

The GLS



Mercedes-Benz



The flagship of SUV.

メルセデスの思想と情熱が創り上げた、
ラグジュアリーSUVの最高峰。

すべての道を至上の快適性ととも楽々と駆ける、洗練を極めた力強いドライビング。
美しいダイナミズムの中に揺るぎない自信がみなぎる、モダンなエクステリア。
7名が乗車できる3列シートを配した室内に、贅を尽くした極上のインテリア。
どんなときも別格の安心感が乗る人を包む、最高水準の知的安全性能。
それは、長きにわたって自動車の歴史を紡いできたメルセデスの思想と情熱が創り上げた、
ラグジュアリーSUVの最高峰。

GLS 350 d 4MATIC (受注生産)
GLS 350 d 4MATIC Sports
GLS 550 4MATIC Sports
Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC



GLS 550 4MATIC Sports

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



GLS 350 d 4MATIC (受注生産)

ボディカラー:オブシディアンブラック



GLS 350 d 4MATIC Sports
ボディカラー: オプンディアンブラック



GLS 550 4MATIC Sports

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



GLS 550 4MATIC Sports

ボディカラー: ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



GLS 350 d 4MATIC Sports

内装: ブラック(ナッパレザー/本革)
インテリアトリム: ブラウンウォールナットウッド



GLS 550 4MATIC Sports

内装: ブラック(ナッパレザー/本革)
インテリアトリム: ブラックポブラウッド



GLS 550 4MATIC Sports

内装: ブラック(ナッパレザー/本革)
インテリアトリム: ブラックポブラウッド



- Radar Safety Package**
- ☐ アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック&アクティブステアリングアシスト
 - ☐ アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)
 - ☐ リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
 - ☐ アクティブブラインドスポットアシスト
 - ☐ アクティブレーンキーピングアシスト
- Safety**
- ☐ LEDインテリジェントライトシステム
 - ☐ アダプティブハイビームアシスト・プラス
 - ☐ アテンションアシスト

Contents

Radar Safety Package	16-19
Safety	20-21



- Technology**
- ☐ 4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボ Blue DIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
 - ☐ ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)
 - ☐ 9G-TRONIC
 - ☐ ダイレクトステアリング
 - ☐ DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)
 - ☐ AIRマテックサスペンション
- BlueTEC**
- ☐ 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン
 - ☐ 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”
- Off-Road**
- ☐ フルタイム四輪駆動4MATIC
 - ☐ オフロードモード
 - ☐ DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)
 - ☐ ヒルスタートアシスト
 - ☐ ロードクリアランス
 - ☐ ON&OFFROADパッケージ

Technology	22-23
BlueTEC	24-25
Off-Road	26-27



- Equipment**
- ☐ COMANDシステム
 - ☐ 360°カメラシステム
 - ☐ 3ゾーンクライメートコントロール(前席左右、後席独立調整)
 - ☐ アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
 - ☐ 空気清浄機能(イオナイザー)
 - ☐ アンビエントライト(3色)
 - ☐ シートヒーター[前席・後席]
 - ☐ ブランドロゴプロジェクターライト
 - ☐ EASY-PACK自動開閉テールゲート
 - ☐ ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)
 - ☐ harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム
 - ☐ パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
 - ☐ Bang & Olufsen BeoSound AMGサウンドシステム
- Utility**
- ☐ 広大なラゲッジルーム
 - ☐ 電動イージーエントリーシート
- designo Exclusive Package**
- ☐ designoエクスクルーシブパッケージ

Equipment	28-31
Utility	32-33
designo Exclusive Package	34-35



- AMG Technology**
- ☐ 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
 - ☐ ACTIVE CURVEシステム
 - ☐ AMGスポーツエグゾーストシステム
 - ☐ AMGスピードシフトプラス
 - ☐ AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
 - ☐ AMG強化ブレーキシステム

Mercedes-AMG	36-45
Lineup	46-53
Materials	54-55
Support	56
Accessories & Collection	57

Intelligent drive

Active Brake Assist
with cross-traffic function

Active Parking Assist

ATTENTION ASSIST

REAR CPA

Active Lane Keeping Assist

Adaptive Highbeam Assist Plus

Active Steering Assist

Active Blind Spot Assist

Active Distance Assist DISTRONIC

※写真は欧州仕様車です。



Radar Safety Package

ドライブに、かつてない安心と快適を。

アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック&アクティブステアリングアシスト

〈最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減〉

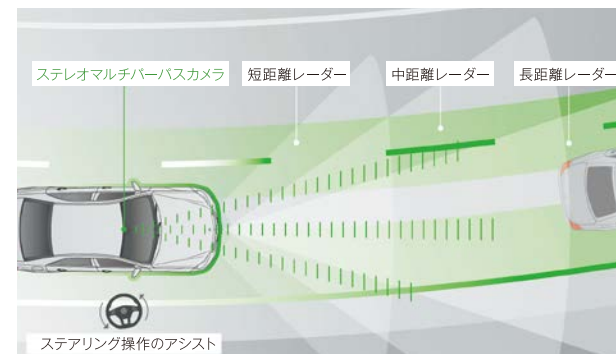
77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時など

での利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。またアクティブステアリングアシストを装備。レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

※作動速度範囲：0～約200km/h 設定可能速度範囲：約30～200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にアクティブステアリングアシストが解除されます。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。



アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック&アクティブステアリングアシスト

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック&アクティブステアリングアシストのディスプレイ表示



Radar Safety Package

アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)

〈衝突回避能力が大幅に向上〉

衝突の危険性を感知し警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動することで、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害

軽減を効果的にサポートします。アクティブブレーキアシストは衝突回避能力が向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができます。

※作動速度範囲：約7～200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲：約7～72km/h

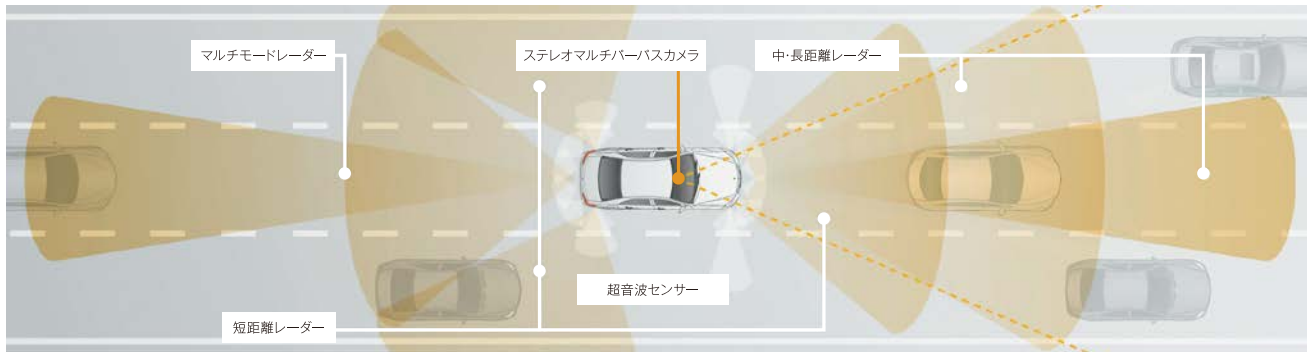
〈突然目の前に現れた危険にも反応〉

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパースカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、アクティブブレーキアシストが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※作動速度範囲：約7～250km/h
※飛び出し検知機能 作動速度範囲：約7～72km/h



※アクティブブレーキアシストは、約7～200km/h(歩行者検知機能は約7～72km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



レーダーセンサー + ステレオマルチパースカメラ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

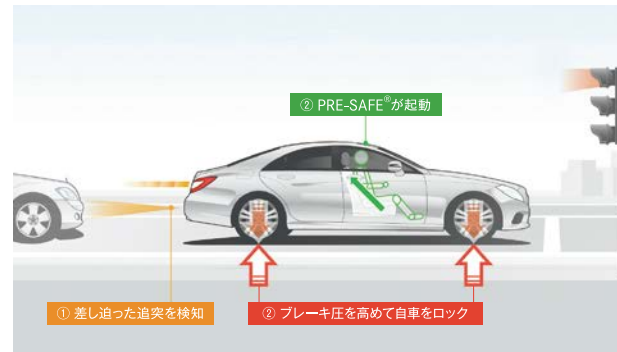


アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

〈後方からの衝突被害を軽減〉

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、インジケーターによりドライバーに警告します。自車が停止中で後続車が十分に減速しない場合は、後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。これにより玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。



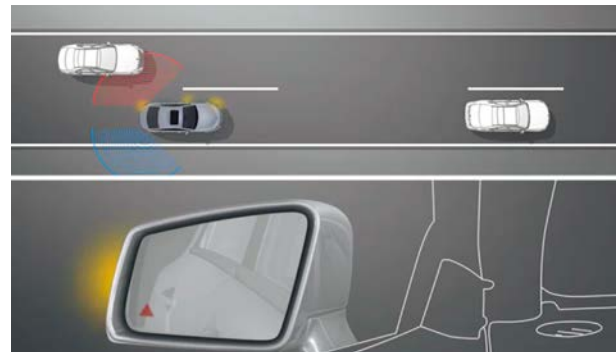
リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

アクティブブラインドスポットアシスト

〈安全な車線変更をサポート〉

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※作動速度範囲：約30～200km/h



アクティブブラインドスポットアシスト

アクティブレーンキーピングアシスト

〈疲労や不注意による車線逸脱を防止〉

フロントウインドウのマルチファンクションカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

※作動速度範囲：約60～200km/h



アクティブレーンキーピングアシスト

Safety



Safety

配光モードを自動で切り替える LEDインテリジェントライトシステム

走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択するインテリジェントライトシステムをフルLEDで実現。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

- カントリーモード
対向車線側を広く明るく照らすことで、歩行者などを素早く発見できます。
- アクティブライトシステム
車速などに応じて、ステアリングを切った方向にヘッドライトの向きを調整します。
- ハイウェイモード
高速走行時に、より遠くまでの視界を確保します。
- フォグランプ強化機能
悪天候時に視界を確保するとともに眩しさを軽減します。
- コーナリングライト
交差点などでの右左折時に進行方向内側の視認性を高めます。



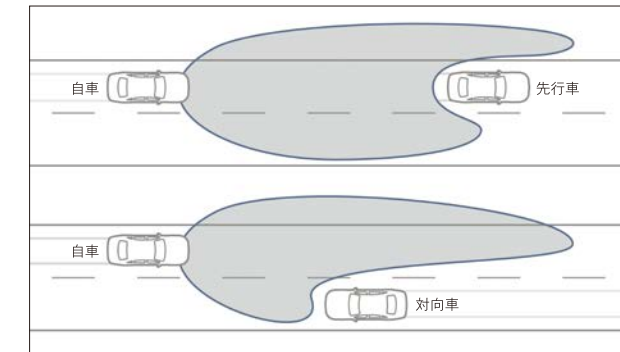
LEDインテリジェントライトシステム

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト・プラス

ライトスイッチが“AUTO”のときにハイビームを使用すると作動。フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら、常に最大の視界を確保します。また、道路標識などにハイビームが反射すると、自動的に減光し眩惑を防止します。進路や歩行者、危険箇所などを早い段階で確認できるので、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

※作動速度範囲：約30km/h～



アダプティブハイビームアシスト・プラス

注意力低下を教えてくれる アテンションアシスト

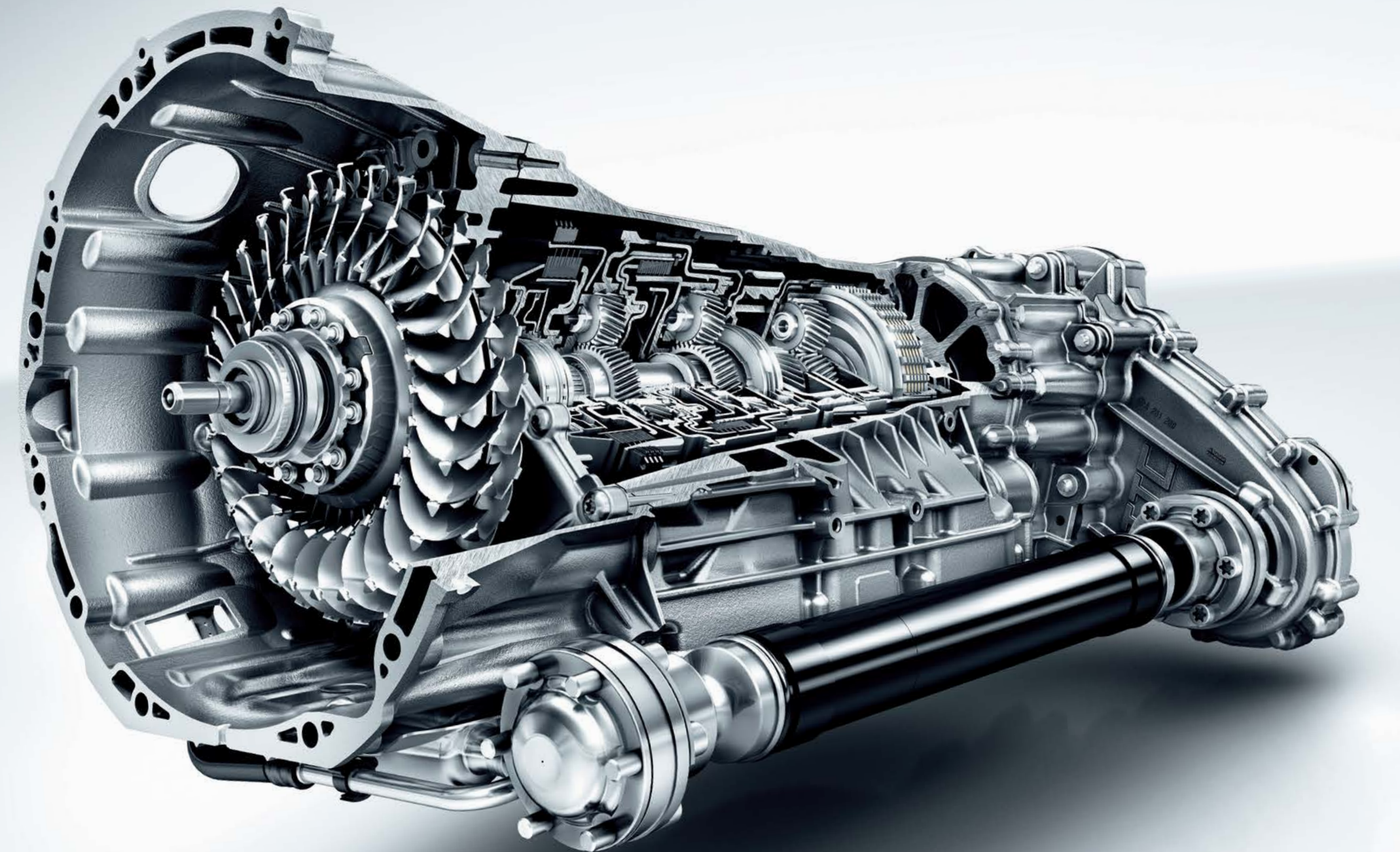
高速道路で長時間にわたる運転を行っているときなどに、70以上のパラメーターで運転スタイルを分析。疲労レベルを5段階で視覚的に表示します。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示。COMANDシステムナビゲーションで、サービスステーションなどの検索が可能です。ON、OFFのほか警告を早めに行うことでより安全性を高める“Sensitive”モードも搭載しています。

