



Die G-Klasse

GELÄNDEWAGEN



Stronger than rock.

Der Atem stockt. Schroffe Gesteinsformationen und schräge Felsklippen liegen vor uns. Sie versperren die Sicht, nicht aber den Weg. Die G-Klasse fräst sich durchs Gelände, verschmilzt dabei mit ihrer Umgebung, wird eins mit der Natur. Kraftvoll durchquert sie die Einöde, schlägt eine Schneise in die Wüste, versetzt – Steinchen für Steinchen – im wahrsten Sinne Berge. Und das jetzt noch besser.



Unendliche Weiten.

Es ist, als habe die Natur Pate gestanden für das großzügige, weiträumige Interieur der G-Klasse. So garantiert das Fahrzeug auch in der ungemütlichsten Umgebung höchsten Komfort. Das neue Raumkonzept macht aus der G-Klasse ein Muster an Großzügigkeit und Bequemlichkeit für alle Insassen. Auch das Interieurdesign hat einen Quantensprung nach vorn gemacht. Wer Freiheit und außergewöhnliches Design liebt, findet hier beides.



Stronger than Zeitgeist.

Die einmalige DNA der G-Klasse entstand vor über 40 Jahren. Ikonische Elemente, die damals wie heute ganz bestimmte Funktionen erfüllen und die der G-Klasse ihr einzigartiges Aussehen verleihen. Sie finden sich auch in der G-Klasse: der markante Türgriff und das charakteristische Schließgeräusch, die robuste Außenschutzleiste, das exponierte Ersatzrad an der Hecktür, die augenfälligen Blinker sowie der im Gelände unentbehrliche Haltegriff vorn für den Beifahrer. Es sind diese außergewöhnlichen Details, die dem Offroader in Verbindung mit der kantigen Silhouette seinen besonderen Look verleihen. Sie machen jede G-Klasse zur G-Klasse.





Es gibt Dinge, an denen wir festhalten.

Nach 40 Jahren war es an der Zeit für Grundsatzentscheidungen. Angefangen beim Haltegriff – der bleibt, wo er ist. Im Gelände unverzichtbar, trägt der Griff auch zum charakteristischen Design des Interieurs maßgeblich bei. Er ist Teil der unverkennbaren DNA der G-Klasse – wie auch Ersatzrad, Türgriff und Blinker, allesamt ikonische Elemente, die seit Generationen das markante Erscheinungsbild der G-Klasse prägen. Geblieben ist auch die Schaltstelle für ein erfolgreiches Fortkommen im Gelände: die markanten Tasten der drei Differenzialsperren. Doch sonst hat sich eine Menge verändert: Das komplett überarbeitete Interiordesign hat ein neues Niveau erreicht. Dabei lassen die Designsprache und die Proportionen im Innenraum keinen Zweifel, dass es sich hier um die G-Klasse handelt: selbstbewusst, kantig, ikonisch.

Stronger than asphalt.

Ein dumpfes Grollen kündigt ihn an. Der Boden bebt. Die Luft vibriert. Dann biegt der G um die Ecke. Er beeindruckt durch sein expressives Exterieurdesign. Ein Look, der von vornherein klarstellt: Ich gebe hier den Ton an. Neben der Straße ist die G-Klasse seit jeher unerreichbar. Doch auch in der Stadt besticht der Offroad-Gigant durch souveräne Fahreigenschaften. Bei aller Kraft glänzt der G auch mit einem erheblich verbesserten Fahrkomfort auf der Straße. Das macht ihn auch abseits der Wildnis zu einem König – und zwar im Dschungel der Großstadt.





Thront über den Dingen.

Die G-Klasse kennt keine Grenzen. Nicht einmal im Interieur. Zwar hat sich ihr äußeres Erscheinungsbild kaum verändert, doch im Innern ist die G-Klasse nicht wiederzuerkennen. Dabei verfügt das Fahrzeug über spürbar mehr Platz für alle Insassen. Neu designte Sitze mit einer Polsterung aus feinstem Leder Exklusiv Nappa mit Rautensteppung geben ein Gefühl der Geborgenheit und die Massagefunktion sorgt für Entspannung, in der Metropole genauso wie fernab der Zivilisation.

