

# SLC

Final Edition



Mercedes-Benz



# FINAL



Mercedes-AMG SLC 43 Final Edition

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



SLC 180 Sports Final Edition



Mercedes-Benz SLK (996)

ロードスターの革新。  
そのすべてが、ここに。

1996年、バリオルーフ(電動開閉式ハードトップ)を初めて搭載した初代SLKがデビュー。  
それは、爽快なオープンドライブはそのままで、悪天候でも柔軟に対応可能な快適性も備えた、新しいロードスターの登場でした。  
その革新を受け継ぎ、さらに進化させた3世代目となるSLCに、ついにファイナルエディションが登場。  
洗練されたスポーティネスを極めた数々の特別装備を採用し、初代SLKへのオマージュとして、イエローのボディカラーも設定しました。  
SLC ファイナルエディション。それは、20余年にわたるメルセデス ロードスターの集大成です。



タッチでオープンエア感覚が楽しめる、  
ジックスカイコントロールパノラミックバリオルーフ  
-トップの濃淡がボタンひとつで切り替え可能。頭上に  
が広がるクリアモード、室内の温度上昇を最大10℃程度  
ダークモードが選べます。〈オプション設定〉



# LC 180 Sports Final Edition

色のサンイエローを含む5色のボディカラーが選択可

る開放感が愉しめるマジックスカイバリオルーフもオプションで選べ



#### Special Equipment

- エクステリア**

  - ボディカラー:オプシティアンブラック、セレナイトグレーを選択の場合  
・シルバーカロム仕上げ[プロトエプロン/エクステラフルフィン/フロントスリッター/フロントフェンダーフィン/リアエプロントリム]
  - ボディカラー:ボーラーホワイト、サンエイロー、ダイヤモンドホワイトを選択の場合  
・ハイグロスブラック仕上げ[プロトエプロン/エクステラフルフィン/フロントスリッター/リアエプロントリム、ドアハンドル、ドアミラー]  
・ハイグロスクローム仕上げ[フロントフェンダーフィン]
  - ハイグロスブラック仕上げ[フロントグリルスマートマーク基部]
  - ハイグロスブラックペイント18インチAMG5スポーツアルミホイール
  - SLC FINAL EDITIONサイドエンブレム[フロントフェンダー]

100

- ブラック／シルバーパールツートーンシート(ナッパレザー)／DINAMICA、ステッチ入  
・カーボンバーターンエンボス入レザー【ヘッドレスト、パックレスト上部】  
・SLC FINAL EDITIONロゴ刺繡【ヘッドレスト】
  - アルパカグレーディーベルト
  - シルバーパールナッパレザー【ドアセンターバネル上部】
  - ブラックナッパレザー(アルパカグレーディーベルト)
  - AMGスポーツステアリング  
・カーボンバーターンエンボス入レザー【上部】
  - カーボンバーターンエンボス入レザーセレクトレバー(SLCレタリング入)
  - ブラックフロアマット(SLC FINAL EDITIONロゴ刺繡・ブラックスバッカーリング取・シルバーパールバイピング入)

三

- マジックスカイコントロールパノラミックパリオルーフ(オプション設定)
  - エアスカーフ
  - パークトロニック(パーキングガイダンス機能付)

※特別装備以外の装備は、SLC 180 スポーツに準じます。標準装備につきましては、SLCカタログ及び Data Informationをご覧ください。

※特別表徴以外の表徴は、SLC 180 ハードカバーに準じます。標準表徴につきましては、SLCカタログ及び Data Informationをご覧ください。



## Special Equipment 特別装備

- エクステリア  
●ボディカラー:サンイエロー  
ハイグロスブラック仕上げフロントグリル、フロントバンパー、エアインテークダブルイン、  
フロントフェンダーエアレーフィン、フロントグリルスマーカー基部、エアプロテクション、  
ドアミラー、ドアフレーム
- マットブラックペイント18インチAMG 5ボルクアルミモバイル(イエローアクセン)  
インテリア  
●ブラック/シルバーハーフルートーレザーシート(オーバーダイナミックステッチ)  
・カーボンバターンエンボス入りザガード[ドアフレーム上部]  
・SLC FINAL EDITIONロゴ刺繡[ドアフレーム上部]  
●アバガグレードトペリ  
●シルバーバーネルレザーハーフルートーレザーシート[ドアセンターパネル上部]  
●ブラックナッパレザーハーフルートーレザーシート[ドアセンターパネル上部]  
・カーボンバターンエンボス入りザガード[ドアフレーム下部]  
●カーボンバターンエンボス入りAMG SELECTノブ[ドアフレーム下部]  
●ブラックナッパレザーハーフルートーレザーシート[ドアフレーム下部]  
●ブラックフロアマット(SLC FINAL EDITIONロゴ刺繡、ラッピングカーペット、シルバーパーツ、イエローパーツ)

機能装備  
●AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション  
※特別装備以外の装備は、Mercedes-AMG SLC 360に準じます。標準装備につきましてはSLCカタログ及びData Informationをご覧ください。

# Mercedes-AMG SLC 43 Final Edition

初代SLKを彷彿とさせるサンイエローのボディカラーに、AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを装備。

二度と手にできない今だけのハイパフォーマンスロードスターです。



ボディカラー:サンイエロー(ソリッド)

**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

# Materials 〈ボディカラー/内装〉

## SLC 180 Sports Final Edition

### ■ボディカラー

ソリッドペイント(無償)



149 ホーラーホワイト



914 サンイエロー

メタリックペイント(有償)  
99,000円(消費税込み)

スペシャルメタリックペイント(有償)  
212,000円(消費税込み)

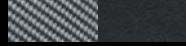
197 オブシディアンブラック



992 セレナイトグレー

799 ダイヤモンドホワイト

### ■シートカラー



ブラック/シルバーパール  
(ナッパレザー/DINAMICA、ステッチ入り)



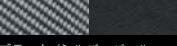
ブラッシュドアルミニウム

## Mercedes-AMG SLC 43 Final Edition

### ■ボディカラー



914 サンイエロー



ブラック/シルバーパール  
(ナッパレザー/DINAMICA、ステッチ入り)

### ■インテリアトリム



ブラッシュドアルミニウム

## Price List 〈価格〉

### SLC 180 Sports Final Edition

車両本体価格(消費税込み) 595万円

マジックスカイコントロールバノラミックバリオルーフ

オプション価格(消費税込み) 277,000円

### Mercedes-AMG SLC 43 Final Edition

車両本体価格(消費税込み) 989万円

■車両本体価格はメーカー希望小売価格であり、付属品価格及び税金(消費税を除く)、保険料、登録などに伴う諸費用を含まない参考価格です。  
■販売価格は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。  
■費用以外にリサイクル料金が別途必要になります。  
■車両本体価格は、標準工具一式付の価格です。  
■仕様などにより、納車時期に差が生じる場合があります。また、ボディカラーやオプションの受注状況によっては、受付期間が変更となる場合があります。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。  
■本カタログ記載の価格は、すべて消費税率8%の消費税込み価格となりますが、消費税率の引き上げ時には消費税込み価格を変更する場合があります。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト  
<http://www.mercedes-amg.jp>



メルセデス・ベンツ



Mercedes-AMG

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー  
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

## Technical Data 〈主要諸元〉

車両型式	SLC 180 スポーツ ファイナルエディション	Mercedes-AMG SLC 43 ファイナルエディション	
運転タイプ	ステアリング トランスミッション	右 左／右 電子制御9速A/T 電子制御9速A/T	
駆動方式		後輪駆動(FR) 後輪駆動(FR)	
エンジン	エンジン型式 種類・シリンダー数 総排気量 ボア×ストローク 最高出力 最大トルク	274M16 DOHC直列4気筒ターボチャージャー付 1,595 cc 83.0×73.7 mm 115/5,300 kW/rpm(EEC) 156/5,300 PS/rpm(EEC) 250/1,250~4,000 N·m/rpm(EEC) 25.5/1,250~4,000 kgf·m/rpm(EEC)	276M30 DOHC V型6気筒ツインターボチャージャー付 2,996 cc 88.0×82.1 mm 287/6,100 kW/rpm 390/6,100 PS/rpm 520/2,500~5,000 N·m/rpm 53.0/2,500~5,000 kgf·m/rpm
性能	庄縮比 燃料供給装置 使用燃料/燃料タンク容量 重量・定員	10.3 電子制御式燃料噴射(直噴) 無鉛プレミアム・ガソリン/70 kg 1,520 2	10.5 電子制御式燃料噴射(直噴) 電子制御式燃料噴射(直噴) 無鉛プレミアム・ガソリン/70 kg 1,620 2
寸法	最小回転半径 燃料消費率JC08モード走行(国土交通省審査値) km/ℓ	4.8 14.9	4.8 10.9
環境情報	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置、筒内直接噴射 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	アイドリングストップ装置、筒内直接噴射 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*1)/使用量 g	R134a(1,430*2)/550	R134a(1,430*2)/550
寸法	全長 全幅 全高 ホイールベース トレッド(前) トレッド(後) 最低地上高(社内測定値*3)	4,145 mm 1,820 mm 1,295 mm 2,430 mm 1,550 mm 1,570 mm 115 mm	4,140 mm 1,820 mm 1,305 mm 2,430 mm 1,550 mm 1,555 mm 120 mm
	トラクスベース(パリオループオープン時/クローズ時) ℓ (VDA方式)	225/335	225/335
ブレーキ	ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
	タイヤサイズ(前/後)	225/40R18/245/35R18	235/40R18/255/35R18

\*1: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)。

\*2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。  
\*3: 実際の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※使用した写真是、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。

※版権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。

※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。

※このカタログの内容は、2019年6月現在のものです。

製造事業者:Daimler AG