

The new C-Class

Coupé and Cabriolet



Mercedes-Benz



自らが生み出した、革新さえも超えていく。

世界最高峰の安全性が、大きな安心であなたを包むインテリジェントドライブ。

さらなる洗練とクオリティによって、精緻を極めたダイナミズムをまとうエクステリアと、スポーティなドライビングを心から愉しむための心地よさが溢れるインテリア。

目に見えない部分まで、およそ6,500ヶ所を更新。

新しいCクラス クーペ／カブリオレ。そこにあるのは、鮮やかに人生を輝かせる、美しい時間。

世界最高峰の 安全性。

最先端のレーダーセーフティパッケージを新装備。

世界の最高峰へと飛躍的な進化を遂げ、
さらに安全で快適なドライビングを実現。



洗練を極めた新デザイン。

基本的なデザインを継承しながら、より力強く個性的な造形をフロントエクステリアにプラス。
さらなる進化を遂げた、クーペ／カブリオレならではのエレガントでスポーティなスタイリング。

視界を大きく広げる84個のLED。

照射距離650mもの明るい視界で夜間走行の安全性を高める
マルチビームLEDヘッドライト。



オープンを愉しめる先進装備。

約50km/hまでなら走行時でも約20秒で開閉する、カブリオレのソフトトップ。
風の巻き込みを抑えるエアキャップ、首まわりを暖めるエアスカーフにより、
快適なオープンエアドライブが可能に。

12.3インチで 情報が一目瞭然に。

多彩な情報が一目で理解できる、抜群の視認性と
モダンなデザインを融合したコックピットディスプレイ。

ナビを快適にする10.25インチ。

COMANDシステムのディスプレイが10.25インチへと拡大。

ナビゲーション機能の3D表示によるルート案内がより見やすくなり、ドライビングがさらに快適に。

●本カタログに掲載の車名は一部日本仕様と異なります。

見る者を魅了する、美しい存在感。

精緻なディテールが高度な先進性を語るマルチビームLEDヘッドライト*、
研ぎ澄まされたダイナミズムをまとう、ロー&ワイドな力強いスタイリング。
迫力の19インチアルミホイール*とともに、流麗なフォルムが創造する美しい存在感が、見る者を魅了する。

*：レザーエクスクルーシブパッケージ仕様車。



C 180 Coupé Sports

ボディカラー：イブディアンブラック
(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様その他オプション装着車)

*オプションについての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。

かつてない、爽快で快適な旅。

ドライバーの意志に瞬時に反応する、胸のすく加速&ハンドリングとともに、心躍る週末を思い描きながら街を抜ける。

途中の高速道路では、ダイナミックセレクトの「Sport」モードで、ダイナミックな走りを体感。

AIR BODY CONTROLサスペンション*の極上の乗り心地がもたらす、どこまでも気持ちいいドライビングを堪能しながら目的地へ。

*：レザーエクスクルーシブパッケージ仕様車。



C 180 Coupé Sports

ボディカラー：オブシディアンブラック
(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。

※写真は欧州仕様車です。



C 180 Coupé Sports

内装：クランベリーレッド／ブラック(本革)
インテリアトリム：アンスラサイトオークウッド
(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。

最上の時間を愉しむ。

上質な肌触りとともにしっかり身体をホールドする本革スポーツシート*、
スタイリッシュで見やすい先進の12.3インチcockpitディスプレイ*、
控えめで上品な香りが愉しめるエアバランスパッケージ*、
スポーティでモダンな室内に光があふれるパノラミックスライディングルーフ*。
そこにあるのは、心地よいラグジュアリーに満たされながら、クーペを愉しむ最上の時間。

*：レザーエクスクルーシブパッケージ仕様車。

※実際の車両にパンチング加工は施されません。



四季が愉しめるカブリオレ。

クローズ時にはクーペと変わらない静粛性をもたらすアコースティックソフトトップを開け放つと現れる、美しいダイナミズムが溢れる、スタイリッシュで伸びやかなフォルム。

それは、オープン走行時の快適性を高めるエアキャップ*やエアスカーフ*などの先進装備によって、四季が愉しめるカブリオレ。

*：レザーエクスクルーシブパッケージ仕様車。

C 180 Cabriolet Sports

ボディカラー：モハーベシルバー
(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information (別冊)をご覧ください。

※写真は欧州仕様車です。

4人で分かち合う、爽快感。

スイッチONとともに約20秒で現れる、伸びやかなオープン空間、心地よい時間が流れるゆとりの4シーター、
キャビンへの風の巻き込みを抑えるエアキャップ*＆ドラフトストップ*。

そこにあるのは、風や風景をからだいっぱいを感じながら、4人で分かち合う爽快感。

*：レザーエクスクルーシブパッケージ仕様車。



C 180 Cabriolet Sports

ボディカラー：モハーベシルバー
(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。

※写真は欧州仕様車です。



五感を満たす、オープンドライブの至福。

この上ない心地よさが乗る人を包む本革スポーツシート*、
視認性に優れる美しい12.3インチコックピットディスプレイ*、
臨場感あふれるピュアサウンドを奏でるアドバンスドサウンドシステム。
そこにあるのは、オープンドライブの至福が五感に満ちる、極上の時間。

*：レザーエクスクルーシブパッケージ仕様車。

C 180 Cabriolet Sports

内装：ポーセレン／ブラック（本革）
インテリアトリム：アンスラサイトオークウッド
（レザーエクスクルーシブパッケージ仕様）

※オプションについての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。



ジンデルフィンゲン研究開発センター内にある自動運転対応の新ドライビングシミュレーター。巨大なドーム内に実験車両をセットし、加速・減速・旋回などの挙動を再現する装置や、その挙動と連動した走行シーンを映し出した180度のパノラマ映像などを使って、被験者に極度の疲労、睡眠不足、飲酒など実際の走行テストが難しい状況をバーチャルに体験させ、その際の人間の反応や動作などのデータを収集、分析することができます。