※作動速度範囲：約60～200km/h



アテンションアシスト

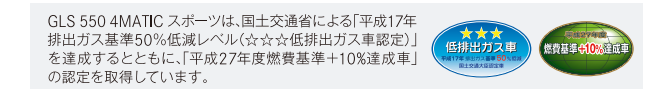
Technology



Technology

パフォーマンスと環境性能を両立する4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボBlue DIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

最先端の直噴システムを採用し、綿密な燃料噴射を行うピエゾインジェクターを搭載。さらに数々の最先端技術により、最高出力335kW〈455PS〉、最大トルク700N・m〈71.4kgf・m〉ものハイパワーを達成。パワーと優れた燃費性能を両立させています。



信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)

赤信号などで車両が停止すると、エンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費とCO₂排出量を低減。ブレーキペダルを放す、アクセルペダルを踏むなどの操作でエンジンが始動。瞬時にエンジンを再始動させ、環境に優しいドライビングが自然に愉しめます。

※坂道発進時には車両が若干後退する場合がありますのでご注意ください。但し、ブレーキのホールド機能作動中は、車両が後退することはありません。



4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボBlue DIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

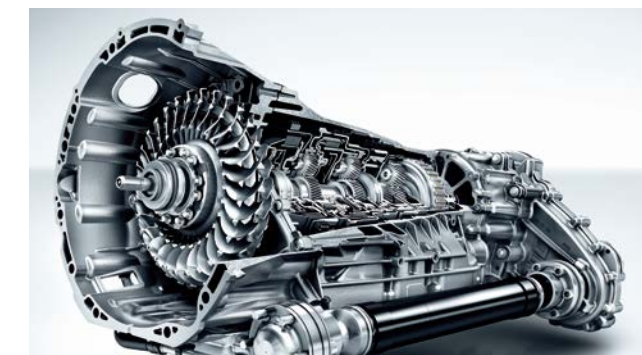
快適性、効率性、俊敏性を備えた電子制御9速A/T、9G-TRONIC

トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなどの先進技術を採用。さらに、多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質でスポーティなドライビングを実現するとともに、燃費向上にも貢献します。

〈GLS 350 d 4MATIC、GLS 350 d 4MATIC スポーツ、GLS 550 4MATIC スポーツに標準装備〉

少ない操作量で正確なハンドリングを実現するダイレクトステアリング

車速感応式パワーステアリングをより進化。ステアリング角に応じてギア比を変化させるとともに、ロック・トゥ・ロックの回転数を約7%減少させました。駐車時のステアリング操作量を減らすだけでなく、高速走行時でも極めて正確なハンドリングを提供します。



9G-TRONIC

シフトの概念を変えるDIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

シフトポジションはステアリングコラム右側のセクターレバーで、シフトアップ/ダウンはパドルシフトで操作。シフト操作をスムーズに行えます。またセクターレバーを「D」のままエンジンを切ると「N」に、キーを持たずにフロントドアを開けると「P」に、自動的にシフトされるAuto-P機構を採用しています。

安定した走行性を発揮するAIRマテックサスペンション

電子制御のエアスプリングとセルフレベリング機能によって、乗車人数や積載量にかかわらず一定の車高を維持。そしてADS PLUS*が、ショックアブソーバーの減衰特性を瞬時に連続可変制御し、快適な乗り心地を実現します。また、快適性を重視した「Comfort」と路面追従性が向上する「Sport」モードなどが選べ、さらに悪路走行時には車高を上げることもできます。

*:ADS PLUS(アダプティブ・ダンピング・システム プラス)



AIRマテックサスペンションのセレクトダイヤル(写真はGLS 550 4MATIC スポーツ)

BlueTEC

BlueTEC

走りの歓びと高度な環境性能を手に入れた 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

超高压噴射を可能にするコモンレールシステム、超高速で精密な燃料噴射を行うピエゾインジェクター、電子制御式の変ターボチャージャーなどの先進技術を採用。低圧縮比化やフリクション低減なども実施することで、最高出力190kW〈258PS〉/3,400rpm、最大トルク620N・m〈63.2kgf・m〉/1,600～2,400rpmを発生。さらにECOスタートストップ機能を搭載。圧倒的なトルク&パワー、高度な環境性能とともに、かつてない静粛性と低振動性も実現。アイドリングから高速走行までのすべてのシーンで、プレミアムSUVにふさわしい先進のパフォーマンスを発揮します。



3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

●先進のコモンレールシステム

超高压で蓄えた燃料を噴射装置によってシリンダー内に噴射する機構。BlueTECエンジンではクリーン性、低騒音、低振動、低燃費という従来の特長をさらに進化させ、燃料噴射のよりきめ細かな制御と俊敏なレスポンスを可能にしました。

●ピエゾインジェクター

燃料噴射時のレスポンスに優れ、超高速で精密な燃料噴射とエンジン制御が可能となり、理想的な燃焼状態をつくり出すことができます。パフォーマンスの向上と低燃費化、低振動、低騒音化、排出ガスのクリーン化に貢献します。

●DPF*（粒子状物質除去フィルター）

排気管の途中に設置されたDPFが、排気ガス中のPM（粒子状物質）を吸着。一定量以上のPMがたまるとエンジン制御でフィルターの温度を600℃まで上昇させ、堆積したPMを燃焼・除去します。このため特別なメンテナンスは不要です。

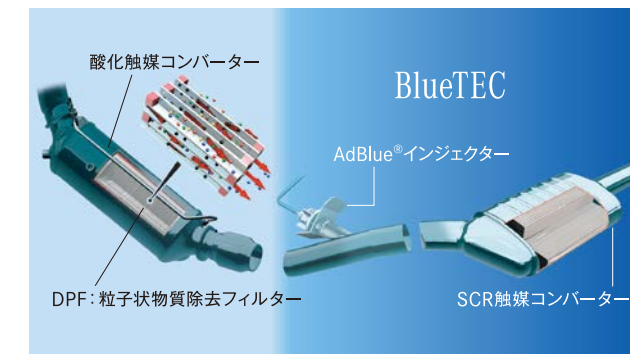
*：DPFは、Diesel Particulate Filterの略称。

●電子制御変ターボチャージャー

タービンの吸気側ブレードが可変する電子制御式を採用。低回転時は鋭く立ち上がり、高回転時には大きなパワーを発生。アクセル操作に対する優れたレスポンスとエンジンのスムーズな伸びを実現します。

有害物質を大幅に低減させる 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

エンジン内部の技術改善によって有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue®（尿素水溶液）を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

Off-Road



Off-Road

次世代の俊敏性、快適性、環境性能を実現する フルタイム四輪駆動4MATIC

9G-TRONICとの組み合わせで、さらなる俊敏性、快適性、環境性能を手にした、全天候型フルタイム四輪駆動システム4MATIC。様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。

