

The Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé



AMG
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé

日常を、究極へ。

モータースポーツにおける豊かな経験と、隅々にまで完璧を求める情熱。

そのすべてを注いで創り上げた、Mercedes-AMG独自開発の4ドアモデル、

Mercedes-AMG GT 4ドアクーペ。

そこにあるのは、AMGパラメータステアリング、4MATIC+がもたらすシャープなハンドリングと、

アクセルワークに瞬時に反応するパワフルなエンジンがもたらす、魂をふるわせる加速性能。

スタイリッシュに使いこなせるゆとりあるリアシートやラゲッジルームとともに、

あなたの日常を、究極へと導く。

走り慣れた道が連なるいつもの風景が、サーキットの熱狂に包まれる。



63 S



Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+

ボディカラー：ブリリアントブルー（896）
（AMGパフォーマンスパッケージ及び
AMGカーボンパッケージその他オプション装着車）

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information（別冊）をご覧ください。

3.2 sec.

それは、ニュルブルクリンク北コース最速*を誇るMercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+の爆発的な発進性能を実証する0-100km/h加速タイム。

実現するのは、究極のレスポンスを誇るエンジン、優れた接地性をもたらすサスペンションや

4MATIC+とワイドタイヤがもたらす驚異的なトラクション。

アクセルONとともに、モータースポーツテクノロジーが惜しみなく注がれたMercedes-AMG独自開発モデルの、

怒濤のロケットスタートが炸裂する。*：量産4シーターとして、2018年10月現在、自社調べ。

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。※数値は欧州参考値です。

639 PS

それは、2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する

革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用した

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを積む、

AMG 63モデルの中で最強となる最高出力。

俊敏なレスポンスと淀みなく溢れ出る強烈なパワーで、

駆る者を超高速域へあっという間に連れ去る。

Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+

ボディカラー：ブリリアントブルー（896）
（AMGパフォーマンスパッケージ及び
AMGカーボンパッケージその他オプション装着車）

※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information（別冊）をご覧ください。



Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+

内装：ブラック（ナッパレザー／DINAMICA、フルレザー仕様、イエローステッチ入）（701）
インテリアトリム：AMGカーボンファイバー（H73）
（フルレザー仕様（ナッパレザー／DINAMICA）及びAMGカーボンパッケージその他オプション装着車）

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information（別冊）をご覧ください。

53



Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+(ISG*搭載モデル)

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト〔799〕
(AMGダイナミックプラスパッケージその他オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

※ ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。



Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+(ISG搭載モデル)

内装: マグマグレー/ブラック(ナッパレザー、フルレザー仕様)(508)
インテリアトリム: グレーアッシュウッド(マット)(H32)
(AMGダイナミックプラスパッケージその他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。

435ps

それは、最先端テクノロジーが注がれた、
3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボエンジン+ISG+電動スーパーチャージャーがもたらす最高出力。
立ち上がりから高回転域まで、まるで大排気量自然吸気エンジンのように
アクセルワークにリニアに反応する加速が、歓び溢れるドライビング体験をもたらす。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

43



Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル)

ボディカラー：ジュビターレッド〔589〕
(AMG RIDE CONTROL+パッケージその他オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。



367 PS

それは、AMG 43 モデルに搭載された
直列6気筒ターボエンジンから溢れ出す最高出力。
アクセルを踏んだ瞬間から直6の滑らかな回転フィールと、
ISG+電動スーパーチャージャーによって
スムーズに立ち上がるパワーで瞬時に高速域に到達する。
そこに満ちるかつてないプレジャーが、駆る者の心をふるわせる。

Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル)

内装：ブラック (ナッパレザー) (801)
インテリアトリム：グレーアッシュウッド (マット) (H32)
(AMG RIDE CONTROL+パッケージその他オプション装着車)

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。

※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information (別冊) をご覧ください。

V8



Mercedes-AMGの魂が宿る
AMG 63モデル最強の4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

モータースポーツにおける経験と情熱のすべてが注がれた、Mercedes-AMG独自開発のV8エンジン。軽量コンパクトでありながら全域での思いのままのパワーを実現するために、2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズと、ターボチャージャーへの最適なエアフローを実現しました。シリンダーウォールには摩擦を大幅に低減するNANOSLIDE®摩擦低減加工を施すとともに、ベアリングマウント&ツインスクロールのターボチャージャーが、ドライバーの意思に直結する瞬時のレスポンスを発揮します。これらMercedes-AMGの最先端技術の粋を結集することで、AMG 63モデル最強となる最高出力470kW(639PS)、最大トルク900N・m(91.8kgf・m)を発生。すべての速度域で、駆る者の意のままに溢れ出る怒濤のパワーが魂をふるわせる、Mercedes-AMG渾身のV8エンジンです。

63 S

Technology



アクセルを踏むたびに歓びが溢れ出すドライビングが体験できる
3.0ℓ直列6気筒直噴ターボエンジン+ISG

スムーズさと効率を極めた直6エンジン、パワフルな加速と高効率を実現するモーター兼発電機のISGを採用。48VテクノロジーとともにエンジンをアシストするISG(16kW/250N・m)と、約0.3秒で70,000rpmに達する電動スーパーチャージャーによる、アクセルを踏んだ瞬間から滑らかな回転フィールとともに立ち上がるパワーで、あっという間に高速域に到達する新しい走りを実現。0-100km/h 4.9秒(43モデル)4.5秒(53モデル)*という心ふるえる加速、スポーティなサウンドによって、未体験の歓びが溢れ出すドライビングをお楽しみいただけます。さらにISGは、ほとんど振動のない瞬時のエンジン始動、非常にスムーズなシフトアップ/ダウンによって高い快適性も実現します。

*：欧州参考値。

43/53

INLINE 6×ISG

Technology

強烈な発進・加速と一体感に満ちたコーナリングをもたらす
4MATIC+

走行状況とドライバーの意思に応じて、前後トルクを50:50～
0:100で配分。アクセルONとともに瞬時に立ち上がる強烈な
発進、ドライバーとクルマが一つになったかのようなコーナリング
など、Mercedes-AMGの走りが存分に愉しめます。

思いのままのハンドリングをもたらすダイレクトな操舵感の
AMGパラメータステアリング

可変ギアレシオを採用した車速感応パワーステアリング。正確な
ステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックに
よって、ワインディングからサーキットまで、Mercedes-AMGを
思いのままに操ることができます。

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する
高性能サスペンション

モータースポーツにおける豊かな経験が注がれたフロント4リンク式、
リアマルチリンク式を採用。軽量でありながら非常に高い剛性を確保
することで、高い快適性ととともに、路面からのダイレクトなフィード
バック、正確無比なハンドリング、絶大な安定性を実現します。

俊敏なギアチェンジを実現する9速の
AMGスピードシフトMCT

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用する9速の
高性能トランスミッション。驚異的に俊敏でスムーズなシフト
チェンジやブリッピング機能、RACEスタート機能で、かつてない
エモーショナルでダイナミックな走りが愉しめます。
〈GT 63 S 4MATIC+に標準装備〉

ダイナミックな走りをもたらす
AMGスピードシフトTCT

数々の革新技術を採用したメルセデス独自開発の電子制御9速
A/T、9G-TRONICを、Mercedes-AMG用に最適化し、シフト
タイムを大幅に短縮。ダウンシフト時のブリッピング機能など
によって、ダイナミックなドライビングを実現します。
〈GT 43/53 4MATIC+に標準装備〉

サーキットの走りを路上に再現する
電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

瞬時に行われる緻密な制御によって、コーナー脱出時にアグレッ
シブにアクセルが踏める非常に優れたトラクション、高速からの
安定したブレーキングなど、ダイナミックなドライビングを実現します。
〈GT 63 S 4MATIC+に標準装備。GT 53 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



思いのままのハンドリングをもたらすAMGリア・アクスルステアリング

約100km/h以下では、前輪と逆方向に後輪がステア(最大1.3°)。
コーナリング時の回頭性や駐車時などの取り回しやすさが向上。
約100km/h以上では、前輪と同じ方向に後輪がステア(最大0.5°)。
安定性の高い高速コーナリングやレーンチェンジを実現します。
〈GT 63 S 4MATIC+に標準装備。GT 53 4MATIC+にパッケージオプション設定〉

※数値はすべて欧州参考値。



ハイレベルなパフォーマンスに対応する
AMG強化ブレーキシステム

フロントにドリルドベンチレーテッド大径ディスクと6ピストン固定式
キャリパーを、リアにドリルドベンチレーテッド大径ディスクとシン
グルピストンフローティングキャリパーを装着。強大な制動力と
耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。



高速走行時の安定性を高め空気抵抗を低減する
最先端のエアロダイナミクス

リトラクタブルリアスポイラーは、高速走行時に、安定性を高めながら
空気抵抗を低減。コーナリング時は、ウイングを立てることで安定
したハンドリングを実現。フロントバンパー内部のエアパネルは、
空気抵抗低減と冷却性能を両立するよう自動開閉します。



ドライビングに集中しながらAMGメニューが操作できる
AMGドライブコントロールスイッチ

サスペンションメニューなどのAMGメニューが自由に設定できる
2つのボタンを左に、走行モード選択スイッチを右にレイアウト。
見やすい液晶表示とともに路上から目を離さずに操作できます。
〈GT 63 S 4MATIC+に標準装備。GT 53 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



望みのままの走りが選べるAMGダイナミックセレクト

「Comfort」「Slippery」「Sport」「Sport+」完全な後輪駆動になるドリフトモードも愉しめる「RACE*」「Individual」が選択可能。
選んだモードに合わせて、パワートレイン、エグゾースト、サスペンション、AMGダイナミクスが変化します。AMGダイナミクスは、ESP®、
4MATIC+、AMGリア・アクスルステアリング*、電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ*をトータルで制御。絶大なスタビリティによる
グリップ走行や、ドリフトを許容する意のままの俊敏な回頭性を実現します。「Individual」ではAMGダイナミクスも調整できます。

*: GT 63 S 4MATIC+に標準装備。GT 53 4MATIC+にパッケージオプション設定。
※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。



Design & Quality



流麗なシルエットと滑らかな曲面が生む
エモーショナルなサイドデザイン

ロングボンネットと美しいルーフラインが創り出す流麗なシルエット。フレームレスの薄いサイドウィンドウ、滑らかな曲面とともに、かつてないエモーションが溢れるサイドビューです。



さらなる高性能と存在感をもたらす
迫力のフェンダー

大型のフェンダーを装着したワイドボディを採用。ワイドタイヤの装着、トレッドの拡大、重心の低下が可能になり、高いコーナリングスピードとトラクション性能をもたらします。



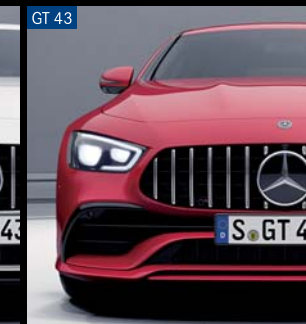
究極の性能を語る
63 Sのフロントデザイン

Mercedes-AMGファミリーであることを主張する、垂直ルーバーをもつグリルを採用。高度な空力性能と冷却性能を実現する迫力のあるフロントエプロンとともに、その究極のパフォーマンスを語ります。



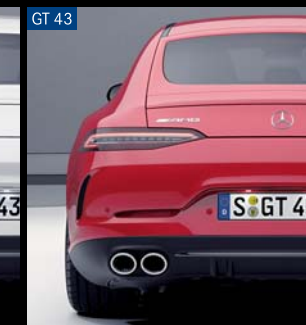
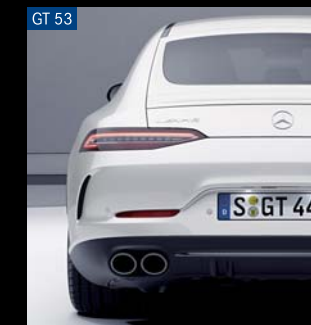
力強い躍動が満ちる
63 Sのリアデザイン

絞り込まれたリアウィンドウ、たくましいショルダー、高性能を主張するリアディフューザーとデュアルツインテールパイプによって、力強い躍動が満ちるリアデザインです。



美しいスポーティネスが宿る
43/53のフロントデザイン

洗練されたダイナミズムをまとうAウイングをあしらったフロントエプロンと垂直ルーバーをもつグリルを採用。さらに53には力強さをプラスするAMGエクステリアナイトパッケージも装備しました。



ロー&ワイドフォルムが美しい
43/53のリアデザイン

丸形のデュアルツインエグゾーストエンド、AMG GTファミリーであることを明快に主張する横長の薄いリアコンビネーションランプ、力強いリアフェンダーが美しいロー&ワイドフォルムを創造します。