メルセデスなら安心して運転できる。
そう実感していただける理由。

徹底した事故調査から

メルセデスが生み出した安全技術が世界基準となった。

「路上で起こる事故の真実は現場から学ぶ以外にない」。

メルセデスは車の破損や乗員の被害の状況を約3,000項目にわたって調べるという体制を整え、これまでに約4,000件もの事故調査を行ってきました。現場で学び改善へと結びつける取り組みの成果が、衝撃吸収ボディやABS（アンチロック・ブレーキング・システム）、シートベルトテンショナーなどの安全技術を生みました。また、それらの特許を独占せず次々に無償で公開してきたのは、世界中の自動車の安全性を願うからにほかなりません。何よりも尊い人間の命を優先して守ることに全力を注ぐ。メルセデスの哲学は、新しいCクラスにも脈々と受け継がれています。

よりしなやかに、より安全に。

独自の設計思想。

「シャーシはエンジンよりも速く」。メルセデスの考える理想のシャーシは、エンジン性能を上回り、堅牢・軽量でありながら高速域での過酷な路面変化を受け止めるしなやかな構造です。1953年に世界初の衝撃吸収構造ボディを採用したメルセデス・ベンツ180を送り出し、現代の自動車のベンチマークともいえる基本構造を確立しました。そして新しいCクラスでは、高強度スチールを巧みに組み合わせ、軽量化・高剛性化、高度な衝撃吸収性能を実現。より安全に快適に移動するためには、単に装備の数を増やすのではなく、シャーシの機能を何より進化・熟成させる。独自の設計思想は、メルセデスの安全性の原点として今も息づいています。

衝突までに残された

0.01秒もムダにしません。

新しいCクラスにも採用されているPRE-SAFE®は、衝突が起こる寸前に作動し、各種の安全設計が正しく機能するように調整することで“生死を決する最後の数秒をあきらめない”ためのシステム。それは「自動車が反射神経を備えた」と表現すべき画期的なものでした。電子デバイスからの情報をもとに衝突が迫っていると判断すると、その2.6秒前に遡ってドライバーに警報を出すとともにシートベルトを巻き取り、シートの位置や角度を可能な限り安全な位置に調整。さらにウインドウやスライディングルーフを閉め、衝突時にシートベルトとエアバッグが最大限の効果を発揮できるように態勢を整えます。事故調査で導かれた事実に基づいて開発された高度な安全設計。メルセデスは最後の瞬間まであきらめません。

安全性の理想へ。

その追求に終わりはありません。

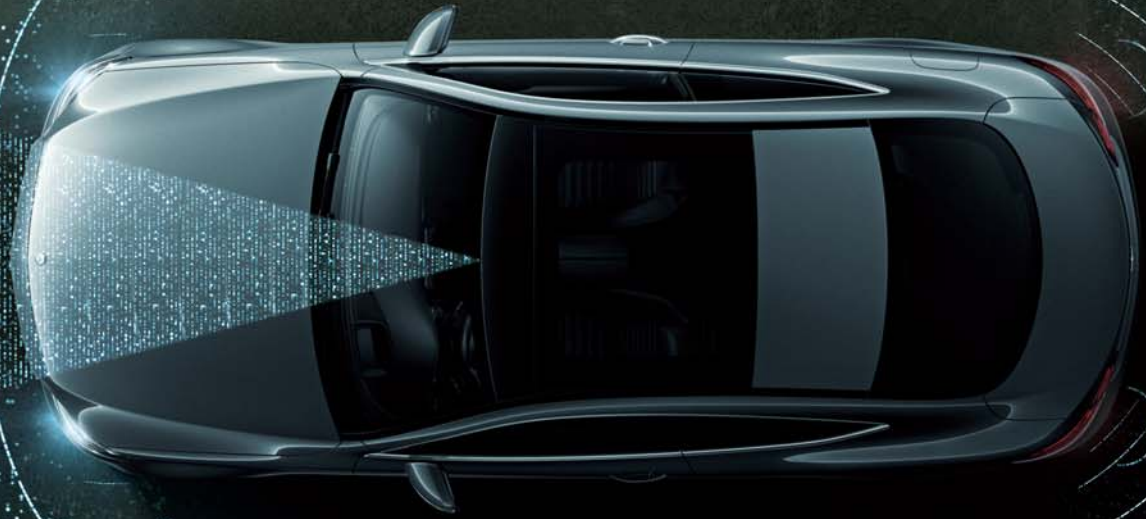
「事故なき運転」。その実現のために、自動運転を重要なステップと考えるメルセデス。2010年にはジンデルフィンゲンのテストコース内で世界初の完全自動運転を実用化し、自動運転の精度に対応した新世代のドライビングシミュレーターが竣工するなど、完全自動運転に向けた新たな開発体制を整えました。さらに2013年にはドイツ国内の一般道で全長約100kmもの完全自動運転の実証実験に成功。パッシブセーフティとアクティブセーフティを高次元で統合した「統合的安全性」の最新の成果である、新しいCクラスにも搭載された“インテリジェントドライブ”。知性を備えた世界最先端の運転支援機能で、メルセデスが目指す理想へ、また一歩近づきました。

新しいCクラスに乗る。

それはメルセデスの揺るぎない哲学と、
世界最高水準の安全性を手に入れることです。



Intelligent drive



かつてないレベルで自動運転へと近づいた インテリジェントドライブ

「事故なき運転」実現のために、クルマに知性を持たせるという発想から始まった、メルセデスのインテリジェントドライブ。新型Cクラスは、前方約250m、側方約40m、後方約80mを検知するレーダー、約90mの3D視を含む約500m前方をカバーするステレオカメラという最先端のセンサーシステムを搭載。周囲の状況をより早い段階でより詳細に検知し、ドライバーに警告。必要な場合は自動ブレーキなどで、事故の回避や被害の軽減を図ります。さらにステアリングアシストを備えたアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)*は、高速道路はもちろん街中や郊外でも、ステアリングに手を添えているだけで、前走車との車間を維持しながら、走行中の車線を走り続けることができる性能を獲得するなど、自動運転へと大きく近づきました。世界最高水準の知性を備えるメルセデスのインテリジェントドライブは、あなたのドライブの快適性と安全性を劇的に進化させます。

