

# A-Klasse

Kompaktlimousine



Mercedes-Benz



# Hey Mercedes.

Kennen Sie das? Sie treffen einen Menschen und haben das Gefühl,  
Sie würden ihn schon ewig kennen. So ähnlich ist das mit der A-Klasse.  
Sie sind erst ein paar Tage gemeinsam unterwegs und sie kennt Ihre  
Eigenarten, Ihre Launen, was Sie am liebsten mögen und was gar nicht.  
Fast besser als Sie selbst. Die A-Klasse und Sie werden plötzlich eins.  
Damit Sie immer so sein können, wie Sie sind.





# Steht Ihnen wirklich gut.

Die Linien der A-Klasse folgen alle nur einer Richtung: unserer Designphilosophie der sinnlichen Klarheit. Die Flächen sind noch puristischer, die Details noch prägnanter. Schick, oder?







# Dürfen wir Ihnen etwas abnehmen?

Denn nur darum geht es bei unseren neuen Konnektivitätsdiensten.  
Das Leben leichter zu machen. Kabellos, schlüssellos, völlig mühelos  
verbindet sich die A-Klasse mit allem, was Ihnen wichtig ist.



# Sprechen wir über Vertrauen.

Ihre A-Klasse kann Sie vor einer drohenden Kollision warnen, Ihnen beim Bremsen und Ausweichen helfen oder sogar selbstständig eine autonome Notbremsung auslösen.





# Die A-Klasse.

Mit Mercedes  me







## Sicherheit und Assistenten.

Beschützerinstinkt, neuester Stand. Die A-Klasse kann sogar bei bis zu 210 km/h den Abstand halten. Und verringert so den zur Oberklasse. Wie keinem sonst können Sie ihren Sinnen (die hat sie tatsächlich) vertrauen. Selbst bei hohen Geschwindigkeiten. Dank dem Aktiven Abstands-Assistenten DISTRONIC hilft sie, den Abstand zum Vordermann zu halten. Der Aktive Brems-Assistent kann im Notfall selbstständig bremsen. So fühlen Sie sich jederzeit sicher und gut aufgehoben. Kann ein Auto mehr für Sie tun?



## Konnektivität.

In der A-Klasse laden Sie Ihr Smartphone auf, indem Sie es in der Mittelkonsole ablegen. Ganz einfach, ganz ohne Kabel und mit Qi-Standard. Und das Beste ist: Dank Near Field Communication (NFC) verbindet sich Ihr Smartphone sofort mit der A-Klasse ohne viele Bedienschritte.

Auch SMS verschicken oder durch die Kontakte scrollen ist kein Problem. In der A-Klasse können Sie Ihr Smartphone benutzen, ohne es in die Hand zu nehmen. Per USB, WLAN oder NFC verbinden Sie es. Per Touch-Control-Buttons am Lenkrad können Sie dann ganz bequem auf dem Display des Multimediasystems fast alle Apps und Funktionen bedienen. Wie von Geisterhand und im Handumdrehen.

Mit der A-Klasse erhält man ganz neue Einsichten. Zum Beispiel auf die Strasse. Mithilfe einer speziellen Kamera gibt sie die Umgebung als Video oder Standbild auf dem Display des Multimediasystems wieder. Auf eine innovative und informative Weise. Sie ergänzt virtuelle Objekte oder Markierungen und erleichtert so zum Beispiel das Auffinden Ihres Ziels. Ganz intuitiv und ganz schön intelligent.



## «Wrap-around»-Design.

Der Innenraum der A-Klasse umarmt die Insassen förmlich. Die Übergänge zwischen Instrumententafel, der Mittelkonsole und den Türverkleidungen sind fliessend und sorgen für das angenehme «Wrap-around»-Design. Das ist in dieser Klasse genauso einzigartig wie die Auswahl an Zierelementen und die Ambientebeleuchtung, die alles ins beste Licht rückt.

## Widescreen-Optik.

Hier sagt ein Blick wirklich mehr als tausend Worte. Das Interieur der A-Klasse hat ein völlig neues Aussehen und Sie bekommen dadurch neue Ansichten. Nicht auf einem, sondern auf zwei hochauflösenden Displays. Serienmäßig 17,78 cm (7 Zoll) gross. Auf Wunsch mit 26 cm (10,25 Zoll) extragross. Auf jeden Fall scheinen die Screens im Raum zu schweben. Superleicht ist auch die Bedienung über das Lenkrad, das Touchpad oder per Touchscreen. Letzteres ist eine weitere Premiere und definitiv einen zweiten Blick wert.