A close-up photograph showing a pair of hands meticulously working on a dark leather component, likely part of a car's interior. The hands are using a small, sharp tool to trim or shape the leather. In the background, various tools and materials are visible on a workbench, suggesting a workshop environment.

Eine Liebeserklärung ans Handwerk.

Wer einmal die Stadt Graz besucht hat, wird unsere Leidenschaft fürs Handwerk verstehen. So folgt auch die Produktion der G-Klasse seit mehr als 40 Jahren diesem hingebungsvollen Prinzip. Die Modellvielfalt erfordert bis heute eine manuelle Produktion. Ganz gleich, ob Exterieur oder Interieur, viele Details der G-Klasse werden liebevoll und von Hand gefertigt. Auf diese Weise entstehen Liebhaberstücke mit höchstem Anspruch an Exklusivität aus Meisterhand.

A photograph of a silver Mercedes-Benz G-Class (G-Wagen) driving on a narrow, rocky mountain road. The car is seen from a rear three-quarter view, navigating a sharp turn. The background features a dense forest of tall evergreen trees under a clear sky. In the foreground, the side mirror and part of the dashboard of the car from which the photo was taken are visible.

Legenden sterben nie. Hier werden sie geboren.

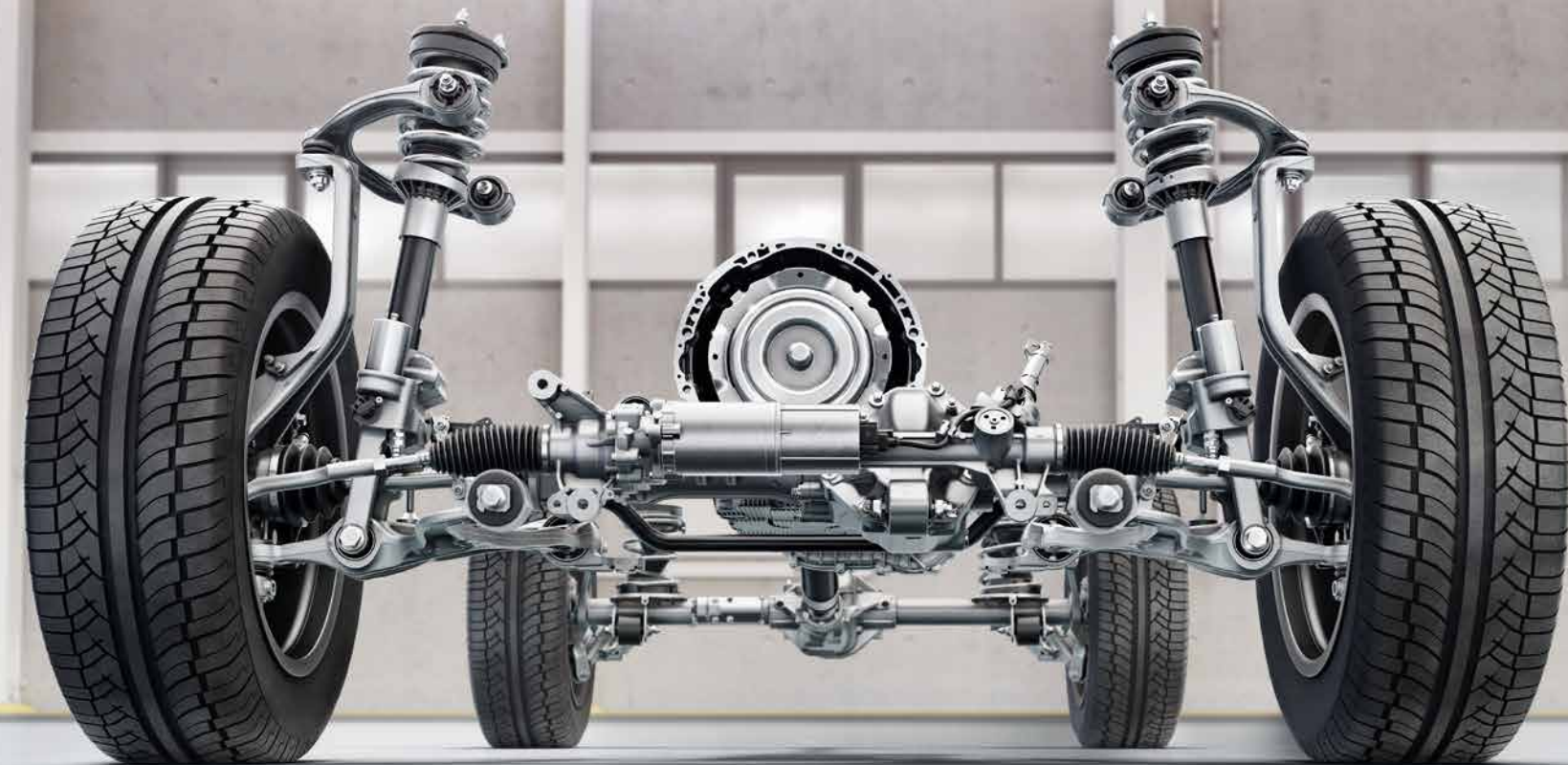
Am Schöckl, dem Grazer Hausberg, wird die G-Klasse auf ihre Geländetauglichkeit geprüft. Nur wer hier besteht, verdient die „Schöckl“-Plakette als Zeichen ultimativer Offroad-Performance.



