



AMG

MERCEDES-AMG GT

Coupé

Mercedes-AMG GT R: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.

Das im Zuge der Modellpflege weiter verfeinerte Design, die überlegene Performance und die Steigerung von Sicherheit und Komfort bringen die Leidenschaft unserer Ingenieure auf die Straße und machen sie extrem begehrtest. Je nach Variante verschiebt sich der Fokus immer stärker von alltagstauglicher Sportlichkeit zu kompromissloser Performance. Das Topmodell schöpft das volle Potenzial der GT Familie aus und macht die beeindruckende Motorsport-Kompetenz unserer Ingenieure intensiv erlebbar.

HANDCRAFTED BY RACERS – Remastered.



Mercedes-AMG GT: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 261 g/km.
Mercedes-AMG GT S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 262 g/km.
Mercedes-AMG GT C: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.



Athletische FRONT.

Ganz weit vorne: das Frontdesign des Mercedes-AMG GT. Zahlreiche Elemente aus dem Rennsport formen sich zu einem dynamischen Statement. Die sehr lange, weit heruntergezogene Motorhaube gibt die Richtung vor. Die AMG-spezifische Kühlerverkleidung betont den sportlichen Anspruch. Das neue Design der LED High Performance-Scheinwerfer und insbesondere die neue Tagfahrlicht-Gestaltung machen die Front der GT Familie noch markanter als vor der Modellpflege.

Mercedes-AMG GT: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 261 g/km.
Mercedes-AMG GT S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 262 g/km.
Mercedes-AMG GT C: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.



MUSKULÖSES Heck.

Das klassische Fastback-Design besticht durch LED-Heckleuchten mit abgedunkelten Elementen im Inneren. Der neu gestaltete Heckdiffusor mit zwei Doppeltrapez-Endrohrblenden in Hochglanzchrom unterstreicht die Dynamik. Beeindruckend, wenn der Motor seine volle Leistung entfaltet. Ebenso mitreißend ist der Sound der schaltbaren AMG Performance Abgasanlage, der die exzellente Performance des Mercedes-AMG GT unterstreicht.

DESIGN.

In Perfektion.

Kraftvoller Auftritt und zeitlose Eleganz: Für sein zukunftsweisendes Design sorgt das harmonische Zusammenspiel ausgeprägter Formen und kraftvoller Linien. Mit muskulösem Heck im klassischen Fastback-Design, breiter Spur und großen Rädern steht er in den Startlöchern. Diese dynamische Rennsportsymbiose aus kultivierter Fahrdynamik und reinrassigem Motorsport ist nicht nur optisch ein echter Blickfang, sondern signalisiert eindrucksvoll, wofür ein Sportwagen von Mercedes-AMG steht: spektakuläre Performance.



Verschiebt den **GRENZBEREICH.**

Es ist nicht die reine Motorleistung, die einen reinrassigen Sportwagen auszeichnet. Es ist die Summe aller technischen Besonderheiten. Für Fahrdynamik auf höchstem Niveau sorgt das optionale AMG DYNAMIC PLUS Paket. Neben dynamischen Motor- und Getriebelagern bietet es ein noch straffer abgestimmtes AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk. Mit AMG DYNAMIC SELECT stehen serienmäßig vier voreingestellte und ein individuell einstellbares Fahrprogramm zur Verfügung: „Comfort“ (C), „Sport“ (S), „Sport Plus“ (S+) und „Individual“ (I). Das Fahrprogramm „RACE“ pusht den Sportwagen in puncto Ansprechverhalten und Schaltzeiten auf Rennsportniveau.



Mercedes-AMG GT: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 261 g/km.
Mercedes-AMG GT S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 262 g/km.
Mercedes-AMG GT C: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.



Macht Kurven zu

ZIELGERADEN.

Wer sein gesamtes Potenzial auf die Straße oder die Rennstrecke bringen will, benötigt vor allem eins: Traktion.

Daher verfügt nahezu jedes Mercedes-AMG GT Modell über ein elektronisch geregeltes Hinterachs-Sperrdifferential.

Die variable Sperrwirkung ist optimal auf unterschiedliche Fahrzustände abgestimmt und verschiebt so den fahrphysikalischen Grenzbereich weiter nach oben. Für noch mehr Agilität sorgt die aktive Hinterachslenkung.

Bis zu einer Geschwindigkeit von 100 km/h werden die Hinterräder in die den Vorderrädern entgegengesetzte Richtung eingeschlagen und das Fahrzeug fährt noch dynamischer in Kurven hinein und wieder heraus. Bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h schlägt das System die Hinterräder analog zu den Vorderrädern ein und verbessert so die Fahrstabilität.

WERKZEUG

für echte Sportler.

Noch nie hat Mercedes-AMG so viel Motorsporttechnologie in ein Serienfahrzeug integriert wie beim Mercedes-AMG GT R. Vom superleichten Carbon außen bis ins tiefste Innere zum High-Performance-Antriebsstrang. Durch die intensive Zusammenarbeit von Aerodynamikern und Designern ist ein Hochleistungsportwagen entstanden, dem weder die Luft noch der Betrachter widerstehen kann. Jedes Detail ist dabei viel mehr als nur Show, sondern konsequent auf Racing-Performance ausgelegt.

Das Interieur trägt die AMG DNA in sich. Im Zentrum die dynamische Mittelkonsole, leicht ansteigend bis zur Instrumententafel mit den vier markanten Luftdüsen.

Das Cockpit besticht mit seinem Hightech-Interieur: ein User-Interface-Konzept mit voll digitalen Instrumenten und einem 10,2-Zoll-Display. Im Zentrum die neue Mittelkonsole mit innovativen Displayschaltern. Mit dem AMG Performance Lenkrad mit AMG Lenkradtasten hat man das Fahrzeug optimal im Griff. Extrem hochwertig verarbeitete Materialien verleihen dem Interieur Manufakturcharakter.



Mercedes-AMG GT R: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.



INSPIRIERT

von der Rennstrecke.

Den unaufhaltsamen Vorwärtsdrang verdankt der Mercedes-AMG GT seiner perfekten Balance und der leistungsorientierten Fahrzeugarchitektur. Der Frontmittelmotor verlagert seine nur 209 kg Trockengewicht auf die Mittelpartie des Fahrzeugs. Für einen tiefen Schwerpunkt wurde er tief im Aluminium-Spaceframe eingebaut. Mittels Transaxle-Bauweise wurde der Motor mit dem hinten sitzenden Doppelkupplungsgetriebe zu einer festen Einheit verbunden – für eine perfekte Balance. Das Aggregat arbeitet mit einer Trockensumpfschmierung und gewährleistet auch bei hoher Querschleunigung eine optimale Ölversorgung.



HOCHLEISTUNGS- BREMSSEN.

Ab Werk wird der Mercedes-AMG GT mit einer rundum innenbelüfteten und gelochten Hochleistungs-Verbundbremsanlage ausgeliefert. Je nach Modell sind Bremssättel silberfarben, gelb oder rot. Allen gemein ist der markante „AMG“ Schriftzug.

Die optionale AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage erlaubt Bremsvorgänge wie im Motorsport. Bei den großzügig dimensionierten Keramik-Bremsscheiben (402 x 39 mm vorn, 360 x 32 mm hinten) trifft aufwendige Technik auf überragende Performance. Kürzeste Bremswege, ein präziser Druckpunkt und höchste Standfestigkeit auch bei extremen Bedingungen. Sie sind im Vergleich mit herkömmlichen Verbundbremsscheiben nicht nur rund 40 % leichter, sie setzen auch optisch ein klares Statement: Die Bremssättel sind bronzefarben lackiert mit schwarzem „AMG“ Carbon Ceramic Schriftzug.

SERIEN- AUSSTATTUNG.

1 Das hervorstechende Merkmal des Innenraums ist die Mittelkonsole im stilisierten V8-Design und innovativen, farbigen Displaytasten, die nicht nur den Performance-Anspruch ins Zentrum rückt, sondern auch funktionale Aspekte ideal erfüllt.

2 Die AMG Sportsitze haben Sie sicher im Griff. Sie optimieren den Seitenhalt und machen gemeinsam mit den integrierten Kopfstützen Ihre hohen Performance-Ansprüche sichtbar.

3 Aufregendes AMG Design und wertvolle Informationen für sportliche Fahrer bietet das volldigitale Kombiinstrument.

4 Mit den AMG Lenkradtasten gestalten Sie Ihr Lenkrad radikal sportlich: Diese erlauben eine schnelle und zielsichere Bedienung spezifischer fahrdynamischer Funktionen. Für ein fokussiertes, konzentriertes und leistungsorientiertes Fahrgefühl.

5 Mehr Sicherheit bei Nacht und eine unverwechselbare, sportlich-markante Optik bieten die LED High Performance-Scheinwerfer. Dank LED-Technik leuchten sie die Fahrbahn besser aus als konventionelle Scheinwerfer.



SONDER- AUSSTATTUNG.

1 Mit sportlichen Details aus Carbon verleiht das AMG Carbon-Paket dem Fahrzeug aus jeder Perspektive ein deutliches Plus an Dynamik. Der Frontsplitter, die Finnen im Kotflügel, das Außenspiegelgehäuse, die Einleger im Seitenschweller sowie der Diffusor in der Heckschürze sind in Carbon ausgeführt.

2 Durch den aerodynamischen Feinschliff des AMG Aerodynamik-Pakets wird die Performance des Mercedes-AMG GT weiter gesteigert.

3 Mit dem Touchpad steuern Sie das Display des Multimedia-systems wie mit einem Smartphone. Intuitive Wischbewegungen erleichtern die Navigation in den Menüs.

4 Die AMG Performance Sitze mit Polsterung in Leder Exklusiv Nappa STYLE silber pearl/schwarz sind nicht nur optisch extrem sportlich, sondern bieten auch optimalen Seitenhalt.

5 Parken Sie mit dem Park-Paket entspannter und mit weniger Stress ein. Die Kombination von Park-Assistent PARKTRONIC, Frontkamera und Rückfahrkamera unterstützt Sie beim Einparken, Ausparken und Rangieren.

Mercedes-AMG GT: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 261 g/km.
Mercedes-AMG GT S: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 262 g/km.
Mercedes-AMG GT C: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.
Mercedes-AMG GT R: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 g/km.

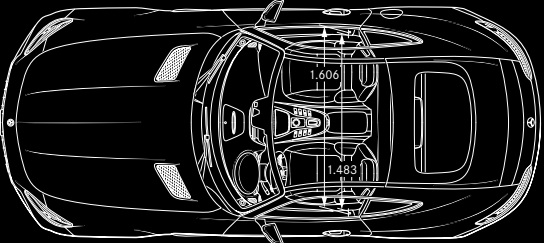
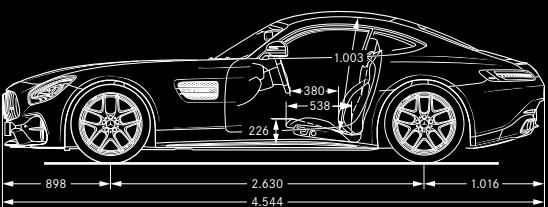
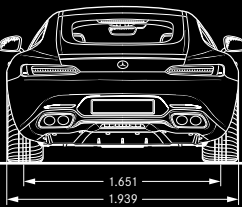
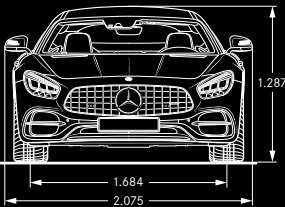
TECHNISCHE DATEN.

Motor
Zylinder Hubraum (cm³)
Getriebe
Nennleistung¹ kW (PS)
Drehmoment Nm
Höchstgeschwindigkeit (km/h)
Beschleunigung 0–100 km/h (s)
Verbrauch EU² (l/100 km)
Innerorts/ außerorts/ kombiniert
CO₂-Emissionen kombiniert² (g/km)
Emissionsklasse³
Effizienzklasse⁴
Leergewicht/Zuladung⁵/ Zulässiges Gesamtgewicht (kg)
Gepäckraumvolumen (VDA) (l)⁶
Tankinhalt/davon Reserve (l)

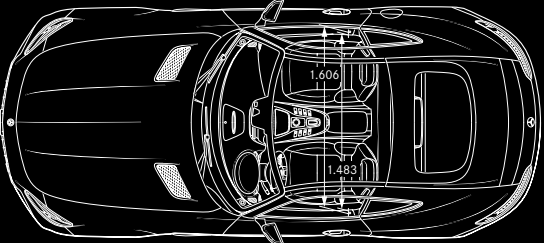
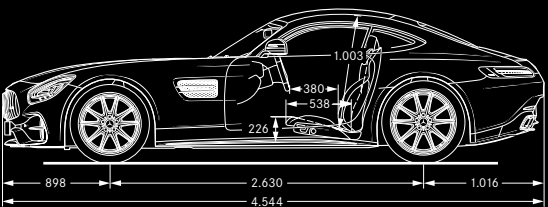
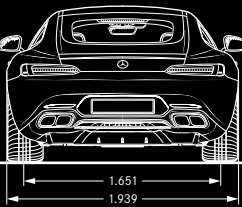
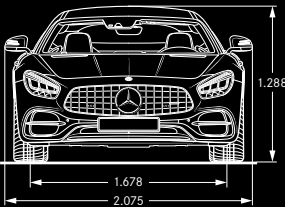
Benzinmotoren			
Mercedes-AMG GT	Mercedes-AMG GT S	Mercedes-AMG GT C	Mercedes-AMG GT R
V8	V8	V8	V8
3982	3982	3982	3982
AMG SPEEDSHIFT DCT 7G	AMG SPEEDSHIFT DCT 7G	AMG SPEEDSHIFT DCT 7G	AMG SPEEDSHIFT DCT 7G
350 (476)	384 (522)	410 (557)	430 (585)
630	670	680	700
304	310	317	318
4,0	3,8	3,7	3,6
15,5	15,5	16,7	16,7
9,1	9,1	9,9	9,9
11,4	11,5	12,4	12,4
261	262	284	284
Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
G	G	G	G
1.654/240/1.894	1.665/225/1.890	1.701/190/1.891	1.650/240/1.890
175	175	175	175
65/10	65/10	65/10	65/10

¹Angaben zur Nennleistung nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „NEFZ-CO₂-Werte“ i. S. v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. ³Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. Nur gültig für Deutschland. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. ⁵Masse des Kraftfahrzeugs in fahrbereitem Zustand mit dem zu mindestens 90 % seines Fassungsvermögens gefüllten Kraftstofftank, zuzüglich der Masse des Fahrers (per Gesetz pauschal mit 75 kg veranschlagt), des Kraftstoffs und der Flüssigkeiten, ausgestattet mit der Standard-ausrüstung gemäß den Herstellerangaben sowie, sofern vorhanden, der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängervorrichtung und des Ersatzrads/der Ersatzräder sowie des Werkzeugs. Sonderausstattungen, Zusatzausrüstungen und Zubehör können einen Einfluss auf Gewicht, verbleibende Nutzlast, Rollwiderstand, Aerodynamik usw. haben und damit auch die Verbrauchs- und CO₂-Werte beeinflussen. ⁶In Anlehnung an Richtlinie ISO 3832:2002-06. Gepäckraumvolumen kann je nach Sonderausstattung abweichen. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

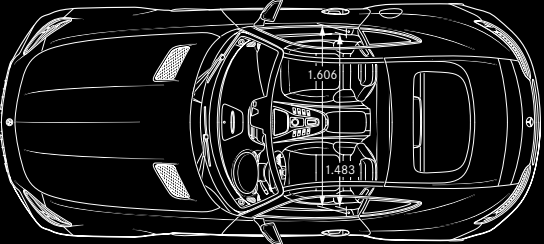
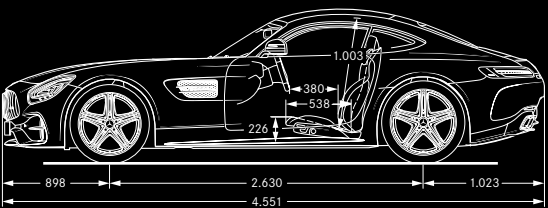
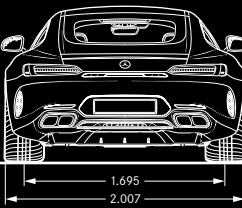
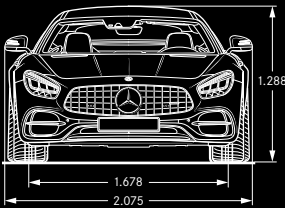
Mercedes-AMG GT



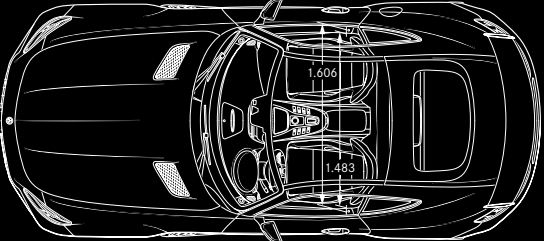
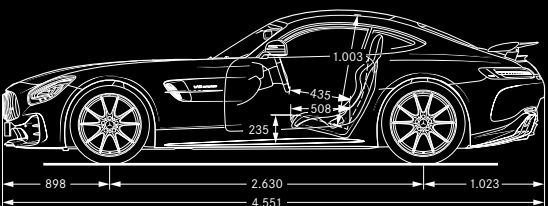
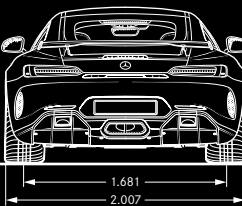
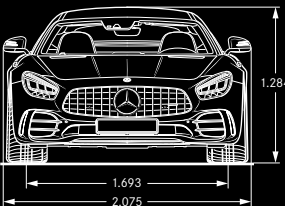
Mercedes-AMG GT S



Mercedes-AMG GT C



Mercedes-AMG GT R



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.



SPORT — F O R — GOOD

Mercedes-AMG baut mit der Initiative „Passion for Good“ die Partnerschaft mit der „Laureus Sport for Good Foundation“ weiter aus und engagiert sich langfristig für die im Jahr 2000 von Mercedes-Benz mitgegründete Stiftung. „Passion for Good“ verbindet die größte AMG-Leidenschaft, den Motorsport, direkt mit der neuen Charity-Initiative. Für jeden gefahrenen Rennkilometer der Performance Teams von Mercedes-AMG Customer Racing in den GT3 Rennserien spendet Mercedes-AMG einen Euro für die Projekte der „Laureus Sport for Good Foundation“. Mercedes-AMG kommt mit diesem Engagement seiner sozialen Verantwortung nach und unterstützt die wichtige Arbeit der „Laureus Sport for Good Foundation“ mit benachteiligten Kindern und Jugendlichen.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss dieser Publikation [16.05.2019] können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonder-

ausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind (druck-)technisch bedingt. Diese Publikation kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.de



Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart