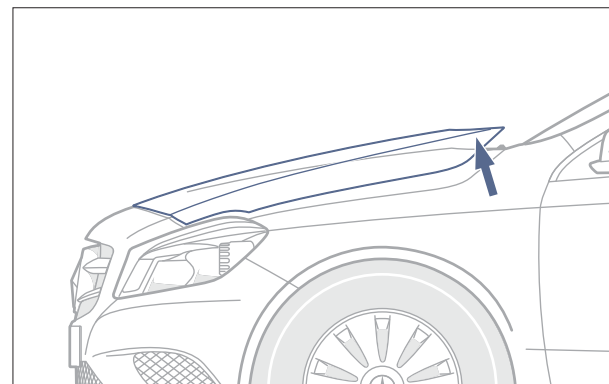
subviraje pronunciado o una frenada de emergencia. Si detecta una situación crítica, el sistema puede actuar en fracciones de segundo pretensando los cinturones de seguridad delanteros y cerrando las ventanillas o el techo corredizo opcional para que los cinturones y los airbags desarrollen plenamente su acción de protección durante una posible colisión.



PRE-SAFE[®] puede detectar situaciones peligrosas y activar medidas para proteger a los ocupantes.

En caso de accidente: capó activo para protección de peatones (de serie).

Este dispositivo ayuda a reducir los daños que pudiera sufrir un peatón o ciclista en caso de choque frontal a una velocidad de 25 a 55 km/h. Para ello dispone de un mecanismo pirotécnico que eleva la parte trasera del capó 6 centímetros, con el fin de disponer de más espacio de deformación para absorber la energía de impacto.

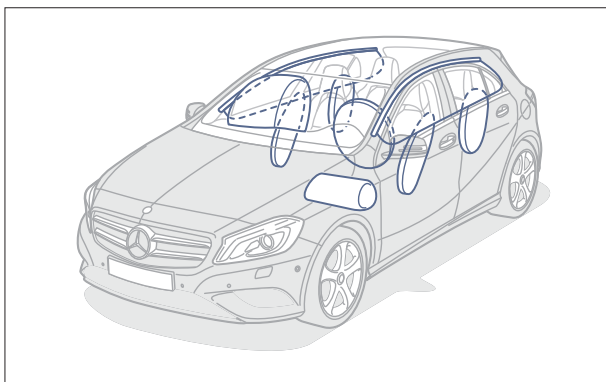


El capó activo ayuda a reducir el riesgo de lesiones de los peatones y ciclistas en caso de atropello.

¹ Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive. Más información en la página 32.

En caso de accidente: sistemas de retención (de serie).

Los cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje, los pretensores, los limitadores de tensión y los airbags están armonizados entre sí para reducir en lo posible el riesgo de lesiones. Además de una sólida carrocería bruta y un habitáculo altamente resistente, se incorporan siete airbags de serie para ofrecer la mejor protección posible: airbags



De serie: windowbags para ambas filas de asientos, airbags frontales y laterales delante y un airbag de rodillas para el conductor.

frontales con dos niveles de activación según la intensidad y característica del impacto, windowbags entre los montantes delantero y trasero y airbags laterales para conductor y acompañante. El airbag de rodillas puede reducir adicionalmente el riesgo de daños para el conductor. Los airbags laterales para las plazas traseras están disponibles como opción. Si los sensores detectan un impacto, los cinturones se tensan en milésimas de segundo para retener a los ocupantes en sus asientos. El limitador de tensión reduce la fuerza de tensado si lo permite la situación para proteger el tórax del ocupante.

Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia de Mercedes-Benz (forma parte de COMAND Online).

El sistema puede enviar una llamada de emergencia automática a través de un teléfono en estado operativo conectado con el vehículo en cuanto el sistema de retención detecta un accidente. Paralelamente se transmiten a la central de emergencias Mercedes-Benz los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones sobre

el mismo. A continuación se establece comunicación hablada con la centralita. El sistema de llamada de emergencia se puede activar también manualmente.

Medidas tras un accidente. Mercedes-Benz ha desarrollado otras medidas que reducen el riesgo de daños derivados y facilitan en caso necesario el rescate de los ocupantes. Por ejemplo, la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y el alumbrado interior de emergencia. También se abre automáticamente el cierre centralizado para facilitar la apertura de las puertas después de una colisión. Además, Mercedes-Benz pone a disposición en Internet en varios idiomas un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en www.mercedes-benz.es/salvamento. Como pueden ver: Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.

Sistemas multimedia.

El Clase A ofrece un abanico completo de equipos de entretenimiento, desde Audio 20 CD (de serie en el mercado español) y la combinación opcional de Audio 20 CD con Becker® MAP PILOT hasta el sistema multimedia COMAND Online, también opcional.



COMAND Online permite un manejo confortable de las principales funciones de información y comunicación en una pantalla común en color de alta definición con 17,8 cm de diagonal.

COMAND Online (opcional). En su versión actual, el sistema ofrece, entre otras cosas, mayor memoria para las funciones de navegación y una representación cartográfica con topografía incluida. El sistema multimedia presenta una pantalla en color de 17,8 cm de alta resolución, y ahora también puede visualizar imágenes BMP y PNG. Otras funciones: Music Register con disco duro de 10 GB, función Cover Flow, unidad de DVD para discos de vídeo y audio, CD y archivos MP3. A través de un teléfono móvil apto para Internet, el navegador online permite acceder a la Red y a los diversos servicios móviles Mercedes-Benz. El equipo cuenta con conexión USB y con una ranura para tarjetas de memoria SD e interfaz Bluetooth®, para conectar soportes de datos externos y teléfonos móviles. El manejo corre a cargo de un intuitivo controlador y de las teclas del volante multifunción; además, el mando fónico LINGUATRONIC ofrece la posibilidad de manejar COMAND Online por comandos de voz.

Audio 20 CD (de serie en el mercado español). Este sistema multimedia consta de una pantalla TFT de 14,7 cm de diagonal y una unidad de CD apta para reproducir archivos MP3, WMA y AAC. Como opción puede complementarse con un cargador para 6 CD. El equipo se maneja confortablemente a través del volante multifunción y del controlador situado en la consola central y dispone de un teclado integrado para teléfono, interfaz Bluetooth® con función manos libres, así como conexión USB alojada en el compartimento de

la consola central. Seis altavoces aseguran una calidad sonora brillante.

Becker® MAP PILOT (opcional). El Becker® MAP PILOT con navegación por mapa de carreteras en 3D está plenamente integrado y se puede manejar mediante el mando fónico, el controlador central o el volante multifunción. Puede personalizarse fácilmente descargando material cartográfico actualizado y funciones individuales.

Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7® (opcional). Este potente sistema Dolby-Digital 5.1 con 12 altavoces, incluyendo una caja de graves, y un amplificador DSP de 9 canales con una potencia de 450 vatios garantiza una vivencia acústica excelente en combinación con COMAND Online. La reproducción *surround* puede optimizarse individualmente para la zona delantera, central o trasera.



Con el Drive Kit para el iPhone® puede integrarse en el vehículo las funciones de su smartphone (equipo no disponible hasta nuevo aviso en el mercado español).



Las funciones del Becker® MAP PILOT se visualizan en la pantalla del Audio 20 CD y en el display multifunción del cuadro de instrumentos.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Además de numerosos sistemas de seguridad, se ofrecen para el Clase A diversos sistemas de asistencia a la conducción que aumentan el confort a bordo. Estos dispositivos pueden advertir con antelación de posibles situaciones críticas y ayudar al conductor a evitar peligros.

Cámara de marcha atrás¹ (opcional). La cámara de marcha atrás con objetivo gran angular y líneas de guía se conecta al acoplar la marcha atrás y brinda al conductor una asistencia adicional al mostrar en la pantalla lo que sucede inmediatamente detrás del vehículo.

Ayuda activa para aparcar¹ con PARKTRONIC¹ (opcional). Con este sistema, el vehículo busca de forma automática plazas adecuadas para aparcar circulando a una velocidad máxima de 35 km/h. Una vez que el conductor ha confirmado el hueco propuesto por el sistema y ha acoplado la marcha atrás, la ayuda activa para aparcar estaciona el

vehículo de forma automática con sólo pulsar un botón. El conductor sólo tiene que accionar el acelerador, el cambio y el freno. Las maniobras del volante las efectúa el sistema de forma autónoma. Además es sumamente preciso: para proceder a un estacionamiento automático, el hueco sólo tiene que ser 1,00 metros mayor que el vehículo.

Indicador de velocidad límite (forma parte del equipo opcional COMAND Online). Este sistema utiliza una cámara integrada en el parabrisas y los datos de navegación para reconocer las señales de tráfico que indican la velocidad máxima autorizada, y visualiza el símbolo correspondiente

en el display del cuadro de instrumentos. Cuando cambia el límite de velocidad permitido aparece una nueva indicación en el cuadro de instrumentos. Para ello, la cámara observa permanentemente la zona delantera del vehículo. Puede reconocer tanto las señales redondas que limitan la velocidad colocadas en el lateral de la carretera como las ubicadas en un puente sobre la calzada. El indicador de velocidad límite resulta especialmente útil en zonas de obras o en tramos de vía donde la limitación de velocidad varía con frecuencia.



Al aparcar, el display central de COMAND Online visualiza el entorno por detrás del vehículo.



El display situado en el cuadro de instrumentos le muestra la información más importante sobre la maniobra de aparcamiento.



El indicador de velocidad límite informa al conductor en el cuadro de instrumentos y en el display central de COMAND Online.

¹ Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive. Más información en la página 32.

Alumbrado y climatización.

El paquete de alumbrado y visibilidad disponible como opción subraya la apuesta por la seguridad del Clase A y añade un toque de distinción al habitáculo al conducir de noche. La climatización automática THERMOTRONIC contribuye a crear un ambiente interior más agradable.

Paquete de alumbrado y visibilidad (opcional). Incrementa la seguridad y mejora la percepción del tráfico, sobre todo al conducir de noche y en condiciones meteorológicas adversas. Incluye equipos como los limpiaparabrisas con sensor de lluvia y escobillas de mayor tamaño, las luces de salida y de advertencia para el conductor y el acompañante, la iluminación del entorno y la luz de advertencia en el portón trasero. Además de la seguridad, el paquete confiere al diseño interior del Clase A un toque exclusivo gracias a la iluminación de ambiente integrada en las manillas y los tiradores de las puertas. En combinación con los asientos deportivos, el hueco que queda entre el respaldo y el

reposacabezas está elegantemente iluminado. Esta agradable impresión general se ve reforzada por las viseras parasol con espejo iluminado, el retrovisor interior iluminado, el alumbrado del espacio reposapiés del conductor, el acompañante y las plazas traseras, los listones de umbral iluminados delante, las luces de lectura individuales para los asientos traseros derecho e izquierdo y el alumbrado cenital de la parte posterior del habitáculo.

THERMOTRONIC (opcional). La climatización automática THERMOTRONIC regula por separado el clima en los dos lados del habitáculo, de modo que tanto el conductor como

su acompañante disfrutan de la temperatura individual preferida. El sistema de dos zonas funciona de forma completamente automática con sólo pulsar un botón e incluye un filtro de carbón activo que elimina partículas de polvo fino, polen y olores. En la parte posterior de la consola central se han integrado dos salidas de aire para las plazas traseras. THERMOTRONIC utiliza sensores para evaluar factores externos como la radiación solar, la calidad del aire y la humedad y mantiene constante la temperatura a bordo. De este modo, siempre reina un clima agradable a bordo del Clase A.



El paquete de alumbrado y visibilidad disponible opcionalmente realza el equipamiento interior, tanto en su vertiente práctica como estética.



La climatización automática THERMOTRONIC opcional vela por una temperatura agradable en el interior.

Asientos.

Los asientos se ofrecen en distintas versiones para dar respuesta a las exigencias individuales en materia de ergonomía, confort y seguridad.

Los asientos de serie, con respaldos altos, ofrecen una adecuada sujeción lateral.

Los asientos berlina, con módulos transversales y mayor anchura a la altura de los hombros, están disponibles como opción sólo en combinación con tapicería de símil de cuero ARTICO, en color negro o gris cristal. Los asientos deportivos de gran calidad, con reposacabezas integrado, están incluidos en las tres líneas de equipamiento y en el paquete exclusivo. Garantizan un elevado confort y están disponibles con diferentes tapizados, entre ellos la combinación tela/sí-

mil de cuero ARTICO, microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO o íntegramente en cuero. Según el equipamiento interior, se puede elegir entre los colores negro, gris cristal o marrón nuez.

Paquete de asientos de confort (opcional). Los asientos de este paquete se caracterizan por su diseño específico, con un contorno más resaltado a la altura de los hombros, por lo que ofrecen al conductor y acompañante un confort especial en viajes largos. El paquete incluye regulación en altura del asiento y ajuste de la inclinación de las banquetas

delanteras. Las numerosas posibilidades para mejorar la ergonomía y adaptar individualmente la posición del asiento contribuyen a incrementar el confort.

Apoyo lumbar con cuatro vías de ajuste para conductor y acompañante (opcional). Este equipo permite variar la curvatura de los respaldos delanteros, adaptándola a las necesidades de sus ocupantes. En los respaldos de los asientos delanteros se han integrado dos cámaras de aire reguladas mediante válvulas, que inflan y desinflan la cámara proporcionando un apoyo individual en la zona de las vértebras lumbares. Además, las cámaras de aire son regulables en altura.

Regulación eléctrica del asiento con función de memoria (opcional). El asiento del conductor y del acompañante está disponible opcionalmente con ajuste eléctrico progresivo. La función de memoria permite grabar tres ajustes individuales de la posición del asiento, el reposacabezas (no con asientos deportivos) y los retrovisores exteriores, y recuperarlos en cualquier momento.



Los confortables asientos delanteros del Clase A destacan por su ergonomía y sus numerosas posibilidades de ajuste.



El alto nivel de confort del Clase A se disfruta igualmente en la parte trasera.

Techo y habitáculo.

El Clase A es sumamente espacioso para un vehículo de la categoría compacta. El techo corredizo panorámico inunda el habitáculo de luz, incrementando la sensación de amplitud. El maletero ofrece un generoso espacio para el equipaje.

Techo corredizo panorámico (opcional). El techo corredizo panorámico consta de un techo corredizo de cristal de accionamiento eléctrico que se desplaza en el exterior. La amplia superficie acristalada ofrece una buena visibilidad y permite que la luz inunde el habitáculo, confiriéndole un ambiente más luminoso y agradable. Una persiana con mando eléctrico protege de la molesta radiación solar. El deflector de aire con estructura de red asegura un bajo nivel de ruidos durante el viaje con el techo abierto. En combinación con el paquete de alumbrado y visibilidad opcional, el techo se cierra automáticamente en caso de lluvia.



El techo corredizo panorámico proporciona más luz al habitáculo del Clase A, por lo que parece aún más espacioso y luminoso.

Maletero. Los respaldos de los asientos traseros pueden abatirse en proporción 1/3 : 2/3, obteniéndose un espacio de carga prácticamente plano con un volumen máximo de 1.157 litros y una longitud de 1,24 metros. Si se utilizan los cinco asientos, el volumen del maletero es de 341 litros.



Unos simples movimientos bastan para convertir el habitáculo en una superficie de carga generosa.

Kit portaobjetos (opcional). El kit portaobjetos ofrece numerosas posibilidades para guardar objetos y mantener ordenado el habitáculo. Consta de un portagafas en la unidad de mandos en el techo, cajas portaobjetos debajo de los asientos delanteros, redes portaobjetos en los respaldos del conductor y del acompañante, en el espacio reposapiés, en los laterales del maletero y debajo de la repisa trasera, así como de una práctica toma de corriente de 12 V en el maletero.



El práctico kit portaobjetos aporta más espacio para guardar objetos en el Clase A.

Modelo deportivo A 250 Sport – engineered by AMG.

El modelo deportivo A 250 Sport, con su expresivo diseño, promete dosis extras de dinamismo gracias a un tren de rodaje deportivo con eje delantero específico, totalmente desarrollado por AMG.



Un carácter extraordinario y un dinamismo acusado unidos en el A 250 Sport.

Para los amantes del dinamismo se ofrece un modelo deportivo del Clase A: el A 250 Sport. Este modelo cuenta con un tren de rodaje deportivo AMG con eje delantero de diseño específico desarrollado por los especialistas de Mercedes-AMG y una armonización deportiva del motor y el cambio. El equipamiento restante se basa en la línea AMG Line, complementada con otros componentes de interior y exterior. Entre ellos cabe destacar la vistosa parrilla brillante, las características molduras de color rojo en los faldones delantero y trasero AMG y los aros rojos en los faros. Como complemento a la imagen atlética del vehículo se montan llantas de aleación AMG de 5 radios de color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/40 R 18. Los discos de freno perforados delante, las pinzas de freno rojas con distintivo «Mercedes-Benz» delante y detrás y la sonoridad deportiva del motor confieren al A 250 Sport una estampa dinámica. Para redondear apropiadamente el conjunto, el modelo incluye un equipo de escape de doble flujo con salidas ovaladas de acero inoxidable pulido y distintivo «Sport» en los guardabarros delanteros.

El dinamismo es también la nota dominante en el interior del A 250 Sport. Contribuyen a ello especialmente los asientos deportivos tapizados en microfibra DINAMICA/ símil de cuero ARTICO con costura de contraste roja y los cinturones de seguridad rojos de tres puntos. Los rasgos característicos del A 250 Sport se encuentran también en los aros rojos de los difusores de ventilación y en las agujas rojas del cuadro de instrumentos deportivo. El volante multifunción de tres radios está forrado en napa y muestra costuras de adorno en color de contraste rojo, al igual que los apoyabrazos en la consola central y en las puertas. Los paneles centrales de las puertas están revestidos con microfibra DINAMICA en color negro, las molduras decorativas son de efecto carbono. Esta imagen dinámica se ve reforzada por los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma y los listones de umbral de aluminio en la parte delantera. Para redondear el conjunto, el modelo deportivo incluye alfombrillas de velours con ribete negro, costura de contraste roja y distintivo «Sport».



Los asientos deportivos tapizados en microfibra DINAMICA/ símil de cuero ARTICO con costuras de adorno rojas.

Exterior del A 45 AMG 4MATIC.

Energía visible: el exterior del A 45 AMG 4MATIC lleva el inconfundible sello de Affalterbach. Saltan a la vista los faldones delantero y trasero en diseño AMG, así como las llantas de aleación AMG y el equipo de escape deportivo AMG. → www.mercedes-amg.com

Deportividad desde cualquier perspectiva: el faldón delantero AMG con flics negros y la parrilla AMG con lama doble acaparan de inmediato la atención. Los elementos en gris titanio mate que adornan los faldones delantero y trasero y los embellecedores laterales añaden un toque atlético

a la imagen ya de por sí deportiva. Las llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, pintadas en gris titanio y pulidas a alto brillo, potencian este efecto. El carácter netamente deportivo de este modelo queda plasmado por escrito en los logotipos «TURBO AMG» que adornan los guardabarros.

Como la imagen de la zaga es importante porque es lo que más se ve cuando pasa adelantando, el A 45 AMG 4MATIC despunta con un equipo de escape deportivo AMG con embellecedores de diseño específico.



Equipo de escape deportivo AMG de doble flujo y faldón trasero en diseño AMG.



El logotipo TURBO AMG recalca el carácter deportivo de este modelo.



Opcional: cubierta de pernos de rueda AMG y pinzas de freno en color rojo.



El faldón delantero en diseño AMG con flics negros, la parrilla AMG y las llantas de aleación en color gris titanio y pulidas a alto brillo denotan a primera vista la potencia del A 45 AMG 4MATIC.

Interior del A 45 AMG 4MATIC.

Deportista nato, por fuera y por dentro. El habitáculo del A 45 AMG 4MATIC emula el puesto de conducción de un coche de carreras. Así lo demuestran los asientos deportivos con costuras de adorno rojas, tono que retoman los cinturones, y el cuadro de instrumentos de diseño específico AMG.



El cuadro de instrumentos AMG y los aros rojos de los difusores de ventilación confieren una nota claramente deportiva al puesto de conducción.

El mundo del automovilismo, a sus pies: los listones de umbral AMG invitan a subir poniendo el primer toque deportivo. La AMG DRIVE UNIT ofrece acceso directo a los programas de conducción. Gracias al cuadro de instrumentos AMG con menú principal AMG, cronómetro de carreras y pantalla de inicio, lo tendrá todo a la vista. El volante deportivo de tres radios con base plana y levas de cambio pone las riendas en sus manos. Los asientos deportivos con microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO con costuras de adorno rojas ofrecen una sujeción excelente en las curvas más cerradas. Los cinturones de seguridad rojos y los aros de los difusores de ventilación constituyen el colofón perfecto para la imagen deportiva del habitáculo.



Sujeción excelente en las curvas más cerradas: asientos deportivos en microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO con costuras de adorno y cinturones rojos.

Técnica del A 45 AMG 4MATIC.

No hay deporte sin récords. AMG no podía ser menos: su motor turbo de 2,0 litros es el propulsor de 4 cilindros más potente del mundo fabricado en serie. La técnica AMG se encarga de trasladar esta fuerza al asfalto.

Motor AMG turbo de 4 cilindros y 2,0 litros. Una vitalidad prodigiosa: con 450 Nm y 265 kW (360 CV), el propulsor turbo de 2 litros es el motor de 4 cilindros fabricado en serie más potente del mundo. Exprime 181 CV de cada litro de cilindrada, lo que significa que nuestros técnicos han logrado



Centro de fuerza: el motor AMG turbo de 4 cilindros y 2,0 litros de cilindrada.

superar otra marca: es la potencia por litro más alta conseguida en un motor de serie. Una cota resultante de los inyectores piezoeléctricos, el turbocompresor Twinscroll, los pistones y el cigüeñal forjados y los 45 años de experiencia de AMG en el automovilismo. Al mismo tiempo, el consumo en el ciclo mixto es de tan sólo 6,9 l/100 km, una cifra inaudita en vista de la extraordinaria potencia que distingue al A 45 AMG 4MATIC. Para lograrlo dispone p.ej. de la función de parada y arranque ECO. Este propulsor de alto rendimiento se fabrica a mano según la filosofía tradicional AMG que asigna un mecánico a cada motor. Así lo atestigua la firma del técnico encargado, en la placa AMG que luce el motor.

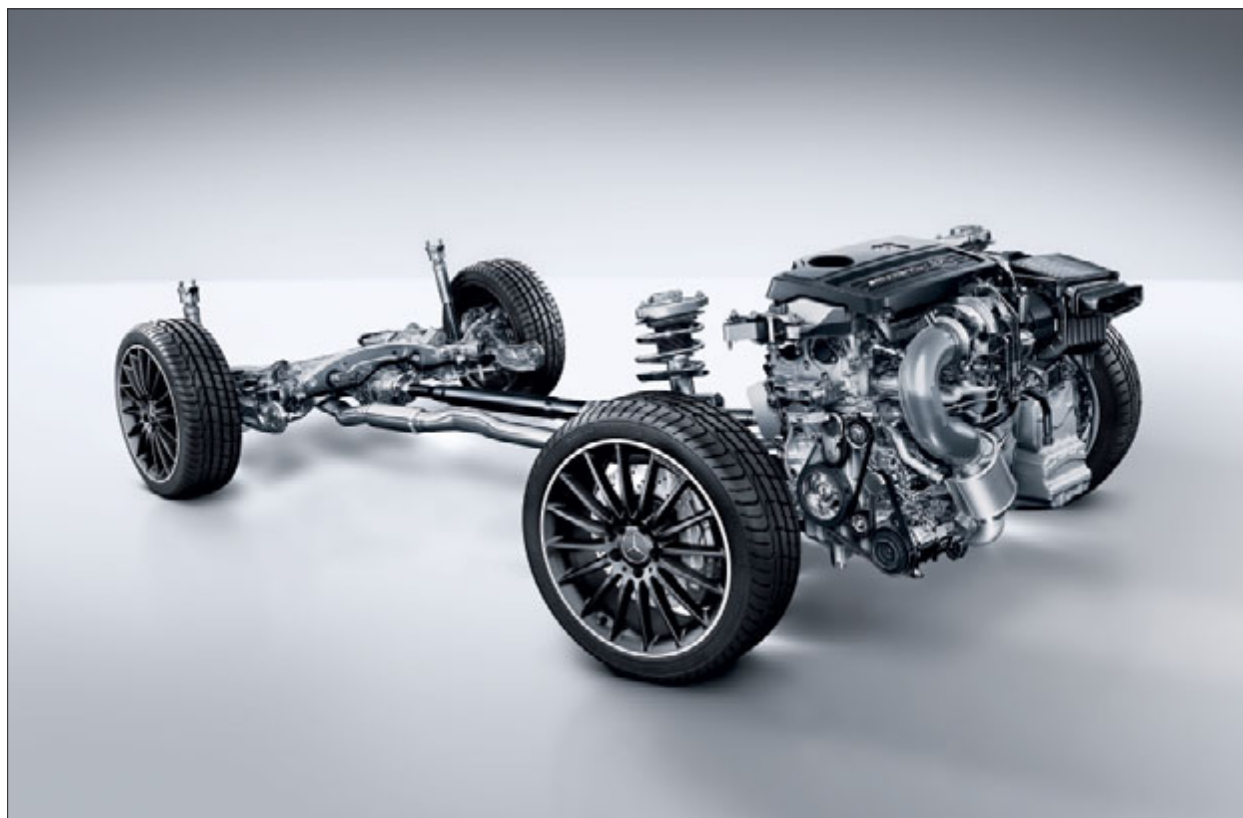
Equipo de frenos AMG de alto rendimiento. Para triunfar también hay que saber detenerse cuanto antes. Por esta razón, el A 45 AMG 4MATIC equipa frenos de disco perforados y autoventilados, que desarrollan una mayor energía de frenado. En el eje delantero son de gran tamaño, 350 x 32 mm, y llevan pinzas fijas de 4 émbolos, mientras que en el eje trasero miden 330 x 22 mm y van combinados con pinzas flotantes de un émbolo. Este equipo es garantía de una deceleración rápida. Para mantener bajo control el impetuoso temperamento del vehículo.

Cambio deportivo de 7 velocidades AMG SPEEDSHIFT DCT. El cambio deportivo convierte en movimiento la enorme fuerza del motor AMG. Los rápidos cambios de marcha, sin interrupción de la fuerza de tracción, duran lo mismo que en el SLS AMG GT. El conductor dispone de tres programas de conducción diferentes: C, S y M. La función de arranque para carreras, la inhibición parcial de los cilindros al cambiar a una marcha más larga y la función de doble embrague al reducir crean la sensación de estar participando en una competición y generan el inconfundible sonido de los coches de carreras.

Tracción integral AMG Performance 4MATIC.

El A 45 AMG 4MATIC traslada los 450 Nm de par motor al lugar preciso donde son necesarios: al asfalto. De ello se encarga una tracción integral totalmente variable, orientada a conseguir altas prestaciones. Con su regulación electrohidráulica especial AMG, este equipo brinda una tracción óptima y convierte la ingente fuerza del motor en un dinamismo impresionante.

Dirección paramétrica deportiva AMG y tren de rodaje deportivo AMG. Esta dirección electromecánica, combinada con el tren de rodaje deportivo AMG y los ejes especialmente concebidos para el A 45 AMG 4MATIC, proporciona una elevada precisión direccional y un comportamiento dinámico sumamente ágil. De este modo el conductor puede disfrutar de una conducción deportiva manteniendo en todo momento el control del vehículo.



Las manguetas independientes del eje delantero, con elastocinemática específica, fomentan el dinamismo gracias a los cojinetes de mayor rigidez.

AMG Performance Studio.

El AMG Performance Studio forja piezas únicas a partir de vehículos AMG ya de por sí incomparables. Usted decide, en función de sus gustos personales: puede crear una imagen más discreta o resaltar su carácter dinámico y deportivo, o si lo desea puede convertirlo en un verdadero coche de carreras. En cualquier caso, el A 45 AMG 4MATIC de sus sueños se hará realidad en el estudio.



Los asientos AMG Performance en combinación con el paquete exclusivo AMG.

En el AMG Performance Studio, su A 45 AMG 4MATIC adquirirá aún más carácter. Por ejemplo, con el tren de rodaje Performance de reglaje más rígido, el paquete exterior de fibra de carbono AMG o el paquete Night AMG, que remarcan la contundencia característica del modelo, o con el equipo de escape AMG Performance con embellecedores específicos, que refuerza el sonido deportivo. Las pinzas de freno rojas y las dos llantas de aleación de diseño exclusivo atraen de inmediato las miradas. Si lo desea puede aumentar la velocidad punta a 270 km/h por medio del paquete Driver. También para el interior dispone de equipos exclusivos como los asientos AMG Performance de sujeción lateral incrementada, el volante AMG Performance, que incluye la palanca E-SELECT, o el escudo AMG en la llave principal. En el AMG Performance Studio apenas encontrará límites a sus deseos: es la cuna de vehículos únicos, personales e intransferibles.



El A 45 AMG 4MATIC con paquete aerodinámico y llantas de aleación AMG en diseño multirradio es un paradigma de potencia.

Equipamiento de serie (para el mercado español).

El Clase A ofrece ya de serie el confort típico de Mercedes-Benz.



Deportividad combinada con alta calidad: el Clase A seduce en su aspecto exterior con una mezcla de ideas originales y amor por el detalle. El equipamiento de serie en España incluye llantas de aleación, faros bixenón y un paragolpes trasero compacto en el color de la carrocería, con inserto negro nervado en forma de difusor. La moderna generación de sistemas de asistencia a la conducción como COLLISION PREVENTION ASSIST¹ y ATTENTION ASSIST¹ forma parte también del equipamiento de serie.

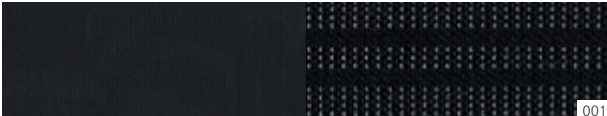


¹ Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive. Más información en la página 32.

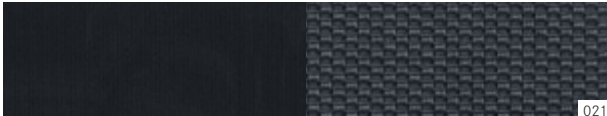




El Clase A convence por su elevada funcionalidad. El equipamiento de serie en España incluye, entre otros, radio Audio 20 CD, volante y palanca de cambios en cuero napa, cenicero, faros bixenón y línea de equipamiento Style. En el interior encontramos el volante multifunción de tres radios con 12 teclas de función, el display multifunción en el cuadro de instrumentos, las molduras de efecto matriz y el apoyabrazos entre los asientos delanteros con compartimento interior.



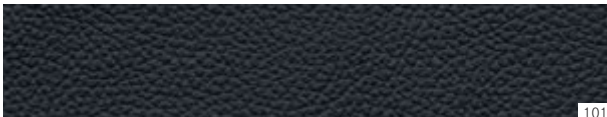
001



021



028



101



108



Asiento estándar

001 Tela negra (no se ofrece en el mercado español)

Asiento berlina

021 Tela negra (no se ofrece en el mercado español)

028 Tela gris cristal (no se ofrece en el mercado español)

101 Símil de cuero ARTICO negro

108 Símil de cuero ARTICO gris cristal

Molduras

Efecto panal (no se ofrece en el mercado español)

Las figuras muestran el Drive Kit para el iPhone® (no disponible hasta nuevo aviso en el mercado español).

Style.

La línea de equipamiento Style (de serie en el mercado español) añade un toque de distinción.

La línea de equipamiento Style (de serie en el mercado español) calza su Clase A con llantas de aleación de 10 radios y neumáticos 205/55 R 16. La parrilla con dos lamas en el color de la carrocería y aplicaciones cromadas pone de manifiesto el carácter juvenil y original del vehículo.

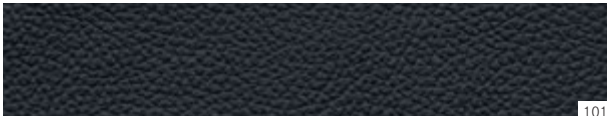








La línea de equipamiento Style (de serie en el mercado español) añade atributos individuales. En el interior incorpora asientos deportivos tapizados en tela/símil de cuero ARTICO de color negro o negro/blanco a elegir y con costura de contraste, cuadro de instrumentos con pantalla en color, techo interior negro (gris como opción), molduras decorativas de efecto matriz en negro y difusores de ventilación con superficie de acabado cromo plateado.



Asiento deportivo	
451	Tela/símil de cuero ARTICO negro
455	Tela/símil de cuero ARTICO negro/blanco
Asiento berlina	
101	Símil de cuero ARTICO negro
108	Símil de cuero ARTICO gris cristal
Molduras	
Efecto matriz negro	

Urban.

Con la línea de equipamiento Urban, el Clase A se presenta con una imagen deportiva resaltada.

Esta línea de equipamiento disponible como opción realza la faceta deportiva del Clase A vistiéndolo con llantas de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 225/45 R 17, parrilla con dos lamas de color plateado y aplicaciones cromadas y equipo de escape de doble flujo con salidas de efecto cromado.

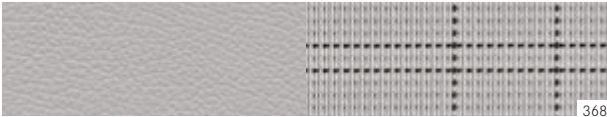
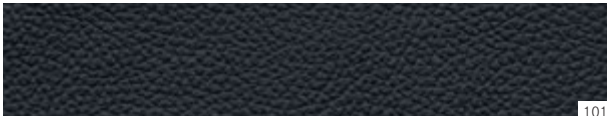








Los signos de una mayor deportividad afloran también en el interior de la línea de equipamiento Urban con el cuadro de instrumentos de diseño deportivo con pantalla en color, los asientos deportivos en negro o gris cristal, las molduras de efecto cuadros, el volante multifunción de tres radios con forro de cuero perforado y costura de contraste gris, así como con los paneles centrales de las puertas y el apoyabrazos adornados con costura de contraste. Para esta línea también están disponibles los asientos berlina con tapizado de símil de cuero ARTICO en negro o gris cristal.



Asiento deportivo	
361	Tela/símil de cuero ARTICO negro
368	Tela/símil de cuero ARTICO gris cristal
Asiento berlina	
101	Símil de cuero ARTICO negro
108	Símil de cuero ARTICO gris cristal
Molduras	
Efecto rombo negro	
Efecto rombo gris cristal	

AMG Line.

La línea de equipamiento AMG Line (opcional) dota al Clase A de una expresión más dinámica.

Las características visibles de esta imagen de dinamismo son el kit estético AMG –compuesto por faldones delante y detrás, así como embellecedores laterales–, la parrilla plateada con dos lamas y aplicaciones cromadas y el equipo de escape de doble flujo con salidas ovaladas de acero inoxidable pulido. Para mejorar la maniobrabilidad e incrementar el placer de conducción se monta un tren de rodaje deportivo de altura rebajada con dirección directa. Y como colofón, llantas de aleación AMG en diseño multi-radio de color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 225/40 R 18, así como discos de freno perforados y pinzas con distintivo Mercedes-Benz en el eje delantero.









Los rasgos más destacados en el interior de la línea AMG Line son los asientos deportivos en microfibra DINAMICA/ símil de cuero ARTICO con costura de contraste roja, los paneles centrales de las puertas en microfibra DINAMICA y el techo interior negro. A ello se suman un volante multifunción de tres radios con sección inferior plana, forrado en napa perforada en la zona de agarre y costura de contraste en rojo, el cuadro de instrumentos deportivo con agujas rojas y pantalla en color, las molduras de efecto fibra de carbono y las alfombrillas AMG de velours con ribete negro y costura en rojo. Las costuras de contraste rojas están presentes también en la palanca de cambios forrada en napa, en el apoyabrazos de la consola central y en las puertas. Para redondear el conjunto se incluyen pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma y listones de umbral de aluminio en las puertas delanteras.

La imagen a la derecha muestra el paquete exclusivo AMG ampliado, basado en la línea AMG Line.



Asiento deportivo

651 Microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO negro

Molduras

Efecto fibra de carbono



Paquete Night.

El paquete Night disponible como opción responde a las exigencias especiales con ideas de diseño originales. Incluye una parrilla de color negro brillante con dos lamas y aplicaciones cromadas, retrovisores exteriores negros, listón negro brillante en el borde inferior de las ventanillas, llantas de aleación de 5 radios dobles en color negro brillante con neumáticos 225/40 R 18 y cristal calorífugo tintado en la luneta trasera y las ventanillas traseras. El paquete Night es un conjunto de elementos de exterior para dotar al vehículo de una imagen aún más individual, para lo cual se basa en uno de los tres equipamientos disponibles Style, Urban o AMG Line. En combinación con la línea AMG Line, el paquete Night incluye llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles de color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 225/40 R 18.



Paquete exclusivo y paquete exclusivo AMG.



El paquete exclusivo (opcional) está pensado para los que buscan un equipamiento interior de especial calidad, a la altura del segmento de alta gama. Ofrece el lujo característico de Mercedes-Benz como los asientos deportivos calefactables con apoyo lumbar con 4 vías de ajuste para conductor y acompañante y la tapicería de cuero negro, gris cristal o marrón nuez en todos los asientos. El volante y la palanca de cambios también están forrados de cuero, mientras que los paneles centrales de las puertas, los apoyabrazos y el tablero de instrumentos se revisten con simil de cuero ARTICO en un tono a juego. El equipamiento se completa con alfombrillas de velours y listones de umbral de aluminio en las puertas delanteras.

Basándose en la línea de equipamiento AMG Line se ofrece un paquete exclusivo AMG ampliado que incluye una tapicería de cuero negro RED CUT con costura de adorno en color de contraste rojo (ver la imagen en la página 73).



801



811



808



804



Paquete exclusivo

Asiento deportivo

801 Cuero negro

808 Cuero gris cristal

804 Cuero marrón nuez

Molduras

Simil de cuero negro

Simil de cuero gris cristal

Simil de cuero marrón nuez

Paquete exclusivo AMG

Asiento deportivo

811 Cuero negro RED CUT

Molduras

Efecto fibra de carbono

Equipamiento de serie | Extracto.



Volante multifunción de tres radios con 12 teclas de función (en el mercado español, en cuero napa)



Audio 5 USB (no se ofrece en el mercado español).



Aire acondicionado.



Apoyabrazos con compartimento.



Elevalunas eléctricos en las cuatro puertas.



Conexión automática de las luces de cruce.

Equipos opcionales | Extracto.



Faros bixenón (de serie en el mercado español).



Techo corredizo panorámico.



Enganche para remolque.



Listones de umbral iluminados del paquete de alumbrado y visibilidad.



Audio 20 CD con Becker® MAP PILOT.



Climatización automática THERMOTRONIC.

Llantas.



Llanta de acero con embellecedor de 10 orificios, con neumáticos 195/65 R 15 (no se ofrece en el mercado español).



Llanta de acero con embellecedor de 10 orificios, con neumáticos 205/55 R 16 (no se ofrece en el mercado español).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 205/55 R 16 (código 55R; de serie en el mercado español).



Llanta de aleación de 5 radios dobles, en color negro mate y pulida a alto brillo, con neumáticos 205/55 R 16 (opcional, código R78).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 225/45 R 17 (código R43; de serie para A 220 CDI, A 250 y A 250 4MATIC).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 225/45 R 17 (código R11; de serie con Urban).



Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris tremolita, con neumáticos 225/45 R 17 (código 44R; opcional).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 205/50 R 17 (código 25R; opcional; para neumático de invierno).



Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya pulida a alto brillo, neumáticos 225/45 R 17 (código R48; opcional).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y acabado brillante, con neumáticos 225/40 R 18 (código 794, opcional).



Llanta de aleación AMG multirradio, color negro, con pestaña pulida a alto brillo, neumáticos 225/40 R 18 (código 646, opcional).



Llanta de aleación AMG de 5 radios, color negro y acabado brillante, con neumáticos 235/40 R 18 (código 774; de serie para A 250 Sport).



Llanta de aleación de 5 radios dobles, en color negro, pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 (código R38; de serie para paquete Night con Style o Urban).



Llanta de aleación de 5 radios dobles, en color negro mate y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 (código R10, opcional).



Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y acabado brillante, con neumáticos 225/40 R 18 (código 791; de serie en combinación con AMG Line).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro y acabado brillante, con neumáticos 225/40 R 18 (código 781, opcional; de serie con paquete Night en combinación con AMG Line).

Accesorios Genuinos.

Práctico, versátil, progresivo: el Clase A puede con todo lo que se propone. Y si no, siempre se dispone de los accesorios genuinos Mercedes-Benz.



Con el Drive Kit Plus para el iPhone® y la aplicación Digital DriveStyle es posible integrar plenamente el smartphone en el Clase A (equipo no disponible hasta nuevo aviso en el mercado español).

Con la gama de accesorios genuinos, podrá dar a su Clase A un carácter más bien práctico, deportivo, confortable o multimedia. O todo a la vez.

Con el Mercedes-Benz Drive Kit Plus para el iPhone® (no disponible hasta nuevo aviso en el mercado español) puede usted integrar plenamente su iPhone® 4/4S en el Clase A. La aplicación Digital DriveStyle desarrollada para este equipo puede descargarse gratuitamente en el iTunes® App Store. De ese modo, en combinación con Audio 20 CD o COMAND Online, tiene acceso a los contenidos más importantes de su iPhone®, que se visualizan en el display en color del vehículo y pueden manejarse con comodidad y seguridad utilizando el controlador en el apoyabrazos central.

La integración del iPhone® en el vehículo y el revolucionario sistema de manejo visualizado le permiten proseguir su estilo de vida digital a bordo. Por ejemplo, tiene acceso al avanzado programa de navegación de Garmin® con información sobre el tráfico en tiempo real basada en Internet, búsqueda online de destinos especiales Google®, Google® StreetView y visualización cartográfica en 3D. El software de reconocimiento de voz Siri™ permite establecer una comunicación de audio con su iPhone® o ejecutar comandos que de otro modo requerirían la introducción manual de datos.

Otra novedad es la radio personalizada por Internet de AUPEO! Personal Radio. Con este programa individual de música puede usted seleccionar el género musical o el cantante y escuchar sus canciones preferidas. También puede compartir noticias y enviar comunicaciones en Facebook®, Twitter® y Glympse™ o integrar la música y otros contenidos de las redes sociales, incluyendo la función de lectura en voz alta. El intuitivo programa Carfinder memoriza automáticamente la ubicación de su vehículo, y le conduce de nuevo al lugar de estacionamiento con un programa de navegación para peatones.

Otro equipo práctico es la caja portaequipajes para el techo 400. Tiene una capacidad aproximada de 400 litros, admite hasta 75 kg de carga y, para facilitar su manejo, se puede abrir por ambos lados. Si se quiere aprovechar al máximo el volumen de la caja se puede utilizar, por ejemplo, el juego de bolsas a medida, compuesto por tres bolsas de viaje y una bolsa portaesquí para un máximo de dos pares de esquís.

Para los conductores con vocación más deportiva está disponible un spoiler de techo y un embellecedor con efecto difusor para el faldón trasero, ambos con un diseño muy dinámico. Estos accesorios confieren al Clase A una apariencia más aerodinámica.

Lo mejor es que se forme usted mismo una idea de nuestro programa de accesorios genuinos. Para ello le recomendamos que eche una ojeada a nuestro catálogo o consulte en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.



Práctica, aerodinámica y elegante: la caja portaequipajes para el techo ofrece mucho más que espacio a discreción.

Servicio Postventa.

Mercedes-Benz Financial Services. Conducir un automóvil de ensueño y pagarlo con flexibilidad: esto es posible con nuestros innovadores productos de leasing y financiación, a la medida de sus posibilidades financieras. Una vez que ha elegido un modelo, puede sentirse perfectamente protegido: tanto por el vehículo como por nuestras ofertas de seguros. Además, nuestra cartera de productos de servicio postventa le permite mantener su automóvil en un estado impecable a largo plazo, abonando cuotas claras y transparentes. Diríjase a su concesionario oficial Mercedes-Benz, que le informará con mucho gusto sobre la oferta actual de servicios financieros y sobre sus condiciones.

Movilidad Mercedes-Benz. Siempre a bordo: la sensación de poder conducir sin preocupaciones. Si su vehículo necesita asistencia, puede contar en todo momento con la ayuda de nuestro Service24h, llamando al teléfono de atención gratuito 00800 1 777 7777¹. El nuevo servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact² facilita aún más el procedimiento. Con sólo pulsar un botón, el sistema le pone en contacto por vía telefónica con el Centro de Atención al Cliente y, si lo desea, transmite los datos relevantes del vehículo y su posición. Con ello se agiliza el proceso y se garantiza una ayuda rápida para atenderle ahí donde se encuentre. De serie y sin recargo: el paquete Mercedes-Benz Mobilo³. Tanto si pierde las llaves como en caso de avería, de accidente o de vandalismo, Mobilo se encarga de que usted llegue a su destino. En toda Europa. Sea cual sea el problema, una cosa es segura: podrá reemprender el viaje con la máxima rapidez.

Museo Mercedes-Benz. Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un fascinante viaje a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados reflejan la singular tradición y la fuerza innovadora del inventor del automóvil. La colección de leyendas incluye tanto un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, y bólicos con compresor como el legendario «alas de gaviota». No menos singular es la arquitectura del museo, que rompe moldes tradicionales y crea un entorno nunca visto. Bienvenido al Museo Mercedes-Benz, un lugar donde se dan cita las innovaciones. www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ Si llama desde un móvil, los costes dependen del operador. Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. ² Requisito: disponer de una radio de fábrica conectada al teléfono móvil activado. El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Válido sin restricciones durante los cuatro primeros años de servicio del vehículo, y que se irá renovando con cada servicio de mantenimiento programado realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado.

Recorrido de prueba. El singular ambiente que reina en un Mercedes-Benz durante la marcha no se puede describir con palabras. Le invitamos a descubrirlo por sí mismo en un recorrido de prueba con su modelo preferido. Su concesionario Mercedes-Benz más cercano espera su visita.

Manual de instrucciones interactivo y Mercedes-Benz Guides. En Internet tiene la posibilidad de conocer su automóvil de ensueño de modo interactivo. Explore en detalle las funciones más importantes, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido: dentro del apartado Servicios online en www.mercedes-benz.es (servicios y accesorios). En el mismo apartado en la sección apps puede encontrar links a descarga gratuita de varias apps de Mercedes-Benz (para iPhone y Android), como por ejemplo «Mercedes-Benz Guides», con la que puede descubrir en línea o en su dispositivo los aspectos destacados de los distintos vehículos.

Internet móvil. Puede entrar en todo momento en el mundo Mercedes-Benz a través de su dispositivo móvil, haciendo uso de las ofertas optimizadas para smartphones y para tabletas. Además de las gamas de turismo,

en www.mercedes-benz.es encontrará informaciones interesantes sobre la marca y posibilidades de entretenimiento, y podrá acceder directamente a los más variados servicios.

Acuerdos de servicio Mercedes-Benz. Olvídense de costes inesperados en el taller⁴: los acuerdos de servicio Mercedes-Benz cubren, según las condiciones, los costes imprevisibles de reparación, mantenimiento o desgaste. De ese modo, su vehículo estará siempre en perfecto estado. Gracias a la calidad que puede usted esperar de nuestros especialistas cualificados en el taller y de los recambios originales Mercedes-Benz. Su concesionario



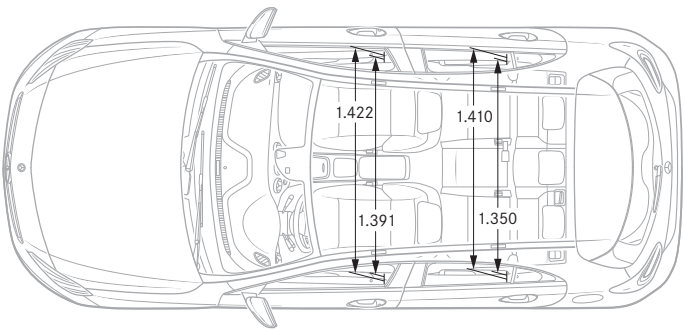
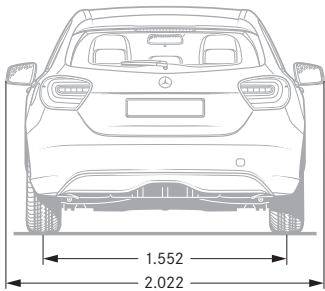
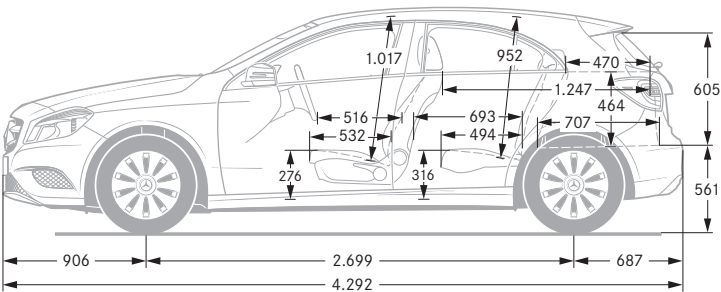
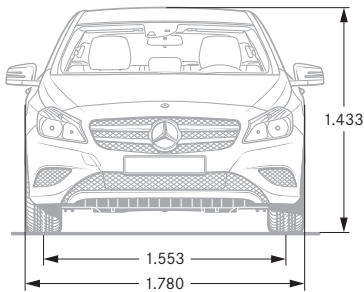
Mercedes-Benz le informará con mucho gusto sobre los acuerdos de servicio disponibles y sobre sus condiciones.

Seguro Mercedes-Benz Preferred o Mercedes-Benz Suit. Dos seguros exclusivos para usted en función del modelo elegido. Disfrutará de las coberturas más completas del mercado, dispondrá de vehículo de sustitución en caso de siniestro y verá reducida su franquicia al 50% reparando en su concesionario Mercedes-Benz. Además, dispondrá de una indemnización del 100% del valor de adquisición del vehículo en caso de pérdida total durante los tres primeros años. Estas y otras coberturas están esperándole en su concesionario Mercedes-Benz.



⁴ Según las condiciones de los acuerdos de servicio Mercedes-Benz.

Dimensiones.



Pinturas.

Pinturas estándar (de serie)

589 Rojo Júpiter

650 Blanco cirro

696 Negro noche

Pinturas metalizadas (opcionales)

162 Azul Mar del Sur

191 Negro cosmos

592 Violeta aurora boreal

761 Plata polar

787 Gris montaña

893 Gris monolito

894 Azul universo

Pintura especial (opcional)

662 diseño gris montaña magno

Datos técnicos.

	Motores diésel				
	A 180 CDI	A 180 CDI (7G-DCT)	A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition*	A 200 CDI	A 220 CDI
Número de cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L	4/L	4/L
Cilindrada en cm³	1.461	1.796	1.461	1.796	2.143
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	80 (109)/4.000	80 (109)/3.200–4.600	80 (109)/4.000	100 (136)/3.600–4.400	125 (170)/3.400–4.000
Par motor máximo¹ en Nm/rpm	260/1.750–2.500	250/1.400–2.800	260/1.750–2.500	300/1.600–3.000	350/1.400–3.400
Cambio	manual de 6 vel.	– [7G-DCT]	manual de 6 vel.	manual de 6 vel. [7G-DCT]	– [7G-DCT]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [7G-DCT]	11,3	– [10,6]	11,3	9,3 [9,2]	– [8,2]
Velocidad máxima (aprox.) en km/h	190	190	190	210	220
Neumáticos eje delantero	205/55 R16	205/55 R16	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
Neumáticos eje trasero	205/55 R16	205/55 R16	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
Combustible	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Consumo de combustible² en l/100 km					
Ciudad [7G-DCT]	4,5–4,7	– [4,8–5,0]	4,2–4,2	5,3–5,6 [4,8–5,0]	– [5,2–5,4]
Carretera [7G-DCT]	3,3–3,6	– [3,8–4,1]	3,2–3,2	3,7–4,0 [3,8–4,1]	– [3,6–3,8]
Mixto [7G-DCT]	3,8–4,0	– [4,1–4,4]	3,6–3,6	4,3–4,6 [4,1–4,4]	– [4,2–4,4]
Emisiones² de CO₂ en g/km, ciclo mixto [7G-DCT]	98–105	– [109–116]	92–92	111–121 [109–116]	– [109–115]
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6
Capacidad depósito combustible en l/reserva aprox.	50/6,0	50/6,0	40/6,0	50/6,0	50/6,0
Volumen del maletero	341–1.157	341–1.157	341–1.157	341–1.157	341–1.157
Diámetro de giro en m	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
Peso en vacío/carga útil³ en kg [7G-DCT]	1.395/565	– [1.475/525]	1.385/465	1.445/565 [1.475/525]	– [1.485/525]
M.M.A. en kg [7G-DCT]	1.960	– [2.000]	1.850	2.010 [2.000]	– [2.010]

Los valores entre corchetes se refieren a los modelos con cambio automático de doble embrague 7G-DCT (opcional).

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual).
Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. * No disponible en el mercado español.

	Motores de gasolina						
	A 180	A 180 BlueEFFICIENCY Edition	A 200	A 250	A 250 4MATIC	A 250 Sport	A 45 AMG 4MATIC
Número de cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L	4/L	4/L	4/L	4/L
Cilindrada en cm³	1.595	1.595	1.595	1.991	1.991	1.991	1.991
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	90 (122)/5.000	90 (122)/5.000	115 (156)/5.300	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	265 (360)/6.000
Par motor máximo¹ en Nm/rpm	200/1.250-4.000	200/1.250-4.000	250/1.250-4.000	350/1.200-4.000	350/1.200-4.000	350/1.200-4.000	450/2.250-5.000
Cambio	manual de 6 vel. [7G-DCT]	manual de 6 vel.	manual de 6 vel. [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [7G-DCT]	9,2 [9,1]	10,3	8,4 [8,3]	- [6,6]	- [6,5]	- [6,6]	- [4,6]
Velocidad máxima (aprox.) en km/h	202	190	224	240	240	240	250
Neumáticos eje delantero	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18	235/40 R 18
Neumáticos eje trasero	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18	235/40 R 18
Combustible	súper sin plomo	súper sin plomo	súper sin plomo	súper sin plomo	súper sin plomo	súper sin plomo	súper plus sin plomo
Consumo de combustible² en l/100 km							
Ciudad [7G-DCT]	7,5-7,7 [7,1-7,3]	6,9-6,9	7,5-7,7 [7,1-7,3]	- [8,3-8,4]	- [8,6-8,8]	- [8,4-8,4]	- [8,8-9,1]
Carretera [7G-DCT]	4,3-4,7 [4,5-4,8]	4,1-4,1	4,4-4,8 [4,5-4,8]	- [4,9-5,0]	- [5,6-5,7]	- [5,1-5,1]	- [5,8-5,9]
Mixto [7G-DCT]	5,5-5,8 [5,4-5,7]	5,2-5,2	5,5-5,8 [5,4-5,7]	- [6,1-6,2]	- [6,8-6,8]	- [6,4-6,4]	- [6,9-7,1]
Emisiones² de CO₂ en g/km, ciclo mixto [7G-DCT]	128-135 [127-133]	120-120	129-136 [127-133]	- [143-145]	- [156-159]	- [148-148]	- [161-165]
Nivel de emisiones	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacidad depósito combustible en l/reserva aprox.	50/6,0	40/6,0	50/6,0	50/6,0	56/6,0	50/6,0	56/8,0
Volumen del maletero	341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157
Diámetro de giro en m	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,04
Peso en vacío/carga útil³ en kg [7G-DCT]	1.370/565 [1.395/525]	1.360/565	1.370/565 [1.395/525]	- [1.445/525]	- [1.505/525]	- [1.465/505]	- [1.555/495]
M.M.A. en kg [7G-DCT]	1.935 [1.920]	1.925	1.935 [1.920]	- [1.970]	- [2.030]	- [1.970]	- [2.050]

³ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie.

Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

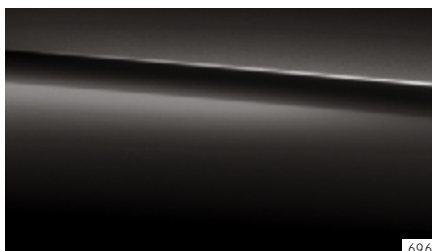
Pinturas estándar



589

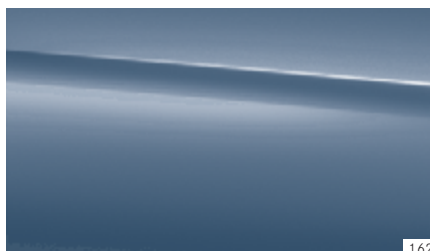


650

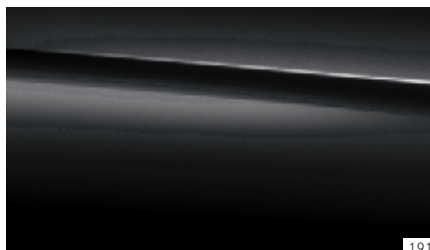


696

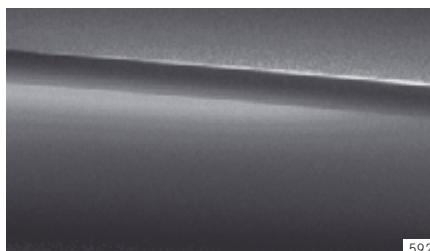
Pinturas metalizadas



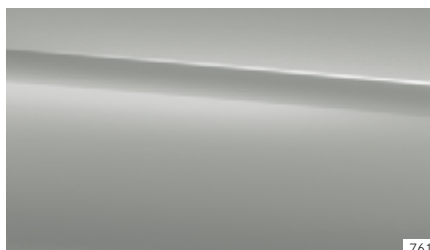
162



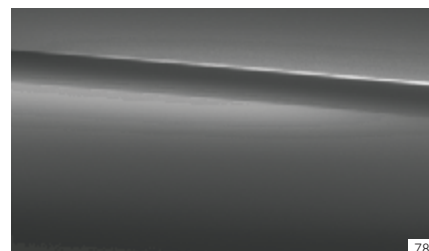
191



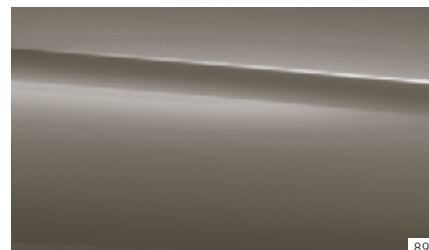
592



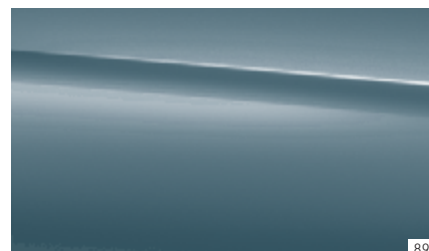
761



787

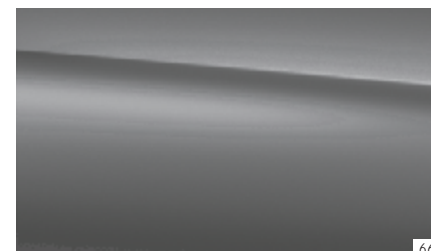


893



894

Pintura especial



662

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte www.mercedes-benz.es

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (31/01/2013). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es