Überwindet Hindernisse auf Knopfdruck.

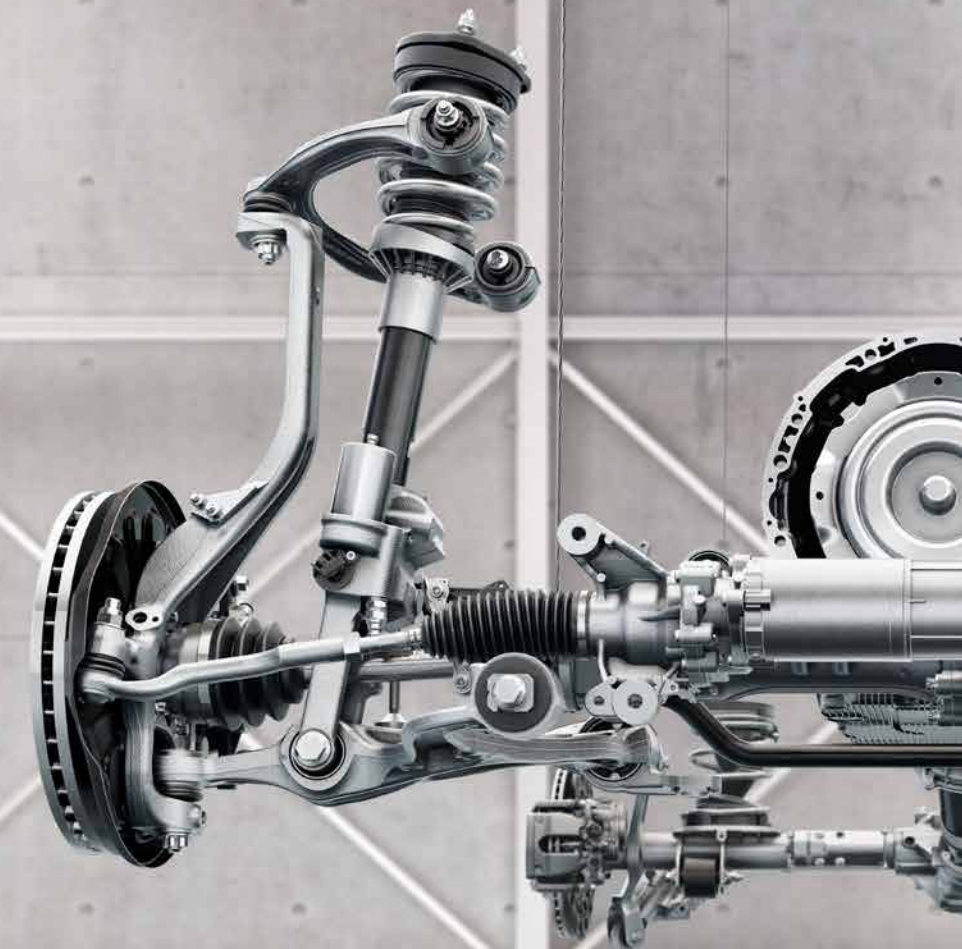


In schwerem Gelände zählt Durchhaltevermögen. Hier gibt es kein Einknicken, kein Zurückweichen. Hier geht es um Charakter. Und Charakterstärke zeigt sich am Rückgrat. Dieses ist bei der G-Klasse seit jeher der besonders robuste Leiterraum. Die G-Klasse ist stark, setzt ihre enorme Kraft aber immer nur dort ein, wo sie gebraucht wird: Im Gelände kommt es nämlich vor, dass nur ein Rad Traktion hat. In diesem Fall sorgen die drei Sperren am Zentral-, Hinter- und Vorderachsdifferential dafür, dass das Antriebsmoment konzentriert zum Einsatz kommt. Dank der Geländeuntersetzung passen sich die Schaltbereiche des Getriebes auf Fahrten im Gelände und bei Steigungen an.



Auf der Straße so überlegen wie im Gelände.

Wenn man die Welt erobert hat, wird es Zeit für die Straße. Auch dafür ist die G-Klasse prädestiniert. Das Fahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung steigert den Fahrkomfort und das erlebbare Fahrgefühl auf der Straße ebenso wie im Gelände. Die neue Direktlenkung bietet dem Fahrer eine spürbar direktere Lenkübersetzung. Auch das Fahrzeughandling und die Agilität wurden maßgeblich gesteigert. Die neue Einzelradaufhängung an der Vorderachse ermöglicht auf der Straße eine verbesserte Performance. So besticht die G-Klasse durch eine erhöhte Kontrollierbarkeit und eine präzisere Radführung.



G manufaktur.

Das Individualisierungsprogramm mit mehr als einer Million Kombinationsmöglichkeiten macht jede G-Klasse zum Unikat.



G manufaktur Exterieur.

Die exklusiven Lacke der G manufaktur stehen nun in einer Farbvielfalt wie noch nie zuvor zur Verfügung. Auch der Reserveradring kann in jeder verfügbaren Wagenfarbe lackiert werden. Und für alle, die gerne schwarz sehen: Die G manufaktur Black Accents und die schwarzen Felgen verleihen der G-Klasse eine mystische Aura und betonen ihre Individualität. Es besteht die Möglichkeit, punktuelle Akzente zu setzen oder das Fahrzeug erstmals seit Einführung der G-Klasse komplett in Schwarz auftreten zu lassen.



G manufaktur Interieur.

Mit der G manufaktur Farbwelt kann der G-Klasse eine persönliche Note verliehen werden: von den Ziernähten über die Instrumententafel bis hin zum Lenkrad. Wählbar sind drei verschiedene Sitzmuster und eine Vielfalt verschiedenster Lederfarben. Von farbigen Ziernähten, über zweifarbig bis hin zu komplett durchgefärbten Ledersitzen ist so gut wie alles möglich. Die G manufaktur setzt traditionell in hohem Maße auf Handarbeit, um die G-Klasse zu individualisieren.