*:Mercedes-AMG全モデルに標準装備。C 180 スポーツにパッケージオプション設定。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。



センサーイメージ

Intelligent drive



ウインカーレバーに軽く触れるだけで車線変更できる アクティブレーンチェンジアシスト

移動したい車線側の方向へウインカーを軽く操作するだけで、自動で車線変更。高速道路での追い越しなどが簡単に行えます。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。C 180 スポーツにパッケージオプション設定〉

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。



もしもの場合に、クルマを安全に停止させる アクティブエマージェンシーストップアシスト

一定時間以上両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。C 180 スポーツにパッケージオプション設定〉

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。

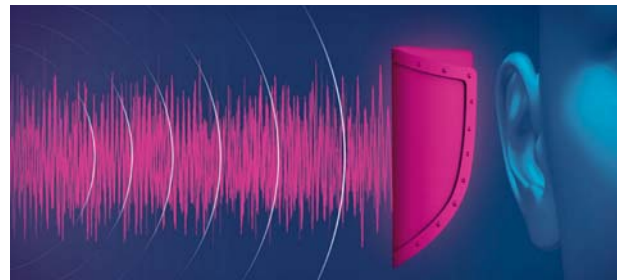


危険な状況の回避操作が安心して行える 緊急回避補助システム

前方にいる車道横断中の歩行者との衝突の危険があるときなどに、回避しながら走行車線にスムーズに戻れるようドライバーのステアリング操作をアシスト。とっさの回避操作が安心して確実に行えます。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。C 180 スポーツにパッケージオプション設定〉

※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。自動的には作動しませんのでご注意ください



衝突時の衝撃音の影響を軽減する PRE-SAFE®サウンド

衝突が避けられないときに、スピーカーから短時間ノイズを発生。鼓膜の振動を内耳に伝えることで、聴覚への影響の軽減を図ります。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。C 180 スポーツにパッケージオプション設定〉



車線変更時のうっかりをカバーしてくれる アクティブブラインドスポットアシスト(降車時警告機能付)

斜め後方の死角にいるクルマや自転車に気づかず、車線変更しようすると警告や自動ブレーキで危険回避をサポート。さらに停車時に、後方から接近するクルマに気づかずにドアを開けようとすると、音とアンビエントライトの点滅で危険を知らせます。

〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備。C 180 スポーツにパッケージオプション設定〉



初めての道などで制限速度を教えてくれる トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路で、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は警告。初めての道でも、安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。必ず目視による確認をお願いいたします。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、
Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト
<http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。

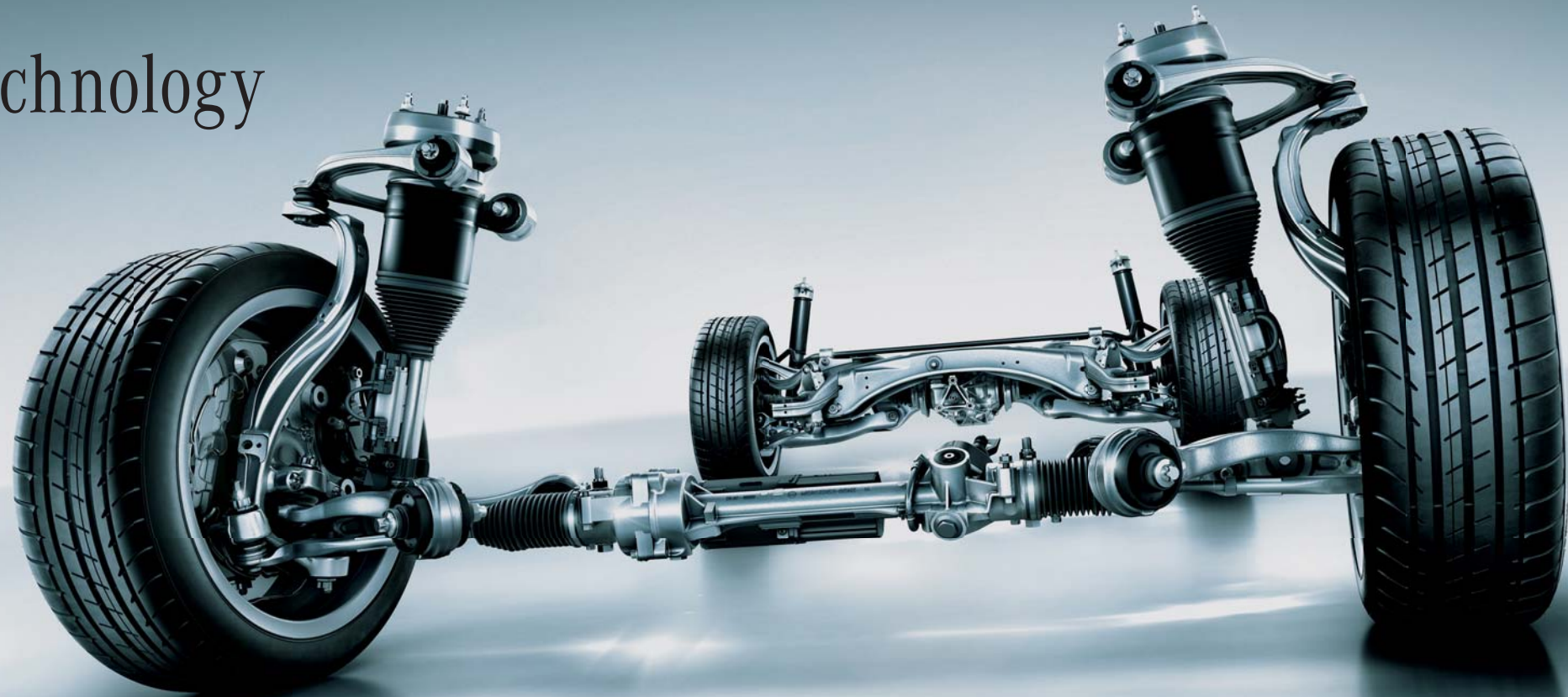


※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※記載されているモデル名は、クーペとカブリオレを示します。