悪路走行に備える安心のオフロードモード

センターコンソールのダイナミックセレクトのコントローラーでOffroadを選ぶと、未舗装路や砂利道、砂浜などの走行に最適のようにトランスミッションなどを制御。オフロードでの安定性と走破性がよりいっそう向上します。

急勾配の下り走行でも車速を自動制御する DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

急勾配を下り走行する際、一定の車速での走行を可能にするDSRを搭載。クルーズコントロールのレバー操作により車速の設定が可能。急な下り坂でも設定速度を保ち、ステアリング操作に集中して安定した走行ができます。〈Mercedes-AMG GLS 63 4MATICを除く全車に標準装備〉

坂道発進をサポートするヒルスタートアシスト

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際に数秒間、制動状態を保持。坂道での突然の後退や前進を防止し、坂道発進を容易にすることで、安全走行をサポートします。

乗降のしやすさとロードクリアランスを両立

乗り降りのしやすさに配慮しながら、アプローチアングル、渡河深度を大きくとり、余裕のロードクリアランスを確保。激しい起伏が続く大地などハードなドライビングに備えています。

さらに高度なオフロード性能を発揮する ON&OFFROADパッケージ

オフロード走行性能をさらに高めるローレンジギアボックス、センターデフロックを装備。ダイナミックセレクトのコントローラーで6つのモードが選べ、4ESP®、4ETS、ASR、ステアリング、ロードクリアランス、サスペンションなどを自動で最適に制御します。専用のOffroad+モードは、Offroadよりさらに高いオフロード性能を発揮します。また、エンジンアンダーカバー、強化アンダーフロアパネルがオフロード走行時の小石などからのダメージを軽減。車高も切り替えることができます。夜間の視認性を高めるオフロードライト機能も追加されます。

ON&OFFROADパッケージの主な装備内容

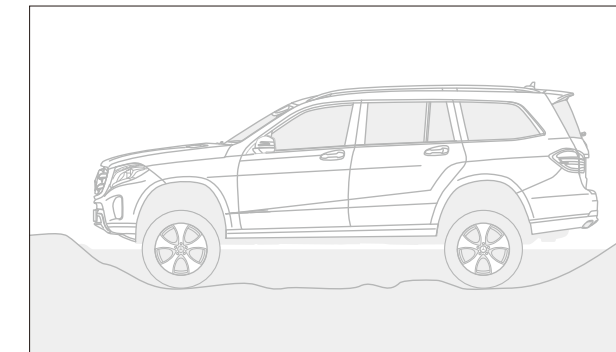
- ローレンジギアボックス
- センターデフロック
- Offroad+モード

〈GLS 550 4MATIC スポーツに標準装備〉



DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ロードクリアランス



ON&OFFROADパッケージ

Equipment



直感的に使いこなせる多彩な機能が叶える最先端のインフォテインメント

視認性に優れた8インチワイドディスプレイと、指で触れることでスクロールなどの操作ができるタッチパッド、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。さらに2つのUSBメディアインターフェース、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。

COMANDシステムの多彩な機能

- 8インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、音声認識、ステアリングスイッチ
- HDDナビゲーション、VICS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル:AM/FMラジオ、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、CD、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン:インターネット、MB Apps(インターネットラジオを含む)
- Wi-Fiテザリング/Bluetooth®テザリング対応
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)
- スマートフォン連携機能:Apple CarPlay、Android Auto™



COMAND System

案内する

わかりやすい情報表示と、
先進のVICS対応でスムーズに案内



ビルや山並みなどの
3D表示で、周囲の状況
が直感的に把握でき
ます。

ITSスポットやVICSサービスで、
より広範囲で正確な渋滞情報が
確認できます。



つながる

インターネットで多彩な情報にアクセス、
高音質なハンズフリー通話も可能



インターネット接続が可能。
ハンズフリー通話もできます。



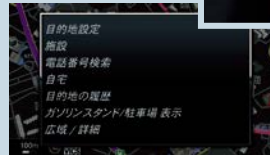
操る

手元で、音声で、
簡単にできる機能操作

COMANDメニューの
操作や音声認識機能が
ステアリングスイッチ
で行えます。



音声認識機能で、走行中にナビの
目的地設定などができます。



観る

リビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、
様々なビデオファイルや地上デジタル放送が楽しめます。



動画再生

聴く

好きな音楽が、好きなメディアで楽しめる

iPhone/iPodなどが接続できるUSBメディアインターフェース、
SDカード、ラジオなど、多彩なメディアで好きな音楽が楽しめます。

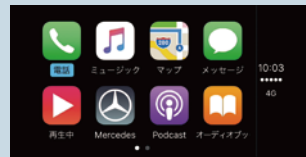


USBメディアインターフェース

拡がる

かつてないカーインフォテインメント体験、
Apple CarPlay とAndroid Auto™

COMANDシステムにスマートフォンを
接続すれば、COMANDコントローラー
や音声認識機能などで操作が可能。
かつてないカーインフォテインメントが
簡単に楽しめます。



Apple CarPlay

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。●Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●ETCは、一般財団法人ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。●iPhone, iPod, Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。●Google, AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。●ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。●Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。●Apple CarPlay対応のiPhone, Android Auto™対応のスマートフォンについて詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。●Apple CarPlayのiPhone, Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用(通話料など)はお客様の負担となります。

※写真は一部仕様が異なる場合があります。

Equipment



周囲の状況を映像で把握できる
360°カメラシステム

4つの広角・高解像度カメラにより、自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。



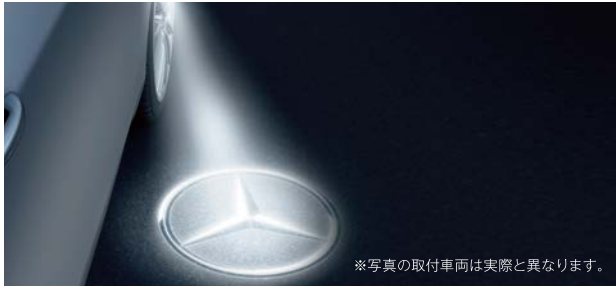
縦列および並列駐車をサポートする
アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車が可能。また、駐車スペースからの発進時も自動操舵・ブレーキでアシストします。



夜の室内を上質に演出する
アンビエントライト(3色)

ダッシュボード下部、ドアパネルの間接照明が、ラグジュアリーな雰囲気を醸成。照明色はソーラー(オレンジ)、ポーラー(ブルー)、ニュートラル(ホワイต์)の3色から選べ、明るさの調整も可能です。



プレミアムSUVを所有する欲びを高める
ブランドロゴプロジェクターライト

イグニッションをOFFにしてドアを開けると、運転席/助手席それぞれの足元にメルセデス・ベンツのブランドロゴが映し出され、オーナーの欲びを高めます。



サイドシルエットにアクセントを与える
ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

滑りにくいステップとして乗降時に役立つ機能に加え、サイドシルエットにアクセントを与えます。



開放感あふれるパノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

1列目・2列目シート上の電動ローラーブラインドを開ければ、広大な透過面積を持つ断熱強化ガラスが、ひとときの明るさと開放感をもたらします。



3ゾーンクライメートコントロール
(前席左右、後席独立調整)

運転席、助手席、そして2列目シートで独立して温度と風量の設定が行えるクライメートコントロールを装備。2列目・3列目にも送風口を設け、すべてのシートで快適な空間を実現します。



車内環境を良好に保つ
空気清浄機能(イオナイザー)

