

Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ Edition 1



AMG
DRIVING PERFORMANCE



走りの本能に火をつける。

高速走行時の安定感に満ちたハンドリングをもたらすEdition 1専用エアロパーツ。

GT 4ドアクーペにおけるトップパフォーマンスを思いのままに操るための、AMGパフォーマンスシート、

AMGパフォーマンスステアリングにイエローアクセントをあしらった専用フルレザー内装。

力強い存在感をさらに精悍に際立たせる、21インチ鍛造アルミホイール、AMGエクステリアナイトパッケージ、AMGマットカーボンファイバーインテリアトリム。

そこに漲るモータースポーツへの飽くなき情熱が、駆る者の本能に火をつける。



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Special Equipment

特別装備以外の装備は、Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+に準じますが、標準定員4名(後席2名乗車)となるため、全席可倒式シート(後部1名40°/40°(後席)は非乗車となります。また、シートヒーター(アス)標準、アームレストヒーター(アス)標準、センターアームレスト、中央コントロールユニット(両側)、ドライビングダイナミクスパッケージ(オプション)が標準装備。内装は34インチハイブリッドディスプレイが標準となり、乗車に合わせた音響は、The New Mercedes-AMG GT 4-Door Coupéのカスタムに近く感じられる。

■AMGパフォーマンスパッケージ

・AMGパフォーマンスシート(マグマグレー/ブラック、ナッパレザー、イエローステッチ入)
・Edition 1専用ボリッシュ/マットブラックペイント21インチAMGクロススポークホイール(製造)

■Edition 1専用エアロパーツ(ハイロスブラック)

・専用フロントスポイラーリップ ・フック ・リアディフューザー ・リアディフューザー・リアウィングス・スポイラー

■AMGエディション1ナイトパッケージ(ハイロスブラック)

「フロントバンパーモールド、ドアミラーカバー、サイドスカート、リアディフューザーモールド、AMGデュアルツインクロームエグゾーストエン」

■ガラススライディングルーフ(映込み防犯機能付)

■AMGパフォーマンスステアリング
(DINAMICA、イエローステッチ・イエローセンターマッキング入、Edition/パジ、ハイロスブラックシンパノバルド付)

■フルレザー仕様(ナッパレザー、イエローステッチ入)

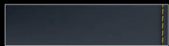
■AMGマットカーボンファイバーインテリアトリム
■イエローシートベルト

■専用AMGフロアマット(イエローステッチ入)

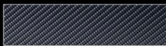
Materials



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)



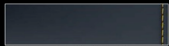
内装：マグマグレー/ブラック(ナッパレザー、イエローステッチ入)



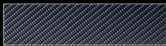
インテリアトリム：AMGマットカーボンファイバー



ボディカラー：グラファイトグレー(メタリックペイント)



内装：マグマグレー/ブラック(ナッパレザー、イエローステッチ入)



インテリアトリム：AMGマットカーボンファイバー

Price List

(価格)

Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ Edition 1 車両本体価格 (消費税込み) **2,477万円** 期間限定モデル(2019年3月末日受付終了予定)

■車両本体価格はメーカー標準小売価格であり、付属品価格及び税金(消費税を除く)、保険料、登録などに伴う諸費用を含まない参考価格です。
■販売価格は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
■上記の費用以外にオプション料金が別途必要となります。
■特別価格モデルはオプション制、標準一式のみの価格です。
■仕様などにより、納車時期に差が生じる場合があります。また、期間限定にてご注文をお受けいたしますが、注文状況によっては受付期間が変更となる場合があります。

メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>
Mercedes-AMG公式サイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元
メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川サイドパークタワー
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

Technical Data

(主要諸元) [欧州参考値]

Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ エディション 1	
車両型式	—
運転タイプ	ステアリング
トランスミッション	電子制御9速A/T
駆動方式	4輪駆動(4WD)
エンジン	—
エンジン形式	M177
最高出力/回転数	DOHC V8双気筒 ツインターボチャージャー付
最高出力	585
ボア×ストローク	83.0×92.0
最高出力	470(639)/5,500~6,500
最大トルク	900(91.8)/2,500~4,500
圧縮比	8.6
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(直噴)
燃料消費率/燃料タンク容量	kg
重量・定員	kg
最高速度	km/h
性能	0-100km/h
WLTCモード	km/l
都市・郊外・混合モード	km/l
燃料消費率	km/l
燃料消費率(混合モード)	km/l
燃料消費率(混合モード)	km/l
主要諸元向上対策	—
環境性能	カーボン消費率の指標(GWP値*)/使用量
寸法	全長
	全幅
	全高
	ホイールベース
	トレッド(前)
	トレッド(後)
	最低地上高
	ラゲージスペース(VDA方式)
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ(前/後)	275/35SR21/315/30R21

*1:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)。
*2:フランスにおいて、カーボン消費率は、2023年度までにGWP150以下の対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値に示すように求められています。
■燃料消費率は、乗用車の燃料消費率に示すように求められています。また上記諸元は欧州仕様(参考値)を基に作成されていますので、メーカーと実際の値に差が生じる場合と異なる場合と異なる場合があります。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用状況(気象、渋滞等)や運転方法(急加速、エアコン使用等)に応じて燃料消費率に異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、渋滞や渋滞等の影響を受ける低速の走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。
■使用した重量は、乗員の仕立と異なる場合があります。また記載の仕立は平均的な重量と異なる場合がありますのでご了承ください。
■車種は、Damier AG及びメルセデス・ベンツ(日本)に所属します。
■Mercedes-AMGは、Damier AGの登録商標です。
■車種・旧車種名により、ボディカラー及び内装などが異なる場合があります。ご了承ください。
■このカタログの内容は、2019年2月現在のもので、

製造事業者:Damier AG