

La Classe CLA



Mercedes-Benz



Nouveau CLA. Anticonformiste.

Dites adieu aux codes visuels en vigueur : le nouveau CLA enfreint les règles, sauf celles du bon goût. La grille de calandre noble, la silhouette énergique et les lignes déflectrices acérées allient forme exceptionnelle et coefficient de pénétration dans l'air extrêmement faible. Les moteurs nouvelle génération propulsent le nouveau CLA avec vigueur pour une consommation très contenue. L'habitacle rappelle lui aussi l'univers des coupés. L'intérieur sport est personnalisable à souhait grâce à une large palette de selleries et d'inserts. Le nouveau CLA s'adresse aux dénicheurs de tendance. Prêt à relever le défi ?

Modèles présentés :

2 | Mercedes-Benz CLA 250

Argent polaire métallisé

Ligne Fascination, jantes alliage AMG 18" multibranches noires, Pack Exclusif, chauffage auxiliaire, COMAND Online et DISTRONIC PLUS.

10 | Mercedes-Benz CLA 220 CDI

Rouge Patagonie métallisé *designo*

Configuration non disponible en France.

Pack Exclusif AMG, DISTRONIC PLUS et COMAND Online.

16 | Mercedes-Benz CLA 250

Argent polaire métallisé

Ligne Sensation avec Pack Exclusif.

20 | Mercedes-Benz CLA 45 AMG 4MATIC

Blanc cirrus

Pack Extérieur Performance AMG, Pack Exclusif Performance AMG et inserts décoratifs en carbone.

Les possibilités d'équipement en un coup d'œil :

28 | Transmission et train de roulement

36 | Sécurité

40 | Confort

46 | AMG

54 | Equipements

78 | Services

80 | Faits et coloris

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.

2

Les chefs de meute ne vont pas
dans le sens du vent – ils chassent.

A peine a-t-il focalisé les regards que le nouveau CLA balaie toute opposition : ses formes fluides expriment des qualités aérodynamiques sans équivalent. Son faible coefficient de pénétration dans l'air fait référence pour un véhicule de série. Ses projecteurs soulignent son appétit de l'asphalte. Un design avant-gardiste qui crée l'effervescence même à l'arrêt.





A silver Mercedes-Benz CLA is shown from the side, parked on a wet city street at night. The car's sleek, aerodynamic design is highlighted by the ambient light. In the background, a city skyline is visible under a cloudy night sky, with various industrial structures and buildings illuminated. A red barrel and a utility pole are also visible in the mid-ground.


Design : anticonformiste.

Ligne de toit caractéristique des coupés, vitres dépourvues de montants et ligne de ceinture de caisse haute. Flancs fortement accentués se prolongeant vers une poupe musclée. Détails expressifs peu communs, mais qui séduisent les vrais passionnés. Le nouveau CLA reste fidèle à sa ligne de conduite. Même à contre-courant.

Quatre cylindres, une flèche.

Tout changement profond requiert une impulsion. Sur le nouveau CLA, le moteur puise dans ses quatre cylindres une force maximale transmise directement aux roues par une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports (série) ou une boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage (série sur CLA 250 et CLA 220 CDI, option sur CLA 200).



A close-up, low-angle shot of the front interior of a car. The focus is on the black leather seats, which feature white stitching and a quilted pattern on the backrests. The driver's seat is on the right, and the passenger seat is on the left. A portion of the steering wheel is visible in the lower right corner. Through the car's windows, a city skyline is visible at dusk or night, with lights reflecting on the water. The overall atmosphere is sophisticated and modern.

L'habitacle incite à monter à bord. Des sièges Sport intégraux sont proposés de série à toutes les places. Tandis que les buses d'aération s'inspirent des turbines d'un jet, le combiné d'instruments à doubles cadrans cylindriques éclairés en rouge attire l'œil. L'écran couleur grand format ne passe pas non plus inaperçu. En option, il peut afficher les principaux contenus de votre iPhone® : l'interface rapide vers le monde numérique.



Des proportions hors du commun.



Aucune autre couleur n'est aussi éclatante que le rouge. Sur la ligne Fascination, elle est de bon ton. La grille de calandre diamant met en évidence les ambitions du véhicule d'aller de l'avant, tandis que les jupes avant et arrière ainsi que les bas de caisse dans le design AMG soulignent son profil caractéristique des coupés. La ligne d'échappement à double flux parachève l'allure racée du véhicule.



Profession de foi.

Leader invétéré : le train de roulement sport de la ligne Fascination abaisse la carrosserie et la colle à la route. L'amortissement sport joue un rôle primordial, tandis que la direction paramétrique contribue au plaisir de conduite et vous permet de réaliser vos rêves sur l'asphalte.







Un équipement extérieur avant-gardiste implique une dotation intérieure digne de ce nom. Le cuir perforé dans le coloris noir/rouge souligne la sportivité des sièges. Remarquables au premier coup d'œil, les surpiqûres contrastées confèrent à l'habitacle un esprit « fait main » et sont également présentes sur le volant sport offrant une excellente prise en main.



Dompté,
mais encore fougueux.





Il est un domaine dans lequel le nouveau CLA ne lésine pas : la sécurité. Outre l'excellente résistance de la carrosserie de par sa structure et les airbags (jusqu'à neuf disponibles en option), le nouveau CLA est doté de systèmes de sécurité et d'aide à la conduite innovants. Les systèmes COLLISION PREVENTION ASSIST et ADAPTIVE BRAKE avec fonction HOLD ainsi que le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST sont proposés de série. En prime : un plaisir de conduite sans égal.



Ovation méritée pour la version de 450 Nm.

Montée d'adrénaline au démarrage : les 4 cylindres attendent impatiemment vos directives. Une légère impulsion sur l'accélérateur : vos poils se dressent et votre corps vient épouser les formes des sièges sport. Sensations extrêmement intensives garanties : bienvenue à bord du CLA 45 AMG !



Moins de cylindres, moins de carburant, moins de compromis :
4 cylindres, 6,9 litres, 360 ch.

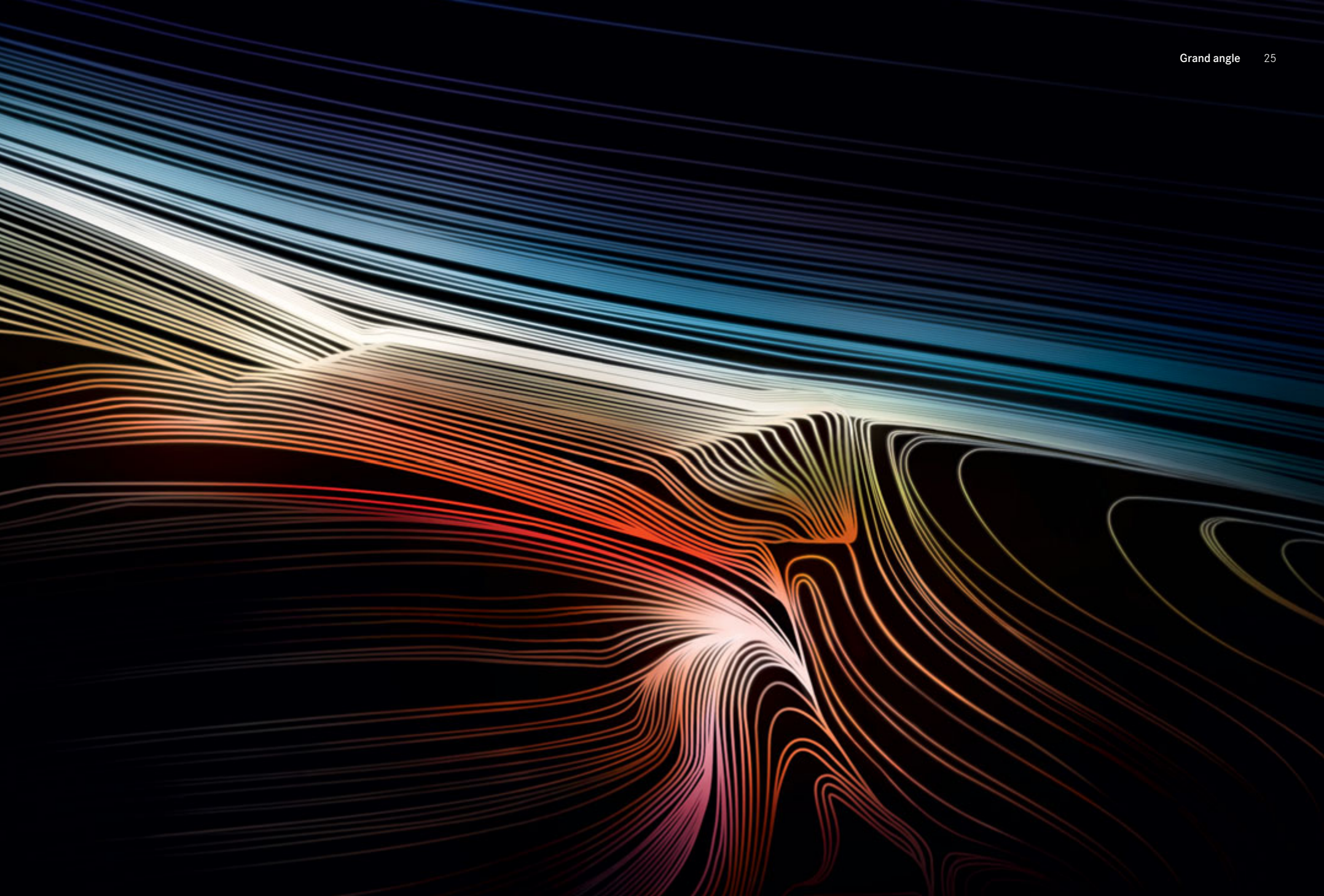
Le CLA 45 AMG est un monstre de puissance. Pour autant, il se révèle peu gourmand. Avec une consommation de 6,9 litres aux 100 km, le plus puissant des moteurs 4 cylindres à bord d'un véhicule de série compte parmi les plus raisonnables. Seule valeur susceptible d'afficher une hausse déraisonnée : l'adrénaline.



Trophée du nec plus ultra de l'aérodynamique : son design.

Le vent souffle du sud vers le nord-est à une vitesse de 140 km/h. Au beau milieu de l'œil du cyclone, une étoile fait face aux masses d'air cinglantes. Imperturbable, un ingénieur caresse de la main les lignes raffinées du capot. Avant qu'un léger filet de couleur vive apparaisse et vienne enlacer le véhicule. Un vent violent frappe alors le CLA en pleine face. Pourtant, tout reste étonnamment calme. Ce qui n'a rien d'inhabituel, lorsque la tempête souffle dans les laboratoires Mercedes-Benz. En soufflerie, seuls les véhicules ont pour mission de résister aux différentes forces qui leur sont appliquées. Exceptionnellement, les ingénieurs n'y jouent qu'un rôle secondaire, derrière leurs écrans de contrôle, pendant que le nouveau CLA démontre ses excellentes propriétés aérodynamiques.

Un excellent aérodynamisme est le résultat d'un travail minutieux et de longue haleine. Chaque composant livre des résultats mesurés avec une infime précision et est optimisé en termes d'aérodynamisme avant d'être utilisé sur le véhicule. Sur le nouveau CLA, des déflecteurs dentelés installés dans les caissons de roue inhibent les flux d'air autour des roues. En effet, un coefficient de pénétration dans l'air réduit d'un millième offre déjà de nets avantages : une vitesse accrue et une consommation réduite. Une réduction du Cx de 0,01 est synonyme pour le client d'une économie de carburant de 0,1 l/100 km. En d'autres termes : 230 000 heures en soufflerie et un travail de précision ont fait du nouveau CLA le nec plus ultra de l'aérodynamique.



Le nouveau CLA dans le détail.

Transmission et train de roulement.

- 28 | Mercedes-Benz Intelligent Drive
- 29 | BlueEFFICIENCY
- 30 | Moteurs diesel
- 32 | Moteurs essence
- 34 | Boîtes de vitesses
- 35 | Train de roulement

Sécurité.

- 36 | Concept de Sécurité Intégrale

Confort.

- 40 | Systèmes multimédias
- 42 | Systèmes d'aide à la conduite
- 44 | Sièges
- 45 | Eclairage et climatisation

AMG.

- 46 | L'extérieur du CLA 45 AMG 4MATIC
- 48 | L'intérieur du CLA 45 AMG 4MATIC
- 50 | La technologie du CLA 45 AMG 4MATIC
- 52 | AMG Performance Studio

Equipements.

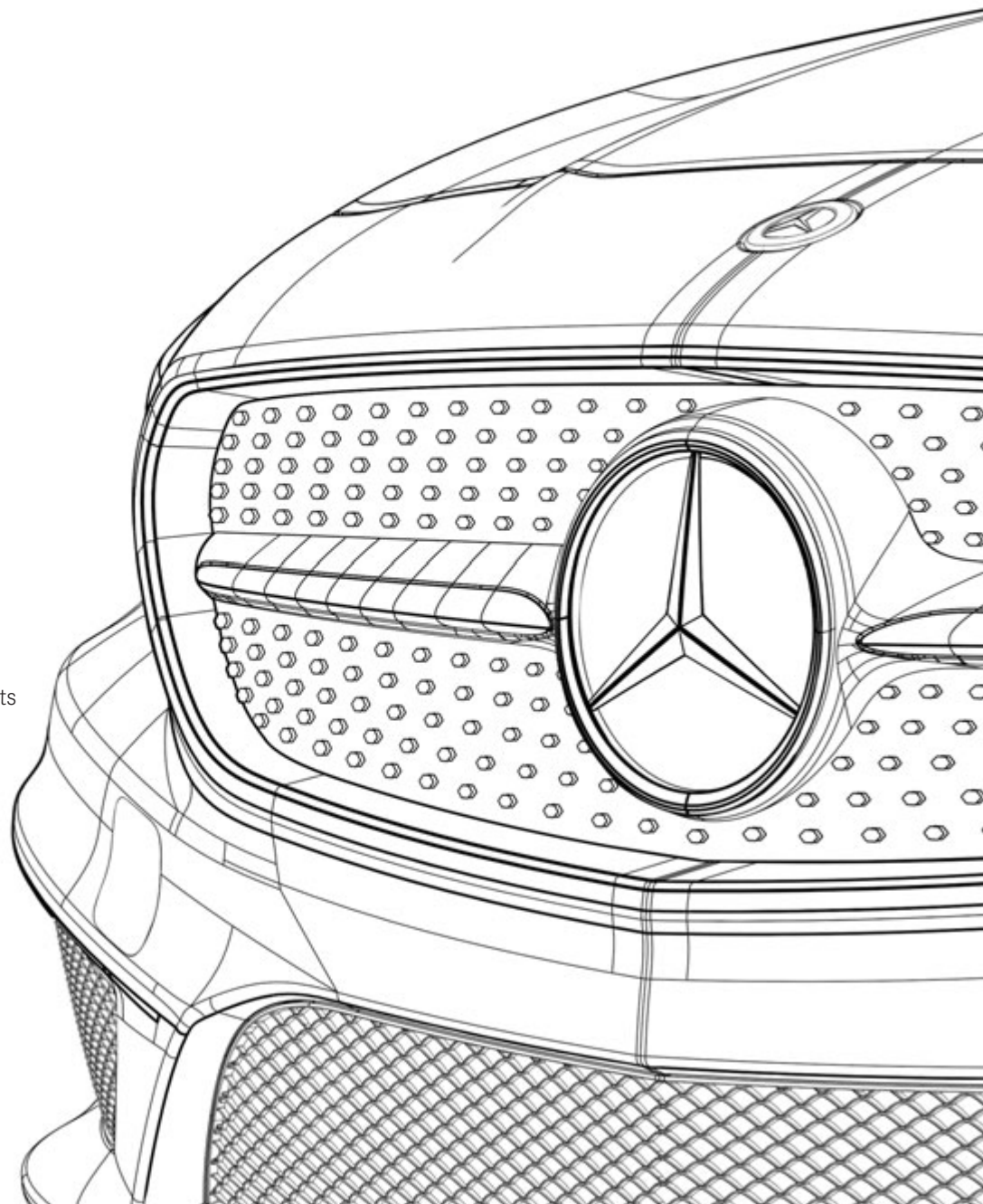
- 54 | Lignes et packs d'équipement
- 72 | Dotation de série/Sélection d'équipements
- 73 | Options/Sélection d'équipements
- 74 | Jantes et pneumatiques
- 76 | Accessoires d'origine

