

The new E-Class

Coupé and Cabriolet



Mercedes-Benz



人生は、美しい瞬間に満ちている。

官能的な造形が創り出す流麗なスタイリングと意のままの極上ドライビングが、艶やかな高揚で乗る人を包むクーペ。

上質で精緻な細部が紡ぐラグジュアリーなゆとりの空間とともに、華やかな解放をもたらすカブリオレ。

そして、メルセデス史上最も自動運転に近づいた、最先端のインテリジェントドライブと、

クルマ自身が備える通信機能によって安心と利便性が大きく広がるMercedes me connect(メルセデス・ミー・コネクト)。

そこにあるかつてない知性と洗練は、人生に満ちる美しい瞬間を、心から楽しむために。



E 200 Coupé

E 200 Coupé Sports

E 300 Coupé Sports

E 400 4MATIC Coupé Sports

E 200 Cabriolet

E 200 Cabriolet Sports

E 400 4MATIC Cabriolet Sports

Contents

Coupé
Cabriolet

02-07
08-15

Design & Quality
Intelligent drive

16-25
26-31

Mercedes me connect
COMAND System

32-35
36-37

Technology
Lineup

38-41
42-49

Materials
Support

50-51
52

Accessories & Collection 53

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。



最先端のパワートレインが生む、最高峰のラグジュアリー。

E 200 Coupé Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



すべてのシーンで揺るがない、さらなるパワーと美しさ。

E 300 Coupé Sports
ボディカラー:カバンサイトブルー
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



想像を超える開放感に包まれる、ゆとりに満ちたインテリア。

E 300 Coupé Sports

内装：マキアートベージュ/ヨットブルー（ナッパレザー）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド（マット）
（オプション装着車）

スタイリッシュなスポーティネスに包まれた、
流麗なフォルム。



※写真は欧州仕様車です。

E 200 Cabriolet

ホディカパー・ルビーライトレッド
(オプション装着車)

艶やかなダイナミズムに息をのむ、
美しいオープンボディ。



※写真は欧州仕様車です。

E 200 Cabriolet Sports

ボディカラー:セレナイトグレー
(オプション装着車)



心地よく五感を解き放つ、
洗練を極めたスポーティな空間。

E 200 Cabriolet Sports

内装：ディープホワイト／ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド(マツカ)
(オプション装着車)

すべてのシートに満ちる、最高峰のエレガンスとラグジュアリー。

E 400 4MATIC Cabriolet Sports

内装：クラシックレッド／ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド(マット)
(オプション装着車)

Design & Quality

スポーティでラグジュアリーな官能をまとう、次世代のデザイン。

ダイナミズムと洗練が新たな次元で調和するエクステリア。

上質な素材、精緻で官能的なディテールが創り出す、モダンでラグジュアリーなインテリア。

極上の快適性をもたらす数々の装備。Eクラス クーペ/カブリオレは、かつてない高揚で、乗る人を包みます。

- ☐ フロントビュー
- ☐ サイドビュー
- ☐ リアビュー
- ☐ アコースティックソフトトップ
- ☐ エアキャップ
- ☐ エアスカート
- ☐ ダッシュボードデザイン
- ☐ Burmester®サラウンドサウンドシステム
- ☐ エレクトリックキー&キーレススタートボタン

- ☐ アンビエントライト(64色)
- ☐ オートマティックベルトフィーダー
- ☐ 12.3インチコックピットディスプレイ(メーターパネル)
- ☐ シートベンチレーター
- ☐ マルチコントロールシートバック
- ☐ ダイナミックセレクト
- ☐ エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- ☐ パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- ☐ 自動開閉トランクリッド
- ☐ フットランクオープナー

Burmester®サラウンドサウンドシステム

12.3インチコックピットディスプレイ(メーターパネル)

シルバーシャドーエアアウトレット

マルチコントロールシートバック

アンビエントライト(64色)

シートベンチレーター

※写真は欧州仕様車です。

隅々にまでエモーショナルな造形が創り出す、
かつてない洗練と躍動。



先進の躍動をまとう フロントビュー

ハイグロスブラックまたはシルバーのダイヤモンドグリルとシングルルーバー。迫力の開口部を与えられたダイナミックな造形のフロントバンパー。ボンネットの力強いパワードームとともに、メルセデス最先端のスポーツモデルであることを主張します。



流麗なシルエットとすっきりとした面が生む 彫刻のような美しさが満ちるサイドビュー

ロングボンネットと滑らかなルーフラインが創り出す流麗なシルエット。フレーム&Bピラーレスの開放的なサイドウインドウ。すっきりとした面が創り出す前後フェンダーやショルダーとともに、彫刻のような美しさが満ちるサイドビューです。



官能的で力強い リアビュー

アスリートの筋肉のような、美しく力強い造形のリアフェンダー。クリスタルのように輝くLEDライトを内蔵した、ワイド感を強調する横長のテールライト。ダイナミックなドライビングを予感させるエグゾーストパイプ一体のリアバンパーとともに、官能的で力強いリアビューです。

オープンドライブを
スタイリッシュに愉しむための先進装備。



クーペのように静かなアコースティックソフトトップ
カブリオレのソフトトップには、最先端の技術が注ぎ込まれています。遮音性を飛躍的に向上させる素材を効果的に組み合わせた多層構造を採用。クローズ状態ではオープンモデルであることを忘れるほどの静粛性、快適性とともに、高い耐久性も実現します。また、クリアな後方視界を確保するガラス製リアウインドウも採用。センターコンソールのスイッチで、約50km/hまでなら走行中でも約20秒で開閉できます。

〈カブリオレ全車に標準装備〉



前後席への風の巻き込みを抑える エアキャップ

センターコンソールのスイッチを操作すると作動。フロントウインドウ上部のウインドディフレクターで空気の流れを上方に高く跳ね上げるとともに、後席後方の電動ドラフトストップが後方からキャビンへの風の巻き込みを低減。幾度もの風洞実験を重ねることで生み出された美しく機能的なボディと合わせて、オープン走行時の快適性を高めます。

〈E 400 4MATIC カブリオレ スポーツに標準装備。
E 200 カブリオレ、E 200 カブリオレ スポーツにパッケージオプション設定〉



寒いときでもオープンエアドライブが愉しめる エアスカーフ

風の巻き込みを抑えた快適なキャビン環境に加え、前席には乗員の首まわりを暖めるエアスカーフを採用しました。これは、ヘッドレストに内蔵した小型セラミックヒーターによって暖めた空気を、ヘッドレストに設けたエアアウトレットから吹き出して乗員の首まわりを暖める機構。さらに、3段階で温かさを切り替えることが可能。季節を選ぶことなく快適なオープンエアドライブが愉しめます。

〈E 400 4MATIC カブリオレ スポーツに標準装備。
E 200 カブリオレ、E 200 カブリオレ スポーツにパッケージオプション設定〉



心地よいラグジュアリーとスポーティネスを表現するダッシュボードデザイン

ドアパネルまで続く大面積のインテリアパネル。中央部と左右に配された、ジェットエンジンのタービンをイメージした迫力の送風口。隅々にまで施されたシルバーシャドー仕上げ、上質な素材、モダンな色づかいとともに、スポーティでラグジュアリーな空間を創造します。

圧倒的な質感と細部がもたらす華やかな高揚。



モダンで上質なデザインの エレクトリックキー&キーレススタートボタン

施錠・解錠などの様々な機能がリモートコントロールできるエレクトリックキーには、高度な先進性を表現したデザインを採用。また、キーを携帯していれば、ボタンを押すだけでエンジン始動や停止ができるキーレススタートボタンも、しっかりとした操作感のモダンで上質なデザインを採用しています。



目に耳に心地よい空間を創造する Burmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発。2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネル・590Wのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、極めて高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。洗練されたサウンドを予感させるスピーカーデザインが、空間にさらなるクオリティをもたらします。

〈全車にパッケージオプション設定〉

Design & Quality



室内を様々な演出できる
アンビエントライト(64色)