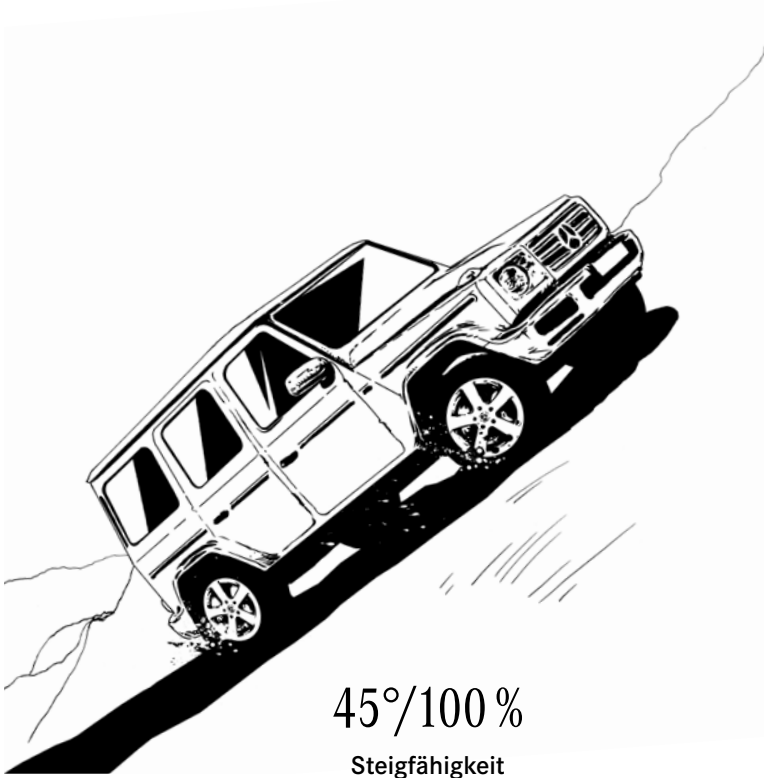


Glänzt, wo's schmutzig wird.

Egal, in welchem Gelände der G unterwegs ist – mit den exklusiven Lacken der G manufaktur sorgt er überall für einen glänzenden Auftritt. Dabei bietet er ein Farbspektrum wie nie zuvor: Von hochwertigen Unilacken bis hin zu Bright-Lackierungen mit besonders edlen Effektpigmenten – insgesamt 26 verschiedene G manufaktur Lacke unterstreichen individuell