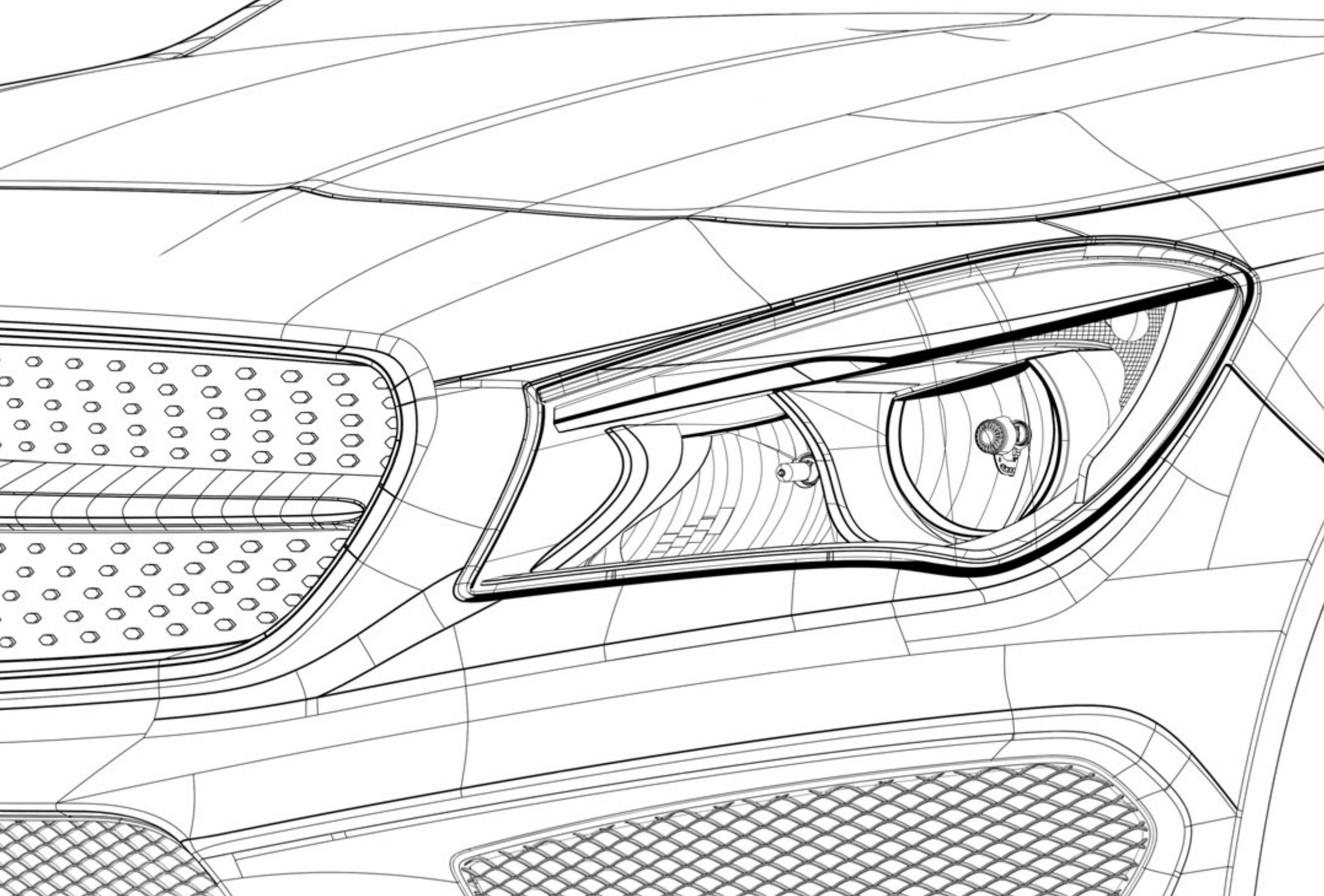
Services.

- 78 | Prestations Mercedes-Benz

Faits et coloris.

- 80 | Dimensions
- 80 | Peintures
- 81 | Caractéristiques techniques





Mercedes-Benz Intelligent Drive – une nouvelle ère de la mobilité.

Chaque jour, nos ingénieurs se projettent dans l'avenir. Leur objectif est de concrétiser le plus rapidement possible des technologies innovantes. Cette approche a donné naissance à des développements qui ont marqué de manière durable le secteur de la construction automobile. En d'autres termes, nous travaillons pour qu'une Mercedes soit toujours en avance sur son temps.

A maintes reprises, Mercedes-Benz a présenté des solutions révolutionnaires qui l'ont rapprochée de sa vision d'une conduite sûre et sans accident. Des technologies novatrices telles que le système préventif de protection des occupants PRE-SAFE® ou le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS ont été inaugurées sur des voitures à l'étoile. Elles ont contribué à redéfinir la sécurité automobile. Pour la première fois en effet, des systèmes de sécurité active et passive travaillaient de concert au service d'une protection et d'un confort accrus.

Mercedes-Benz Intelligent Drive marque une nouvelle avancée : le concept combine intelligemment les capteurs de différents systèmes de sécurité et d'aide à la conduite. Il constitue une réponse logique à l'évolution du trafic, qui ne cesse de gagner en densité tandis que les contraintes auxquelles doit faire face le conducteur deviennent plus complexes et que les risques d'être distrait au volant augmentent.

Pour assister le conducteur de façon encore plus adéquate dans les situations critiques, Mercedes-Benz a une fois de plus révolutionné l'automobile et doté ses voitures du sens de la vue. Une Mercedes a désormais un œil sur la chaussée, sur l'espace environnant et sur le trafic et peut réagir en conséquence.

Mercedes-Benz a mis au point une caméra stéréo capable de voir en 3D. En liaison avec d'autres capteurs, le système reconstitue une vue à 360°, une image précise de l'environnement du véhicule. Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité peuvent réagir en quelques fractions de seconde pour assister le conducteur en fonction de la situation : en présence d'un danger lié à une manœuvre de freinage par exemple, ou encore en modulant automatiquement l'éclairage des phares de façon à ne pas éblouir les usagers roulant en sens inverse.

Marque pionnière de l'innovation – Mercedes-Benz Intelligent Drive souligne la position de leadership de l'entreprise et trace la voie d'une conduite toujours plus sûre. Vous trouverez au fil des pages qui suivent des informations sur nos systèmes dédiés au confort et à la sécurité. Ils sont disponibles de série ou en option sur la Classe CLA, en fonction de l'équipement choisi. Pour en savoir plus, veuillez vous reporter aux pages 36–39 et 42–43.

BlueEFFICIENCY – l'avenir commence dès aujourd'hui.

Mercedes-Benz agit pour que l'automobile de demain atteigne plus rapidement son objectif : la route. En proposant des véhicules toujours plus efficaces produits dans un respect toujours plus grand des ressources. Le terme BlueEFFICIENCY désigne cette approche globale. Ainsi, la technologie diesel BlueTEC réduit jusqu'à 90 % des oxydes d'azote présents dans les gaz d'échappement.

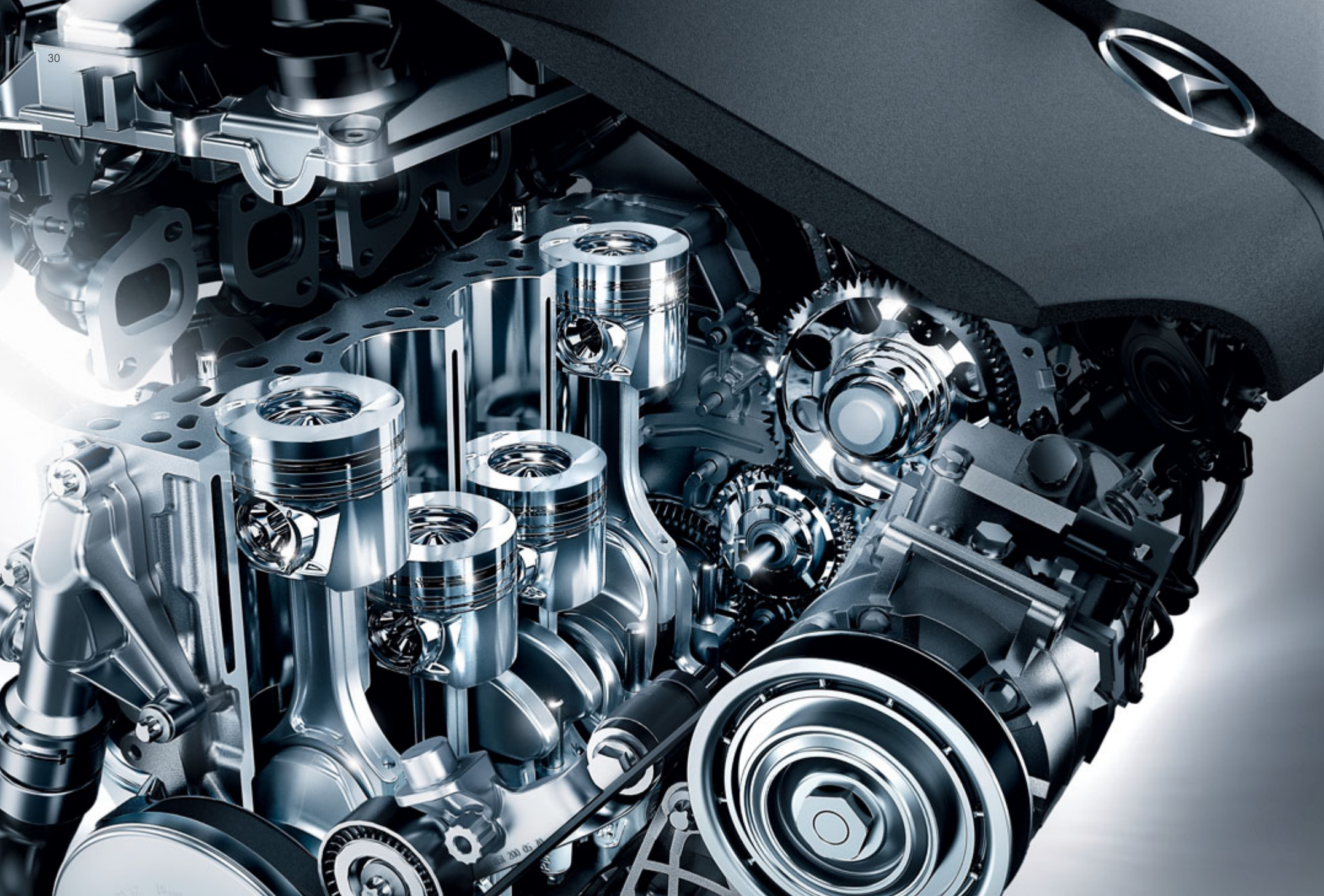
La propulsion au gaz naturel GNV garantit des valeurs d'émissions et des coûts de consommation nettement moins élevés. Nos modèles hybrides, qui allient intelligemment des propulsions thermique et électrique, offrent un gain de consommation significatif. Les motorisations électriques franchissent une nouvelle étape avec le SLS AMG Coupé Electric Drive. Enfin, grâce à des optimi-

sations extrêmement pointues portant sur la technique et l'aérodynamisme, les modèles BlueEFFICIENCY Edition proposés dans certaines gammes sont de véritables champions de l'efficacité.

Toutefois, chaque modèle de Classe CLA bénéficie déjà d'un éventail complet de mesures BlueEFFICIENCY, prenant la forme d'optimisations globales des véhicules adaptées spécifiquement à la gamme concernée.

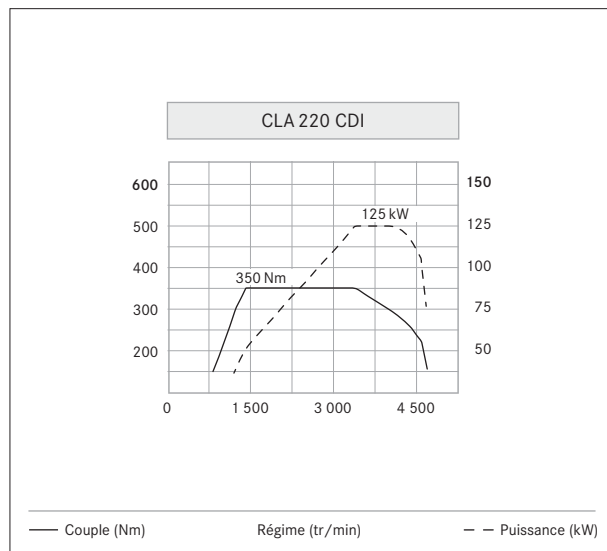


- 1 Organes auxiliaires à économies d'énergie (pompe d'alimentation, pompe à eau et pompe à huile), compresseur de climatiseur et direction paramétrique électromécanique pilotés en fonction des besoins.
- 2 Alternateur particulièrement efficace.
- 3 Nouveaux moteurs essence à injection directe et suralimentation par turbocompresseur ; moteurs diesel à combustion optimisée. Norme antipollution Euro 6 pour moteurs essence et CLA 220 CDI.
- 4 Excellentes propriétés aérodynamiques avec un C_x de 0,23 (CLA 180).
- 5 Fonction Stop/Start ECO de série.
- 6 Affichage ECO de série pour une conduite économique.
- 7 Nouvelle boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT (disponible en option).
- 8 Pneumatiques et jantes offrant une moindre résistance au roulement.
- 9 Réduction intelligente du poids grâce à l'aluminium (ailes avant, capot moteur et autres composants).



Moteurs diesel.

Puissance, efficacité et propreté : la technologie diesel Mercedes-Benz actuelle sur le nouveau CLA. Deux moteurs se distinguent par leurs reprises nerveuses, leur déploiement de puissance exemplaire et leurs faibles valeurs d'émissions et de consommations contraintes.