ドア、ダッシュボード、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、室内空間を上質に彩り、ラグジュアリーな雰囲気を醸成します。照明色は64色から選べ、明るさも調整可能。穏やかな空間、近未来的な空間など様々な演出できます。

〈全車標準装備〉



シートベルト装着をサポートする
オートマティックベルトフィーダー

クルマに乗り込んでイグニッションをオンにすると、前席乗員の手が届くところまでシートベルトが自動的に送り出される機能。シートベルト装着をサポートします。

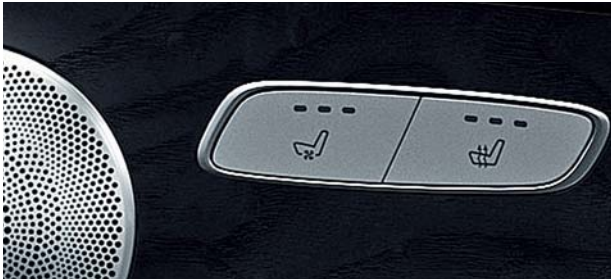
〈全車標準装備〉



先進のドライビング環境を創造する
12.3インチコックピットディスプレイ(メーターパネル)

運転席正面の12.3インチ高解像度ディスプレイに、速度計、タコメーター、アシスタンスシステムの作動状況などドライビングに必要な情報を、見やすくわかりやすくカラー表示します。

〈全車標準装備〉



最上の快適性をもたらす
シートベンチレーター[前席]

作動直後は、身体と座面の間にこもった熱や湿気をシートに内蔵された複数のファンが除去。その後、乗員に向かって涼しい風を吹き出すことで暑い季節の快適性を高めます。

〈E 400 4MATIC クーペ スポーツ、E 400 4MATIC カブリオレ スポーツに標準装備。
E 300 クーペ スポーツにパッケージオプション設定〉



シートのサポート性をきめ細かく調整できる
マルチコントロールシートバック[前席]

シートに内蔵されたエアチャンバーの空気量をコントロールすることで、乗員の体格に合わせてシートのサポート性を調整できる機能。さらに、4つのプログラムが選べるリラクゼーション機能が快適性を向上させます。

〈E 400 4MATIC クーペ スポーツ、E 400 4MATIC カブリオレ スポーツに標準装備。
E 300 クーペ スポーツにパッケージオプション設定〉

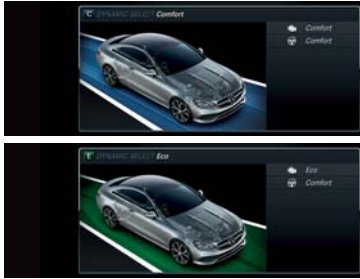


ドライバーが求める様々なセッティングが
選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、サスペンション*1、ステアリングアシストなどのパラメーターが変化。標準設定の「Comfort」、燃費が向上する「ECO」、スポーティな「Sport」、よりダイナミックな「Sport+」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッション、サスペンション*1などをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

〈全車標準装備〉

*1:E 400 4MATIC クーペ スポーツ、E 400 4MATIC カブリオレ スポーツのみ。



室内に開放感があふれる
パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフをオープン時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。

〈クーペ全車にパッケージオプション設定〉



ワンタッチ操作で力が要らない
自動開閉トランクリッド

運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動的に開閉できるほか、トランクリッド部のスイッチでも自動的に閉めることができます。また、開口角度を任意に設定できます。

〈E 300 クーペ スポーツ、E 400 4MATIC クーペ スポーツに標準装備〉



かつてない心地よさに包まれる
エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

ウイルスや細菌などを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

〈全車にパッケージオプション設定〉



トランクリッド開閉が手軽にできる
フットランクオープナー(トランク自動開閉機能)*2

両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることで、センサーが感知し、トランクリッドを手を使わずに開閉*2することができます。

〈E 300 クーペ スポーツ、E 400 4MATIC クーペ スポーツ、E 400 4MATIC カブリオレ スポーツに標準装備〉

*2:E 400 4MATIC カブリオレ スポーツは開錠機能のみとなります。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※装備についての詳細は、The new E-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Intelligent drive

かつてないレベルで近づいた、自動運転&アクシデントフリーという未来。

路上で実際に起きていることを開発にフィードバックするために行っている事故調査など、

80年近くにわたってメルセデスが追求し続けてきたセーフティ。

それらの集大成ともいえる究極のゴールが、自動運転とアクシデントフリーです。

その実現のために、安全性、快適性、ストレス軽減を高度な次元で統合するのが、インテリジェントドライブ。

新型Eクラス クーペ／カブリオレは、最先端テクノロジーを惜しみなく注ぎ込むことで、究極の未来に近づく、大きな飛躍を果たしました。

それはまさに、ネクストレベルのインテリジェントドライブ。

自動車が手にする革新的な知性によって、かつてないレベルの安全で快適なドライビングがご体感いただけます。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、Intelligent drive。

詳しくは、スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



PRE-SAFE®
(プレセーフ)

アクティブエマージェンシー
ストップアシスト

アクティブステアリングアシスト

緊急回避補助システム

アクティブディスタンスアシスト・
ディストロニック(自動再発進機能付)

アクティブブラインド
スポットアシスト

アクティブブレーキアシスト
(歩行者／飛び出し検知機能付)

アクティブレーンチェンジングアシスト

アクティブレーンキーピングアシスト

渋滞時緊急
ブレーキ機能

※写真は欧州仕様車です。

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減する
アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)&アクティブステアリングアシスト



アクティブディスタンスアシスト・ディストロニックは、高速走行から渋滞時まで、前走車との最適な距離をキープします。さらにアクティブステアリングアシストは、車線のカーブと前走車を、車線が不明瞭な道ではガードレールなどを認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシストします。

※アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック&アクティブステアリングアシストで、自動運転はできません。両手がステアリングから一定時間以上離れていると警告音が鳴り、ドライバーが反応せず、さらに警告が繰り返されると、自動で減速し、停止します。



アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック



アクティブステアリングアシスト



車線変更をアシストする
アクティブレーンチェンジングアシスト

アクティブステアリングアシストがONのとき、移動したい車線側のウインカーを2秒以上点滅させると、車両周囲を監視しているレーダーセンサーが他のクルマなどとの衝突の危険がないことを確認。ステアリング操作のアシストによって、車線変更をサポートします。

