

The new Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé



AMG
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé

日常を、究極へ。AMG独自開発 初のGT 4ドアクーペ、誕生。

モータースポーツにおける豊かな経験と、隅々にまで完璧を求める情熱。

そのすべてを注いで創り上げた、Mercedes-AMG独自開発の初の4ドアモデル、

Mercedes-AMG GT 4ドアクーペ。

そこにあるのは、AMGパラメータステアリング、4MATIC+がもたらすシャープなハンドリングと、

アクセルワークに瞬時に反応するパワフルなエンジンがもたらす、魂をふるわせる加速性能。

スタイリッシュに使いこなせるゆとりあるリアシートやラゲッジルームとともに、

あなたの日常を、究極へと導く。

走り慣れた道が連なるいつもの風景が、サーキットの熱狂に包まれる。



63 S



Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+

ボディカラー：ブリリアントブルー（896）
（AMGパフォーマンスパッケージ及び
AMGカーボンパッケージその他オプション装着車）

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。

※オプションについての詳細は、The new Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information（別冊）をご覧ください。

3.2 sec.

それは、ニュルブルクリンク北コース最速*を誇るMercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+の爆発的な発進性能を実証する0-100km/h加速タイム。

実現するのは、究極のレスポンスを誇るエンジン、優れた接地性をもたらすサスペンションや

4MATIC+とワイドタイヤがもたらす驚異的なトラクション。

アクセルONとともに、モータースポーツテクノロジーが惜しみなく注がれたMercedes-AMG独自開発モデルの、

怒濤のロケットスタートが炸裂する。*：量産4シーターとして、2018年10月現在、自社調べ。

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。※数値は欧州参考値です。

639 PS

それは、2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する

革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用した

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを積む、

AMG 63モデルの中で最強となる最高出力。

俊敏なレスポンスと淀みなく溢れ出る強烈なパワーで、

駆る者を超高速域へあっという間に連れ去る。

Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+

ボディカラー：ブリリアントブルー（896）
（AMGパフォーマンスパッケージ及び
AMGカーボンパッケージその他オプション装着車）

※オプションについての詳細は、The new Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information（別冊）をご覧ください。



※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+

内装：ブラック（ナツバレザー／DINAMICA、フルレザー仕様、イエローステッチ入）（701）
インテリアトリム：AMGカーボンファイバー（H73）
（AMGパフォーマンスパッケージ及びAMGカーボンパッケージその他オプション装着車）

※オプションについての詳細は、The new Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information（別冊）をご覧ください。

53



Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+(ISG*搭載モデル)

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト〔799〕
(AMGダイナミックプラスパッケージその他オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

* ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。※オプションについての詳細は、The new Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。



Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+(ISG搭載モデル)

内装: マグマグレー/ブラック(ナッパレザー、フルレザー仕様)(508)
インテリアトリム: グレーアッシュウッド(マット)(H32)
(AMGダイナミックプラスパッケージその他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。

435ps

それは、最先端テクノロジーが注がれた、
3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボエンジン+ISG+電動スーパーチャージャーがもたらす最高出力。
立ち上がりから高回転域まで、まるで大排気量自然吸気エンジンのように
アクセルワークにリニアに反応する加速が、歓び溢れる新しいドライビング体験をもたらす。

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。※数値は欧州参考値です。

43



Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル)

ボディカラー：イリジウムシルバー（775）
（AMG RIDE CONTROL+パッケージその他オプション装着車）

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

※オプションについての詳細は、The new Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information（別冊）をご覧ください。



367 PS

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※数値は欧州参考値です。

それは、AMG 43 モデルに初めて搭載された
新世代直列6気筒ターボエンジンから溢れ出す最高出力。
アクセルを踏んだ瞬間から直6の滑らかな回転フィールと、
ISG+電動スーパーチャージャーによって
スムーズに立ち上がるパワーで瞬時に高速域に到達する。
そこに満ちるかつてないプレジャーが、駆る者の心をふるわせる。

Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル)

内装：ブラック (ナッパレザー) (801)
インテリアトリム：グレーアッシュウッド (マツ) (H32)
(AMG RIDE CONTROL+パッケージその他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information (別冊) をご覧ください。

V8



Mercedes-AMGの魂が宿る
AMG 63モデル最強の4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

モータースポーツにおける経験と情熱のすべてが注がれた、Mercedes-AMG独自開発のV8エンジン。軽量コンパクトでありながら全域での思いのままのパワーを実現するために、2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズと、ターボチャージャーへの最適なエアフローを実現しました。シリンダーウォールには摩擦を大幅に低減するNANOSLIDE®摩擦低減加工を施すとともに、ベアリングマウント&ツインスクロールのターボチャージャーが、ドライバーの意思に直結する瞬時のレスポンスを発揮します。これらMercedes-AMGの最先端技術の粋を結集することで、AMG 63モデル最強となる最高出力470kW(639PS)*、最大トルク900N・m(91.8kgf・m)*を発生。すべての速度域で、駆る者の意のままに溢れ出る怒濤のパワーが魂をふるわせる、Mercedes-AMG渾身のV8エンジンです。

*：欧州参考値。

63 S

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Technology



アクセルを踏むたびに歓びが溢れ出すドライビングが体験できる
3.0ℓ直列6気筒直噴ターボエンジン+ISG

スムーズさと効率を極めた直6エンジン、パワフルな加速と高効率を実現するモーター兼発電機のISGを採用。48VテクノロジーとともにエンジンをアシストするISG(16kW/250N・m)*と、約0.3秒で70,000rpmに達する電動スーパーチャージャーによる、アクセルを踏んだ瞬間から滑らかな回転フィールとともに立ち上がるパワーで、あっという間に高速域に到達する新しい走りを実現。0-100km/h 4.9秒(43モデル)4.5秒(53モデル)*という心ふるえる加速、スポーティなサウンドによって、未体験の歓びが溢れ出すドライビングをお楽しみいただけます。さらにISGは、ほとんど振動のない瞬時のエンジン始動、非常にスムーズなシフトアップ/ダウンによって高い快適性も実現します。

*：欧州参考値。

43/53

INLINE 6×ISG

Technology

強烈な発進・加速と一体感に満ちたコーナリングをもたらす
4MATIC+

走行状況とドライバーの意思に応じて、前後トルクを50:50～
0:100で配分。アクセルONとともに瞬時に立ち上がる強烈な
発進、ドライバーとクルマが一つになったかのようなコーナリング
など、Mercedes-AMGの新しい走りが存分に愉しめます。

思いのままのハンドリングをもたらすダイレクトな操舵感の
AMGパラメータステアリング

可変ギアレシオを採用した車速感応パワーステアリング。正確な
ステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックに
よって、ワインディングからサーキットまで、Mercedes-AMGを
思いのままに操ることができます。

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する
高性能サスペンション

モータースポーツにおける豊かな経験が注がれたフロント4リンク式、
リアマルチリンク式を採用。軽量でありながら非常に高い剛性を確保
することで、高い快適性ととともに、路面からのダイレクトなフィード
バック、正確無比なハンドリング、絶大な安定性を実現します。

俊敏なギアチェンジを実現する9速の
AMGスピードシフトMCT

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用する9速の
高性能トランスミッション。驚異的に俊敏でスムーズなシフト
チェンジやブリッピング機能、RACEスタート機能で、かつてない
エモーショナルでダイナミックな走りが愉しめます。
〈GT 63 S 4MATIC+に標準装備〉

ダイナミックな走りをもたらす
AMGスピードシフトTCT

数々の革新技術を採用したメルセデス独自開発の電子制御9速
A/T、9G-TRONICを、Mercedes-AMG用に最適化し、シフト
タイムを大幅に短縮。ダウンシフト時のブリッピング機能などに
よって、ダイナミックなドライビングを実現します。
〈GT 43/53 4MATIC+に標準装備〉

サーキットの走りを路上に再現する
電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

瞬時に行われる緻密な制御によって、コーナー脱出時にアグレッ
シブにアクセルが踏める非常に優れたトラクション、高速からの
安定したブレーキングなど、ダイナミックなドライビングを実現します。
〈GT 63 S 4MATIC+に標準装備。GT 53 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



思いのままのハンドリングをもたらすAMGリア・アクスルステアリング

約100km/h以下では、前輪と逆方向に後輪がステア(最大1.3°)。
コーナリング時の回頭性や駐車時などの取り回しやすさが向上。
約100km/h以上では、前輪と同じ方向に後輪がステア(最大0.5°)。
安定性の高い高速コーナリングやレーンチェンジを実現します。
〈GT 63 S 4MATIC+に標準装備。GT 53 4MATIC+にパッケージオプション設定〉

※数値はすべて欧州参考値。



ハイレベルなパフォーマンスに対応する
AMG強化ブレーキシステム

フロントにドリルドベンチレーテッド大径ディスクと6ピストン固定式
キャリパーを、リアにドリルドベンチレーテッド大径ディスクとシン
グルピストンフローティングキャリパーを装着。強大な制動力と
耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。



高速走行時の安定性を高め空気抵抗を低減する
最先端のエアロダイナミクス

リトラクタブルリアスポイラーは、高速走行時に、安定性を高めながら
空気抵抗を低減。コーナリング時は、ウイングを立てることで安定
したハンドリングを実現。フロントバンパー内部のエアパネルは、
空気抵抗低減と冷却性能を両立するよう自動開閉します。



ドライビングに集中しながらAMGメニューが操作できる
AMGドライブコントロールスイッチ

サスペンションメニューなどのAMGメニューが自由に設定できる
2つのボタンを左に、走行モード選択スイッチを右にレイアウト。
見やすい液晶表示とともに路上から目を離さずに操作できます。
〈GT 63 S 4MATIC+に標準装備。GT 53 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



望みのままの走りが選べるAMGダイナミックセレクト

「Comfort」「Slippery」「Sport」「Sport+」完全な後輪駆動になるドリフトモードも愉しめる「RACE*」「Individual」が選択可能。選んだ
モードに合わせて、パワートレイン、エグゾースト、サスペンション、新採用のAMGダイナミクスが変化します。AMGダイナミクスは、ESP®、
4MATIC+、AMGリア・アクスルステアリング*、電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ*をトータルで制御。絶大なスタビリティによる
グリップ走行や、ドリフトを許容する意のままの俊敏な回頭性を実現します。「Individual」ではAMGダイナミクスも調整できます。

*: GT 63 S 4MATIC+に標準装備。GT 53 4MATIC+にパッケージオプション設定。
※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。



Design & Quality



流麗なシルエットと滑らかな曲面が生む
エモーショナルなサイドデザイン

ロングボンネットと美しいルーフラインが創り出す流麗なシルエット。フレームレスの薄いサイドウィンドウ、滑らかな曲面とともに、かつてないエモーションが溢れるサイドビューです。



さらなる高性能と存在感をもたらす
迫力のフェンダー

大型のフェンダーを装着したワイドボディを採用。ワイドタイヤの装着、トレッドの拡大、重心の低下が可能になり、高いコーナリングスピードとトラクション性能をもたらします。



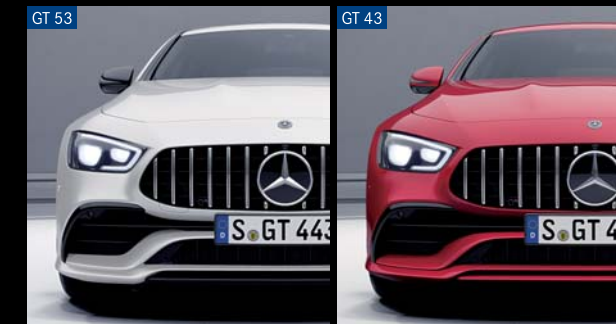
究極の性能を語る
63 Sのフロントデザイン

Mercedes-AMGファミリーであることを主張する、垂直ルーバーをもつグリルを採用。高度な空力性能と冷却性能を実現する迫力のあるフロントエプロンとともに、その究極のパフォーマンスを語ります。



力強い躍動が満ちる
63 Sのリアデザイン

絞り込まれたリアウィンドウ、たくましいショルダー、高性能を主張するリアディフューザーとデュアルツインテールパイプによって、力強い躍動が満ちるリアデザインです。



美しいスポーティネスが宿る
43/53のフロントデザイン

洗練されたダイナミズムをまとうAウイングをあしらったフロントエプロンと垂直ルーバーをもつグリルを採用。さらに53には力強さをプラスするAMGエクステリアナイトパッケージも装備しました。



ロー&ワイドフォルムが美しい
43/53のリアデザイン

新しい丸形のデュアルツインエグゾーストエンド、AMG GTファミリーであることを明快に主張する横長の薄いリアコンビネーションランプ、力強いリアフェンダーが美しいロー&ワイドフォルムを創造します。



高性能をスタイリッシュに印象づける
サイドバッジ

63 Sのフロントサイドフェンダー開口部下には「V8 BITURBO 4MATIC+」サイドバッジを、43/53には「TURBO 4MATIC+」のサイドバッジを装着。そのハイパフォーマンスをスタイリッシュに印象づけます。



用途に合わせて様々なアレンジできる
広いラゲッジスペース

通常でも461ℓ（VDA方式）とゴルフバッグを2セット積載できるゆとりのスペースを確保。後席バックレストをすべて倒せば、1,324ℓ（VDA方式）の広い空間が出現します。

※GT 63 S 4MATIC+の数値。GT 43/53 4MATIC+は456～1,319ℓになります。



エモーショナルなデザインと使いやすさを追求した
センターコンソール

V8エンジンをモチーフにしたデザインを採用。選択したモードが表示されるカラー液晶があらわれた左右のスイッチの間に、AMG E-SELECTレバー、指先でセレクト、スワイプ、拡大などの操作が可能なタッチパッドをレイアウト。新たにタッチ式で反応するメニューバーも装備しました。



最先端のエンタテインメントを実現する
ワイドディスプレイ

一体型デザインの高精細な2枚のディスプレイに、必要な情報をわかりやすく表示。専用のメーターデザインをあらったコックピットディスプレイは、「Classic」「Sport」、AMGモデル専用の「Super Sport(写真)」の3つの表示モードが選べます。

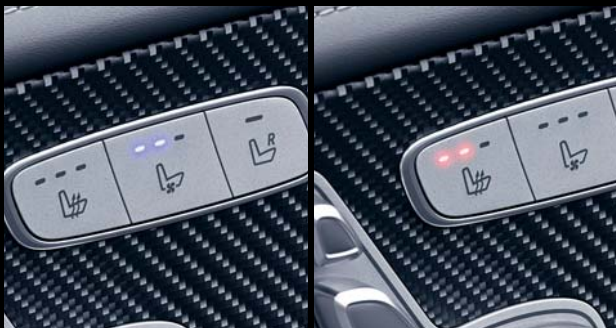


美しく心地よい
アンビエントライト(64色)

ドア、ダッシュボード、エアアウトレットなどの柔らかなLEDの間接光が、華やかでありながら深い安らぎに包まれる、心地よい室内空間を創造。照明色は64色から選べ、明るさも調整できます。



かつてない心地よさに包まれる
エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、AMGの走行体験を上質で力強いサンダルウッドとジンジャーの香りで表現した「AMG #63」の芳香が室内に広がるパフュームアトマイザー機能も装備しました。
〈GT 53/63 S 4MATIC+に標準装備。GT 43 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



最上の心地よさをもたらすシートベンチレーター&シートヒーター
シートベンチレーターは、シートに内蔵されたファンが、真夏の日射などで熱くなったシートの温度を下げるるとともに湿気も取り除きます。シートヒーターは、天候などに合わせて3段階の温かさが選べ、季節などの快適性を高めます。
シートヒーター[前席](全車標準装備)、シートヒーター[後席]&シートベンチレーター[前席]
〈GT 53/63 S 4MATIC+に標準装備。GT 43 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



高い快適性を実現する
ドライビングダイナミックシート[前席]&リラクゼーション機能[前席]
ドライビングダイナミックシートは、バックレストに内蔵されたエアチャンバーの空気量を自動制御することで、コーナリング時にしっかり身体をホールドします。さらに、8つのプログラムが選べるリラクゼーション機能が心地よくつろぎをもたらします。
〈GT 63 S 4MATIC+に標準装備。GT 43/53 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



全席に高い快適性を実現する
クライメートコントロール(後席独立調整)

前席用のクライメートコントロールは、前後左右それぞれで温度、風量が調整でき、「ミディアム」「フォーカス」「ディフューズ」の3つのモードも選べます。さらに、後席用のクライメートコントロールも用意。後席用の吹き出し口を備え、温度と風量が設定できます。
〈GT 53/63 S 4MATIC+に標準装備。GT 43 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



サーキット走行時のラップタイム向上に
役立つAMGトラックベース

サーキットでの走行中にラップタイム、セクタータイム、ターゲットタイムとの差が確認できるほか、縦横加速度、アクセル・ブレーキペダルポジション、舵角などを記録。自分のパフォーマンスが詳細に分析できるので、ラップタイム向上に貢献します。

※サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。



自然で表情豊かな音響空間を実現する
Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム(811)

FrontBass®スピーカーを含む25個のハイパフォーマンススピーカー、合計1,450Wの25チャンネルのアンプによって、音の粒立ちまでわかる、高精細なナチュラル3Dサウンドが楽しめます。
〈GT 63 S 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



室内に開放感が溢れる
ガラススライディングルーフ(挟み込み防止機能付)(414)

ガラスルーフが、室内に明るさと開放感をもたらします。オープン時に雨が降ると、自動でチルトポジションになり雨の浸入を防ぐ機能も装備しています。
〈全車オプション設定〉



高い快適性とホールド性を両立する専用デザインの
AMGスポーツシート

長距離移動でも疲労の少ない高度な快適性を実現するとともに、ダイナミックなドライビング時でもしっかり身体を支える高いホールド性を備えるシートを採用。ヘッドレストの下にAMGロゴ入りのプレートを大胆にあらった専用のスポーティなデザインが、遊び溢れる走りへと誘います。



レーシングマインドを熱く昂ぶらせる
AMGパフォーマンスシート(555)

ヘッドレスト一体型でしっかり身体をホールドするスパルタンなデザインがレーシングマインドを熱く昂ぶらせるパフォーマンスシートです。豊富なカラーバリエーションから選択可能です。
〈GT 53/63 S 4MATIC+にパッケージオプション設定〉

Intelligent drive



「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、
Intelligent drive. 詳しくは、スペシャルサイト
<http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



かつてないレベルで自動運転へと近づいた インテリジェントドライブ

「事故なき運転」実現のために、クルマに知性を持たせるという発想から始まった、メルセデスのインテリジェントドライブ。Mercedes-AMG GT 4ドアクーペは、前方約250m、側方約40m、後方約80mを検知するレーダー、約90mの3D視を含む約500m前方をカバーするステレオカメラという最先端のセンサーシステムを搭載。周囲の状況をより早い段階でより詳細に検知し、ドライバーに警告。必要な場合は自動（被害軽減）ブレーキなどで、事故の回避や被害の軽減を図ります。さらにステアリングアシストを備えたアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック（自動再発進機能付）は、高速道路はもちろん街中や郊外でも、ステアリングに手を添えているだけで、前走車との車間を維持しながら、走行中の車線を走り続けることができる性能を獲得するなど、自動運転へと大きく近づきました。世界最高水準の知性を備えるメルセデスのインテリジェントドライブは、あなたのドライブの快適性と安全性を劇的に進化させます。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



ウインカーを点滅させるだけで車線変更できる アクティブレーンチェンジングアシスト

移動したい車線側の方向へウインカーを点滅させるだけで、自動で車線変更。高速道路での追い越しなどが簡単に行えます。

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。



疲労や不注意による車線逸脱を防止する アクティブレーンキープアシスト

フロントウインドウのステレオマルチパーパスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。



もしもの場合に、クルマを安全に停止させる アクティブエマージェンシーストップアシスト

一定時間以上両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。



車線変更時のうっかりをカバーしてくれる アクティブブラインドスポットアシスト

斜め後方の死角にいるクルマや自転車に気づかずに車線変更しようとするすると警告や自動補正ブレーキで危険回避をサポートします。



危険な状況の回避操作が安心して行える 緊急回避補助システム

前方にいる車道横断中の歩行者との衝突の危険があるときなどに、回避しながら走行車線にスムーズに戻るようドライバーのステアリング操作をアシスト。とっさの回避操作が安心して確実に行えます。

※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。自動的に作動しませんのでご注意ください



初めての道などで制限速度を教えてくれる トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路で、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は警告。初めての道でも、安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。必ず目視による確認をお願いいたします。

Mercedes me connect



メルセデスから始まる、
デジタル・カーライフ。

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、
メルセデス・ミー・コネクト。

あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにない
デジタル・カーライフが生まれます。さあ、クルマとの新しい関係を
体感してください。

メルセデス・ミー・コネクトの機能や
詳しい内容についてはこちらをご覧ください。

<http://mercedes-me-connect.jp/>



COMAND System

より使いやすくパワフルに進化した、
新世代COMANDシステム。

詳細な情報表示によるわかりやすいルート案内のナビゲーション。
テザリング機能やスピーディーなインターネット検索機能。
USBメディアインターフェースなど最新のオーディオ／ビジュアル
機能。パワフルな進化を遂げた新世代のシステムです。



Safety

あなたとメルセデスがつながって生まれる、
新しい「安心」。

24時間緊急通報サービス*1

車内のSOSボタンを押す、またはクルマが
事故を検知すると、車両の位置情報とともに
自動でコールセンターにつながります。

無料でご利用いただける期間：10年



24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生
時に、メルセデスのツーリングサポートに連絡
できます。

無料でご利用いただける期間：10年*2



Comfort

スマホとクルマがつながって生まれる、
新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところにも、スマート
フォンで施錠状況が確認できます。さらに
スマートフォンで、施錠／解錠ができます。

無料でご利用いただける期間：3年



駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリ
などの地図上に表示できます。

無料でご利用いただける期間：3年



Hospitality

あなたとメルセデスがつながって生まれる、
新しい「おもてなし」。

メルセデス・ベンツ

24時間コンシェルジュサービス

専用ボタンを押すと、専門のオペレーターに
連絡できます。あなたのご要望に沿った目的
地の提案のほか、ナビゲーションシステムの
目的地設定も専門のオペレーターが遠隔で
行います。また、ホテルやレストランなどの
予約も承ります。さらに、クルマの機能の操作
方法などもわかりやすくご説明します。

無料でご利用いただける期間：1年



ナビゲーション

美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応
VICSの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能



電話

2台までの携帯電話が登録でき、Bluetooth®接続で
ハンズフリー通話や音楽再生ができる



音楽

SDカードやBluetooth®オーディオなどで
好きな音楽が、いつものように楽しめる



スマートフォン連携

かつてないカーインフォテインメント体験、
Apple CarPlay



*1：24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ㈱とのご契約が必要です。*2：3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様の負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ (ISG搭載モデル)



Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。

ボディカラー：ジュピターレッド(589)



内装：ブラック(レザーARTICO*/DINAMICA) インテリアトリム：ブラックピアノラッカー調



グレーペイント19インチAMG5ツインスポークアルミホイール



チタニウムグレーペイント20インチAMGマルチスポークアルミホイール (AMG RIDE CONTROL+パッケージ)



AMGパフォーマンスステアリング (ナッパレザー)

主要装備

エクステリア

- AMGエグゾーストシステム

インテリア

- レザーARTICO*1/DINAMICAシート*2
- レザーARTICO*1ダッシュボード
- AMGスポーツシート
- シートヒーター〔前席〕

シャーシ

- AMGスピードシフトTCT
- AMG RIDE CONTROLサスペンション
- AMG強化ブレーキシステム

*1：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2：シート座面中央とバックレスト中央部分がレザーDINAMICA、その他の部分が人工皮革になります。

Seats

AMGスポーツシート



ブラック、レザーARTICO*1/DINAMICA(601)



ブラック、ナッパレザー(801)
(エクスクルーシブパッケージ)



マグマグレー/ブラック、ナッパレザー(808)
(エクスクルーシブパッケージ)

Trim



ブラックピアノラッカー調



グレーアッシュウッド(マット)
(エクスクルーシブパッケージ)

Options

- エクスクルーシブパッケージ(801/808)
 - ・ナッパレザーシート
 - ・グレーアッシュウッドインテリアトリム(マット)
 - ・ヘッドアップディスプレイ
 - ・シートベンチレーター〔前席〕
 - ・シートヒーター〔後席〕
 - ・AMGイルミネーテッドステップカバー〔前席〕
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム
 - ・エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- AMG RIDE CONTROL+パッケージ(エクスクルーシブパッケージを含む)(489)
 - ・AMG RIDE CONTROL+エアサスペンション
 - ・マルチコントロールシートバック〔前席〕
 - ・シートヒーター・プラス〔前席〕
 - ・ドライビングダイナミックシート〔前席〕
 - ・リラクゼーション機能〔前席〕
 - ・クライメートコントロール(後席独立調整)
 - ・チタニウムグレーペイント20インチAMGマルチスポークアルミホイール
- ガラススライディングルーフ(挟み込み防止機能付)(414)
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)(799)
- セレナイトグレーマグノ(マットペイント)(297)
- ブリリアントブルーマグノ(マットペイント)(644)
- グラファイトグレーマグノ(マットペイント)(818)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The new Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ (ISG搭載モデル)



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト(有償)(799)

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装:ブラック(ナッパレザー) インテリアトリム:グレーアッシュウッド(マット)



グレーペイント20インチAMG5ツインスポークアルミホイール



マットブラックペイント21インチAMG5ツインスポークアルミホイール(鍛造)(AMGダイナミックパッケージ)*1



AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー)



AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA, AMGドライブコントロールスイッチ付)*2 (AMGダイナミックパッケージ)



AMGパフォーマンスステアリング(レザー/DINAMICA, AMGドライブコントロールスイッチ付)*2*3 (AMGダイナミックプラスパッケージ)

主要装備

エクステリア

- AMGエクステリアナイトパッケージ
- AMGエグゾーストシステム

インテリア

- ナッパレザーシート
- レザーARTICO*4ダッシュボード
- AMGスポーツシート
- シートベンチレーター[前席]
- シートヒーター[前席・後席]
- AMGイルミネーテッドステップカバー[前席]

シャーシ

- AMGスピードシフトTCT
- AMG RIDE CONTROL+エアサスペンション
- AMG強化ブレーキシステム

機能装備

- ヘッドアップディスプレイ
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- クライメートコントロール(後席独立調整)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム

*1: AMGイェローブレーキ・キャリパーはAMGダイナミックプラスパッケージに含まれるオプション装備となります。
*2: ステアリング上部のセンターマーキングは、ステアリングのステッチと同色になります。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
*3: 内装色がマキアートベージュ/マグマグレーの場合、AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー、AMGドライブコントロールスイッチ付)になります。
*4: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

Seats

AMGスポーツシート



ブラック、ナッパレザー(801)



マグマグレー/ブラック、ナッパレザー(808)



ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(501)(フルレザー仕様(ナッパレザー))



トリュフブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(504)(フルレザー仕様(ナッパレザー))



レッドペッパー/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(507)(フルレザー仕様(ナッパレザー))



マグマグレー/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(508)(フルレザー仕様(ナッパレザー))



サドルブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入(554)(フルレザー仕様(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入))



マキアートベージュ/マグマグレー、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入(565)(フルレザー仕様(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入))

AMGパフォーマンスシート



ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(501)(AMGダイナミックプラスパッケージ)



トリュフブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(504)(AMGダイナミックプラスパッケージ)



レッドペッパー/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(507)(AMGダイナミックプラスパッケージ)



マグマグレー/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様(508)(AMGダイナミックプラスパッケージ)



サドルブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入(554)(AMGダイナミックプラスパッケージ&フルレザー仕様(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入))



マキアートベージュ/マグマグレー、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入(565)*3 (AMGダイナミックプラスパッケージ&フルレザー仕様(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入))

Trim



グレーアッシュウッド(マット)



ブラウンアッシュウッド(マット)(ラグジュアリーラインパッケージ)

Options

●AMGダイナミックパッケージ(RWC)

- ・マットブラックペイント21インチAMG5ツインスポークアルミホイール(鍛造)
- ・AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA)
- ・AMGドライブコントロールスイッチ
- ・AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- ・マルチコントロールシートバック[前席]
- ・シートヒーター・プラス[前席]
- ・ドライビングダイナミックシート[前席]
- ・リラクゼーション機能[前席]

●フルレザー仕様(ナッパレザー)(501/504/507/508)

- ・フルレザー仕様(ナッパレザー)
- ・ナッパレザーダッシュボード
- ・レザーDINAMICAルーフライナー(ブラック)

●フルレザー仕様(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入)(554/565)

- ・内装色: サドルブラウン/ブラック またはマキアートベージュ/マグマグレー*3
- ・フルレザー仕様(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入)
- ・ナッパレザーダッシュボード
- ・レザーDINAMICAルーフライナー

●AMGダイナミックプラスパッケージ

- (AMGダイナミックパッケージを含む)[P71]*5
- ・AMGリア・アクスルステアリング
- ・AMGパフォーマンスステアリング(レザーDINAMICA)
- ・AMGドライブコントロールスイッチ
- ・AMGイェローブレーキ・キャリパー
- ・AMGパフォーマンスシート
- ・電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- ・大径フロントブレーキローター(390mm)
- ・AMG DYNAMIC SELECT[TRACE](ドリフトモード付)

●AMGカーボンセラミックブレーキ(B07)



- ガラススライディングルーフ(挟み込み防止機能付)[414]
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)[799]
- セリナイトグレーマグノ(マットペイント)[297]
- プリリアントブルーマグノ(マットペイント)[644]
- グラファイトグレーマグノ(マットペイント)[818]

●ラグジュアリーラインパッケージ(P68)*6

- ・AMGエクステリアクロームパッケージ
- ・ブラウンアッシュウッドインテリアトリム(マット)
- ・シートヒーター・プラス[前席]
- ・アームレストヒーター
- 【ドアアームレスト、センターアームレスト】

*5: マルチコントロールシートバック[前席]、シートヒーター・プラス[前席]、ドライビングダイナミックシート[前席]、リラクゼーション機能[前席]は非装着となります。

*6: AMGダイナミックパッケージ、AMGダイナミックプラスパッケージとの同時装着はできません。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The new Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+



ボディカラー：ブリリアントブルーマグノ（マット）（有償）（644）

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、
お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装：ブラック（ナッパレザー、フルレザー仕様） インテリアトリム：グレーアッシュウッド（マット）



チタニウムグレーペイント20インチ
AMGマルチスポークアルミホイール



マットブラックペイント21インチ
AMGクロススポークアルミホイール（鍛造）
（AMGパフォーマンスパッケージ）



AMGパフォーマンスステアリング
（レザーDINAMICA）*1*2



AMGパフォーマンスステアリング
（カーボン/DINAMICA）*1
（AMGカーボンパッケージ）

主要装備

エクステリア

- AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- AMGエクステリアクロームパッケージ

インテリア

- ナッパレザーシート
- フルレザー仕様（ナッパレザー）
- レザーDINAMICルーフライナー
- ナッパレザーダッシュボード
- AMGスポーツシート
- シートベンチレーター【前席】
- シートヒーター・プラス【前席】
- アームレストヒーター
【ドアアームレスト、センターアームレスト】
- マルチコントロールシートバック【前席】
- ドライビングダイナミックシート【前席】
- リラクゼーション機能【前席】
- シートヒーター【後席】
- AMG-イルミネーテッドステップカバー【前席】

シャーシ

- AMGダイナミックエンジンマウント
- AMGスピードシフトMCT
- AMG RIDE CONTROL+エアサスペンション
- AMGリア・アクスルステアリング
- 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- AMG強化ブレーキシステム
- AMGイエローブレーキ・キャリパー

機能装備

- ヘッドアップディスプレイ
- エアバランスパッケージ
（空気清浄機能、パフュームアロママイザー付）
- ドアクロージングサポーター
- クライメートコントロール（後席独立調整）
- Burmester®サラウンドサウンドシステム

*1：内装色がマキアートベージュ/マグマグレーの場合、AMGパフォーマンスステアリング（ナッパレザー）になります。
*2：ステアリング上部のセンターマーキングは、ステアリングのステッチと同色になります。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Seats

AMGスポーツシート



ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（501）



トリュフブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（504）



レッドベッパ/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（507）



マグマグレー/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（508）



サドルブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入（554）
（フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入））



マキアートベージュ/マグマグレー、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入（565）*1
（フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入））

AMGパフォーマンスシート



ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（501）
（AMGパフォーマンスパッケージ）



トリュフブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（504）
（AMGパフォーマンスパッケージ）



レッドベッパ/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（507）
（AMGパフォーマンスパッケージ）



マグマグレー/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様（508）
（AMGパフォーマンスパッケージ）



サドルブラウン/ブラック、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入（554）
（AMGパフォーマンスパッケージ&フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入））



マキアートベージュ/マグマグレー、ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入（565）*1
（AMGパフォーマンスパッケージ&フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入））



ブラック、ナッパレザー/DINAMICA、フルレザー仕様イエロステッチ入（701）*3
（AMGパフォーマンスパッケージ&フルレザー仕様（ナッパレザー/DINAMICA））



ブラック、ナッパレザー/フルレザー仕様DINAMICA、レッドステッチ入（711）*3
（AMGパフォーマンスパッケージ&フルレザー仕様（ナッパレザー/DINAMICA））

Trim



グレーアッシュウッド（マット）



AMGカーボンファイバー
（AMGカーボンパッケージ）

Options

- フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入）（554）
 - ・内装色：サドルブラウン/ブラック
 - ・フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入）
 - ・ナッパレザーダッシュボード
 - ・レザーDINAMICルーフライナー（ブラック）

- フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入）（565）
 - ・内装色：マキアートベージュ/マグマグレー
 - ・フルレザー仕様（ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入）
 - ・ナッパレザーダッシュボード
 - ・レザーDINAMICルーフライナー（ベージュ）
 - ・AMGパフォーマンスステアリング
（ナッパレザー、AMGドライブコントロールスイッチ付）

- AMGパフォーマンスパッケージ（555）*4
 - ・AMGパフォーマンスシート
 - ・マットブラックペイント21インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）

- フルレザー仕様（ナッパレザー/DINAMICA）（701/711）*5
 - ・フルレザー仕様（ナッパレザー/DINAMICA）

- Burmester®ハイエンド3Dオーディオパッケージ（811）
 - ・Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム
 - ・ガラススライディングルーフ（狭み込み防止機能付）

- AMGカーボンパッケージ（H73）
 - ・AMGカーボンファイバーインテリアトリム
 - ・AMGパフォーマンスステアリング（カーボン/DINAMICA）
 - ・AMGカーボンファイバーエンジンカバー
 - ・AMGエクステリアカーボンパッケージ
【フロントボイラーリップ、ドアミラーカバー、フロントフェンダーアクセント、サイドスカート、リアディフューザー、アジャスタブルリアウイングスポイラー*6】



- ガラススライディングルーフ（狭み込み防止機能付）（414）
- ダイヤモンドホワイト（メタリックペイント）（799）
- セラナイトグレーマグノ（マットペイント）（297）
- ブリリアントブルーマグノ（マットペイント）（644）
- グرافァイトグレーマグノ（マットペイント）（818）

*3：シート座面中央とバックレスト中央部分がレザーDINAMICA、その他の部分がナッパレザーになります。そのため、シートベンチレーターが装着できません。
*4：マルチコントロールシートバック【前席】、シートヒーター・プラス【前席】、ドライビングダイナミックシート【前席】、リラクゼーション機能【前席】は非装着となります。
*5：AMGパフォーマンスパッケージとの同時装着が必要です。シート表面素材の関係上、シートベンチレーターが同時装着できません。
*6：本装備により、リトラクタブルリアスポイラーが外れます。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The new Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Options



GT 43
極上の心地よさを付加する
エクスクルージブパッケージ〔801/808〕

しっとりとした肌触りのナッパレザーシートや、様々なシート機能、Burmester®サラウンドサウンドシステム、エアバランスパッケージが、極上の心地よさを付加します。
〈GT 43 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



GT 43
ひとつ上のドライビング体験をもたらす
AMG RIDE CONTROL+パッケージ〔489〕

俊敏性と快適性を高次元で両立するAMG RIDE CONTROL+エアサスペンション、20インチアルミホイール、ホールド性と心地よさ高める各種シート機能が、ひとつ上のドライビング体験をもたらします。
〈GT 43 4MATIC+にパッケージオプション設定〉

※エクスクルージブパッケージとの同時装着が必要です。



GT 53
ハイパフォーマンスの歓びをひととき高める
AMGダイナミックパッケージ〔RWC〕

精悍な足元を演出する21インチアルミホイール、正確な操舵をサポートするステアリング*1、走りのマインドを昂ぶらせるエグゾーストシステムなどが、ハイパフォーマンスを堪能する歓びをひととき高めめます。
〈GT 53 4MATIC+にパッケージオプション設定〉

*1:ステアリング上部のセンターマーキングは、ステアリングのステッチと同色になります。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



GT 53
究極の走りを実現するAMGダイナミックプラスパッケージ〔P71〕

極限のパフォーマンスをもたらす大径ブレーキ、電子制御LSD、リア・アクスルステアリング、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変化する「RACE(ドリフトモード付)」モード、ハードドライビングをしっかりとサポートするスパルタンなデザインのAMGパフォーマンスシートとAMGパフォーマンスステアリング(レザーDINAMICA)が、Mercedes-AMG究極の走りを実現します。
〈GT 53 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



GT 53/GT 63 S
ラグジュアリーを極めたスポーティ空間を創造する
フルレザー仕様(ナッパレザー)〔501/504/507/508/554/565〕

上質な肌触りのナッパレザーシート、ナッパレザーダッシュボードが、レザーDINAMICAのルーフライナーとともに、ラグジュアリーを極めたスポーティ空間を創造します。
〈GT 53 4MATIC+にパッケージオプション設定、GT 63 S 4MATIC+に標準装備またはパッケージオプション設定〉

※オプションごとに装備内容が異なります



GT 63 S
レーシングマインドを熱く昂ぶらせる
AMGパフォーマンスパッケージ〔555〕

しっかり身体をホールドする、イエローまたはレッドステッチ入のナッパレザー/DINAMICAパフォーマンスシート、21インチ鍛造アルミホイールが、レーシングマインドを熱く昂ぶらせます。
〈GT 63 S 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



GT 63 S
自然で臨場感溢れる音響空間を実現する
Burmester®ハイエンド3Dオーディオパッケージ〔811〕

3Dサラウンドシステムが、合計1,450Wの圧倒的な出力とともに、どこまでも自然で臨場感溢れる究極の立体音場を創造します。さらにガラススライディングルーフが大きな開放感をもたらします。
〈GT 63 S 4MATIC+にパッケージオプション設定〉



GT 63 S
モータースポーツの心地よい緊張感に包まれる
AMGカーボンパッケージ〔H73〕

カーボンファイバーのアジャスタブルリアウイングスポイラー*2、フロントスポイラーリップ、ドアミラーカバー、カーボンファイバーインテリアトリムなどが、モータースポーツの心地よい緊張感で全身を包みます。
〈GT 63 S 4MATIC+にパッケージオプション設定〉

*2:標準装備のリトラクタブルスポイラーは装備されません。

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Paintwork

ボディカラー

ソリッドペイント



589 ジュピターレッド

メタリックペイント



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト(有償)



831 グラファイトグレー



896 ブリリアントブルー

マットペイント



297 セレナイトグレーマグノ(有償)



644 ブリリアントブルーマグノ(有償)



818 グラファイトグレーマグノ(有償)

4ドアリアルスポーツが広げる
ピュアな歓びに満ちた毎日が
さらに彩り豊かになる9色のボディカラー

Mercedes-AMG GTシリーズの中で4ドアクーペ専用色となる、
オブシディアンブラック、グラファイトグレー、ブリリアント
ブルーマグノ、グラファイトグレーマグノを設定。合計9色の中
から、ピュアな歓びに満ちた毎日がさらに彩り豊かになるボディ
カラーがご選びいただけます。

The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼にかなってこそ、メルセデス。

メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって最高のサービスと共にお届けしていきます。 <http://www.bestforyou.jp/>



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。 新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。

1年目

2年目

3年目

4年目

5年目

Mercedes Care

新車購入から3年間、一般保証修理／
定期メンテナンス（点検整備の作業工賃・交換部品）／
24時間ツーリングサポート／地図データ更新が
無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム

3年間
走行距離無制限
無料保証

一般保証

24時間ツーリングサポート

メンテナンス保証

新車 6ヶ月点検

新車 12ヶ月点検

新車 24ヶ月点検

法定点検＋メーカー指定点検

定期交換部品の交換・補充

消耗部品の交換

地図データ／COMANDソフトウェア無料更新サポート

定期点検時、もしくはお客様のご要望時
(メルセデス・ケア期間中2回)

有料

保証プラス

一般保証

24時間ツーリングサポート

新車購入時にご加入いただくと
だんぜんお得です。

Mercedes Care

一般保証

万が一の「製品不具合」*1の修理

24時間ツーリングサポート

万一、走行不能になった時に、24時間・365日お客様をサポートいたします。

メンテナンス保証

法定点検＋メーカー指定の点検項目（35ヶ月目まで）

メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や
消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。

法定点検＋メーカー指定の点検項目

油脂類・定期交換部品／消耗部品／交換工賃（36ヶ月目まで）

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで
「法定点検＋メーカー指定の点検項目」（35ヶ月目まで）を無料で行います。

●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

定期交換部品 *3

エンジンオイル／ワイパーブレード／ブレーキ液／トランスミッションオイル／エアクリナーエレメント／エンジンオイルフィルター／
エアコン用フィルター／スパークプラグ／トランスミッションオイルフィルター

消耗部品 *3

ファンベルト（Vベルト）／ブレーキパッド／ブレーキディスク／ブレーキパッドセンサー

*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。*2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。

*3:記載の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。

※メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

保証プラス

一般保証、
24時間ツーリングサポートが
有料で継続いただけます。

申込期間

新車登録日から36ヶ月以内（メルセデス・ケア期間内）

期間

新車登録後37ヶ月目から24ヶ月間

内容

一般保証、24時間ツーリングサポート

※サービス開始後も継続して、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で
法令及びメーカー指定点検や定期交換部品の交換などの点検整備
を実施する必要があります。

※新車登録日から3ヶ月以内の場合のみ、新車時適用価格にてご加入
いただけます。

※メルセデス・ケアの一般保証と対象範囲・内容が一部異なります。
詳しくはご契約時にお渡しする冊子「保証プラス 会員証・ご案内」
をご覧ください。

お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

シェアカー・プラス Share Car Plus™

メルセデス・ケア期間中、好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用し、好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。

週末のレジャーに
荷物がたくさん積める
GLCをシェア

My Car Mercedes-AMG
GT 4-Door Coupé

Share Car GLC

メルセデス・ベンツ会員サイト Mercedes me
<http://www.mercedes-benz.jp/member/>

◎メルセデス・ベンツやスマートの新車をご購入されたお客様を対象として、3年間の無料サポート「メルセデス・ケア」期間中にご利用いただけます。

◎3回無料で週末を含む最長一週間程度、新車をご購入されたメルセデス・ベンツ正規販売店からのお貸し出しとなります。

また、シェアカーのラインアップはお貸し出しますメルセデス・ベンツ正規販売店が所有するモデルに限ります。所有モデル、貸出期間につきましては、各メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

◎本サービスはオーナー様ご本人が対象となります。法人へのお貸し出しはしていません。

◎シェアカーはショールームにてお渡しし、お乗りのメルセデスは、点検・メンテナンスで入庫される場合を除き、ショールームではお預りいたしません。返却もショールームにてお願いいたします。

サティスファクション・プラス Satisfaction Plus™

ご購入から1年前後で、新しいメルセデスにお乗り換えいただく方への特別サポート

ご満足ポイント①

いまお乗りのメルセデスの
月額とほぼ同レベル（+α）で、
最新モデルにお乗り換え
いただけます。

ご満足ポイント②

お乗り換えの際には、
現状のファイナンス契約の
清算を特別サポートさせて
いただきます。

ご満足ポイント③

新車ご購入から9～13ヶ月目
までのお客様限定の
お得なプランとなっています。

新車ご購入から
9～13ヶ月目までの
お乗り換えで
ファイナンス契約の清算を
特別サポート

新車でご購入のメルセデス

お乗り換えのメルセデス新車

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

Mercedes-AMGのスピリットがかつてない走りの歓びを創造した、
Mercedes-AMG GT 4ドアクーペをあなただけの一台に。



AMG21インチクロススポークアルミホイール（チタニウムグレー／ハイシーン）



ドライブレコーダー
AMGハブキャップ
AMG21インチクロススポークアルミホイール（マットブラック／ハイシーンリムエッジ）

※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※写真の取付車種は実際と異なる場合があります。※仕様は予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては
予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くの
メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Collection

ライフスタイルに彩りをそえる
メルセデス・ベンツ コレクション。



豊富なメルセデス・ベンツコレクション アイテムはこちら。
<http://www.mercedes-benz-collection.jp/>

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100 km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。※版權は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※NANOSLIDE®、FrontBass®システム、PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※LINE及びロゴは、LINE株式会社の商標または登録商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2019年2月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。