高圧放電によるマイナスイオンを発生させる空気清浄システムです。空気中のゴミや花粉を吸着し、車内環境を良好に保ちます。



寒い季節などの快適性を高める
シートヒーター[前席・後席]

天候などに合わせて温かさが切り替えられるシートヒーターを前席と後席に装備。寒い季節などの快適性を高めます。



ワンタッチ操作で力が要らない
EASY-PACK自動開閉テールゲート

運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動開閉できるほか、テールゲート部のスイッチでも自動で開めることができます。また、テールゲートの開口角度を設定できます。



豊かな臨場感のharman/kardon®
ロジック7サラウンドサウンドシステム

14スピーカーによる5.1チャンネルサラウンドシステム。トータル830Wの圧倒的な大出力と相まって再現される臨場感豊かな360°サウンドが、すべての席で楽しめます。



高性能を奏でるBang & Olufsen
BeoSound AMGサウンドシステム

大出力のICEPowerアンプやイルミネーテッドツイーターレンズを含む14個のハイエンドスピーカーなどが、繊細なニュアンスまでリアルに奏でる最上の音響空間を創ります。

※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。
※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。
※360°カメラシステム、アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)とも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The GLS Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Utility



Utility

シートレイアウトで、様々な用途に使用できる広大なラゲッジルーム

室内空間には、ゆとりある7名乗車が可能な3列シートを配置。2列目と3列目の分割可倒式シートを倒すことで、最大積載容量2,300ℓ（VDA方式）にも及ぶ広大なフラットスペースが確保されます。7名乗車時から2名乗車時まで、様々なバリエーションのシート&ラゲッジルームアレンジが可能。ドライブや買い物はもちろん、アウトドアなど様々なシーンにマッチする快適な空間を提供します。また、3列目シートは、操作スイッチを押すだけで、自動で折りたたみ、引き起こせる電動可倒式シートを採用。左右どちらのシートも簡単に倒せ、ラゲッジスペースを拡げられます。

電動イージーエントリーシート

2列目シート左右のバックレスト上部にある操作スイッチを一押しするだけで、自動で折りたためる電動イージーエントリー機能*を採用。3列目シートへの乗り降りを、簡単にスムーズに行えます。

*：シートを引き起こす動作は、手動となります。



7名乗車時



5名乗車時



5名乗車時



電動可倒式シート



電動イージーエントリーシート

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

designo Exclusive Package

GLS 550 4MATIC Sports
内装: エスプレッソブラウン (designo Exclusiveレザー/本革ナッパレザー)
インテリアトリム: ブラックポブラウド
(designoエクスクルーシブパッケージ仕様)

designo Exclusive Package

洗練を極めたラグジュアリーが五感を包む
designoエクスクルーシブパッケージ

メルセデスの魅力を素材で表現する「designo」。厳選された素材を丹念に鞣し、豊かな色合いに仕上げたdesignoレザーをふんだんにあしらった贅沢なパッケージです。美しいダイヤモンドステッチが特別感を醸成するdesigno Exclusiveレザーシート。ダッシュボードやドアの内張りにもステッチ入りのdesignoナッパレザーが施され、さらに上質なルーフライナーとともに室内全体に統一感のある洗練された印象を与えます。インテリアカラーはエスプレッソブラウンまたはポーセレン/ブラックの2種類から選べます。

〈GLS 550 4MATIC スポーツにパッケージオプション設定〉

- designoエクスクルーシブパッケージ
- designo本革ナッパレザーシート (ダイヤモンドステッチ入)
 - designoナッパレザーインテリア
[ダッシュボード、ドア内張り] (ステッチ入)
 - ルーフライナー (DINAMICA)
 - ブラックポブラウドインテリアトリム*1または
ブラウンアッシュウッドインテリアトリム*2

*1: エスプレッソブラウン内装色に装備。
*2: ポーセレン内装色に装備。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



designoナッパレザーインテリア



designo本革ナッパレザーシート (エスプレッソブラウン)



designo本革ナッパレザーシート (ポーセレン)

Mercedes-AMG



※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMGのダイナミズムとラグジュアリーを極めた、トップパフォーマンスSUV。

モータースポーツを起源とするMercedes-AMGが創り出す、

他にはないトップパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC。

最高峰のラグジュアリーSUVのための、美しいダイナミズムをまとう洗練されたスタイリング。

厳選されたマテリアルと高度なクラフトマンシップが、贅を尽くした心地よさで乗る人を包み込む広大な室内。

Mercedes-AMGの粋を結集した5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン、

その性能をフルに引き出す強さと俊敏性を備えたAMGスピードシフトプラスや

専用セッティングのAMG 4MATICがもたらす圧倒的な加速と絶大なスタビリティ。

さらに、AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション、ACTIVE CURVEシステム、

AMGパラメータステアリングなどが、様々な道で高い安定性と快適性をもたらします。

そこにあるのは、Mercedes-AMGのダイナミズムとラグジュアリーを極めた、王者のパフォーマンスです。



モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍が続いています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。

※写真はイメージであり、実際の車両と異なります。

時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man – one engine(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC

ボディカラー:ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC

ボディカラー:オブシディアンブラック



贅を尽くした心昂ぶる空間を創り出す AMGエクスクルーシブパッケージ

Mercedes-AMGのデザインへの限りないこだわりが生み出した、風合い豊かなAMG Exclusiveナツバレザー。その選りすぐられた贅沢な素材をシートにあしらい、AMGカーボンとピアノラッカーウッドを組み合わせたパッケージです。エスプレッソブラウンまたはポーセレンの2色が選べ、Mercedes-AMGのトップパフォーマンスSUVにふさわしい、贅を極めた空間を愉しむことができます。

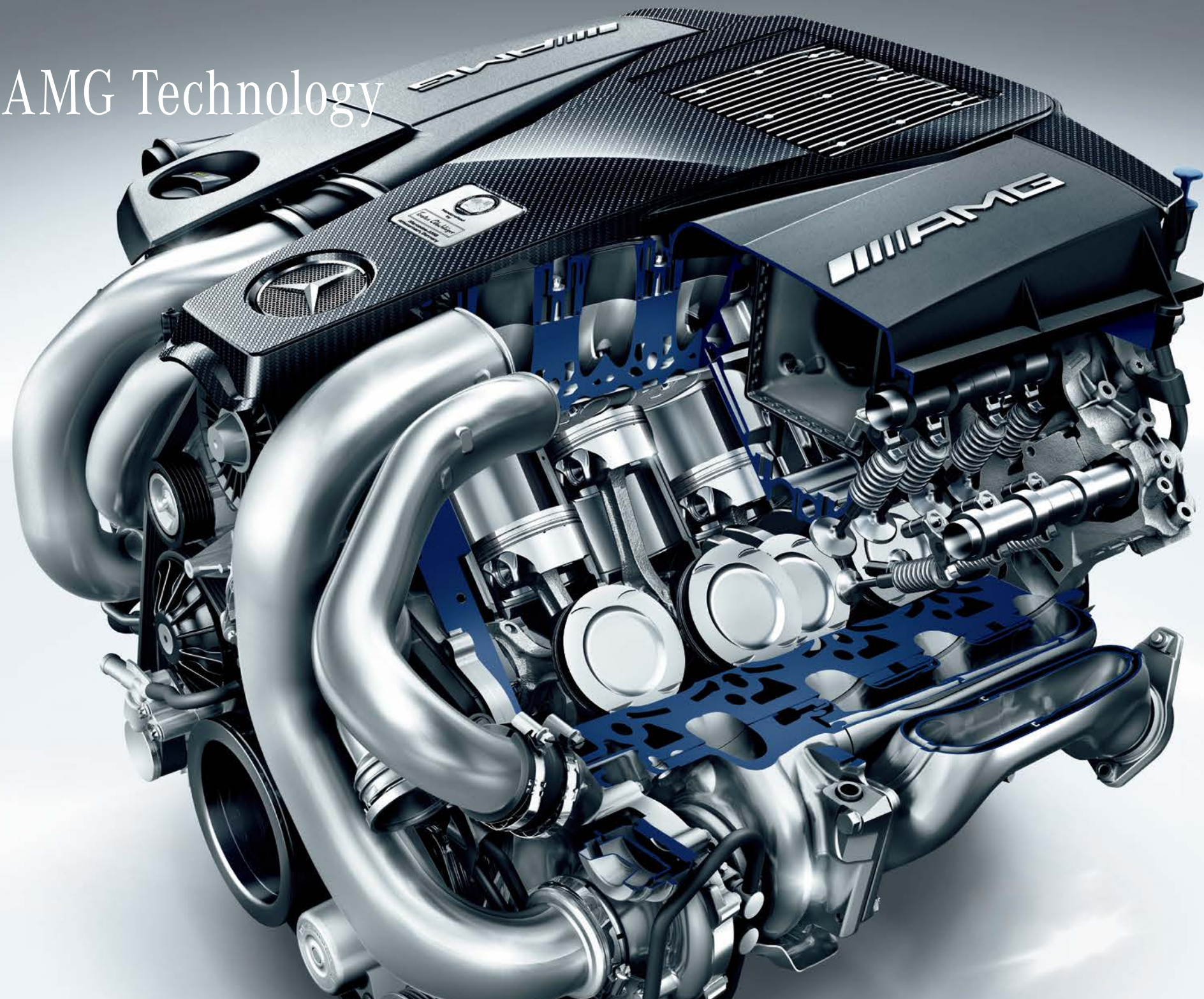
〈Mercedes-AMG GLS 63 4MATICにパッケージオプション設定〉



Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC

内装：ブラック（AMGナツバレザー／本革）
インテリアトリム：ブラックピアノラッカーウッド

AMG Technology



AMG Technology

環境性能とさらなるハイパワーを両立した 5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、高性能かつ高効率な燃料噴射を実現するピエゾインジェクターのほか、常に理想的な吸排気を行う電子制御可変吸気バルブタイミング、軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、数々の革新技術を搭載。これにより、430kW(585PS)/5,500rpmの最高出力と、760N・m(77.5kgf・m)/1,750~5,250rpmの最大トルクを発生。ハイパフォーマンスと環境適応性をさらに高いレベルで両立します。また、AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンド（スクエアデザイン）を備えた軽量のAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏でます。



5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

安心感の高い俊敏性を実現する ACTIVE CURVEシステム

横Gや車速など各種センサーからの情報をもとにフロント／リアのスタビライザーを電子制御。コーナリング時のロールを抑えるので、コーナリング時の快適性や俊敏性を高めます。さらに、高速走行時の直進安定性を向上させるほか、車線変更も安心してスムーズに行えます。通常走行時の快適性を確保しながら、安心感の高いスポーティなハンドリングが楽しめます。



ACTIVE CURVEシステム

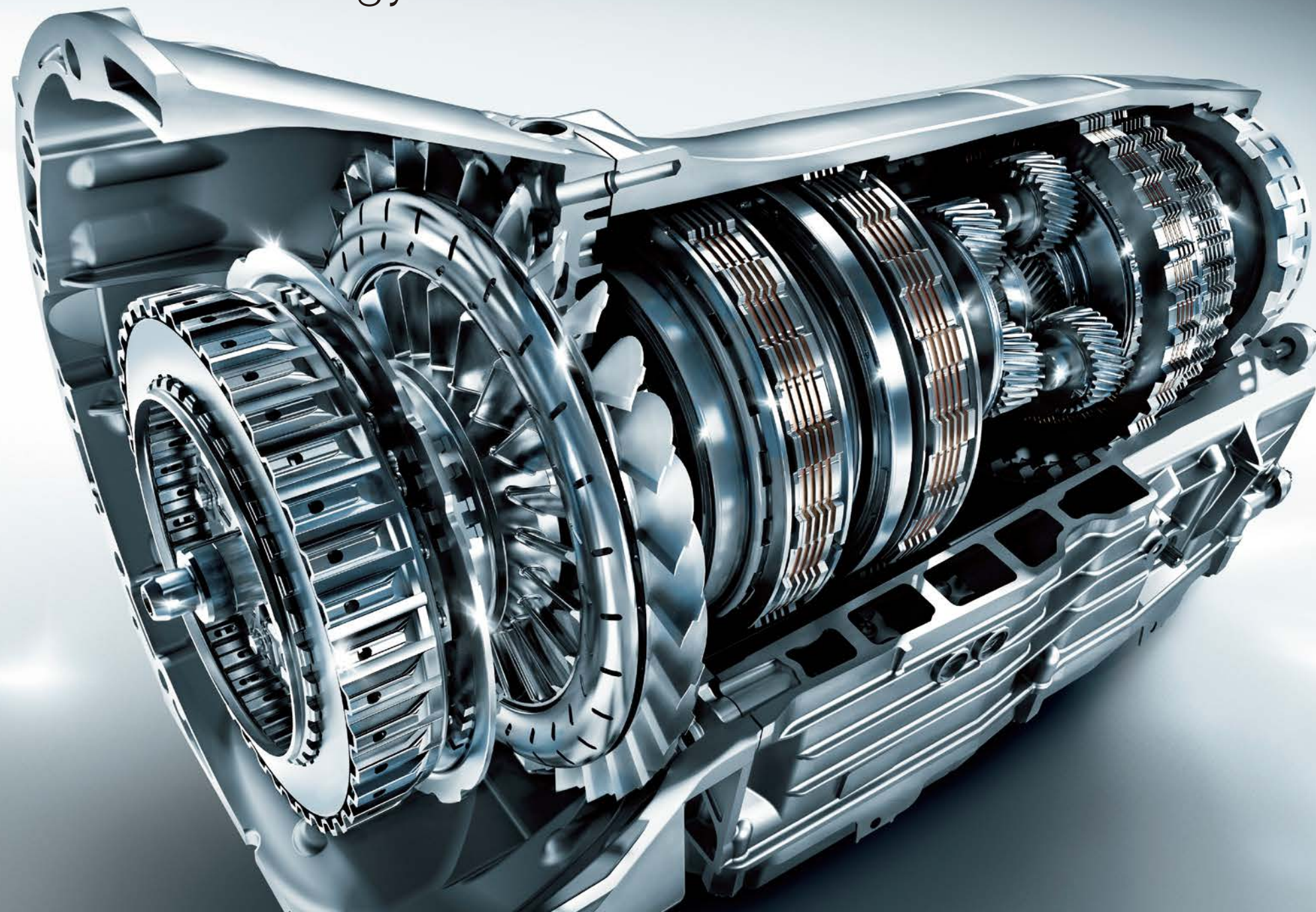
エモーショナルなAMGサウンドが愉しめる AMGスポーツエグゾーストシステム

Mercedes-AMGが専用開発したエグゾーストシステム。AMGダイナミックセレクトでSport、Sport+モードを選ぶと、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに、エモーショナルなV8エンジンサウンドを放ち、モータースポーツシーンを彷彿とさせるような、ドライバーの心まで震わせるAMGサウンドが楽しめます。また、Comfortモードでは、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドが楽しめます。