※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Technology



クラスを超えた極上の心地よさが堪能できる
AIR BODY CONTROLサスペンション

エアスプリングと電子制御ダンパーの組み合わせが、極上の乗り心地を実現。スポーティなモードを選べば、スポーツカーのように俊敏なドライビングも楽しめます。また、急なスロープや段差を乗り越えるときなどには車高を最大25mm上げることができるので、街中でも快適に走ることができます。
(C 180 スポーツにパッケージオプション設定)



個性豊かな走りが選べる
ダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、サスペンション*、ステアリングの特性などが変化。普段使いのための快適な「Comfort」、ワインディングロードなどで一体感を極めた走りが楽しめる「Sport+」などが選べます。

(C 180 スポーツに標準装備)

*:AIR BODY CONTROLサスペンション装備車のみ。

Technology

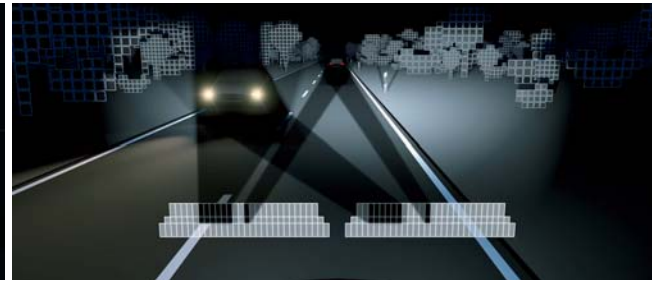


明るく広範囲な視界を高効率に実現する最先端の
マルチビームLEDヘッドライト(ウルトラハイビーム付)

片側84個のLEDを瞬時に制御することで、前走車、対向車を眩惑させずに、より広い範囲を照射し続ける先進のシステム。前走車などがない場合に最長約650mを自動で照射するウルトラハイビームも搭載。夜間走行の安全性をさらに高めます。

(Mercedes-AMG全モデルに標準装備。C 180 スポーツにパッケージオプション設定)

※ウルトラハイビームは、約40km/h以上で作動します。



上質を極めた俊敏さが心地よい
9G-TRONIC

ほとんど感じられないほど滑らかで素早い変速を実現。エンジン性能を余すところなく引き出すので、静かなクルージングから、パワーを思いのままに操るスポーティドライビングまで、上質を極めた走りが味わえます。



一体感を極めた俊敏な走りを叶える
スポーツサスペンション

路面をしっかりと捉えるローダウンサスペンション、ボディの揺れを抑えるダンパー、ダイレクトステアリングを採用。様々な道で発揮される絶大な安定性ととも、ドライバーの心と直結したかのような一体感を極めたダイナミックなドライビングが楽しめます。

(C 180 スポーツに標準装備)

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介
しています。詳しくはWebサイトを
ご覧ください。



Cクラス クーペ



Cクラス カブリオレ



意のままの力強いドライビングが楽しめる
1.6ℓ直噴ターボエンジン

優れた燃焼効率を実現する直噴システムが、ドライバーの意志のままに溢れ出すゆとりのパワーと、高度な環境性能を実現。街中から高速道路まで、大きな爽快感に包まれながら、俊敏で快適で力強いドライビングが楽しめます。

(C 180 スポーツに搭載)



高度な安全性と快適性の強固な土台となる
アルミニウムハイブリッドボディシェル

高強度パッセンジャーセルを核に、アルミと高強度スチールを巧みに組み合わせることで軽量化、高剛性化、高度な衝撃吸収性能を実現。思いのままのハンドリング、高度な安全性と快適性の強固な土台となる、メルセデスの叡智が凝縮されたボディです。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

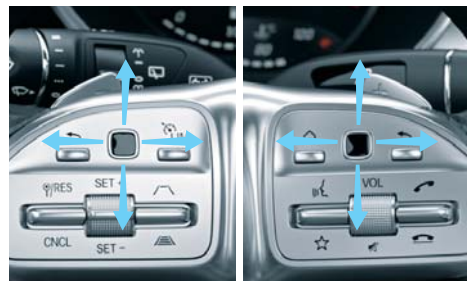
※記載されているモデル名は、クーペとカブリオレを示します。

※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Design & Quality



未来のドライビング環境を創造する12.3インチ
コックピットディスプレイ(Cクラス専用デザイン)
速度計、タコメーター、アシスタンスシステムの作動
状況、ナビゲーションの案内などドライビングに
必要な情報を、見やすくわかりやすくカラー表示。
「スポーティ」「クラシック」「プログレッシブ」の
3つの表示モードが選べます。
(Mercedes-AMG全モデルに標準装備、C 180 スポーツにパッケージオプション設定)



ステアリングから手を離さずにすべてが操れる
タッチコントロールボタン
ステアリングの左右に、上下左右のスイープと
プッシュで操作できるボタンを装備。見やすい
アイコンメニュー表示で、ナビゲーション設定、
音楽セレクト、表示モード切替などインフォテイン
メントのすべての機能がシンプルに操れます。
(全車標準装備)