高性能をスタイリッシュに印象づける
サイドバッジ

63 Sのフロントサイドフェンダー開口部下には「V8 BITURBO 4MATIC+」サイドバッジを、43/53には「TURBO 4MATIC+」のサイドバッジを装着。そのハイパフォーマンスをスタイリッシュに印象づけます。



用途に合わせて様々なアレンジできる
広いラゲッジスペース

通常でも461ℓ（VDA方式）とゴルフバッグを2セット積載できるゆとりのスペースを確保。後席バックレストをすべて倒せば、1,324ℓ（VDA方式）の広い空間が出現します。

※GT 63 S 4MATIC+の数値。GT 43/53 4MATIC+は456～1,319ℓになります。



エモーショナルなデザインと使いやすさを追求した
センターコンソール

V8エンジンをモチーフにしたデザインを採用。選択したモードが表示されるカラー液晶があらわれた左右のスイッチの間に、AMG E-SELECTレバー、指先でセレクト、スワイプ、拡大などの操作が可能なタッチパッドをレイアウト。タッチ式で反応するメニューバーも装備しました。



最先端のインフォテインメントを実現する
ワイドディスプレイ

一体型デザインの高精細な2枚のディスプレイに、必要な情報をわかりやすく表示。専用のメーターデザインをあらったコックピットディスプレイは、「Classic」「Sport」、AMGモデル専用の「Super Sport(写真)」の3つの表示モードが選べます。

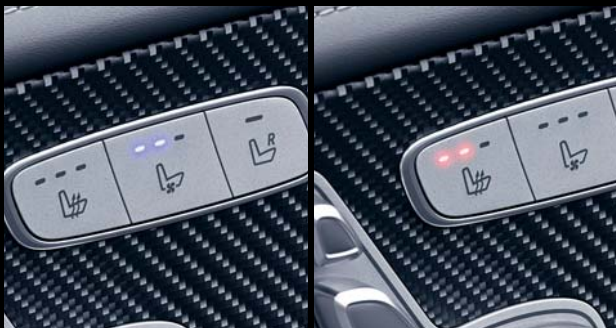


美しく心地よい
アンビエントライト(64色)

ドア、ダッシュボード、エアアウトレットなどの柔らかなLEDの間接光が、華やかでありながら深い安らぎに包まれる、心地よい室内空間を創造。照明色は64色から選べ、明るさも調整できます。



かつてない心地よさに包まれる
エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、AMGの走行体験を上質で力強いサンダルウッドとジンジャーの香りで表現した「AMG #63」の芳香が室内に広がるパフュームアトマイザー機能も装備しました。
〈GT 53/63 S 4MATIC+に標準装備。GT 43 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



最上の心地よさをもたらすシートベンチレーター&シートヒーター
シートベンチレーターは、シートに内蔵されたファンが、真夏の日射などで熱くなったシートの温度を下げるとともに湿気も取り除きます。シートヒーターは、天候などに合わせて3段階の温かさが選べ、季節などの快適性を高めます。
シートヒーター[前席](全車標準装備)、シートヒーター[後席]&シートベンチレーター[前席]
〈GT 53/63 S 4MATIC+に標準装備。GT 43 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



高い快適性を実現する
ドライビングダイナミックシート[前席]&リラクゼーション機能[前席]
ドライビングダイナミックシートは、バックレストに内蔵されたエアチャンバーの空気量を自動制御することで、コーナリング時にしっかり身体をホールドします。さらに、8つのプログラムが選べるリラクゼーション機能が心地よいくつろぎをもたらします。
〈GT 63 S 4MATIC+に標準装備。GT 43/53 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



全席に高い快適性を実現する
クライメートコントロール(後席独立調整)

前席用のクライメートコントロールは、前後左右それぞれで温度、風量が調整でき、「ミディアム」「フォーカス」「ディフューズ」の3つのモードも選べます。さらに、後席用のクライメートコントロールも用意。後席用の吹き出し口を備え、温度と風量が設定できます。
〈GT 53/63 S 4MATIC+に標準装備。GT 43 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



サーキット走行時のラップタイム向上に
役立つAMGトラックベース

サーキットでの走行中にラップタイム、セクタータイム、ターゲットタイムとの差が確認できるほか、縦横加速度、アクセル・ブレーキペダルポジション、舵角などを記録。自分のパフォーマンスが詳細に分析できるので、ラップタイム向上に貢献します。
※サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。



自然で表情豊かな音響空間を実現する
Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム

FrontBass®スピーカーを含む25個のハイパフォーマンススピーカー、合計1,450Wの25チャンネルのアンプによって、音の粒立ちまでわかる、高精細なナチュラル3Dサウンドが楽しめます。
〈GT 63 S 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



所有する歓びを高める
ブランドロゴプロジェクターライト

イグニッションをOFFにしてドアを開けると、運転席／助手席それぞれの足元にブランドロゴが映し出され、オーナーとしての歓びを高めます。
〈GT 63 S 4MATIC+に標準装備。GT 43/53 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



高い快適性とホールド性を両立する専用デザインの
AMGスポーツシート

長距離移動でも疲労の少ない高度な快適性を実現するとともに、ダイナミックなドライビング時でもしっかり身体を支える高いホールド性を備えるシートを採用。ヘッドレストの下にAMGロゴ入りのプレートを大胆にあらった専用のスポーティなデザインが、歓び溢れる走りへと誘います。



レーシングマインドを熱く昂ぶらせる
AMGパフォーマンスシート

ヘッドレスト一体型でしっかり身体をホールドするスパルタンなデザインがレーシングマインドを熱く昂ぶらせるパフォーマンスシートです。豊富なカラーバリエーションから選択可能です。
〈GT 53/63 S 4MATIC+にパッケージオプション設定〉

Intelligent drive



かつてないレベルで自動運転へと近づいた インテリジェントドライブ

「事故なき運転」実現のために、クルマに知性を持たせるという発想から始まった、メルセデスのインテリジェントドライブ。Mercedes-AMG GT 4ドアクーペは、前方約250m、側方約40m、後方約80mを検知するレーダー、約90mの3D視を含む約500m前方をカバーするステレオカメラという最先端のセンサーシステムを搭載。周囲の状況をより早い段階でより詳細に検知し、ドライバーに警告。必要な場合は自動（被害軽減）ブレーキなどで、事故の回避や被害の軽減を図ります。さらにステアリングアシストを備えたアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック（自動再発進機能付）は、高速道路はもちろん街中や郊外でも、ステアリングに手を添えているだけで、前走車との車間を維持しながら、走行中の車線を走り続けることができる性能を獲得するなど、自動運転へと大きく近づきました。世界最高水準の知性を備えるメルセデスのインテリジェントドライブは、あなたのドライブの快適性と安全性を劇的に進化させます。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

「命を守るために、できる全てを」。メルセデスが考える
安全性能、Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト
<http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



ウインカーを点滅させるだけで車線変更できる アクティブレインチェンジングアシスト

移動したい車線側の方向へウインカーを点滅させるだけで、自動で車線変更。高速道路での追い越しなどが簡単に行えます。

※作動速度範囲：約80～180km/h。
※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。



疲労や不注意による車線逸脱を防止する アクティブレインキーピングアシスト

フロントウインドウのステレオマルチバーバスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。

※作動速度範囲：約60～200km/h。



もしもの場合に、クルマを安全に停止させる アクティブエマージェンシーストップアシスト

一定時間以上両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※作動条件および減速力は、道路状況や運転速度の状況により異なります。



車線変更時のうっかりりをカバーしてくれる アクティブブラインドスポットアシスト

斜め後方の死角にいるクルマや自転車に気づかずに車線変更しようすると警告や自動補正ブレーキで危険回避をサポートします。

※作動速度範囲：約8～200km/h、自動コース修正作動減速範囲：約30～200km/h。



危険な状況の回避操作が安心して行える 緊急回避補助システム

前方にいる車道横断中の歩行者との衝突の危険があるときなどに、スムーズに回避しながら走行車線に戻るようドライバーのステアリング操作をアシスト。とっさの回避操作が安心して確実に行えます。

※作動速度範囲：約20～70km/h。
※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。
自動的には作動しませんのでご注意ください。



初めての道などで制限速度を教えてくれる トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路で、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は警告。初めての道でも、安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。
必ず目視による確認をお願いいたします。

MBUX



自然対話式音声認識機能

「ハイ、メルセデス」とクルマに話しかけるだけで起動。「少し暑い」「カフェに行きたい」など、普段の会話のように話しかけるだけで、車両設定やインフォテインメント機能が簡単に操作できます。

無料でご利用いただける期間:3年
(オンラインでの音声認識機能のみ)

インターネット情報表示地図機能

ナビゲーションの地図上に、料金情報付のガソリンスタンド、天気情報などを表示します。

無料でご利用いただける期間:3年

革新のハードウェア

高精細なディスプレイと高速演算テクノロジーを採用。すべての動作が素早く快適に行われる革新のハードウェアを搭載しています。

パーソナライゼーション機能

あなたが普段お乗りのクルマ(MBUX搭載車)の車両設定やナビゲーション設定をサーバーに保存。ほかのクルマ(MBUX搭載車)を運転する際などに、あなたの情報をダウンロードして、普段と同じドライビング環境を簡単に設定することができます。また、同じクルマで家族のプロフィールを複数保存することができます。

無料でご利用いただける期間:3年

話しかけるだけで、あなたがしてほしいことを理解して、実現してくれる相棒。

自分の言葉で、指先で操作でき、

あなたの好みや行動を学習しサポートする

革新のインフォテインメントシステム、

MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)。

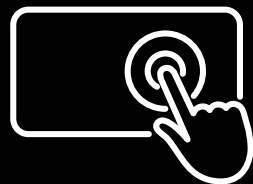
ドライバーが運転に集中できるよう、

様々な機能がより素早くシンプルに操作できるので、

高い安全性を実現しています。

タッチインターフェース

センターディスプレイのタッチスクリーンとセンターコンソールのタッチパッドでは、指先でセレクト、スワイプ、拡大などが可能。インフォテインメントのすべての機能がスマートフォンのように素早く簡単に操れます。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

MBUXについてWebで詳しくご紹介しています。

http://www.mercedes-benz.jp/qr/amg-gt-4-door-coupe_mbox.html



ライセンスの延長(有償)やその他のMercedes me connect サービスは、オンラインプラットフォーム「Mercedes me Store」でご購入いただけます。

<https://member.mercedes-benz.co.jp/mmp/web/mbj/lp/mestore>



Safety

あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「安心」。

24時間緊急通報サービス*1

車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知すると、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。

無料でご利用いただける期間:10年



24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。

無料でご利用いただける期間:10年*2



メルセデス・ミー・コネクトの機能や

詳しい内容についてはこちらをご覧ください。

<http://mercedes-me-connect.jp/>



Comfort

スマホとクルマがつながって生まれる、新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところにも、スマートフォンで施錠状況が確認できます。さらにスマートフォンで、施錠／解錠ができます。

無料でご利用いただける期間:3年



駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリなどの地図上に表示できます。

無料でご利用いただける期間:3年



Hospitality

あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「おもてなし」。

メルセデス・ベンツ

24時間コンシェルジュサービス

専用ボタンを押すと、専門のオペレーターに連絡できます。あなたのご要望に沿った目的地の提案のほか、ナビゲーションシステムの目的地設定も専門のオペレーターが遠隔で行います。また、ホテルやレストランなどの予約も承ります。さらに、クルマの機能の操作方法などもわかりやすくご説明します。

無料でご利用いただける期間:1年



*1:24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ㈱とのご契約が必要です。*2:3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル)



Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。

ボディカラー:ジュピターレッド(589)



内装:ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA) インテリアトリム:ブラックピアノラッカー調



グレーペイント19インチAMG5ツインスポークアルミホイール



チタニウムグレーペイント20インチAMGマルチスポークアルミホイール (AMG RIDE CONTROL+パッケージ)



AMGパフォーマンスステアリング (ナッパレザー)

主要装備

エクステリア

- AMGエグゾーストシステム

インテリア

- レザーARTICO*1/DINAMICAシート*2
- レザーARTICO*1ダッシュボード
- AMGスポーツシート
- シートヒーター[前席]

シャーシ

- AMGスピードシフトTCT
- AMG RIDE CONTROLサスペンション
- AMG強化ブレーキシステム

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:シート座面中央とバックレスト中央部分がレザーDINAMICA、その他の部分が人工皮革になります。

Seats

AMGスポーツシート



ブラック、レザーARTICO*1/DINAMICA(601)



ブラック、ナッパレザー(801)
(エクスクルーシブパッケージまたは、AMG RIDE CONTROL+パッケージ)



マグマグレー/ブラック、ナッパレザー(808)
(エクスクルーシブパッケージまたは、AMG RIDE CONTROL+パッケージ)

Trim



ブラックピアノラッカー調



グレーアッシュウッド(マット)
(エクスクルーシブパッケージまたは、AMG RIDE CONTROL+パッケージ)

Options

- エクスクルーシブパッケージ
 - ・ナッパレザーシート
 - ・グレーアッシュウッドインテリアトリム(マット)
 - ・ヘッドアップディスプレイ
 - ・シートベンチレーター[前席]
 - ・シートヒーター[後席]
 - ・AMGイルミネーテッドステップカバー[前席]
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- AMG RIDE CONTROL+パッケージ*3
 - ・AMG RIDE CONTROL+エアサスペンション
 - ・マルチコントロールシートバック[前席]
 - ・シートヒーター・プラス[前席]
 - ・ドライビングダイナミックシート[前席]
 - ・リラクゼーション機能[前席]
 - ・クライメートコントロール(後席独立調整)
 - ・チタニウムグレーペイント20インチAMGマルチスポークアルミホイール
 - ・ブランドロゴプロジェクターライト
 - ・ナッパレザーシート
 - ・グレーアッシュウッドインテリアトリム(マット)
 - ・ヘッドアップディスプレイ
 - ・シートベンチレーター[前席]
 - ・シートヒーター[後席]
 - ・AMGイルミネーテッドステップカバー[前席]
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機パフュームアトマイザー付)

- パノラミックルーフ
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- セレナイトグレーマグノ(マットペイント)
- プリリアントブルーマグノ(マットペイント)
- グラファイトグレーマグノ(マットペイント)

*3:エクスクルーシブパッケージとの同時装着はできません。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ (ISG搭載モデル)



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト(有償)(799)

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装:ブラック(ナッパレザー) インテリアトリム:グレーアッシュウッド(マット)



グレーペイント20インチAMG5ツインスポークアルミホイール



マットブラックペイント21インチAMG5ツインスポークアルミホイール(鍛造)(AMGダイナミックパッケージまたは、AMGダイナミックプラスパッケージ)*1



AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー)



AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA.AMGドライブコントロールスイッチ付)*2*3 (AMGダイナミックパッケージ)



AMGパフォーマンスステアリング(レザー/DINAMICA.AMGドライブコントロールスイッチ付)*2*3 (AMGダイナミックプラスパッケージ)

主要装備

エクステリア

- AMGエクステリアナイトパッケージ
- AMGエグゾーストシステム

インテリア

- ナッパレザーシート
- レザーARTICO*4ダッシュボード
- AMGスポーツシート
- シートベンチレーター[前席]
- シートヒーター[前席・後席]
- AMGイルミネーテッドステップカバー[前席]

シャーシ

- AMGスピードシフトTCT
- AMG RIDE CONTROL+エアサスペンション
- AMG強化ブレーキシステム

機能装備

- ヘッドアップディスプレイ
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- クライメートコントロール(後席独立調整)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム

*1: AMGイェローブレーキ・キャリパーはAMGダイナミックプラスパッケージに含まれるオプション装備となります。
*2: ステアリング上部のセンターマーキングは、ステアリングのステッチと同色になります。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
*3: 内装色がマキアートベージュ/マグマグレーの場合、AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー、AMGドライブコントロールスイッチ付)になります。
*4: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

Seats

AMGスポーツシート



ブラック、ナッパレザー(801)



マグマグレー/ブラック、ナッパレザー(808)



ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(501)(フルレザー仕様(ナッパレザー))



トリュフブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(504)(フルレザー仕様(ナッパレザー))



レッドベッツァー/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(507)(フルレザー仕様(ナッパレザー))



マグマグレー/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(508)(フルレザー仕様(ナッパレザー))



サドルブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入(554)(フルレザー仕様(ナッパレザー)、ダイヤモンドステッチ入)



マキアートベージュ/マグマグレー、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入(565)(フルレザー仕様(ナッパレザー)、ダイヤモンドステッチ入)

AMGパフォーマンスシート



ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(501)(AMGダイナミックプラスパッケージ&フルレザー仕様(ナッパレザー))



トリュフブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(504)(AMGダイナミックプラスパッケージ&フルレザー仕様(ナッパレザー))



レッドベッツァー/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(507)(AMGダイナミックプラスパッケージ&フルレザー仕様(ナッパレザー))



マグマグレー/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(508)(AMGダイナミックプラスパッケージ&フルレザー仕様(ナッパレザー))



サドルブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入(554)(AMGダイナミックプラスパッケージ&フルレザー仕様(ナッパレザー)、ダイヤモンドステッチ入)



マキアートベージュ/マグマグレー、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入(565)*3 (AMGダイナミックプラスパッケージ&フルレザー仕様(ナッパレザー)、ダイヤモンドステッチ入)

Trim



グレーアッシュウッド(マット)



ブラウンアッシュウッド(マット)(ラグジュアリーラインパッケージ)

Options

●AMGダイナミックパッケージ*5

- ・マットブラックペイント21インチAMG5ツインスポークアルミホイール(鍛造)
- ・AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA)
- ・AMGドライブコントロールスイッチ
- ・AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- ・マルチコントロールシートバック[前席]
- ・シートヒーター・プラス[前席]
- ・ドライビングダイナミックシート[前席]
- ・リラクゼーション機能[前席]

●フルレザー仕様(ナッパレザー)

- ・フルレザー仕様(ナッパレザー)
- ・ナッパレザーダッシュボード
- ・レザーDINAMICALーフライナー(ブラック)

●フルレザー仕様(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入)

- ・内装色: サドルブラウン/ブラック または マキアートベージュ/マグマグレー*3
- ・フルレザー仕様(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入)
- ・ナッパレザーダッシュボード
- ・レザーDINAMICALーフライナー

●AMGダイナミックプラスパッケージ*5

- ・AMGリア・アクスルステアリング
- ・AMGパフォーマンスステアリング(レザーDINAMICA)
- ・AMGイェローブレーキ・キャリパー
- ・AMGパフォーマンスシート
- ・電子制御AMGRimitted・スリッ・デフ
- ・大径フロントブレーキローター(390mm)
- ・AMG DYNAMIC SELECT[RACE](ドリフトモード付)
- ・マットブラックペイント21インチAMG5ツインスポークアルミホイール(鍛造)
- ・AMGドライブコントロールスイッチ
- ・AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

●AMGカーボンセラミックブレーキ



- パノラミックルーフ
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- セリナイトグレー・マグノ(マットペイント)
- ブリリアントブルー・マグノ(マットペイント)
- グラファイトグレー・マグノ(マットペイント)

*5: AMGダイナミックパッケージ、AMGダイナミックプラスパッケージ、ラグジュアリーラインパッケージとの同時装着はできません。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+



ボディカラー：ブリリアントブルー・マグノ（マット）（有償）（644）

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装：ブラック（ナッパレザー、フルレザー仕様） インテリアトリム：グレーアッシュウッド（マット）



チタニウムグレーペイント20インチ
AMGマルチスポークアルミホイール



マットブラックペイント21インチ
AMGクロススポークアルミホイール（鍛造）
（AMGパフォーマンスパッケージ）



AMGパフォーマンスステアリング
（レザー-DINAMICA）*1*2



AMGパフォーマンスステアリング
（カーボン/DINAMICA）*1
（AMGカーボンパッケージ）

主要装備

エクステリア

- AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- AMGエクステリアクロームパッケージ

インテリア

- ナッパレザーシート
- フルレザー仕様（ナッパレザー）
- レザー-DINAMICAルーフライナー
- ナッパレザーダッシュボード
- AMGスポーツシート
- シートベンチレーター〔前席〕
- シートヒーター・プラス〔前席〕
- アームレストヒーター
- ドアアームレスト、センターアームレスト〔前席〕
- マルチコントロールシートバック〔前席〕
- ドライビングダイナミックシート〔前席〕
- リラクゼーション機能〔前席〕
- シートヒーター〔後席〕
- AMG-イルミネーテッドステップカバー〔前席〕

シャーシ

- AMGダイナミックエンジンマウント
- AMGスピードシフトMCT
- AMG RIDE CONTROL+エアサスペンション
- AMGリア・アクスルステアリング
- 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- AMG強化ブレーキシステム
- AMGイエローブレーキ・キャリパー

機能装備

- ヘッドアップディスプレイ
- ブランドロゴプロジェクターライト
- エアパラスパッケージ（空気清浄機能、パフェムマイザー付）
- ドアクロージングサポーター
- クライメートコントロール（後席独立調整）
- Burmester®サラウンドサウンドシステム

*1：内装色がマキアートベージュ/マグマグレーの場合、AMGパフォーマンスステアリング（ナッパレザー）になります。
*2：ステアリング上部のセンターマーキングは、ステアリングのステッチと同色になります。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Seats

AMGスポーツシート



ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（501）



トリュフブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（504）



レッドベッパ/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（507）



マグマグレー/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（508）



サドルブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入（554）
（フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入））



マキアートベージュ/マグマグレー、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入（565）*1
（フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入））

AMGパフォーマンスシート



ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（501）
（AMGパフォーマンスパッケージ）



トリュフブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（504）
（AMGパフォーマンスパッケージ）



レッドベッパ/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（507）
（AMGパフォーマンスパッケージ）



マグマグレー/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（508）
（AMGパフォーマンスパッケージ）



サドルブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入（554）
（AMGパフォーマンスパッケージ&フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入））



マキアートベージュ/マグマグレー、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入（565）*1
（AMGパフォーマンスパッケージ&フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入））



ブラック、ナッパレザー、DINAMICA、フルレザー仕様イエロステッチ入（701）*3
（フルレザー仕様（ナッパレザー、DINAMICA））



ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様DINAMICA、レッドステッチ入（711）*3
（フルレザー仕様（ナッパレザー、DINAMICA））

Trim



グレーアッシュウッド（マット）



AMGカーボンファイバー
（AMGカーボンパッケージ）

Options

- フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入）
- ・内装色：サドルブラウン/ブラック
- ・フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入）
- ・ナッパレザーダッシュボード
- ・レザー-DINAMICAルーフライナー（ブラック）

- フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入）
- ・内装色：マキアートベージュ/マグマグレー
- ・フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入）
- ・ナッパレザーダッシュボード
- ・レザー-DINAMICAルーフライナー（ベージュ）
- ・AMGパフォーマンスステアリング
（ナッパレザー、AMGドライブコントロールスイッチ付）

●AMGパフォーマンスパッケージ*4

- ・AMGパフォーマンスシート
- ・マットブラックペイント21インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）

●フルレザー仕様（ナッパレザー/DINAMICA）*5

- ・フルレザー仕様（ナッパレザー/DINAMICA）
- ・AMGパフォーマンスシート
- ・マットブラックペイント21インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）
- ・シートヒーター〔前席〕

- Burmester®ハイエンド3Dオーディオパッケージ
- ・Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム
- ・ガラススライディングルーフ（挟み込み防止機能付）

●AMGカーボンパッケージ

- ・AMGカーボンファイバーインテリアトリム
- ・AMGパフォーマンスステアリング（カーボン/DINAMICA）
- ・AMGカーボンファイバーエンジンカバー
- ・AMGエクステリアカーボンパッケージ
〔フロントスポイラーリップ、ドアミラーカバー、
サイドスカート、リアディフューザー、アジャスタ
ブルリアウイングスポイラー*6〕

●AMGカーボン セラミック ブレーキ



●カーボンファイバールーフ

- ダイヤモンドホワイト（メタリックペイント）
- セラナイトグレー・マグノ（マッドペイント）
- ブリリアントブルー・マグノ（マッドペイント）
- グラファイトグレー・マグノ（マッドペイント）

*3：シート座面中央とバックレスト中央部分がレザー-DINAMICA、その他の部分がナッパレザーになります。そのため、シートベンチレーターが装着できません。
*4：マルチコントロールシートバック〔前席〕、シートヒーター・プラス〔前席〕、アームレストヒーター〔ドアアームレスト、センターアームレスト〕〔前席〕、ドライビングダイナミックシート〔前席〕、リラクゼーション機能〔前席〕は非装着となります。
*5：AMGパフォーマンスパッケージとの同時装着はできません。シート表面素材の関係上、シートベンチレーターが同時装着できません。
*6：本装備により、リトラクタブルリアスポイラーが外れます。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Options



GT 43

極上の心地よさを付加する
エクスクルージブパッケージ

しっとりとした肌触りのナッパレザーシートや、様々なシート機能、Burmester®サラウンドサウンドシステム、エアバランスパッケージが、極上の心地よさを付加します。
〈GT 43 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



GT 43

ひとつ上のドライビング体験をもたらす
AMG RIDE CONTROL+パッケージ

俊敏性と快適性を高次元で両立するAMG RIDE CONTROL+エアサスペンション、20インチアルミホイール、ホールド性と心地よさ高める各種シート機能、所有する歓びを高めるブランドロゴプロジェクターライトが、ひとつ上のドライビング体験をもたらします。
〈GT 43 4MATIC+にパッケージオプション設定〉
※エクスクルージブパッケージとの同時装着はできません。



GT 53

ハイパフォーマンスの歓びをひとときわ高めるAMGダイナミックパッケージ

精悍な足元を演出する21インチアルミホイール、正確な操舵をサポートするステアリング*1、走りのマインドを昂ぶらせるエグゾーストシステムなどが、ハイパフォーマンスを堪能する歓びをひとときわ高めます。
〈GT 53 4MATIC+にパッケージオプション設定〉
*1:ステアリング上部のセンターマーキングは、ステアリングのステッチと同色になります。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※AMGダイナミックプラスパッケージ、ラグジュアリーラインパッケージとの同時装着はできません。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



GT 53

究極の走りを実現するAMGダイナミックプラスパッケージ

極限のパフォーマンスをもたらす大径ブレーキ、電子制御LSD、リア・アクスルステアリング、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変化する「RACE(ドリフトモード付)」モード、ハードドライビングをしっかりとサポートするスパルタンなデザインのAMGパフォーマンスシートとAMGパフォーマンスステアリング(レザーDINAMICA)が、Mercedes-AMG究極の走りを実現します。〈GT 53 4MATIC+にパッケージオプション設定〉
※AMGダイナミックパッケージ、ラグジュアリーラインパッケージとの同時装着はできません。



GT 53/GT 63 S

ラグジュアリーを極めたスポーティ空間を創造する
フルレザー仕様(ナッパレザー)

上質な肌触りのナッパレザーシート、ナッパレザーダッシュボードが、レザーDINAMICAのルーフライナーとともに、ラグジュアリーを極めたスポーティ空間を創造します。
〈GT 53 4MATIC+にパッケージオプション設定、GT 63 S 4MATIC+に標準装備またはパッケージオプション設定〉
※オプションごとに装備内容が異なります



GT 63 S

レーシングマインドを熱く昂ぶらせる
AMGパフォーマンスパッケージ

しっかり身体をホールドする、イエローまたはレッドステッチ入のナッパレザー/DINAMICAパフォーマンスシート、21インチ鍛造アルミホイールが、レーシングマインドを熱く昂ぶさせます。
〈GT 63 S 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



GT 43/GT 53

クーペボディでもオープンエアフィーリングが
愉しめるパノラミックルーフ

広大な透過面積をもつガラスルーフが、室内にひとときの明るさと開放感をもたらします。さらに、ルーフ全体を覆うガラスがスタイリッシュな印象をもたらします。
〈GT 43/53 4MATIC+にオプション設定〉
※パノラミックルーフには開閉機構はありません。



GT 63 S

自然で臨場感溢れる音響空間を実現する
Burmester®ハイエンド3Dオーディオパッケージ

3Dサラウンドシステムが、合計1,450Wの圧倒的な出力とともに、どこまでも自然で臨場感溢れる究極の立体音場を創造します。さらにガラススライディングルーフが大きな開放感をもたらします。
〈GT 63 S 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



GT 63 S

モータースポーツの心地よい緊張感に包まれる
AMGカーボンパッケージ

カーボンファイバーのアジャスタブルリアウイングスポイラー*2、フロントスポイラーリップ、ドアミラーカバー、カーボンファイバーインテリアトリムなどが、モータースポーツの心地よい緊張感で全身を包みます。
〈GT 63 S 4MATIC+にパッケージオプション設定〉
*2:標準装備のリトラクタブルスポイラーは装備されません。



GT 63 S

ハイパフォーマンスへの飽くなき情熱を表現する
カーボンファイバールーフ

軽量で強靱なカーボンファイバー製のルーフ。軽量化に貢献するとともに、乗る人のハイパフォーマンスへの情熱も表現します。
〈GT 63 S 4MATIC+にオプション設定〉

Paintwork

ボディカラー

ソリッドペイント



589 ジュピターレッド

メタリックペイント



197 オブシディアンブラック



799 ダイヤモンドホワイト(有償)



831 グラファイトグレー



896 ブリリアントブルー



922 ハイテックシルバー

マットペイント



297 セレナイトグレーマグノ(有償)



644 ブリリアントブルーマグノ(有償)



818 グラファイトグレーマグノ(有償)

4ドアリアルスポーツが広げる
ピュアな歓びに満ちた毎日が
さらに彩り豊かになる9色のボディカラー

Mercedes-AMG GTシリーズの中で4ドアクーペ専用色となる、
グラファイトグレー、ブリリアントブルーマグノ、グラファイト
グレーマグノを設定。合計9色の中から、ピュアな歓びに満ちた
毎日がさらに彩り豊かになるボディカラーがお選びいただけます。

The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼にかなってこそ、メルセデス。
メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって
最高のサービスと共にお届けしていきます。

<http://www.bestforyou.jp/>

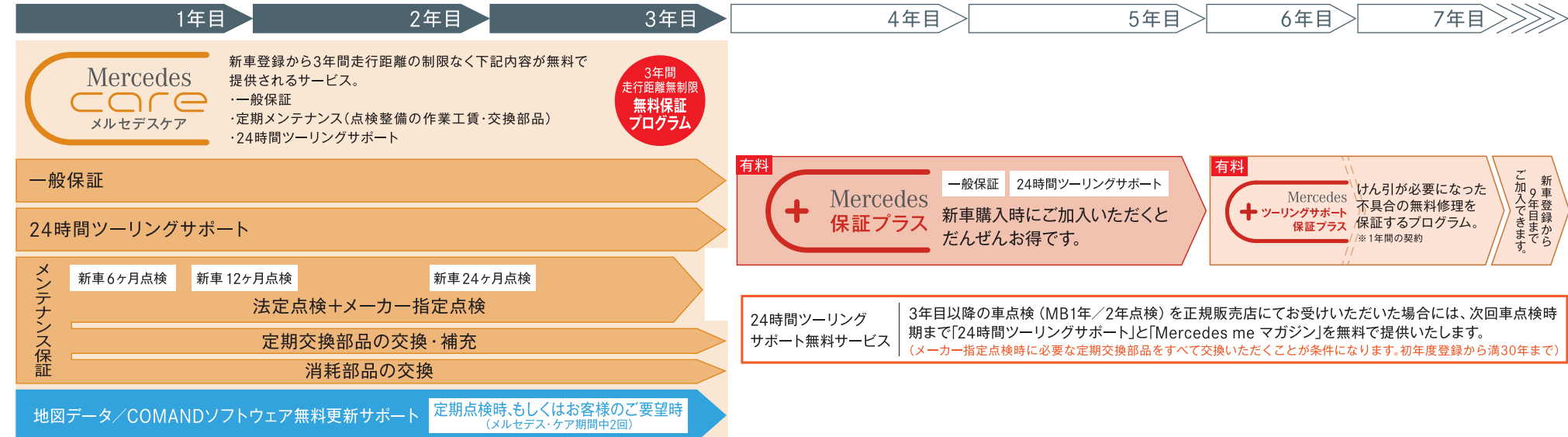


サービス
プログラムの
詳細はこちら

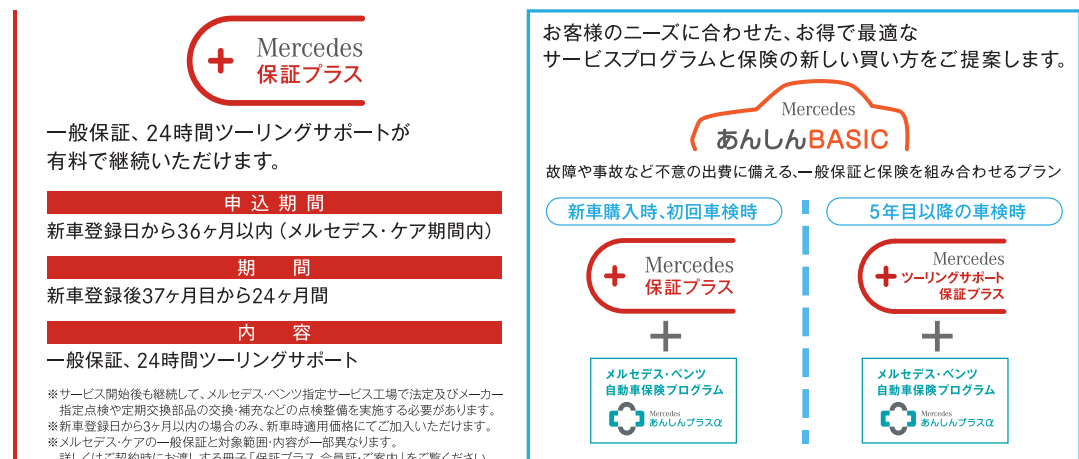


長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。

新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



一般保証	万が一の「製品不具合」*1の修理
24時間ツーリングサポート	
走行不能になった時に、24時間・365日お客様をサポートいたします。 応急処置*2／メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引*2／ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配*2／修理完了車両の引き取り・搬送*2	
*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。	
メンテナンス保証	法定点検＋メーカー指定の点検項目
法定点検＋メーカー指定の点検項目	油脂類・定期交換部品／消耗部品／交換工費（36ヶ月目まで）
●「メンテナンスインジケータ」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」（35ヶ月目まで）を無料で実施。	
●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換・補充。	
定期交換部品*3	エンジンオイル／ワイパーブレード／ブレーキ液／トランスミッションオイル／エアクリナーエレメント／エンジンオイルフィルター／スパークプラグ／トランスミッションオイルフィルター など
消耗部品*3	ファンベルト（Vベルト）／ブレーキパッド／ブレーキディスク／全てのランプバルブ など
*3:記載の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。 ※メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。	



お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

シェアカー・プラス Share Car Plus™

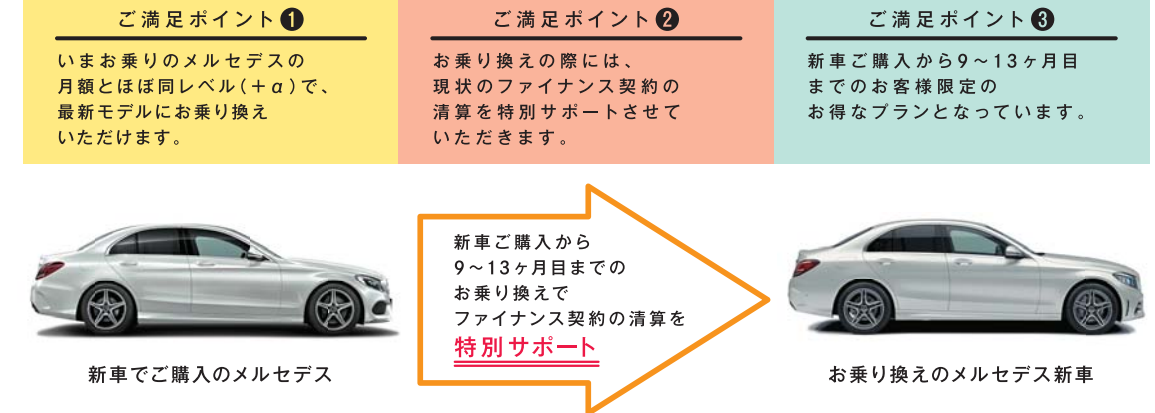
メルセデス・ケア期間中、好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用し、好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。



サティスファクション・プラス Satisfaction Plus™

ご購入から1年前後で、新しいメルセデスにお乗り換えいただく方への特別サポート



※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

Mercedes-AMGのスピリットがかつてない走りの歓びを創造した、
Mercedes-AMG GT 4ドアクーペをあなただけの一台に。



AMG21インチクロススポークアルミホイール（チタニウムグレー／ハイシーン）



ドライブレコーダー プレミアムフロントサンシェード AMG21インチクロススポークアルミホイール（マットブラック／ハイシーンリムエッジ）

※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕様は予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては
予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えています。アクセサリについての詳細は、お近くの
メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Collection

ライフスタイルに彩りをそえる
メルセデス・ベンツ コレクション。



豊富なメルセデス・ベンツコレクション アイテムはこちら。
<http://www.mercedes-benz-collection.jp/>

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Mercedes-Benz AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご購入時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100 km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。※版權は、Mercedes-Benz AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※NANOSLIDE®、ESP®、FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Androidは、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※LINE及びロゴは、LINE株式会社の商標または登録商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2020年7月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



メルセデス・ベンツ



Mercedes-AMG

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。