

The new GLS



Mercedes-Benz



ラグジュアリーの真髄をまとう、フラッグシップSUV。

130年以上にわたって自動車の理想を追い続けてきたメルセデス。その思想と情熱のすべてを注いで生まれたフラッグシップSUVが、新型GLSです。

長い歴史が紡いだ最先端テクノロジーを惜しみなく投入することで、かつてない極上の心地よさが乗る人すべてを満たす移動体験を実現。

広大な空間を包む伸びやかな体軀には、メルセデス最高峰としての力強さと威厳がみなぎります。

2列目には、豊かな経験に裏打ちされた、贅を尽くした安らぎの空間を創造。

3列目にも、大人が快適に過ごせるスペースをご用意しました。

新型GLSは、メルセデスが追い求めるモダンラグジュアリーの真髄をまとう、

次世代SUVの最高峰です。



最先端テクノロジーが創造する、
極上のドライビング。

フラッグシップを駆る欲びが湧き上がる滑らかで力強いパワートレイン、
すべての道を絶大な安定感とともにしなやかに駆ける伝統のシャーシを搭載。
さらにメルセデス独創のE-ACTIVE BODY CONTROLが、オンロード、オフロードを問わず
フラットな乗り心地を保ち続ける、至福の走行体験を実現します。
GLSとともに体験するのは、かつてない次元で心満たされる豊かな時間です。



GLS 580 4MATIC Sports (ISG*搭載モデル)

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

* ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。※オプションについての詳細は、The new GLS Data Information (別冊)をご覧ください。



伸びやかな空間を覆い尽くす、贅を極めた素材とモダンな造形。

広々とした印象を醸成する水平基調の立体的な造形。その隅々にまで贅沢な素材をあしらいながら、シンプルで美しいディスプレイ、スクエアなエアアウトレット、力強いセンターコンソールをレイアウト。運転に集中しながら様々な機能が言葉で操れるMBUXとともに、乗る人を最高峰のラグジュアリーで満たします。

GLS 580 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)

内装：マキアートベージュ/マクマグレー(本革)
インテリアトリム：アンスラサイトオークウッド(マット)



思いのままに使える、広大で自在な空間。

様々な使い方に合わせて自在なアレンジが可能な2列目／3列目シートには、簡単に操作できる電動機構を採用しました。さらに2列目シートには、広々とした足元やシートポジションの電動調整機構などがラグジュアリーなくつろぎを実現。フラッグシップSUVならではの広大な空間とともに、思いのままのアクティブな毎日を叶えます。

GLS 580 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)

内装：マキアートベージュ／マグマグレー(本革)
インテリアトリム：アンスラサイトオークウッド(マット)

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。

どこにいても、どんなときも、大切な人を守る、
世界最高水準の安全性能。

いつ、いかなるときも、いのちより大切なものはないというメルセデスの哲学。
その具現化のための最先端の思想とテクノロジー、そして情熱が、GLSに注がれています。
大切な人たちと過ごす、かけがえのない時間を守りたい。
メルセデスの思いが、どこにいても大きな安心に包まれる、
世界最高水準の安全性能として結実しています。

※写真は欧州仕様車です。



GLS 400 d 4MATIC
ボディカラー：オブシディアンブラック

ゆとりの大空間を包む、存在感溢れるダイナミックな佇まい。

躍動感溢れる伸びやかな体軀を包む、表情豊かな曲面。

自信に満ちた力強いフロントエンドと、ワイド感が際立つ優美なリアエンド。

GLSがまとうのは、メルセデスのフラッグシップにふさわしい、存在感溢れるダイナミックな佇まいです。

GLS 400 d 4MATIC

ボディカラー: オプンディアンブラック

※写真は欧州仕様車です。



かつてない極上の心地よさが3列すべてに満ちる、7人乗り仕様。

長距離移動でも疲労の少ないエルゴノミックな本革シートをすべての席に装備。

3列それぞれで最適な温度が設定できるクライメートコントロールや、シートヒーター、カップホルダーも採用しました。

すべての乗員がかつてない極上の心地よさを体感しながら、どこへでも快適に移動できます。



GLS 400 d 4MATIC

内装：ブラック（本革）
インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド（マット）

※写真は欧州仕様車です。

Hi, Mercedes

話しかけるだけで、あなたがしてほしいことを理解して、実現してくれる相棒。

自分の言葉で、指先で操作でき、あなたの好みや行動を学習しサポートする

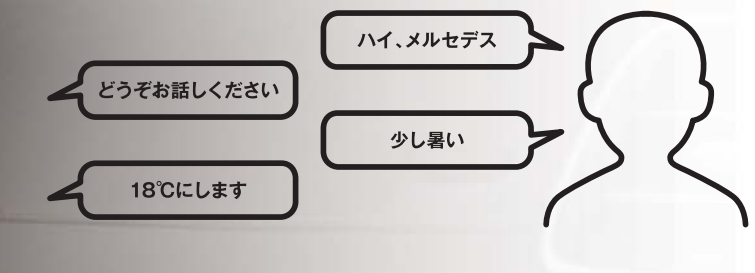
革新のインフォテインメントシステム、MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)。

ドライバーが運転に集中できるよう、様々な機能がより素早くシンプルに操作できるので、高い安全性を実現しています。

普通に会話するだけで簡単に使いこなせる 自然対話式音声認識機能

「ハイ、メルセデス」とクルマに話しかけるだけで起動。「少し暑い」「カフェに行きたい」など、普段の会話のように話しかけるだけで、車両設定やインフォテインメント機能が簡単に操作できます。

無料でご利用いただける期間:3年(オンラインでの音声認識機能のみ)



直感的に操作できる タッチインターフェース

センターディスプレイのタッチスクリーンとセンターコンソールのタッチパッドでは、指先でセレクト、スワイプ、拡大などが可能。インフォテインメントのすべての機能がスマートフォンのように素早く簡単に操れます。



知りたい情報がひと目でわかる インターネット情報表示地図機能

ナビゲーションの地図上に、料金情報付のガソリンスタンド、天気情報などを表示します。

無料でご利用いただける期間:3年

快適な環境が他車でも素早く設定できる パーソナライゼーション機能

あなたが普段お乗りのクルマ(MBUX搭載車)の車両設定やナビゲーション設定をサーバーに保存。ほかのクルマ(MBUX搭載車)を運転する際に、あなたの情報をダウンロードして、普段と同じドライビング環境を簡単に設定することができます。また、同じクルマで家族のプロフィールを複数保存することができます。

無料でご利用いただける期間:3年

あなたの行動と好みを学習する 予測提案機能

勤務先やよく立ち寄るお店など、あなたの行動を学習し、目的地の候補として自動で提案・ナビゲーションしてくれます。さらに、いつも聴いているラジオ局なども提案してくれます。

心のままに操れる 革新のハードウェア

高精細なディスプレイと高速演算テクノロジーを採用。すべての動作が素早く快適に行われる革新のハードウェアを搭載しています。

MBUX

MBUXについてWebで詳しくご紹介しています。

<https://www.mercedes-a.jp/mbux/>



オンデマンド機能や Mercedes me connect サービスは、オンラインプラットフォーム「Mercedes me Store」でご購入、延長いただけます。

<https://member.mercedes-benz.co.jp/mmp/web/mbj/lp/mestore>



Mercedes me connect

メルセデスから始まる、デジタル・カーライフ。

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。
さあ、クルマとの新しい関係を体感してください。

Safety あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「安心」。



24時間緊急通報サービス*1

車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知したとき、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。救助が必要な場合には、コールセンターが消防に連絡します。

無料でご利用いただける期間：10年



24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。現場での応急処置や車両のけん引などをオペレーターが手配*2します。

無料でご利用いただける期間：10年*2



*1：24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ㈱のご契約が必要です。
*2：3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。
保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Comfort スマホとクルマがつながって生まれる、新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところにおいても、スマートフォンで施錠状況が確認できます。さらにスマートフォンで、施錠／解錠ができます。

無料でご利用いただける期間：3年



駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリなどの地図上に表示できます。ショッピングモールなどの大きな駐車場を利用したときや、旅行先の不慣れた土地で駐車したときなどに安心です。

無料でご利用いただける期間：3年



リモート車両(ステータス)確認

スマートフォンで、現在の走行距離や燃料の残量などの車両の状態を確認できます。

無料でご利用いただける期間：3年



Send2Car(センド・トゥ・カー)

行きたい場所のデータをスマートフォンからMBUXのナビゲーションに送り、目的地を設定できます。どこからでも簡単に目的地設定ができるため、乗車後スムーズに出発できます。

無料でご利用いただける期間：3年



※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。
※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。
※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Hospitality あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「おもてなし」。



メルセデス・ベンツ 24時間コンシェルジュサービス

専用ボタンを押すと、専門のオペレーターに連絡できます。あなたのご要望に沿った目的地の提案のほか、ナビゲーションシステムの目的地設定も専門のオペレーターが遠隔で行います。また、ホテルやレストランなどの予約も承ります。さらに、クルマの機能などの使い方がわからないときには、操作方法をわかりやすくご説明します。

無料でご利用いただける期間：1年

メルセデス・ミー・コネクトの機能や
詳しい内容についてはこちらをご覧ください。

<http://mercedes-me-connect.jp/>





メルセデスなら安心して運転できる。
 そう実感していただける理由。



ジンデルフィンゲン研究開発センター
 内にある自動運転対応の新ドライ
 ビングシミュレーター。巨大なドーム
 内に実験車両をセットし、加速・減速・
 旋回などの挙動を再現する装置や、
 その挙動と連動した走行シーンを
 映し出した180度のパノラマ映像
 などを使って、被験者に極度の疲労、
 睡眠不足、飲酒など実際の走行テスト
 が難しい状況をバーチャルに体験
 させ、その際の人間の反応や動作
 などのデータを収集、分析すること
 ができます。

Intelligent drive



※写真はイメージです。

徹底した事故調査から
 メルセデスが生み出した安全技術が、世界基準となった。
 メルセデスは車の破損や乗員の被害の状況を約3,000項目にわたって
 調べるという体制を整え、これまでに約4,000件もの事故調査を実施。
 現場で学び改善へと結びつける取り組みの成果が、数々の革新的な
 安全技術を生み出しています。また、それらの特許を独占せず次々に
 無償で公開してきたのは、世界中の自動車の安全性を願うからにほか
 なりません。何よりも尊い人間の命を優先して守ることに全力を注ぐ。
 それがメルセデスの安全哲学です。

よりしなやかに、より安全に。
 独自の設計思想。
 「シャーシはエンジンよりも速く」。メルセデスの考える
 理想のシャーシは、エンジン性能を上回り、堅牢・軽量で
 ありながら高速域での過酷な路面変化を受け止めるしな
 やかな構造です。より安全に快適に移動するためには、
 単に装備の数を増やすのではなく、シャーシの機能を
 何より進化・熟成させる。独自の設計思想は、メルセデスの
 安全性の原点として今も息づいています。

衝突までに残された
 0.01秒もムダにしません。
 GLSにも採用されているPRE-SAFE®は、衝突が起こる
 寸前に作動し、各種の安全設計が正しく機能するように
 調整することで“生死を決する最後の数秒をあきらめない”
 ためのシステム。それは「自動車が反射神経を備えた」と
 表現すべき画期的なものでした。事故調査で導かれた
 事実に基づいて開発された高度な安全設計。メルセデスは
 最後の瞬間まであきらめません。

かつてないレベルで自動運転へと近づいた
 インテリジェントドライブ。
 80年近くにわたってメルセデスが追求し続けてきたセーフティの、究極のゴールとなるアクシデントフリー。その実現のために、自動運転を
 重要なステップと考え、新世代のドライビングシミュレーターの竣工など、新たな開発体制を整えました。これらの取り組みから生まれた、
 パッシブセーフティとアクティブセーフティを高次元で統合した「統合的安全性」の最新の成果が“インテリジェントドライブ”です。GLSは、
 前方約250m、側方約40m、後方約80mを検知するレーダー、約90mの3D視を含む約500m前方をカバーするステレオカメラという
 最先端のセンサーシステムを搭載。ステアリングアシストを備えたアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)は、
 高速道路はもちろん街中や郊外でも、ステアリングに手を添えているだけで、前走車との車間を維持しながら、走行中の車線を走り続ける
 ことができる性能を獲得するなど、自動運転へと大きく近づきました。世界最高水準の知性を備えるメルセデスのインテリジェントドライブは、
 あなたのドライブの快適性と安全性を劇的に進化させます。

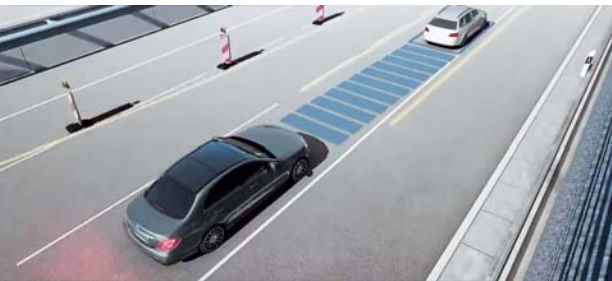
⚠
 ※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界が
 ありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。



センサーイメージ

Intelligent drive

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、
Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト
<http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



前走車への追従走行でドライバーの疲労を軽減するアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)&アクティブステアリングアシスト

高速走行から渋滞時まで、ステアリングに手を添えているだけで、自動加減速とステアリングアシストで、前走車との最適な距離を維持しながら、車線もキープします。ドライバーの疲労を大幅に軽減し、安全性向上に貢献します。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲: 0~約210km/h、設定可能速度範囲: 約20~210km/h、車線が不明瞭な場合のアクティブステアリングアシスト作動範囲: 0~約130km/h。



ウインカーを点滅させるだけで車線変更できるアクティブレーンチェンジングアシスト

移動したい車線側の方向へウインカーを点滅させるだけで、自動で車線変更。高速道路での追い越しなどが簡単に行えます。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲: 約80~180km/h。
※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。



もしもの場合に、クルマを安全に停止させるアクティブエマージェンシーストップアシスト

一定時間以上両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

〈全車標準装備〉

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※作動条件および減速力は、道路状況や運転速度の状況により異なります。



前走車や歩行者との衝突回避をアシストするアクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し/右折時対向車検知機能付)

前走車、歩行者などとの衝突の危険を警告。ブレーキを踏むと、必要な場合は自動でブレーキ圧を高めます。運転者が反応しない場合は、自動(被害軽減)ブレーキが作動。衝突回避または衝突被害の軽減を図ります。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲: 約7~250km/h、歩行者検知機能作動減速範囲: 約7~70km/h。
※作動速度範囲は、気象条件や道路状況等により変動することがあります。



駐車スペースから出るときの危険回避をサポートするリアクロストラフィックアラート

駐車スペースからバックで出るときに、後方を横切るクルマなどを検知すると、表示と音で警告。必要な場合は自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲: 約10km/h以下。

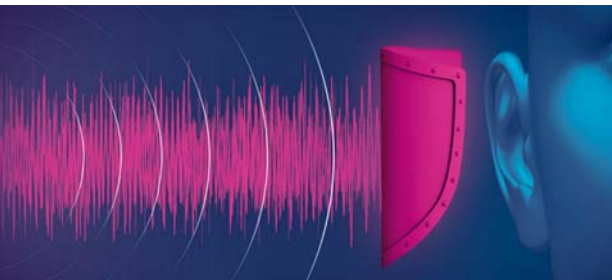


急発進を抑制するドライバウエイアシスト

車両前方もしくは後方約1m以内に障害物が検知された場合に、その方向に進むギアを選択してアクセルを踏んでも時速2km/h以上の速度が出ず、警告音によって誤発進の可能性があることを知らせます。

〈全車標準装備〉

※パークトロニックとアクティブステアリングアシストの動作をONに設定する必要があります。OFF設定の場合は、本機能は作動しません。※停止した際に、一旦Pにシフトした後、DかRに入れる必要があります。通常走行中に停止し、Pにシフトせずに再発進をする場合は、本機能は作動しません。※時速2km/hで走行し、警告にも関わらずドライバーがブレーキを踏まない場合は障害物に衝突します。※停止した際に障害物から1m以上離れている場合、本機能は作動しません。※傾斜面では、本機能は作動しません。



衝突時の衝撃音の影響を軽減するPRE-SAFE®サウンド

衝突が避けられないときに、スピーカーから短時間ノイズを発生。鼓膜の振動を内耳に伝えることで、聴覚への影響の軽減を図ります。

〈全車標準装備〉



危険な状況の回避操作が安心して行える緊急回避補助システム

前方にいる車道横断中の歩行者との衝突の危険があるときに、回避しながら走行車線にスムーズに戻るようドライバーのステアリング操作をアシスト。とっさの回避操作が安心して確実に行えます。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲: 約20~70km/h。※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。自動的には作動しませんのでご注意ください。



車線変更時のうっかりをカバーしてくれるアクティブブラインドスポットアシスト(降車時警告機能付)

斜め後方の死角にいるクルマや自転車に気づかずに車線変更しようすると警告や自動補正ブレーキで危険回避をサポート。さらに停車時に、後方から接近するクルマに気づかずにドアを開けようとすると、音とアンビエントライトの点滅で危険を知らせます。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲: 約12~200km/h、自動コース修正作動減速範囲: 約30~200km/h。

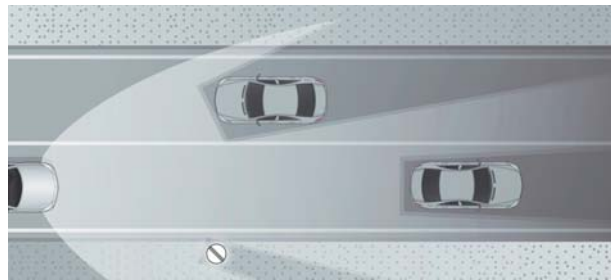


初めての道などで制限速度を教えてくれるトラフィックサインアシスト

一般道や高速道路で、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は警告。初めての道でも、安心して走ることができます。

〈全車標準装備〉

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。必ず目視による確認をお願いいたします。



明るく広範囲な視界を高効率に実現する最先端のマルチビームLEDヘッドライト(ウルトラハイビーム付)

片側84個のLEDを瞬時に制御することで、前走車、対向車を眩惑させずに、より広い範囲を照射し続ける先進のシステム。前走車などがいない場合に約150m以上先を自動で照射するウルトラハイビームも搭載。夜間走行の安全性をさらに高めます。

〈全車標準装備〉

※ウルトラハイビームは、約40km/h以上で作動します。



疲労や不注意による車線逸脱を防止するアクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。

〈全車標準装備〉

※作動速度範囲: 約60~200km/h。

※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new GLS Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Technology



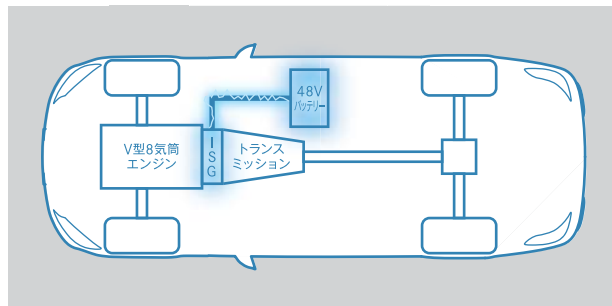
4.0ℓ V型8気筒直噴ターボエンジン
(エンジン型式: 176)+ISG
最高出力: 360kW(489PS)/5,500rpm
最大トルク: 700N・m(71.4kgf・m)/2,000~4,000rpm
ISG最高出力: 16kW/トルク: 250N・m



3.0ℓ 直列6気筒直噴
ターボディーゼルエンジン
(エンジン型式: 656)
最高出力: 243kW(330PS)/3,600~4,200rpm
最大トルク: 700N・m(71.4kgf・m)/1,200~3,200rpm

瞬時に沸き上がる強烈な加速と高度な環境性能を実現するメルセデス初の4.0ℓ V型8気筒直噴ターボエンジン(エンジン型式: 176)+ISGエンジンとトランスミッションの間に搭載されるディスク型のモーター・ジェネレーター、ISG(Integrated Starter Generator)。画期的な48V電気システムとの組み合わせで力強いパワーアシストと高効率なエネルギー回生を実現します。大きな力が必要ないときに4つの気筒が休止するシリンダーマネジメントシステムを採用し、高回転まで滑らかに吹け上がるV型8気筒エンジンとともに、胸高鳴る強烈な発進&加速と環境性能を高次元で両立します。さらに、アイドリングストップからの再発進時の瞬時のエンジン始動、ほとんど振動を感じるここのないシフトアップ/ダウンなど高い快適性も実現します。

〈GLS 580 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル)に搭載〉



ISG(Integrated Starter Generator)イメージ

ラグジュアリーでダイナミックなドライビングを創造する、メルセデス最強の3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボディーゼルエンジン(エンジン型式: 656)メルセデス最先端のディーゼルテクノロジーを余すところなく投入。NANOSLIDE®シリンダーコーティングなどによる徹底したフリクションの低減、素早いレスポンスと高出力をもたらす2ステージターボによって、アクセルONとともに瞬時にわき上がる強大なトルクと、高速域までスムーズに吹け上がる心地よい回転フィールが愉しめます。さらに、SCR触媒をコーティングしたDPF*2をエンジン本体にレイアウトすることで、排ガス浄化のさらなる高効率化を実現。最高水準のクリーン性能も獲得しています。

〈GLS 400 d 4MATICに搭載〉

*2: DPF=Diesel Particulate Filter(粒子状物質除去フィルター)。

Technology



上質を極めた俊敏さが心地よい
9G-TRONIC

ほとんど感じられないほど滑らかで素早い変速を実現。エンジン性能を余すところなく引き出すので、静かなクルージングから、パワーを思いのままに操るスポーティドライビングまで、上質を極めた走りが味わえます。さらに、広いギア比幅が優れた燃費性能に貢献します。

〈全車標準装備〉



高速走行時の高い走行安定性と快適性をもたらす
クラス最高レベルの空力性能

冷却風の量を自動制御するグリル裏のエアパネル、最適形状の前後ホイールスポイラー、テールゲートサイドスポイラー、アルミホイールなどの採用によって、クラス最高レベルのCd値0.32を実現。優れた空力性能が、燃費向上、高い高速安定性・静粛性に貢献します。



高度な快適性とオフロード性能を両立する
AIRマテックサスペンション

エアスプリングと電子制御ダンパーの組み合わせが、極上の乗り心地を実現。「Off-road」モード選択時は自動で車高が上がり、安心感の高いオフロード走行をもたらします。さらに、大きな段差などを通過するときには、センターコンソールのスイッチで車高を上げることもできます。

〈全車標準装備〉



個性豊かな走りが選べる
ダイナミックセレクト

標準設定の「Comfort」、燃費が向上する「ECO」、スポーティな「Sport」、快適なコーナリングを実現する「Curve*3」、オフロード走行に最適な「Off-road」が選択可能。さらに、「Individual」ではドライバーの好みでオリジナルのモードがカスタマイズできます。

〈全車標準装備〉

*3: GLS 580 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル)のみ。

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



様々な路面を高い安心感とともに力強く駆ける
新開発のフルタイム四輪駆動可変4MATIC

エンジントルクを前輪0%:後輪100%~前輪50%:後輪50%で配分。様々な路面状況で常に最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性と思いのままの俊敏なハンドリングが愉しめます。オフロードや雪道などでは、逞しい走破性と絶大な安定性を実現します。

〈全車標準装備〉



急勾配の下り走行でも車速を自動制御する
DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

急勾配を下りる時に、一定の車速での走行が可能。センターコンソールのボタンでオン/オフが切り替えられ、ステアリングのボタンで約2~18km/hの間で車速の設定が可能。急な下り坂でも設定速度を保ち、ステアリング操作に集中して安定した走行ができます。

〈全車標準装備〉

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new GLS Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Technology



Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



Technology

オンロード／オフロードでかつてない快適性と走行性を実現する 新登場のE-ACTIVE BODY CONTROL（ダイナミックカーブ機能付）

AIRマテックサスペンションの電子制御ダンパー&エアスプリングに加えて、四輪それぞれに48V電動油圧ユニットを装備。フラットな姿勢制御によるかつてない快適性やオフロードでの走破性を実現します。

ロードサーフェススキャン機能

フロントガラス上部のステレオマルチバーバスカメラで前方の路面の詳細な凹凸を検知。様々なセンサーからの情報によるドライビング状況も加味して、四輪それぞれの48V電動油圧ユニットとAIRマテックサスペンションの電子制御ダンパー&エアスプリングをコントロールします。これにより、路面の凹凸や加減速、コーナリングによる姿勢の変化を効果的に抑制。オンロードはもちろんオフロードでもフラットな姿勢を保つことで、かつてない快適な乗り心地と安定性を実現します。

ダイナミックカーブ機能

コーナリング時に車両がコーナー内側に傾くことで、乗員はより安定して座っていることができ、爽快で心地よいコーナリングが体験できます。

リカバリーモード

砂地などの走行時にスタックした場合に自力での脱出を助ける機能。車高を瞬時に上下させることで車両を揺すり、タイヤの接地圧を変化させることで、スタックからの脱出を可能にします。

個別ホイールコントロール機能

ワイドディスプレイのタッチスクリーンで四輪の高さを個別に変えることが可能。険しい岩場などでの走行性を高めます。

〈GLS 580 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル) に標準装備〉 ※視界条件により「ロードサーフェススキャン」機能が効果的に作動しない場合があります。



ロードサーフェススキャン機能



ダイナミックカーブ機能

さらに逞しいオフロード性能を発揮する 専用装備

Off-Roadエンジニアリングパッケージ*1を装着すると、4MATICがトルクをフル可変で前後アクスルに配分するタイプに変更され、急な上りや泥道などの走行性能を高めるローレンジギアボックスが搭載されます。さらに、専用の「Off-road+」モードが追加される他、ABS、ESP®なども専用セッティングのものに変わること、オフロードでの逞しいトラクションと正確なハンドリングを実現します。また、強化アンダーフロアパネル*2がオフロード走行時の小石などからのダメージを軽減します。

*1:全車パッケージオプション設定。
*2: GLS 580 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル) は標準装備。GLS 400 d 4MATICはOff-Roadエンジニアリングパッケージ選択時に装着されます。



「Off-road+」モード

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new GLS Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



Design & Quality

Webサイトにて装備の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



Design & Quality



美しく心地よい
アンビエントライト(64色)

ワイドスクリーンコックピット、ダッシュボード、ドアトリム、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、華やかでありながら深い安らぎに包まれる、心地よい室内空間を創造。照明色は64色から選べ、明るさも調整できます。

〈全車標準装備〉



心地よい手触りの
本革巻ウッドステアリング

上質なウッドと本革を組み合わせた新世代のステアリング。さらに、インフォテインメントのすべての機能が操れるスイッチを集約。心地よい手触りと、高度な操作性を実現しました。

〈GLS 580 4MATIC スポーツ(ISG搭載モデル)に標準装備。GLS 400 d 4MATICにパッケージオプション設定〉



高純度のナチュラルサウンドが心地よい
Burmester®サラウンドサウンドシステム

ブルメスター社と共同開発した2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

〈全車標準装備〉



快適性を向上させる
シートヒーター&シートベンチレーター

シートヒーターは、座面と背もたれを温めることで、寒い季節の快適性を高めます。シートベンチレーターは、シートに内蔵されたファンが風を吹き出すことで、暑い季節の快適性を高めます。

シートヒーター[全列左右]&シートベンチレーター[前席]
〈全車標準装備〉

シートベンチレーター[2列目左右]
〈GLS 580 4MATIC スポーツ(ISG搭載モデル)にパッケージオプション設定〉



大きくつろぎと快適な操作性の
6ウェイパワーシート[2列目左右]

長距離も快適な座り心地と好みの姿勢が電動で調整できる機能を装備。さらに、3列目シートへの乗降のためのイージーエントリー機能やシートバックを倒してのシートアレンジも電動とすることで、快適な操作性も実現しました。

〈全車標準装備〉



コードに繋ぐことなくスマートフォンが充電できる
ワイヤレスチャージング[前席]

センターコンソール前方の小物入れに、Qi規格対応のスマートフォンを置いておくだけで充電が可能。移動中に手軽に充電できます。

〈全車標準装備〉

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new GLS Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Design & Quality

Webサイトにて装備の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



ラグジュアリーSUVを所有する喜びを高める
ブランドロゴプロジェクターライト

イグニッションをOFFにしてドアを開けると、運転席／助手席それぞれの足元にメルセデス・ベンツのブランドロゴが映し出され、オーナーとしての喜びを高めます。

〈全車標準装備〉



スポーティで力強いスタイリングを創造する
イルミネーテッドランニングボード(ラバースタッド付)

昼間はもちろん夜でも、スポーティな印象とSUVとしての存在感を高める、照明付のランニングボードです。ラバースタッド付なので滑りにくく、乗降時には点灯し、乗り降りをサポートします。

〈全車標準装備〉



路上から目を離すことなく運転に必要な情報が
確認できるヘッドアップディスプレイ

ドライバーの前方に浮かんでいるように見える高解像度のカラー画像で、車速やナビゲーションの案内情報などが、前方の道路状況から視線を外さずに確認可能。安全運転をサポートします。

〈全車標準装備〉



常にクリアな視界をもたらす
マジックビジョンコントロール

ブレード両側に配置した噴射孔から、ワイパーの動きに合わせてウォッシャー液を噴射することで、視界を遮ることなくクリアな視界を確保します。ウォッシャー液の噴射量は車速やパノラミックスライディングルーフの開閉状況に合わせて自動で調整されます。

〈全車標準装備〉



室内に開放感があふれる
パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な面積のガラスルーフが、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフのオープン時に雨が降り出した場合は自動で閉まります。

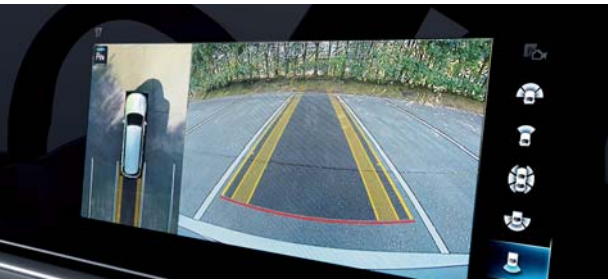
〈全車標準装備〉



寒い季節の操舵の快適性を高める
ステアリングヒーター

ボタンを押すだけでステアリングを心地よい温度に温める機能。寒い季節でも快適にステアリングが操作できます。

〈全車標準装備〉



駐車時の安心感を高める360°カメラシステム&
アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

360°カメラシステムでは自車を真上から見ているような画像で、車両周辺の状況が直感的に把握できます。アクティブパーキングアシストでは、自動操舵・ギアチェンジ・アクセル・ブレーキ機能によって、簡単に駐車できます。

〈全車標準装備〉



新たな次元の快適空間を創造する
エナジャइジングパッケージ

空調、照明、音楽、パフュームアトマイザー、シートの快適機能などをトータルでコントロールし、乗る人にリフレッシュやリラックスをもたらします。運転時間などを考慮した最適なプログラムの提案(エナジャइジングコーチ)もしてくれます。〈全車標準装備〉

※エナジャइジングプログラムの内容は車両の装備によって異なります。



ホットストーン式リラクゼーションも備えた
リラクゼーション機能[前席]

バックレストに内蔵したエアクッションによるリラクゼーション機能。温熱効果で心地よさとリラクゼーションを高めるホットストーン式リラクゼーションも備えています。

〈GLS 580 4MATIC スポーツ(ISG搭載モデル)に標準装備。GLS 400 d 4MATICにパッケージオプション設定〉



ドアが簡単・確実に閉められる
ドアクロージングサポーター

前後のドアを閉めるときに軽く閉めるだけでサーボモーターが自動でしっかり閉じてくれる機能。軽い力で確実に閉めることができます。

〈全車標準装備〉



飲み物のおいしい温度をキープしてくれる
温冷機能付カップホルダー[前席]

温／冷スイッチで、飲み物の保温・保冷の切り替えが手軽にできる温冷機能付の2つのカップホルダーをセンターコンソールに装備しました。

〈全車標準装備〉



かつてない心地よさに包まれる
エアバランスパッケージ(パフュームアトマイザー付)

ウイルスやバクテリアなどを低減する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

〈全車標準装備〉

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new GLS Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Comfort



Webサイトにて装備の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



Comfort

かつてない快適性を実現した 2人分の3列目シート

大人2人が快適に座れるシートサイズと空間を確保。寒い季節の心地よさを高めるシートヒーターも装備しました。3列目専用のエアコン吹き出し口を備える5ゾーンクライメートコントロール*1も採用。3列目で独立して温度と風量が設定できます。左右それぞれのドアアームレストにカップホルダーも装備。2列目シートの電動イージーエントリー機能で、乗り降りも快適に行えます。

*1: 1列目左右、2列目左右及び3列目の風量と温度の独立調整が可能となります。3列目の調整は1列目のセンターディスプレイのタッチスクリーンとセンターコンソールのタッチパッドからのみ設定が可能です。

ラグジュアリーなくつろぎを実現する 3人掛け2列目シート

心地よい肌触りの本革をあしらった長距離でも疲労の少ない座り心地のシートを採用。シートポジションの電動調整機能、広々とした足元でゆったりくつろげます。寒い季節の心地よさを高めるシートヒーターも装備しました。2列目専用のエアコン吹き出し口を備えるクライメートコントロールは、センターコンソール後端のスイッチで2列目で独立して温度と風量が設定できます。センターアームレストには2つのカップホルダーも装備しています。

モダンな心地よさに満ちたクルージングのための フロントシート

上質な肌触りの本革シートには、ひとり一人の体格に合わせたきめ細かなシートポジションが調整できるマルチコントロールシートバック*2を装備。しっかりとしたホールド感とともに長距離も快適に移動できます。贅沢な素材を精緻に仕上げたダッシュボード、センターコンソール、ドアパネルとともに、さらなる心地よさをもたらすリラクゼーション機能*2、シートヒーター、シートベンチレーターも装備しました。クライメートコントロールは、運転席側と助手席側でそれぞれ温度と風量が設定できます。センターコンソールには季節に合わせて飲み物のおいしい温度を保つ2つのカップホルダーも備えています。

*2: GLS 580 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル) に標準装備。GLS 400 d 4MATIC にパッケージオプション設定。



シートヒーター〔3列目〕



2列目専用クライメートコントロール



フロントシート

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new GLS Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Utility



Utility

Webサイトにて装備の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



2列目シートを倒さなくても
ゴルフバッグ4つが積載可能

3列目シートを格納した状態で、1,350ℓ（VDA方式）を実現する
スクエアで使いやすいラゲッジルームを実現。2列目シートを
倒さなくても、ゴルフバッグ4つが積載可能です。

※ゴルフバッグの形状・サイズにより、最大積載数は異なります。



用途に合わせて多彩にアレンジできる
フラットで広いラゲッジルーム

3列目シート使用時でも355ℓ（VDA方式）を実現するスクエアで使いやすいラゲッジルームを実現。2列目シートには、バックレストを
40：20：40で前方に倒せる分割可倒機能を装備しました。2列目シートのバックレストをすべて倒し、3列目シートを格納すると、ラゲッジ
容量は2,400ℓ（VDA方式）にまで広がります。2列目、3列目ともに電動で簡単にアレンジできます。

テールゲート開閉が簡単にできる
フットランクオープナー（テールゲート自動開閉機能）

両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づける
ことで、センサーが感知し、テールゲートを手を使わずに開閉する
ことができます。

〈全車標準装備〉

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new GLS Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Options

AMG Line



力強い躍動感と洗練された心地よさをもたらす
AMGライン

AMGスタイリング、21インチAMGアルミホイールがもたらすダイナミックで力強いエクステリア。さらに、フロントにはMercedes-Benzロゴをあしらったブレーキキャリパーが卓越した走りのパフォーマンスを主張します。そしてインテリアには上質なスポーティネスをもたらす本革巻ウッドステアリング、ステンレスアクセル&ブレーキペダルを装備。心地よさを高めるシート機能も装備しました。

〈GLS 580 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル) に標準装備。GLS 400 d 4MATIC にパッケージオプション設定〉

AMGライン

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ
[フロント、ボディ同色ホイールアーチ、リアスカート]
- 21インチAMG5ツインスポークアルミホイール

インテリア

- アンスラサイトオークウッドインテリアトリム(マット)
- 本革巻ウッドステアリング
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル
(ラバースタッド付)

機能装備

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- リラクゼーション機能[前席]
- マルチコントロールシートバック[前席]
- シートヒーター・プラス[前席]

Off-Road Engineering package



さらに逞しいオフロード性能を発揮する
Off-Roadエンジニアリングパッケージ

前後アクスルへ、トルクをフル可変で配分する4MATICと、急な上りや泥道などのオフロード走行性能をさらに高めるローレンジギアボックスを装備。専用の「Off-road+」モード、専用セッティングのABS、ESP®などとともに、オフロードでの逞しいトラクションと正確なハンドリングをもたらします。また、強化アンダーフロアパネルがオフロード走行時の小石などからのダメージを軽減します。〈全車パッケージオプション設定〉

Off-Roadエンジニアリングパッケージ

- DYNAMIC SELECT「Off-road+」モード
- ローレンジギアボックス
- 強化アンダーフロアパネル (GLS 400 d 4MATICのみ、GLS 580 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル) は標準装備)

Chauffeured package



極上の心地よさが乗る人を満たす
ショーファーパッケージ (GLS専用)

しっとりとした肌触りが心地よいナッパレザーのシート、ダッシュボード、2列目シートに極上の快適をもたらす数々の機能、ワイヤレスチャージングなどを備えるラグジュアリーセンターアームレストには、マルチメディアシステムやシート機能が操作できる7インチMBUXタブレットを装備しました。

〈GLS 580 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル) にパッケージオプション設定〉

ショーファーパッケージ (GLS専用)

インテリア

- 本革シート (ナッパレザー)
- フルレザー仕様*
- レザーDINAMICALーフライナー
- エクステンデッドウッドインテリアトリム
[フロントシートバックレスト裏側]

機能装備

- リラクゼーション機能[2列目左右]
- 電動ランバーサポート[2列目左右]
- ラグジュアリーヘッドレスト[2列目左右]
- ヘッドレストクッション[2列目左右]
- ラグジュアリーセンターアームレスト[2列目]

- シートベンチレーター[2列目左右]
- 電動ブラインド[2列目左右]
- ワイヤレスチャージング[2列目センターアームレスト内]
- USB電源ポート×2[2列目センターアームレスト内]
- 7インチMBUXタブレット[2列目センターアームレスト内]

*: フルレザー仕様は、フロント・リアのセンターアームレスト、ドアアームレストがナッパレザーとなります。

Burmester® high-end 3D surround sound system



自然で表情豊かな究極の音響空間を実現する
Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム

26個のハイエンドスピーカー、27チャンネルアンプを採用。合計1,610Wの圧倒的な出力とともにどこまでも自然で臨場感あふれる立体音場を創造します。原音に忠実なサウンドを再生する「ピュア」、長時間聴くためのマイルドなサウンドを再生する「イージーリスニング」、究極のサラウンド体験をもたらす「3Dサラウンド」など5つのモードが選べます。

〈GLS 580 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル) にオプション設定〉

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new GLS Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

GLS 400 d 4MATIC



ボディカラー：オブシディアンブラック

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GLS 580 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト(有償)

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



※写真は欧州仕様車です。日本仕様は右ハンドルとなります。

内装：ブラック(本革) インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド(マット)



20インチ8スポークアルミホイール



※写真は欧州仕様車です。

本革巻ステアリング

インテリアカラー

ブラック(本革)	エスプレッソブラウン/マグマグレー(本革)
マキアートベージュ/マグマグレー(本革)	トリュフブラウン/ブラック(本革)

インテリアトリム

ブラウンウォールナットウッド(マット)	アンスラサイトオークウッド(マット/オプション)

パッケージオプション(有償)

- AMGライン
- Off-Roadエンジニアリングパッケージ

オプション(有償)

- ヒヤシンスレッド(メタリックペイント)
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)



内装：ブラック(本革) インテリアトリム：アンスラサイトオークウッド(マット)



21インチAMG5ツインスポークアルミホイール



本革巻ウッドステアリング

インテリアカラー

ブラック(本革)	エスプレッソブラウン/マグマグレー(本革)
マキアートベージュ/マグマグレー(本革)	トリュフブラウン/ブラック(本革)

マグマグレー/ブラック(ナッパレザー/オプション)

インテリアトリム

アンスラサイトオークウッド(マット)

パッケージオプション(有償)

- ショーファーパッケージ(GLS専用)
- Off-Roadエンジニアリングパッケージ

オプション(有償)

- Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム
- ヒヤシンスレッド(メタリックペイント)
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※写真は一部日本仕様と異なります。
※装備についての詳細は、The new GLS Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Materials

Paintwork

メタリックペイント(無償)



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



859 モハーベシルバー



890 カバノサイトブルー



896 ブリリアントブルー



989 エメラルドグリーン



992 セレナイトグレー

メタリックペイント(有償)



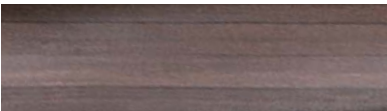
799 ダイヤモンドホワイト



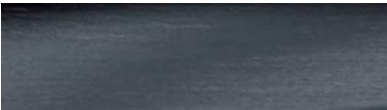
996 ヒヤシンスレッド

Seats

Panel Materials



ブラウンウォールナットウッド(マット)



アンスラサイトオークウッド(マット)

	201 ブラック	204 エスプレッソブラウン/マグマグレー
本革		
	205 マキアートベージュ/マグマグレー	284 トリュフブラウン/ブラック
ナッパレザー(フルレザー仕様)		
	958 マグマグレー/ブラック	

The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼にかなってこそ、メルセデス。
メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって
最高のサービスと共にお届けしていきます。

<http://www.bestforyou.jp/>



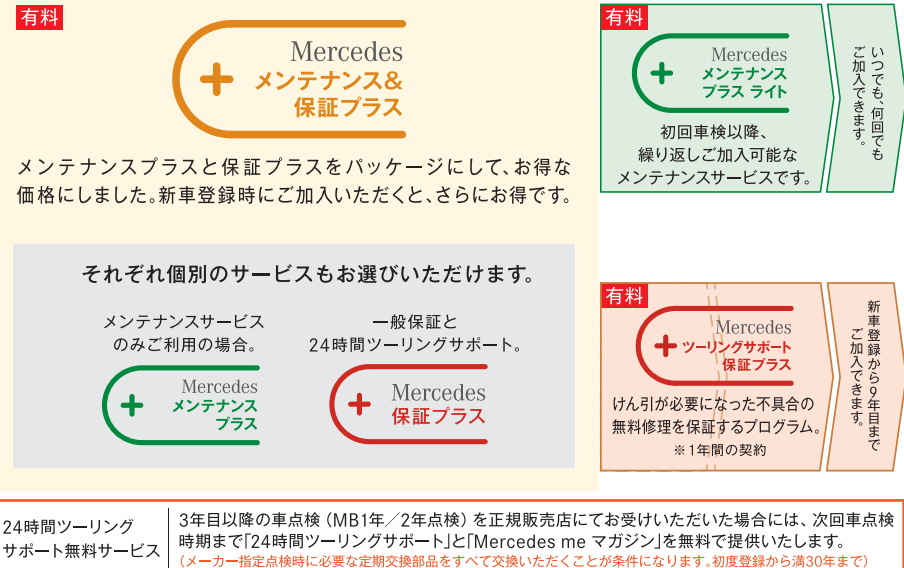
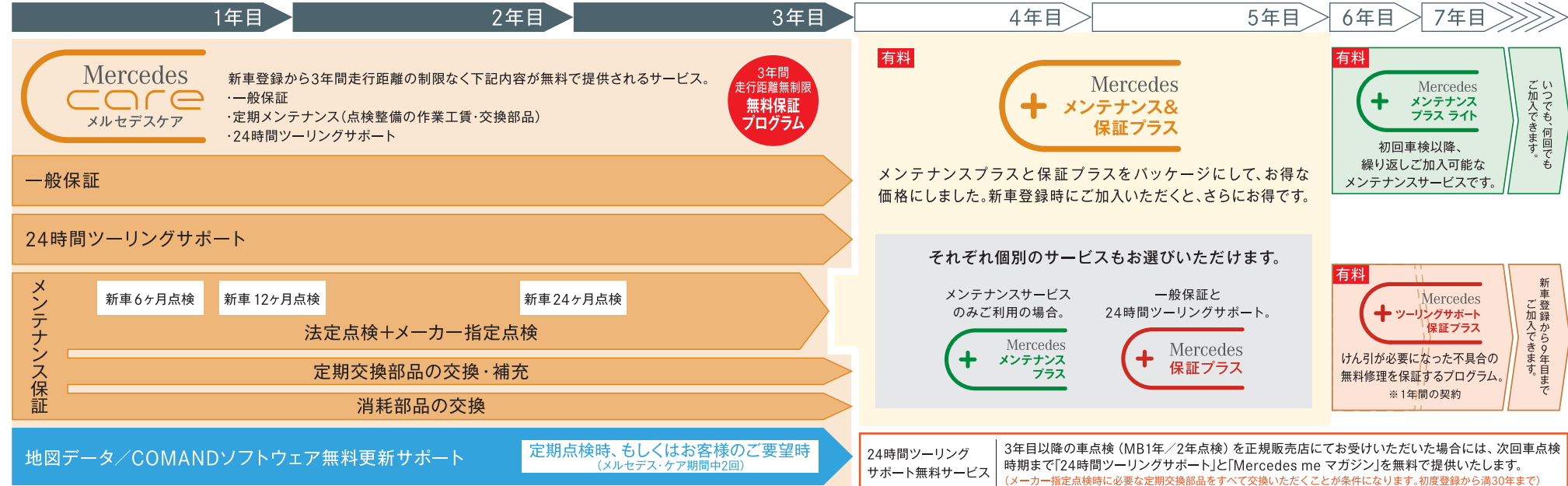
サービス
プログラムの
詳細はこちら



ファイナンス、
保険の
詳細はこちら



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



シェアカー・プラス

Share Car Plus™

メルセデス・ケア期間中、好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用し、好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。



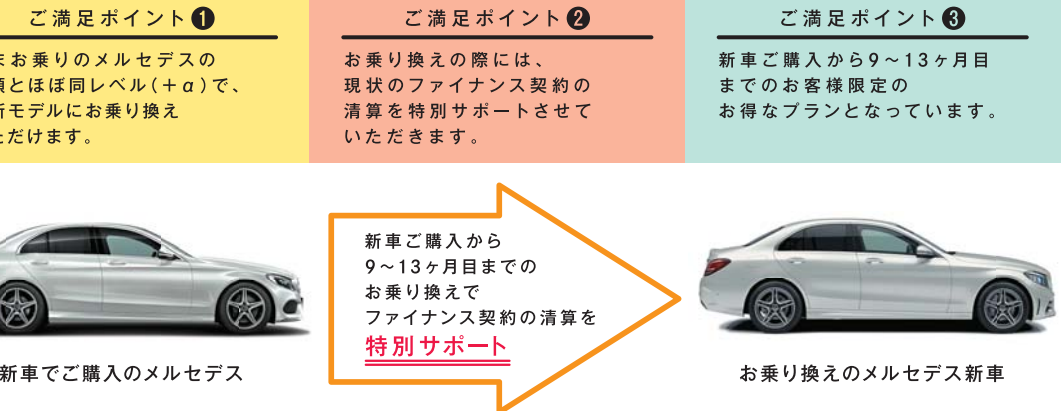
●メルセデス・ベンツやスマートの新車をご購入されたお客様を対象として、3年間の無料サポート「メルセデス・ケア」期間中にご利用いただけます。
●3回無料にて週末を含む最長一週間程度、新車をご購入されたメルセデス・ベンツ正規販売店からのお貸し出しとなります。
また、シェアカーのラインアップはお貸し出しするメルセデス・ベンツ正規販売店が所有するモデルに限ります。所有モデル、貸出期間につきましては、各メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
●本サービスはオーナー様ご本人が対象となります。法人へのお貸し出しはしていません。
●シェアカーはショールームにてお渡しし、お乗りのメルセデスは、点検・メンテナンスで入庫される場合を除き、ショールームではお預りいたしません。返却もショールームにてお願いいたします。



サティスファクション・プラス

Satisfaction Plus™

ご購入から1年前後で、新しいメルセデスにお乗り換えいただく方への特別サポート



※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

モダンラグジュアリーを極めた
メルセデスのフラッグシップSUVを、
あなただけの一台に。



※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕様は予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



推奨アクセサリーの詳しい情報やその他豊富なアクセサリーを、Webサイトでご紹介しております。
GLS アクセサリー
<http://www.mercedes-benz-accessories.jp/model.html?clid=11>

Collection

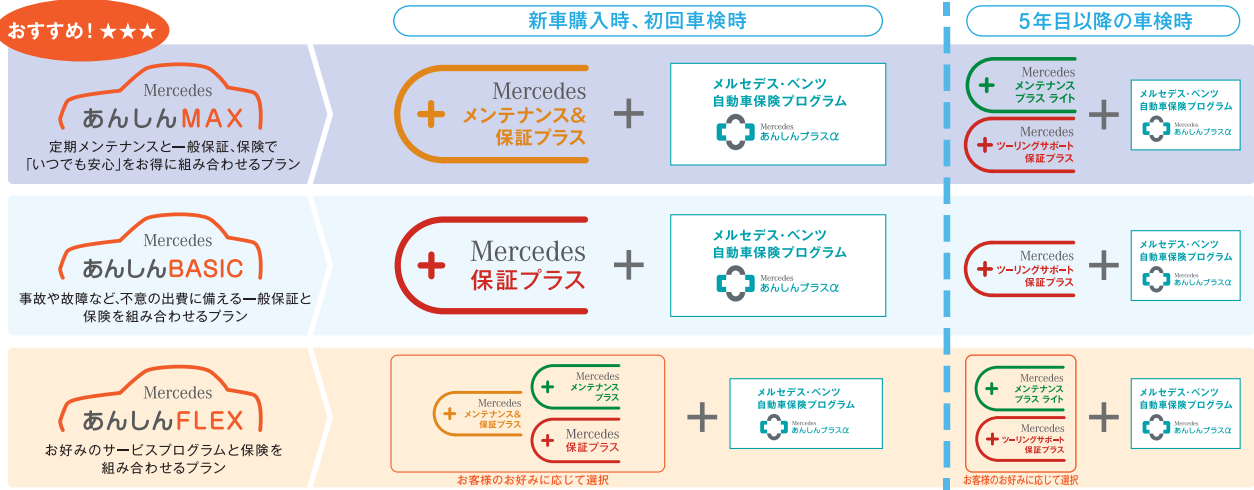
ライフスタイルに彩りをそえる
メルセデス・ベンツ コレクション。



豊富なメルセデス・ベンツコレクション アイテムはこちら。
<http://www.mercedes-benz-collection.jp/>



お客様のニーズに合わせた、お得で最適な
サービスプログラムと保険の新しい買い方をご提案します。



※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Mercedes-Benz AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Mercedes-Benz AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※iPhoneは、Apple Inc.の登録商標です。※Androidは、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※PRE-SAFE®、NANOSLIDE®、ESP®、FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※LINE及びロゴは、LINE株式会社の商標または登録商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2020年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



SPORT
— F O R —
GOOD

2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。