Design & Quality



広い範囲を細部までクリアに表示する
10.25インチワイドディスプレイ

高精細なワイドディスプレイの採用で、ナビゲーションの地図表示
なども、鮮明な画像でより広い範囲が確認できます。さらに、
見やすい画面表示とタッチコントロールボタンで、素早く簡単に
すべてのメニューが操作できます。

(全車標準装備)



高い静粛性とスムーズな開閉を実現する
アコースティックソフトトップ

遮音性を飛躍的に向上させる多層構造を採用。クローズ時は
オープンモデルであることを忘れるほどの静粛性、快適性と
ともに、高い耐久性も実現。センターコンソールのスイッチで、
約50km/hまでなら走行中でも約20秒で開閉できます。

(カブリオレ全車に標準装備)



高純度のナチュラルサウンドが堪能できる2つのサウンドシステム
Burmester®サラウンドサウンドシステム(13スピーカー)では、ハイエンド
オーディオならではの、ナチュラルサウンドが楽しめます。アドバンスド
サウンドシステム(9スピーカー)は、心地よいサウンドを奏でます。

Burmester®サラウンドサウンドシステム(Mercedes-AMG全モデルに標準装備)
アドバンスドサウンドシステム(C 180 スポーツに標準装備)



オープンドライブの心地よさを
飛躍的に高めるカブリオレ専用装備

フロントウィンドウ上部のディフレクターで空気の流れを上方に
高く跳ね上げ、前後席への風の巻き込みを抑えるエアキャップ、
ヘッドレスト下部から吹き出す温風が乗員の首まわりを暖める
エアスカーフ。オープンドライブの心地よさを飛躍的に高めます。

(Mercedes-AMG カブリオレ全モデルに標準装備、C 180 カブリオレ スポーツにパッケージオプション設定)

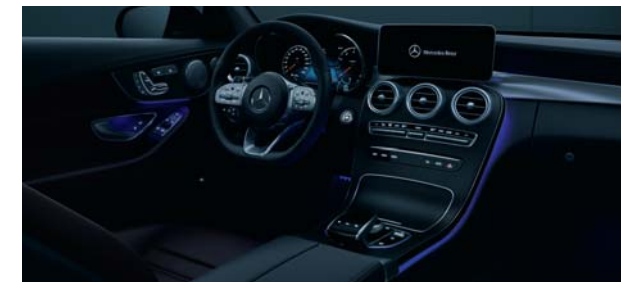
Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介
しています。詳しくはWebサイトを
ご覧ください。



Cクラス クーペ



Cクラス カブリオレ



美しく心地よい
アンビエントライト(64色)

ドア、ダッシュボード、センターコンソールなどの柔らかなLEDの
間接光が、華やかでありながら深い安らぎに包まれる、心地よい
室内空間を創造。照明色は64色から選べ、明るさも調整できます。
(全車標準装備)



開放感に包まれる
パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

ガラスルーフから見える空と溢れる光が、乗る人すべてに大きな
開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの
角度を調整してノイズを減少させるなど、快適さにこだわった
機能も装備しています。

(C 180 クーペ スポーツにパッケージオプション設定、Mercedes-AMG クーペモデルにオプション設定)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、クーペとカブリオレを示します。
※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes me connect

メルセデス・ミー・コネクトの機能や
詳しい内容についてはこちらをご覧ください。
<http://mercedes-me-connect.jp/>



COMAND System



メルセデスから始まる、デジタル・カーライフ。

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。さあ、クルマとの新しい関係を体感してください。

Safety あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「安心」。	Comfort スマホとクルマがつながって生まれる、新しい「快適」。	Hospitality あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「おもてなし」。
24時間緊急通報サービス*1 車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知すると、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。 無料でご利用いただける期間：10年 	リモートドアロック&アンロック クルマから離れたところにも、スマートフォンで施錠状況が確認できます。さらにスマートフォンで、施錠／解錠ができます。 無料でご利用いただける期間：3年 	メルセデス・ベンツ 24時間コンシェルジュサービス 専用ボタンを押すと、専門のオペレーターに連絡できます。あなたのご要望に沿った目的地の提案のほか、ナビゲーションシステムの目的地設定も専門のオペレーターが遠隔で行います。また、ホテルやレストランなどの予約も承ります。さらに、クルマの機能の操作方法などもわかりやすくご説明します。 無料でご利用いただける期間：1年 ご利用いただけるモデル：Mercedes-AMG 全モデル  

*1：24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ㈱とのご契約が必要です。*2：3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様の負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

より使いやすくパワフルに進化した、新世代COMANDシステム。

詳細な情報表示によるわかりやすいルート案内のナビゲーション。テザリング機能やスピーディーなインターネット検索機能。
USBメディアインターフェースなど最新のオーディオ/ビジュアル機能。パワフルな進化を遂げた新世代のシステムです。

 ナビゲーション	 電話	 音楽	 スマートフォン連携
美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応VICSの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能	高音質な通話が可能な携帯電話ハンズフリー機能	SDカードやBluetooth®オーディオなどで好きな音楽が、いつものように楽しめる	かつてないカーインフォテインメント体験、Apple CarPlayとAndroid Auto™
			

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※ETCは、一般財団法人ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Apple CarPlay対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについて詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Apple CarPlayのiPhone、Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様の負担となります。

Mercedes-AMG

Mercedes-AMGのレーシングテクノロジーが注がれた、2つのAMG。

さらなるパワーを与えられた3.0ℓ V6ツインターボエンジンとAMG 4MATICを搭載した

ハイパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG C 43 4MATIC。

4.0ℓ V8ツインターボエンジン、9速のAMGスピードシフトMCT、電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフなど、

