

The G-Class



Mercedes-Benz





新たな伝説が、始まる。

一切の妥協のないクロスカントリーピークルとして、
究極の性能を与えられて誕生したGクラス。
最先端テクノロジーによってすべてを見直すことで手にしたのは、
たくましくなったオフロード性能と、より俊敏に快適になったオンロード性能。
そして、次世代のパワーと環境性能を実現する最先端ディーゼルエンジンや
メルセデスが誇るインテリジェントドライブと先進のコネクテッドテクノロジーを採用。
さらに、自分だけの一台に仕立てることができる
G manufakturプログラムも新たに設定しました。
Gクラス。
それは、究極を求め続ける不屈の精神が、
時をも凌駕するオフローダー。

Contents

Technology	10-15	Design & Quality	16-25	Intelligent drive	26-29	Mercedes-AMG	32-37	Paintwork	44-45	Support	50
				Mercedes me connect	30	Lineup	38-43	G manufaktur	46-49	Accessories & Collection	51
				COMAND System	31						

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

美しいダイナミズムとともに、未踏の大地へ。



G 350 d

ボディカラー：エメラルドグリーン
（AMGライン仕様）
※日本仕様にはマッドフラップ[リア]が装着されます。
※写真是一部日本仕様と異なります。



洗練を極めたスポーティネスが、
心躍る冒険へと駆け立てる。

G 350 d

内装：ブラック（本革、レッドステッチ入）
インテリアトリム：ピアノラッカーウッド
（AMGライン仕様）

※写真は欧州仕様車です。日本仕様は右ハンドルとなります。



G 350 d

内装：ブラック（本革、レッドステッチ入）
インテリアトリム：ピアノラッカーウッド
（AMGライン仕様）

※写真は欧州仕様車です。日本仕様は右ハンドルとなります。

都市の大地で際立つ、孤高の個性。



G 550

ボディカラー：ブリリアントブルー



絶大な心地よさに包まれる、
唯一無二のモダンな空間。

G 550

内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：ナチュラルウォールナットウッド



G 550

内装：ブラック(本革)
インテリアトリム：ナチュラルウォールナットウッド

Technology

新たな次元へと飛躍を遂げた、唯一無二の走行性能。

さらに強靱になったラダーフレーム&ボディ、進化した前後サスペンション、
メルセデス最先端のエンジン&9速A/T、そして3つのディファレンシャルロックとクロスカンントリーギア。
かつてないレベルへと飛躍を遂げたオフロード性能は、
さらに俊敏に、快適になったオンロード性能とともに新たな次元のドライビングへ。

- ☐ フルタイム4WD
- ☐ 3つの電子制御ディファレンシャルロック
- ☐ オフロード性能
- ☐ 3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボディーゼルエンジン
- ☐ 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

- ☐ 堅牢なボディ
- ☐ サスペンション
- ☐ 9G-TRONIC



新たな頂に立つ、究極のオフロード性能。



すべての路面を力強く駆ける 伝統のフルタイム4WD

伝統のフルタイム4WDシステムを採用することで登場以来、比類ないオフロード走破性を体現してきたGクラス。常に四輪に駆動力を最適に配分することで、オフロードや、オンロードの雪道、凍結路などでも、力強い走りと高度な安定性を発揮。さらに、フロント／センター／リアに搭載される3つのディファレンシャルロックが、過酷な地形も走行できる優れたオフロード性能をもたらします。



たくましい走行性能を実現する 3つの電子制御ディファレンシャルロック

スイッチ操作により、センター／リア／フロントの順でディファレンシャルのロックが可能。作動時は、スイッチの表示灯が点灯し、急勾配や一輪しか接地しないような過酷な地形でも走行することができます。



過酷な地形も走破する 究極のオフロード性能

オフロード走行時に不整路面からの干渉を余裕を持ってクリアするため、ボディ下面をフラットにしたほか、ロードクリアランス：約241mm*、アプローチアングル：約31°*、デパーチャーアングル：約30°*を確保。また新たにGモードを搭載。ドライブレインやステアリングがオフロード走行に最適に制御されます。さらに、ローレンジボタンで切り替えることで、通常の約2倍以上の駆動力によって急な坂道での発進などで威力を発揮するクロスカンントリーギアを搭載。これらによって過酷な地形も力強く走破する、究極のオフロード性能を実現しています。

*：G 550の数値で欧州参考値。

Technology

ラグジュアリーでダイナミックなドライビングを創造する、

3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボディーゼルエンジン(エンジン型式: 656)

メルセデス最先端のディーゼルテクノロジーを余すところなく投入。アルミニウム製クランクケースの使用などで、軽量化を実現。優れた効率を実現する燃焼システムやNANOSLIDE®シリンダーコーティングなどによる徹底したフリクションの低減や素早いレスポンスと高出力をもたらす2ステージターボによって、アクセルONとともに瞬時に低回転からわき上がる強大なトルクと、高速域までスムーズに吹け上がる心地よい回転フィールが愉しめます。さらに、SCR触媒をコーティングしたDPF*1をエンジン本体にレイアウトすることで、排ガス浄化のさらなる高効率化を実現。最高水準のクリーン性能とともに、どんなときも意のままに引き出せる力強さ、そして静かさが、ラグジュアリーでダイナミックな新しいドライビング体験を創造します。

〈G 350 dに搭載〉*1:DPF=Diesel Particulate Filter(粒子状物質除去フィルター)



3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボディーゼルエンジン

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

次世代のハイパフォーマンスを実現する

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン(エンジン型式: 176)

Mercedes-AMGの最先端テクノロジーが投入された、Mercedes-AMG GTのエンジンをベースに開発。2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトによってハイパワーと俊敏なレスポンスを実現します。また、軽量でありながら高い強度を実現する、砂型鑄造のクローズドデッキアルミクランクケースを採用。310kW(422PS)、610N・m(62.2kgf・m)という強力なスペックを獲得しています。さらに、クルージングなど低負荷での走行時に、4つの気筒が休止して燃料消費を抑えるシリンダーマネジメントシステムを採用。これらレーシングテクノロジーと先進の高効率技術によって、素早いレスポンス、あふれるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

〈G 550に搭載〉



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン



永遠の愛着に応える堅牢なボディ

Gクラスの伝統は「ボディを基本から磨く」こと。それはボディワークこそが走破性や耐久性、快適性の礎となるものだからです。その根幹となるのが、モノコックボディより強靱で、過酷なオフロード走行のための頑強な背骨となるラダーフレーム。最大3.4mm厚の鋼板製の閉断面サイドメンバーとクロスメンバーによって、ねじれ剛性が向上しています。さらに、ボディには高強度・超高硬度スチールを使用。



たくましいオフロード走行と洗練されたオンロード走行を両立するサスペンション

フロントに独立懸架サスペンション、リアにリジッドサスペンションを搭載。エンジンパワーを余すところなく路面へ伝達するとともに、大きなロードクリアランスと思いのままのハンドリングが、過酷なオフロードでの優れた走破性を実現します。さらにアダプティブダンピングシステム*3が、走行状況に合わせて各輪のダンピングを最適に連続可変制御。快適性とドライビングプレジャーを高い次元で両立します。