※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。



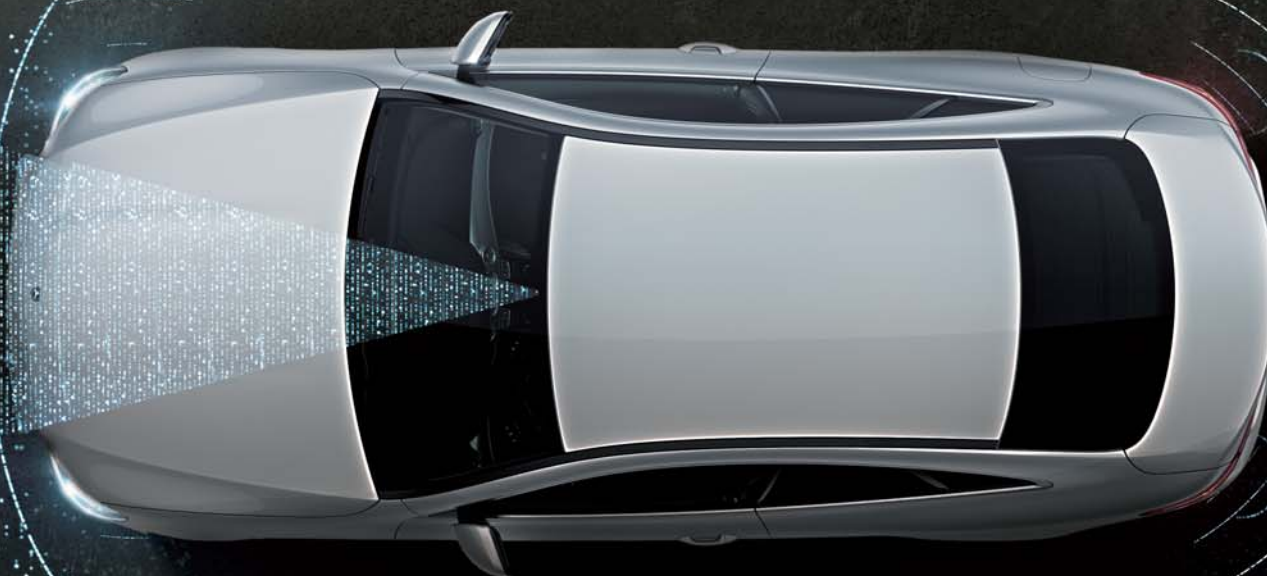
疲労や不注意による車線逸脱を防止する
アクティブレーンキープアシスト

フロントウインドウのステレオマルチバーバスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

周囲を広範囲に捉える
知性がもたらす、
最先端のセーフティ。



安全な車線変更をサポートする
アクティブブラインドスポットアシスト

都市や高速道路などの走行時に、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアに車両や自転車がいることを警告します。さらに、側面衝突の危険があるときはブレーキを自動制御して、危険回避をサポートします。



衝突回避能力がさらに進化した
アクティブブレーキアシスト(歩行者／飛び出し検知機能付)

前走車、前を横切るクルマや合流してくるクルマ、歩行者、路上の物体などとの衝突の危険性を感知すると、ディスプレイ表示や音でドライバーに警告。ドライバーがブレーキを踏むと、必要な場合はシステムが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めま。ドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動します。



※アクティブブレーキアシストは、約7～250km/h(歩行者検知機能は約7～70km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性がある場合と判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



緊急時のステアリング回避をアシストする
緊急回避補助システム

車両前方にいる車道横断中の歩行者などとの衝突の危険を検知すると、システムが正確なステアリングトルクを計算して、ドライバーのステアリング操作をアシスト。回避後も走行していた車線をスムーズに走り続けられるように挙動の安定化もサポートします。

※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。自動的には作動しませんのでご注意ください。



※写真は欧州仕様車です。

アクティブセーフティ

もしもの場合に、クルマを安全に停止させる アクティブエマージェンシーストップアシスト

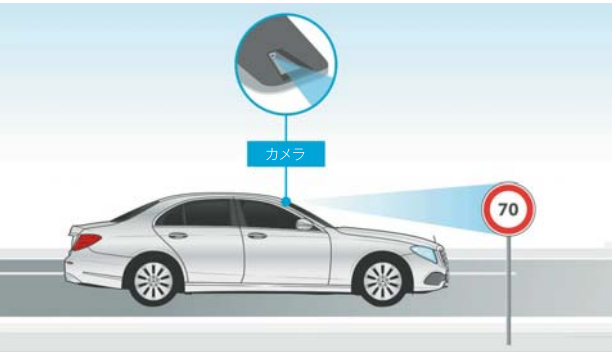
アクティブステアリングアシストがONのとき、両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

※渋滞時緊急ブレーキ機能は、約100km/h 以下であれば、衝突回避に十分な制動力を得ることが可能なシステムですが、気象（雨や雪など）や車間距離などの道路交通状況により、衝突を回避できない場合があります。



トラフィックサインアシスト

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

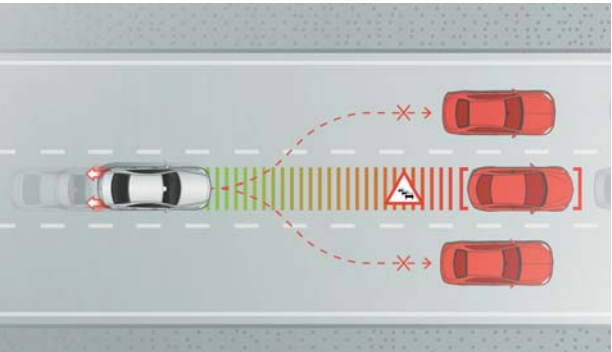
制限速度を教えてくれる トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路を走行中、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は、警告音によってドライバーに注意を促します。初めての道でも、安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。必ず目視による確認をお願いいたします。

ふいに現れた渋滞後尾への衝突回避を図る 渋滞時緊急ブレーキ機能

前走車との衝突の危険を検知し、回避スペースがないと判断すると、即座に自動ブレーキが作動。衝突回避または被害軽減を図ります。回避スペースがある場合は、ドライバーの回避操作を優先します。ただし、ドライバーが反応しなかったり、回避操作が遅れて衝突が回避できないと判断した場合には、即座に自動ブレーキが作動します。



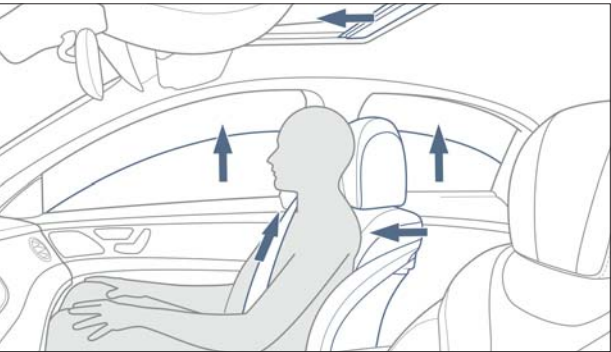
渋滞時緊急ブレーキ機能

メルセデス独自の安全システム

危険を察知し、万ーに備える PRE-SAFE®(プレセーフ)

「PRE-SAFE®」は、長年にわたる膨大な事故現場のデータにもとづき、シートベルトやエアバッグなどの安全装備の効果を最大限まで高め、衝突時の乗員へのダメージを最低限に抑えるセーフティ技術です。危険回避のために急ハンドルや急ブレーキの操作や、車載センサーが車両の危険な挙動を検知したときなどに一斉に作動します。前席の電動シートベルトテンショナーは、乗員をシートにしっかり固定。さらに、助手席の背もたれと座面を適正な位置に自動調整し、衝突時に身体が前方に滑り込むことなどを防ぎます。また、サイドウィンドウやスライディングルーフ*が自動で閉まり、車内への異物の侵入及び頭や腕が車外に出て負傷するのを防ぎます。わずか数秒の間に、「乗員の命を守りやすい状態」へと可能な限り調整するメルセデス独自の安全システムです。

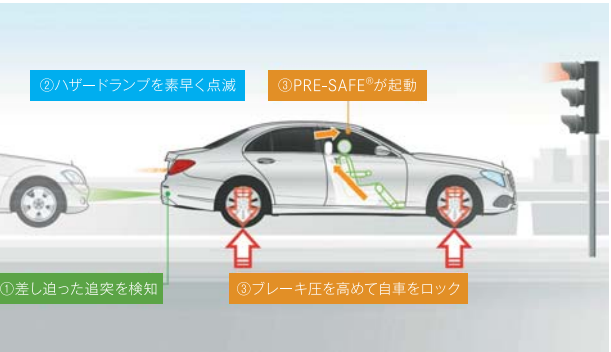
※：クーペのパッケージオプション装着車のみ。



PRE-SAFE®(プレセーフ)

パッシブセーフティ

後方からの衝突被害を軽減する
PRE-SAFE®プラス(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、インジケーターによりドライバーに警告します。自車が停止中で後続車が十分に減速しない場合は、後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。これにより玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。



PRE-SAFE®プラス(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

先進機能装備

明るく正確な最先端の視界を実現する マルチビームLEDヘッドライト

ステレオカメラで前方の交通状況を検知。さらに、片側84個のハイパフォーマンスLEDを瞬時に個別に制御することで、前走車などのドライバーを眩惑せずに、より広い範囲を明るく正確に照射し続ける先進のシステムです。

〈E 200 クーペスポーツ、E 300 クーペスポーツ、E 400 4MATIC クーペスポーツ、E 200 カプリオレススポーツ、E 400 4MATIC カプリオレススポーツに標準装備、E 200 クーペ、E 200 カプリオレにパッケージオプション設定〉