数々の革新的なテクノロジーを搭載し、AMGパナメリカーナグリルでデザイン面でも進化を遂げた

トップパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG C 63/63 S。

それは、50年を超える歴史が磨き上げたレーシングテクノロジーが注がれた、2つのAMG。

50年を超える歴史と尽きることのない情熱が、あなたを走らせる。

1967年に誕生したAMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、ドイツ・ツーリングカー選手権 (DTM) で目覚ましい活躍を遂げます。

さらにFormula 1®には、2012年にMERCEDES AMG PETRONASチームとエンジンメーカー MERCEDES AMG High Performance Powertrainsが代表となって参加。2017年シーズンには、ドライバーズ&コンストラクターズのWタイトルを4年連続で獲得しています。Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしているもの。それは、モータースポーツで培った50年を超える経験と独自の技術力、そして、すべての妥協を排した先にあるトップパフォーマンスへの尽きることのない情熱です。

AMG
DRIVING PERFORMANCE

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介
しています。詳しくはWebサイトを
ご覧ください。



Cクラス クーペ



Cクラス カブリオレ



Mercedes-AMG C 43 4MATIC

3.0ℓ V6ツインターボのパワーと
AMG 4MATICの盤石の安心感に抱かれるドライビング。



Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé

ボディカラー: オブシディアンブラック
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information (別冊)をご覧ください。



AMG 43モデルとしての確固たるアイデンティティを語る、ツインブレードグリルと丸形デュアルツインエグゾースト。
スロットルONとともに瞬時にわき上がる強力なパワー、それを余すところなくトラクションに変えることで
力強い加速と盤石の安定性をもたらすAMG 4MATIC。
そこにあるのは、さらなる進化を遂げたハイパフォーマンス。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet

ボディカラー: オブシディアンブラック

Mercedes-AMG C 43 Technology



Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé

内装：ブラック（本革）
インテリアトリム：アンスラサイトオークウッド



ハイパワーと環境性能を新たなレベルで両立させた
3.0L V型6気筒直噴ツインターボエンジン

さらに大型化されたツインターボチャージャーによって最高出力287kW(390PS)、最大トルク520N・m(53.0kgf・m)を発生。高回転まで滑らかに溢れ出す強大なパワー&トルク、ドライバーの意志とひとつになったかのような素早いレスポンス、優れた環境性能を実現しています。

※数値は欧州参考値。



スポーティなV6サウンドが愉しめる
AMGエグゾーストシステム

軽量かつ低背圧タイプのエグゾーストシステムを搭載。「Sport+」モードでは、加速時やシフトダウンによる自動フリッピング時などに放たれる、スポーティなV6エンジンサウンドが愉しめます。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATICモデルに標準装備〉



ダイナミックな走りを実現する
AMGスピードシフトTCT

数々の革新技術を採用したメルセデス独自開発の電子制御9速A/T、9G-TRONICを、Mercedes-AMG用に最適化し、シフトタイムを大幅に短縮。ダウンシフト時のフリッピング機能などによって、ダイナミックなドライブングを実現します。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATICモデルに標準装備〉



正確なハンドリングが堪能できる
AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

ロールモーションの減少によって、非常に優れたトラクションとコーナーでの路面に吸い付くような安定性、限界付近でもコントロールしやすい挙動を実現。Mercedes-AMGならではの、正確なハンドリングが堪能できます。

〈Mercedes-AMGモデルに標準装備〉



思いのままのドライブングをもたらす
AMG 4MATIC

31:69というリア寄りのトルク配分により、AMGならではのスポーティかつコントロール性を実現。強烈な発進はもちろん高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの強烈な加速など、すべての道で思いのままのドライブングが愉しめます。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATICモデルに標準装備〉



ダイレクトな操舵感の
AMGパラメーターステアリング

可変ギアレシオを採用した車速感应パワーステアリング。正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックによって、ワインディングロードからサーキットまで、Mercedes-AMGを思いのままに操ることができます。駐車時などには、軽い力で取り回せる快適性も実現します。

〈Mercedes-AMGモデルに標準装備〉

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、クーペとカブリオレを示します。
※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※Mercedes-AMG C 63/63 SとMercedes-AMG C 43 4MATICでギヤ比が異なります
(Mercedes-AMG C 43 4MATIC: 14.2、Mercedes-AMG C 63/63 S: 14.1)。

Mercedes-AMG C 63 / 63 S

先進のレーシングテクノロジーが
創り出す、最強のCクラス。



Mercedes-AMG C 63 S Coupé

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（AMGカーボンパッケージ仕様その他オプション装着車）

※オプションについての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。



Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（AMGカーボンパッケージ仕様その他オプション装着車）

※オプションについての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。

猛烈なパワー&トルクのV型8気筒直噴ツインターボエンジン。

スポーティなエグゾーストノート。力強いバナメリカーナグリルをまとう唯一無二の存在感。

そして、シートやステアリングにあしらわれた極上のナッパレザーが、深い心地よさで包み込むコックピット。

それは、走りの本能を新たな時代の歓喜で満たす最強のCクラス。



Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

内装：プラチナパールホワイト／ブラック（ナッパレザー）
インテリアリム：AMGカーボン／アルミニウム
（AMGパフォーマンスパッケージ仕様その他オプション装着車）

※オプションについての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。

Mercedes-AMG C 63 / 63 S Technology



痺れるほどのハイパフォーマンスと高効率を実現する
4.0L V型8気筒直噴ツインターボエンジン
革新的な“ホットインサイドV”レイアウトなどにより、
C 63 クーペは350kW(476PS)、650N・m(66.3kgf・m)を、
C 63 Sモデルは375kW(510PS)、700N・m(71.4kgf・m)を発生。
アクセル操作に即応して溢れ出す痺れるほどのパワー&トルクと
優れた環境性能を実現します。