## Head-up-Display.

Augen geradeaus, geht mit dem Head-up-Display in der A-Klasse ganz automatisch. Denn damit werden wichtige Informationen, wie Geschwindigkeit, Tempolimits oder Navigationshinweise, direkt in Ihr Sichtfeld projiziert. Virtuell und vollfarbig. Die Höhe und Inhalte lassen sich anpassen und per Memory-Funktion abspeichern. Wieder etwas, woran Sie in Zukunft nicht mehr denken müssen.

## Themenwelten.

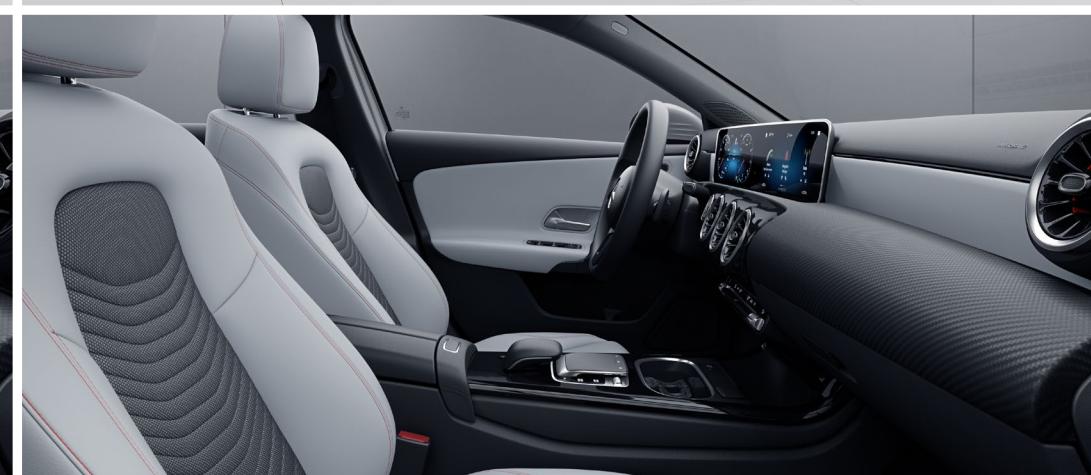
Mit der A-Klasse und MBUX (Mercedes-Benz User Experience) ist ein bisschen mehr möglich. Deshalb können Sie nicht nur die Ambientebeleuchtung Ihrer Stimmung anpassen, sondern auch die Anzeigenstile auf dem Kombiinstrument und dem Display des Multimediasystems. Ganz individuell und intuitiv zum Beispiel über die Touch-Control-Buttons am Lenkrad.

## Die Serienausstattung.

Sie bekommen bereits sehr viel A-Klasse ohne ein einziges Kreuzchen auf der Options-Liste. So zeigt sich das Fahrzeug bei der Serienausstattung von seiner spendablen Seite. Für den markentypisch hohen Sicherheitsstandard stehen der Aktive Brems-Assistent und der Aktive Spurhalte-Assistent. Ihr Wunschklima reguliert die Klimaanlage.

## Die Ausstattungslinie Style.

Mit der Ausstattungslinie Style differenziert sich Ihr Fahrzeug von der Serienausstattung. Ein jugendlich-cooler Auftritt innen wie aussen. Dazu gehören zusätzliche Elemente wie die 16-Zoll-Leichtmetallräder sowie für die Line exklusive Polsterungen und Ziernähte in trendigen Farben.



## Die Ausstattungslinie Progressive.

Die Ausstattungslinie Progressive wertet Ihr Fahrzeug substanzial auf. Ein Mehrwert, den Sie sehen und fühlen. Aus allen Blickwinkeln intensiviert sich die Faszination und hochwertige Technik eines Premium-Compact-Cars.



## Die AMG Line.

Mit der AMG Line geben Sie aussen wie innen ein klares Statement für Performance ab. Vor allem das AMG Styling mit speziellen Front- und Heckschürzen rückt das Fahrzeug optisch in die Nähe von AMG Modellen. Dazu forcieren auch die Technik mit tiefergelegtem, sportlich abgestimmtem Fahrwerk und die Direktlenkung das Fahrerlebnis.





## DYNAMIC SELECT.

Fahren Sie einfach so, wie Sie möchten. DYNAMIC SELECT bietet auf Knopfdruck verschiedene Fahrprogramme, die beispielsweise Motor, Getriebe, Fahrwerk oder Lenkung vorbestimmen. Mit dem «Sport»-Modus sind Sie betont dynamisch unterwegs, mit dem Grundprogramm «Comfort» sehr ausgewogen. «ECO» dagegen setzt auf höchste Effizienz, spart Sprit und Geld.

Das Fahrprogramm «ECO» unterstützt Sie besonders umfassend, wenn Sie CO<sub>2</sub> und Schadstoffe vermeiden möchten. Sitzheizung und Klimatisierung arbeiten in dieser Einstellung mit reduzierter Leistung und sparen somit auch wertvolle Energie. Mit «Individual» wählen Sie die jeweiligen Parameter komplett eigenständig vor. So können Sie etwa den Antrieb sportlich einstellen und gleichzeitig das Fahrwerk komfortabel auslegen.



## Komfortfahrwerk mit Tieferlegung.

Das Komfortfahrwerk bietet Ihnen ein dynamisches Gesamtpaket. Es macht die Straßenlage noch satter. Das um 15 Millimeter tiefergelegte Fahrwerk arbeitet mit speziell abgestimmten Federn und Dämpfern: gezielt sportlicher als beim Standardfahrwerk ausgelegt.

Geniessen Sie ein Leistungsversprechen und Emotionen bereits im Stand. Denn mit den verkürzten Federwegen presst sich das Fahrzeug optisch noch näher an die Fahrbahn.

# Instant Performance.

Jeder Mercedes-AMG ist ein eigenständiges Meisterwerk mit einem unverkennbaren Charakter.

Was unsere Performance Fahrzeuge und Sportwagen eint, ist ihr unbändiger Sportsgeist. Ihre Leidenschaft für die höchste Performance. Sie entsteht dort, wo Ingenieurskunst auf eine ganz besondere Haltung trifft: den Spirit von AMG. Wir glauben daran, dass man Grenzen immer wieder herausfordern muss, um neue Ziele zu erreichen. Wir akzeptieren nichts als gegeben. Denn Grenzen werden von Menschen geschaffen und sie sind es auch, die sie überwinden können. Mit diesem Charakter schaffen wir herausragende Performance für den Motorsport – und die Strasse.

Willkommen in der Welt von AMG.

[www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)

 **AMG**  
DRIVING PERFORMANCE





# Technische Daten.

	A 180 d	A 200 d	A 220 d	A 160	A 180	A 200
Baumuster	177.003	177.012	177.014	177.082	177.084	177.087
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1445-1608 <sup>2</sup>	1490-1675 <sup>2</sup>	1520-1678 <sup>2</sup>	1350-1513 <sup>1</sup>	1350-1513 <sup>1</sup> 1365-1528 <sup>2</sup>	1355-1518 <sup>1</sup> 1375-1538 <sup>2</sup>
Zulässiges Gesamtgewicht	1935	1995	2015	1860	1865 <sup>1</sup> /1880 <sup>2</sup>	1870 <sup>1</sup> /1885 <sup>2</sup>
Dachlast (garantiert)	100	100	100	100	100	100
Anhängelast gebremst	1400	1600	1600	1300	1400	1600
Anhängelast ungebremst	720	745	750	675	675 <sup>1</sup> /685 <sup>2</sup>	675 <sup>1</sup> /685 <sup>2</sup>
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Außenspiegel)	4455/1796/1455	4455/1796/1455	4455/1796/1455	4455/1796/1455	4455/1796/1455	4455/1796/1455
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	360-1200	360-1200	370/1210	370-1210	370-1210	370-1210
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	43/5	43/5	51/5	43/5	43/5	43/5
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4	R4	R4	R4
Gesamthubraum (cm <sup>3</sup> )	1461	1950	1950	1332	1332	1332
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	85/4000	110/4400	140/3800	80/6000	100/5500	120/5500
PS (DIN)	116	150	190	109	136	163
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	260/1750	320/1400	400/1600	180/1375	200/1460	250/1620
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,5 <sup>2</sup>	8,1 <sup>2</sup>	7,0 <sup>2</sup>	10,9	9,2	8,2 <sup>1</sup> /8,0 <sup>2</sup>
Reifen/Rad 4fach	205/60 R 16 6,5 J × 16 ET 44	205/60 R 16 6,5 J × 16 ET 44	205/55 R 17 6,5 J × 17 ET 44	205/60 R 16 6,5 J × 16 ET 44	205/60 R 16 6,5 J × 16 ET 44	205/60 R 16 6,5 J × 16 ET 44

1) Manuelles Getriebe

2) Automatisches Getriebe

# Technische Daten.

	A 220	A 220 4MATIC	A 250	A 250 4MATIC	Mercedes-AMG A 35 4MATIC
Baumuster	177.044	177.045	177.046	177.047	177.051
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1450-1613 <sup>2</sup>	1505-1668 <sup>2</sup>	1455-1618 <sup>2</sup>	1505-1668 <sup>2</sup>	1555-1685 <sup>2</sup>
Zulässiges Gesamtgewicht	1960	2020	1965	2025	2055
Dachlast (garantiert)	100	100	100	100	100
Anhängelast gebremst	1600	1800	1600	1800	2000
Anhängelast ungebremst	725	750	725	750	750
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Außenspiegel)	4455/1796/1455	4455/1796/1455	4455/1796/1455	4455/1796/1455	4455/1796/1455
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	370/1210	370/1210	370-1210	370-1210	370-1210
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	51/5	51/5	51/5	51/5	51/5
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4	R4	R4
Gesamthubraum (cm <sup>3</sup> )	1991	1991	1991	1991	1991
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	140/6100	140/6100	165/5500	165/5500	225/6100
PS (DIN)	190	190	224	224	306
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	300/1600	300/1600	350/1800	350/1800	400/3000
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	6,9 <sup>2</sup>	6,9 <sup>2</sup>	6,2 <sup>2</sup>	6,2 <sup>2</sup>	4,7 <sup>2</sup>
Reifen/Rad 4fach	205/55 R 17 6,5 J × 17 ET 44	205/55 R 17 6,5 J × 17 ET 44	205/55 R 17 6,5 J × 17 ET 44	205/55 R 17 6,5 J × 17 ET 44	235/40 R 18 8 J × 18 ET 40

1) Manuelles Getriebe

2) Automatisches Getriebe

# Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe  
 ▲ = Automatikgetriebe

	A 180 d		A 200 d		A 220 d		A 160		A 180		A 200	
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
<b>Treibstoffnormverbrauch in l/100 km<sup>1)</sup></b>												
<b>alle Bereifungen</b>												
Städtisch	-	5,3	-	5,6	-	5,6	7,8	-	7,6	7,7	8,6	6,9
Ausserstädtisch	-	4,1	-	4,2	-	4,2	4,9	-	5,0	4,5	5,1	5,0
Gesamt	-	4,5	-	4,7	-	4,7	6,0	-	6,0	5,6	6,4	5,7
Benzinäquivalent <sup>2)</sup>	-	5,1	-	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-	-
<b>CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG<sup>3)</sup></b>												
alle Bereifungen	-	120	-	125	-	125	137	-	137	129	147	130
<b>CO<sub>2</sub>-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)</b>												
alle Bereifungen	-	20	-	21	-	21	32	-	32	29	34	30
<b>Energieeffizienz-Kategorie</b>												
alle Bereifungen	-	B	-	B	-	B	F	-	F	E	F	E
<b>Emissionsklasse</b>												
	-	EU6	-	EU6	-	EU6	EU6	-	EU6	EU6	EU6	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO<sub>2</sub>-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

# Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe  
 ▲ = Automatikgetriebe

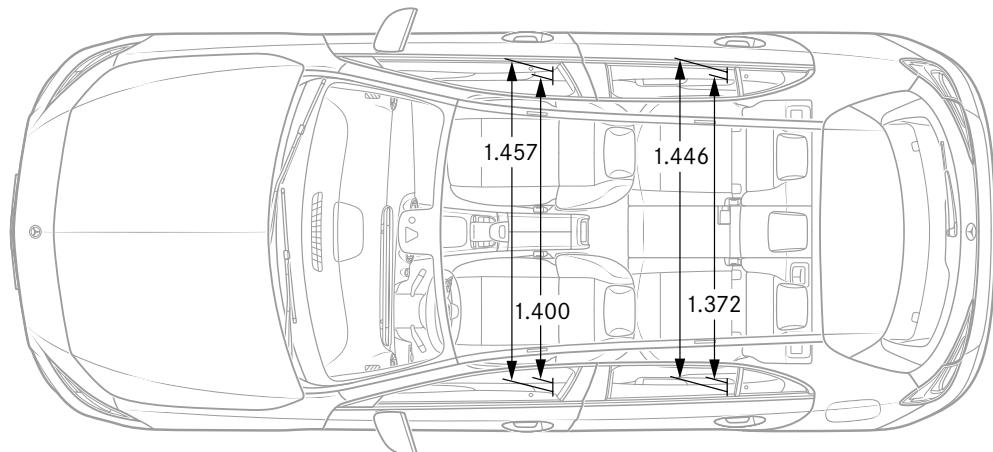
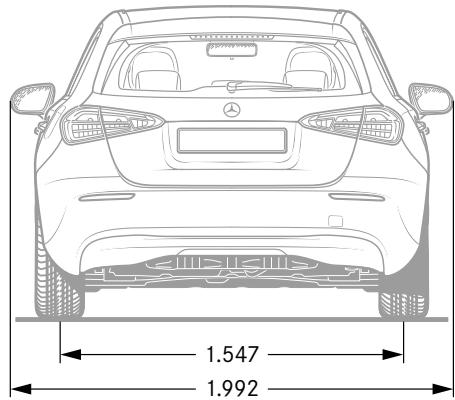
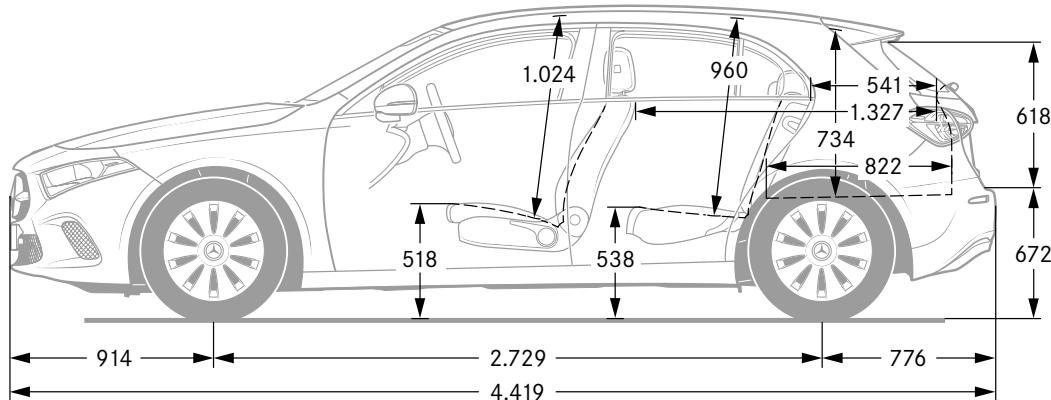
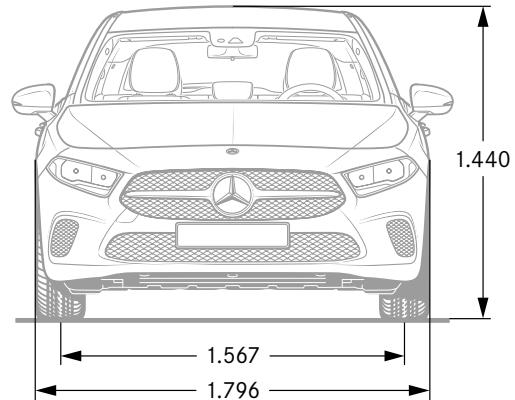
	A 220		A 220 4MATIC		A 250		A 250 4MATIC		Mercedes-AMG A 35 4MATIC	
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
<b>Treibstoffnormverbrauch in l/100 km <sup>1)</sup></b>										
alle Bereifungen										
Städtisch	-	8,5	-	9,2	-	8,5	-	9,2	-	9,6
Ausserstädtisch	-	5,6	-	5,8	-	5,6	-	5,8	-	6,5
Gesamt	-	6,7	-	7,0	-	6,7	-	7,0	-	7,6
Benzinäquivalent <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG <sup>3)</sup></b>										
alle Bereifungen	-	153	-	160	-	153	-	160	-	174
<b>CO<sub>2</sub>-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)</b>										
alle Bereifungen	-	35	-	37	-	35	-	37	-	40
<b>Energieeffizienz-Kategorie</b>										
alle Bereifungen	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G
<b>Emissionsklasse</b>	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseeinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO<sub>2</sub>-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

# Abmessungen.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Masse sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

## Notizen.



# SPORT — F O R — GOOD

Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der weltweiten Laureus Sport for Good Foundation, die im Jahr 2000 gegründet wurde. Sie ist die wichtigste soziale Initiative der Marke Mercedes-Benz. Laureus Sport for Good fördert über soziale Sportprojekte bedürftige Kinder und Jugendliche, eröffnet ihnen Perspektiven und vermittelt wichtige Werte wie Teamgeist, Respekt und Zielstrebigkeit. «Change the Game for Kids» ist unser Leitmotiv, das wir mit Ihnen teilen möchten. Mit dem Kauf eines Mercedes-Benz unterstützen Sie die «Laureus Sport for Good»-Bewegung.

**Zu den Angaben in dieser Publikation:** Nach Redaktionsschluss am 01.03.2019 können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die

nicht zum serienmässigen Lieferumfang gehören. Diese Publikation wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Vertriebspartner.

[www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)