注意力低下を教えてくれる アテンションアシスト

高速道路で長時間にわたる運転を行っているときなどに、疲労レベルを5段階で知らせます。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示します。

※作動速度範囲：約60～200km/h



マルチビームLEDヘッドライト

真上から自車を見下ろすように、周囲の状況を 映像で把握できる360° カメラシステム

フロントグリル、左右のドアミラー、リアライセンスプレート上方に4つの広角・高解像度カメラを備え、合成処理された周囲の状況をモニターに表示。自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。

縦列および並列駐車をサポートする アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

約35km/h以下で走行中、超音波センサーが左右の最適な駐車スペースを自動で検出。自動操舵・ブレーキ・シフトチェンジ・速度コントロール機能により、自動で駐車します。



※360° カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。※360° カメラシステム、アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)とも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。



アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)のディスプレイ表示

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「安心」。

24時間「緊急通報」「故障通報」サービス

いつでも、どこからでも、
専門のオペレーターがトラブル対応をサポート。

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「おもてなし」。

メルセデス・ベンツ 24時間コンシェルジュサービス

車内マイクで会話するだけで、
レストランやホテルの予約が完了。

メルセデスから始まる、
デジタル・カーライフ。



Mercedes me connect

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。
さあ、クルマとの新しい関係を、体感してください。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

リモートパーキングアシスト

車外からのスマホ操作で、
狭い場所にも気軽に駐車できる。
※クーペのみ。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック

どんな遠い旅先からも、
自宅の愛車のロックを確認・開閉できる。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

駐車位置検索

駐車したクルマの場所が
スマホの地図ですぐに見つかる。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

Send2Car (センド・トゥ・カー)

スマホから、
ナビの目的地を簡単に設定できる。

Safety

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「安心」。

24時間緊急通報サービス

車内のSOSボタンを押す、またはエアバッグが開いたり、シートベルトテンショナーが作動するなど、クルマが事故を検知したとき、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。救助が必要な場合には、あなたに代わってコールセンターが消防に連絡します。万一の事態に、より迅速に対応することができます。

無料でご利用いただける期間：10年



※24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ(株)とのご契約が必要です。

24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、車内の故障通報ボタンを押すと、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。現場での応急処置や車両のけん引、運転者や同乗者の移動などをオペレーターが手配*します。困った状況でスムーズなサポートが受けられます。

無料でご利用いただける期間：10年*



*：3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。保証プラス(有料)及びツーリングサポートプラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ミー・コネクトのご利用には、
Mercedes meウェブサイトでのユーザー登録が必要です。
新規ユーザー登録はこちらから。
Mercedes meウェブサイト <http://www.mercedes-benz.jp/member/>



メルセデス・ミー・コネクトの機能や詳しい内容についてはこちらをご覧ください。
<http://mercedes-me-connect.jp/>



Comfort

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。



リモートパーキングアシスト*

クルマの外から、スマートフォンのアプリで、駐車操作が可能。並列・縦列駐車の場合は、車両が駐車スペースを検知したら、クルマから降り、スマートフォンの操作だけで駐車することができます。また乗り降りしにくい狭い駐車場などで駐車するときに、駐車スペースの前でクルマを降り、クルマを直線的に前後に動かすことができ、乗り降りが楽になります。

*：クーペ全モデルでご利用いただける機能となります。

無料でご利用いただける期間：3年



※リモートパーキングアシストの操作は運転行為の一部です。必ず有効な運転免許証を保持した運転者が操作を行ってください。
※操作中は、モバイル端末を注視することなく、周囲の状況と車両を常に注視してください。緊急時にはアプリの操作を中断して車両を停止させ、危険を回避してください。安全運転支援システムにおける注意事項については、取扱説明書補足版を事前に必ずご確認ください。
※スマートフォンのメーカーや機種、OSのバージョンなどによって、ご使用いただけない場合があります。

リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところにおいても、スマートフォンで施錠状況が確認できます。さらにスマートフォンで、施錠／解錠ができます。クルマをロックし忘れて離れてしまったときなどに便利です。

無料でご利用いただける期間：3年



駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリなどの地図上に表示できます。ショッピングモールなどの大きな駐車場を利用したときや、旅行先の不慣れな土地で駐車したときなどに安心です。

無料でご利用いただける期間：3年



Send2Car (センド・トゥ・カー)

行きたい場所のデータをスマートフォンからCOMANDシステムのナビゲーションに送り、目的地を設定できます。どこからでも簡単に目的地設定ができるため、乗車後スムーズに出発できます。

無料でご利用いただける期間：3年



Hospitality

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「おもてなし」。



メルセデス・ベンツ24時間コンシェルジュサービス

車内のiボタンを押すと、専門のオペレーターにつながります。あなたのご要望に沿った目的地の提案のほか、ナビゲーションシステムの目的地設定も専門のオペレーターが遠隔で行います。また、ホテルやイベントなどの予約も承ります。さらに、クルマの機能などの使い方がわからないときには、操作方法をわかりやすくご説明します。

無料でご利用いただける期間：1年



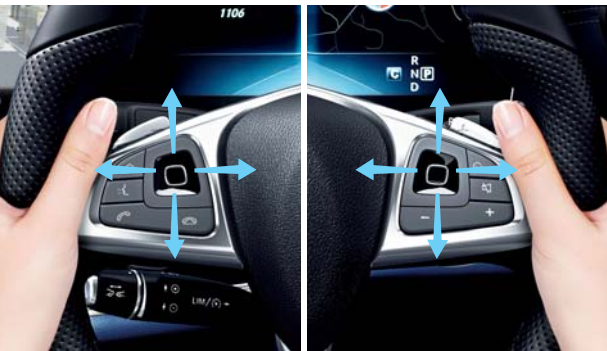
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



超ワイドディスプレイが実現する最先端のインフォテインメント

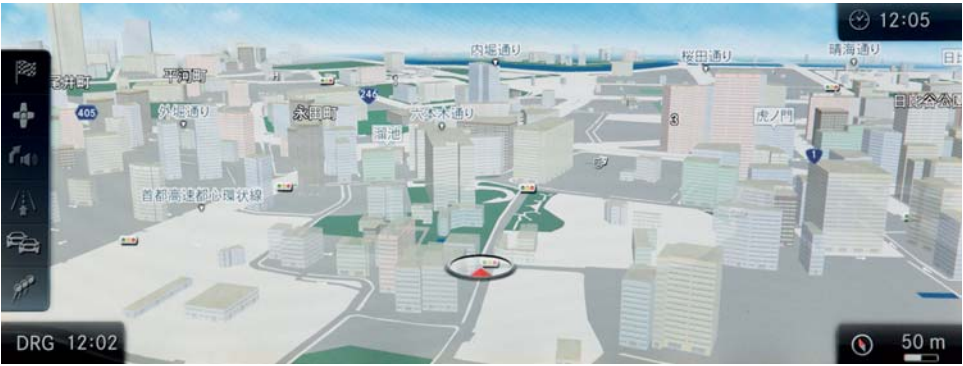
一体型デザインの高精細な2枚の12.3インチワイドディスプレイに、必要な情報をわかりやすく表示します。また、タッチコントロールボタンを採用。上下左右のスイプ、押すことによる項目の決定が可能で、ステアリング左側のボタンでCOMANDディスプレイのメニューが、右側のボタンでコックピットディスプレイ（メーターパネル）のメニューが操作できます。視認性の高いアイコンメニュー表示、音声認識機能などと併せ、ステアリングから手を離さずにすべての機能がシンプルに操作できる、最先端のインフォテインメントシステムです。さらに運転席正面の12.3インチコックピットディスプレイは、「スポーティ」「クラシック」「プログレッシブ」の3つの表示モードが選べます。

- COMANDシステムの多彩な機能
- 12.3インチワイドディスプレイ
 - タッチパッド、COMANDコントローラー、タッチコントロールボタン、音声認識
 - HDDナビゲーション、VICSS3メディア、ETC2.0対応車載器
 - オーディオ/ビジュアル:AM/FMラジオ(ワイドFM対応)、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
 - COMANDオンライン:インターネット、MB Apps(天気、インターネットラジオ)
 - 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)
 - スマートフォン連携機能:Apple CarPlay、Android Auto™



タッチコントロールボタン

※写真は一部仕様が異なる場合があります。





ナビゲーション

美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応VICSSの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能

高精細ワイドディスプレイによる美しい地図表示を実現。さらに、地図表示が素早く切り替えられる操作性を実現しました。さらに、ITSスポットやVICSSサービスで、より正確な渋滞情報が確認できます。



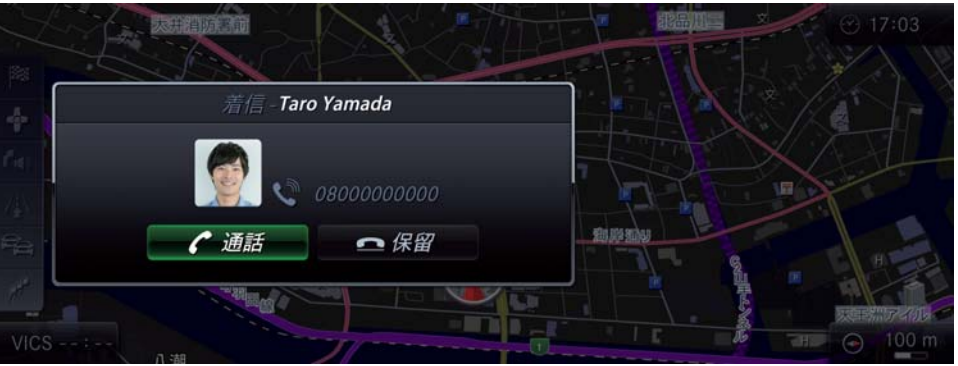


音楽

好きな音楽が、いつものように楽しめる

USBメディアインターフェース、SDカードなどの多彩なメディアのほか、Bluetooth®オーディオにも対応。普段お使いの音楽機器やスマートフォンなどと簡単に接続できるので、お気に入りの音楽が車内でも楽しめます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。●ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。●Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。●Google、Google Play™、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。●ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。●Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。●Apple CarPlay対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについて詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。●Apple CarPlayのiPhone、Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様の負担となります。





電話

高音質な通話が可能な携帯電話ハンズフリー機能

COMANDシステムと携帯電話をBluetooth®接続すれば、携帯電話の電話帳を呼び出して登録されている連絡先へ電話が掛けられるほか、着信時にはステアリングのボタンを押すだけで電話に出ることができます。





スマートフォン連携

かつてないカーインフォテインメント体験、Apple CarPlayとAndroid Auto™

普段お使いのスマートフォンが、ステアリングスイッチやCOMANDコントローラーを使用してCOMANDディスプレイ上で操作可能。また、乗車前にスマートフォンで目的地を検索しておけば、COMANDシステムと接続するだけでルート案内してくれます。さらに、スマートフォンで聴いていたApple MusicやGoogle Play™ Musicなどを、クルマの中でもそのまま楽しむことができます。

Technology

スポーティネス、快適性、環境性能が高次元で融合した最先端のドライビング。

先進のエンジン&9速A/T、スポーティネスと快適性を高次元で両立するサスペンション、

究極の軽量・高剛性ボディ、クラストップレベルの空力性能。

新型Eクラス クーペ／カブリオレがまとうのは、プレジャーに満ちた心地よいドライビングのための最先端テクノロジーです。

- ☐ 2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT
(ブルーダイレクト)ターボエンジン
- ☐ 3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT
(ブルーダイレクト)エンジン
- ☐ AGILITY CONTROLサスペンション

- ☐ AIR BODY CONTROLサスペンション
- ☐ 軽量・高剛性ボディ
- ☐ 9G-TRONIC
- ☐ 4MATIC

E 300 Coupé Sports

E 200 Coupé
E 200 Cabriolet

E 200 Coupé Sports
E 200 Cabriolet Sports

2.0ℓ 直列4気筒
BlueDIRECT(ブルーダイレクト)
ターボエンジン

E 400 4MATIC Coupé Sports
E 400 4MATIC Cabriolet Sports

3.0ℓ V型6気筒ツインターボ
BlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

Technology

新次元のパワーと低燃費を実現する

2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

第3世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを採用。ピエゾインジェクター、スプレーガイド式燃焼システム、マルチスパークイグニッションによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。E 200モデルは、最高出力135kW(184PS)、最大トルク300N・m(30.6kgf・m)を、E 300モデルは、最高出力180kW(245PS)、最大トルク370N・m(37.7kgf・m)を発生。さらに、信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能も全車標準装備しました。

〈E 200 クーペ、E 200 クーベスポーツ、E 300 クーベスポーツ、E 200 カブリオレ、E 200 カブリオレスポーツに搭載〉※カブリオレモデルは欧州参考値。

パワーと環境性能を高いレベルで両立させた

3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

第3世代のBlueDIRECTテクノロジーを採用。さらに高レスポンスなツインターボチャージャー、摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工のシリンダーウォール、マルチスパークイグニッションなどの採用で、高出力と環境適応性を高いレベルで両立。最高出力245kW(333PS)、最大トルク480N・m(48.9kgf・m)がもたらす優れたドライバビリティとともに環境に優しい運転が可能です。

〈E 400 4MATIC クーベ スポーツ、E 400 4MATIC カブリオレ スポーツに搭載〉※カブリオレモデルは欧州参考値。



2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン



3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

快適性とダイナミズムを高次元で両立する

AGILITY CONTROLサスペンション

フロントには4リンク式を採用。リアにはメルセデス伝統のマルチリンクサスペンションを搭載。直進安定性と快適性を大幅に進化させました。さらに、走行状況に応じて減衰力を調整するセレクトティブダンピングシステムも採用。すべての道で、絶大な安定性と極上の乗り心地を実現します。

〈E 200 クーペ、E 200 クーベスポーツ、E 300 クーベスポーツ、E 200 カブリオレ、E 200 カブリオレスポーツに標準装備〉

様々な条件や状況に最適に対応する最新の

AIR BODY CONTROLサスペンション

連続可変ダンパーとマルチチャンバーエアサスペンションを電子制御することで、快適性と俊敏性を高いレベルで両立します。通常はエアサスペンションならではの上質でしなやかな乗り心地を実現。コーナリングやブレーキング時にはスプリングレートを硬くすることで、ロールやピッチングを抑制。高速走行時は自動で車高を約15mm下げることで空気抵抗を低減させるとともに重心を下げ、優れたスタビリティによる安心感の高い走行性能を発揮します。

〈E 400 4MATICクーベ スポーツ、E 400 4MATIC カブリオレ スポーツに標準装備〉



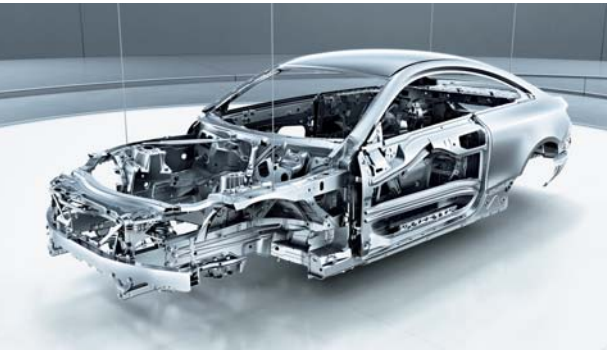
AIR BODY CONTROLサスペンション



次世代プレミアムが求めるすべてを高次元で実現した

軽量・高剛性ボディ

ボディシエルは軽量高強度の超高張力鋼板を多用しながら、フロントフェンダー、ボンネット、トランクリッドにアルミニウム素材を積極的に導入。これにより重量の増加を抑制しながら非常に高い強度を達成し、高度な衝突安全性はもちろん、卓越したハンドリング、極限的に低いノイズや振動レベルを実現。次世代プレミアムに求められるすべてをかつてない高度な次元で調和させています。



軽量・高剛性ボディ

快適性、効率性、俊敏性を備えた

電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータケースのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低いトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロス进行低減。これらによって飛躍的な燃費向上を実現しました。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。



9G-TRONIC

次世代の俊敏性、快適性、環境性能を実現する

全天候型フルタイム四輪駆動システム4MATIC

様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮する四輪駆動システム。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、オフロードや雪道などでは、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保。軽量コンパクトな設計などにより燃費向上にも貢献します。



4MATIC

Lineup



E 200 Coupé



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト ※E 200 クーペはエグゾーストエンドのデザインが、E 200 クーペ スポーツ、E 300 クーペ スポーツ、E 400 4MATIC クーペ スポーツと異なります。



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 200 クーペ			
インテリア	内装色	ブラック	サドルブラウン/ブラック	マキアートベージュ/エスプレッソブラウン	マキアートベージュ/ヨットブルー
	標準シート素材	レザーツイン (グレーステッチ入)*1 301	—	—	—
	有償オプションシート素材	本革 (グレーステッチ入)*2 201	本革 (ステッチ入)*2 204	本革 (ステッチ入)*2 205	本革 (ステッチ入)*2 215
	標準インテリアトリム	ブライトアルミニウム			
	ルーフライナー	グレー	ブラック	ベージュ	
ボディカラー	無償	ボラーホワイト(S) 149	●		
	有償	オプティアンブラック(M) 197	●		
		アラゴナイトシルバー(M) 296			
		ルビーライトレッド(M) 660			
		イリジウムシルバー(M) 775	●		
		カバンサイトブルー(M) 890			
		ダイヤモンドシルバー(M) 988			
		エメラルドグリーン(M) 989			
		セレナイトグレー(M) 992			
		ダイヤモンドホワイト(M) 799			
		ヒヤシンスレッド(M) 996			

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント
※装備についての詳細は、The new E-Class Coupé and Cabriolet Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なります。

主要装備

- エクステリア

 - 18インチ5ツインスポークアルミホイール
- インテリア

 - 本革巻ステアリング
 - 分割可倒式シート(分割比率40:20:40)[後席]
 - レザーツインシート(グレーステッチ入)*1
 - ブライトアルミニウムインテリアトリム
- 機能装備

 - レーダーセーフティパッケージ
 - 360° カメラシステム
 - アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
 - AGILITY CONTROLサスペンション
 - 12.3インチコックピットディスプレイ(メーターパネル)
 - ダイナミックセレクト
 - アンビエントライト(64色)
 - LEDハイパフォーマンスヘッドライト
 - クライメートコントロール(前席左右独立調整)

オプション

- レザーパッケージ

 - ・本革シート(ステッチ入)
 - ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*3
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
 - ・レザーARTICO*4ダッシュボード
 - ・メモリー付パワーシート[前席]*5
- ・電動ランバーサポート[前席]

 - ・電動チルト&テレスコピックステアリング
 - ・マルチビームLEDヘッドライト
 - ・アダプティブハイビームアシスト・プラス
 - ・イージーエントリー[ステアリング]
- メタリックペイント

 - ダイヤモンドホワイト(M)
 - ヒヤシンスレッド(M)

*1：前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*2：シート表皮のパターンが縦ラインになります。
*3：Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクの形状が若干変更となります。
*4：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*5：ドアクミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。

E 200 Coupé Sports



ボディカラー：セレナイトグレー



E 300 Coupé Sports



ボディカラー：イリジウムシルバー



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 200 クーペ スポーツ					
インテリア	内装色	ブラック	マキアトベージュ/エスプレッソブラック	マキアトベージュ/ヨットブルー	ディープホワイト/ブラック	クラシックレッド/ブラック	
	標準シート素材	レザー-ARTICO*1/DINAMICA (グレーステッチ入)*2 601	—	—	—	—	
	有償オプションシート素材	本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 811	本革 (ナッパレザー/ステッチ入)*3 805	本革 (ナッパレザー/ステッチ入)*3 815	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 895	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 897	
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド(マット)					
	ルーフライナー	ブラック	ベージュ		ブラック		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S) 149	●				
	有償	オプシディアンブラック(M) 197	●				
		アラゴナイトシルバー(M) 296					
		ルビーライトレッド(M) 660					
		イリジウムシルバー(M) 775	●				
		カバンサイトブルー(M) 890					
		ダイヤモンドシルバー(M) 988					
		エメラルドグリーン(M) 989					
		セレナイトグレー(M) 992					
		ダイヤモンドホワイト(M) 799					
		ヒヤシンスレッド(M) 996					

●は推奨組み合わせ —は設定なし (S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

※装備についての詳細は、The new E-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なります。

主要装備 ●はE 200 クーペ から追加・変更される装備

- エクステリア

 - 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
 - AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]

インテリア

 - レザー-ARTICO*1/DINAMICAシート(グレーステッチ入)*2
 - ブラックアッシュウッドインテリアトリム(マット)
 - レザー-ARTICO*1ダッシュボード
 - ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
 - AMGスポーツステアリング
 - メモリー付パワーシート[前席]*4
 - 電動ランパーサポート[前席]
- 機能装備

 - マルチビームLEDヘッドライト
 - アダプティブハイビームアシスト・プラス
 - Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
 - ヘッドアップディスプレイ
 - 電動チルト&テレスコピックステアリング
 - イーージーエントリー[ステアリング]

オプション

- レザーパッケージ

 - ・本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)
 - ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*5
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- メタリックペイント

 - ダイヤモンドホワイト(M)
 - ヒヤシンスレッド(M)

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*3:シート表皮のパターンが縦ラインになり、ステアリングホイールがフラットボトム型からラウンド型へ変更になります。
*4:ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。
*5:Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクの形状が若干変更となります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 300 クーペ スポーツ					
インテリア	内装色	ブラック	マキアトベージュ/エスプレッソブラック	マキアトベージュ/ヨットブルー	ディープホワイト/ブラック	クラシックレッド/ブラック	
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 811	本革 (ナッパレザー/ステッチ入)*1 805	本革 (ナッパレザー/ステッチ入)*1 815	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 895	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 897	
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド(マット)					
	ルーフライナー	ブラック	ベージュ		ブラック		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S) 149	●				
	有償	オプシディアンブラック(M) 197	●				
		アラゴナイトシルバー(M) 296					
		ルビーライトレッド(M) 660					
		イリジウムシルバー(M) 775	●				
		カバンサイトブルー(M) 890					
		ダイヤモンドシルバー(M) 988					
		エメラルドグリーン(M) 989					
		セレナイトグレー(M) 992					
		ダイヤモンドホワイト(M) 799					
		ヒヤシンスレッド(M) 996					

●は推奨組み合わせ —は設定なし (S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

※装備についての詳細は、The new E-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なります。

主要装備 ●はE 200 クーペ スポーツから追加・変更される装備

- エクステリア

 - 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
 - AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]

インテリア

 - 本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)
 - イルミネーテッドステップカバー
 - ブラックアッシュウッドインテリアトリム(マット)
- 機能装備

 - フットランクオープナー(トランク自動開閉機能)
 - 自動開閉トランクリッド
 - マルチビームLEDヘッドライト
 - アダプティブハイビームアシスト・プラス
 - Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
 - ヘッドアップディスプレイ
 - 電動チルト&テレスコピックステアリング

オプション

- エクスクルーシブパッケージ

 - ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*2
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
 - ・シートベンチレーター[前席]
 - ・マルチコントロールシートバック[前席]
 - ・サイドボルスター調整機能付シート[前席]
 - ・リラクゼーション機能[前席]
- メタリックペイント

 - ダイヤモンドホワイト(M)
 - ヒヤシンスレッド(M)

*1:シート表皮のパターンが縦ラインになり、ステアリングホイールがフラットボトム型からラウンド型へ変更になります。
*2:Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクの形状が若干変更となります。

E 400 4MATIC Coupé Sports



ボディカラー：エメラルドグリーン



E 200 Cabriolet



ボディカラー：イリジウムシルバー



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 400 4MATIC クーペ スポーツ					
インテリア	内装色	ブラック	マキアートベージュ/エスプレッソブラック	マキアートベージュ/ヨットブルー	ディープホワイト/ブラック	クラシックレッド/ブラック	
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/グレーステッチ) 811	本革 (ナッパレザー/ステッチ) *1 805	本革 (ナッパレザー/ステッチ) *1 815	本革 (ナッパレザー/ステッチ) 895	本革 (ナッパレザー/ステッチ) 897	
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド(マット)					
	ルーフライナー	ブラック	ベージュ		ブラック		
ボディカラー	無償	ボーラーホワイト(S) 149	●				
		オプシディアンブラック(M) 197	●				
		アラゴナイトシルバー(M) 296					
		ルビーライトレッド(M) 660					
		イリジウムシルバー(M) 775	●				
		カバンサイトブルー(M) 890					
	有償	ダイヤモンドシルバー(M) 988					
		エメラルドグリーン(M) 989					
		セレナイトグレー(M) 992					
		ダイヤモンドホワイト(M) 799					
		ヒヤシンスレッド(M) 996					

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

※装備についての詳細は、The new E-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なります。

主要装備 ●はE 300 クーペ スポーツから追加・変更される装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]

インテリア

- シートベンチレーター【前席】
- マルチコントロールシートバック【前席】
- サイドボルスター調整機能付シート【前席】
- リラクゼーション機能【前席】

- 本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)
- イルミネーテッドステップカバー

オプション

- エクスクルーシブパッケージ
 - ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム *2
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

機能装備

- AIR BODY CONTROLサスペンション
- フットランクオープナー(トランク自動開閉機能)
- 自動開閉トランクリッド
- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク【フロント】
- ヘッドアップディスプレイ

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 200 カブリオレ			
インテリア	内装色	ブラック	サドルブラウン/ブラック	マキアートベージュ/エスプレッソブラック	マキアートベージュ/ヨットブルー
	標準シート素材	レザーツイン (グレーステッチ入) *1 301	ー	ー	ー
	有償オプションシート素材	本革 (グレーステッチ入) *2 201	本革 (ステッチ入) *2 204	本革 (ステッチ入) *2 205	本革 (ステッチ入) *2 215
	標準インテリアトリム	ブライタルミニウム			
ボディカラー	ルーフライナー	グレー	ブラック	ベージュ	
	無償	ボーラーホワイト(S) 149	●		
		オプシディアンブラック(M) 197			
		アラゴナイトシルバー(M) 296			
		ルビーライトレッド(M) 660			
		イリジウムシルバー(M) 775	●		
		カバンサイトブルー(M) 890			
	有償	ダイヤモンドシルバー(M) 988			
		エメラルドグリーン(M) 989			
		セレナイトグレー(M) 992			
		ダイヤモンドホワイト(M) 799			
		ヒヤシンスレッド(M) 996			

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

※装備についての詳細は、The new E-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なります。

主要装備

エクステリア

- 18インチ5ツインスポークアルミホイール

インテリア

- アコースティックソフトトップ
- レザーツインシート(グレーステッチ入) *1
- ブライタルミニウムインテリアトリム
- ブラックピアノラッカーセンタートリム

オプション

- レザーパッケージ
 - ・本革シート(ステッチ入)
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム *3
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
 - ・エアキャップ(ウインドディフレクター及びドラフトストップ)
 - ・エアスカーフ【前席】
 - ・レザーARTICO *4ダッシュボード

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- 360° カメラシステム
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- オートマティックロールバー
- LEDハイパフォーマンスヘッドライト
- AGILITY CONTROLサスペンション

- メモリー付パワーシート【前席】 *5
- 電動ランバーサポート【前席】
- 電動チルト&テレスコピックステアリング
- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- イージーエントリー【ステアリング】

*1：前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*2：シート表皮のパターンが縦ラインになり、ステアリングホイールがプラットボトム型からラウンド型へ変更になります。
*3：Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクの形状が若干変更となります。
*4：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*5：ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。

E 200 Cabriolet Sports



ボディカラー：ダイヤモンドシルバー

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 200 カブリオレ スポーツ					
インテリア	内装色	ブラック	マクアページュ/エスプレッソブラック	マクアページュ/ヨットブルー	ディープホワイト/ブラック	クラシックレッド/ブラック	
	標準シート素材	レザー-ARTICO*1/DINAMICA (グレーステッチ入)*2 601	—	—	—	—	
	有償オプションシート素材	本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 811	本革 (ナッパレザー/ステッチ入)*3 805	本革 (ナッパレザー/ステッチ入)*3 815	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 895	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 897	
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド(マット)					
	ルーフライナー	ブラック	ページュ		ブラック		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149	●			
	有償	オプシアンブラック(M)	197				
		アラゴナイトシルバー(M)	296				
		ルビーライトレッド(M)	660				
		イリジウムシルバー(M)	775	●			
		カバンサイトブルー(M)	890				
		ダイヤモンドシルバー(M)	988				
		エメラルドグリーン(M)	989				
		セレナイトグレー(M)	992				
		ダイヤモンドホワイト(M)	799				
		ヒヤシンスレッド(M)	996				

●は推奨組み合わせ —は設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

※装備についての詳細は、The new E-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なります。

主要装備 ●はE 200 カブリオレから追加・変更される装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]

インテリア

- レザー-ARTICO*1/DINAMICAシート(グレーステッチ入)*2
- ブラックアッシュウッドインテリアトリム(マット)
- レザー-ARTICO*1ダッシュボード
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- AMGスポーツステアリング
- メモリー付パワーシート[前席]*4
- 電動ランパーサポート[前席]

オプション

- レザーパッケージ
 - ・本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*5
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフェムアトマイザー付)
 - ・エアキャップ(ウインドディフレクター及びドラフトストップ)
 - ・エアスカーフ[前席]

機能装備

- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- ヘッドアップディスプレイ
- 電動チルト&テレスコピックステアリング
- イージーエントリー[ステアリング]
- レーダーセーフティパッケージ
- 360°カメラシステム
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- オートマティックロールバー
- AGILITY CONTROLサスペンション

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*3:シート表皮のパターンが縦ラインになり、ステアリングホイールがフラットボトム型からラウンド型へ変更になります。
*4:ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。
*5:Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクの形状が若干変更となります。

E 400 4MATIC Cabriolet Sports



ボディカラー：エメラルドグリーン

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 400 4MATIC カブリオレ スポーツ					
インテリア	内装色	ブラック	マクアページュ/エスプレッソブラック	マクアページュ/ヨットブルー	ディープホワイト/ブラック	クラシックレッド/ブラック	
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 811	本革 (ナッパレザー/ステッチ入)*1 805	本革 (ナッパレザー/ステッチ入)*1 815	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 895	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 897	
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド(マット)					
	ルーフライナー	ブラック	ページュ		ブラック		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149	●			
	有償	オプシアンブラック(M)	197				
		アラゴナイトシルバー(M)	296				
		ルビーライトレッド(M)	660				
		イリジウムシルバー(M)	775	●			
		カバンサイトブルー(M)	890				
		ダイヤモンドシルバー(M)	988				
		エメラルドグリーン(M)	989				
		セレナイトグレー(M)	992				
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●			
		ヒヤシンスレッド(M)	996				

●は推奨組み合わせ —は設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

※装備についての詳細は、The new E-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真は一部日本仕様と異なります。

主要装備 ●はE 200 カブリオレ スポーツから追加・変更される装備

エクステリア

- エアキャップ(ウインドディフレクター及びドラフトストップ)
- エアスカーフ[前席]
- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]

インテリア

- 本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)
- シートベンチレーター[前席]
- マルチコントロールシートバック[前席]
- サイドボルスター調整機能付シート[前席]
- リラクゼーション機能[前席]
- イルミネーテッドステップカバー

オプション

- エクスクルーシブパッケージ
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*2
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフェムアトマイザー付)

機能装備

- AIR BODY CONTROLサスペンション
- エアスカーフ[前席]
- フットランクオープナー(トランク自動開錠機能)
- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- ヘッドアップディスプレイ

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*1:シート表皮のパターンが縦ラインになり、ステアリングホイールがフラットボトム型からラウンド型へ変更になります。
*2:Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクの形状が若干変更となります。

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント(無償)



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント(有償)



197 オブシディアンブラック



296 アラゴナイトシルバー



660 ルビーライトレッド



775 イリジウムシルバー



890 カバンサイドブルー



988 ダイヤモンドシルバー



989 エメラルドグリーン



992 セレナイトグレー

スペシャルメタリックペイント(有償)



799 ダイヤモンドホワイト*1



996 ヒヤシンスレッド*2

※写真は欧州仕様車です。

*1:クーペは受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
*2:受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

ソフトトップカラー



740 ブラック



741 ブラウン



744 ダークブルー



746 ダークレッド

E 200 クーペ
E 200 カブリオレ

インテリアカラー

レザーツイン*3



301 ブラック(グレーステッチ入)

本革



201 ブラック(グレーステッチ入)*6



204 サドルブラウン/ブラック*6



205 マキアートベージュ/エスプレッソブラウン*6



215 マキアートベージュ/ヨットブルー*6



897 クラシックレッド/ブラック

インテリアトリム



ブライトアルミニウム

*3:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*4:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*5:前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

E 200 クーペ スポーツ
E 200 カブリオレ スポーツ

レザーARTICO*4/DINAMICA*5

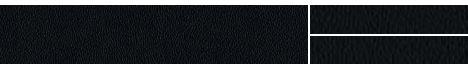


601 ブラック(グレーステッチ入)

本革(ナッパレザー)



805 マキアートベージュ/エスプレッソブラウン*7



811 ブラック(グレーステッチ入)



815 マキアートベージュ/ヨットブルー*7



895 ディープホワイト/ブラック



897 クラシックレッド/ブラック



ブラックアッシュウッド(マット)

E 300 クーペ スポーツ

本革(ナッパレザー)



805 マキアートベージュ/エスプレッソブラウン*7



811 ブラック(グレーステッチ入)



815 マキアートベージュ/ヨットブルー*7



895 ディープホワイト/ブラック



897 クラシックレッド/ブラック



ブラックアッシュウッド(マット)

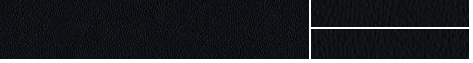
*6:シート表皮のパターンが縦ラインになります。
*7:シート表皮のパターンが縦ラインになり、ステアリングホイールがフラットボトム型からラウンド型へ変更になります。

E 400 4MATIC クーペ スポーツ
E 400 4MATIC カブリオレ スポーツ

本革(ナッパレザー)



805 マキアートベージュ/エスプレッソブラウン*7



811 ブラック(グレーステッチ入)



815 マキアートベージュ/ヨットブルー*7



895 ディープホワイト/ブラック



897 クラシックレッド/ブラック



ブラックアッシュウッド(マット)

※写真はイメージです。

長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。 新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ソーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。

1年目

2年目

3年目

4年目

5年目

6年目

7年目

Mercedes Care

一般保証、24時間ソーリングサポート、
メンテナンス保証を無料で提供いたします。

3年間
走行距離無制限
無料保証

一般保証

24時間ソーリングサポート

メンテナンス保証

新車 6ヶ月点検

新車 12ヶ月点検

新車 24ヶ月点検

法定点検＋メーカー指定点検

定期交換部品の交換・補充

消耗部品の交換

地図データ／COMANDソフトウェア無料更新サポート

定期点検時、もしくはお客様のご要望時
(メルセデス・ケア期間中2回)

有料

保証プラス

一般保証 24時間ソーリングサポート

新車購入時にご加入いただくと
だんぜんお得です。

有料

メンテナンスプラス

消耗部品の交換・補充が含まれた
安心のメンテナンスサービス。

有料

メンテナンスプラスライト

繰り返し加入可能な
メンテナンスサービス。

Mercedes Care

一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理

メンテナンス保証 法定点検＋メーカー指定の点検項目（35ヶ月目まで）

24時間ソーリングサポート

法定点検＋メーカー指定の点検項目

油脂類・定期交換部品／消耗部品／交換工賃（36ヶ月目まで）

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」（35ヶ月目まで）を無料で行います。

●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

定期交換部品 *3

消耗部品 *3

エンジンオイル／ワイパーブレード／ブレーキ液／トランスミッションオイル／
エアクリナーエレメント／エンジンオイルフィルター／エアコン用フィルター／
スパークプラグ／トランスミッションオイルフィルター
ファンベルト（Vベルト）／ブレーキパッド／ブレーキディスク／
ブレーキパッドセンサー

※メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子
「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

保証プラス

一般保証、
24時間ソーリングサポートが
有料で継続いただけます。

申込期間

期 間

内 容

新車登録日から36ヶ月以内（メルセデス・ケア期間内）
新車登録後37ヶ月目から24ヶ月間
一般保証、24時間ソーリングサポート

メンテナンスプラス

メンテナンス保証が有料で継続いただけます。

申込期間

期 間

内 容

新車登録日から36ヶ月目の法令及びメーカー指定点検の実施前まで
新車登録後36ヶ月目から24ヶ月間
または、総走行距離が75,000kmに到達した時まで
メンテナンス
法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充、
消耗部品の交換・補充

メンテナンスプラスライト

2年間のメンテナンス保証に、有料で何でもご加入いただけます。

申込期間

期 間

内 容

新車登録日以降、繰り返し加入可能
開始日から24ヶ月間または、2年点検（車検）、1年点検を
各1回実施した時まで
メンテナンス
法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充

※サービス開始後も継続して、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で法令及びメーカー指定点検や定期交換部品の交換などの点検整備を実施する必要があります。

※新車登録日から3ヶ月以内の場合のみ、新車時適用価格にてご加入いただけます。

※メルセデス・ケアの一般保証と対象範囲・内容が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「保証プラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は対象外となります。

※メルセデス・ケアのメンテナンス保証と対象範囲・内容・部品が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「メンテナンスプラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

次世代の知性と洗練をまとう新型Eクラス クーペ&カブリオレを、あなただけの一台に。

ドライブレコーダー
ブラックドアミラー
ハウジング
各種AMGアルミホイール
トランクリッドスポイラー
(クーペ専用)

Premium Package（クーペ専用）

ぜひ装着しておきたいアイテムを、特別価格でセットにしました。

■ AMGフロアマット プレミアム 108,000円
■ プレミアムフロントサンシェード 19,440円
■ プレミアムラゲッジカーベット 19,440円

上記3点の合計金額 通常 146,880円
プレミアムパッケージ特別価格 120,000円

※価格は、2018年1月現在のメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

そのほかにもWebサイトで、豊富なアクセサリをご紹介します。
<http://www.mercedes-benz.jp/accessory/e-coupe/>

豊富なメルセデス・ベンツ
コレクション アイテムはこちら。
<http://www.mercedes-benz.jp/collection/>

動画コンテンツや見積シミュレーションなど 新型Eクラス クーペ&カブリオレがもっと詳しくわかるスペシャルサイトをご用意しています。

動画コンテンツにアクセス。

走行シーンやイメージ動画、機能をより理解していただくための機能説明動画などがご覧いただけます。

見積シミュレーションにアクセス。

ご興味のあるモデルと装備を選択することで
エクステリアのイメージやお支払い総額が簡単にわかります。

Eクラス クーペ

Eクラス カブリオレ

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※FrontBass®システム、PRE-SAFE®, NANOSLIDE®は、Daimler AGの登録商標です。※iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、Google Play™、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2018年1月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。