*3:G 550に標準装備。G 350 dにオプション設定。



ラダーフレーム

アルミニウム製のフェンダー、ボンネット、ドアなどとともに、約170kg*2の軽量化に貢献しています。これらによって、究極のオフロード性能のさらなる進化、オンロードでの俊敏性と快適性の向上を実現しています。また、ボディ下面の防錆塗装などは、過酷な環境下での長い耐用年数を考慮したものになっています。

*2:欧州参考値。



快適性、効率性、俊敏性を備えた電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。伝達ロス低減などによって燃費向上も実現します。

Design & Quality

時代の最先端を走り続けるために先進と伝統が融合するデザイン。

精緻に磨き上げられた、スクエアなフォルムとアイコンニックなディテール。

広くモダンに進化を遂げた、独創のインテリア。

そこにあるのは、時代の先端を走り続けるために、先進と伝統が融合するデザイン。

□ フロントデザイン

□ リアデザイン

□ 心躍るデザイン

□ ゆとりの広さ

□ 高度な機能性

□ 広く実用的なラゲッジスペース

□ アンビエントライト(64色)

□ ダイナミックセレクト

□ 360° カメラシステム(オフロードカメラ機能付)

□ Burmester®サラウンドサウンドシステム

□ ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

□ 3ゾーンクライメートコントロール

(前席左右、後席独立調整)

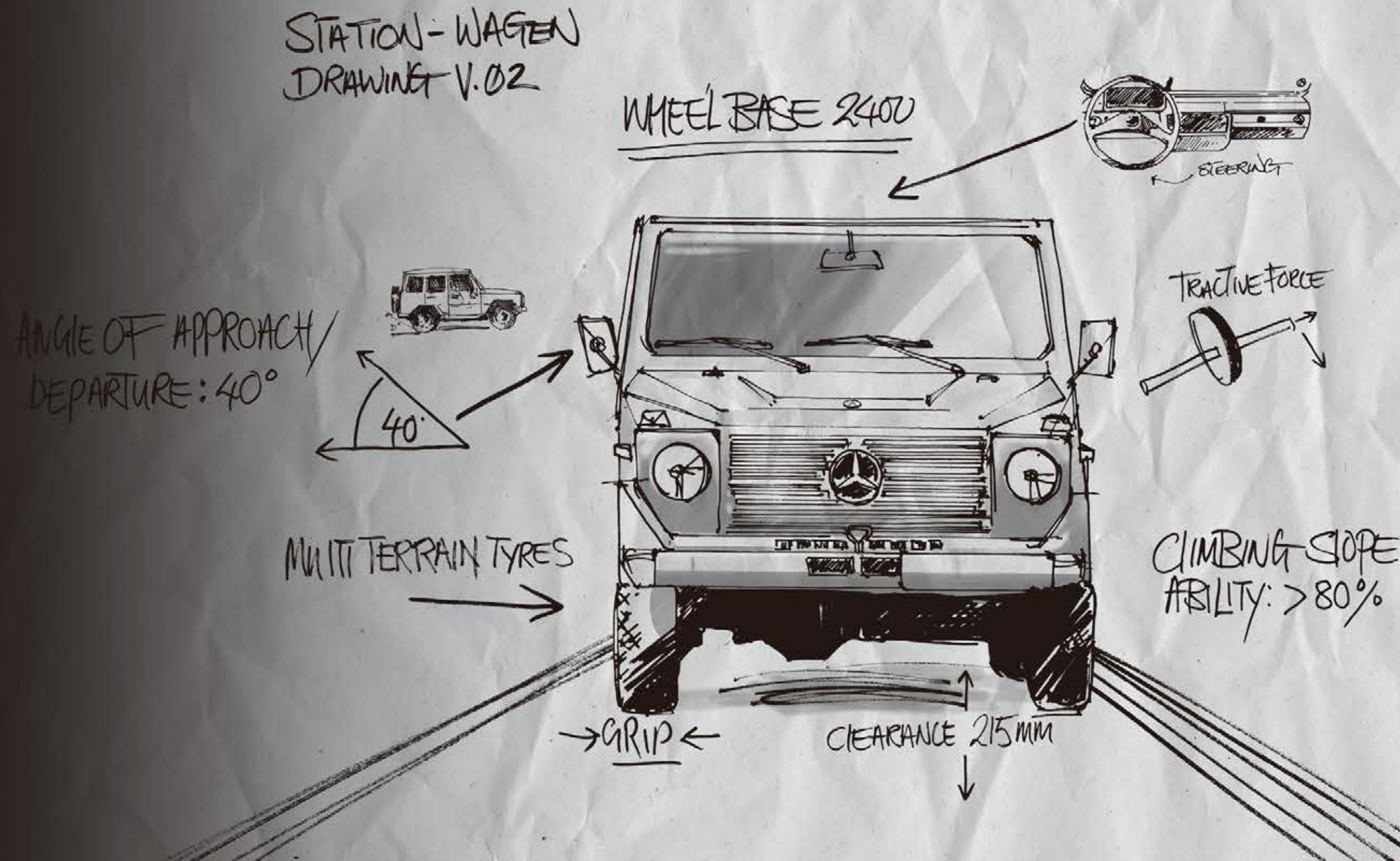
□ オフロードスクリーン

□ シートヒーター[前席・後席]

□ AMG Line

□ ナッパレザーエクスクルーシブパッケージ

□ AMGレザーエクスクルーシブパッケージ



さらなる洗練を手にした、
スクエアなフォルム。

先進の個性が宿る フロントデザイン

マルチビームLEDが組み込まれた丸形
ヘッドライト、精緻に磨き上げられた
3ルーバーグリルとボンネット、被視認性
に優れるウインカー、存在感のあるバン
パー。伝統のディテールに先進の個性が
宿るフロントデザインです。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



力強く美しい リアデザイン

大きく張り出したホイールアーチと広げら
れたトレッドがたくましい安定感を創出。
洗練された造形へと磨き上げられた、
外付けのスペアタイヤカバー、スクエアな
リアウインドウ、リアコンビネーション
ランプとともに、さらなる力強さと美しさ
をまとうリアデザインです。



※写真は欧州仕様車です。 18 | 19

モダニティを極めたラグジュアリーが満ちる
独創の空間。



すべての乗員がくつろげる
ゆとりの広さ

過酷なオフロードでも大きな安らぎで乗る人を包むGクラスの室内。前後席ともに、ショルダールーム、エルボールーム、レッグルームがさらに拡大。どこにいても、全席の乗員がゆったりくつろげる、ゆとりの広さを実現しました。



圧倒的な心地よさに包まれる
心躍るデザイン

スクエアでワイドな造形が与えられたダッシュボード、先進のコックピットディスプレイ、ジェットエンジンを思わせるエアコン吹き出し口やアナログ時計などを備えたインテリア。そして厳選されたレザーや上質なアルミニウム&ウッドトリムとシルバー加飾。そこにあるのは、洗練を極めた圧倒的な心地よさが乗る人を包む、心躍るデザインです。



さらなる進化を遂げた
高度な機能性

高度な人間工学によって、独自の快適性を磨き上げてきたGクラスのインテリア。セレクターレバーとサイドブレーキレバーを移設することで、操作性に優れるタッチパッドなどがレイアウトされた、すっきりとした造形のセンターコンソール、後席リクライニングなどによって、機能性と快適性がさらに進化しました。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※写真はAMGカーボンファイバーインテリアトリム(有償オプション)装着車です。

Design & Quality



用途に合わせて様々なアレンジできる
広く実用的なラゲジスペース

フラットでスクエアな使いやすいラゲジルームを実現。後席にはバックレストを2:1で前方に倒せる分割可倒式シートを装備しました。後席バックレストをすべて倒せば、1,941ℓ（VDA方式）という余裕あふれるスペースが出現します。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The G-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



室内を様々な演出できる
アンビエントライト(64色)

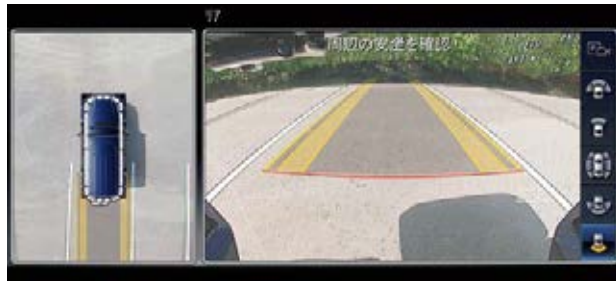
ドア、ダッシュボード、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、室内空間を上質に彩り、ラグジュアリーな雰囲気を醸成します。照明色は64色から選べ、明るさも調整可能。穏やかな空間、近未来的な空間など様々な演出できます。



ドライバーが求める様々なセッティングが
選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、ステアリングアシストなどのパラメーターが変化。標準設定の「Comfort」、燃費を優先する「Eco」、スポーティな「Sport」、砂地での最適なトラクションを確保する「Desert」*が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッションなどをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

*: Mercedes-AMG G 63を除く。



快適な取り回しに貢献する
360°カメラシステム(オフロードカメラ機能付)

自車を真上から見ているような画像で、車両周辺の状況が直感的に把握できます。フロントビューでは前方の死角になる路面が確認できるので、オフロード走行の安心感を高めます。



3ゾーンクライメートコントロール
(前席左右、後席独立調整)

運転席、助手席、後席で独立して温度と風量の設定が行えるクライメートコントロールを装備。すべてのシートで快適な空間を実現します。



※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。※運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



高純度のナチュラルサウンドが心地よい
Burmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発。FrontBass®スピーカーを含む15個のハイパフォーマンススピーカー、10チャンネル、590Wのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、極めて高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。
(G 550、Mercedes-AMG G 63に標準装備。G 350 dにパッケージオプション設定)



室内に開放感があふれる
ガラス・スライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

開閉可能なガラスルーフが、室内に大きな開放感をもたらします。ルーフを開けての走行時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。
(G 550、Mercedes-AMG G 63に標準装備。G 350 dにパッケージオプション設定)



寒い季節などの快適性を高める
シートヒーター[前席・後席]

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。

AMG Line



※日本仕様にはマッドフラップ[リア]が装着されます。



内装：ブラック(本革、レッドステッチ入)
インテリアトリム：ピアノラッカーウッド

※写真はG 350 d
日本仕様は右ハンドルとなります。

内装：ブラック(ナッパレザー、レッドステッチ入)
インテリアトリム：ピアノラッカーウッド

※写真はG 550

よりアグレッシブな個性を主張する

AMGライン

Gクラスのエクステリア、インテリアに精悍でスポーティな存在感を与えるAMGラインをご用意しました。迫力の前後フェンダーが創り出す力強いフォルムや、20インチAMGアルミホイールが演出するダイナミックなスタイリング。さらに、Mercedes-Benzロゴをあしらったブレーキキャリパーが卓越した走りのパフォーマンスを主張し、スポーツエグゾーストシステムが心地よいサウンドを奏でます。そしてインテリアにはスポーツスピリットを熱く駆り立てるレッドステッチ入りのナッパレザーシートとスポーツステアリング、精悍なピアノラッカーウッドインテリアトリムを装備。Mercedes-AMGの情熱を色濃く映す個性が、ドライビングの歓びを際立たせます。

〈G 350 d、G 550にパッケージオプション設定〉

AMGライン

エクステリア

共通装備

- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー、リアスカート]
- 20インチAMGマルチスポークアルミホイール
- サイドストリップライン(ブラッシュドアルミニウム)

インテリア

共通装備

- AMGスポーツステアリング
- ピアノラッカーウッドインテリアトリム
- レッドシートベルト

G 350 d

G 550

- 本革シート(ブラック、レッドステッチ入)
- ナッパレザーシート(ブラック、レッドステッチ入)
- レザーダッシュボード
- レザーDINAMICAルーフライナー(ブラック)
- シルバーシャドウクライメートコントロールノズル

パフォーマンス

共通装備

G 550

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー[フロント]
- スポーツエグゾーストシステム

Nappa Leather Exclusive Package / AMG Leather Exclusive Package



G 550

内装：ブラック(ナッパレザー、グレーステッチ入)
インテリアトリム：ピアノラッカーウッド



G 550

内装：マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ナッパレザー)
インテリアトリム：ピアノラッカーウッド



G 550

内装：トリュフブラウン/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ピアノラッカーウッド



G 550

内装：クラシックレッド/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ピアノラッカーウッド

贅沢な素材とクラフトマンシップが洗練を極めた移動空間を創る

ナッパレザーエクスクルーシブパッケージ*1/AMGレザーエクスクルーシブパッケージ

丹精込めたダイヤモンドステッチが美しいエクスクルーシブナッパレザーのシート。そして、ナッパレザーのダッシュボード、ドアパネルやフロントセンターアームレストが織りなす美しいハーモニー。数々の快適機能とともに、贅を尽くしたインテリアに宿るかつてないエレガンスが、極上の移動空間を創造します。内装色は、4つのバリエーションからお選びいただけます。

〈G 550、Mercedes-AMG G 63にパッケージオプション設定〉

ナッパレザーエクスクルーシブパッケージ*1/AMGレザーエクスクルーシブパッケージ

共通装備

- フルレザー仕様*2
- アクティブマルチコントロールシートバック[前席]
- シートベンチレーター[前席]
- シートヒーター・プラス[前席]
- 電動ランバーサポート[前席]
- ドライビングダイナミックシート[前席]
- リラクゼーション機能[前席]
- ナッパレザーダッシュボード

G 550

Mercedes-AMG G 63

- エクスクルーシブナッパレザーシート*3
- AMGエクスクルーシブナッパレザーシート(AMGロゴプレート付)*3

*1：G 550でナッパレザーエクスクルーシブパッケージの装着には、AMGラインとの同時装着が必要です。
また、ステアリングホイールはAMGスポーツステアリングではなく、標準の本革巻ステアリングが装着され、合わせて、内装色にマキアートベージュ/エスプレッソブラウン(805)を選択した場合のみ、レッドシートベルトではなく、ベージュシートベルトが装着されます。
内装色にブラック(801)、クラシックレッド/ブラック(807)、トリュフブラウン/ブラック(815)を選択した場合はレッドシートベルトが装着されます。
*2：フルレザー仕様は、フロントセンターコンソール、ドアセンターパネル、グローブボックスがナッパレザーとなります。
*3：前席及び後席シート、ドア内張り、ダイヤモンドステッチとなり、Mercedes-AMG G 63ではバックレスト上部にAMGロゴプレートが装着されます。
なお、内装色にマキアートベージュ/エスプレッソブラウンを選択した場合、ルーフライナーもマキアートベージュとなり、エスプレッソブラウンになる箇所はダッシュボード上部です。



メルセデスなら安心して運転できる。
そう実感していただける理由。



シンデルフィンゲン研究開発センター内にある自動運転対応の新ドライビングシミュレーター。巨大なドーム内に実験車両をセットし、加速・減速・旋回などの挙動を再現する装置や、その挙動と連動した走行シーンを映し出した180度のパノラマ映像などを使って、被験者に極度の疲労、睡眠不足、飲酒など実際の走行テストが難しい状況をバーチャルに体験させ、その際の人間の反応や動作などのデータを収集、分析することができます。

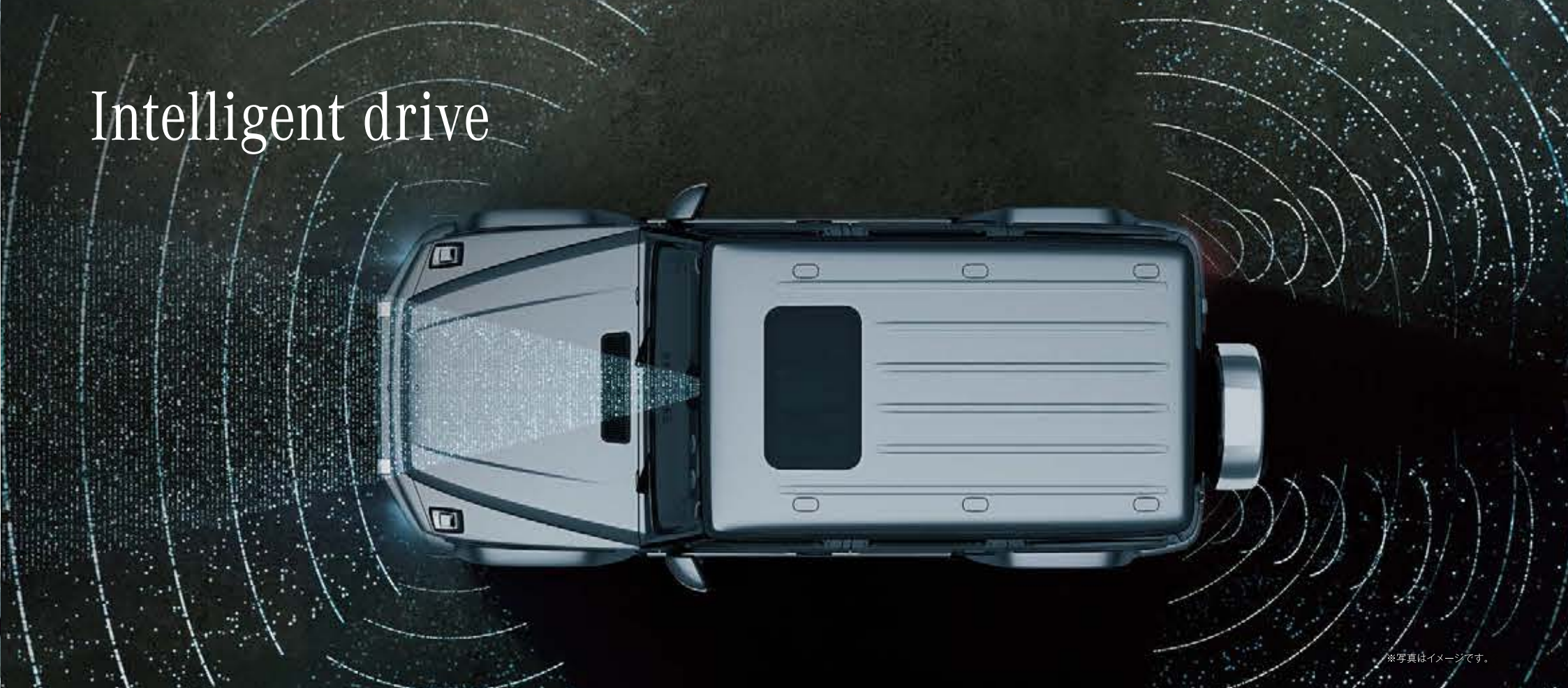
徹底した事故調査から
メルセデスが生み出した安全技術が、世界基準となった。
メルセデスは車の破損や乗員の被害の状況を約3,000項目にわたって調べるという体制を整え、これまでに約4,700件もの事故調査を実施。現場で学び改善へと結びつける取り組みの成果が、数々の革新的な安全技術を生み出しています。また、それらの特許を独占せず次々に無償で公開してきたのは、世界中の自動車の安全性を願うからにほかなりません。何よりも尊い人間の命を優先して守ることに全力を注ぐ。それがメルセデスの安全哲学です。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

よりしなやかに、より安全に。
独自の設計思想。
「シャーシはエンジンよりも速く」。メルセデスの考える理想のシャーシは、エンジン性能を上回り、堅牢・軽量でありながら高速域での過酷な路面変化を受け止めるしなやかな構造です。より安全に快適に移動するためには、単に装備の数を増やすのではなく、シャーシの機能を何より進化・熟成させる。独自の設計思想は、メルセデスの安全性の原点として今も息づいています。

衝突までに残された
0.01秒もムダにしません。
事故調査で導かれた事実に基づいて開発されたPRE-SAFE®は、衝突が起こる寸前に作動し、各種の安全設計が正しく機能するように調整することで“生死を決する最後の数秒をあきらめない”ためのシステムです。

「命を守るために、できる全てを」。メルセデスが考える安全性能、Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



※写真はイメージです。

かつてないレベルで自動運転へと近づいた インテリジェントドライブ

80年近くにわたってメルセデスが追求し続けてきたセーフティの、究極のゴールとなるアクシデントフリー。その実現のために、自動運転を重要なステップと考え、新世代のドライビングシミュレーターの竣工など、新たな開発体制を整えました。これらの取り組みから生まれた、パッシブセーフティとアクティブセーフティを高次元で統合した「統合的安全性」の最新の成果が“インテリジェントドライブ”です。Gクラスは、レーダーやカメラで構成される高性能センサーシステムを搭載。前走車との適切な車間を維持するアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック、歩行者にも対応するアクティブブレーキアシストなどによって、大きな安心感に満ちたドライビングを実現します。高度な知性を備えるメルセデスのインテリジェントドライブは、あなたのドライブの快適性と安全性を劇的に進化させます。



※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。



センサーイメージ

Intelligent drive

最適な車間距離を自動でキープ。

安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減する

アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック

高速走行から渋滞時まで、前走車との最適な距離をキープします。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御してスムーズに減速。十分な車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度を維持します。先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速します。

※アクティブディスタンスアシスト・ディストロニックは、0km/h～約200km/hの範囲で作動します。



アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The G-Class Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

車線変更時のうっかりをカバーしてくれる

ブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーで、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニター。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅し、死角にいる車両との衝突の危険を知らせます。ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※ブラインドスポットアシストは、約12km/h以上で作動します。



ブラインドスポットアシスト

疲労や不注意による車線逸脱を防止する

アクティブレーンキープアシスト

フロントウインドウのカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするので、高い安全性を実現します。

※アクティブレーンキープアシストは、約60km/h～約200km/hの範囲で作動します。



アクティブレーンキープアシスト



前走車や歩行者との衝突回避をアシストする
アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)

前走車、歩行者などとの衝突の危険を警告。ブレーキを踏むと、必要な場合は自動でブレーキ圧を高めます。運転者が反応しない場合は、自動(被害軽減)ブレーキが作動。衝突回避または被害の軽減を図ります。

※作動速度範囲は、気象条件や道路状況等により変動することがあります。

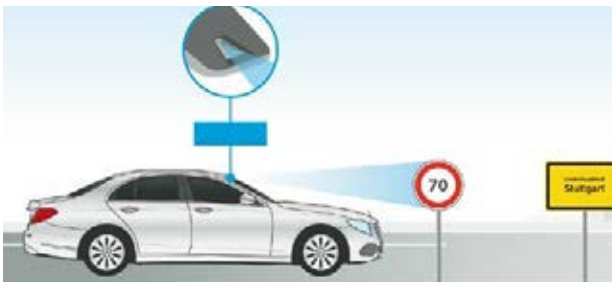


明るく正確な最先端の視界を実現する
マルチビームLEDヘッドライト

カメラで前方の交通状況を検知。さらに、片側84個のハイパフォーマンスLEDを瞬時に個別に制御することで、前走車などのドライバーを眩惑せずに、より広い範囲を明るく正確に照射し続ける先進のシステムです。



※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。



制限速度を教えてくれる
トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路を走行中、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は、警告音によってドライバーに注意を促します。初めての道でも、安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。必ず目視による確認をお願いいたします。

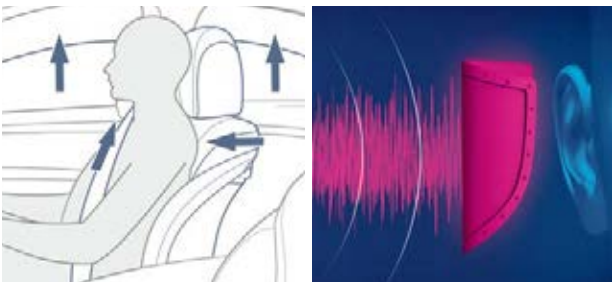


駐車スペースから出るときの危険回避をサポートする
リアクロストラフィックアラート

駐車スペースからバックで出るときに、後方を横切るクルマなどを検知すると、表示と音で警告。必要な場合は自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

※作動速度範囲: 約10km/h以下。

Webサイトにて装備の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



衝突までに残された0.01秒もムダにしない
予防安全装備

PRE-SAFE®は、危険な状況を検知すると、電動シートベルトで乗員の身体をシートにしっかり固定するなどの機能によって、安全装備の効果を最大限まで高めます。さらに、PRE-SAFE®サウンドが衝突時の衝撃音の影響を軽減します。



誤発進を教えてくれる
ドライブアウェイアシスト

車両前方もしくは後方約1m以内に障害物が検知された場合に、その方向に進むギアを選択してアクセルを踏んでも時速2km/h以上の速度が出ず、警告音によって誤発進の可能性があることを知らせます。

※パークトロニックの動作をONに設定する必要があります。OFF設定の場合は、本機能は作動しません。※停止した際に、一旦Pにシフトした後、DかRに入れる必要があります。通常走行中に停止し、Pにシフトせずに再発進をする場合は、本機能は作動しません。※時速2km/hで走行し、警告にも関わらずドライバーがブレーキを踏まない場合は障害物に衝突します。※停止した際に障害物から1m以上離れている場合、本機能は作動しません。※傾斜面では、本機能は作動しません。

Mercedes me connect

メルセデス・ミー・コネクットの機能や
詳しい内容についてはこちらをご覧ください。
<http://mercedes-me-connect.jp/>



メルセデスから始まる、デジタル・カーライフ。

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクット。
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。さあ、クルマとの新しい関係を体感してください。

Safety	Comfort		Hospitality	
24時間緊急通報サービス*1 車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知すると、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。 無料でご利用いただける期間: 10年 24時間故障通報サービス クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時にMercedes meボタンを押すと、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。 無料でご利用いただける期間: 10年*2	リモートドアロック&アンロック クルマから離れたところにおいても、スマートフォンで施錠状況が確認できます。さらにスマートフォンで、施錠／解錠ができます。 無料でご利用いただける期間: 3年 駐車位置検索 駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリなどの地図上に表示できます。 無料でご利用いただける期間: 3年		リモート車両(ステータス)確認 スマートフォンで、現在の走行距離や燃料の残量などの車両の状態を確認できます。 無料でご利用いただける期間: 3年 Send2Car(センド・トゥ・カー) 行きたい場所のデータをスマートフォンからCOMANDシステムナビゲーションに送り、目的地を設定できます。どこからでも簡単に目的地設定ができるため、乗車後スムーズに出発できます。 無料でご利用いただける期間: 3年	メルセデス・ベンツ 24時間コンシェルジュサービス Mercedes meボタンを押すと、専門のオペレーターに連絡できます。あなたのご要望に沿った目的地の提案のほか、ナビゲーションシステムの目的地設定も専門のオペレーターが遠隔で行います。また、ホテルやレストランの予約も承ります。さらに、クルマの機能などの使い方がわからないときには、操作方法をわかりやすくご説明します。 無料でご利用いただける期間: 1年

*1:24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ㈱とのご契約が必要です。*2:3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。*ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

COMAND System

より使いやすくパワフルに進化した、新世代COMANDシステム。

詳細な情報表示によるわかりやすいルート案内のナビゲーション。テザリング機能やスピーディーなインターネット検索機能。
USBメディアインターフェースなど最新のオーディオ/ビジュアル機能。パワフルな進化を遂げた新世代のシステムです。

ナビゲーション	電 話	音 楽	スマートフォン連携
美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応VICSの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能	高音質な通話可能な携帯電話ハンズフリー機能	SDカードやBluetooth®オーディオなどで好きな音楽が、いつものように楽しめる	かつてないカーインフォテインメント体験、Apple CarPlayとAndroid Auto™

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Apple CarPlay対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについて詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Apple CarPlayのiPhone、Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。

Mercedes-AMG

究極のオフローダーが手にした、次世代のトップパフォーマンス。

孤高のオフローダーとして、その頂点に君臨し続けるGクラスに、

モータースポーツの世界で培った技術を余すところなく投入した、

妥協のないトップパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG Gクラス。

Mercedes-AMGの最新技術を投入した4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンや

AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを搭載。

洗練された精悍なエクステリア、ラグジュアリーを極めたインテリアとともに、

唯一無二の存在にふさわしい、魂がふるえるほどに強烈なドライビングがご体感いただけます。

そこにあるのは、究極のオフローダーが手にした、新次元のトップパフォーマンスです。

Mercedes-AMG G 63

AMG
DRIVING PERFORMANCE



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

すべての道で魂をふるわせる、怒濤のパフォーマンス。



Mercedes-AMG G 63

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※日本仕様にはマッドフラップ[リア]が装着されます。

※オプションについての詳細は、The G-Class Data Information(別冊)をご覧ください。※写真は一部日本仕様と異なります。



Mercedes-AMG G 63

内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ピアノラッカーウッド

AMG Technology



魂を揺さぶる強烈なパフォーマンスを実現する 4.0L V型8気筒直噴ツインターボエンジン(エンジン型式: 177)

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローを実現します。さらに、ツインスクロールターボとすることで、低回転からの出力を向上させるとともにターボラグを低減。ハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度をもたらすクロードデッキのアルミクランクケースや鍛造アルミ製ピストンを採用。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、430kW(585PS)、850N・m(86.7kgf・m)を発生。さらに、部分負荷での走行時に、4つの気筒が休止することで燃料消費を抑えるAMGシリンダーマネジメントを採用。素早いレスポンス、あふれるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。



4.0L V型8気筒直噴ツインターボエンジン



ダイナミックな走りの愉しさと快適性を高めた AMGスピードシフトTCT

伝達効率とレスポンスに優れるAMGスピードシフトを9速化。より俊敏なシフトアップ&ダウンやマルチシフトダウンを実現しました。シフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能も採用。遊びあふれるダイナミックでスムーズなドライビングが堪能できます。



あらゆる場面で思いのままのドライビングが愉しめる AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

Mercedes-AMG Gクラス専用に開発され、電子制御ダンピングシステムにより、レスポンスと正確性が際立つハンドリングを実現。ワインディングでの自由自在の俊敏性、高速域での絶大な安定感によって、かつてない一体感が心地よいドライビングを実現します。



圧倒的なハイパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

Mercedes-AMG Gクラスのハイパフォーマンスを余裕をもって受け止めるために専用開発されたブレーキシステムです。フロントに400×38mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと6ピストン固定式レッドキャリパーを、リアに370×22mm径のドリルドベンチレーテッドディスクとシングルピストンフローティングレッドキャリパーを装着。ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。



2つのサウンドが愉しめるエグゾーストフラップ付 AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

マフラー内のエグゾーストフラップによって、エンジン音を切り替えるエグゾーストシステム。例えばAMGダイナミックセレクトの「Comfort」「Sport」モードでは住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンド、「Sport+」モードではAMGならではの心ふるわせるエモーショナルなサウンドなどが愉しめます。

※日本仕様には、AMGカーボンファイバーエンジンカバーは装着されません。
※写真はイメージであり、実際の車両と異なります。

G 350 d



ボディカラー：イリジウムシルバー



内装：ブラック（本革） インテリアトリム：ナチュラルウォールナットウッド

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※日本仕様にはマッドフラップ[リア]が装着されます。※写真は一部日本仕様と異なります。
※装備についての詳細は、The G-Class Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



18インチ5ツインスポークアルミホイール



20インチAMGマルチスポークアルミホイール（AMGライン）

インテリアトリム



ナチュラルウォールナットウッド



ピアノラッカーウッド（AMGライン）

主要オプション

- アダプティブダンピングシステム
- ラグジュアリーパッケージ
- AMGライン

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い
総額が簡単にわかる見積シミュレ
ーションをご用意しています。



標準仕様



201 ブラック（本革）



214 ナッツブラウン／ブラック（本革）



215 マキアートベージュ／ブラック（本革）

AMGライン仕様



201 ブラック（本革、レッドステッチ入）

G 550



ボディカラー：ブリリアントブルー



内装：ブラック(本革) インテリアトリム：ナチュラルウォールナットウッド



19インチ8スポークアルミホイール



20インチAMGマルチスポークアルミホイール (AMGライン)

インテリアトリム



ナチュラルウォールナットウッド



ピアノラッカーウッド(AMGライン)



AMGカーボンファイバー(受注生産)

主要オプション

- AMGライン
- ナッパレザーエクスクルーシブパッケージ*
- G manufakturプログラム

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い
総額が簡単にわかる見積シミュレ
ーションをご用意しています。



※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※日本仕様にはマッドフラップ[リア]が装着されます。※写真は一部日本仕様と異なります。
※装備についての詳細は、The G-Class Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

標準仕様



201 ブラック(本革)



214 ナッツブラウン/ブラック(本革)



215 マキアートベージュ/ブラック(本革)



501 ブラック(ナッパレザー、レッドステッチ入)

ナッパレザーエクスクルーシブパッケージ*仕様



801 ブラック
(エクスクルーシブナッパレザー、フルレザー仕様、グレーステッチ入)



805 マキアートベージュ/エスプレッソブラウン
(エクスクルーシブナッパレザー、フルレザー仕様)



807 クラシックレッド/ブラック
(エクスクルーシブナッパレザー、フルレザー仕様)



815 トリュフブラウン/ブラック
(エクスクルーシブナッパレザー、フルレザー仕様)

*：G 550でナッパレザーエクスクルーシブパッケージの装着には、AMGラインとの同時装着が必要です。また、ステアリングホイールはAMGスポーツステアリングではなく、標準の本革巻ステアリングが装着され、合わせて、内装色にマキアートベージュ/エスプレッソブラウン(805)を選択した場合のみ、レッドシートベルトではなく、ベージュシートベルトが装着されます。内装色にブラック(801)、クラシックレッド/ブラック(807)、トリュフブラウン/ブラック(815)を選択した場合はレッドシートベルトが装着されます。

Mercedes-AMG G 63



ボディカラー：マグネタイトブラック



内装：ブラック（ナッパレザー） インテリアトリム：ピアノラッカーウッド



20インチAMG10スポークアルミホイール

インテリアトリム



ピアノラッカーウッド



AMGカーボンファイバー（受注生産）

主要オプション

- AMGレザーエクスクルーシブパッケージ
- AMGカーボンファイバーインテリアトリム
- G manufakturプログラム・プラス

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い
総額が簡単にわかる見積シミュレ
ーションをご用意しています。



※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※日本仕様にはマッドフラップ[リア]が装着されます。※写真は一部日本仕様と異なります。
※装備についての詳細は、The G-Class Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

標準仕様



501 ブラック（ナッパレザー）



525 トリュフブラウン／ブラック（ナッパレザー）



535 マキアートベージュ／ブラック（ナッパレザー）

AMGレザーエクスクルーシブパッケージ仕様



801 ブラック
（ナッパレザー、フルレザー仕様、グレーステッチ入）



805 マキアートベージュ／エスプレッソブラウン
（ナッパレザー、フルレザー仕様）



807 クラシックレッド／ブラック
（ナッパレザー、フルレザー仕様）



815 トリュフブラウン／ブラック
（ナッパレザー、フルレザー仕様）

Paintwork

ボディカラー

ソリッドペイント



149 ポラーホワイト

メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



197 オブシディアンブラック



660 ルビーライトレッド



775 イリジウムシルバー



859 モハーベシルバー



890 カバンサイドブルー



896 ブリリアントブルー



989 エメラルドグリーン



992 セレナイトグレー

G manufaktur ボディカラー(有償)* G 550、Mercedes-AMG G 63専用色

ソリッドペイント



589 ジュピターレッド

メタリックペイント



032 ミスティックブルー



033 モカブラック



041 グラファイト



052 ミスティックブラウン



162 サウスシーブルー



300 ベリクラスグリーン



693 トラバーチンページュ



796 シトリンブラウン



799 ダイヤモンドホワイト



963 インジウムグレー



996 ヒヤシンスレッド

*:受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。 44 | 45

G manufaktur

自分だけの一台を仕立てる、至福。

選び抜かれたマテリアルと最高レベルのクラフトマンシップによって、細部にいたるまで精緻に仕上げられるG manufakturのインテリア。

G 550では18種類の、Mercedes-AMG G 63では23種類の内装がご選びいただけます。

通常のボディカラーの他、13色のG manufakturボディカラーと組み合わせることで、自分だけの一台に仕立てることができます。

さらにG manufakturプログラム選択時にお選びいただける

専用オプションもご用意しました。

唯一無二のオフローダーを所有する喜びが、無限に広がるプログラムです。



G manufaktur program for G 550

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



G manufakturプログラム

しっとりとした質感が心地よいナッパレザーシートは18種類のデザインの中からご選びいただけます。さらに、一年を通して快適性を高めるたくさんのシート機能も採用しました。

- ナッパレザーシート ●レザーDINAMICALーフライナー ●アクティブマルチコントロールシートバック[前席]
 - シートベンチレーター[前席] ●シートヒーター・プラス[前席] ●電動ランバーサポート[前席] ●ドライビングダイナミックシート[前席]
 - リラクゼーション機能[前席] ●レザーダッシュボード
- ※G 550でG manufakturプログラムの装着には、AMGラインとの同時装着が必要です。
G 550でG manufakturプログラムを選択した場合、ブラックシートベルトが標準で装備され、レッドシートベルトまたはベージュシートベルトが無償オプションとして選択できます。

カラーステッチ*					
					
902 ブラック (ナッパレザー、ブルーステッチ入)	903 ブラック (ナッパレザー、ホワイステッチ入)	904 ブラック (ナッパレザー、ブロンズステッチ入)	906 ブラック (ナッパレザー、グリーンステッチ入)	907 ブラック (ナッパレザー、レッドステッチ入)	909 ブラック (ナッパレザー、ゴールドステッチ入)
モノトーン					
					
922 ヨットブルー (ナッパレザー)	923 プラチナホワイト (ナッパレザー)	924 エスプレッソブラウン (ナッパレザー)	927 ベンガルレッド (ナッパレザー)	928 チタニウムグレー (ナッパレザー)	934 サドルブラウン (ナッパレザー)
ツートーン					
					
952 ヨットブルー/ブラック (ナッパレザー)	953 プラチナホワイト/ブラック (ナッパレザー)	954 エスプレッソブラウン/ブラック (ナッパレザー)	957 ベンガルレッド/ブラック (ナッパレザー)	958 チタニウムグレー/ブラック (ナッパレザー)	964 サドルブラウン/ブラック (ナッパレザー)

*:シートにカラーステッチを選択した場合、ステアリングのステッチはブラックになります。
※写真はイメージです。※シートとトリムの組み合わせについての詳細は、The G-Class Data Information(別冊)をご覧ください。

G manufaktur program plus for G 63

G manufakturプログラム・プラス

丹精込めたダイヤモンドステッチが美しい内装は、23種類のデザインの中からお選びいただけます。

さらに、数々のシート機能が長距離移動時などの快適性を高めます。

- G manufakturエクスクルーシブナッパレザーシート*1
 - フルレザー仕様*2
 - アクティブマルチコントロールシートバック[前席]
 - シートベンチレーター[前席]
 - シートヒーター・プラス[前席]
 - 電動ランパーサポート[前席]
 - ドライビングダイナミックシート[前席]
 - リラクゼーション機能[前席]
 - ナッパレザーダッシュボード
- 〈Mercedes-AMG G 63にパッケージオプション設定〉

カラーステッチ*3



ツートーン(アーチデザイン)



モノトーン



ツートーン



*1:前席及び後席シート、ドア内張りが、ダイヤモンドステッチとなります。 *2:フルレザー仕様は、フロントセンターコンソール、ドアセンターパネル、グローブボックスがナッパレザーとなります。
*3:シートにカラーステッチを選択した場合、ステアリングのステッチはブラックになります。
※写真はイメージです。※トリムの仕様はモデルによって異なります。※シートとモデルの組み合わせについての詳細は、The G-Class Data Information(別冊)をご覧ください。

Optional Equipment

G manufakturプログラム、
G manufakturプログラム・プラス仕様専用

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



G manufaktur Interior plus Package

※カラーステッチ内装(902、903、904、906、907、909)、アーチデザインのツートーン内装(912、913、914、916、917)との同時装着はできません。

G manufaktur インテリアプラスパッケージ

G 550専用オプション

- ナッパレザールーフハンドル
- ツートーンステアリング*4

ツートーンステアリング*4



*4:ツートーンステアリングは、上部と下部に選択いただいた内装色が配色され、ブラックとの組み合わせになります。

Seat belts

〈無償オプション〉

G 550/Mercedes-AMG G 63共通オプション



*6:ベンガルレッドが含まれる内装(917、927、957)との同時装着はできません。

Spare wheel ring paint finishes

G 550/Mercedes-AMG G 63共通オプション



Wheels

Mercedes-AMG G 63専用オプション



The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼になっても、メルセデス。
メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって
最高のサービスと共にお届けしていきます。

<http://www.bestforyou.jp/>



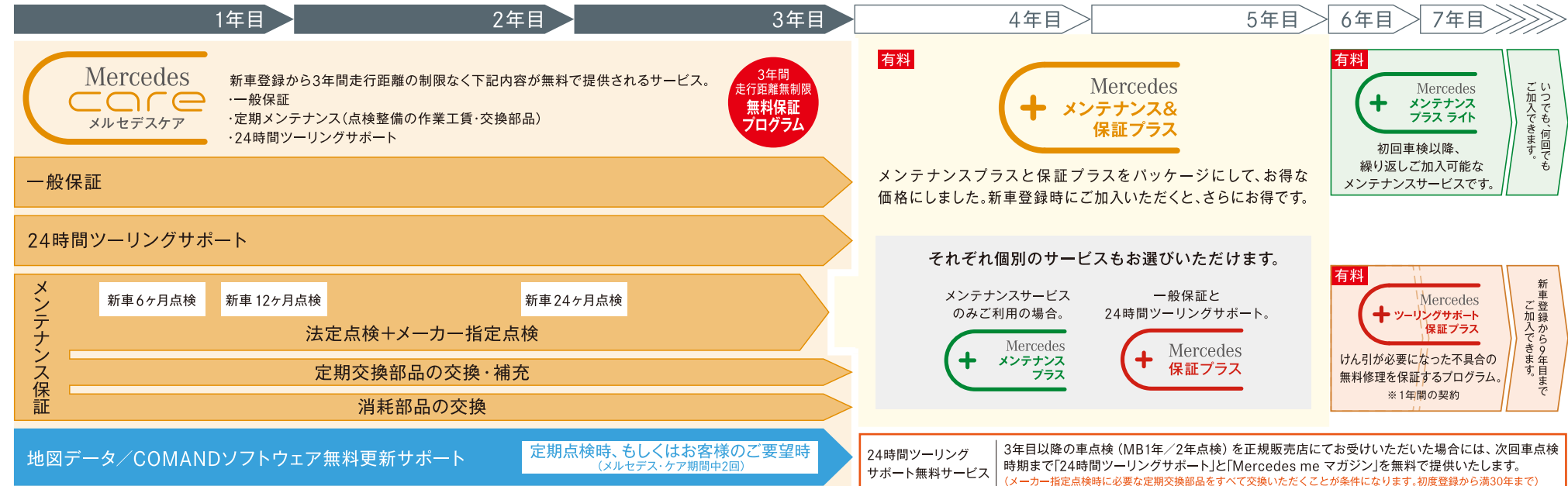
サービス
プログラムの
詳細はこちら



ファイナンス、
保険の
詳細はこちら



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



Mercedes care
メルセデスカ

一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理

24時間ツーリングサポート
万一、走行不能になった時に、24時間・365日お客様をサポートいたします。
応急処置*2／メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引*2／ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、
旅行継続の手配*2／修理完了車両の引き取り・搬送*2
※1「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。
※2「各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。」

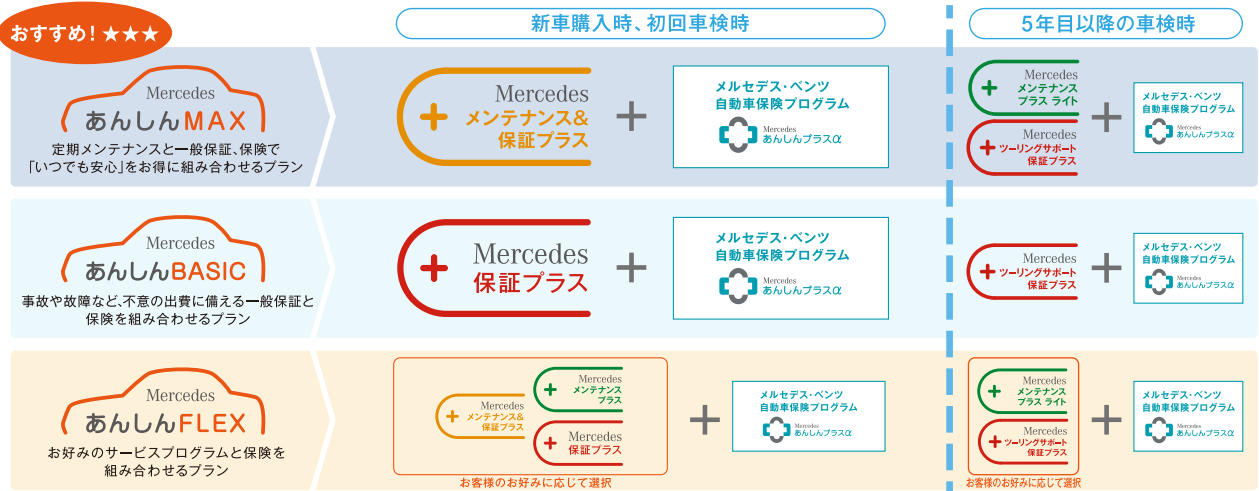
メンテナンス保証 法定点検＋メーカー指定の点検項目（35ヶ月目まで）
メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。
法定点検＋メーカー指定の点検項目 油脂類・定期交換部品・消耗部品・交換工賃（36ヶ月目まで）

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」（35ヶ月目まで）を無料でを行います。
●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換・補充いたします。

定期交換部品	エンジンオイル／ワイパーブレード／ブレーキ液／トランスミッションオイル／エアリーナー エレメント／エンジンオイルフィルター／スパークプラグ／トランスミッションオイルフィルター など
消耗部品	ファンベルト（Vベルト）／ブレーキパッド／ブレーキディスク／ 全てのランパバルブ／AdBlue® など

※3:記載の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。
※メルセデス・ケアの実施条件詳細・対象部品一覧につきましては自動車時にお渡しする冊子「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

お客様のニーズに合わせた、お得で最適な
サービスプログラムと保険の新しい買い方をご提案します。



※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



シェアカー・プラス

Share Car Plus™

メルセデス・ケア期間中、好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、
オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用し、
好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。



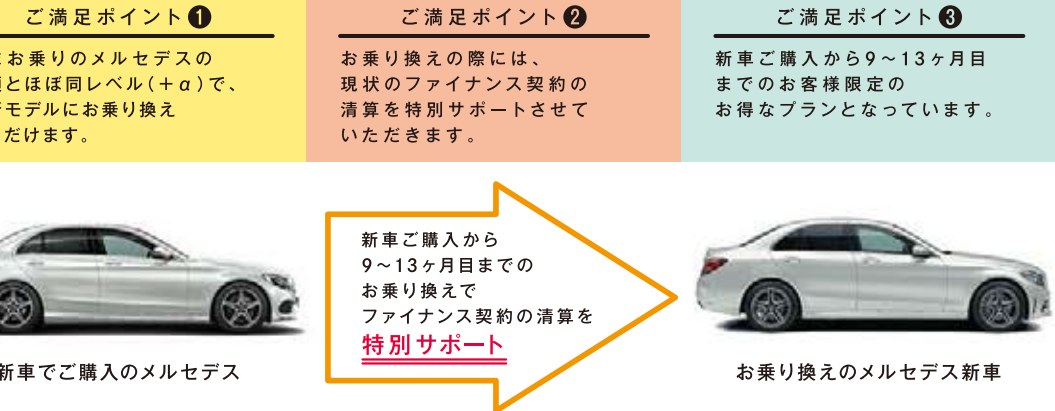
●メルセデス・ベンツやスマートの新車をご購入されたお客様を対象として、3年間の無料サポート「メルセデス・ケア」期間中にご利用いただけます。
●3回無料で週末を含む最長一週間程度、新車をご購入されたメルセデス・ベンツ正規販売店からのお貸し出しとなります。
また、シェアカーのラインアップはお貸し出しするメルセデス・ベンツ正規販売店が所有するモデルに限ります。所有モデル、貸出期間につきましては、各メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
●本サービスはオーナー様ご本人が対象となります。法人へのお貸し出しはしていません。
●シェアカーはショールームにてお渡しし、お乗りのメルセデスは、点検・メンテナンスで入庫される場合を除き、ショールームではお預りいたしません。返却もショールームにてお願いします。



サティスファクション・プラス

Satisfaction Plus™

ご購入から1年前後で、新しいメルセデスにお乗り換えいただく方への特別サポート



※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

究極のオフローダーを、
あなただけの一台に。



ドライブレコーダー【フロント】 ドライブレコーダー【リア】 リアエンターテインメントシステム（フリップダウンタイプ）

※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕様は予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては
予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くの
メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



そのほかにもWebサイトで、豊富なアクセサリをご紹介します。
<http://www.mercedes-benz-accessories.jp/model.html?clid=7>

Collection

ライフスタイルに彩りをそえる
メルセデス・ベンツ コレクション。



豊富なメルセデス・ベンツコレクション アイテムはこちら。
<http://www.mercedes-benz-collection.jp/>

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Mercedes-Benz AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Mercedes-Benz AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※FrontBass®システム、PRE-SAFE®, NANOSLIDE®は、Daimler AGの登録商標です。※iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、Android、Android Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※LINE及びロゴは、LINE株式会社の商標または登録商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2020年10月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



メルセデス・ベンツ



Mercedes-AMG

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



SPORT — F O R — GOOD

2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。