Le CLA 220 CDI atteint son couple maximal de 350 Nm dès 1 400 tr/min.

Moteurs 4 cylindres en ligne. Les moteurs diesel 4 cylindres affichent des qualités en phase avec les pré-occupations actuelles. Ils offrent un couple vigoureux et répondent au quart de tour dès les bas régimes. Les moteurs diesel sont par ailleurs peu gourmands et dégagent peu d'émissions ; ils brillent aussi par leur faible niveau sonore et leur excellent comportement vibratoire.

Deux catégories de puissance sont proposées au choix : CLA 200 CDI avec une puissance de 100 kW (136 ch) et un couple maxi de 300 Nm et CLA 220 CDI avec une puissance de 125 kW (170 ch) et un couple maxi de 350 Nm. Dotés de la technologie diesel Common Rail de quatrième génération, ces deux moteurs disposent d'une pression d'injection portée à 1 800 bars, de chambres de combustion optimisées et d'injecteurs piézoélectriques particulièrement

précis. Le couple et les reprises sur toutes les plages de régime résultent de l'action conjuguée d'une pression d'allumage élevée et de la suralimentation par turbocompresseur avec géométrie de turbine variable.

Autres mesures favorisant l'efficacité énergétique.

Les deux modèles diesel sont équipés de la fonction Stop/Start ECO qui coupe provisoirement le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le CLA 200 CDI répond aux exigences de la norme antipollution Euro 5. Doté du recyclage des gaz d'échappement multivoie, le CLA 220 CDI satisfait même d'ores et déjà à la norme antipollution Euro 6. L'affichage ECO renseigne sur l'efficacité de la conduite adoptée et incite par conséquent, dans les conditions cadres données, à réduire la consommation par une conduite adéquate.

Moteurs essence.

Nouvelles références : les moteurs essence du nouveau CLA allient déploiement de puissance dynamique et confort de marche à une consommation réduite et des émissions de CO₂ exemplaires.

Moteurs 4 cylindres en ligne. Les nouveaux moteurs 4 cylindres de 1,6 et 2,0 l de cylindrée développés pour le segment des voitures compactes sont dotés d'une injection directe d'essence, d'une distribution variable et d'une suralimentation par turbocompresseur ; ils sont très performants et séduisent par leur grande réactivité dès les bas régimes. Ces excellentes caractéristiques sont encore améliorées grâce à un comportement acoustique exemplaire ainsi qu'à des valeurs de consommation et d'émissions particulièrement faibles.

Le moteur essence 4 cylindres est disponible dans les versions de puissance suivantes : CLA 180 (et CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition) avec une puissance de 90 kW (122 ch) et un couple maxi de 200 Nm, CLA 200 avec une puissance de 115 kW (156 ch) et un couple maxi de 250 Nm et CLA 250 avec une puissance de 155 kW (211 ch) et un couple maxi de 350 Nm. Citons également les modèles dotés de la nouvelle transmission intégrale : CLA 250 4MATIC avec une puissance de 155 kW (211 ch) et un couple maxi de 350 Nm et CLA 45 AMG avec une puissance de 265 kW (360 ch) et un couple maxi de 450 Nm.

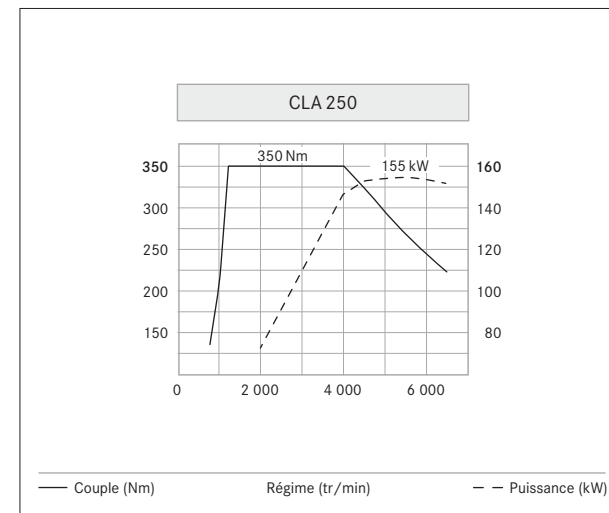
Tous les moteurs essence affichent des taux d'émission très faibles et répondent dès à présent aux exigences de la norme antipollution Euro 6.

L'injection directe haute pression Mercedes-Benz de troisième génération avec injecteurs piézoélectriques et le processus de combustion par jet optimisé autorisent une combustion presque complète et par conséquent un rendement plus élevé, le carburant étant exploité de manière optimale. La distribution variable permet un remplissage optimal des cylindres et offre par là même des avantages en termes de consommation, également liés à une réduction du poids et des frottements internes ainsi qu'au pilotage des organes auxiliaires asservi aux besoins. La suralimentation par turbocompresseur offre une grande réactivité ainsi qu'un couple élevé à tous les régimes.

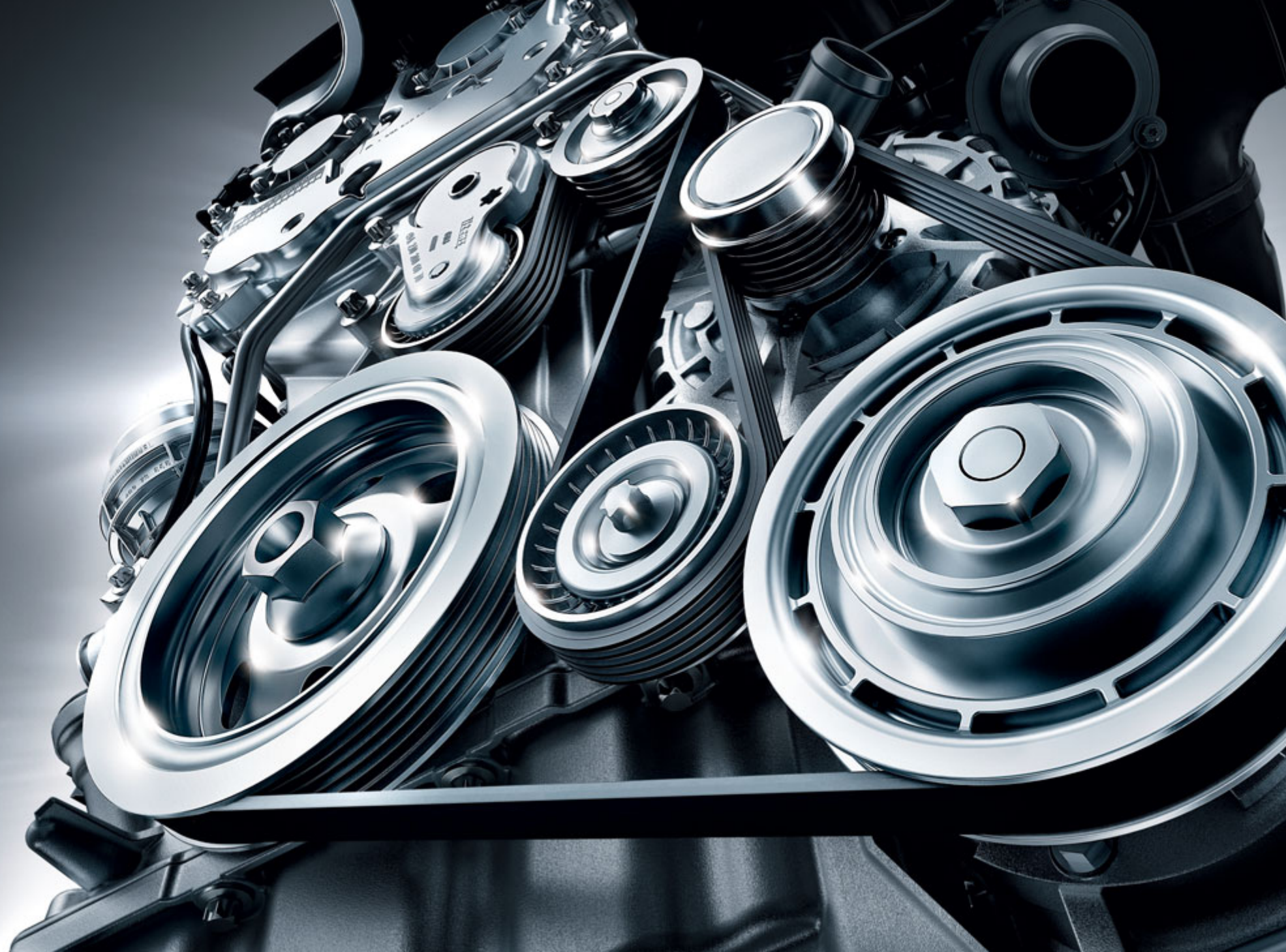
Autres mesures favorisant l'efficacité énergétique.

La fonction Stop/Start ECO de série accroît encore l'efficacité des moteurs. Afin d'aider le conducteur à surveiller son style de conduite et, le cas échéant, à adopter un comportement plus axé sur l'efficacité énergétique,

l'affichage ECO de série renseigne sur l'efficacité de la conduite adoptée et incite par conséquent, dans les conditions cadres données, à réduire la consommation par un style adéquat.

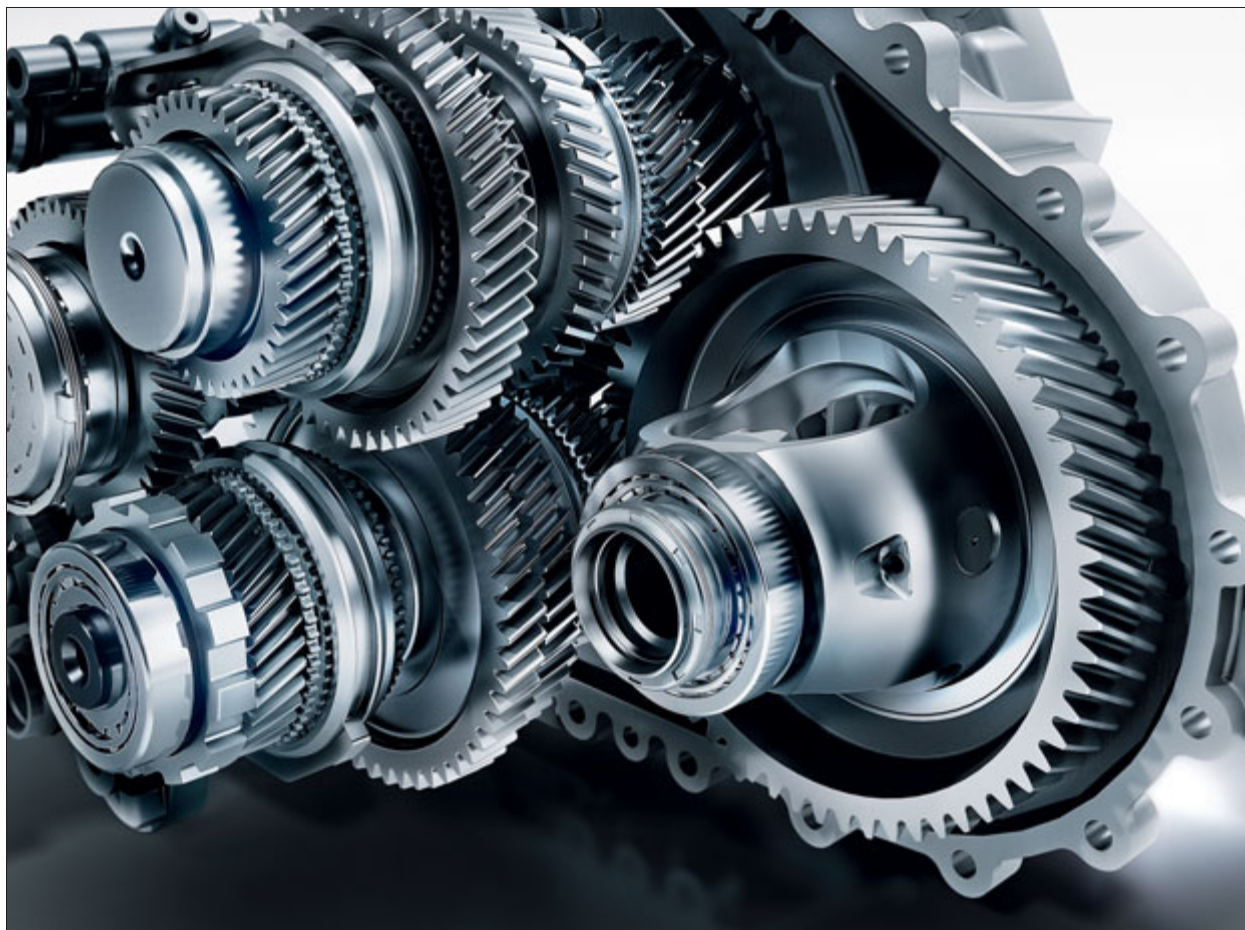


Le CLA 250 mobilise un couple maxi de 350 Nm entre 1 200 et 4 000 tr/min.



Boîtes de vitesses.

Une transmission parfaite de la force motrice du nouveau CLA.



La boîte 7 rapports à double embrayage 7G-DCT favorise des changements de rapports confortables, sans interruption de la force motrice.

Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports (série sur CLA 180, CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition et CLA 200).

La boîte de vitesses mécanique à 6 rapports garantit des changements de rapports à la fois confortables et très rapides. L'indicateur de passage des vitesses renseigne sur le point de passage des rapports le plus approprié.

Boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage 7G-DCT

(option, non disponible sur CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition ; série sur CLA 220 CDI, CLA 250 et CLA 250 4MATIC). La boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage 7G-DCT allie la sportivité d'une boîte mécanique au confort d'une boîte automatique. Elle se compose de deux demi-boîtes disposant chacune d'un embrayage. A l'accélération ou au freinage, la demi-boîte en attente présélectionne la vitesse directement supérieure ou inférieure. La commutation intervient au moment du changement de rapport – pour des courses de levier courtes et des accélérations dynamiques. Le conducteur peut également passer lui-même les rapports en utilisant les palettes de commande de boîte au volant comprises dans la dotation. La boîte 7G DCT intègre le levier sélecteur ergonomique DIRECT SELECT, les fonctions TEMPOMAT¹ et SPEEDTRONIC¹ ainsi que l'indicateur de passage des rapports.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 28).

Train de roulement.

Plaisir de conduire et dynamisme sur mesure : le nouveau CLA est proposé de série avec un train de roulement confort ou en option avec un train de roulement sport.

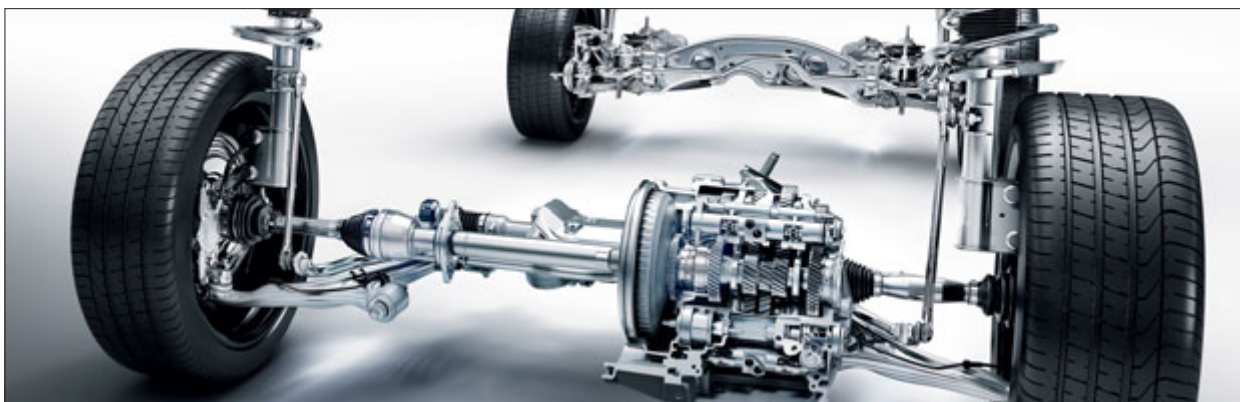
Train de roulement confort (série sur Inspiration et Sensation). L'essieu avant McPherson perfectionné et l'essieu arrière à 4 bras de conception nouvelle offrent un parfait dosage de confort de marche et d'agilité.

Train de roulement sport (option sur Sensation, série sur Fascination, CLA 45 AMG et CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition). Les ressorts et les amortisseurs sont affermis tandis que la carrosserie est abaissée de 15 mm à l'avant et de 10 mm à l'arrière.

Direction paramétrique (série). La direction paramétrique comprend une démultiplication variable asservie à l'angle de braquage et une assistance asservie à la vitesse. Elle réduit le nombre de tours de volant nécessaires, par exemple dans les virages serrés ou lors des manœuvres de stationnement, et offre une grande stabilité en ligne droite, notamment à vitesse élevée. La direction active STEER CONTROL intégrée peut aider le conducteur à contre-braquer et à stabiliser le véhicule.

4MATIC. Dans sa version la plus récente, la transmission intégrale permanente 4MATIC autorise une répartition entièrement variable du couple entre les essieux avant et arrière. Elle garantit une conduite éminemment sportive doublée d'une motricité optimale en toute situation.

Assistant dynamique en virage¹ (série). Ce système offre une meilleure adhérence au sol dans les virages pris à vive allure. Si les capteurs ESP® de série détectent une tendance au sous-virage alors que le conducteur accélère, la régulation du comportement dynamique déclenche un freinage ciblé au niveau de la roue motrice intérieure au virage, ce qui entraîne une légère rotation du véhicule autour de son axe vertical. Résultat : le système offre non seulement une maîtrise et une maniabilité accrues du véhicule mais aussi une réduction du risque de sous-virage et un net avantage en termes de sécurité active.



Le nouveau CLA est disponible avec un train de roulement au réglage sportif et confortable de série ou très sportif en option.

Concept de Sécurité Intégrale.

Nous sommes animés par la vision d'une conduite sans accident. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche davantage encore de cet objectif – il s'agit d'une approche globale qui ouvre la voie à de nouvelles synergies technologiques telles que le concept « Intelligent Drive » : l'alliance du confort et de la sécurité.

En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité routière. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale qui englobe des mesures de sécurité active et passive garantissant une protection sans faille. Subdivisée en quatre phases, cette approche globale prévoit des solutions dans chacune des situations. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système PRE-SAFE®¹, unique au monde, active à titre préventif des mesures de protection des occupants. Si la collision se produit malgré tout, d'autres systèmes interviennent en aval et assurent une protection ciblée. Les secondes qui suivent l'accident sont également exploitées pour la mise en œuvre de solutions visant à éviter le pire et à favoriser une intervention rapide des secours.

Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies pour chacune des phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

Pour une conduite plus sûre : ATTENTION ASSIST¹ (série).

Entre 80 et 180 km/h, ce système peut alerter le conducteur par des signaux visuels et sonores dès que des signes caractéristiques de fatigue sont détectés. En arrière-plan, des capteurs analysent en effet le comportement et sont ainsi capables de repérer la moindre modification par rapport au profil personnel du conducteur établi au préalable.



Le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST invite à faire une pause aux premiers signes de fatigue.

Pour une conduite plus sûre : COLLISION PREVENTION ASSIST¹ (série).

Opérationnel entre 7 et 250 km/h, le radar anticollision statique avertit le conducteur par des signaux visuels et sonores en cas d'écart insuffisant par rapport aux objets situés en amont. Au freinage, le système adaptatif BAS est en mesure de mobiliser une force de freinage dosée pour éviter une éventuelle collision.



Le système COLLISION PREVENTION ASSIST déclenche une alerte visuelle et sonore lorsqu'il détecte une distance de sécurité insuffisante.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 28).

Pour une conduite plus sûre : ADAPTIVE BRAKE (série).

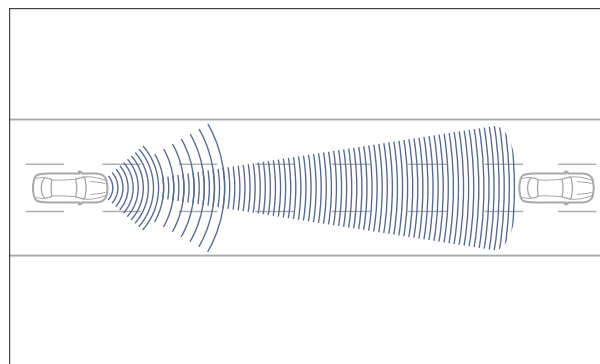
Outre l'antiblocage de roues (ABS)¹, ce système de régulation de la dynamique de marche offre des fonctions supplémentaires : sur chaussée détrempée, le séchage des freins par freinage contribue à réduire le temps de réponse des freins et donc la distance d'arrêt. Si le conducteur relâche brusquement la pédale d'accélérateur, la fonction de préremplissage prévoit que les garnitures viennent effleurer les disques, afin de gagner un temps précieux au freinage. L'aide au démarrage en côte empêche le véhicule de reculer. Pour immobiliser le véhicule, il suffit d'enfoncer une seconde fois la pédale de frein pour activer la fonction HOLD (série) qui retient le véhicule même si le conducteur ôte son pied de la pédale.

Pour une conduite plus sûre : Pack d'assistance à la conduite¹ (option).

L'avertisseur de franchissement de ligne¹ reconnaît les marquages au sol et peut alerter le conducteur en cas de dérive en transmettant de légères vibrations au niveau du volant. L'avertisseur d'angle mort¹ surveille la zone située directement sur les côtés gauche et droit du véhicule. Dès 30 km/h, si le système détecte un risque de collision, lors d'un changement de file par exemple, il alerte aussitôt le conducteur au moyen de signaux visuels et sonores (équipements disponibles séparément ultérieurement ou regroupés dans le Pack d'assistance à la conduite).

Pour une conduite plus sûre : DISTRONIC PLUS¹

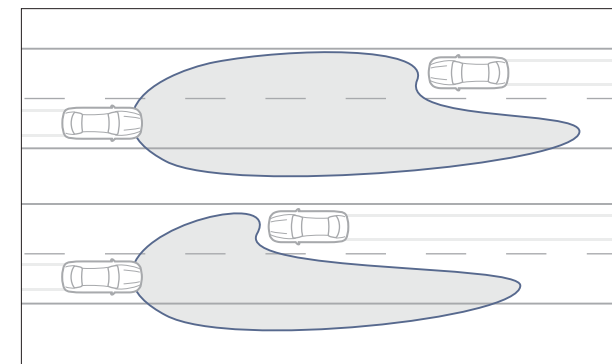
(option en liaison avec la boîte 7G-DCT). Le régulateur de vitesse et de distance se montre utile notamment dans les embouteillages et en ville. Il aide le conducteur à maintenir la distance souhaitée avec le véhicule qui précède. Si nécessaire, le système peut freiner le véhicule puis le relancer automatiquement par une accélération. Partie intégrante du système DISTRONIC PLUS, le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS¹ peut déclencher un freinage partiel afin d'éviter toute collision ou d'en minimiser les conséquences.



DISTRONIC PLUS aide le conducteur à maintenir le nouveau CLA à l'écart programmé avec le véhicule qui le précède.

Pour une conduite plus sûre : Intelligent Light System¹

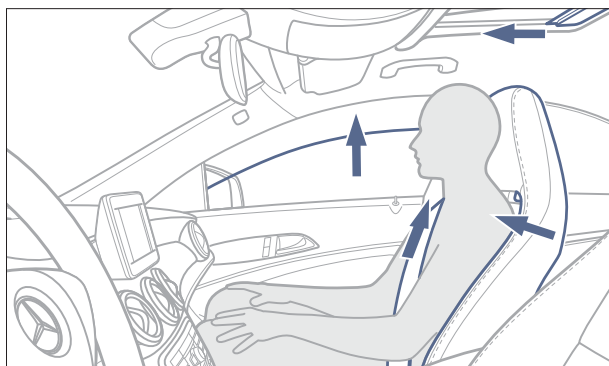
(option/série sur Fascination). Le système comprend les positions « routes secondaires » et « autoroutes », l'éclairage antibrouillard optimisé, l'éclairage actif dans les virages, l'éclairage adaptatif et l'assistant de feux de route¹. Ce dernier assure une portée d'éclairage toujours optimale et commute automatiquement en feux de croisement dès qu'un véhicule éclairé circulant en sens inverse est détecté. Les feux de jour à LED et les feux arrière à LED permettent quant à eux de mieux identifier le véhicule, même de jour.



L'assistant de feux de route adaptatif commute automatiquement en feux de croisement dès qu'un véhicule circulant en sens inverse est détecté.

Sécurité en cas de danger : système PRE-SAFE®¹

(option/inclus dans Pack Innovations Plus). Le système de protection préventive des occupants PRE-SAFE® est capable de reconnaître très tôt les situations critiques et d'activer à titre préventif des systèmes de sécurité afin de réduire le risque de blessure. A cet effet, les données des systèmes ESP®¹ et BAS¹ sont analysées en permanence pour détecter un survirage ou un sous-virage important ainsi que les freinages d'urgence. Dans les situations critiques, le système PRE-SAFE® peut activer en quelques millisecondes les rétracteurs de ceinture avant et déclencher la fermeture des vitres afin de permettre aux ceintures

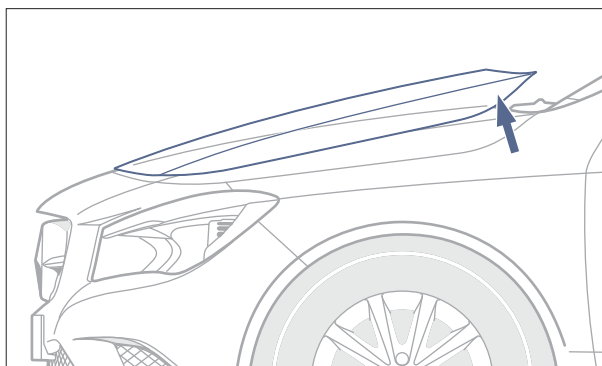


Grâce au système PRE-SAFE®, les ceintures et les airbags peuvent jouer pleinement leur rôle lors d'une collision.

et aux airbags de fonctionner dans des conditions optimales au moment de l'impact. Par ailleurs, le toit ouvrant disponible en option se ferme automatiquement.

Sécurité en cas d'accident : capot moteur actif (série).

Le capot moteur actif peut réduire le risque de blessure encouru par les piétons et les cyclistes lors d'une collision contre le capot moteur à une vitesse comprise entre 25 et 55 km/h. Afin d'amortir le choc, la partie arrière du capot moteur est relevée de 6 cm environ par un système pyrotechnique.



Le capot moteur actif contribue à réduire le risque de blessures pour les piétons et les cyclistes en cas de choc.

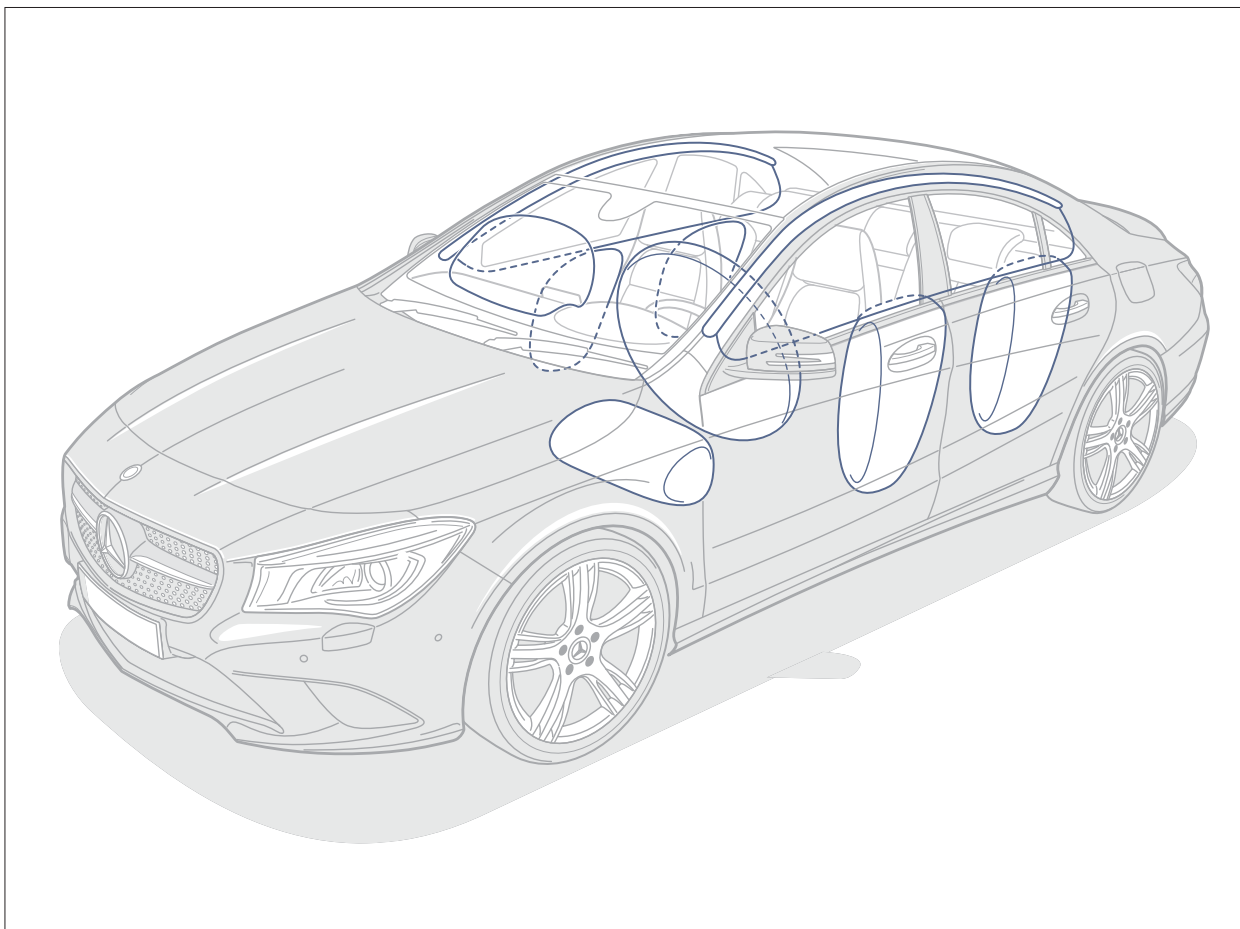
Sécurité en cas d'accident : systèmes de retenue

(série). Airbags, ceintures de sécurité trois points, rétracteurs et limiteurs d'effort sont parfaitement harmonisés pour minimiser les risques de blessures à bord d'une Mercedes. Sept airbags contribuent de série à la protection sans faille de tous les occupants : les airbags frontaux à deux seuils de déclenchement, les airbags rideaux ainsi que les airbags latéraux à l'avant conçus en tant qu'airbags thorax/bassin. L'airbag genoux peut encore réduire les contraintes exercées sur le conducteur pendant une collision. Des airbags latéraux peuvent être installés en option des deux côtés à l'arrière.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (inclus dans

l'option COMAND Online). Ce système est en mesure d'envoyer un SOS automatique via un téléphone en état de marche relié au véhicule dès qu'une collision est détectée par le dispositif de retenue. Parallèlement, les données de géolocalisation GPS et d'autres informations relatives au véhicule sont transmises à la centrale d'appel d'urgence Mercedes-Benz. Une liaison vocale est ensuite établie. Le système d'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 28).



Des airbags rideaux pour les deux rangées de sièges, des airbags frontaux et latéraux à l'avant et un airbag genoux côté conducteur sont prévus de série.

Mesures de sécurité après un accident. Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle et le déverrouillage central automatique qui facilite l'ouverture des portes après une collision. Mercedes-Benz publie également à l'intention des services de secours du monde entier un guide traduit en plusieurs langues à télécharger sur le site www.mercedes-benz.fr (rubrique Services – Accessoires/Services en ligne). Mercedes-Benz a donc envisagé la sécurité sous ses aspects les plus poussés.

Systemes multimédias.

Le nouveau CLA offre la gamme complète du divertissement mobile.



COMAND Online offre un accès Internet aisé et dispose d'un écran couleur haute résolution ainsi que de toutes les interfaces indispensables pour un iPhone® et un lecteur MP3.

COMAND Online* (option/inclus dans Pack Technologie).

Le système multimédia permet d'accéder à tout moment à Internet depuis un téléphone portable via l'écran couleur TFT de 17,8 cm. La dotation inclut un autoradio, un disque dur de 10 Go et la navigation par disque dur. Outre les DVD vidéo et audio, le lecteur DVD lit également les CD et les fichiers MP3. COMAND Online propose un port USB ainsi qu'un lecteur de cartes mémoire SD et une interface Bluetooth®. La commande s'effectue à l'aide du sélecteur, des touches du volant multifonctions ou du système de commande vocale LINGUATRONIC.

Radio Audio 20 (série). Le système audio dispose d'un écran TFT de 14,7 cm et peut être complété par un changeur CD. Il se pilote à l'aide du volant multifonctions ou du sélecteur. La dotation inclut un clavier téléphonique, une interface Bluetooth® et un port USB.

Drive Kit Plus pour iPhone® 4/4S (option). Le Drive Kit Plus pour iPhone® assure l'intégration parfaite de votre iPhone® 4/4S à bord du nouveau CLA. L'application Digital DriveStyle associée est disponible gratuitement dans l'iTunes® App Store. Grâce au système Radio Audio 20 ou COMAND Online, cette application vous permet d'accéder aux contenus de votre iPhone® qui s'affichent sur l'écran et peuvent être pilotés à l'aide du sélecteur.

Becker® MAP PILOT (option/série à partir de Sensation). Le Becker® MAP PILOT associe les performances haut de gamme de systèmes de navigation intégrés aux avantages qu'offrent les appareils portables de dernière génération. Toutes les fonctions peuvent être pilotées confortablement et en toute sécurité à l'aide des éléments de commande du véhicule. La mise à jour et l'extension des cartes et fonctions supplémentaires sont possibles dans la boutique en ligne Becker® MAP PILOT depuis un PC. Plus d'informations sur le site www.beckermappilot.com



Les informations du système Becker® MAP PILOT s'affichent sur l'écran de la Radio Audio 20 et sur l'écran TFT multifonctions du combiné d'instruments.

Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (option/inclus dans Pack Musique Premium). Avec 12 haut-parleurs hautes performances et un amplificateur multicanaux avec processeur-émetteur numérique (DSP), ce système Dolby Digital 5.1 de 450 W garantit, en liaison avec la Radio Audio 20 ou COMAND Online avec changeur 6 CD intégré, un rendu de première classe.

Grâce à la technologie Surround multicanal Logic 7®, la restitution sonore est adaptée de manière optimale à l'ensemble de l'habitacle et offre un son spatial époustouflant à chaque place – à l'avant comme à l'arrière.



Le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® garantit une restitution sonore exceptionnelle.

Systèmes d'aide à la conduite.

Les nombreux systèmes d'aide à la conduite du nouveau CLA assistent le conducteur et l'aident à rester vigilant. Ils réduisent le risque d'accident et renforcent la sécurité.

Caméra de recul¹ (série). Dotée d'un objectif grand angle, la caméra de recul s'active dès que la marche arrière est enclenchée. Elle constitue une aide supplémentaire pour le conducteur lors des manœuvres de stationnement en créneau ou en bataille. Elle filme la zone située directement derrière le véhicule et restitue sur l'écran les images, complétées par des lignes de guidage statiques et dynamiques.

Rappel de limitation de vitesse (inclus dans l'option COMAND Online). Ce système est capable de reconnaître



La caméra de recul assiste le conducteur lors des manœuvres de stationnement.

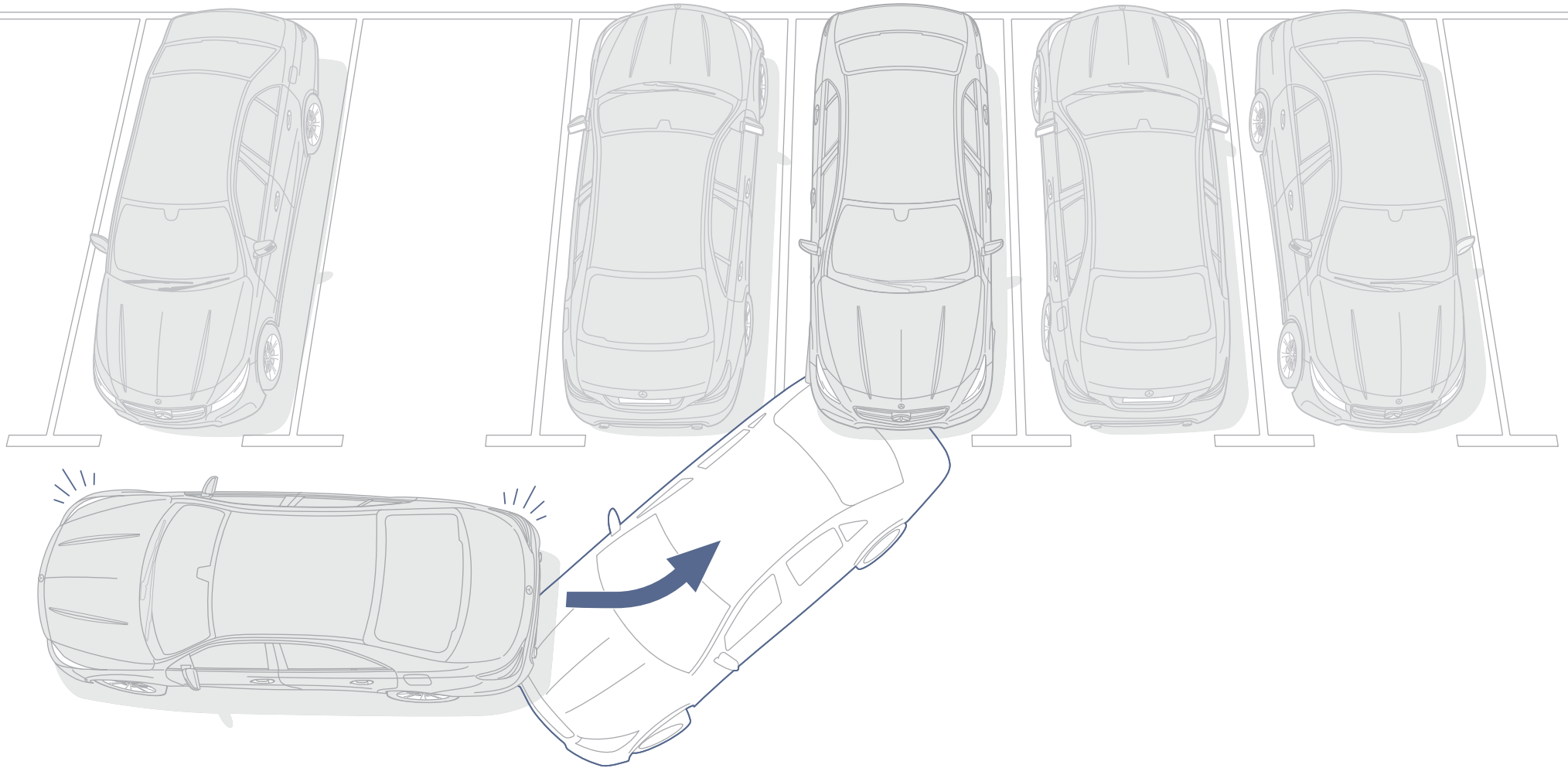
les panneaux de limitation de vitesse et d'afficher la vitesse maximale sur le visuel du combiné d'instruments. Pour ce faire, la caméra intégrée au pare-brise analyse en permanence la zone située devant le véhicule et filtre les panneaux de limitation de vitesse. L'affichage sur l'écran du combiné d'instruments est alors actualisé en fonction de la limite de vitesse imposée. Le rappel de limitation de vitesse est un précieux allié sur les portions de route à limitations de vitesse variables ou en travaux.



Le rappel de limitation de vitesse s'affiche sur le combiné d'instruments et sur l'écran central du système COMAND Online.

Aide au Parking Active avec PARKTRONIC¹ (option/série sur Fascination). Opérationnelle jusqu'à 35 km/h, l'Aide au Parking Active¹ est en mesure de rechercher une place de stationnement en créneau ou en bataille adéquate. Lorsque le conducteur a validé la place proposée par le système et enclenché la marche arrière, l'APA gare le véhicule (et le ressort des places de stationnement en créneau) automatiquement par simple pression sur une touche. Pendant la manœuvre, le conducteur continue d'utiliser les pédales de frein et d'accélérateur ainsi que la boîte de vitesses. L'APA se charge des mouvements de braquage du volant. Le système fait preuve d'une grande précision : pour la manœuvre automatique, la longueur de la place de stationnement en créneau ou la largeur de la place en bataille doit être supérieure respectivement de 1 m ou de 80 cm seulement à celle du véhicule.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 28).



L'Aide au Parking Active (APA) assiste le conducteur dans sa recherche de place de stationnement et ses manœuvres en créneau ou en bataille.

Sièges.

Les sièges du nouveau CLA sont déclinés en deux versions afin de répondre aux exigences de design, d'ergonomie, de confort d'assise et de sécurité les plus diverses.

Sièges Sport intégraux (série). Les sièges Sport intégraux de série se distinguent par leur excellent maintien latéral. Ils sont reconnaissables à leur dossier haut à trois capitons transversaux et à leur appuie-tête intégré.

Sièges classiques (option). Les sièges confort à trois capitons transversaux et zone élargie au niveau des épaules sont disponibles en similicuir ARTICO dans le coloris noir ou gris cristal pour la dotation de série et sur la ligne d'équipement Urban.

Soutien lombaire à quatre réglages pour le conducteur et le passager avant (option). Deux coussins d'air intégrés dans le dossier des deux sièges avant adaptent le galbe du dossier et assurent un soutien optimal au niveau des lombaires du conducteur et du passager avant.

Sièges à réglage électrique et fonction Mémoires (option/inclus dans Packs Exclusifs/série sur Fascination). Les sièges avant sont dotés en option de réglages électriques. Les touches de commande sont clairement agencées et intégrées sur les contre-portes. La fonction Mémoires permet de mémoriser trois positions de réglage individuelles pour la position du siège, les appuie-têtes (sauf sur les sièges Sport intégraux) et les rétroviseurs extérieurs.

Sièges avant Confort (option/inclus dans Packs Exclusifs/série à partir de Sensation). Ce pack comprend le réglage en hauteur du siège passager avant ainsi que le réglage en inclinaison des deux assises avant et permet par conséquent un ajustement ergonomique de la position d'assise souhaitée, pour un confort optimal.



Les sièges avant et arrière en cuir du nouveau CLA sont fidèles au nom de leur équipement : le Pack Exclusif.

Eclairage et climatisation.

Le Pack d'éclairage intérieur avec détecteur de pluie satisfait aux plus hautes exigences de qualité du nouveau CLA et souligne à merveille le design intérieur dans l'obscurité. La climatisation automatique THERMOTRONIC est réglable en fonction des besoins individuels des passagers.

Pack Visibilité (série). Les essuie-glaces avec détecteur de pluie, notamment, améliorent la visibilité en cas de conditions météorologiques défavorables. Autre aspect de sécurité : témoins d'ouverture dans les portes avant et éclairage de proximité intégré au couvercle de coffre.

L'éclairage d'ambiance indirect dans les portes et – sur les sièges sport – l'évidement éclairé entre l'appuie-tête et le dossier ainsi que d'autres détails illuminés apportent une touche de raffinement exclusif dans l'habitacle.

THERMOTRONIC (option/série à partir de Sensation). La climatisation automatique THERMOTRONIC permet à chacun des passagers avant d'ajuster la température à ses propres exigences. Pour la zone arrière, deux sorties d'air ont par ailleurs été intégrées à l'extrémité arrière de la console centrale. Par simple pression d'un bouton, cette climatisation 2 zones, intégrant un filtre à charbon actif et à poussières fines, régule automatiquement la qualité de l'air à bord en agissant contre les poussières, le pollen et les odeurs. Pour ce faire, le système utilise des capteurs qui lui permettent de tenir compte de facteurs extérieurs tels que l'ensoleillement, la qualité et l'humidité de l'air.



L'éclairage d'ambiance apporte une touche de raffinement à l'intérieur et pose des jalons dans ce segment.

L'extérieur du CLA 45 AMG 4MATIC.

Si les caractéristiques techniques du CLA 45 AMG 4MATIC sont éloquentes, son allure extérieure elle aussi en dit long sur sa puissance phénoménale. Avec sa tenue expressive signée AMG, le CLA s'affiche de manière plus impressionnante encore et s'impose clairement comme la tête de file d'une tendance anticonformiste.

→ www.mercedes-amg.com



Le puissant moteur AMG de 265 kW (360 ch) est un véritable concentré de puissance, comme le laissent supposer certains détails de son enveloppe extérieure : la jupe avant AMG avec ailettes noires et la calandre AMG à double lamelle par exemple. Ou encore les jupes avant et arrière AMG et les habillages de bas de caisse intégrant des éléments en finition gris titane mat qui soulignent la puissance du moteur avec un dynamisme incomparable. Citons également les jantes alliage AMG à 5 doubles branches en finition gris titane brillant. Compte tenu de sa sportivité sans compromis, ce CLA a clairement mérité les inscriptions « TURBO AMG » apposées sur ses ailes. Et puisque la plupart des gens ne pourront le contempler que de derrière, le CLA 45 AMG leur offre un spectacle sans demi-mesure : une sortie d'échappement AMG à doubles sorties chromées.





L'intérieur du CLA 45 AMG 4MATIC.

L'impatience croît à mesure que vous vous approchez du CLA 45 AMG 4MATIC. Enfin, les portes s'ouvrent et vous vous sentez soudain envahi par une avalanche d'émotions rappelant celles du sport automobile. Le syndrome Affalterbach.

Le CLA 45 AMG est un concentré de puissance et ses équipements lui font honneur : des baguettes de seuil AMG invitent à monter à bord. Des sièges Sport intégraux agrémentés de surpiqûres rouges, des inserts décoratifs en aluminium clair à stries longitudinales et la DRIVE UNIT AMG qui permet d'accéder sans détours aux différents programmes de conduite témoignent de l'impressionnante sportivité du modèle. Grâce au combiné d'instruments AMG intégrant un menu principal AMG avec chronomètre de course RACETIMER et un écran de démarrage AMG et au volant sport avec méplat dans la partie inférieure, vous gardez en permanence le contrôle des opérations. Déclinés dans le coloris rouge, les ceintures de sécurité et les cerclages des buses d'aération parachèvent la sportivité de l'habitacle jusque dans les moindres détails.



Gage d'allure et de précision : le volant sport avec méplat dans la partie inférieure et palettes de commande de boîte.

La technologie du CLA 45 AMG 4MATIC.

AMG ne conçoit pas le sport sans les records : le moteur turbo quatre cylindres de 2,0 l siglé AMG est le 4 cylindres de série le plus puissant au monde. Tout le savoir-faire technologique AMG transmet cette puissance époustouflante jusqu'à la route.

Moteur turbo 4 cylindres de 2,0 l AMG. C'est un concentré de puissance à l'état pur : avec un couple de 450 Nm et une puissance de 265 kW (360 ch), ce turbo de 2,0 l est le plus puissant quatre cylindres de série jamais produit. Il développe 133 kW (181 ch) par litre de cylindrée. Le bloc AMG fait appel à des injecteurs piézo-électriques, un turbocompresseur Twin-Scroll, des pistons et un vilebrequin forgés, le tout développé avec l'expérience issue de 45 années de compétition automobile. Dans le même temps, la version CLA 45 AMG ne consomme que 6,9 l/100 km en cycle mixte, une valeur sans équivalent compte tenu de la puissance mobilisée. Des systèmes tels que la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO contribuent à ces excellents résultats.

Dans le respect de la tradition maison « Un homme, un moteur », le bloc hautes performances est assemblé à la main, comme en atteste la plaquette AMG portant la signature du technicien responsable, apposée sur le moteur.

Système de freinage hautes performances AMG. Pour décrocher la première place, la distance d'arrêt peut se révéler décisive. Le CLA 45 AMG est donc équipé de disques de frein ventilés et perforés capables de dissiper davantage d'énergie. L'essieu avant reçoit des freins grand format de 350 x 32 mm avec étriers fixes à 4 pistons tandis que les roues arrière sont soumises à l'action de freins de 330 x 22 mm dotés d'étriers flottants à un piston, pour une immobilisation encore plus rapide. L'objectif reste bien sûr le contrôle parfait de la puissance du véhicule.

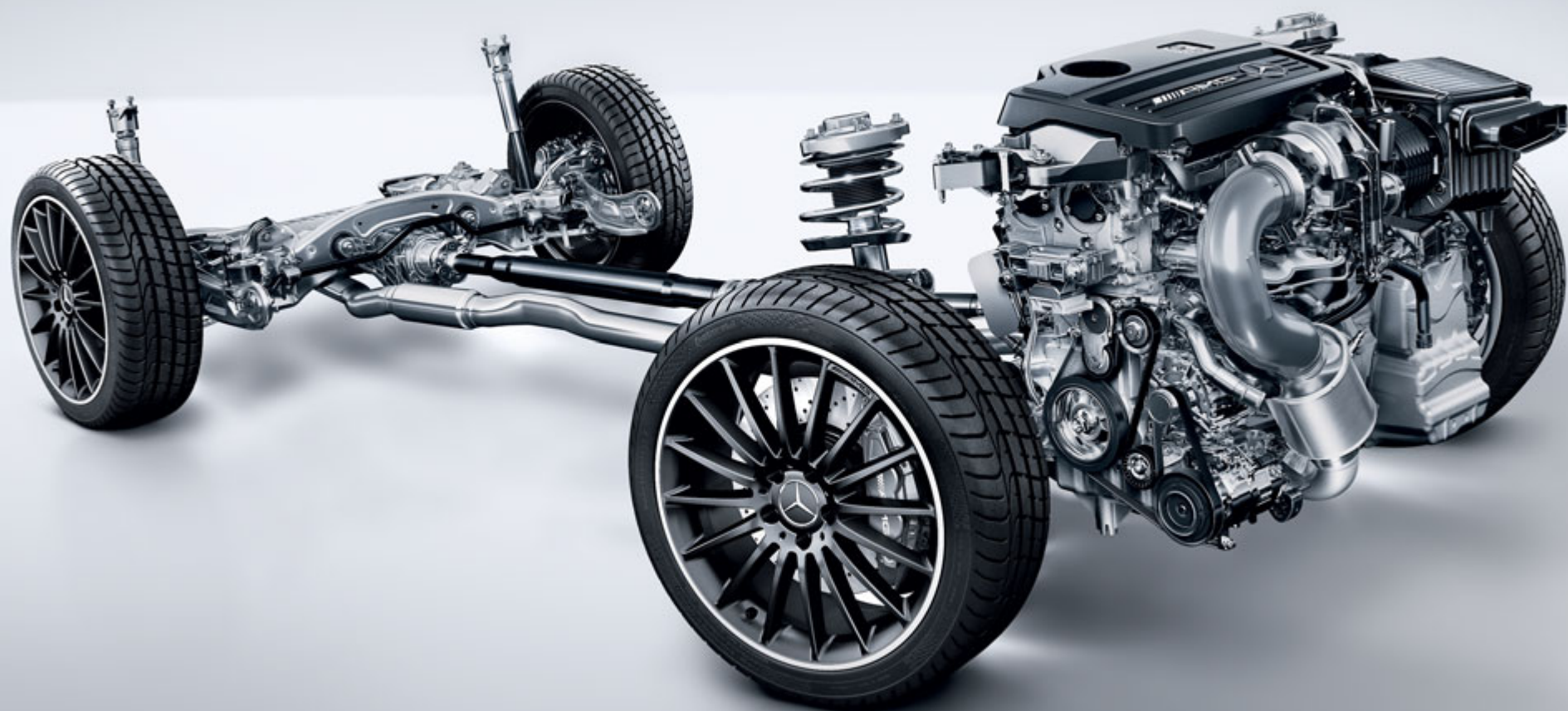
Boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG. Pour qu'elle soit transmise jusqu'aux roues, la puissance phénoménale du moteur AMG est confiée à une boîte sport. Cette boîte garantit des changements de rapports ultrarapides sans interruption de la force motrice, doublés de temps de passage qui rivalisent avec ceux de la sportive d'exception SLS AMG GT. La boîte propose trois programmes de conduite, (C, S, M), une fonction RACE START, la désactivation partielle des cylindres lors

des montées en rapports et le double débrayage au rétrogradage. Tous les ingrédients sont réunis pour que sensations et sonorité sportives ne soient pas en reste.

Transmission intégrale 4MATIC AMG Performance.

Le couple de 450 Nm délivré par le CLA 45 AMG est transmis à l'endroit exact où il est attendu : sur la route. Pour ce faire, le CLA 45 AMG est équipé d'une transmission intégrale axée sur les performances, caractérisée par une répartition entièrement variable du couple et une régulation électrohydraulique spécifique. Elle transforme la puissance foudroyante du moteur et la met au service d'une progression dynamique, assurant ainsi une motricité optimale.

Direction paramétrique sport AMG et train de roulement sport AMG. La direction paramétrique sport AMG à commande électromécanique contribue, en liaison avec le train de roulement sport AMG et les essieux avant et arrière spécifiques, à la précision et à l'agilité de haut niveau du CLA 45 AMG qui dispense un plaisir de conduite éminemment sportif.



AMG Performance Studio.

Sublimée par l'AMG Performance Studio, une AMG d'exception se transforme en modèle unique. Toutes les options sont ouvertes, que vous souhaitiez jouer la carte de la sobriété ou plus simplement accentuer son expressivité. Vous aurez créé le CLA 45 AMG 4MATIC à votre image.



Les sièges Performance AMG en liaison avec le Pack Exclusif AMG et les inserts décoratifs en carbone.

L'AMG Performance Studio affûte encore la personnalité de votre CLA 45 AMG. Vous pouvez opter pour un train de roulement Performance au réglage encore affermi ; le Pack Carbone Extérieur AMG et le Pack Sport Black AMG accentuent quant à eux le dynamisme du modèle. Pour accrocher le regard, misez sur des étriers de frein peints en rouge et deux designs exclusifs de jantes alliage. Le programme prévoit également le relèvement de la vitesse maxi à 270 km/h. Exclusivité et ambiance compétition automobile sont également de mise dans l'habitacle. Le Pack Performance AMG et le Pack Exclusif Performance AMG incluent les sièges Performance AMG offrant un meilleur maintien latéral, un volant Performance AMG avec levier sélecteur E-SELECT ou encore une clé principale frappée du blason AMG. L'AMG Performance Studio répond à la quasi-totalité des demandes de ses clients – jusqu'à la réalisation d'un exemplaire unique.





Visuel avec jantes non disponibles en France

Inspiration.

Le nouveau CLA allie personnalité expressive et intérieur sportif et moderne.

Design avant-gardiste et détails exceptionnels : l'extérieur du nouveau CLA dévoile des idées originales et un amour du détail qui ne manquent pas de séduire. La calandre standard à lamelle argentée et inserts chromés impose le style du nouveau CLA dès le premier coup d'œil. La ligne de toit caractéristique des coupés et la ligne de ceinture haute sont soulignées par les jantes alliage 17" à 5 branches (jantes alliage 16" bicolores sur CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition). Les systèmes d'aide à la conduite de dernière génération, tels que le radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST¹ et le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST¹, mais aussi le régulateur et limiteur de vitesse ainsi que la caméra de recul font bien entendu partie de la dotation de série.

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 28).



Visuel avec jantes non disponibles en France



L'habitacle se distingue aussi bien par son caractère émotionnel que par sa fonctionnalité. Il est doté de série du volant cuir multifonctions à trois branches, du combiné d'instruments à doubles cadrans cylindriques avec écran couleur TFT multifonctions et de sièges Sport intégraux. La direction paramétrique parfait la sportivité du nouveau CLA. L'autoradio Audio 20 avec port USB assure une excellente sonorité et la climatisation de série offre un habitacle tempéré. Le plaisir de conduite et le confort d'utilisation sont parachevés par le frein de stationnement électrique et des détails tels que l'accoudoir avant dissimulant un vide-poche. Des sièges classiques sont également disponibles en option. Enfin, le Pack d'éclairage intérieur avec détecteur de pluie complète l'équipement de série avec une touche de raffinement supplémentaire.

Sièges Sport intégraux

- 351 Tissu/similicuir ARTICO¹ Coari noir
- 358 Tissu/similicuir ARTICO¹ Coari gris cristal
- 151 Similicuir ARTICO^{1, 2} noir
- 158 Similicuir ARTICO^{1, 2} gris cristal

Sièges classiques³

- 101 Similicuir ARTICO¹ noir
- 108 Similicuir ARTICO¹ gris cristal

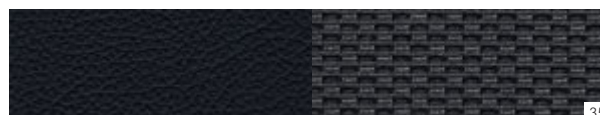
Inserts décoratifs

- H88 Design matrice noir
- H73 Design carbone AMG^{3, 4}
- H79 Aluminium clair à stries longitudinales⁵

¹ Design carreaux. ² Disponible en option contre majoration de prix.

³ Option. ⁴ Disponibilité prévisionnelle : à partir du 3^e trimestre 2013.

⁵ Uniquement en liaison avec le similicuir ARTICO.



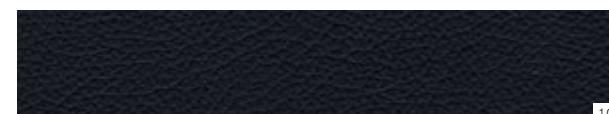
351



358



151



101



158



108



H88



H88



H73



H73



H79



H79

Sensation.

La ligne Sensation souligne le caractère sportif et élégant du nouveau CLA.

Le véhicule se distingue par une calandre diamant noire à lamelle argentée et inserts chromés à l'avant et une double sortie d'échappement en acier inoxydable poli avec sorties rectangulaires à l'arrière. Mais ce n'est pas tout. La ligne Sensation séduit également par ses jantes alliage 18" à 5 doubles branches finition Dark Grey avec monte 225/40 R 18. Le train de roulement sport proposé en option gratuite (train de roulement confort de série) et la carrosserie surbaissée soulignent la fibre sportive du modèle mais aussi, conjointement avec la direction paramétrique de série, son agilité. Pour une sécurité encore accrue, la ligne Sensation livre de série les projecteurs avant bi-xénon et arrière à technologie LED.







L'intérieur de la ligne d'équipement Urban joue la carte du dynamisme : volant multifonctions à 3 branches en cuir perforé au niveau des zones de préhension avec surpiqûre contrastée, inserts décoratifs en finition ondulée argent et sièges sport habillés de garnitures en similicuir ARTICO/ tissu Corumba avec surpiqûre contrastée dans une palette de coloris étendue. Des sièges sport entièrement revêtus de similicuir ARTICO sont également disponibles en option. Des sièges confort sont par ailleurs proposés en similicuir ARTICO dans le ton noir ou gris cristal.

Sièges Sport intégraux

- 361 Tissu/similicuir ARTICO¹ Corumba noir
- 368 Tissu/similicuir ARTICO¹ Corumba gris cristal
- 363 Tissu/similicuir ARTICO¹ Corumba noir/orange²
- 151 Similicuir ARTICO^{1, 3} noir
- 158 Similicuir ARTICO^{1, 3} gris cristal
- 155 Similicuir ARTICO^{1, 3} beige Sahara

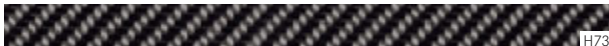
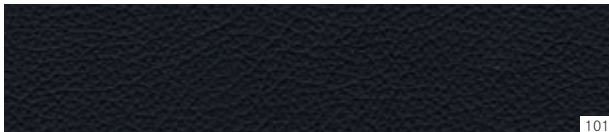
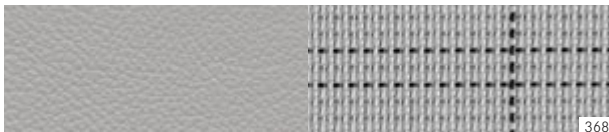
Sièges classiques⁴

- 101 Similicuir ARTICO¹ noir
- 108 Similicuir ARTICO¹ gris cristal

Inserts décoratifs

- H50 Finition ondulée argent
- H51 Finition ondulée anthracite⁴
- H73 Design carbone AMG^{4, 6}
- H79 Aluminium clair à stries longitudinales⁷

¹ Design carreaux. ² Design carreaux. ³ Disponible en option contre majoration de prix.
⁴ Option. ⁵ Disponible en option sans majoration de prix.
⁶ Disponibilité prévisionnelle : à partir du 3^e trimestre 2013.
⁷ Uniquement en liaison avec le similicuir ARTICO.





Pack Sport Black.

Composé d'équipements harmonieux dans le ton noir brillant, le Pack Sport Black concrétise des idées de design susceptibles de répondre à des attentes en terme de personnalisation.

Le Pack Sport Black (option sur Sensation/série sur Fascination) concrétise des idées susceptibles de répondre à des attentes particulières et confère au nouveau CLA un caractère unique à la fois sportif et expressif. Il propose une calandre diamant intégrant une lamelle noire avec inserts chromés, des rétroviseurs peints en noir, des baguettes

sur la ligne de ceinture et le pourtour des glaces en noir brillant, ainsi qu'un vitrage surteinté pour la lunette et les portes arrière. Sur la ligne Sensation, le véhicule reçoit des jantes alliage à 5 doubles branches dans le ton noir brillant et des pneumatiques de 225/40 R 18. En liaison avec la ligne Fascination, le nouveau CLA arbore des jantes

18" AMG à 5 doubles branches bicolores, couplées à des pneumatiques de 225/40 R 18.



Fascination.

La ligne Fascination exprime de hautes ambitions dynamiques.

Elle arbore le kit carrosserie AMG composé de jupes avant et arrière et d'habillages de bas de caisse, une calandre diamant à une lamelle noire avec inserts chromés ainsi qu'une ligne d'échappement à double flux terminée par des sorties rectangulaires. Agilité et agrément de conduite sont à l'honneur avec le train de roulement sport surbaissé. Les projecteurs eux aussi inspirent le désir d'aller de l'avant :

en liaison avec l'Intelligent Light System¹ (série), des cerclages rouges confèrent au véhicule un regard particulièrement vif. Les jantes en alliage 18" AMG apportent une touche de finition personnelle : elles sont proposées dans un design dynamique à 5 doubles branches bicolores avec monte 225/40 R 18, ou en option dans un design énergétique multibranches, finition gris titane ou noir brillant.

Ornés de l'inscription « Mercedes-Benz » et combinés à des disques de frein sport perforés à l'avant, les étriers de frein viennent asseoir la silhouette particulièrement athlétique du véhicule. L'Aide au Parking Active permettant au CLA de se garer presque tout seul et le toit ouvrant panoramique complètent la luxueuse dotation de série.



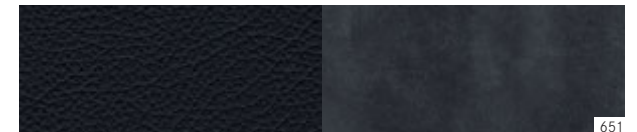
¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 28).



Modèle non disponible en France



Les sièges Sport intégraux noirs en microfibre DINAMICA/similicuir ARTICO sont à réglages électriques avec fonction Mémoires et chauffants à l'avant. Ils sont, tout comme le volant sport multifonctions avec méplat, le levier de vitesses en cuir Nappa, l'accoudoir dans la console centrale et les portes, ornés de surpiqûres contrastées rouges. A cela s'ajoutent une partie centrale des contre-portes en microfibre DINAMICA noir et un ciel de pavillon noir, des inserts décoratifs en aluminium clair avec stries longitudinales, un pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc et des tapis de sol en velours côtelé avec liseré noir, surpiqûre rouge et monogramme « AMG ». La touche finale est apportée par la baguette de seuil arrière en aluminium.



Sièges Sport intégraux

651 Microfibre DINAMICA²/similicuir ARTICO¹ noir

Inserts décoratifs

H79 Aluminium clair à stries longitudinales

H73 Design carbone AMG^{3,4}

¹ Similicuir. ² Microfibre.

³ Option. ⁴ Disponibilité prévisionnelle : à partir du 3^e trimestre 2013.





Pack Exclusif AMG.

Ce Pack Exclusif ajoute une touche de sportivité absolue : le complément sur mesure de la ligne Fascination.

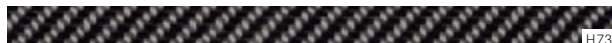
Expressivité : la sellerie en cuir RED CUT noir avec surpiqûres contrastées rouges, les inserts décoratifs en aluminium clair avec stries longitudinales ainsi que la partie centrale des contre-portes, les bas de glace, les accoudoirs et la planche de bord habillés de similicuir ARTICO avec surpiqûres contrastées rouges sont plus qu'éloquents. Ils sont complétés par les sièges avant chauffants, électriques et avec fonction Mémoires, pour un confort optimal.



811



H79



H73

Sièges Sport intégraux

811 Cuir RED CUT noir

Inserts décoratifs

H79 Aluminium clair à stries longitudinales

H73 Design carbone AMG^{1, 2}

¹ Option. ² Disponibilité prévisionnelle : à partir du 3^e trimestre 2013.



Pack Exclusif.

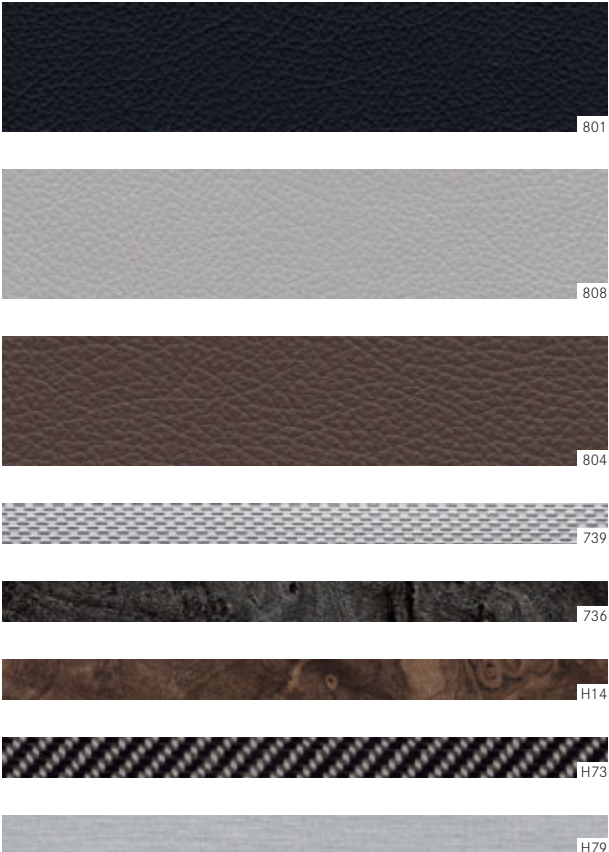
Le Pack Exclusif disponible en option permet de composer un intérieur de très grande qualité.



Le luxe même sur les longs trajets : des sièges Sport intégraux chauffants, électriques avec fonction Mémoires, avec soutien lombaire à 4 réglages à l’avant sont proposés en cuir noir, gris cristal ou marron noix. Le bas des glaces, la partie centrale des contre-portes, les accoudoirs et la planche de bord sont disponibles dans des coloris assortis et revêtus de similicuir ARTICO avec surpiqûres contrastées assorties. La dotation inclut des inserts décoratifs en aluminium finition trapèzes (en option : frêne noir brillant, ronce de noyer marron foncé brillant, carbone AMG ou aluminium clair à stries longitudinales).

Sièges Sport intégraux	
801	Cuir noir
808	Cuir gris cristal
804	Cuir marron noix
Inserts décoratifs	
739	Aluminium finition trapèzes
736	Boiseries en frêne noir brillant ¹
H14	Boiseries en ronce de noyer marron foncé brillant ¹
H73	Design carbone AMG ^{1, 2}
H79	Aluminium clair à stries longitudinales ³

¹ Option. ² Disponibilité prévisionnelle : à partir du 3^e trimestre 2013.
³ En liaison avec la ligne d’équipement AMG Line.





Dotation de série | Sélection d'équipements.



Combiné d'instruments à doubles cadrans cylindriques avec écran couleur TFT multifonctions.



Volant multifonctions à 3 branches et 12 touches.
(Visuel non disponible en France)



Projecteurs halogènes avec feux de jour intégrés.



Feux arrière à feu de position LED.



Sièges Sport intégraux.



Climatisation THERMATIC.



Frein de stationnement à commande électrique.



Lève-vitres électriques (x 4).

Options | Sélection d'équipements.



Drive Kit Plus pour iPhone® 4/4S.



Calandre diamant à une lamelle couleur carrosserie avec inserts chromés (option sur Sensation).



Intelligent Light System¹ (série sur Fascination).



Feux arrière à LED (inclus dans les projecteurs bi-xénon et l'Intelligent Light System, série à partir de Sensation).



Sièges avant à réglage électrique, avec fonction Mémoires (série sur Fascination/inclus dans les Packs Exclusifs).



Climatisation automatique THERMOTRONIC (série à partir de Sensation).



Pack d'assistance à la conduite avec avertisseurs de franchissement de ligne et d'angle mort.¹



Toit ouvrant panoramique en verre (série sur Fascination).

¹ Composante du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive (voir page 28).

Jantes et pneumatiques.



Jante acier avec enjoliveur à 10 trous, avec pneus 195/65 R 15 (non disponible en France).



Jante alliage à 7 branches avec pneus 205/55 R 16, finition noir mat et naturel brillant (série sur CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition, code R20).



Jante alliage à 10 branches avec pneus 205/50 R 17 (option sur Inspiration et Sensation, code 25R)¹.



Jante alliage à 5 branches avec pneus 225/45 R 17, finition argent titane (série sur Inspiration, code R24)¹.



Jante acier avec enjoliveur à 10 trous, avec pneus 205/55 R 16 (non disponible en France).



Jante alliage à 10 branches avec pneus 205/55 R 16, finition argent champion (non disponible en France, code 39R).



Jante alliage à 10 branches avec pneus 225/45 R 17, finition argent titane (option sur Inspiration et Sensation, code R43)¹.



Jante alliage à 5 branches avec pneus 225/45 R 17, finition gris trémolite et naturel brillant (option sur Inspiration et Sensation, code 02R)¹.



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 225/40 R 18, finition noir et naturel brillant (inclus dans Pack Sport Black¹ sur Sensation, code 01R²).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 225/40 R 18, finition gris Himalaya et naturel brillant (option sur Inspiration et Sensation, code R31)¹.



Jante alliage AMG multibranches avec pneus 225/40 R 18, finition gris titane et naturel brillant (option sur Sensation et Fascination, code 791)¹.



Jante alliage AMG multibranches avec pneus 225/40 R 18, finition noir et rebord de jante naturel brillant (option sur Fascination, code 646)¹.



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 225/40 R 18, finition gris Himalaya (option sur Inspiration, série sur Sensation, code 66R)¹.



Jante alliage AMG à 5 doubles branches avec pneus 225/40 R 18, finition gris titane et naturel brillant (non disponible en France).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches avec pneus 225/40 R 18, finition noir et naturel brillant (série sur Fascination, code 781).

¹ En liaison avec la ligne Urban. ² Disponible en option avec monte 225/40 R 18 à l'avant et 245/35 R 18 à l'arrière (code R70). ³ En liaison avec la ligne d'équipement AMG Line.

Accessoires d'origine.

Les accessoires d'origine Mercedes-Benz confèrent une touche encore plus personnelle au nouveau CLA et répondent à toutes les exigences en termes de transport.

→ www.mercedes-benz.fr, rubrique « Pièces et Accessoires »

Porte-vélos arrière. Disponible en deux versions, le porte-vélos arrière confortable et verrouillable permet de transporter en toute sécurité deux ou trois vélos. Son montage sur le dispositif d'attelage est particulièrement simple. Chaque rail peut supporter une charge utile maximale de 30 kg. Le mécanisme de rabattement astucieux permet d'accéder au coffre même lorsque des vélos sont montés. Pour un rangement peu encombrant, le porte-vélos est repliable en un tournemain.



Porte-vélos arrière disponible en deux versions pour deux ou trois vélos.

Déflecteur arrière. Fixé sur le couvercle de coffre, le déflecteur arrière souligne le caractère sportif du nouveau CLA et accentue la ligne aérodynamique du véhicule. Fabriqué sur mesure en polyuréthane ultrarésistant, il se monte en toute simplicité et en toute sécurité. Son apprêt haut de gamme permet une mise en peinture dans le ton de votre choix.



Le déflecteur arrière souligne la puissance du nouveau CLA.

Porte-skis/snowboards New Alustyle. Le porte-skis/snowboards combiné New Alustyle est la solution de transport idéale pour les sports d'hiver. Il est disponible en deux versions : New Alustyle version « Standard » pouvant accueillir jusqu'à quatre paires de skis ou deux snowboards et New Alustyle version « Confort » permettant de loger jusqu'à six paires de skis ou quatre snowboards. Monté sur les barres de toit New Alustyle, il est doté d'un dispositif pratique facilitant le chargement et le déchargement et, par mesure de sécurité, peut être verrouillé.



Services.

Mercedes-Benz Financial Services. Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité dans vos finances pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, ainsi que des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Notre but est de fournir des solutions financières optimums pour ceux qui partagent la philosophie de Mercedes-Benz d'engagement absolu à la qualité. Que vous soyez un client particulier, professionnel ou une entreprise, nos offres de financement en crédit ou en location peuvent être façonnées de manière à répondre au mieux à vos besoins individuels. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Service24h. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Le Mercedes-Benz Service24h se tient en effet à votre disposition 24 h sur 24, 365 jours par an. En cas de problème technique ou de panne, vous pouvez vous en remettre à tout instant, partout en Europe, au Mercedes-Benz Service24h. Pour ce faire, appelez le numéro d'assistance technique (0) 0800 1 777 7777¹. Nos spécialistes donneront immédiatement suite à votre appel et organiseront dans les plus brefs délais une aide rapide et professionnelle. Dès réception de votre appel, notre équipe Service24h se rend sur place. La plupart du temps, le problème peut être réglé directement sur les lieux de la panne. Et si cela devait s'avérer impossible, nous mettrons tout en œuvre pour acheminer votre véhicule vers l'atelier Mercedes-Benz le plus proche.