AMGスポーツエグゾーストシステム

AMG Technology



AMG Technology

走りの愉しさを高めるAMG専用A/T AMGスピードシフトプラス

伝達効率とレスポンスをさらに向上させた7速A/T、AMGスピードシフトプラス。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトコントローラーで、Slippery、Individual、Comfort、Sport、Sport+の5つのモードが選べます。選択したモードに応じて、エンジンレスポンス、シフトプログラム、ESP®プログラム、ステアリングのパワーアシスト、サスペンション制御などが変化。Sport、Sport+では素早いレスポンスによるエモーショナルなギアチェンジを実現します。爽快なクルージングからダイナミックなパフォーマンスまで、Mercedes-AMG GLS 63 4MATICの魅力が余すところなく愉しめます。



AMGスピードシフトプラス

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

快適性と操縦安定性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

様々なシーンで快適な乗り心地と安定した走行性を両立するAIRマテックサスペンションをAMG専用に最適化。自動車高調整機能と電子制御連続可変ダンパーの採用で、AMGダイナミックセレクトで選択したモードに応じて、サスペンションを最適に制御します。ComfortやSlipperyモードでは、快適で安心感の高いハンドリングを実現。Sport、Sport+では、自動的に車高が下がり、思いのままのドライビングが愉しめます。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

スポーツ走行時にも高い制動性能を発揮する AMG強化ブレーキシステム

フロントに390×36mmのドリルドベンチレーテッドディスクとAMGロゴ入6ピストン固定式キャリパー、リアに345×26mmのドリルドベンチレーテッドディスクとAMGロゴ入シングルピストンフローティングキャリパーを装着。ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。



AMG強化ブレーキシステム

GLS 350 d 4MATIC (受注生産)



ボディカラー：イリジウムシルバー



内装：ブラック（本革） インテリアトリム：ブラックポブラウッド



19インチ5スポークアルミホイール



ブラックポブラウッドインテリアトリム

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ
■「受注生産」及び「推奨組み合わせ以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLS 350 d 4MATIC (受注生産)	
インテリア	内装色	ブラック	
	シート素材	本革 211	
	インテリアトリム	ブラックポブラウッド	
	ルーフライナー	グレー	
ボディカラー	無償	オブシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		カバンサイトブルー(M)	890
		ブリリアントブルー(M)	896
		セレナイトグレー(M)	992
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799
		ヒヤシンスレッド(M)	996

(M)：メタリックペイント

内装色		ブラック
標準	本革	

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

GLS 350 d 4MATIC Sports



ボディカラー:カバンスイトブルー



内装：ブラック（ナッパレザー／本革）* インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド



21インチAMG5ツインスポーク
アルミホイール



ブラウンウォールナットウッド
インテリアトリム

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLS 350 d 4MATIC スポーツ		
インテリア	内装色	ブラック (スポーツシート)		
	シート素材	本革 (ナッパレザー／本革)* 811		
	インテリアトリム	ブラウンウォールナットウッド		
	ルーフライナー	グレー		
ボディカラー	無償	オブシディアンブラック(M)	197	●
		イリジウムシルバー(M)	775	
		カバンサイトブルー (M)	890	
	有償	ブリリアントブルー(M)	896	
		セレナイトグレー(M)	992	
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	
	ヒヤシンスレッド(M)	996	●	

(M)：メタリックペイント

*：シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。

内装色	ブラック(スポーツシート)
標準	

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

GLS 550 4MATIC Sports



ボディカラー:オブシディアンブラック



内装：ブラック（ナッパレザー／本革）* インテリアトリム：ブラックポブラウド



21インチAMGマルチスプーク
アルミホイール



ブラックポブラウドインテリアトリム



ブラウンアッシュウッドインテリアトリム
(designoエクスクルーシブパッケージ)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLS 550 4MATIC スポーツ	designoエクスクルーシブパッケージ (受注生産)	
インテリア	内装色	ブラック (スポーツシート)	エスプレッソブラウン (designoエクスクルーシブシート、ダイヤモンドステッチ入)	ボーセレン／ブラック (designoエクスクルーシブシート、ダイヤモンドステッチ入)
	シート素材	本革 (ナッパレザー／本革)* 811	designo Exclusiveレザー (ナッパレザー／本革)* 954	designo Exclusiveレザー (ナッパレザー／本革)* 955
	インテリアトリム	ブラックポブラウッド	ブラックポブラウッド	ブラウンアッシュウッド
	ルーフライナー	ブラック	DINAMICAボーセレン	DINAMICAブラック
ボディカラー	無償	オブシディアンブラック(M) 197	●	
		イリジウムシルバー(M) 775		
		カバンサイトブルー(M) 890		
	有償	ブリリアントブルー(M) 896		
		セレナイトグレー(M) 992		
		ダイヤモンドホワイト(M) 799	●	
	ヒヤシンスレッド(M) 996			

(M)：メタリックペイント

*：シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。

内装色		ブラック(スポーツシート)		
標準	本革(ナッパレザー／本革)			
内装色		エスプレッソブラウン(designoエクスクルーシブシート、ダイヤモンドステッチ入)		ボーセレン／ブラック(designoエクスクルーシブシート、ダイヤモンドステッチ入)
designoエクスクルーシブパッケージ(有償／受注生産)	designo Exclusiveレザー(ナッパレザー／本革)			

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC



内装：ブラック（AMGナツバレザー／本革） インテリアトリム：ブラックピアノラッカーウッド



ブラックペイント22インチ
AMGマルチスポークアルミホイール



ブラックピアノラッカーウッドインテリアトリム



AMGカーボンインテリアトリム
(AMGエクスクルージブパッケージ)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC	AMGエクスクルージブパッケージ (受注生産)	
インテリア	内装色	ブラック (AMGスポーツシート)	エスプレッソブラウン (AMGスポーツシート)	ポーセレン／ブラック (AMGスポーツシート)
	シート素材	本革AMGナツバレザー 831	本革AMG Exclusiveナツバレザー* 534	本革AMG Exclusiveナツバレザー* 535
	インテリアトリム	ブラックピアノラッカーウッド	AMGカーボン／ピアノラッカーウッド	AMGカーボン／ピアノラッカーウッド
	ルーフライナー	ブラック	DINAMICAポーセレン	DINAMICAブラック
ボディカラー	無償	オプシディアンブラック(M)	197	
		イリジウムシルバー(M)	775	
		カバンサイトブルー(M)	890	
	有償	ブリリアントブルー(M)	896	
		セレナイトグレー(M)	992	
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	
		ヒヤシンスレッド(M)	996	

(M)：メタリックペイント

*：シートに加え、ダッシュボード・センターコンソール・ドア内張りがナツバレザー仕様となります。

内装色	ブラック (AMGスポーツシート)	
標準	本革AMGナツバレザー	
内装色	エスプレッソブラウン (AMGスポーツシート)	ポーセレン／ブラック (AMGスポーツシート)
AMGエクスクルージブパッケージ (有償／受注生産)	本革AMG Exclusiveナツバレザー	

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

Materials

Paintwork

メタリックペイント



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト



890 カバンサイトブルー



896 プリリアントブルー



996 ヒヤシンスレッド



992 セレナイトグレー

メタリックペイント(有償)

Leather

標準

本革



211 ブラック

本革(ナッパレザー／本革)*1



811 ブラック

本革AMGナッパレザー



831 ブラック

パッケージオプション(有償)

designo Exclusiveレザー(ナッパレザー／本革)*1

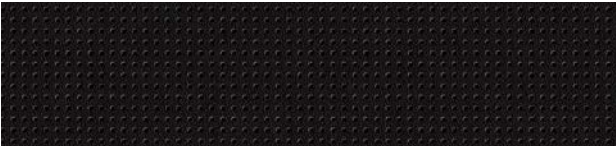


954 エスプレッソブラウン

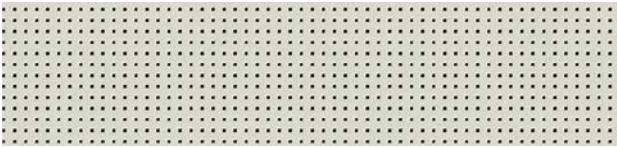


955 ポーセレン

本革AMG Exclusiveナッパレザー*2



534 エスプレッソブラウン



535 ポーセレン

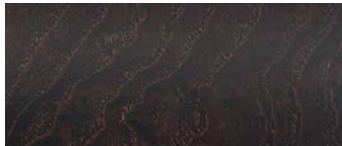
Panel Materials



ブラックポプラウッド



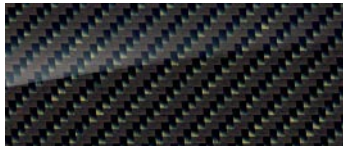
ブラウンウォールナットウッド



ブラウンアッシュウッド



ブラックピアノラッカーウッド



AMGカーボン

*1: シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。
*2: シートに加え、ダッシュボード・センターコンソール・ドア内張りがナッパレザー仕様となります。

長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。

新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。

サービスプログラムの詳細はWebサイトをご覧ください。

1年目

2年目

3年目

4年目

5年目

6年目

7年目

Mercedes Care

新車購入から3年間、一般保証修理／
定期メンテナンス（点検整備の作業工賃・交換部品）／
24時間ツーリングサポート／地図データ更新が
無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム

3年間
走行距離無制限
無料保証

一般保証

24時間ツーリングサポート

メンテナンス保証

新車6ヶ月点検
新車12ヶ月点検
新車24ヶ月点検

法定点検＋メーカー指定点検

定期交換部品の交換・補充

消耗部品の交換

地図データ／COMANDソフトウェア無料更新サポート

定期点検時、もしくはお客様のご要望時
（メルセデス・ケア期間中2回）

有料

保証プラス

一般保証 24時間ツーリングサポート

新車購入時にご加入いただくと
だんぜんお得です。

有料

メンテナンスプラス

消耗部品の交換・補充が含まれた
安心のメンテナンスサービス。

有料

メンテナンスプラスライト

繰り返し加入可能な
メンテナンスサービス。

Mercedes Care

一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理

24時間ツーリングサポート

万一、走行不能になった時に、
24時間・365日お客様をサポートいたします。

応急処置*2／メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引*2／
ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配*2／
修理完了車両の引き取り・搬送*2

*1「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料
または製造上の不具合を意味します。
*2各サービス内容にはそれぞれ上限金額がございます。
*3記載の部品は一例です。
一部の部品については条件付きとなります。

メンテナンス保証

法定点検＋メーカー指定の点検項目（35ヶ月目まで）

メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。

法定点検＋メーカー指定の点検項目 油脂類・定期交換部品／消耗部品／交換工賃（36ヶ月目まで）

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで
「法定点検＋メーカー指定の点検項目」（35ヶ月目まで）を無料で行います。
●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

定期交換部品*3

消耗部品*3

エンジンオイル／ワイパーブレード／ブレーキ液／トランスミッションオイル／
エアクリナーエレメント／エンジンオイルフィルター／エアコン用フィルター／
スパークプラグ／トランスミッションオイルフィルター
ファンベルト（Vベルト）／ブレーキパッド／ブレーキディスク／
ブレーキパッドセンサー／AdBlue®

*メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子
「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

保証プラス

一般保証、
24時間ツーリングサポートが
有料で継続いただけます。

申込期間

期 間

内 容

新車登録日から36ヶ月以内（メルセデス・ケア期間中）
新車登録後37ヶ月目から24ヶ月間
一般保証、24時間ツーリングサポート

*サービス開始後も継続して、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で法令及びメー
カー指定点検や定期交換部品の交換などの点検整備を実施する必要があります。
*新車登録日から3ヶ月以内の場合のみ、新車時適用価格にてご加入いただけます。
*メルセデス・ケアの一般保証と対象範囲、内容が一部異なります。詳しくはご契約
時にお渡しする冊子「保証プラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

メンテナンスプラス

メンテナンス保証が有料で継続いただけます。

申込期間

期 間

内 容

新車登録日から36ヶ月目の法令及びメーカー指定点検の実施前まで
新車登録後36ヶ月目から24ヶ月間
または、総走行距離が75,000kmに到達した時まで
メンテナンス
法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充、
消耗部品の交換・補充

*車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は対象外となります。
*メルセデス・ケアのメンテナンス保証と対象範囲・内容・部品が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「メンテナンスプラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

メンテナンスプラスLight

2年間のメンテナンス保証に、有料で何でもご加入いただけます。

申込期間

期 間

内 容

新車登録日以降、繰り返し加入可能
開始日から24ヶ月間または、2年点検（車検）、1年点検を
各1回実施した時まで
メンテナンス
法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充

お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

最高峰のラグジュアリーSUVを、あなただけの一台に。

ドライブレコーダー

AMG21インチ
5ツインスポーク
アルミホイール

AMGフロアマット プレミアム

リアエンターテインメントシステム
（シートバックタイプ）

※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。*各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。*写真の取付車両は実際と異なる場合があります。*画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
*仕様は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。*商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。*この他にもアクセサリを取り揃えています。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ
正規販売店までお問い合わせください。

そのほかにもWebサイトで、豊富なアクセサリをご紹介します。

<http://www.mercedes-benz-accessories.jp/model.html?clid=11>

豊富なメルセデス・ベンツ
コレクション アイテムはこちら。

<http://www.mercedes-benz.jp/collection/>

シェアカー・プラス

Share Car Plus™

メルセデス・ケア期間中、お好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

ご自身の愛車とは別の、お好きなモデルをシェア。
あなたの週末に、新しいライフスタイルがプラスされます。

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、
お好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの
特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、
特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用し、お好きなモデルで、
メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。

シーンに応じた
多彩な
シートアレンジが自慢の
Vクラスをシェア

My Car GLS

Share Car V-Class

※メルセデス・ベンツやスマートの新車をご購入されたお客様を対象として、3年間の無料サポート「メルセデス・ケア」期間中にご利用いただけます。
※3回無料にて週末を含む最長一週間程度、新車をご購入されたメルセデス・ベンツ正規販売店からのお貸し出しとなります。
また、シェアカーのラインアップはお貸し出しするメルセデス・ベンツ正規販売店が所有するモデルに限ります。所有モデル、貸出期間につきましては、各メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※本サービスはオーナー様ご本人が対象となります。法人へのお貸し出しはしていません。
※シェアカーはショールームにてお渡しし、お乗りのメルセデスは、点検・メンテナンスで入庫される場合を除き、ショールームではお預りいたしません。返却もショールームにてお願いいたします。

メルセデス・ベンツ会員サイト Mercedes me

<http://www.mercedes-benz.jp/member/>

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®、ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※harman/kardon®及びLOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※iPhone、iPod、Apple CarPlayは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、Android、Android Auto™は米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2018年4月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。