※数値は欧州参考値。



C 63に装備



C 63 Sに装備

フラップ付のAMGスポーツエグゾーストシステム／
AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

C 63 クーペには、排気管内の1つの連続可変フラップによって、
落ち着いたサウンドとスポーティなサウンドが愉しめるAMG
スポーツエグゾーストシステムを装備。C 63 Sモデルには、2つの
フラップを加え3つのフラップでさらにエモーショナルなサウンドが
愉しめるAMGパフォーマンスエグゾーストシステムを装備しました。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※記載されているモデル名は、クーペとカブリオレを示します。

※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



究極のハンドリングと高い快適性の
AMGダイナミックエンジンマウント

走行状況に応じて瞬時にマウントの硬さを調整。通常走行時は、
柔らかいマウントによって、快適性を高めます。ダイナミックな
ドライビング時には、マウントを硬くすることでクルマとひとつに
なったかのようなダイレクトなハンドリングを実現します。

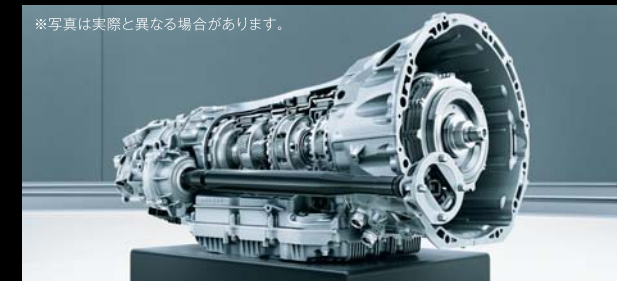
〈Mercedes-AMG C 63 Sモデルに標準装備〉



ダイナミックドライビングを実現する
電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

瞬時に行われる緻密な制御によって、コーナー脱出時にアグレッ
シブにアクセルが踏める非常に優れたトラクション、高速からの
安定したブレーキングなど、ダイナミックなドライビングを実現し
ます。

〈Mercedes-AMG C 63/63 Sモデルに標準装備〉



俊敏なギアチェンジを実現する
9速のAMGスピードシフトMCT*

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用する9速の高性能トランス
ミッション。驚異的に俊敏でスムーズなシフトチェンジやブリッピング機能、瞬時の
マルチダウンシフトで、かつてないエモーショナルでダイナミックな走りが愉しめます。

〈Mercedes-AMG C 63/63 Sモデルに標準装備〉

*：MCT（マルチ・クラッチ・テクノロジー）



3つのモードが選べる
3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）

高レベルな安全性を確保する「ESP® ON」、一定のドリフトアングルを
許容する「ESP® SPORT Handling」、サーキットでの高度にダイナ
ミックなドライビングのための「ESP® OFF」が選べます。

〈Mercedes-AMGモデルに標準装備〉

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと
「ESP® ON」モードへと切り替わります。

AMG Design



ツインブレードグリル

メルセデスのスポーツモデルに受け継がれるシングルブレードをツインとすることで、AMGのパワフルな走りを表現したマットイリジウムシルバーのツインブレードグリルを、C 43 4MATICモデルに、新たに装備しました。



AMGパナメリカーナグリル

C 63/63 Sモデルには、1952年にメキシコで開催されたパナメリカーナロードレースで優勝した、伝説の300 SLレースカーをモチーフとした、垂直ルーバーをもつフロントグリルを採用。連綿と続くモータースポーツの栄光を受け継ぐ一台であることを表現します。



ワイドボディ

C 63/63 Sモデルは、さらに大型のフェンダーを装着したワイドボディを採用。これにより、ワイドタイヤの装着、トレッドの拡大などによって、コーナリングスピードとトラクション性能の向上を実現。さらにボンネットにあしらわれた2本のパワードームが、その下に息づく獰猛なエンジンの存在を雄弁に語ります。



パワフルなリアエンド

C 43 4MATICモデルには、丸形のデュアルツインエグゾーストを採用。空力形状のリアスカートとともに、洗練を極めた力強いデザインが、新たな個性を主張します。



迫力のリアエンド

C 63/63 Sモデルには、力強いスクエアデザインのデュアルツインエグゾーストを装備。ディフューザーがあしらわれた空力形状のリアスカート、トランクリッドスポイラーリップとともに、そのとてつもないパフォーマンスを見る者に印象づけます。



新世代AMGパフォーマンスステアリング

深く絞り込まれた形状のバンチングレザーのグリップが、しっかりとしたクリック感のパドルとともに、ハードなドライビングでも抜群の操作性を実現。さらにC 63 SにはAMGドライブコントロールスイッチも設定。走りの歓びをひとつ上の次元へ引き上げる、新世代のステアリングです。



アグレッシブな個性を演出する
AMGカーボンパッケージ



上質でソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンのフロントスポイラーリップ、サイドスカート、リアディフューザー、インテリアトリムが、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆り立てるアグレッシブな個性を演出します。

〈Mercedes-AMG C 63 Sモデルにパッケージオプション設定〉

AMG Options



圧倒的な性能を堪能し尽くすための
AMGパフォーマンスパッケージ

非常に強固で軽量のカーボンファイバーセラミックのブレーキディスクがサーキット走行時などの過酷な状況でも強力な制動性能と正確なコントロール性能、優れた耐フェード性能を発揮します。さらに、ヘッドレスト一体デザインのAMGパフォーマンスシートが、強烈なGがかかるようなドライビングでも、しっかりと身体をホールドします。

〈Mercedes-AMG C 63 Sモデルにパッケージオプション設定〉

※AMGカーボンセラミックブレーキは、フロントのみとなります。また、サーキットでの高負荷走行に特化した設計のため、通常使用時には音が発生する場合や、ブレーキフィーリングが異なるなどの特性がありますので、ご注意ください。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、クーペとカブリオレを示します。
※装備についての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Lineup

C 180 Coupé Sports /
C 180 Cabriolet Sports



主要オプション

- レーダーセーフティパッケージ
- レザーエクスクルーシブパッケージ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。*1:Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレのフロントスポイラーリップ、ウインドウモールおよびエグゼーストエンドの色は、ブラックではなくシルバークロームとなります。*2:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。*3:Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーベのみ、内装色にブラックを選択した場合、シートベルトの色がレッドとなります(その他のモデルはブラックになります)。*4:Mercedes-AMG C 63 クーベはAMG/パフォーマンスステアリングとなり、AMG/パフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA仕様、AMGドライブコントロールスイッチ付)ではありません。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé /
Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet *1

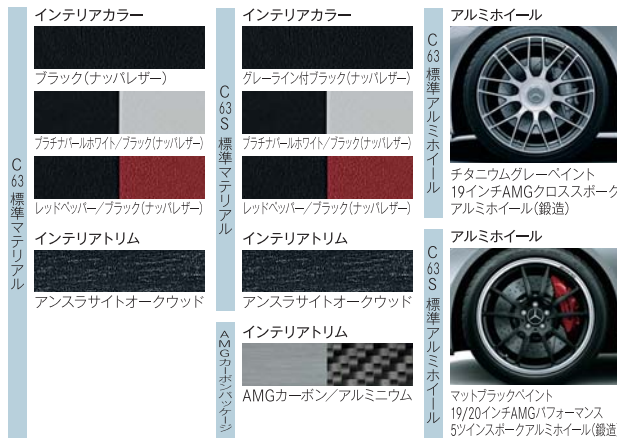


主要オプション

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)(クーベのみ)

Mercedes-AMG C 63 Coupé

Mercedes-AMG C 63 S Coupé /
Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet



主要オプション

- AMGカーボンパッケージ(C 63 Sモデルのみ)
- AMG/パフォーマンスパッケージ(C 63 Sモデルのみ)
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)(クーベのみ)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。*1:Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレのフロントスポイラーリップ、ウインドウモールおよびエグゼーストエンドの色は、ブラックではなくシルバークロームとなります。*2:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。*3:Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーベのみ、内装色にブラックを選択した場合、シートベルトの色がレッドとなります(その他のモデルはブラックになります)。*4:Mercedes-AMG C 63 クーベはAMG/パフォーマンスステアリングとなり、AMG/パフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA仕様、AMGドライブコントロールスイッチ付)ではありません。

Color combinations

ボディカラー/ソフトトップカラー推奨組み合わせ



ボディカラー：149 ポーラーホワイト
ソフトトップカラー：740 ブラック



ボディカラー：197 オブシディアンブラック
ソフトトップカラー：740 ブラック



ボディカラー：197 オブシディアンブラック
ソフトトップカラー：742 ダークレッド



ボディカラー：775 イリジウムシルバー
ソフトトップカラー：740 ブラック

※装備や組み合わせについての詳細は、The new C-Class Coupé and Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Leather Exclusive Package(Optional)



レザーエクスクルーシブパッケージ

贅を極めた室内空間を創造し、安全性や機能性をさらに高めます。

(C 180 クーベ スポーツ、C 180 カブリオレ スポーツにパッケージオプション設定)

- エクステリア
- ハイグロスブラックペイント19インチAMGマルチスポークアルミホイール
 - MOExtended(ランフラット特性タイヤ)*5
 - パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)(クーベのみ)
 - エアキャップ(カブリオレのみ)
- インテリア
- 本革シート

- 機能装備
- 12.3インチコックピットディスプレイ(Cクラス専用デザイン)
 - ヘッドアップディスプレイ
 - マルチビームLEDヘッドライト(ウルトラハイビーム付)
 - アダプティブハイビームアシスト・プラス
 - LEDコーナリングライト
 - AIR BODY CONTROLサスペンション
 - エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー*6付)
 - エアスカーフ(カブリオレのみ)

*5:MOExtended(ランフラット特性タイヤ)装着車にはタイヤフィットは装着されません。
*6:クーベのみに装着されます。

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント(無償)



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント(有償)*1



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



831 グラファイトグレー*2



859 モハーベシルバー*2



890 カバノサイトブルー*2



896 ブリリアントブルー



992 セレナイトグレー

スペシャルメタリックペイント(有償)



799 ダイヤモンドホワイト



996 ヒヤシンスレッド*3

*1: Mercedes-AMG全モデルは無償となります。
*2: Mercedes-AMG C 63/63 S全モデルは設定がありません。

*3: Mercedes-AMG C 63/63 S クーペは設定がありません。

ソフトトップ



740 ブラック



742 ダークレッド



744 ダークブルー

メルセデスが創造する、モビリティの未来。

「CASE」は、自動車の未来を指し示す重要なキーワードです。

メルセデスがすでにリーダー的役割を果たしている4つの分野を、さらに進化・融合することで、より安全・便利で、愉しく、地球環境に優しいクルマ社会を実現していきます。

Connected(コネクト): ドライバーとクルマをより密接につなぎ、さらにはクルマとインターネットやビッグデータ、クルマ同士の連携などで、より安全で快適なモビリティを目指します。

Autonomous(自動運転): 「事故なき運転」の実現に重要な役割を果たす、世界最高レベルの安全性を実現する「インテリジェントドライブ」をさらに進化させ、完全自動運転を目指します。

Shared & Services(カーシェアリングとサービス): 必要なときに必要なだけクルマを使用できるカーシェアリングサービスの実現など、利便性を極めたクルマと人の関係を提案していきます。

Electric(電気自動車): 自動車の電動化を見据えて「EQ」というブランドを新たに立ち上げ、環境適合性によるサステナビリティはもちろん、ドライビングの楽しみを電動化によるパワーアップでさらに広げます。



全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®、ESP®、EQは、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※iPhone、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※"FORMULA 1®" およびこれらに関連する標章は、フォーミュラ ワン グループ会社である"フォーミュラ ワン ライセンシング ビービー(Formula One Licensing BV)"の商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2018年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。