Musée Mercedes-Benz. Découvrez ce qui fait avancer le monde depuis plus de 125 ans, et entreprenez un véritable voyage dans le temps à travers toute l'histoire de l'automobile au musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces réparties sur 16 500 m² illustrent la tradition et la force d'innovation uniques de l'inventeur de l'automobile. Ici, la légende côtoie la légende : vous pourrez admirer des pièces uniques comme la Mercedes la plus ancienne encore en état, datant de 1902, des modèles à compresseur, ou encore les fameux coupés à portes papillon. Le musée se distingue également par son architecture qui rompt avec les canons traditionnels pour proposer un concept d'espace totalement inédit. Bienvenue au musée Mercedes-Benz – un lieu d'innovation. www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel de l'étranger ou d'un téléphone portable : 00 33 1 49 93 21 07.

Essai sur route. Les qualificatifs ne suffiront jamais à décrire l'atmosphère particulière qui règne à bord d'une Mercedes. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec elle quelques moments de plaisir sur la route. Sélectionnez le point « Distributeurs et Réparateurs Agréés » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous.

Mercedes-Benz Guides. L'application « Mercedes-Benz Guides » vous permet de découvrir les points forts du véhicule de votre choix en ligne ou hors ligne. Elle est disponible gratuitement au téléchargement dans l'Apple® iTunes® Store (pour iOS) ou le Google Play Store (pour Android).

ContratService. Le ContratService est un gage de tranquillité et de sérénité. Soucieux de vous satisfaire, Mercedes-Benz met à votre disposition les solutions ContratService, ajustables à vos besoins. Extension de la garantie, maintenance ou entretien complet, mettez tous les atouts de votre côté pour que conduire reste un plaisir.

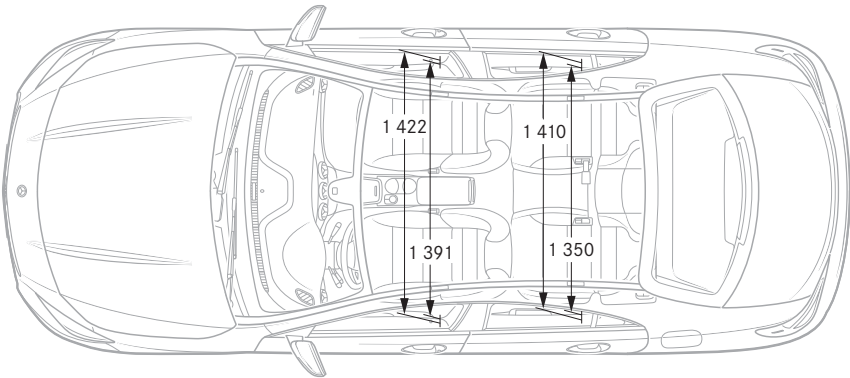
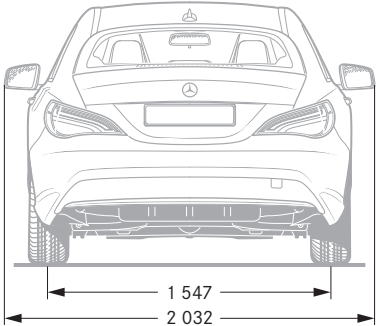
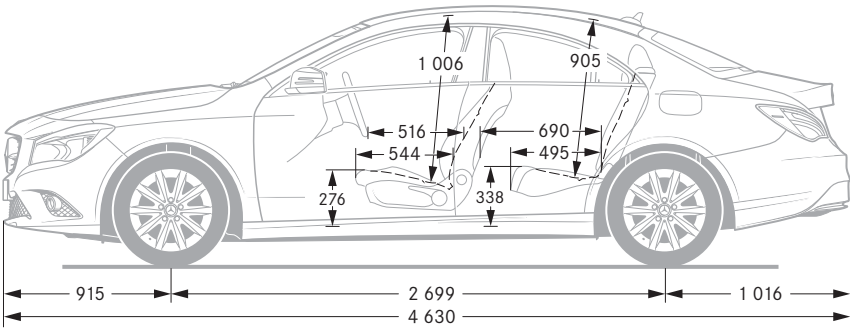
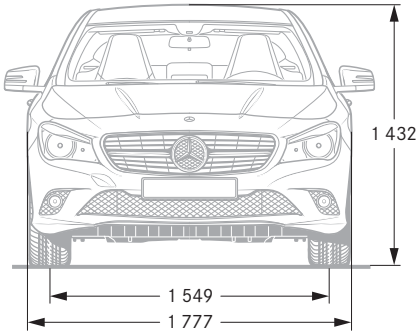
Le ContratService ExtendPlus. Prolongez les deux années de garantie constructeur et bénéficiez des réparations ou du remplacement des pièces prises en charge dans la garantie, ainsi que d'un tarif unique pour chaque durée souscrite, quel que soit le kilométrage que vous souhaitez parcourir dans la limite de 200 000 km.

Le ContratService SelectPlus. En plus des prestations du ContratService ExtendPlus, assurez votre tranquillité avec le ContratService SelectPlus en laissant le soin à un réseau de professionnels d'entretenir votre véhicule selon les directives de maintenance préconisées par le constructeur.

Le ContratService Complete. Profitez de toutes les prestations proposées par les contrats ExtendPlus et Select Plus en y ajoutant le remplacement des pièces d'usures. En optant pour la prestation la plus complète, vous capitalisez et optimisez votre budget automobile. Avec le ContratService Complete, confiez-nous aussi votre quotidien avec la Mercedes-Benz Conciergerie.



Dimensions.



Peintures.

Peintures standard	
589	Rouge Jupiter
650	Blanc cirrus
696	Noir
Peintures métallisées ¹	
191	Noir cosmos
592	Violet aurore boréale
761	Argent polaire
787	Gris montagne
894	Bleu univers
Peintures spéciales ¹	
991	Argent polaire magno <i>designo</i> ²
993	Rouge Patagonie métallisé <i>designo</i> ²

Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

¹ Option. ² Disponibilité prévisionnelle : à partir de septembre 2013.

Caractéristiques techniques.

	Moteurs diesel		Moteurs essence	
	CLA 200 CDI	CLA 220 CDI	CLA 180	CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée totale en cm ³	1 796	2 143	1 595	1 595
Puissance nominale ¹ en kW (ch DIN)	100 [136]/3 600–4 400	125 [170]/3 400–4 000	90 [122]/5 000	90 [122]/5 000
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	300/1 600–3 000	350/1 400–3 400	200/1 250–4 000	200/1 250–4 000
Boîte de vitesses	BVM à 6 rapports [7G-DCT]	7G-DCT	BVM à 6 rapports [7G-DCT]	BVM à 6 rapports
Accélération de 0 à 100 km/h (s) [BVA]	9,4 [9,3]	– [8,2]	9,3 [9,2]	9,9 [–]
Vitesse maxi approximative (km/h) [BVA]	220 [220]	– [230]	210 [210]	190 [–]
Dimensions des pneus avant	205/55 R 16	205/55 R 16 ⁴	205/55 R 16	195/65 R 15
Dimensions des pneus arrière	205/55 R 16	205/55 R 16 ⁴	205/55 R 16	195/65 R 15
Carburant	Gazole	Gazole	Sans plomb 95	Sans plomb 95
Consommation de carburant ² (l/100 km)				
Cycle urbain [BVA]	5,3–5,5 [5,0–5,2]	– [5,3–5,6]	7,4–7,5 [6,9–7,1]	6,8–6,8 [–]
Cycle extra-urbain [BVA]	3,5–3,8 [3,7–4,2]	– [3,6–3,8]	4,3–4,5 [4,2–4,6]	4,0–4,0 [–]
Cycle mixte [BVA]	4,2–4,4 [4,2–4,5]	– [4,2–4,5]	5,4–5,6 [5,2–5,5]	5,0–5,0 [–]
Emissions de CO ₂ ² (g/km) en cycle mixte [BVA]	109–117 [109–118]	– [109–117]	126–130 [122–129]	118–118 [–]
Norme antipollution	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Norme antipollution	A	A+	B	B
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	50/6,0	50/6,0	50/6,0	40/6,0
Volume du coffre	470	470	470	470
Diamètre de braquage (m)	11,00	11,00	11,00	11,00
Poids à vide ³ (kg) [BVA]	1 480 [1 505]	– [1 525]	1 395 [1 430]	1 390 [–]
P.T.A.C. (kg) [BVA]	1 985 [1 985]	– [2 005]	1 920 [1 920]	1 850 [–]

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

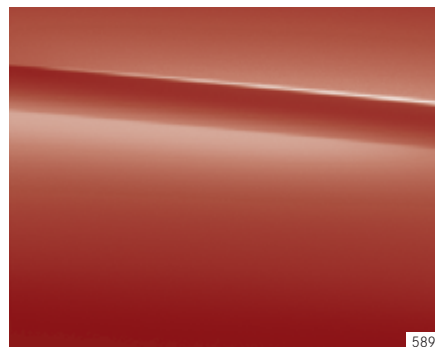
Nombre de cylindres/disposition
Cylindrée totale en cm ³
Puissance nominale ¹ en kW (ch DIN)
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)
Boîte de vitesses
Accélération de 0 à 100 km/h (s) [BVA]
Vitesse maxi approximative (km/h) [BVA]
Dimensions des pneus avant
Dimensions des pneus arrière
Carburant
Consommation de carburant ² (l/100 km)
Cycle urbain [BVA]
Cycle extra-urbain [BVA]
Cycle mixte [BVA]
Emissions de CO ₂ ² (g/km) en cycle mixte [BVA]
Norme antipollution
Norme antipollution
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.
Volume du coffre
Diamètre de braquage (m)
Poids à vide ³ (kg) [BVA]
P.T.A.C. (kg) [BVA]

Moteurs essence

CLA 200	CLA 250	CLA 250 4MATIC	CLA 45 AMG 4MATIC
4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
1 595	1 991	1 991	1 991
115 [156]/5 300	155 [211]/5 500	155 [211]/5 500	265 [360]/6 000
250/1 250-4 000	350/1 200-4 000	350/1 200-4 000	450/2 250-5 000
BVM à 6 rapports [7G-DCT]	7G-DCT	7G-DCT	BV sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG
8,6 [8,5]	- [6,7]	- [6,6]	- [4,6]
230 [230]	- [240]	- [240]	- [250]
205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18
205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18
Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95
7,4-7,5 [6,9-7,1]	- [8,4-8,4]	- [8,4-8,4]	- [8,8-9,1]
4,4-4,5 [4,2-4,6]	- [4,7-4,9]	- [5,4-5,5]	- [5,8-5,9]
5,5-5,7 [5,2-5,5]	- [6,1-6,2]	- [6,4-6,6]	- [6,9-7,1]
131-127 [129-122]	- [142-144]	- [151-154]	- [161-165]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
B	C	C	C
50/6,0	50/6,0	56/6,0	56/8,0
470	470	470	470
11,00	11,00	11,00	11,04
1 395 [1 430]	- [1 480]	- [1 540]	- [1 585]
1 920 [1 920]	- [1 965]	- [2 025]	- [2 075]

³ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (poids du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁴ Livraison de série avec des jantes alliage à 10 branches chaussées de pneus 225/45 R17. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

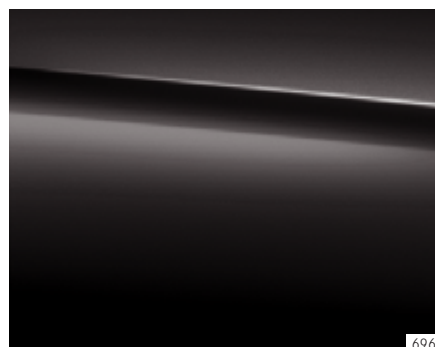
Peintures standard



589

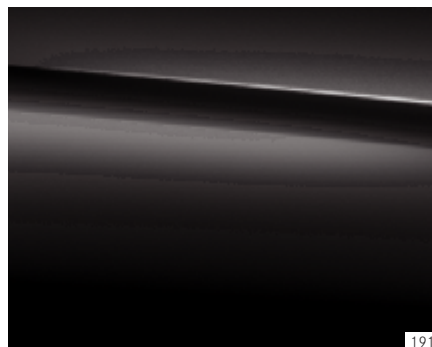


650

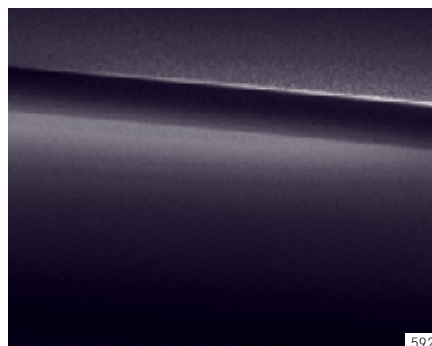


696

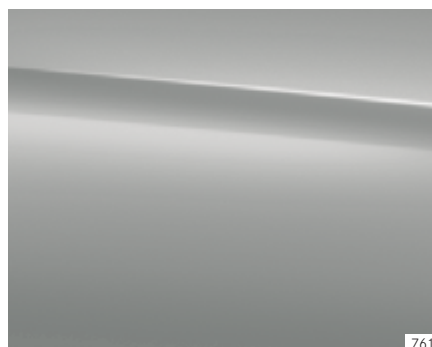
Peintures métallisées¹



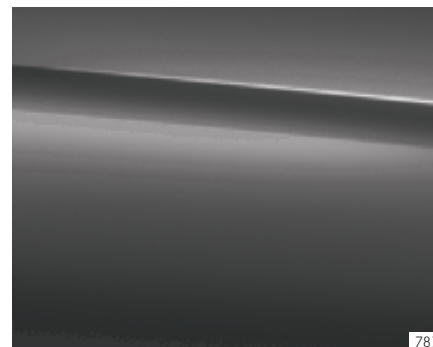
191



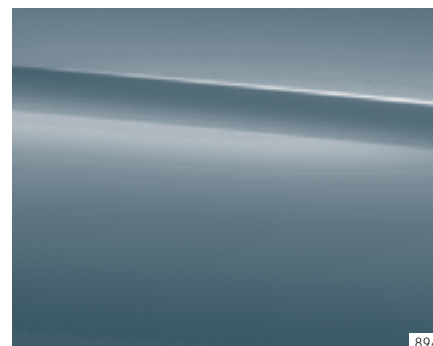
592



761



787

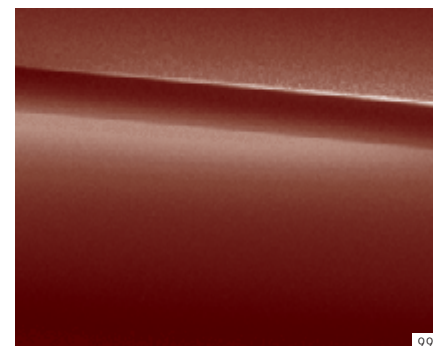


894

Peintures spéciales¹



991



993

Reprise des véhicules en fin de vie. Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre voiture afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédiées se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre voiture. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumis à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 13/03/2013, date de clôture de la rédaction. des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 13/03/2013, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr