

The E-Class

Sedan and Stationwagon



Mercedes-Benz



The E-Class

革新を続ける、メルセデスの王道。

70年以上にわたって常に時代の先端を行く技術を取り入れ、
世界で初めてプレミアムセダンというジャンルを築いたEクラスは、
伝統とは革新の積み重ねであることを体現してきました。

そして最新のEクラスは、メルセデス初となる環境性能を高めた
ディーゼルプラグインハイブリッドを新たに加えた多彩なラインアップを揃え、
世界最高水準の安全機能を搭載しています。

目指してきたのは、安全で快適で、そして運転することが楽しくなる最上の移動空間。
ステアリングを握ってみてください。手のひらを通してそれが伝わってくるはずです。



E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE



E 220 d 4MATIC All-Terrain



E 300 AVANTGARDE Sports



E 450 4MATIC EXCLUSIVE

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

揺るぎない存在感をもたらすブラックアクセントをまとう、
洗練と力強さを極めた佇まい。

研ぎ澄まされた躍動をまとう伸びやかな体軀にあしらわれた、

揺るぎない存在感をもたらすブラックアクセント、未来を見据える眼差し。

E 300 アバンギャルド スポーツがまとうのは、確かな歴史が磨き上げた洗練と力強さを極めた佇まい。



E 300 AVANTGARDE Sports

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。※オプションについての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information (別冊)をご覧ください。

電動化によって出会う、未知の感覚。

新開発の1.5ℓ 直噴ターボエンジン+BSG*+48V電気システムがもたらす未知の感覚は、
アクセルを踏んだその瞬間から訪れる。
スムーズかつパワフルな加速によって、伝わってくる包容力。
革新の連続によって紡ぎ出されたEクラスらしさが詰まっている。

*:BSGはBelt-driven Starter Generatorの略称です。



E 200 AVANTGARDE (BSG搭載モデル)

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。



E 200 AVANTGARDE (BSG搭載モデル)

内装:ブラック(本革、グレーステッチ入)
インテリアトリム:ブライトアルミニウム

スタイリッシュなフォルムと実用性の高度な調和。

旅やレジャーのためにたくさん荷物を積むことができる、

広い開口部とフラットなフロアで積みおろしも快適な伝統のラゲッジルーム。

ワンタッチで倒せる後席バックレストで、様々な用途に対応する多彩なアレンジも可能。

新開発の1.5ℓ 直噴ターボエンジン+BSG+48V電気システムのどこまでも滑らかでパワフルな加速。

それは、すべてのシーンで美しい存在感を放つスタイリッシュなフォルムに包まれた

コンフォートステーションワゴン。



E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE (BSG搭載モデル)

ボディカラー：オブシディアンブラック
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。

長旅のよきパートナーとして、そばにある信頼感。

たくさんの荷物を積み込んで、安全かつ快適に長距離ドライブをこなす、それはメルセデスのステーションワゴンにとって至上命題の1つ。
心のままに操れる力感溢れるパワートレインの大きなゆとりとともに、直感的に使える先進の運転支援機能「インテリジェントドライブ」がドライバーの疲労を軽減し、最先端の安全機能がいざというときに大切な人を守ってくれる。



E 300 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports

ボディカラー：セレナイトグレー
（オプション装着車）

※オプションについての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。



E 300 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports

内装：サドルブラウン/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド(マット)

ずっと走っていたくなる、極上の乗り心地。

長い歴史の中で培われた快適を極めたラグジュアリーモデルであることを主張する伝統のグリル。

3.0ℓ V6ツインターボエンジンとフルタイム四輪駆動4MATIC、

そして、AIR BODY CONTROLサスペンション。最良の素材を組み合わせることで、

目に見えるもの、手に触れるものすべてが上質なときを演出する安心かつ心地よい移動空間。

ずっと走っていたくなる、至福の時間がそこにある。

E 450 4MATIC EXCLUSIVE

ボディカラー：セレナイトグレー
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。

E 450 4MATIC EXCLUSIVE

内装：マキアートページ/エスプレッソブラウン(ナツバレーザーステッチ入)
インテリアトリム：ブラウンアッシュウッド(マット)
(エクスクルーシブパッケージ仕様)

※オプションについての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。

1台で全てを叶える、4MATIC×クリーンディーゼル。

ラジエーターグリルやアンダーガードなどメルセデスSUVモデルの
デザインエッセンスを取り入れ、ステーションワゴンの実用性と
SUVの走破性を組み合わせた、頼もしきパートナーのような存在。
Eクラスとしては唯一、4MATIC×クリーンディーゼルを堪能できる。



E 220 d 4MATIC All-Terrain

ボディカラー：ヒヤシンスレッド
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。 ※オプションについての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。



E 220 d 4MATIC All-Terrain

内装：ブラック(本革、グレーステッチ入)
インテリアトリム：ブラッシュドアルミニウム



メルセデスなら安心して運転できる。
そう実感していただける理由。



ジンデルフィンゲン研究開発センター内にある自動運転対応の新ドライビングシミュレーター。巨大なドーム内に実験車両をセットし、加速・減速・旋回などの挙動を再現する装置や、その挙動と連動した走行シーンを映し出した180度のパノラマ映像などを使って、被験者に極度の疲労、睡眠不足、飲酒など実際の走行テストが難しい状況をバーチャルに体験させ、その際の人間の反応や動作などのデータを収集、分析することができます。

徹底した事故調査から
メルセデスが生み出した安全技術が、世界基準となった。
メルセデスは車の破損や乗員の被害の状況を約3,000項目にわたって調べるという体制を整え、これまでに約4,000件もの事故調査を実施。現場で学び改善へと結びつける取り組みの成果が、数々の革新的な安全技術を生み出しています。また、それらの特許を独占せず次々に無償で公開してきたのは、世界中の自動車の安全性を願うからにほかなりません。何よりも尊い人間の命を優先して守ることに全力を注ぐ。それがメルセデスの安全哲学です。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

よりしなやかに、より安全に。
独自の設計思想。
「シャーシはエンジンよりも速く」。メルセデスの考える理想のシャーシは、エンジン性能を上回り、堅牢・軽量でありながら高速域での過酷な路面変化を受け止めるしなやかな構造です。より安全に快適に移動するためには、単に装備の数を増やすのではなく、シャーシの機能を何より進化・熟成させる。独自の設計思想は、メルセデスの安全性の原点として今も息づいています。

衝突までに残された
0.01秒もムダにしません。
Eクラスにも採用されているPRE-SAFE®は、衝突が起こる寸前に作動し、各種の安全設計が正しく機能するように調整することで“生死を決する最後の数秒をあきらめない”ためのシステム。それは「自動車が反射神経を備えた」と表現すべき画期的なものでした。事故調査で導かれた事実に基づいて開発された高度な安全設計。メルセデスは最後の瞬間まであきらめません。

Intelligent drive



※写真は海外仕様でありイメージです。

かつてないレベルで自動運転へと近づいた、インテリジェントドライブ
80年近くにわたってメルセデスが追求し続けてきたセーフティの、究極のゴールとなるアクシデントフリー。その実現のために、自動運転を重要なステップと考え、新世代のドライビングシミュレーターの竣工など、新たな開発体制を整えました。これらの取り組みから生まれた、パッシブセーフティとアクティブセーフティを高次元で統合した「統合的安全性」の最新の成果が“インテリジェントドライブ”です。Eクラスは、前方約250m、側方約40m、後方約80mを検知するレーダー、約90mの3D視を含む約500m前方をカバーするステレオカメラという最先端のセンサーシステムを搭載。ステアリングアシストを備えたアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック（自動再発進機能付）は、高速道路はもちろん街中や郊外でも、ステアリングに手を添えているだけで、前走車との車間を維持しながら、走行中の車線を走り続けることができる性能を獲得するなど、自動運転へと大きく近づきました。世界最高水準の知性を備えるメルセデスのインテリジェントドライブは、あなたのドライブの快適性と安全性を劇的に進化させます。



センサーイメージ

※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

Intelligent drive

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、
Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト
<http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



ウインカーを点滅させるだけで車線変更できる
アクティブレーンチェンジングアシスト

移動したい車線側の方向へウインカーを点滅させるだけで、自動で車線変更。高速道路での追い越しなどが簡単に行えます。

※作動速度範囲: 約80～180km/h。
※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。



もしもの場合に、クルマを安全に停止させる
アクティブエマージェンシーストップアシスト

一定時間以上両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※作動条件および減速力は、道路状況や運転速度の状況により異なります。



危険な状況の回避操作が安心して行える
緊急回避補助システム

前方にいる車道横断中の歩行者との衝突の危険があるときなどに、スムーズに回避しながら走行車線に戻れるようドライバーのステアリング操作をアシスト。とっさの回避操作が安心して確実に行えます。

※作動速度範囲: 約20～70km/h。
※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。
自動的には作動しませんのでご注意ください。



前走車や歩行者との衝突回避をアシストする
アクティブブレーキアシスト (歩行者／飛び出し検知機能付)

前走車、歩行者などとの衝突の危険を警告。ブレーキを踏むと、必要場合は自動でブレーキ圧を高めます。運転者が反応しない場合は、自動(被害軽減)ブレーキが作動。衝突回避または衝突被害の軽減を図ります。

※作動速度範囲: 約7～250km/h。歩行者検知機能作動減速範囲: 約7～70km/h。
※作動速度範囲は、気象条件や道路状況等により変動することがあります。



ふいに現れた渋滞後尾への衝突回避を図る
渋滞時緊急ブレーキ機能

突然渋滞の後尾が現れた場合などに、その左右などに回避スペースがないと判断すると、即座に自動(被害軽減)ブレーキが作動。衝突回避または被害軽減を図ります。回避スペースがある場合は、ドライバーの回避操作を優先します。

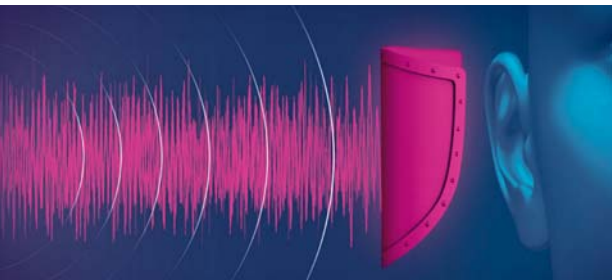
※作動速度範囲: 約7～130km/h。



安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するアクティブディスタンスアシスト・
ディストロニック(自動再発進機能付)&アクティブステアリングアシスト

高速走行から渋滞時まで、ステアリングに手を添えているだけで、自動加減速とステアリングアシストで、前走車との最適な距離を維持しながら、車線もキープします。ドライバーの疲労を大幅に軽減し、安全性向上に貢献します。

※作動速度範囲: 0～約210km/h。設定可能速度範囲: 約20～210km/h。車線が不明瞭場合の
アクティブステアリングアシスト作動範囲: 0～約130km/h。



衝突時の衝撃音の影響を軽減する
PRE-SAFE® サウンド

衝突が避けられないときに、スピーカーから短時間ノイズを発生。鼓膜の振動を内耳に伝えることで、聴覚への影響の軽減を図ります。



車線変更時のうっかりをカバーしてくれる
アクティブブラインドスポットアシスト

斜め後方の死角にいるクルマや自転車に気づかず、車線変更しようすると警告や自動ブレーキで危険回避をサポートします。

※作動速度範囲: 約12～200km/h。自動コース修正作動減速範囲: 約30～200km/h。



初めての道などで制限速度を教えてくれる
トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路で、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は警告。初めての道でも、安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。
必ず目視による確認をお願いいたします。



誤発進を教えてくれる
ドライブアウェイアシスト

車両前方もしくは後方約1m以内に障害物が検知された場合に、その方向に進むギアを選択してアクセルを踏んでも時速2km/h以上の速度が出ず、警告音によって誤発進の可能性があることを知らせます。

※パークトロニックとアクティブステアリングアシストの動作をONに設定する必要があります。OFF設定の場合は、本機能は作動しません。※停止した際に、一旦Pにシフトした後、DかRに入れる必要があります。通常走行中に停止し、Pにシフトせずに再発進をする場合は、本機能は作動しません。※時速2km/hで走行し、警告にも関わらずドライバーがブレーキを踏まない場合は障害物に衝突します。※停止した際に障害物から1m以上離れている場合、本機能は作動しません。※傾斜面では、本機能は作動しません。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



高度な安全性と快適性の強固な土台となる
軽量・高剛性ボディ

高強度パッセンジャーセルを核に、アルミと高強度スチールを巧みに組み合わせることで軽量化、高剛性化、高度な衝撃吸収性能を実現。思いのままのハンドリング、高度な安全性と快適性の強固な土台となる、メルセデスの叡智が凝縮されたボディです。



万一の事故の際に歩行者への衝撃を軽減する
アクティブボンネット

エンジンフードとエンジンの間に十分なスペースを確保するとともに、万の際にはボンネット後部を瞬時に約80mm持ち上げてクラッシュアブソブゾーンを拡大し、歩行者が受ける衝撃を軽減します。

※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に
限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

Design & Quality



※写真は欧州仕様車です。



美しく心地よい
アンビエントライト(64色)
ドア、ダッシュボード、センターコンソールなどの
柔らかなLEDの間接光が、華やかでありながら深い
安らぎに包まれる、心地よい室内空間を創造。照明
色は64色から選べ、明るさも調整できます。
(全車標準装備)



未来のドライビング環境を創造する
12.3インチ Cockpit Display [メーターパネル]
速度計、タコメーター、アシスタンスシステムの
作動状況、ナビゲーションの案内などドライビング
に必要な情報を、見やすくわかりやすくカラー表示。
「スポーティ」「クラシック」「プログレッシブ」の
3つの表示モードが選べます。
(全車標準装備)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 350 de アバンギャルド スポーツはセダンのみ、E 220 d 4MATIC オールテレインはステーションワゴンのみとなります。
※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Design & Quality



様々な機能がリモートコントロールできる
先進的なデザインのエレクトリックキー

施錠・解錠などの機能に加え、トランクリッド/テールゲートのクローズ*1、
パノラミックスライディングルーフ*2の開閉などが、先進的なデザインの
エレクトリックキーで行えます。

*1: E 300 アバンギャルド スポーツ、E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 350 de アバンギャルド スポーツ、
E 450 4MATIC エクスクルーシブ、Mercedes-AMG全モデル、およびE 200 アバンギャルド、E 200 4MATIC
アバンギャルド、E 220 d アバンギャルドのパッケージオプション装着車のみ。
*2: 全車にオプションまたはパッケージオプション設定。



かつてない心地よさに包まれる
エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
ウイルスやバクテリアなどを低減・除去する空気清浄機能と高性能
フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を
拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

(E 220 d 4MATIC オールテレイン、E 450 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブ、
Mercedes-AMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定)



モダンで上質なデザインの
キーレススタートボタン

キーを携帯していれば、ボタンを押すだけでエンジン始動や停止が
できるキーレススタートボタンに、しっかりとした操作感のモダン
で上質なデザインを採用しました。

(全車標準装備)



高純度のナチュラルサウンドが心地よい
Burmester®サラウンドサウンドシステム

ブルメスター社と共同開発した2つのFrontBass®スピーカーを含む
13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、
音の粒立ちまでわかる、高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

(E 220 d 4MATIC オールテレイン、E 450 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブ、
Mercedes-AMG全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定)



ドライバーが求める様々なセッティングが
選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、サスペンション*3、
ステアリングアシストなどのパラメーターが変化。「Comfort」「ECO」
「Sport」「Sport+」「All-Terrain」*4「Individual」が選べます。

*3: E 220 d 4MATIC オールテレイン、E 450 4MATIC エクスクルーシブのみ。
*4: E 220 d 4MATIC オールテレインのみ。



室内に開放感があふれる
パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。チルト
アップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少
させます。また、ルーフをオープン時に雨が降り出した場合は、
自動でチルトポジションになります。

(全車にオプションまたはパッケージオプション設定)

Webサイトに機能の詳細や、
その他の機能についてご紹介
しています。詳しくはWebサイトを
ご覧ください。



Eクラス セダン



Eクラス ステーションワゴン

Utility

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介
しています。詳しくはWebサイトを
ご覧ください。



Eクラス セダン



Eクラス ステーションワゴン



※写真は一部日本仕様と異なります



※写真は一部日本仕様と異なります

用途に合わせて様々なアレンジできる
広いラゲッジスペース

フラットなフロアと広い開口部で、積みおろしがしやすく使いやすいラゲッジルームを実現しました。後席には40:20:40の分割可倒方式を採用。長尺物を積載しての4人乗車など、様々なアレンジできます。後席バックレストは、ラゲッジルーム左右のスイッチで簡単に倒すことができ、すべて倒せば、1,820ℓ (VDA方式) という余裕あふれるスペースが出現します。

(ステーションワゴン全モデルに標準装備)



トランク／テールゲート開閉が手軽にできる
フットトランクオープナー(トランク／テールゲート自動開閉機能)

両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることで、センサーが感知し、トランク／テールゲートを手を使わずに開閉することができます。

(E 300 アバンギャルド スポーツ、E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 350 de アバンギャルド スポーツ、E 450 4MATIC エクスクーシブ、Mercedes-AMG全モデルに標準装備)



ワンタッチ操作で力が要らない自動開閉トランクリッド／テールゲート
運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動的に開閉できるほか、トランクリッド／テールゲート部のスイッチでも自動的に閉めることができます。また、スイッチ操作でトランクリッド／テールゲートを自由な角度で止めることができます。

(E 300 アバンギャルド スポーツ、E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 350 de アバンギャルド スポーツ、E 450 4MATIC エクスクーシブ、Mercedes-AM全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定)



大きくて便利に使える
セダンのトランクルーム

大きな開口部、フラットなフロア形状、出っ張りの少ないトリム形状により優れた使い勝手を実現。540ℓ* (VDA方式) の広さを確保しました。さらに後席には40:20:40の分割可倒方式を採用しました。

(セダン全モデルに標準装備)

*:E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 350 de アバンギャルド スポーツは370ℓとなります。

AMG Line



※写真は欧州仕様車です。

よりアグレッシブな個性を主張する
AMGライン

エクステリア

- マルチビームLEDヘッドライト ●アダプティブハイビームアシスト・プラス
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール ●MOExtended(ランフラット特性タイヤ)
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]

インテリア

- 本革シート(ナッパレザー／ステッチ入) ●ブラックアッシュウッドインテリアトリム(マット)
- レザーARTICO*1ダッシュボード ●ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- AMGスポーツステアリング

(E 200 アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルド、E 220 d アバンギャルドにパッケージオプション設定)

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。 *2:Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランク/ラゲッジルーム左側の形状が若干変更となります。 *3:E 220 d 4MATIC オールテイレインは標準装備。
*4:E 220 d 4MATIC オールテイレイン、E 450 4MATIC エクスクーシブは標準装備。 *5:E 300 アバンギャルド スポーツ、E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 350 de アバンギャルド スポーツ、E 450 4MATIC エクスクーシブ、ステーションワゴン全モデルは標準装備。
*6:E 300 アバンギャルド スポーツは標準装備。 *7:E 200 アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルド、E 220 d アバンギャルド、E 300 アバンギャルド スポーツ、E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 350 de アバンギャルド スポーツは単独オプション設定。

※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Exclusive Package



ラグジュアリーで心地よい室内空間を演出する
エクスクーシブパッケージ

機能装備

- Burmester®サラウンドサウンドシステム*2 ●エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)*3
- シートヒーター[後席](E 200 アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルド、E 220 d アバンギャルド、E 300 アバンギャルド スポーツ、E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 350 de アバンギャルド スポーツのみ)*4
- 自動開閉トランクリッド(E 200 アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルド、E 220 d アバンギャルドのみ)*5
- ヘッドアップディスプレイ(E 200 アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルド、E 220 d アバンギャルド、E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 350 de アバンギャルド スポーツ、E 220 d 4MATIC オールテイレインのみ)*6
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)(E 450 4MATIC エクスクーシブ、E 220 d 4MATIC オールテイレインのみ)*7
- シートベンチレーター[前席](E 450 4MATIC エクスクーシブ、E 220 d 4MATIC オールテイレインのみ)

(E 450 4MATIC ステーションワゴン エクスクーシブ、Mercedes-AMGモデルを除く全モデルにパッケージオプション設定)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 350 de アバンギャルド スポーツはセダンのみ、E 220 d 4MATIC オールテイレインはステーションワゴンのみとなります。

Technology



※写真は海外仕様でありイメージです。



2.0ℓ 直噴ディーゼルターボエンジン

日本初*1のディーゼルプラグインハイブリッドモデル
E 350 de アバンギャルド スポーツ、登場。

メルセデス最先端のプラグインハイブリッドテクノロジーとディーゼルテクノロジーを融合。2.0ℓ 直噴ディーゼルトーボエンジン(エンジン型式: OM654)は、第4世代コモンレールシステム、可変ジオメトリターボ、DPFとSCR触媒コンバーターを統合したsDPF*2などが、スムーズで力強い吹け上がりと高度なクリーン性能を実現。さらに最新世代の大容量リチウムイオンバッテリーやハイブリッドシステムを搭載。優れた効率を実現することで、すべての道をクリーンにパワフルに走行できる新感覚のドライビングが、かつてない欲びで乗る人を満たします。

〈E 350 de アバンギャルド スポーツに搭載〉

*1: 乗用車として。2019年10月現在、自社調べ。*2: DPF=Diesel Particulate Filter (粒子状物質除去フィルター)。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 350 de アバンギャルド スポーツはセダンのみとなります。
※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

ディーゼルプラグインハイブリッドのポイント

- 1 近距離は電気自動車のようにモーターのみで走行可能
- 2 長距離では最先端ディーゼルが高度なクリーン性能と燃費性能を発揮
- 3 ハイブリッドモードでは、高い静粛性とスムーズでパワフルな走りを両立

ゆとりに満ちた上質な時間を創造する
2.0ℓ 直噴ターボディーゼルエンジン(エンジン型式: OM654)

優れた効率を実現する燃焼システムなど、メルセデス最先端のテクノロジーを投入。最高水準のクリーン性能とともに、アクセルを踏み込んだ瞬間から潤沢にわき上がる力強いトルクとスムーズな吹け上がりが楽しめます。

〈E 220 d アバンギャルド、E 220 d 4MATIC オールテレインに搭載〉

Technology



未知のドライビングプレジャーを体感
1.5ℓ 直列4気筒ターボエンジン(エンジン形式: 264)+BSG+48V電気システム
軽量コンパクトなエンジン、パワフルな加速と高効率を実現するモーター兼発電機のBSGを採用。48V電気システム+BSGによる、アクセルを踏んだ瞬間から滑らかに立ち上がるパワーで、どこまでも気持ちいい走りが体感できます。

〈E 200 アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルドに搭載〉



Eクラスの走りの神髄が堪能できる
AGILITY CONTROLサスペンション

路面をしっかり捉えるサスペンションに、ボディの揺れを効果的に吸収するダンパーを採用。様々な道で発揮される絶大な安定性をもたらす大きな安心感とともに、思いのままのハンドリングと、長距離走行でも疲労の少ない快適性を実現します。

〈E 200 アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルド、E 220 d アバンギャルド、E 300 アバンギャルドスポーツ、E 350 e アバンギャルド スポーツ*3、E 350 de アバンギャルド スポーツ*3に標準装備〉

*3: AGILITY CONTROLサスペンション装着のその他モデルよりも車高が約15mm高くなります。



さらなるパワーとともに意のままのドライビングが愉しめる
2.0ℓ 直噴ターボエンジン(エンジン型式: 264M20)

可変バルブタイミング機構、ツインスクロールターボチャージャーの採用でさらに高出力化。ドライバーの意のままに溢れ出すゆとりのパワーによって、街中から高速道路まで、大きな爽快感に包まれながら、俊敏で力強いドライビングが愉しめます。

〈E 300 アバンギャルド スポーツに搭載〉



極上の心地よさが堪能できる
AIR BODY CONTROLサスペンション

エアスプリングと電子制御ダンパーの組み合わせが、かつてない極上の乗り心地を実現。心からくつろぎながら、目的地に到着することができます。スポーティなモードを選べば、スポーツカーのように俊敏なドライビングも愉しめます。

〈E 220 d 4MATIC オールテレイン、E 450 4MATIC エクスクルーシブに搭載〉

Webサイトにて機能の詳細や、そのほかの機能についてご紹介しています。詳しくはWebサイトをご覧ください。



Eクラス セダン



Eクラス ステーションワゴン



パワーと環境性能を高いレベルで両立させた
3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン(エンジン型式: 276M30)
第3世代のBlueDIRECTテクノロジーを採用。高レスポンスなツインターボチャージャー、摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工のシリンダーウォールなどの採用で、高出力と環境適応性を高いレベルで両立します。

〈E 450 4MATIC エクスクルーシブに搭載〉



走りのフィールドを広げる
伝統のフルタイム四輪駆動4MATIC

雨や雪など様々な状況で、非常に優れたトラクションと安定性を実現するフルタイム四輪駆動システム。安心感に満ちたハンドリングが、ワインディングロードから高速道路まで、幅広いシチュエーションで走りの愉しさを広げます。

〈E 200 4MATIC アバンギャルド、E 220 d 4MATIC オールテレイン、E 450 4MATIC エクスクルーシブに標準装備〉

EQ Power



新世代のプラグインハイブリッドモジュールを搭載した
選べる2つのモデル。

大容量のリチウムイオンバッテリー、高効率なハイブリッドモジュールなど、メルセデス最新世代のシステムを搭載。高回転までスムーズに吹け上がるガソリンモデルと、高度なクリーン性能と燃費性能を発揮するディーゼルモデルの2つからお選びいただけます。両モデルともに、高出力モーターのブースト機能がプラスされるハイブリッドモードでは、静かで振動の少ない上質な走りを実現。近距離のお出かけなどは電気自動車のようにモーター走行のみで行えます。

〈E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 350 de アバンギャルド スポーツに搭載〉

プラグインハイブリッド車専用の特別保証
プラグインハイブリッド車搭載の大容量リチウムイオンバッテリー(高電圧バッテリー)に製造不具合が発生した場合、バッテリーを無償で交換または修理する特別保証を提供します。特別保証の期間は、新車登録日から6年間または総走行距離100,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン
(エンジン型式: 274)



2.0ℓ 直列4気筒直噴ディーゼルトーボエンジン
(エンジン型式: OM654)

	最高出力		最大トルク	
	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル
エンジン*1	155kW (211PS)	143kW (194PS)	350N・m (35.7kgf・m)	400N・m (40.8kgf・m)
モーター*1	90kW (122PS)	90kW (122PS)	440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)
システム出力*1	235kW (320PS)	225kW (306PS)	700N・m (71.4kgf・m)	700N・m (71.4kgf・m)

*1:数値はすべて欧州参考値。

EQ Power



利便性と心地よさを大幅に高める
EQ Powerモデル専用機能

Mercedes me connectのリモート車両確認機能では、スマートフォンでバッテリーの充電状況や航続可能距離が確認できます。プリエントリークライメート機能では、コマンドシステムやスマートフォンで、エアコンなどの作動設定が行え、出発前の車内を、夏は涼しく、冬は暖かくしておけます。



エコドライブを快適にアシストする
インテリジェントアクセルペダル

EV走行とエンジン走行の切り替えポイントを、アクセルペダルの抵抗を増大させることで教えてくれるプレッシャ・ポイント機能を装備。さらに前走車が減速した場合などに、アクセルペダルに2回のノックパルスが発生させ、アクセルペダルから足を離して不要な加速を防ぐよう促すダブル・パルス機能も採用。エコドライブを快適にアシストします。

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介
しています。詳しくはWebサイトを
ご覧ください。



Eクラス セダン



普段の買い物などはクリーンで静かなEV走行で行える
50kmを超える航続距離

大容量高性能リチウムイオンバッテリー(13.5kWh)の採用によって、フル充電の状態で、ガソリンモデル: 51km*2、ディーゼルモデル: 50km*2ものEV走行が可能。近距離の買い物や通勤などは、クリーンで静かなEV走行のみで行えます。

*2:WLTPモードでの欧州参考値。定められた試験条件のもとでの値のため、お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じてEV走行距離は大きく異なります。
※E-MODE(電気モーターのみでの走行)での安全性を確保するため、低速走行時に歩行者ヘルマの存在を知らせる走行音を発生させます。



簡単操作で自由に選べる
多彩な走行モード

「ECO」「Comfort」「Sport」「Sport+」「Individual」のダイナミックセレクトの5つの走行モードと、「HYBRID」「E-MODE*3」「E-SAVE」「CHARGE」の4つのプラグインハイブリッドシステムモードの組み合わせで、走行する場面に合わせた多彩なモードを選択することができます。

*3:エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(急加速・所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量にかかわらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。

Mercedes me connect

メルセデス・ミー・コネクトの機能や
詳しい内容についてはこちらをご覧ください。
<http://mercedes-me-connect.jp/>



COMAND System



メルセデスから始まる、デジタル・カーライフ。

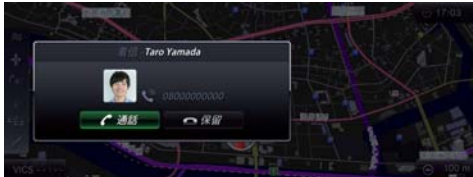
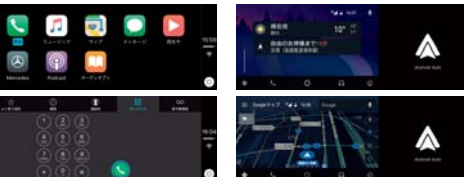
クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。さあ、クルマとの新しい関係を体感してください。

Safety	Comfort	Hospitality
24時間緊急通報サービス*1 車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知すると、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。 無料でご利用いただける期間：10年 24時間故障通報サービス クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。 無料でご利用いただける期間：10年*2	リモートパーキングアシスト クルマの外から、スマートフォンのアプリで、駐車操作が可能。並列・縦列駐車の場合は、車両が駐車スペースを検知したら、クルマから降り、スマートフォンの操作だけで駐車することができます。 無料でご利用いただける期間：1年  ※リモートパーキングアシストの操作は運転行為の一部です。必ず有効な運転免許証を保持した運転者が操作を行ってください。※操作中は、モバイル端末を注視することなく、周囲の状況と車両を常に注視してください。緊急時にはアプリの操作を中断して車両を停止させ、危険を回避してください。安全運転支援システムにおける注意事項については、取扱説明書補足版に必ずご確認ください。※スマートフォンのメーカーや機種、OSのバージョンなどによって、ご使用いただけない場合があります。	リモートドアロック&アンロック 24時間コンシェルジュサービス 専用ボタンを押すと、専門のオペレーターに連絡できます。あなたのご要望に沿った目的地の提案のほか、ナビゲーションシステムの目的地設定も専門のオペレーターが遠隔で行います。また、ホテルやレストランなどの予約も承ります。さらに、クルマの機能などの使い方がわからないときには、操作方法をわかりやすくご説明します。 無料でご利用いただける期間：3年 駐車位置検索 駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリなどの地図上に表示できます。 無料でご利用いただける期間：3年 リモート車両モニタリング スマートフォンで、現在の走行距離や燃料の残量などの車両の状態を確認できます。 無料でご利用いただける期間：1年

*1: 24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ㈱とのご契約が必要です。*2: 3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はおお客様のご負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

より使いやすくパワフルに進化した、新世代COMANDシステム。

詳細な情報表示によるわかりやすいルート案内のナビゲーション。
USBメディアインターフェースなど最新のオーディオ/ビジュアル機能。パワフルな進化を遂げた新世代のシステムです。

 ナビゲーション	 電 話	 音 楽	 スマートフォン連携
美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応 VICSの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能	高音質な通話が可能な携帯電話ハンズフリー機能	SDカードやBluetooth®オーディオなどで好きな音楽が、いつものように楽しめる	かつてないカーインフォテインメント体験、Apple CarPlayとAndroid Auto™
			

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※ETCは、一般財団法人ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Apple CarPlay対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについて詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Apple CarPlayのiPhone、Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はおお客様のご負担となります。

Lineup

E 200 AVANTGARDE (BSG搭載モデル)
E 200 4MATIC AVANTGARDE (BSG搭載モデル)
E 220 d AVANTGARDE
E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE (BSG搭載モデル)
E 200 4MATIC STATIONWAGON AVANTGARDE (BSG搭載モデル)
E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE



主要オプション

- AMGライン
- エクスクルーシブパッケージ
- パノラミックスライディングルーフ (挟み込み防止機能付)

E 300 AVANTGARDE Sports
E 300 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports



主要オプション

- エクスクルーシブパッケージ
- パノラミックスライディングルーフ (挟み込み防止機能付)

全身に散りばめられたブラックのナイトパッケージがさらに力強い存在感を放つエクステリア

AMGスタイリングパッケージをまとうエクステリアの随所にブラックのアクセントを付加。フロントグリル、フロントスプリッター、ドアミラー*1、ウインドウライントリム、リアスカート、ルーフレール*2、アルミホイールのブラックが、その力強い走りをさらに明快に語ります。

*1: オブシディアンブラック (オプション設定) のボディカラー選択の場合、ドアミラーはボディ色になります。
*2: ステーションワゴンのみ。



E 350 e AVANTGARDE Sports
E 350 de AVANTGARDE Sports



主要オプション

- エクスクルーシブパッケージ
- パノラミックスライディングルーフ (挟み込み防止機能付)

E 450 4MATIC EXCLUSIVE
E 450 4MATIC STATIONWAGON EXCLUSIVE



主要オプション

- エクスクルーシブパッケージ (セダンのみ)
- パノラミックスライディングルーフ (挟み込み防止機能付) (ステーションワゴンのみ)

E 220 d 4MATIC All-Terrain



主要オプション

- エクスクルーシブパッケージ

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



Eクラス セダン



Eクラス ステーションワゴン

※写真は実際の車両と異なる場合があります。 ※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。 ※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG

Mercedes-AMGのレーシングテクノロジーが注がれた、2つのAMG。

新世代3.0ℓ 直6ターボエンジン+ISG*+電動スーパーチャージャーと4MATIC+がもたらす、

すべてが意のままの新しいハイパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG E 53 4MATIC+。

4.0ℓ V8ツインターボエンジン、9速のAMGスピードシフトMCT、電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフなど、

数々の革新的なテクノロジーを搭載したトップパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG E 63 / 63 S 4MATIC+。

それは、50年を超える歴史が磨き上げた、レーシングテクノロジーが注がれた、2つのAMG。

* : ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。

50年を超える歴史と尽きることのない情熱が、あなたを走らせる。

1967年に誕生したAMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からは

メルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、ドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)で目覚ましい活躍を遂げます。

さらにFormula 1®には、2012年にMERCEDES AMG PETRONASチームとエンジンメーカーMERCEDES AMG High

Performance Powertrainsが代表となって参加。2019年シーズンには、ドライバーズ&コンストラクターズのWタイトルを

6年連続で獲得しています。Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしているもの。それは、モータースポーツで培った50年を

超える経験と独自の技術力、そして、すべての妥協を排した先にあるトップパフォーマンスへの尽きることのない情熱です。

AMG
DRIVING PERFORMANCE

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介
しています。詳しくはWebサイトを
ご覧ください。



Eクラス セダン



Eクラス ステーションワゴン

※写真は欧州仕様車です。

E 53

かつてないプレジャーが全身を突き抜ける、
新感覚のハイパフォーマンス。

3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボエンジン+ISG+電動スーパーチャージャー、
ダイナミックなシフトチェンジのAMGスピードシフトTCTがもたらす、
アクセルを踏んだ瞬間から立ち上がる強烈な加速とどこまでも滑らかな回転フィール。
連続可変トルク配分の4MATIC+とAMG RIDE CONTROL+エアサスペンションが実現する、
すべての道での心躍るトラクションと、ドライバーの思いのままの鋭い回頭性。
そこにあるのは、エモーショナルなサウンドや強力な制動力とともに、
かつてないプレジャーが駆る者の全身を突き抜ける、
新感覚のハイパフォーマンス。



Mercedes-AMG E 53 4MATIC+

力強いパワードームと丸形デュアルツインエグゾーストパイプを纏う
次世代のハイパフォーマンスのためのスタイル。



Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (ISG搭載モデル)

ボディカラー: オプシディアンブラック



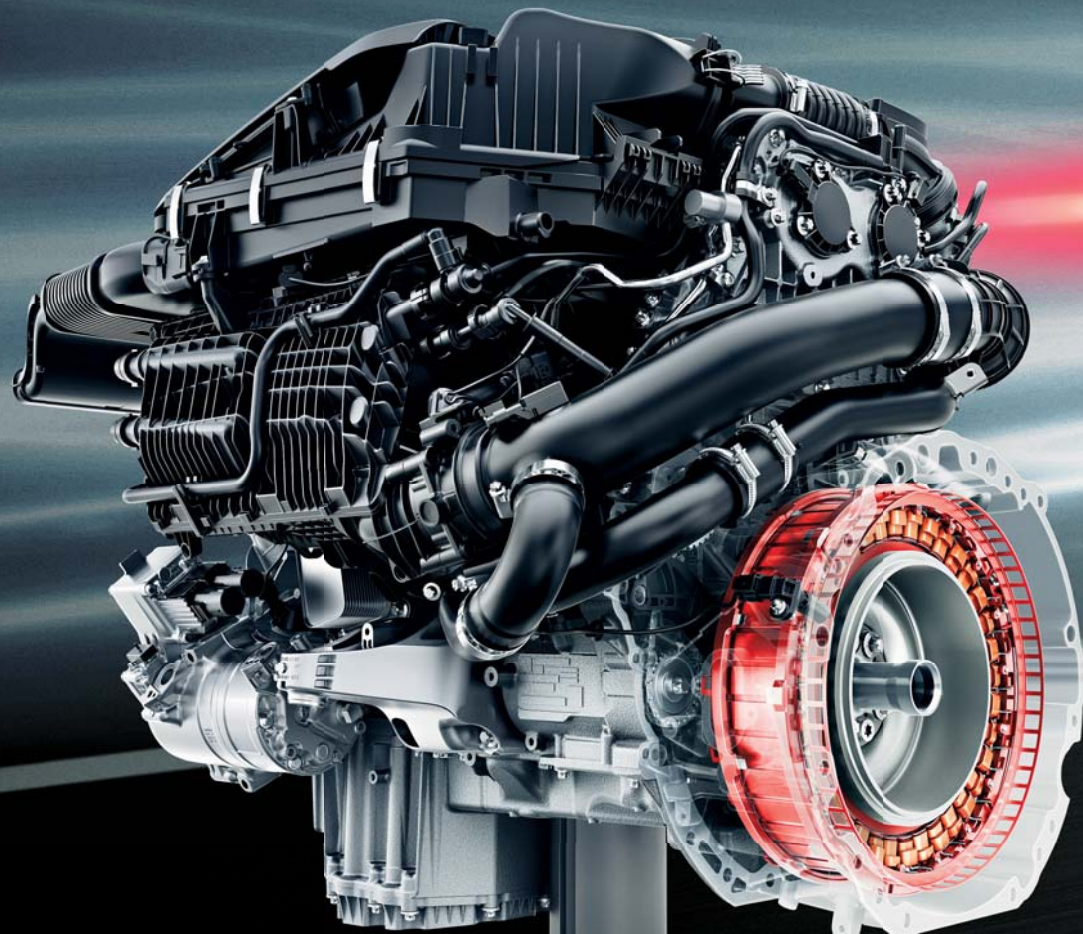
美しいダイナミズムが漲るAMGスタイリング、ボンネットにあしらわれた2本のパワードーム、
リアバンパー下部の3フィンディフューザーデザインの左右で存在感を放つ、ハイグロスクロームの丸形デュアルツインエグゾーストパイプ。
それは、かつてない躍動感が満ちるディテールが紡ぎ出す、次世代のハイパフォーマンスのためのスタイル。

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ STATIONWAGON (ISG搭載モデル)

ボディカラー: オプシディアンブラック

直6×ISG×4MATIC+

発進も加速もハンドリングも
すべてが俊敏な
新感覚のハイパフォーマンス。

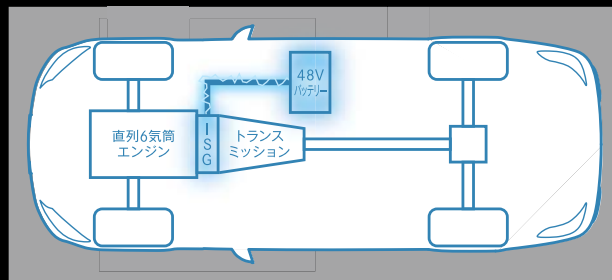


TURBO

4MATIC+

アクセルを踏むたびに欲びが溢れ出すドライビングが体験できる
3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボエンジン(エンジン形式:256)+ISG
スムーズさと効率を極めた直6エンジン、パワフルな加速と高効率を実現するモーター兼発電機のISGを採用。48VテクノロジーとともにエンジンをアシストするISG(16kW/250N・m)と電動スーパーチャージャーによる、アクセルを踏んだ瞬間から滑らかな回転フィールとともに強烈に立ち上がるパワーで、あっという間に高速域に到達する新しい走りを実現。都市部の密集した交通環境から、旅行先で出会う絶景の中のワインディングロードまで、スポーティなサウンドとともに未体験の欲びが溢れ出すドライビングをお楽しみいただけます。

〈Mercedes-AMG E 53 4MATIC+に搭載〉



ISG(Integrated Starter Generator)イメージ

直6×ISGのポイント

- 1 | アクセルONとともに立ち上がる強烈な加速
- 2 | スムーズで上質な直6エンジンの回転フィール
- 3 | ほとんど振動のない瞬時のエンジン始動
- 4 | 非常に滑らかなシフトアップ/ダウン

加速もコーナリングも意のままの
かつてないプレジャーに満ちた4MATIC+

コンピューターが走行状況とドライバーの意思を読み取り、電子制御カップリングによって前後トルクを50:50~0:100でシームレスに配分。アクセルONとともに瞬時に立ち上がるパワーを余すところなく路面に伝達しながらの強烈な発進、高速道路の合流であっという間にハイスピード域に達する心躍る加速、ワインディングロードでのドライバーとクルマが一つになったかのようなコーナリングなど、Mercedes-AMGの新しいプレジャーに満ちた走りが存分に愉しめます。



4MATIC+

4MATIC+のポイント

- 1 | すべての道で体感できる心躍る強烈なトラクション
- 2 | 高速直進やコーナリングでの安心感に満ちた絶大な安定性
- 3 | ハンドル操作にナチュラルに反応する後輪駆動のような鋭い回頭性

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ Technology



Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (ISG搭載モデル)

内装：ブラック (ナッパレザー)
インテリアトリム：メタルウィーブ
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information (別冊) をご覧ください。



ダイナミックな走りを実現する AMGスピードシフトTCT

数々の革新技术を採用したメルセデス独自開発の電子制御9速A/T、9G-TRONICを、Mercedes-AMG用に最適化し、シフトタイムを大幅に短縮。ダウンシフト時のブリッピング機能などによって、ダイナミックなドライビングを実現します。

(Mercedes-AMG E 53 4MATIC+に標準装備)

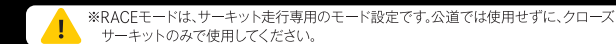


走りたいセッティングが選べる AMGダイナミックセレクト

「Slippery」「Comfort」「Sport」「Sport+」「RACE*1」「Individual」それぞれのモードに合わせて、ギアシフトプログラム、エンジン特性、サスペンション、ステアリングなどが連動して変化します。

(Mercedes-AMG全モデルに標準装備)

*1: Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+のみに設定。



正確なハンドリングが堪能できる AMG RIDE CONTROL+エアサスペンション

AIR BODY CONTROLサスペンションをベースに、Mercedes-AMGが開発。非常に優れたトラクションとコーナーでの路面に吸い付くような安定性、限界付近でもコントロールしやすい挙動を実現。正確なハンドリングが堪能できます。

(Mercedes-AMG全モデルに標準装備)



ダイレクトな操舵感が気持ちいい AMGパラメーターステアリング

可変ギアレシオを採用した車速感応パワーステアリング。正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックによって、ワインディングからサーキットまで、Mercedes-AMGを思いのままに操ることができます。

(Mercedes-AMG全モデルに標準装備)



3つのモードが選べる 3ステージESP® (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

高レベルな安全性を確保する「ESP®ON」、一定のドリフトアングルの許容する「ESP®SPORT Handling」、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのための「ESP®OFF」が選べます。

(Mercedes-AMG全モデルに標準装備)

※「ESP®SPORT Handling」モードと「ESP®OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP®ON」モードへと切り替わります。



シーンに合わせたサウンドが愉しめる エグゾーストシステム

AMGエグゾーストシステム*2では落ち着いたサウンドとスポーティなサウンドが愉しめます。AMGパフォーマンスエグゾーストシステム*3はモータースポーツを彷彿とさせるさらにエモーショナルなサウンドを奏でます。

*2: Mercedes-AMG E 53 4MATIC+に標準装備。

*3: Mercedes-AMG E 63/63 S 4MATIC+に標準装備。

Mercedes-AMG E 63 / 63 S 4MATIC+

最先端レーシングテクノロジーが創り出す、
最強のEクラス。



Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。 ※オプションについての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。



Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ STATIONWAGON

ボディカラー：イリジウムシルバー

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。

猛烈なパワー&トルクのV型8気筒直噴ツインターボエンジン。

スポーティなエグゾーストノート。力強いツインブレードフロントグリルとAウイングフロントエプロンをまとうワイドボディが創造する唯一無二の存在感。

そして、シートやステアリングにあしらわれた極上のナッパレザーが、深い心地よさで包み込むコックピット。

それは、走りの本能を新たな時代の歓喜で満たす最強のEクラス。

Mercedes-AMG E 63 / 63 S 4MATIC+ Technology

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+

内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：AMGカーボン
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。 ※オプションについての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。



痺れるほどのハイパフォーマンスと高効率を実現する
4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン(エンジン形式：177)

コンパクトなサイズと俊敏なレスポンスをもたらす革新的な“ホットインサイドV”レイアウトなどにより、E 63は420kW(571PS)、750N・m(76.5kgf・m)を、E 63 Sは450kW(612PS)、850N・m(86.7kgf・m)を発生。アクセル操作に即応して溢れ出す痺れるほどのパワー&トルクと優れた環境性能を実現します。



ダイナミックドライビングを実現する
電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

瞬時に行われる緻密な制御によって、コーナー脱出時にアグレッシブにアクセルが踏める非常に優れたトラクション、高速からの安定したブレーキングなど、ダイナミックなドライビングを実現します。

〈Mercedes-AMG E 63/63 S 4MATIC+に標準装備〉



究極のハンドリングと快適性の
AMGダイナミックエンジンマウント

走行状況に応じて瞬時にマウントの硬さを調整。通常走行時は、柔らかいマウントによって、快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでクルマとひとつになったかのようなダイレクトなハンドリングを実現します。

〈Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+に標準装備〉



俊敏なギアチェンジを実現する
9速のAMGスピードシフトMCT*

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用する9速の高性能トランスミッション。驚異的に俊敏でスムーズなシフトチェンジやブリッピング機能、瞬時のマルチダウンシフトで、かつてないエモーショナルでダイナミックな走りが愉しめます。

〈Mercedes-AMG E 63/63 S 4MATIC+に標準装備〉

*：MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)



強力な制動力を発揮する
AMG強化ブレーキシステム

E 63は、大径ディスクとフロント6ピストン、リア1ピストンブレーキを装備。ペダル操作で思いのままに操れる強力な制動力を発揮します。E 63 Sは、さらに大径のブレーキディスク、前後AMGレッドブレーキ・キャリパーを装備しました。

〈Mercedes-AMG E 63/63 S 4MATIC+に標準装備〉



ドライビングに集中しながらAMGメニューが操作できる
AMGドライブコントロールスイッチ

左の2つのボタンにはサスペンションセッティング切替などのAMGメニューを自由に割り当てることが可能。右にはAMGダイナミックセレクトのモードが選択できるロータリースwitchをレイアウトしました。

〈Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+に標準装備〉

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。 ※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。 ※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Lineup

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (ISG搭載モデル)
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ STATIONWAGON (ISG搭載モデル)



主要オプション
●エクスクルーシブパッケージ

※写真は実際の車両と異なる場合があります。 ※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。 ※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG E 63 4MATIC+
Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ STATIONWAGON



主要オプション
●エクスクルーシブパッケージ

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ STATIONWAGON



主要オプション
●エクスクルーシブパッケージ
●AMGカーボンパッケージ
●AMGカーボンセラミックブレーキ

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



Eクラス セダン Eクラス ステーションワゴン

Options



走りの喜びをひときわ高める
エクスクルーシブパッケージ

心地良い開放感が乗る人を包むパノラミックスライディングルーフ、コーナリング時に自動でサイドサポートを強化するドライビングダイナミックシート、快適性を高めるシートベンチレーター、リラクゼーション機能などを装備しました。

〈Mercedes-AMG全モデルにパッケージオプション設定〉



アグレッシブな個性を演出する
AMGカーボンパッケージ

上質でソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンのフロントスポイラーリップ、リアディフューザー、ドアミラー、トランクリッドスポイラーリップ*、インテリアトリムなどが、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆り立てるアグレッシブな個性を演出します。

〈Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+にパッケージオプション設定〉
*:セダンのみ。



過酷な状況でも優れた制動力と耐フェード性能を
発揮するAMGカーボンセラミックブレーキ

非常に強固で軽量なカーボンファイバーセラミックのブレーキディスクを採用。サーキット走行時などの過酷な状況でも強力な制動性能と正確なコントロール性能、優れた耐フェード性能を発揮します。

〈Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+にオプション設定〉

※AMGレッドブレーキ・キャリパーとの同時装着はできません。また、サーキットでの高負荷走行に特化した設計のため、通常使用時には音が発生する場合や、ブレーキフィーリングが異なるなどの特性がありますので、ご注意ください。

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント(無償)



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント(有償)*1



197 オブシディアンブラック



992 セレナイトグレー

スペシャルメタリックペイント(有償)



799 ダイヤモンドホワイト



775 イリジウムシルバー



890 カバンサイトブルー



996 ヒヤシンスレッド*2

※写真は欧州仕様車です。

*1:Mercedes-AMG全モデルは無償となります。
*2:受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

E 200 AVANTGARDE(BSG搭載モデル)
E 200 4MATIC AVANTGARDE(BSG搭載モデル)
E 220 d AVANTGARDE
E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE(BSG搭載モデル)
E 200 4MATIC STATIONWAGON AVANTGARDE(BSG搭載モデル)
E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE

シートカラー

標準



ブラック(本革/グレーステッチ入)



ナッツブラウン/ブラック(本革)



マキアートベージュ/ブラック(本革)

インテリアトリム



ブライトアルミニウム

AMGライン



ブラック(ナッパレザー/グレーステッチ入)



サドルブラウン/ブラック(ナッパレザー)

インテリアトリム



ブラックアッシュウッド(マット)

E 300 AVANTGARDE Sports
E 350 e AVANTGARDE Sports
E 350 de AVANTGARDE Sports
E 300 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports

シートカラー

標準



ブラック(ナッパレザー/グレーステッチ入)



サドルブラウン/ブラック(ナッパレザー)

インテリアトリム



ブラックアッシュウッド(マット)

E 450 4MATIC EXCLUSIVE
E 450 4MATIC STATIONWAGON EXCLUSIVE

シートカラー

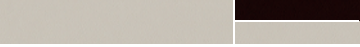
標準



ブラック(ナッパレザー/グレーステッチ入)



ナッツブラウン/エスプレッソブラウン(ナッパレザー/ステッチ入)



マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ナッパレザー/ステッチ入)

インテリアトリム



ブラウンアッシュウッド(マット)

E 220 d 4MATIC All-Terrain

シートカラー

標準



ブラック(本革/グレーステッチ入)



ナッツブラウン/ブラック(本革)



マキアートベージュ/ブラック(本革)

インテリアトリム



ブラッシュドアルミニウム

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+(ISG搭載モデル)
Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ STATIONWAGON(ISG搭載モデル)

シートカラー

標準



ブラック(ナッパレザー)



ブラック(ナッパレザー/レッドステッチ入)*3



ナッツブラウン/ブラック(ナッパレザー)



マキアートベージュ/ブラック(ナッパレザー)

インテリアトリム



メタルウィーブ

Mercedes-AMG E 63 4MATIC+
Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ STATIONWAGON

シートカラー

標準



ブラック(ナッパレザー)



ナッツブラウン/ブラック(ナッパレザー)



マキアートベージュ/ブラック(ナッパレザー)

インテリアトリム



メタルウィーブ

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ STATIONWAGON

シートカラー

標準



ブラック(ナッパレザー)*4



ナッツブラウン/ブラック(ナッパレザー)



マキアートベージュ/ブラック(ナッパレザー)

インテリアトリム



メタルウィーブ

AMGカーボンパッケージ



ブラック(ナッパレザー)*4



ナッツブラウン/ブラック(ナッパレザー)



マキアートベージュ/ブラック(ナッパレザー)

インテリアトリム



AMGカーボン

*3:シートベルトの色がレッドとなります。 *4:シートベルトの色がシルバーとなります。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼にかなってこそ、メルセデス。
メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって
最高のサービスと共にお届けしていきます。

<http://www.bestforyou.jp/>



サービス
プログラムの
詳細はこちら

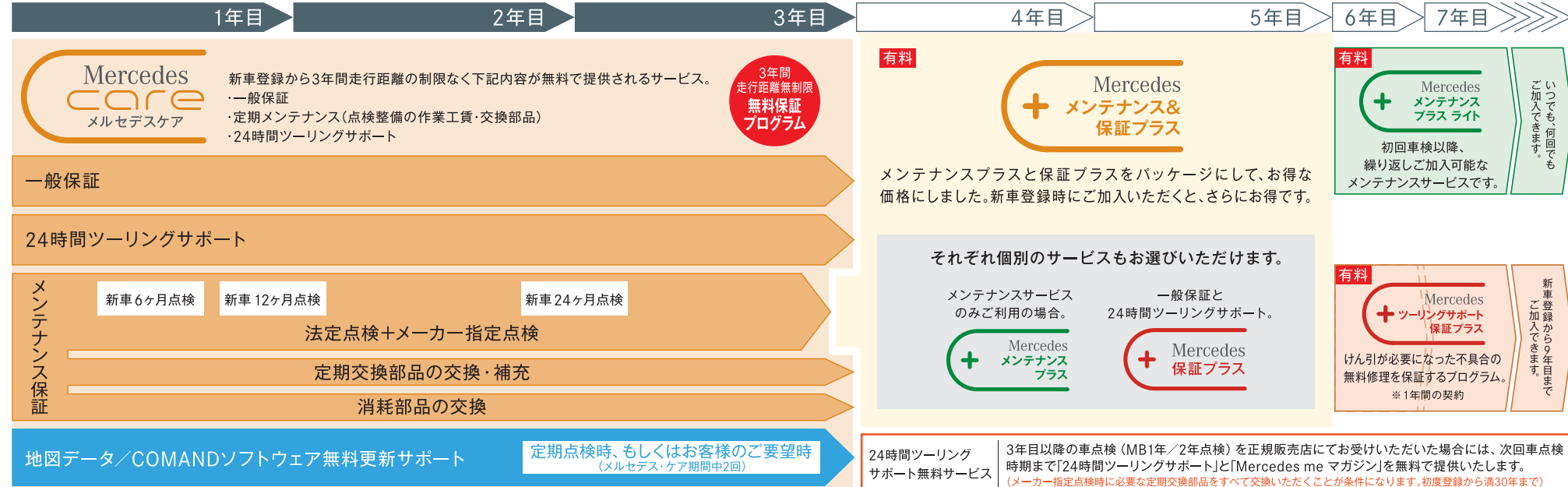


ファイナンス、
保険の
詳細はこちら



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。

新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



Mercedes care
メルセデスケア

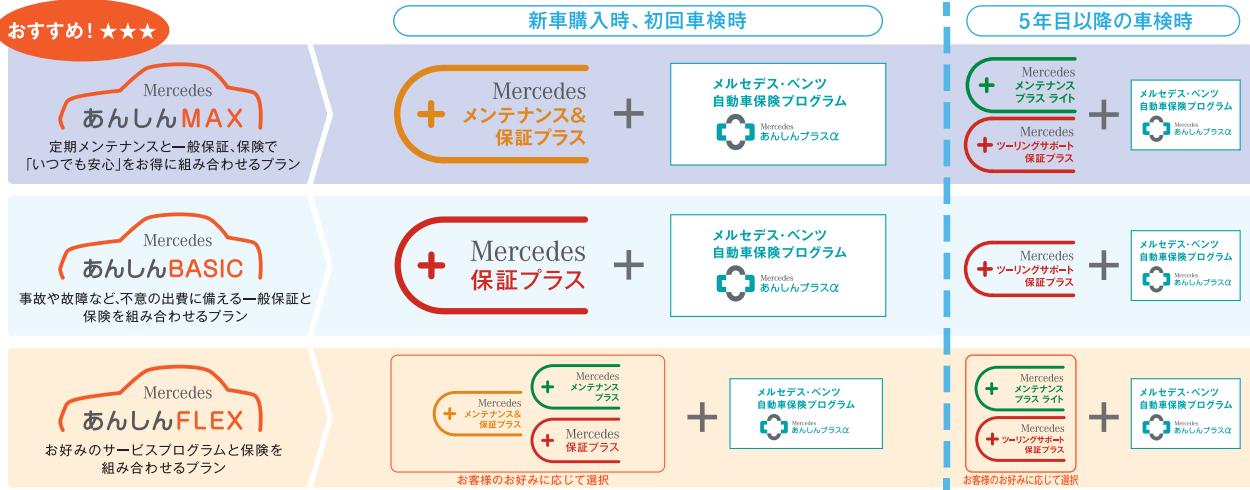
一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理

24時間ツーリングサポート
万一、走行不能になった時に、24時間・365日お客様をサポートいたします。
応急処置*2／メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引*2／ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配*2／修理完了車両の引き取り・搬送*2
*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。
*2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。

メンテナンス保証 法定点検＋メーカー指定の点検項目（35ヶ月目まで）
メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。
法定点検＋メーカー指定の点検項目 油類類・定期交換部品／消耗部品／交換工賃（36ヶ月目まで）
●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」（35ヶ月目まで）を無料でいたします。
●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換・補充いたします。

定期交換部品*3 エンジンオイル／ワイパーブレード／ブレーキ液／トランスミッションオイル／エアクリナー
エレメント／エンジンオイルフィルター／スパークプラグ／トランスミッションオイルフィルター など
消耗部品*3 ファンベルト（Vベルト）／ブレーキパッド／ブレーキディスク／全てのランプバルブ／AdBlue® など
*3:記載の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。
※メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

お客様のニーズに合わせた、お得で最適な
サービスプログラムと保険の新しい買い方をご提案します。



シェアカー・プラス

Share Car Plus™

メルセデス・ケア期間中、好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

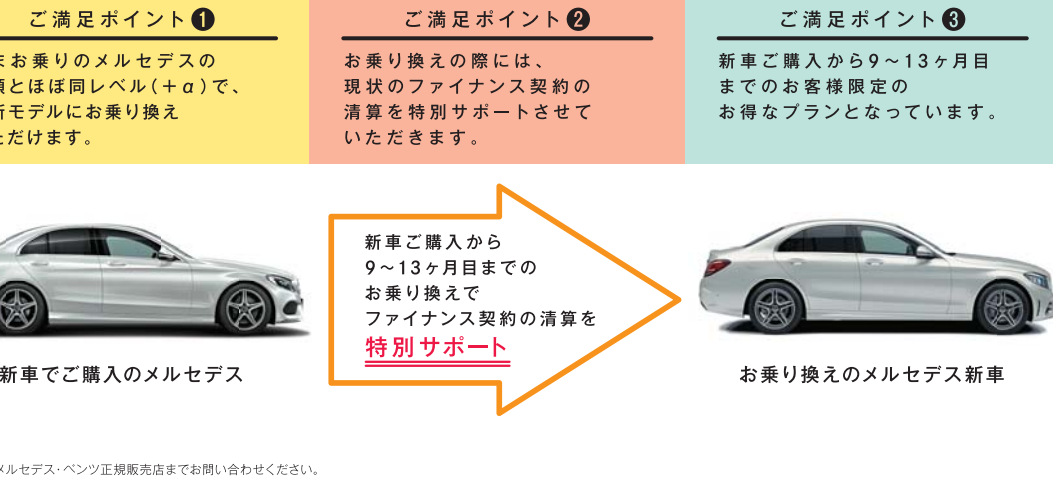
「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用して、好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。



サティスファクション・プラス

Satisfaction Plus™

ご購入から1年前後で、新しいメルセデスにお乗り換えいただく方への特別サポート



Accessories

自動運転への道のりの
最先端を駆けるEクラスを、
あなただけの一台に。



AMGマルチスポークアルミホイール／ブラックドアミラーハウジング／サイドバイザー



ブラックドアミラーハウジング LEDロゴプロジェクター トランクリッドスポイラー

※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※写真の取付車両は実車と異なる場合があります。※仕様が予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



推奨アクセサリの詳しい情報やその他豊富なアクセサリを、Webサイトでご紹介しております。
Eクラス セダン・ワゴン アクセサリー
<http://www.mercedes-benz-accessories.jp/model.html?clid=6>

Collection

ライフスタイルに彩りをそえる
メルセデス・ベンツ コレクション。



豊富なメルセデス・ベンツコレクション アイテムはこちら。
<http://www.mercedes-benz-collection.jp/>



全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Mercedes-Benz AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご購入時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Mercedes-Benz AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®、FrontBass®システム、NANOSLIDE®、EQ及びEQロゴ、ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※"FORMULA 1®" およびこれらに関連する標章は、フォーミュラ ワン グループ会社である"フォーミュラ ワン ライセンシング ビービー(Formula One Licensing BV)"の商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※LINE及びロゴは、LINE株式会社の商標または登録商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2020年3月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



メルセデス・ベンツ



Mercedes-AMG

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。