den einzigartigen Charakter der G-Klasse. Neu im Programm: die Unilacke chinablau, classicgrau und tiefgrün.

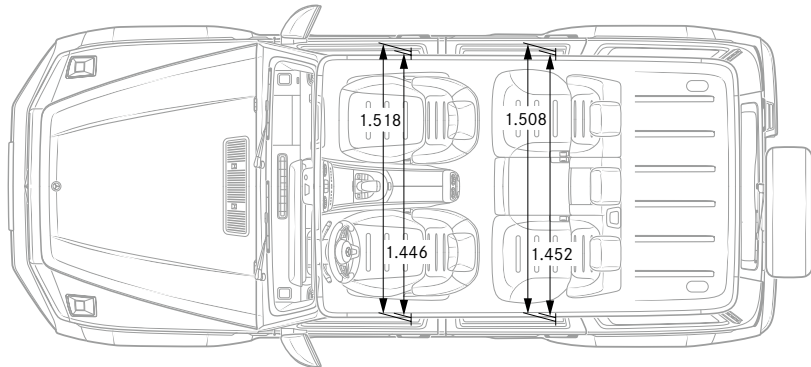
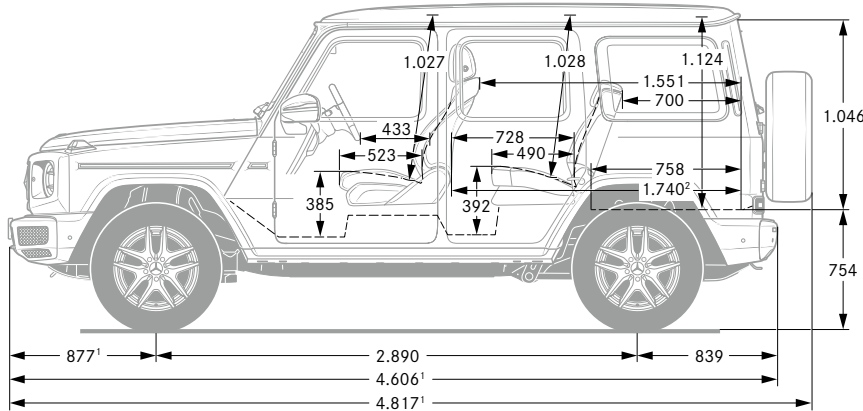
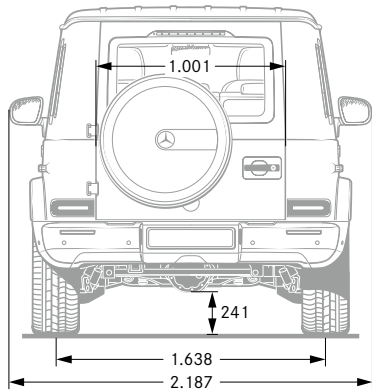
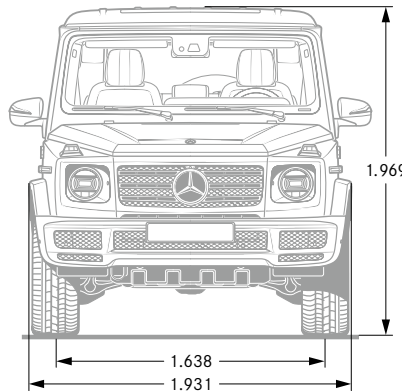
Übrigens: der G glänzt nicht nur an der Oberfläche – seine einzigartigen Geländefähigkeiten machen ihn auch weiterhin zur Ikone auf schwierigstem Terrain.

Illustration der Offroadwerte.



Werte für G 500 in Grundausstattung und in fahrbereitem Zustand nach EG.
Kraftstoffverbrauch G 500 innerorts/außerorts/kombiniert: **XX,X/XX,X/XX,X** l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: **XXX** g/km.

Technische Daten.



Technische Daten.

Dieselmotoren		Benzinmotoren	
G 350 d		Mercedes-AMG G 63	
G 400 d			
Motor	R6	V8	
Zylinder Hubraum (cm³)	2925	3982	
Getriebe	Automatikgetriebe 9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G	
Nennleistung¹ kW (PS)	210 (286)	430 (585)	
Drehmoment Nm	600	850	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	199	220	
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	7,4	4,5	
Verbrauch EU² (l/100 km)			
Innerorts/	10,1–9,9	17,1	
außerorts/	8,3–7,9	12,9	
kombiniert	8,9–8,7	14,4	
CO₂-Emissionen kombiniert² (g/km)	235–232	330	
Emissionsklasse³	EURO 6D-ISC-FCM	EURO 6D-ISC-FCM	
Effizienzklasse⁴	C	G	
Leergewicht/Zuladung⁵/	2.523/661/3.184	2.570/640/3.210	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)			
Gepäckraumvolumen (VDA) (l)⁶	454	454	
Tankinhalt/davon Reserve (l)	100/12	100/12	

Werte für G 500.

¹ Ohne Kennzeichenadapter. ² Gemessen bei 14,4° Neigung. Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in fahrbereitem Zustand nach EG.

¹ Angaben zur Nennleistung nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „NEFZ-CO₂-Werte“ i. S. v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. Nur gültig für Deutschland. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. ⁵ Masse des Kraftfahrzeugs in fahrbereitem Zustand mit dem zu mindestens 90 % seines Fassungsvermögens gefüllten Kraftstofftank, zuzüglich der Masse des Fahrers (per Gesetz pauschal mit 75 kg veranschlagt), des Kraftstoffs und der Flüssigkeiten, ausgestattet mit der Standardausrüstung gemäß den Herstellerangaben sowie, sofern vorhanden, der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängervorrichtung und des Ersatzrads/der Ersatzräder sowie des Werkzeugs. Sonderausstattungen, Zusatzausrüstungen und Zubehör können einen Einfluss auf Gewicht, verbleibende Nutzlast, Rollwiderstand, Aerodynamik usw. haben und damit auch die Verbrauchs- und CO₂-Werte beeinflussen. ⁶ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „NEFZ-CO2-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de



SPORT — F O R — GOOD

Die Mercedes-Benz AG ist einer der Gründungspartner der weltweiten Laureus Sport for Good Foundation, die im Jahr 2000 gegründet wurde. Sie ist die wichtigste soziale Initiative der Marke Mercedes-Benz. Laureus Sport for Good fördert über soziale Sportprojekte bedürftige Kinder und Jugendliche, eröffnet ihnen Perspektiven und vermittelt wichtige Werte wie Teamgeist, Respekt und Zielstrebigkeit. „Change the Game for Kids“ ist unser Leitmotiv, das wir mit Ihnen teilen möchten. Mit dem Kauf eines Mercedes-Benz unterstützen Sie die „Laureus Sport for Good“-Bewegung.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss dieser Publikation [13.03.2020] können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonder-

ausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind (druck-)technisch bedingt. Diese Publikation kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.de

Anbieter: Mercedes-Benz AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart