



AMG



MERCEDES-AMG GT

Roadster

Mercedes-AMG GT S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 262 g/km.
Mercedes-AMG GT C: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.

Fast zu schön zum Öffnen.
**ABER NUR
FAST.**

Der Wind weht Ihnen ins Gesicht. Das Trommelfell springt vor Freude. Und das Herz rast vor Glück. Der neue Mercedes-AMG GT Roadster ist Fahrfreude pur. Und zwar für all Ihre Sinne. Seine ungefilterte Kraft presst Sie in die klimatisierten AMG Performance Sitze. Auf Knopfdruck röhrt im Heck die schaltbare AMG Performance Abgasanlage. Und sofort lassen Sie alles hinter sich. Geschlossen unterstreicht das hochwertige dreilagige Stoffverdeck in Schwarz oder auf Wunsch in Rot bzw. Beige den leichten, puristischen Eindruck des Roadsters.





Offen für neue
PERSPEKTIVEN.

In nur elf Sekunden offen – bei einer Geschwindigkeit von bis zu 50 km/h. So schnell erzeugen Sie im Mercedes-AMG GT Roadster exklusives Open-Air-Feeling. Das dreilagige Stoffverdeck ist über eine Magnesium-Stahl-Aluminium-Konstruktion gespannt und leistet wegen des niedrigen Gewichts einen wichtigen Beitrag zum tiefen Fahrzeugschwerpunkt. Darüber hinaus beweist ein Aluminium-Querträger inklusive Überrollbügel als zusätzlicher Schutz, dass wir bei der Konstruktion unserer Fahrzeuge wirklich an alles denken – aber vor allem an Ihre Sicherheit.

Wegweisend:
**DIE LANGE
MOTORHAUBE.**

Jede Fahrt wird zu einem intensiven Erlebnis. Genährt durch die Symbiose aus der AMG-typischen Driving Performance und dem einzigartigen Gefühl, unter freiem Himmel zu fahren. Die klassischen Sportwagen-Proportionen mit lang nach vorn gezogener Motorhaube und einem kurzen, kraftvollen Heck üben eine enorme Anziehungskraft aus. Fahrfreude pur. Und zwar für all Ihre Sinne.



Mercedes-AMG GT S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 262 g/km.
Mercedes-AMG GT C: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.

Gelungener Abschluss: **DAS BREITE HECK.**



Pure Dynamik, pure Emotion: Für sein zukunftsweisendes Design sorgt das harmonische Zusammenspiel ausgeprägter Formen und kraftvoller Linien. Aufregende Highlights: das kraftvolle Heck mit neuem Heckdiffusor, den verchromten Doppeltrapez-Endrohrblenden und mittig platzierten LED-Nebel- und Rückfahrleuchten wie im Motorsport.

EINZIGARTIG:

Die AMG-spezifische
Kühlerverkleidung.

Kaum auf der Straße, schon eine Ikone. Der Roadster ist eine atemberaubende Erscheinung. Die AMG-spezifische Kühlerverkleidung in der tief heruntergezogenen Frontschürze verleiht dem Mercedes-AMG GT Roadster einen charismatischen Ausdruck. Die 15 vertikalen Streben in Hochglanzchrom zitieren den Look des AMG GT3 Rennwagens. Die neuen LED High Performance-Scheinwerfer sorgen für optimale Sicht und die neue Tagfahrlicht-Gestaltung für den markanten Ausdruck.



Mercedes-AMG GT S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 262 g/km.
Mercedes-AMG GT C: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.



Atemberaubendes FAHRERLEBNIS.

Die Haare heben ab – der Mercedes-AMG GT Roadster bleibt sicher auf dem Boden. Auch bei dynamischeren Fahrten. Das gibt nicht nur ein sicheres Gefühl, sondern sorgt für unvergleichbare Fahrfreude. Verantwortlich dafür ist das Zusammenspiel von AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk, AMG SPEEDSHIFT 7G-DCT Doppelkupplungsgetriebe und AMG Hinterachslenkung. Sie vereinen Souveränität und Komfort mit enormer Agilität und Durchsetzungskraft, gerade bei dynamischen Kurvenfahrten. Für gezielte Kühlung des Motors sowie gesteigerte Performance sorgt zudem das neue aktive Luftregelsystem unterhalb des Kühlergrills.



EIN INTERIEUR, das seinesgleichen sucht.

Das Interieur weckt Assoziationen eines Flugzeugcockpits – eine atemberaubende Wirkung auch bei geöffnetem Verdeck.
Markant ist insbesondere die tiefe Sitzposition neben der im V8-Stil gestalteten Mittelkonsole. Die Verarbeitung des Materials bewegt sich fühl- und sichtbar auf Manufakturniveau.

Mercedes-AMG GT: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,5–11,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 262–261 g/km.
Mercedes-AMG GT S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 262 g/km.
Mercedes-AMG GT C: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.

Die Fahrzeugarchitektur für höchste **PERFORMANCE.**



Gebaut, um zu begeistern: Die Fahrzeugarchitektur der Mercedes-AMG GT Roadster Familie ermöglicht eine überwältigende Rennsport-Performance.

Den unaufhaltsamen Vorwärtsdrang verdankt der Mercedes-AMG GT Roadster seiner perfekten Balance und der leistungsorientierten Fahrzeugarchitektur. Der Frontmittelmotor verlagert seine nur 209 kg Trockengewicht auf die Mittelpartie des Fahrzeugs. Für einen tiefen Schwerpunkt wurde er tief im Aluminium-Spaceframe eingebaut. Mittels Transaxle-Bauweise wurde der Motor mit dem hinten sitzenden Doppelkupplungsgetriebe zu einer festen Einheit verbunden – für eine perfekte Balance. Das Aggregat arbeitet mit einer Trockensumpfschmierung und gewährleistet auch bei hoher Querschleunigung eine optimale Ölversorgung.



Mercedes-AMG GT: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,5–11,4 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 262–261 g/km.
Mercedes-AMG GT S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,5 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 262 g/km.
Mercedes-AMG GT C: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.





HOCHLEISTUNGS- BREMSSEN.

Ab Werk wird das Mercedes-AMG GT Roadster mit einer rundum innenbelüfteten und gelochten Hochleistungs-Verbundbremsanlage ausgeliefert. Je nach Modell sind Bremssättel silberfarben, gelb oder rot. Allen gemein ist der markante „AMG“ Schriftzug.

Die optionale AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage erlaubt Bremsvorgänge wie im Motorsport. Bei den großzügig dimensionierten Keramik-Bremsscheiben (402 x 39 mm vorn, 360 x 32 mm hinten) trifft aufwendige Technik auf überragende Performance. Kürzeste Bremswege, ein präziser Druckpunkt und höchste Standfestigkeit auch bei extremen Bedingungen. Sie sind im Vergleich mit herkömmlichen Verbundbremsscheiben nicht nur rund 40 % leichter, sie setzen auch optisch ein klares Statement: Die Bremssättel sind bronzefarben lackiert mit schwarzem „AMG“ Carbon Ceramic Schriftzug.

SERIEN- AUSSTATTUNG.

1 Das hervorstechende Merkmal des Innenraums ist die Mittelkonsole im stilisierten V8-Design und innovativen, farbigen Displaytasten, die nicht nur den Performance-Anspruch ins Zentrum rückt, sondern auch funktionale Aspekte ideal erfüllt.

2 Die AMG Sportsitze haben Sie sicher im Griff. Sie optimieren den Seitenhalt und machen gemeinsam mit den integrierten Kopfstützen Ihre hohen Performance-Ansprüche sichtbar.

3 Aufregendes AMG Design und wertvolle Informationen für sportliche Fahrer bietet das volldigitale Kombiinstrument.

4 Mit den AMG Lenkradtasten gestalten Sie Ihr Lenkrad radikal sportlich: Diese erlauben eine schnelle und zielsichere Bedienung spezifischer fahrdynamischer Funktionen. Für ein fokussiertes, konzentriertes und leistungsorientiertes Fahrgefühl.

5 Mehr Sicherheit bei Nacht und eine unverwechselbare, sportlich-markante Optik bieten die LED High Performance-Scheinwerfer. Dank LED-Technik leuchten sie die Fahrbahn besser aus als konventionelle Scheinwerfer.



SONDER- AUSSTATTUNG.

1 Die Kopfraumheizung AIRSCARF macht das Offenfahren auch bei niedrigen Temperaturen zum Vergnügen. Über Luftauslässe in den Kopfstützen legt sich wohlig warme Luft wie ein unsichtbarer Schal um Hals und Nacken von Fahrer und Beifahrer.

2 Mit sportlichen Details aus Carbon verleiht dieses Paket dem Fahrzeug aus jeder Perspektive ein deutliches Plus an Dynamik. Der Frontsplitter, die Finnen im Kotflügel, das Außenspiegelgehäuse sowie der einteilige Diffusor in der Heckschürze sind in Carbon ausgeführt.

3 Mit dem Touchpad steuern Sie das Display des Multimedia-systems wie mit einem Smartphone. Intuitive Wischbewegungen erleichtern die Navigation in den Menüs.

4 Die AMG Performance Sitze mit Polsterung in Leder Exklusiv Nappa STYLE silber pearl/schwarz sind nicht nur optisch extrem sportlich, sondern bieten auch optimalen Seitenhalt.

5 Parken Sie mit dem Park-Paket entspannter und mit weniger Stress ein. Die Kombination von Park-Assistent PARKTRONIC, Frontkamera und Rückfahrkamera unterstützt Sie beim Einparken, Ausparken und Rangieren.



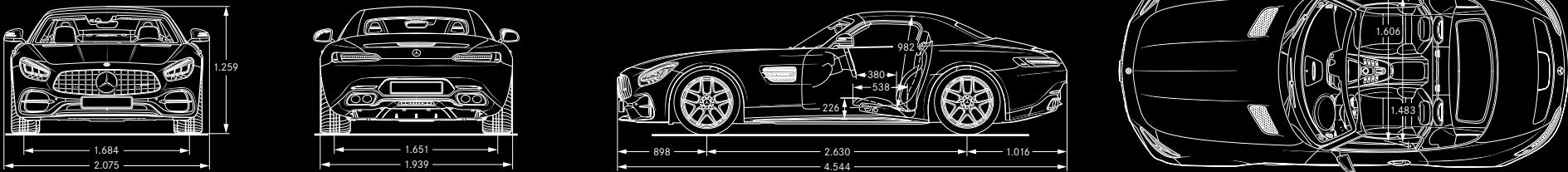
Mercedes-AMG GT: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,5–11,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 262–261 g/km.
Mercedes-AMG GT S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 262 g/km.
Mercedes-AMG GT C: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.

TECHNISCHE DATEN.

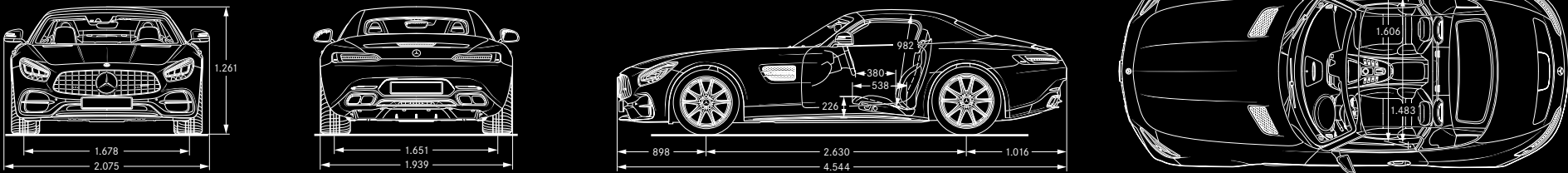
Benzinmotoren			
	Mercedes-AMG GT	Mercedes-AMG GT S	Mercedes-AMG GT C
Motor	V8	V8	V8
Zylinder Hubraum (cm³)	3982	3982	3982
Getriebe	AMG SPEEDSHIFT DCT 7G	AMG SPEEDSHIFT DCT 7G	AMG SPEEDSHIFT DCT 7G
Nennleistung¹ kW (PS)	350 (476)	384 (522)	410 (557)
Drehmoment Nm	630	670	680
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	302	308	316
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	4,0	3,8	3,7
Verbrauch EU² (l/ 100 km)			
Innerorts/	15,5	15,5	16,7
außerorts/	9,1	9,1	9,9
kombiniert	11,5–11,4	11,5	12,5
CO₂-Emissionen kombiniert² (g/km)	262–261	262	284
Emissionsklasse³	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Effizienzklasse⁴	G	G	G
Leergewicht/Zuladung⁵/ Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.694/250/1.944	1.700/240/1.940	1.736/205/1.941
Gepäckraumvolumen (VDA) (l)⁶	165	165	165
Tankinhalt/davon Reserve (l)	65/10	65/10	65/10

¹ Angaben zur Nennleistung nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „NEFZ-CO₂-Werte“ i. S. v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. Nur gültig für Deutschland. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. ⁵ Masse des Kraftfahrzeugs in fahrbereitem Zustand mit dem zu mindestens 90 % seines Fassungsvermögens gefüllten Kraftstofftank, zuzüglich der Masse des Fahrers (per Gesetz pauschal mit 75 kg veranschlagt), des Kraftstoffs und der Flüssigkeiten, ausgestattet mit der Standard-ausrüstung gemäß den Herstellerangaben sowie, sofern vorhanden, der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängervorrichtung und des Ersatzrads/der Ersatzräder sowie des Werkzeugs. Sonderausstattungen, Zusatzausrüstungen und Zubehör können einen Einfluss auf Gewicht, verbleibende Nutzlast, Rollwiderstand, Aerodynamik usw. haben und damit auch die Verbrauchs- und CO₂-Werte beeinflussen. ⁶ In Anlehnung an Richtlinie ISO 3832:2002-06. Gepäckraumvolumen kann je nach Sonderausstattung abweichen. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

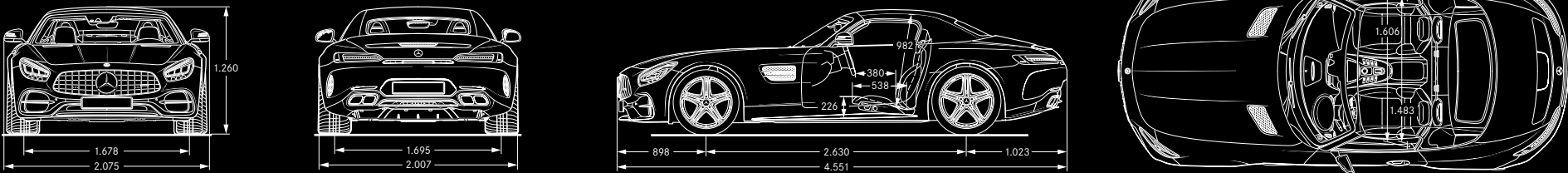
Mercedes-AMG GT Roadster



Mercedes-AMG GT S Roadster



Mercedes-AMG GT C Roadster



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.



SPORT — F O R — GOOD

Mercedes-AMG baut mit der Initiative „Passion for Good“ die Partnerschaft mit der „Laureus Sport for Good Foundation“ weiter aus und engagiert sich langfristig für die im Jahr 2000 von Mercedes-Benz mitgegründete Stiftung. „Passion for Good“ verbindet die größte AMG-Leidenschaft, den Motorsport, direkt mit der neuen Charity-Initiative. Für jeden gefahrenen Rennkilometer der Performance Teams von Mercedes-AMG Customer Racing in den GT3 Rennserien spendet Mercedes-AMG einen Euro für die Projekte der „Laureus Sport for Good Foundation“. Mercedes-AMG kommt mit diesem Engagement seiner sozialen Verantwortung nach und unterstützt die wichtige Arbeit der „Laureus Sport for Good Foundation“ mit benachteiligten Kindern und Jugendlichen.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss dieser Publikation [16.05.2019] können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonder-

ausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind (druck-)technisch bedingt. Diese Publikation kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.de



Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart