

V 220 d Marco Polo HORIZON



Mercedes-Benz





快適な寝心地の2人用ルーフベッド

2人*が快適に眠れるポップアップルーフ内のベッド。
リーディングライトで読書も楽しめます。



*:最大荷重160kg(欧州参考値)。

ゆとりの広さの3人用フラットベッド

フルフラット機能付の3列目シートと
ラゲッジルームセパレーター(フルフラット拡張機能付)の
組み合わせで、3人が快適に過ごせます。



日常にもレジャーにも洗練を求める人の
プレミアムアウトドアミニバン。

日常使いで、子供はもちろん大人7人がゆったりくつろげる、上質で広い室内。

ちょっとした買い物から大きな荷物まで積み込める、使いやすいラゲッジも採用。

電動デュアルスライディングドア、360°カメラシステムなどの充実した装備とともに、心地よい毎日を実現します。

レジャーでは、最大5人が眠れるベッドで車中泊が可能。さらに、対座レイアウトができる回転式の運転席・助手席、
前後スライド・バックレストの前倒しシートの反転・脱着が可能な2列目独立シート&3列目ベンチシートが、
乗車人数や荷物の量に合わせた多彩なアレンジを実現。様々なアクティビティに、快適にお使いいただけます。

V 220 d マルコポーロ ホライゾン。

それは、都市の日常を謳歌しながら、週末のレジャーもスタイリッシュに愉しめる、
プレミアムアウトドアミニバンです。

V 220 d マルコポーロ ホライゾン専用装備

- | | |
|--|---|
| ●ポップアップルーフ | ●ベッド[ポップアップルーフ内]
(寸法:2,050×1,130mm/最大荷重:160kg)*2 |
| ●回転式シート[前席] | ●リーディングライト[ポップアップルーフ内] |
| ●フルフラット機能付ベンチシート
[3列目、アンダーシートボックス付]*1 | ●カーテン |
| ●ラゲッジルームセパレーター
(フルフラット拡張機能付)*1 | ●電動リアクォーターガラス |

*1:フルフラット機能付ベンチシート[3列目、アンダーシートボックス付]とラゲッジルームセパレーター
(フルフラット拡張機能付)の組み合わせで、3人分のベッドになります。

*2:2人分のベッドとなります。数値は欧州参考値。

※専用装備以外の装備は、V 220 d アバンギャルド ロングに準じます。レーダーセーフティパッケージ、ステンレス
アクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)、メタリックペイントが標準装備となり、アバンギャルドライン
(フロントバンパートリム、リアバンパートリム)、メモリー付パワーシート[前席]、アンビエントライト、Burmester®
サラウンドサウンドシステムは非装着となります。その他の標準装備につきましては、V-Classカタログをご覧ください。
※標準状態以外のシートアレンジ(3列目シートのフルフラットなど)では、走行しないでください。また、シートアレンジを
行った場合の乗車に関して、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
※ポップアップルーフ使用時は走行しないでください。ポップアップルーフの使用に関して、ご注意ください項目
があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

※写真真は欧州仕様車です。

※写真の小物は商品に含まれません。

BlueTEC



Radar Safety Package

高い環境性能とパワーを両立した 2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

メルセデス先進のディーゼル技術であるコモンレールシステムを採用。さらに、低回転時は鋭く立ち上がり、高回転時には大きなパワーを発生する電子制御可変ターボチャージャーなどにより、最高出力120kW(163PS)/3,800rpm、最大トルク380N・m(38.7kgf・m)/1,400~2,400rpmを発生。全域にわたる圧倒的なトルクが、力強い加速と優れたドライバビリティを発揮します。また、DPF*¹、SCR触媒コンバーターをはじめとする排出ガス浄化装置などにより、優れた低燃費とともに世界最高水準の環境性能も実現しました。

※数値は欧州参考値。
*1:DPF…Diesel Particulate Filter(粒子状物質除去フィルター)の略称。



2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

レーダー型衝突警告システムCPA(衝突警告システム) 前走車や障害物*²と衝突する危険性がある場合にディスプレイと音でドライバーに警告。追突事故の危険性を低減します。約7km/h以上で走行中に前走車に近づきすぎると警告灯が点灯、前走車や障害物に2.6秒以内に衝突する可能性がある場合には警告灯と警告音で知らせます。さらに、ドライバーのブレーキ操作では十分な制動力が得られない場合、BAS(ブレーキアシスト)により、事故回避に必要な制動力を自動的に補います。

※CPA(衝突警告システム)は、約7km/h以上で作動します。
*2:静止した障害物に対しては約70km/h以下の場合のみ作動します。

最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高めるディストロニック・プラス レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステム。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度で走行。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速します。

※ディストロニック・プラスは、0km/h~約200km/hの範囲で作動します。

斜め後方にクルマがいることを知らせるブラインドスポットアシスト リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅し、死角にいる車両との衝突の危険を知らせます。

※ブラインドスポットアシストは、約30~250km/hの範囲で作動します。

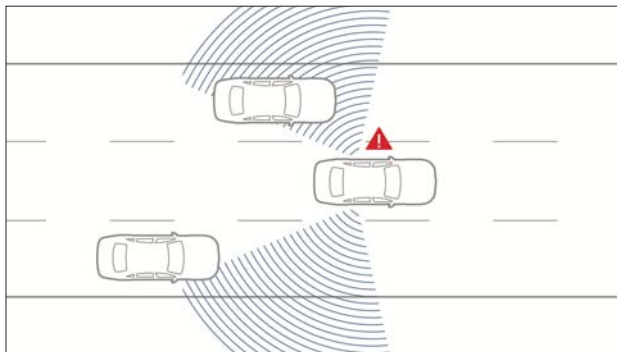
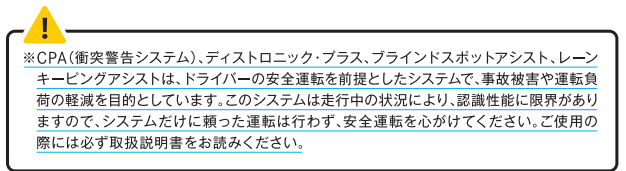
車線逸脱を警告するレーンキーピングアシスト

ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を教えてくれる機能。クルマが車線から外れていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させてドライバーに警告します。

※レーンキーピングアシストは、約60~200km/hの範囲で作動します。

危険を察知し、万々に備えるPRE-SAFE®(プレセーフ) 危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。

- 電動シートベルトテンショナーの作動 [前席]
- サイドウインドウなどの自動クローズ
 - ・車内への異物侵入防止
 - ・乗員の頭や腕が飛び出での負傷の防止



ブラインドスポットアシスト

Technology

ミニバンの常識を超えるプレミアムな ドライビングのためのFRレイアウト

Vクラスは、メルセデス伝統のFRレイアウト(フロントエンジン/後輪駆動)を採用。それは、安全で、快適で、上質なドライビングを実現するために、メリットの多い方式だからです。FRは、エンジンと前輪の位置が自由に決められるので、クラッシャブルゾーンや前輪の切れ角を十分に確保することができ、取り回しやすさと安全性が向上します。また、大勢乗っても、たくさんの荷物を積んでも駆動力が路面にしっかりと伝わるので、走行安定性にも優れます。さらに長いプロペラシャフトが加減速のショックや騒音、振動を低減。高級車にふさわしい上質な乗り心地が愉しめます。FRはプレミアムミニバンにふさわしい乗り心地を実現するための、理想的な駆動方式です。



FRレイアウト

Utility

用途に合わせてアレンジできる2列目/3列目シートと多彩なシーンで活躍するラゲッジルーム

長距離ドライブでも高い快適性を実現する2列目独立シート&3列目ベンチシートともに、スライド、バックレストの前倒し、シートの反転、脱着が可能。また、2列目独立シートは折りたたんでテーブルとしても使用できます。乗車人数や荷物の量に合わせて多彩にアレンジできます。ラゲッジルームは、通常のシートアレンジ時で1,030ℓの容量を確保。ラゲッジルームセパレーターを取り外せば、ゴルフバッグ4セットが立てた状態で積載できます*³。

*3:積載に関するガイドラインなど、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をご覧ください。また、安全のため、後方視界の確保や荷物の転倒防止にご注意ください。

- 7人乗り:基本的なシートパターン。定員乗車時も実用的なラゲッジスペースを確保しています。



※写真は一部、実際の仕様と異なります。

- 対座シート:2列目を後ろ向きにセットした状態。後席乗員が向かい合って座れます。



※写真は一部、実際の仕様と異なります。

- 5人乗り:2列目を取り外し3列目を前方にスライドした状態。たくさんの荷物が積み込めます。



※写真は一部、実際の仕様と異なります。

シートアレンジ

Equipment

〈専用装備〉



回転式シート〔前席〕



フルフラット機能付ベンチシート〔3列目、アンダーシートボックス付〕*1

*1：フルフラット機能付ベンチシート〔3列目、アンダーシートボックス付〕とラゲッジルームセパレーター（フルフラット拡張機能付）の組み合わせで、3人分のベッドになります。※写真の小物は商品に含まれません。

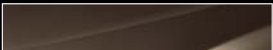
Materials

〈ボディカラー／内装〉

■ボディカラー



3589 ジュピターレッド(S) *2



8526 ドロマイトブラウン(M) *2



9197 オプシディアンブラック(M)



5890 カバンサイトブルー(M)



9134 ロッククリスタルホワイト(M) (有償) *3



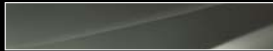
9744 ブリリアントシルバー(M)



7368 フリントグレー(M) *2



9147 アークティックホワイト(S)



9963 インジウムグレー(M) *2

■シートカラー



ブラック(本革)

■インテリアトリム



ブラウンウッド調インテリアトリム

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント *2：受注生産となります。 *3：ロッククリスタルホワイトは、別途60,000円(消費税込み)が必要となります。

Price List

〈価格〉

V 220 d Marco Polo HORIZON

車両本体価格(消費税込み)

846万円

- 車両本体価格はメーカー希望小売価格であり、付属品価格及び税金(消費税を除く)、保険料、登録などに伴う諸費用を含まない参考価格です。
- 販売価格は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
- 上記の費用以外にリサイクル料金が別途必要になります。
- 車両本体価格は、標準工具一式付きの価格です。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ

<http://www.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

Technical Data

〈主要諸元〉

		V 220 d マルコポーロ ホライゾン 〔欧州参考値〕
ステアリング	右	
トランスミッション	電子制御7速A/T	
駆動方式	後輪駆動(FR)	
エンジン種類・シリンダー数	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	
エンジン総排気量	cc	2,143
最高出力	kW/rpm(EEC)	120/3,800
	PS/rpm(EEC)	163/3,800
最大トルク	N·m/rpm(EEC)	380/1,400~2,400
	kgf·m/rpm(EEC)	38.7/1,400~2,400
使用燃料／燃料タンク容量	ℓ	軽油／70
乗車定員	名	7
燃料消費率 JC08モード走行(国土交通省審査値)	—	
環境情報	カーエアコン冷媒(大気放出禁止・廃棄時要回収) 種類：R134a／GWP値：1,430	
冷媒の環境影響度の低減	目標値：GWP150／ 目標年度：2023年度	
	フロン排出抑制法における目標値／目標年度	
全長	mm	5,140
全幅	mm	1,928
全高(ポップアップブルーフクロース時／オープン時)	mm	1,980/2,839
ホイールベース	mm	3,200
ラゲッジスペース(VDA方式)	ℓ	1,030~5,000
タイヤサイズ(前／後)	245/45R18／245/45R18	

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は欧州参考値を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。

※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。

※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。

※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。

※このカタログの内容は、2018年2月現在のものです。

製造事業者：Daimler AG