



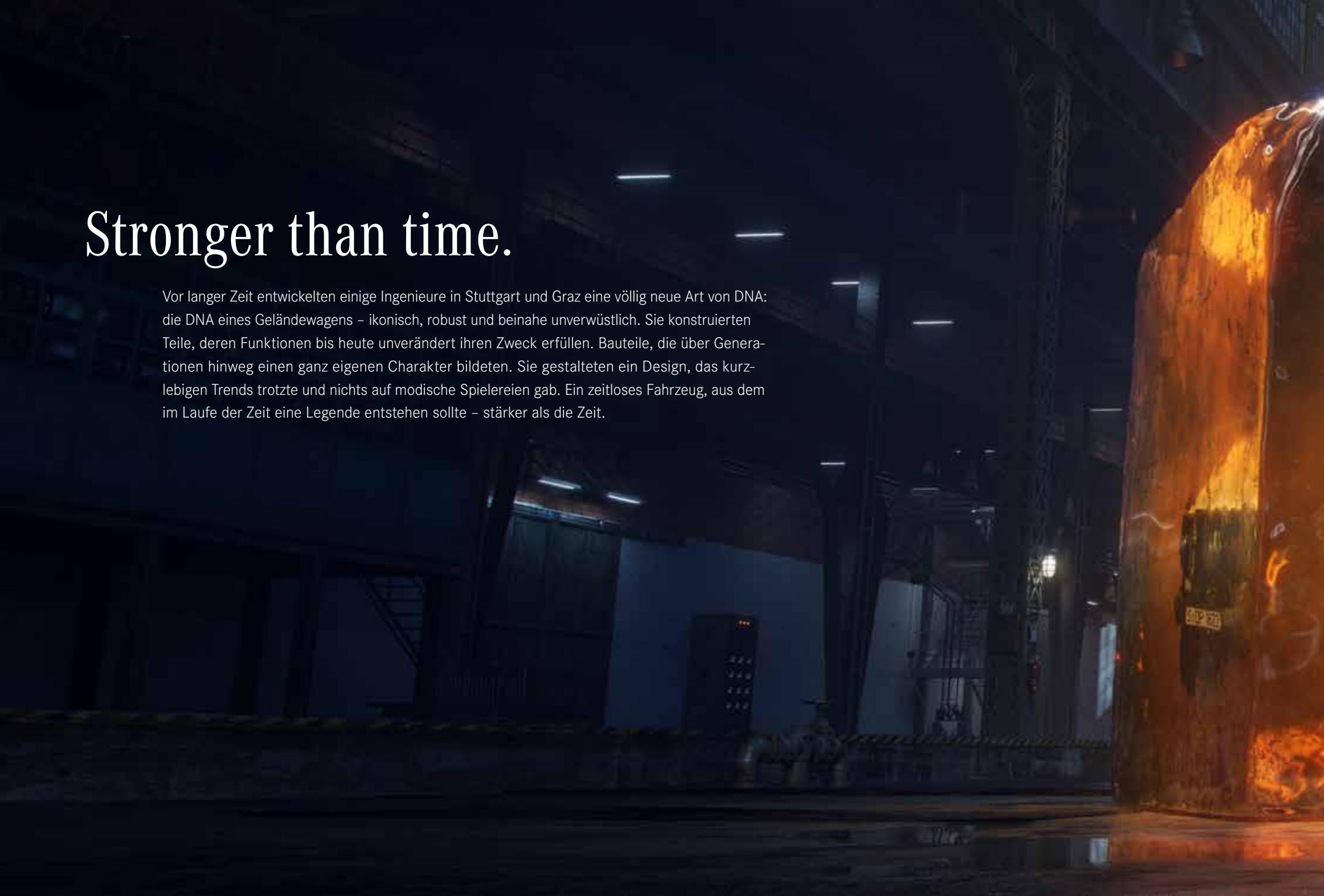
Die neue G-Klasse.

GELÄNDEWAGEN.



Stronger than time.

Vor langer Zeit entwickelten einige Ingenieure in Stuttgart und Graz eine völlig neue Art von DNA: die DNA eines Geländewagens – ikonisch, robust und beinahe unverwüstlich. Sie konstruierten Teile, deren Funktionen bis heute unverändert ihren Zweck erfüllen. Bauteile, die über Generationen hinweg einen ganz eigenen Charakter bildeten. Sie gestalteten ein Design, das kurzlebigen Trends trotzte und nichts auf modische Spielereien gab. Ein zeitloses Fahrzeug, aus dem im Laufe der Zeit eine Legende entstehen sollte – stärker als die Zeit.







Legende, neuester Stand.

Willkommen am Ende der Welt. Die neue G-Klasse ist schon da. Sie ist überall. Sie setzt die Tradition eines Automobils fort, das für extremste Einsätze gebaut ist. Anders als der Mainstream fühlt sich die G-Klasse an Orten wohl, die andere Automobile niemals zu Gesicht bekommen. Als seien diese Orte eigens für sie geschaffen. Begeben Sie sich mit uns auf eine Reise zu den Sehnsuchtsorten der Mobilität. Eine Reise zur neuen G-Klasse.

Formen der Unsterblichkeit.

04 | Mercedes-Benz G 500

designo citrinbraun magno

Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz matt lackiert, Edelstahl-Paket, Kühlerverkleidung mit Zierelementen in Chrom, MULTIBEAM LED, Exklusiv Interieur, Aktiv-Multikontursitz-Paket, Polsterung designo Leder Nappa zweifarbig platinweiß/schwarz, Zierelemente Metallstruktur

18 | Mercedes-Benz G 500

Smaragdgrün metallic

AMG Line, AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, Edelstahl-Paket, Polsterung Leder nussbraun/schwarz, Zierelemente Holz Walnuss natur offenporig

28 | Mercedes-AMG G 63

designo diamantweiß bright

AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, MULTIBEAM LED, Exklusiv Interieur Plus, Aktiv-Multikontursitz-Paket, Polsterung Leder Exklusiv Nappa AMG macchiatobeige/espresso braun, AMG Zierelemente Carbon

Giganten im Detail.

40 | AMG Engineering Highlights

42 | Manufaktur Graz

48 | Der Schöckl

50 | Die DNA der G-Klasse

52 | Die Meilensteine der G-Klasse

56 | Leiterrahmen

58 | Differenzialsperren und Untersetzungsgetriebe

60 | Achsenarchitektur

62 | Motor G 500

64 | Modellvarianten

68 | Ausstattungspakete

74 | designo manufaktur

78 | Sonderausstattungen

80 | Mercedes-Benz Intelligent Drive und DYNAMIC SELECT

81 | Park-Pakete

82 | Die neue Telematikgeneration der G-Klasse

84 | Original-Zubehör

86 | Räder

88 | Die AMG Welt

90 | Mercedes me

92 | Offroad-Kompetenz

94 | Abmessungen und technische Daten

96 | Polster, Zierelemente und Lackierungen

Kraftstoffverbrauch G 500 innerorts/außerorts/kombiniert: 14,1/10,8/12,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 276 g/km.

Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG G 63 innerorts/außerorts/kombiniert: 16,5/11,1/13,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km.

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „NEFZ-CO₂-Werte“ i. S. v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.



Stronger



than rock.





Ein Monolith bricht sich Bahn.

Unerbittlich türmt sich die Düne auf. Der Weg über den Sandriesen ist nur zu erahnen. Doch die neue G-Klasse zeigt sich unbeeindruckt. Sie fräst sich durchs Gelände, verschmilzt dabei mit ihrer Umgebung, wird eins mit der Natur. Kraftvoll durchquert sie die Einöde, schlägt eine Schneise in die Wüste, versetzt – Steinchen für Steinchen – im wahrsten Sinne Berge. Und kommt dann zum Stehen. Geschafft! Majestätisch überragt sie das Gelände, zelebriert ihr Regiment. Es ist ihre Bestimmung. Es liegt in ihrer Natur. Es ist ihre DNA.





Ahoi.

Die G-Klasse nimmt immer die Luftlinie. Selbst im Wasser. Gewaltig spritzt die Gischt auf. Eine Flutwelle schwabpt klatschend ans Ufer. Die Legende bahnt sich ihren Weg durchs Flussbett. Dort, wo andere nach Brücken Ausschau halten, nimmt die G-Klasse direkten Kurs. Dank einer Wattiefe von 70 cm wird die neue G-Klasse dabei eins mit dem Element. Bis der Fahrer am anderen Ufer trockenen Fußes vermeldet: Land in Sicht!

Stabile Seitenlage.

Der Atem stockt. Schroffe Gesteinsformationen und schräge Felsklippen liegen vor uns. Sie versperren die Sicht, nicht aber den Weg. Durch einen tiefen Schwerpunkt und die dadurch verbesserte Geländetauglichkeit lässt sich die neue G-Klasse unbeeindruckt über Schrägen und Neigungen manövrieren. Ihre einzigartige Konstruktion hilft ihr, auch extreme Schieflagen – bis 35° – problemlos zu meistern. So ist der Horizont das Einzige, das kippt.



Keine Steigerung möglich.

Auf dem Weg zum Gipfel nimmt der Anstieg beträchtlich zu. Er versetzt das Fahrzeug in eine extreme Lage. Durch die Frontscheibe sieht man nur noch den Himmel. Und der kommt immer näher. Doch die neue G-Klasse klettert ungerührt nach oben und überwindet die Kuppe an der schwierigsten Stelle. Seit Generationen kennt die G-Klasse nur vollen Einsatz. Und dank 100% Steigungsfähigkeit erklimmt sie bis zu 45° steile Steigungen gewohnt souverän. Nur um auf der anderen Seite wieder lässig hinabzusteigen.



Unendliche Weiten.

Es ist, als habe die Natur Pate gestanden für das großzügige, weiträumige Interieur der neuen G-Klasse. So garantiert das Fahrzeug auch in der ungemütlichsten Umgebung höchsten Komfort. Das neue Raumkonzept macht aus der G-Klasse ein Muster an Großzügigkeit und Bequemlichkeit für alle Insassen. Auch das Interieurdesign hat einen Quantensprung nach vorn gemacht. Wer Freiheit und außergewöhnliches Design liebt, findet hier beides.











Stronger th

A dark green Mercedes-Benz G-Class SUV is parked on a grassy, rocky hillside. The vehicle is angled towards the left of the frame. The background consists of rolling green hills under a clear sky. The text 'an Zeitgeist.' is overlaid in large, white, sans-serif letters.

an Zeitgeist.

Verbessert, nicht verändert.

Es gibt Augenblicke, in denen scheint die Zeit stillzustehen. Ehrfürchtige Stille legt sich dann über die Szene. Die G-Klasse ist für solche Momente gemacht. Kein Zweifel: Sie ist zeitlos. Das verdankt sie ihrem charakteristischen Design. Ihre Ecken und Kanten wurden beibehalten. Und das, obwohl das ganze Fahrzeug nahezu vollständig überarbeitet worden ist. So wurde die neue G-Klasse beispielsweise um mehr als 12 cm verbreitert und 5 cm verlängert. Die Vergrößerung des Innenraums bietet erheblich mehr Komfort auf den Eroberungszügen durch die Welt.









Es gibt Dinge, an denen wir festhalten.

Nach knapp 40 Jahren war es an der Zeit für Grundsatzentscheidungen. Angefangen beim Haltegriff – der bleibt, wo er ist. Im Gelände unverzichtbar, trägt der Griff auch zum charakteristischen Design des Interieurs maßgeblich bei. Er ist Teil der unverkennbaren DNA der G-Klasse – wie auch Ersatzrad, Türgriff und Blinker, allesamt ikonische Elemente, die seit Generationen das markante Erscheinungsbild der G-Klasse prägen. Geblieben ist auch die Schaltstelle für ein erfolgreiches Fortkommen im Gelände: die markanten Tasten der drei Differenzialsperren. Doch sonst hat sich eine Menge verändert: Das komplett überarbeitete Interieurdesign hat ein neues Niveau erreicht – das höchste. Dabei lassen die Designsprache und die Proportionen im Innenraum keinen Zweifel, dass es sich hier um die G-Klasse handelt: selbstbewusst, kantig, ikonisch.





Intelligenz im Quadrat.

Wer im Gelände keine natürlichen Feinde hat, der will auch auf der Straße den Ton angeben. Die neue G-Klasse besticht durch eine Achsenarchitektur mit exakter Radführung und präziser Lenkung sowie eine dadurch spürbar verbesserte Onroad-Performance. Eine Vielzahl an Assistenzsystemen sorgt zudem für noch mehr Sicherheit unterwegs. Intelligent Drive gehört zur Serienausstattung und macht aus dem Offroader die intelligenteste G-Klasse aller Zeiten. Alles für den Fall, dass der G auch einmal abseits der Wildnis seine Klasse unter Beweis stellen darf.







Stronger th

A side-profile photograph of a silver Mercedes-Benz G-Class SUV driving on a wet asphalt road. The vehicle is angled towards the left, with its front wheel and side clearly visible. The road is dark and reflects the car's light. The background is a blurred, light-colored wall, suggesting motion. The text 'an asphalt.' is overlaid in large, white, sans-serif letters across the center of the image.

an asphalt.





Der Urknall in der Stadt.

Die Straße schmilzt. Oder ist es der glänzende Film der Wasserfontäne? Dem neuen Mercedes-AMG G 63 ist das einerlei. Er beeindruckt durch sein expressives Exterieurdesign. Ein Look, der von vornherein klarstellt: Ich gebe hier den Ton an. Die AMG spezifische Kühlerverkleidung, die optional erhältlichen 55,9 cm (22 Zoll) großen Räder sowie die markante seitliche AMG Performance-Abgasanlage verleihen dem Kultobjekt sein extrovertiertes Äußeres. Dabei unterscheidet der Mercedes-AMG G 63 nicht zwischen Lava und Asphalt. Seine Performance geht immer ans Limit. Neben der Straße ist er seit jeher unerreichbar. Doch auch in der Stadt besticht der Offroad-Gigant durch souveräne Fahreigenschaften. Das macht ihn auch abseits der Wildnis zu einem König – und zwar im Dschungel der Großstadt.





Thront über den Dingen.

Die G-Klasse kennt keine Grenzen. Nicht einmal im Interieur. Zwar hat sich ihr äußeres Erscheinungsbild kaum verändert, doch im Innern ist die neue G-Klasse nicht wiederzuerkennen. Der DNA bleibt auch der neue Mercedes-AMG G 63 treu: Ecken und Kanten kommen auch im Innenraum des Geländewagens zur Geltung. Dabei verfügt das Fahrzeug über spürbar mehr Platz für alle Insassen. Neu designte Sitze mit einer Polsterung aus feinstem Leder Exklusiv Nappa AMG mit Rautensteppung und „AMG“ Plakette geben ein Gefühl der Geborgenheit – und die Massagefunktion sorgt für Entspannung, in der Metropole genauso wie fernab der Zivilisation.

Ausnahmeerscheinung.

Sanft gleitet der Riese durch die Häuserschluchten. Bei aller Kraft glänzt die neue G-Klasse auch mit einem erheblich verbesserten Fahrkomfort auf der Straße. Die Souveränität, mit der sich der Offroader in der Stadt bewegt, zieht Blicke magisch an. Und so gilt auch bei Nacht: sehen und gesehen werden. Dazu verfügt die neue G-Klasse über eine innovative Lichttechnologie. Die LED High Performance-Scheinwerfer schaffen ein angenehmes Lichtempfinden, das dem Tageslicht nahe- und den Sehgewohnheiten des Menschen entgegenkommt und so ein entspannteres Fahren bei Dunkelheit begünstigt. Und das alles in einem atemberaubenden Design, das die neue G-Klasse zu einem echten Hingucker macht.





Hi, way.

Ein dumpfes Grollen kündigt sie an. Der Boden bebt. Die Luft vibriert. Dann biegt die G-Klasse um die Ecke. Vor ihr tut sich kilometerweit der Highway auf. Sie beschleunigt und macht schnell Strecke. Ungewohntes Terrain? Im Gegenteil. Wer glaubt, dass die neue G-Klasse nur im Gelände in ihrem Element wäre, der irrt gewaltig. Auch auf der Straße wird schnell klar, dass der Offroader keine Kompromisse kennt. Dank des neu entwickelten AMG RIDE CONTROL Fahrwerks und der Sportparameterlenkung erzielt der neue Mercedes-AMG G 63 eine beeindruckende Onroad-Performance. Unterwegs erreichen Dynamik und Komfort ein ganz neues Level und bringen den Fahrspaß in Sphären, die G-Klasse Fahrer aus dem Gelände längst gewohnt sind.









Geborgenheit und Donner.

Die G-Klasse vereint Gegensätze. In ihrem Innersten schlagen zwei Herzen. Eines wild, eines sanft. Hier trifft Luxus auf Abenteuer und vereint sich Rauheit mit Schutz. Im Innenraum des neuen Mercedes-AMG G 63 heben hochwertige Materialien und eine anspruchsvolle Wertanmutung die Atmosphäre auf ein besonderes Niveau und vermitteln ein Gefühl absoluter Geborgenheit. Das sportliche AMG Performance Lenkrad macht die Dynamik des neuen Mercedes-AMG G 63 bei jeder Bewegung spürbar. Das neue COMAND Online unterstützt den Fahrer mit zusätzlichen Funktionen, die ihm jede Fahrt merklich erleichtern. Die Ambientebeleuchtung taucht das Interieur auf Wunsch in eine von 64 wählbaren Lichtstimmungen, und das optionale Burmester® Surround-Soundsystem verwöhnt die Insassen mit einem intensiven Hörerlebnis von allerhöchster Qualität.

Das Epizentrum der Stärke.

Filigrane Technik trifft auf brachialen Sound: Der neue Mercedes-AMG G 63 mit AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor sowie einer Leistung von 430 kW (585 PS) und einem maximalen Drehmoment von 850 Nm macht jede Fahrt zu einem intensiven Erlebnis. Und das sowohl für die Insassen als auch für die Passanten am Straßenrand. Die schaltbare AMG Performance-Abgasanlage bringt dabei die Luft zum Vibrieren. Hierbei kann der Fahrer den Sound selbst bestimmen: von dezent-langstreckentauglich bis kernig-emotional. AMG RIDE CONTROL bietet dem Fahrer die Möglichkeit, das Fahrwerk auf Knopfdruck anzupassen. So lässt sich der neue Mercedes-AMG G 63 an das jeweilige On- und Offroad-Terrain sowie an individuelle Fahrerwünsche anpassen.





Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG G 63 innerorts/außerorts/kombiniert: 16,5/11,1/13,1 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km.

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „NEFZ-CO₂-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.



Eine Liebeserklärung ans Handwerk.

Wer einmal die Stadt Graz besucht hat, wird unsere Leidenschaft fürs Handwerk verstehen. Der Ort selbst mit seinen pittoresken Häusern wirkt wie handgemacht. Und so folgt auch die Produktion der G-Klasse seit knapp 40 Jahren diesem hingebungsvollen Prinzip. Die Modellvielfalt erfordert bis heute eine manuelle Produktion. Ganz gleich, ob Exterieur oder Interieur, viele Details der neuen G-Klasse werden liebevoll und von Hand gefertigt. Erfahrene Sattlermeister etwa achten bei der Herstellung der Sitze auf jedes Detail. Hochwertige Ledersorten werden so auf bestmögliche Art verarbeitet. Dem fachmännischen Auge der Sattler entgeht nicht die kleinste Irritation im Leder. Auf diese Weise entstehen Liebhaberstücke mit höchstem Anspruch an Exklusivität aus Meisterhand.





Das wichtigste Detail einer G-Klasse ist gar kein Bauteil – es ist die Zeit, mit der sich unsere Mitarbeiter leidenschaftlich der Entstehung widmen. Denn nur unter größter Hingabe und Verwendung edelster Materialien entsteht ein Automobil, das sowohl im schwierigen Gelände als auch im Großstadtdschungel ein verlässlicher Begleiter ist, der Komfort und Fahrspaß, Schutz und Sicherheit aufs Anspruchsvollste miteinander vereint. So verlässt die neue G-Klasse erst nach etwa 100 Fertigungsstunden ihren Ursprungsort – und das mittlerweile schon über 300.000 Mal.





G wie Graz.

Die Entwicklung einer Legende ist nicht einfach ein Beruf. Sie ist Berufung. Seit fast 40 Jahren identifizieren sich unsere Mitarbeiter mit der G-Klasse. Seit fast 40 Jahren tun sie das mit äußerster Präzision und Leidenschaft. Es erfüllt sie mit Stolz, dass jede einzelne G-Klasse im Werk in Graz das Licht der Welt erblickt. Und bedeutet gleichzeitig eine Verantwortung, der sich unser Team jeden Tag aufs Neue mit Freude stellt. Nur so ist es möglich, den Mythos des G mit Leben zu füllen.



Vom Prototyp zum Phänomen.

Am Anfang stand eine Vision: Wie baut man den perfekten Geländewagen? Was folgte, waren etliche Entwicklungsschritte voller Leidenschaft und Hingabe, geprägt von einer Detailverliebtheit und Sorgfalt, die sich bis heute in jedem G spüren lassen. Alles verbunden mit dem Wunsch, die Freude, die wir beim Bau der G-Klasse empfinden, später auf jeder Fahrt neu erleben zu können. Ganz gleich, ob auf den Geländerouten der Erde oder auf den Prachtboulevards der Welt.







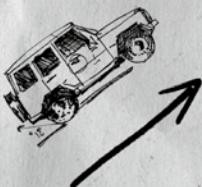
Legenden sterben nie. Hier werden sie geboren.

Nebelschwaden umwegen den Gipfel des Berges. Aus dem Dunst dringt ein dumpfes Grollen. Plötzlich bricht sich die G-Klasse Bahn. Sie bezwingt enge Geröllschneisen und pflügt sich ungerührt durchs Gelände. Hier am Schöckl, dem Grazer Hausberg, wird die G-Klasse auf ihre Geländetauglichkeit geprüft. Nur wer hier besteht, verdient die „Schöckl“-Plakette als Zeichen ultimativer Offroad-Performance. Aber auch auf der Straße muss die neue G-Klasse über viele Kilometer den hohen Ansprüchen an Fahr- und Bedienkomfort gerecht werden. Erst dann hat sie den Beweis erbracht, sowohl als kompromissloser Offroader als auch als souveräner Onroader ihren Dienst zu erfüllen.

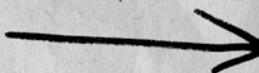
Manche Dinge ändern sich nie.

Vor rund 40 Jahren entstand die einmalige DNA der G-Klasse. Ikonische Elemente, die damals wie heute ganz bestimmte Funktionen erfüllen und die der G-Klasse ihr einzigartiges Aussehen verleihen. Sie finden sich auch in der neuen G-Klasse: der markante Türgriff und das charakteristische Schließeräusch, die robuste Außenschutzleiste, das exponierte Ersatzrad an der Hecktür, die augenfälligen Blinker sowie der im Gelände unentbehrliche Haltegriff vorn für den Beifahrer. Es sind diese außergewöhnlichen Details, die dem Offroader in Verbindung mit der kantigen Silhouette seinen besonderen Look verleihen. Sie machen jede G-Klasse zur G-Klasse.

CLIMBING SLOPE
ABILITY: > 80%

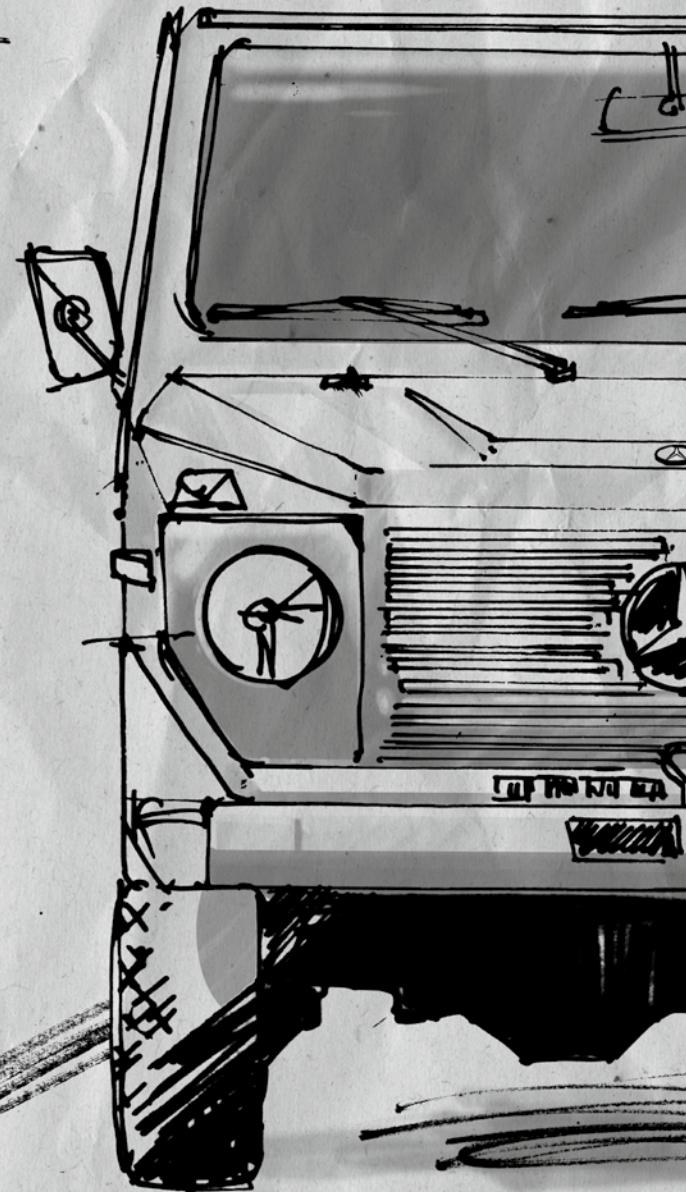


MULTI TERRAIN TYRES



→ GRIP ←

STATION - WAGEN
DRAWING V.02





Rolling Milestones.

Die Evolution einer Legende.



1979

Die Geburtsstunde der Legende: Das „G“ in den Modellbezeichnungen der Baureihe 460 ist vom Anfangsbuchstaben des Begriffs „Geländewagen“ abgeleitet, könnte aber ebenso gut für Graz stehen, denn hier wird die G-Klasse seit jeher handgefertigt. Sie basiert auf einem soliden Leiterrahmen mit schraubengefederten Starrachsen und umfasst bei ihrer Einführung vier Motorisierungen, die mit zwei Radständen und fünf Aufbauvarianten zur Wahl stehen. Die Modellpalette reicht vom 240 GD über den 300 GD und vom 230 G bis zum 280 GE mit einem Leistungsspektrum von 53 kW (72 PS) bis 115 kW (156 PS).



1980

Habemus Papamobil: Für den Besuch von Papst Johannes Paul II. in Deutschland im November 1980 entwickelt Mercedes-Benz ein ganz besonderes „Papamobil“ auf Basis des Geländewagens 230 G. Um für alle Gläubigen gut sichtbar zu sein, verfügt das Fahrzeug über eine große Plexiglaskuppel. Im Jahr 2007 präsentiert sich Papst Benedikt XVI. in einem mysticweiß lackierten G 500 bei seinen Mittwochsaudienzen auf dem Petersplatz. Die offene Karosserie und die umklappbare Frontscheibe ermöglichen dabei einen hautnahen Kontakt zwischen Pilgern und Papst.





1983

Das Sieger-Gen in Aktion: In ihrem 280 GE – zu dieser Zeit das Topmodell des Geländewagens – trotzen die Rallyepiloten Jacky Ickx und Claude Brasseur dem tückischen Wüstensand der Sahara und sämtlichen Konkurrenten auf der Piste und gewinnen die Pkw-Wertung der legendären Wüstenrallye Paris – Dakar. Für die strapaziöse Langstreckenrallye wird die Karosserie des 280 GE im Windkanal optimiert und außerdem dank einiger Aluminiumteile auch leichter als in der Großserie.



1989

Happy Birthday: Zum zehnjährigen Jubiläum öffnet sich der Offroader dem Kundenwunsch nach gesteigertem Komfort und luxuriöser Ausstattung. Mit der grundlegend überarbeiteten Baureihe 463 erhält der G nunmehr ein edles Interieur, ein komfortableres Fahrwerk sowie permanenten Allradantrieb. So gelingt es, die Fahreigenschaften auf der Straße deutlich zu verbessern. Und das auch in der Cabrioletversion.





1999

Eine starke Verbindung: 1999 bringt Mercedes-Benz zwei einzigartige DNA-Stränge zusammen, die eigentlich von Natur aus zusammengehören – die G-Klasse und AMG. Seither haben die AMG Modelle des Geländewagens eine immer größere Fangemeinde erfahren und zählen heute zu den beliebtesten G-Versionen. Der G 55 AMG, das erste G Modell in AMG Ausführung, leistet mit seinem V8-Saugmotor 260 kW (354 PS). 2004 folgt diesem ersten exklusiven AMG Modell eine leistungsgesteigerte Variante mit Kompressormotor.



2012

Der Stammbaum erweitert sich: In einer sehr umfassenden Modellpflege erhält die G-Klasse ein grundlegend neues Interieur. Die Instrumententafel und die gänzlich überarbeitete Mittelkonsole läuteten eine Zeitenwende im Interieur hin zu einem ergonomischeren Design ein. Auch am Exterieur gibt es einige auffällige Veränderungen, die jedoch den Charakter der G-Klasse nicht verändern: Neue Außenspiegel und das LED-Tagfahrlicht etwa erhöhen die Sicherheit unterwegs und machen den G zu einer topmodernen Legende.





2013

Die G-Klasse bekommt Zuwachs: Die Produktpalette wird um ein außergewöhnliches Modell erweitert. Der G 63 AMG 6x6 macht die G-Klasse zum Wüstenkönig. Er markiert die Öffnung der G-Klasse zu weiteren spektakulären Sondermodellen wie dem G 500 4x4² und dem Mercedes-Maybach G 650 Landaulet. Sie alle ergänzen das Angebot der G-Klasse um weitere individuelle Facetten und steigern das Faszinosum der Offroad-Legende kontinuierlich weiter.



2018

Die Evolution geht weiter: länger, schneller, breiter. Die neue G-Klasse bietet in allen Bereichen spürbare Verbesserungen. Das neue Raumkonzept gepaart mit dem kantig-eleganten Interieurdesign steigert den Fahrkomfort erheblich. Das für den G neuartige Fahrwerk verleiht dem Evergreen auf der Straße ein außerordentlich verbessertes Fahrgefühl. Und im Gelände begeistert die neue G-Klasse mit souveränen Handling auf jedem Untergrund. Rein äußerlich beeindruckt sie nach wie vor mit ihrem charakteristischen Design. Im Interieur hingegen gibt es für die Passagiere eine vollkommen neue Welt zu entdecken.







Tragende Säule.

In schwerem Gelände zählt nur Durchhaltevermögen. Hier gibt es kein Einknicken, kein Zurückweichen. Hier geht es um Charakter. Und Charakterstärke zeigt sich am Rückgrat. Dieses ist bei der G-Klasse seit jeher der besonders robuste Leiterrahmen. Aus bis zu 3,4 mm dickem Stahlblech gefertigt, ist der Leiterrahmen signifikant besser für den harten Geländeinsatz geeignet als selbsttragende Karosserien. Zudem sorgt die Entkopplung der Geräuschanregung aus dem Fahrwerk und der Fahrbahn für ein geringeres Geräuschniveau im Innenraum und gewährleistet so mehr Fahrkomfort.

Volle Konzentration voraus.

Die neue G-Klasse ist stark, setzt ihre enorme Kraft aber immer nur dort ein, wo sie gebraucht wird: Im Gelände kommt es nämlich vor, dass nur ein Rad Traktion hat. In diesem Fall sorgen die drei Sperren am Zentral-, Hinter- und Vorderachs differenzial dafür, dass das Antriebsmoment konzentriert zum Einsatz kommt. Kraft gepaart mit Effizienz – damit kommt man eben weiter.





Überwindet Hindernisse auf Knopfdruck.

Die schwierigsten Verhältnisse können der neuen G-Klasse nichts anhaben. Dank der Geländeuntersetzung passen sich die Schaltbereiche des 9G-TRONIC Getriebes auf Fahrten im Gelände und bei Steigungen an. Sobald die Schaltertaste LOW RANGE in der Mittelkonsole aktiviert wird, erhöhen sich die Drehmomente an den Rädern. Dadurch werden das Befahren von sehr schwerem Gelände, das Anfahren an extremen Steigungen sowie das Bergabfahren mit deutlich erhöhter Bremswirkung möglich.

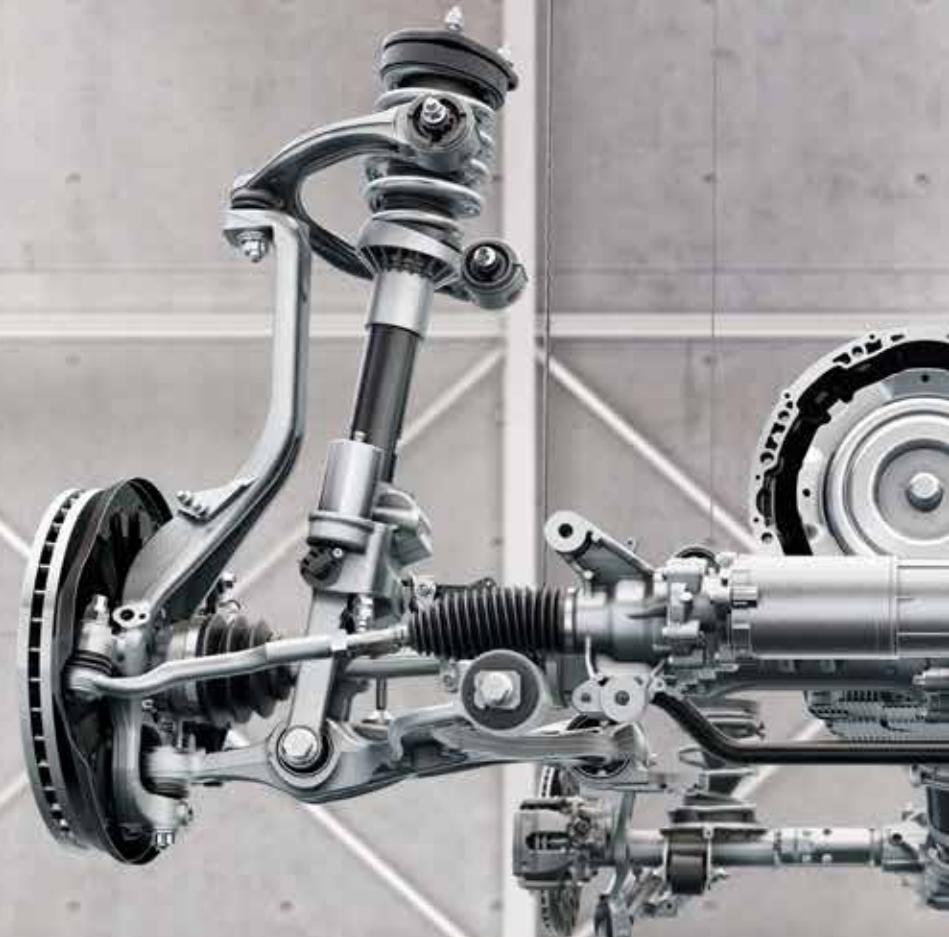


Mehr Statik für mehr Dynamik.

Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser. Dafür sorgt die neue Achsenarchitektur. In anspruchsvollem Gelände sind hohe Bodenfreiheit und hervorragende Traktion gefragt. Beides gewährleisten die präzise geführte Einzelradaufhängung vorn sowie die robuste Starrachse hinten. Auf diese Weise kann der permanente Allradantrieb seine Kraft voll entfalten und den G zielsicher durchs Gelände manövrieren. Dabei bietet die neue Einzelradaufhängung mit hoch angeordneten Lenkern maximale Bodenfreiheit. Auch auf der Straße ermöglicht die neue Achsenarchitektur eine spürbar verbesserte Performance. So besticht die neue G-Klasse durch eine erhöhte Kontrollierbarkeit und eine präzisere Radführung. Zudem ist der Offroader leichter, was sein Handling zusätzlich verbessert.

Auf der Straße so überlegen wie im Gelände.

Wenn man die Welt erobert hat, wird es Zeit für die Straße. Auch dafür ist die neue G-Klasse prädestiniert. Serienmäßig ist die neue G-Klasse mit dem AGILITY CONTROL Fahrwerk mit einem selektiven passiven Dämpfungssystem ausgestattet. Optional steigert das Fahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung den Fahrkomfort und das erlebbare Fahrgefühl auf der Straße ebenso wie im Gelände. Die Dämpfer passen sich je nach einwirkender Kraft an und ermöglichen so eine bestmögliche Fahrwerksabstimmung in jeder Situation. Die Wank- und Nickstabilisierung variiert kontinuierlich die Dämpferkennung und reduziert automatisch die Aufbaubewegung der Karosserie. Darüber hinaus bietet die neue Direktlenkung dem Fahrer eine spürbar direktere Lenkübersetzung. Zudem wurden das Fahrzeughandling und die Agilität maßgeblich gesteigert. In Abhängigkeit von Geschwindigkeit und gewähltem Fahrprogramm wird die Lenkkraft elektronisch angepasst. Auf diese Weise wird für den Fahrer bei jedem Tempo ein optimales Ansprech- und Lenkverhalten erlebbar gemacht und sowohl Fahrkomfort als auch Fahrgefühl werden gesteigert – ganz gleich, ob in der Rushhour oder in der Abgeschiedenheit der Natur.

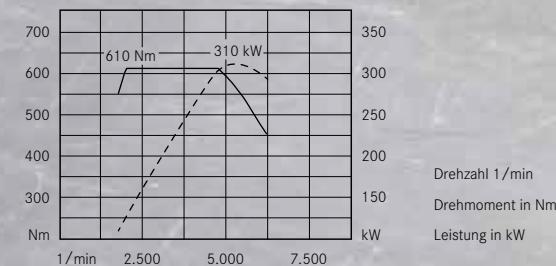




Gebündelte Naturgewalten.

G 500

Der schönste Moment in einem G 500 ist der Augenblick, kurz bevor man den Motor startet. Diese Vorfreude auf das, was folgt: ein bombastischer Sound in einer Intensität, die die gesamte G-Klasse und ihre unmittelbare Umgebung erfasst. Dabei besticht der Offroader durch seine enorme Leistungsstärke mit 310 kW (422 PS) bei gleichzeitig höchstem Geräusch- und Schwingungskomfort sowie ausgeprägter Agilität. Der neue G 500 kann aber auch geschmeidig dahingleiten. Die Zylinderabschaltung macht den G dann zu einem sanften Riesen und verwandelt seine Fahrt in ein effizienteres Cruisen.



Kraftstoffverbrauch G 500 innerorts/außerorts/kombiniert: 14,1/10,8/12,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 276 g/km.

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „NEFZ-CO₂-Werte“ i. S. v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.



Die Quadratur der Kraft. Der neue G 500.

Charakterstark, unbeugsam, kompromisslos. Das ist der G 500. Er geht seinen eigenen Weg. Er schert sich nicht um den Mainstream. Sonst wäre er auch nicht das Idol, das er ist. Ausgestattet mit einem brachialen V8-Biturbomotor, setzt der neue G 500 vom ersten Moment an ein Zeichen der Stärke. Wohin er auch kommt, er beansprucht die Führungsrolle. Ein Alphatier, das sein Revier lautstark markiert.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, silbern lackiert

Kühlerverkleidung im 3-Lamellen-Design, in Wagenfarbe lackiert

Metallic-Lackierung

LED High Performance-Scheinwerfer

Heckleuchten und Blinker in LED Technik

„V8“ Schriftzug, seitlich

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Polsterung in Leder

Zierelemente Holz Walnuss natur offenporig

Zierstab Instrumententafel aus Aluminium

Instrumententafel-Oberteil in Ledernachbildung ARTICO

Multifunktions-Sportlenkrad mit Touch Control Buttons

Ambientebeleuchtung, acht Farbstile zur Auswahl

Doppelcupholder in der Mittelkonsole vorn

Sitzlehnen im Fond klappbar, 1/3 zu 2/3 geteilt, Armlehne im Fond klappbar mit Cupholder 2-fach, Durchlademöglichkeit über Armauflage





Die Krone unserer Schöpfung. Der neue Mercedes-AMG G 63.

Der neue Mercedes-AMG G 63 duldet keine Nebenbuhler. Angetrieben vom leistungsstarken AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor beansprucht der neue Mercedes-AMG G 63 die volle Aufmerksamkeit. Dabei setzen die AMG spezifische Kühlerverkleidung und die Radlaufverbreiterungen ein kraftstrotzendes Ausrufezeichen.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht

AMG Design, bestehend aus AMG Frontschürze mit schwarzen Kühlflutteinlässen, AMG spezifische Kühlerverkleidung, AMG spezifische Zierteile auf der Front- und Heckschürze, Radlaufverbreiterungen in Wagenfarbe lackiert sowie Außenschutzleiste mit Ziereinlage in Schwarz mit „AMG“ Schriftzug

AMG Performance-Abgasanlage mit jeweils zwei verchromten Doppelendrohrläden, seitlich links und rechts

AMG Bremssättel, rot lackiert

Metallic-Lackierung

Edelstahl-Paket

LED High Performance-Scheinwerfer sowie Heckleuchten und Blinker in LED-Technik

„V8 BITURBO“ Schriftzug, seitlich

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Polsterung in Leder Nappa AMG

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz

Zierelemente designo Klavierlack schwarz

Exklusiv Interieur

AMG Einstiegsleisten in Edelstahl, beleuchtet





Edelstahl-Paket.

Niemand vereint unwirtliche Natur und gediegenen Luxus erhabener als die neue G-Klasse. Kann dieses Juwel des Geländes also besser veredelt werden als mit Edelstahl? Das Edelstahl-Paket besteht aus hochwertigen seitlichen Trittbrettern, der Reserveradabdeckung in Edelstahl, beleuchteten Einstiegsleisten in Edelstahl, Ladekantschutz hinten in Edelstahl sowie der Außenschutzleiste mit Ziereinlage in Schwarz, Streifenoptik – und verleiht dem G mehr als einen Hauch von Exklusivität.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Reserveradabdeckung in Edelstahl mit 3-D Mercedes Stern

Trittbretter seitlich

Einstiegsleisten 4-fach, in Edelstahl und beleuchtet, beim G 500 mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug vorn und beim Mercedes-AMG G 63 mit „AMG“ Schriftzug vorn und hinten

Außenschutzleiste mit Ziereinlage in Schwarz, Streifenoptik

Ladekantschutz hinten in Edelstahl, geriffelt

AMG Line.

Sportlichkeit mit Ecken und Kanten – das ist es, was die AMG Line für die neue G-Klasse bereithält. Bestehend aus glanzgedrehten AMG Leichtmetallrädern, der Außen-schutzleiste mit Einlegern in gebürsteter Aluminiumoptik und den Radlaufverbreiterungen, kommt das Kultobjekt schon auf den ersten Blick sportlich daher. Und auch im Interieur sorgen das Lenkrad, AMG Fußmatten und rote Akzente für sportliche Eleganz. Abgerundet wird der dynamische Look durch die Sport-Abgasanlage sowie jeweils zwei zusätzliche Zierteile in Hochglanzchrom an den Stoß-fängern vorn und hinten.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

AMG typisches Design, bestehend aus Zierelementen in Hochglanzchrom in Front- und Heckschürze

50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht; optional: schwarz lackiert und glanzgedreht

AMG Radlaufverbreiterungen

Bremsscheiben vorn gelocht

Bremssättel vorn mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug auf der Plakette

Außenbeschleunigungsleiste mit Ziereinlage in gebürsteter Aluminiumoptik

Sport-Abgasanlage

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, im Griffbereich tief geprägt, mit Touch Control Buttons

Rote Kontrastziernähte und rote Gurte i. V. m. Leder bzw. Leder Nappa schwarz

AMG Fußmatten mit „AMG“ Schriftzug





Night-Paket.

Ein zeitloser Klassiker wie die G-Klasse überwindet die Kluft zwischen Tag und Nacht. Dies gelingt ihr besonders gut mit dem spektakulären Design des Night-Pakets, welches auf der AMG Line basiert. Eine Vielzahl von schwarzen Designelementen kontrastiert das Erscheinungsbild des Fahrzeugs eindrucksvoll und verleiht dem Exterieur einen sportlich-expressiven Charakter. Groß dimensionierte Räder in exklusivem Design und dunkel ausgeführte Scheinwerfer, Blinker und Heckleuchten unterstreichen darüber hinaus die Sportlichkeit des Ausstattungspakets. Und das bei Nacht genauso wie am Tag.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht

Reserveradring, Außenspiegelgehäuse, Lamellen der Kühlerverkleidung und Einfassung Mercedes Stern in Obsidianschwarz lackiert

Außenschutzleiste mit Ziereinlage in Schwarz, Nadelstreifenoptik

Abgedunkelte Scheinwerfer, Blink- und Rückleuchten

Wärmedämmend dunkel getöntes Glas

Zierelemente Stoßfänger vorn und hinten in Obsidianschwarz lackiert

AMG Night-Paket.

Es hat seinen Grund, warum die meisten Raubtiere nachtaktiv sind: Mit einer Vielzahl von schwarzen Designelementen, wie dunkel getönten Scheiben und abgedunkelten Scheinwerfern, setzt das AMG Night-Paket sportliche Kontraste im Exterieurdesign des Fahrzeugs. Die groß dimensionierten schwarzen Räder in exklusivem Design unterstreichen den sportlich-expressiven Charakter und machen aus dem neuen Mercedes-AMG G 63 eine autoritäre Erscheinung. Und das nicht nur nachts.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

53,3 cm (21 Zoll) AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht; optional: 55,9 cm (22 Zoll) AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht

Reserveradring und Außenspiegelgehäuse in Obsidianschwarz lackiert

Unterschutz in Obsidianschwarz lackiert

Außenschutzleiste mit Ziereinlage in Schwarz mit „AMG“ Schriftzug

Abgedunkelte Scheinwerfer, Blink- und Rückleuchten

Wärmedämmend dunkel getöntes Glas

Zierelemente Stoßfänger vorn und hinten in Obsidianschwarz lackiert





Aktiv-Multikontursitz-Paket.

Schon immer sucht der Mensch Entspannung in der Natur. Dass nun auch im urbanen Umfeld nicht mehr darauf verzichtet werden muss, dafür stehen die Aktiv-Multikontursitze mit Fahrdynamik- und Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer. Aufblasbare Luftkammern und Lordosenstütze sorgen für bestmöglichen Sitzkomfort und hervorragenden Seitenhalt. Darüber hinaus steigern acht Massageprogramme das Wohlbefinden und machen jede Fahrt zu einem besonderen Vergnügen.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Aktiv-Multikontursitze vorn mit Fahrdynamikfunktion und Massagefunktion

Elektrisch einstellbare Lordosenstütze

Massagefunktion mit 14 Luftkammern in der Sitzlehne

Massagefunktion mit vier Luftkammern im Sitzkissen

Massageheizfelder im Bereich der Wirbelsäule

Schnell ansprechende Sitzheizung Plus

Sitzklimatisierung

Exklusiv Interieur.

Der Geländeklassiker gelangt an Orte, die vielen verborgen bleiben. Die neue G-Klasse hat den Drang, Dinge zu tun, die andere nie erleben. Dieser Anspruch auf Einzigartigkeit spiegelt sich auch im Exklusiv Interieur der neuen G-Klasse wider. Zu den individuellen Ausstattungen gehören u. a. die belebte Instrumententafel sowie exklusive Farbvariationen, erweiterte Kontrastziernähte und hochwertiges Leder Nappa im Interieur. Das harmonische Gesamtbild unterstreicht den exklusiven Charakter des Interieurs und verwandelt so jede Reise in der neuen G-Klasse in ein einzigartiges Erlebnis.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Sitzbezüge und Türmittelfelder inkl. Hecktür in Leder Nappa schwarz, sattelbraun, tartufobraun oder macchiato beige

Sitzbezüge beim Mercedes-AMG G 63 mit AMG spezifischem Design in Leder Nappa AMG

Instrumententafel, Türmittelfelder und Haltegriff für Beifahrer belebt mit erweitertem Ziernahtrahmen

Armauflage in Leder Nappa schwarz

designo Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA schwarz

Fußmatten Velours mit Einfassung in Leder Nappa in der entsprechenden Sitzfarbe

AMG Fußmatten Velours mit Einfassung in Nubukledernachbildung und gesticktem „AMG“ Schriftzug beim Mercedes-AMG G 63

Rahmenloser Innenspiegel

Belüftungsdüsen in Silvershadow







designo manufaktur.

Seit Anbeginn kennt die G-Klasse Wege, die anderen verborgen bleiben. Diese Individualität spiegelt sich besonders in der Philosophie der designo manufaktur wider. In der DNA der G-Klasse ist das Design-Gen besonders stark ausgeprägt. Denn so souverän, wie sie mit dem Gelände spielt, so stilsicher erklimmt die neue G-Klasse auch Designhöhen. Ausstattungsvarianten exklusiv für die neue G-Klasse, bei denen alles perfekt aufeinander abgestimmt ist, maßgeschneidert auf höchstem Niveau. Handwerklich perfekt, stilistisch einzigartig – oder kurz: designo manufaktur.



Exklusiv Interieur.

Wer es gewohnt ist, Gipfel zu erklimmen, der versucht auch, sich in puncto Design selbst zu übertreffen. Im Rahmen der designo manufaktur bieten die zweifarbig ausgeföhrten Sitze in den Varianten designo Leder Nappa¹ zweifarbig platinweiß/schwarz, classicrot/schwarz oder yachtblau/schwarz eine weitere Individualisierung des Exklusiv Interieurs. Abgerundet wird diese sportlich-elegante Innenausstattung mit einer passenden Kontrastziernaht in den Farben Weiß, Rot oder Blau auf der Instrumententafel, den Türmittelfeldern, den Sitzwangen und Kopfstützen sowie der Armauflage vorn.

¹ Beim Mercedes-AMG G 63 Leder Exklusiv Nappa AMG zweifarbig.



Exklusiv Interieur Plus.

Hochwertige Handarbeit für ein Plus an Individualität: das Exklusiv Interieur Plus. Die stilvolle designo manufaktur Ausstattung verleiht dem Interieur ein noch luxuriöseres Ambiente. Von der Instrumententafel über die Sitze bis hin zu den Türen wird hochwertigstes Leder Nappa verwendet. Das Interieur begeistert unter anderem mit der Durchfärbung in Macchiatobrige/Espresso braun. Ein weiteres Design-Highlight bildet das Rauten-Design auf den Sitzen, den Türmittelfeldern inklusive Hecktür und seitlich der Mittelkonsole.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Sitze in designo Leder Nappa¹ macchiatobrige, espresso braun, classicrot oder schwarz mit Rautensteppung, perforierter Polsterung sowie farblich abgestimmten Ziernähten

„designo“ Metallplakette² in den vorderen Lehnen

Türverkleidung, Armlehnen in den Türen, Armauflage und obere Mittelkonsolenverkleidung sowie Instrumententafel (Ober- und Unterteil) in Leder Nappa

Türmittelfelder inkl. Hecktür und Kneepads seitlich der Mittelkonsole in Leder Nappa mit Rautensteppung

designo Fußmatten Velours schwarz oder espresso braun mit Einfassung in designo Leder Nappa inkl. „designo“ Metallplaketten³

designo Innenhimmel in Mikrofaser DINAMICA schwarz oder macchiatobrige

Rahmenloser Innenspiegel

Belüftungsdüsen in Silvershadow

¹ Beim Mercedes-AMG G 63 AMG Sitze in Leder Exklusiv Nappa AMG. ² Beim Mercedes-AMG G 63 „AMG“ Metallplakette.

³ Beim Mercedes-AMG G 63 AMG Fußmatten Velours mit Einfassung in Nubukledernachbildung und gesticktem „AMG“ Schriftzug.



Lassen Sie alles hinter sich.

Für alle, die es praktisch lieben: Die EASY-PACK Laderraumabdeckung bewahrt das Gepäck vor Sonneneinstrahlung und neugierigen Blicken gleichermaßen. Das Trennnetz schafft eine Barriere zwischen Fahrzeuginsassen und nicht fixierten Gegenständen im Laderaum. Die Anhängevorrichtung mit Kugelkopf ist von Mercedes-Benz erprobt und gewährleistet, dass die vom Anhänger eingeleiteten Zugkräfte vom Rahmen einwandfrei aufgenommen werden. Kommt es zu Pendelschwingungen, bremst das serienmäßige ESP® mit Anhängerstabilisierung die Räder gezielt ab und unterstützt so den Fahrer dabei, das Gespann in der Spur zu halten und sicher durch den Verkehr zu kommen.

DIE SONDERAUSSTATTUNGEN IM ÜBERBLICK

Anhängevorrichtung mit ESP® Anhängerstabilisierung

EASY-PACK Laderraumabdeckung

Trennnetz

Natürlicher Schutz.

Im Gelände geht es drunter und drüber. Insbesondere durch aufwirbelnde Steine ist die G-Klasse einem gewissen Beschädigungsrisiko ausgesetzt. Schmutzfänger vorn und hinten schützen vor Steinschlägen in den Bereichen Seitenflanken, Unterboden und Heck. Das G-Tüpfelchen der Offroad-Eigenschaften sind speziell für die neue G-Klasse entwickelte All-Terrain-Reifen – robust und widerstandsfähig wie die ganze G-Klasse. Damit kann der Fahrer selbst schwierigstes Gelände bezwingen. Und mit der 360°-Kamera mit Offroad-Ansicht behält er dabei den Überblick.

DIE SONDERAUSSTATTUNGEN IM ÜBERBLICK

45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz matt lackiert mit All-Terrain-Bereifung

Schmutzfänger vorn und hinten

Park-Paket mit 360°-Kamera, inklusive Front View mit Offroad-Ansicht





Immer eine Situation voraus.

Auf dem Weg zum autonomen Fahren macht Mercedes-Benz mit Intelligent Drive Zwischenstation. Eine Reihe von intelligenten Assistenzsystemen nimmt dem Fahrer dabei viel ab und erhöht so die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer signifikant. Abseits des Geländes kann der **Aktive Spurhalte-Assistent** ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkennen, den Fahrer durch Lenkradvibrationen haptisch warnen und durch einseitige Bremseingriffe dazu beitragen, das Fahrzeug zurück in die Spur zu führen. Das **PRE-SAFE® System** wiederum kann kritische Fahrsituationen bereits im Vorfeld erkennen und bei drohender Unfallgefahr vorbeugende Maßnahmen zum Insassenschutz einleiten. Dazu gehören zum Beispiel die reversible Gurtstraffung oder die automatische Schließung der geöffneten Seitenscheiben.

Dank **DYNAMIC SELECT** lässt sich ein komfortables, sportliches, effizientes oder ganz individuelles Fahrverhalten per Fingertipp einstellen. Je nach gewähltem Fahrprogramm werden Parameter wie Antrieb inklusive Abgasklappen, Lenkung, Start-Stopp-Funktion, ESP®, Assistenzsysteme sowie das optionale Fahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung automatisch angepasst. Alles für eine noch bessere Onroad-Performance.

WEITERE SICHERHEITS- UND ASSISTENZSYSTEME IM ÜBERBLICK

Der **Aktive Brems-Assistent** warnt den Fahrer visuell bei zu geringem Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug. Bei erkannter Kollisionsgefahr erfolgt eine akustische Warnung; zusätzlich kann er situationsgerecht die Bremskraft unterstützen und bei ausbleibender Reaktion eine autonome Bremsung auslösen.

Der **Verkehrszeichen-Assistent** kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Einfahr- und Überholverbote sowie deren Aufhebung erkennen und anzeigen. Bei verkehrswidrigem Einfahren in eine Straße entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung erfolgt bei entsprechend erkannter Beschilderung eine optische und akustische Warnung.

Der **ATTENTION ASSIST** kann bei langen monotonen Fahrten, zum Beispiel auf Autobahnen und Fernstraßen, in einem Geschwindigkeitsbereich von circa 60 bis 200 km/h typische Anzeichen von Ermüdung oder zunehmender Unaufmerksamkeit des Fahrers erkennen. Durch eine entsprechende Warnung des Fahrers und die Aufforderung, eine Pause einzulegen, wird die Fahrsicherheit erhöht.

Das optionale **Fahrassistenz-Paket** beinhaltet den Aktiven Abstands-Assistenten DISTRONIC sowie den Totwinkel-Assistenten. Die Kombination entlastet den Fahrer im Kolonnenverkehr auf Autobahnen, Fernstraßen sowie im Stop-and-go-Verkehr und kann für mehr Sicherheit durch Überwachung des „toten Winkels“ des Fahrzeugs sorgen.

Parken wie die Kleinen.

Im Gelände parkt die neue G-Klasse, wo sie will. In der Stadt erledigen das zwei optionale Ausstattungspakete.

Das **Park-Paket mit Rückfahrkamera** erleichtert sowohl die Parkplatzsuche als auch das Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken. Es besteht aus Rückfahrkamera und Aktivem Park-Assistenten mit PARKTRONIC. Das

Park-Paket mit 360°-Kamera wiederum ermöglicht Parken und Rangieren mit realistischem Rundumblick durch vier vernetzte Kameras und bringt die neue G-Klasse so entspannt auch in enge Lücken. Eine separate Offroad-Ansicht zeigt das unmittelbare Umfeld vor dem Fahrzeug – eine große Hilfe bei Fahrten in unübersichtlichem Gelände.





Verbindet Sie von A nach B.

Die neue G-Klasse verbindet Sie nicht nur mit der Welt. Sie ist auch selbst mit der Welt verbunden. Dank **COMAND Online** bleiben bezüglich Infotainment, Navigation und Kommunikation kaum Wünsche offen. Die Anzeige erfolgt hochauflösend auf dem 31,2 cm (12,3 Zoll) großen Display des Multimediasystems. Die Festplattenavigation führt mithilfe von Live Traffic Information¹ schnell ans noch so entlegene Ziel. Dazu kann die Car-to-X-Communication den Fahrer vorausschauend vor Gefahren warnen. Dabei können wichtige Informationen zwischen Fahrzeugen ausgetauscht werden: zum Beispiel Gefahrenstellen, die bereits von anderen Fahrzeugen erkannt wurden. Das optionale **Burmester® Surround-Soundsystem** mit 590 Watt und 15 Lautsprechern verleiht darüber hinaus jeder Fahrt den angemessenen Klangrahmen.

¹ Drei Monate kostenlos; gesamte kostenfreie Laufzeit von drei Jahren nur i. V. m. Einrichtung eines Mercedes me Benutzerkontos sowie nach Zustimmung zu den allgemeinen und besonderen Nutzungsbedingungen verfügbar.

INFOTAINMENT UND MULTIMEDIA

Mit der **Smartphone-Integration** lassen sich via Apple CarPlayTM und Android Auto kompatible Smartphones mit entsprechendem Betriebssystem ins Fahrzeug integrieren und zum Beispiel über Sprachsteuerung bedienen. Damit ist eine sichere Nutzung während der Fahrt möglich. Unterstützt werden die wichtigsten Anwendungen und ausgewählte Apps inklusive der Navigation.

Optional erhältlich ist die neue **Auto-Telefonie** mit SIM-Kartenleser. Die Auto-Telefonie erlaubt die Anbindung eines Mobiltelefons durch das Bluetooth[®] Protokoll SAP (SIM-Access-Profile) oder den direkten Betrieb durch Einlegen einer SIM-Karte in den integrierten SIM-Kartenleser. Die Nutzung der Außen-antenne sorgt für bestmöglichen Empfang.

Auf Wunsch bietet das **digitale Radio** rauschfreien Klang in CD-Qualität über DAB (inkl. DAB+ und DMB) und programmbegleitende Zusatzinformationen, zum Beispiel Cover, Wetterkarten, Nachrichten und Staukarten. Drei DAB-Tuner sorgen im Hintergrund immer für die beste Empfangsqualität des eingestellten Senders.

Fernsehen mit großer Programmauswahl in exzellenter Qualität – der **TV-Tuner** macht das auch optional im Fahrzeug möglich. Er unterstützt den Empfang digitaler Sender nach dem DVB-T- und DVB-T2-Standard sowie den Empfang verschlüsselter Sender dank CA-Schacht zur Aufnahme entsprechender CI+-Module. Die Wiedergabe erfolgt nahezu in DVD-Qualität und in Stereo. Darüber hinaus sind vielfältige Zusatzinformationen abrufbar, wie zum Beispiel elektronische TV-Zeitschriften oder Videotext.

Das optionale **Widescreen Cockpit** erweitert das 31,2 cm (12,3 Zoll) Display des Multimediasystems um ein hochauflösendes 31,2 cm (12,3 Zoll) Instrumenten-Display mit drei wählbaren Anzeigestilen unter einer durchgängigen Glasscheibe.





Original-Zubehör.

Was schenkt man einem Fahrzeug, das eigentlich schon alles hat? Das perfekte Original-Zubehör. Gestalten Sie Ihre neue G-Klasse ganz nach Ihren individuellen Vorstellungen und Wünschen mit allem, was Ihnen das Fahren noch angenehmer macht. Das komplette Angebot finden Sie unter www.mercedes-benz-accessories.com

HIGHLIGHTS

Der exakt auf die Karosserie Ihrer neuen G-Klasse abgestimmte **Grundträger** fungiert als Basis für viele Mercedes-Benz Transportlösungen: Ski- und Snowboardträger, Fahrradträger oder Dachboxen. Er ist in aerodynamischem, geräuschoptimiertem Mercedes-Benz Design erhältlich, Crashtest-geprüft und abschließbar.

Die exklusiv auf Ihren Mercedes-Benz abgestimmte **Mercedes-Benz Dachbox 450** in aerodynamischem Design aus extrem langlebigem Material ist ideal geeignet für eine schnelle Befestigung auf dem Grundträger. Dank der Griffleiste lässt sie sich sehr leicht beidseitig öffnen und schließen und ist somit besonders komfortabel zum Be- bzw. Entladen. All das bei einem Volumen von circa 450 Litern und maximaler Zuladung von 75 kg.

Sollten Sie einmal bis zu sechs Paar Ski¹ oder vier Snowboards transportieren müssen, ist der abschließbare **Ski- und Snowboardhalter New Alustyle Komfort** die ideale Lösung. Die praktische Ausziehfunktion erleichtert das Be- und Entladen.

¹ In Abhängigkeit von der Skigeometrie.



Äußerst praktisch ist auch die **Kofferraumwanne**: flach, schwarz, aus schlagfestem Polypropylen – mit Antirutsch-Effekt. Und mit einer Rippenstruktur zur Fixierung der separat erhältlichen Staubox. Dabei bleiben die Verzurrösen des Fahrzeugs zugänglich.

Als elegantes Schnellladegerät für Ihr Mobiltelefon bietet der **USB Power Charger** viele praktische Möglichkeiten. Seine intelligente „Smart Charging“-Ladeilogik und eine Ladeleistung von bis zu $2 \times 2,4$ A sorgen unterwegs für eine rasche und komfortable Aufladung am Zigarettenanzünder. Die elegante Formgebung erinnert an Ihren Fahrzeugschlüssel und integriert sich optimal ins Interieur des Fahrzeugs. Sein Überhitzungsschutz sowie die dezent beleuchteten USB-Steckplätze gewährleisten eine einfache Bedienung auch im Dunkeln.



Räder.

RK8 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, silbern lackiert, mit Bereifung 265/60 R 18 (Serie für G 500; nicht für AMG Line oder Night-Paket erhältlich)

RM9 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, silbern lackiert, mit Bereifung 265/60 R 18 (Option für G 500; nicht für AMG Line oder Night-Paket erhältlich)

RK1 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, silbern lackiert, mit Bereifung 265/60 R 18 (Option für G 500; nicht für AMG Line oder Night-Paket erhältlich)

RK7 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz matt lackiert, mit All-Terrain-Bereifung 265/60 R 18 (Option für G 500; nicht für AMG Line oder Night-Paket erhältlich)

RK2 48,3 cm (19 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/55 R 19 (Option für G 500; nicht für AMG Line oder Night-Paket erhältlich)

RK3 48,3 cm (19 Zoll) Leichtmetallrad im 8-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/55 R 19 (Option für G 500; nicht für AMG Line oder Night-Paket erhältlich)

RK4 50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20 (Paketbestandteil i. V. m. AMG Line beim G 500)



RG6 50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20 (Paketbestandteil i. V. m. Night-Paket beim G 500 und Option i. V. m. AMG Line)

RG1 50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20 (Serie für Mercedes-AMG G 63)

RG2 53,3 cm (21 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 285/45 R 21 (Option für Mercedes-AMG G 63)

RG3 53,3 cm (21 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 285/45 R 21 (Option für Mercedes-AMG G 63 oder Serie i. V. m. Night-Paket beim Mercedes-AMG G 63)

RG5 55,9 cm (22 Zoll) AMG Schmiederad im Kreuzspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 295/40 R 22 (Option für Mercedes-AMG G 63; nicht für Night-Paket erhältlich)

RG4 55,9 cm (22 Zoll) AMG Schmiederad im Kreuzspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 295/40 R 22 (Option für Mercedes-AMG G 63)





Leidenschaft wächst, wenn man sie teilt: Die AMG Private Lounge ist unsere Community rund um die Welt von AMG. Hier treffen sich AMG Kunden auf erstklassigen Events und tauschen sich auf der Online-Plattform über die neuesten Entwicklungen aus Affalterbach aus. Sie profitieren hierbei von speziellen Angeboten und der direkten Verbindung in das Headquarter von AMG: www.mercedes-amg.com/private-lounge/welcome

Die AMG Driving Academy steht für einen unvergleichlichen Teamspirit: Erleben Sie Performance mit Gleichgesinnten und verbessern Sie Ihre Fahrkenntnisse bei Rennstrecken- und Lifestyle-Veranstaltungen an den atemberaubendsten Locations weltweit. Werden Sie Teil der „World's Fastest Family“ – der schnellsten Familie der Welt: www.mercedes-amg.com/driving-academy

Sie wollen noch mehr? Mercedes-AMG Motorsport bietet mit dem Customer Racing Programm die ideale Plattform für professionellen Motorsport – und mit dem Mercedes-AMG GT3 einen eigens hierfür konzipierten Rennwagen. Eine komplett integrierte Servicewelt ermöglicht Ihnen Motorsport auf höchstem Niveau: www.mercedes-amg.com/customerracing

Im AMG Performance Studio fertigen wir Automobile, die perfekt auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Der Kreativität unserer Experten sind dabei keine Grenzen gesetzt – von speziellen Technikkomponenten über extravagante Lackierungen bis hin zu exklusivsten Innenausstattungen entstehen hier Unikate – in höchster handwerklicher Präzision.

Steigen Sie ein in die Welt von AMG. Erleben Sie Driving Performance.

Wir bauen nicht nur Autos.
Wir machen Träume wahr.

Ihr vernetztes Leben kann so faszinierend einfach sein.

All unsere Konnektivitäts- und Mobilitätservices sowie viele weitere faszinierende Angebote – an einem Ort und nur für Sie. Das ist Mercedes me. Melden Sie sich noch heute kostenfrei an und machen Sie die Welt von Mercedes-Benz bequem zu Ihrer: auf Ihrem PC oder Laptop und unterwegs per Tablet, Smartphone oder Smartwatch. Weil sich Ihr Leben laufend ändert, entwickeln wir übrigens auch unsere Services laufend weiter. Jetzt eintauchen: www.mercedes.me/welcome

Sie möchten individuelle Inspiration nicht nur online erleben? Die Mercedes me Stores faszinieren weltweit, zum Beispiel in Peking, Moskau und Hamburg.



Mercedes me connect vernetzt Sie mit Ihrem Fahrzeug – und Ihr Fahrzeug mit der ganzen Welt. Umfangreiche und komfortable Konnektivitätsdienstleistungen unterstützen Sie rund um Ihr Fahrzeug und sorgen für mehr Sicherheit, mehr Verbundenheit und, nicht zu vergessen, ein noch faszinierenderes Fahrerlebnis. Ein gutes Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu Mercedes me connect zählen neben den Basisdiensten, die Sie im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können, auch Remote Online Dienste – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können – und vieles mehr.

Mercedes me inspire bietet Ihnen Markenerlebnisse und die Möglichkeit eines inspirierenden Dialogs. Wir möchten Sie an unseren Ideen teilhaben lassen und wollen wissen, was Sie bewegt. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können. Beispielsweise finden Sie hierfür eine Community sowie zunehmend Angebote und Erlebnisse, die über die klassischen Fahrzeugthemen hinausgehen – u. a. aus den Bereichen Events, Reisen und Lifestyle.

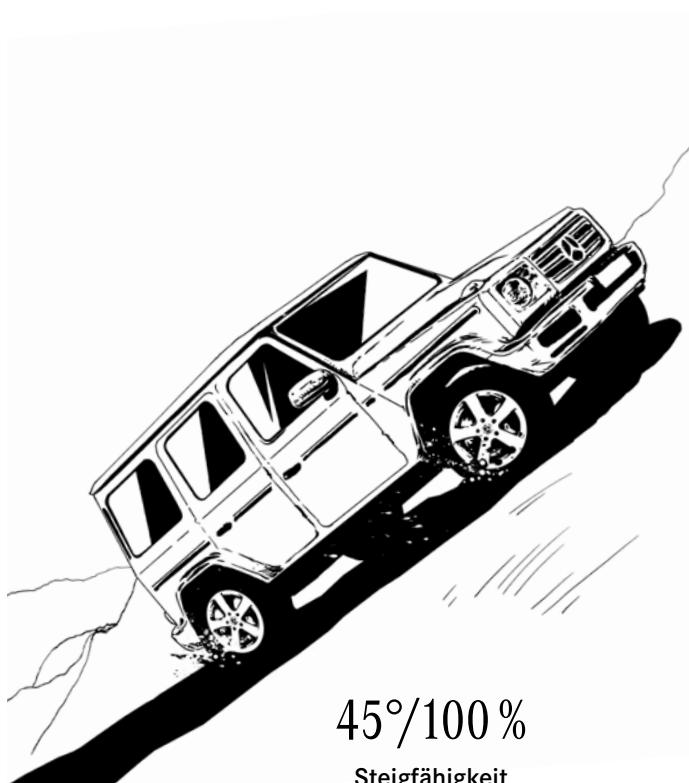
Mercedes me move bietet Zugang zu intelligenten Mobilitätslösungen: car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, die Mobilitäts-App moovel bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. Mit der mytaxi-App können Sie Ihr Taxi bestellen, die Anfahrt live verfolgen und bequem bezahlen. Mercedes-Benz Rent bietet Ihnen ein Fahrzeug für jeden Anlass zur Kurz- oder Langzeitmiete bei einem Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe. Über Blacklane können Sie eine Limousine mit Chauffeur buchen, FlixBus ermöglicht die günstige, bequeme und umweltfreundliche Reise in Fernbussen.

Mercedes me assist macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach. So können Sie online bequem einen Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe finden und einen Servicetermin vereinbaren. Der digitale Servicebericht informiert Sie über die durchgeführten Wartungsleistungen. Nach einer Wartung kann Ihnen dieser bereits nach einem Tag online zur Verfügung stehen. Neben dem aktuellen Servicebericht können Sie sich auch die vollständige Servicehistorie sowie die Serviceintervalle Ihres Fahrzeugs ansehen und bei Bedarf ausdrucken.

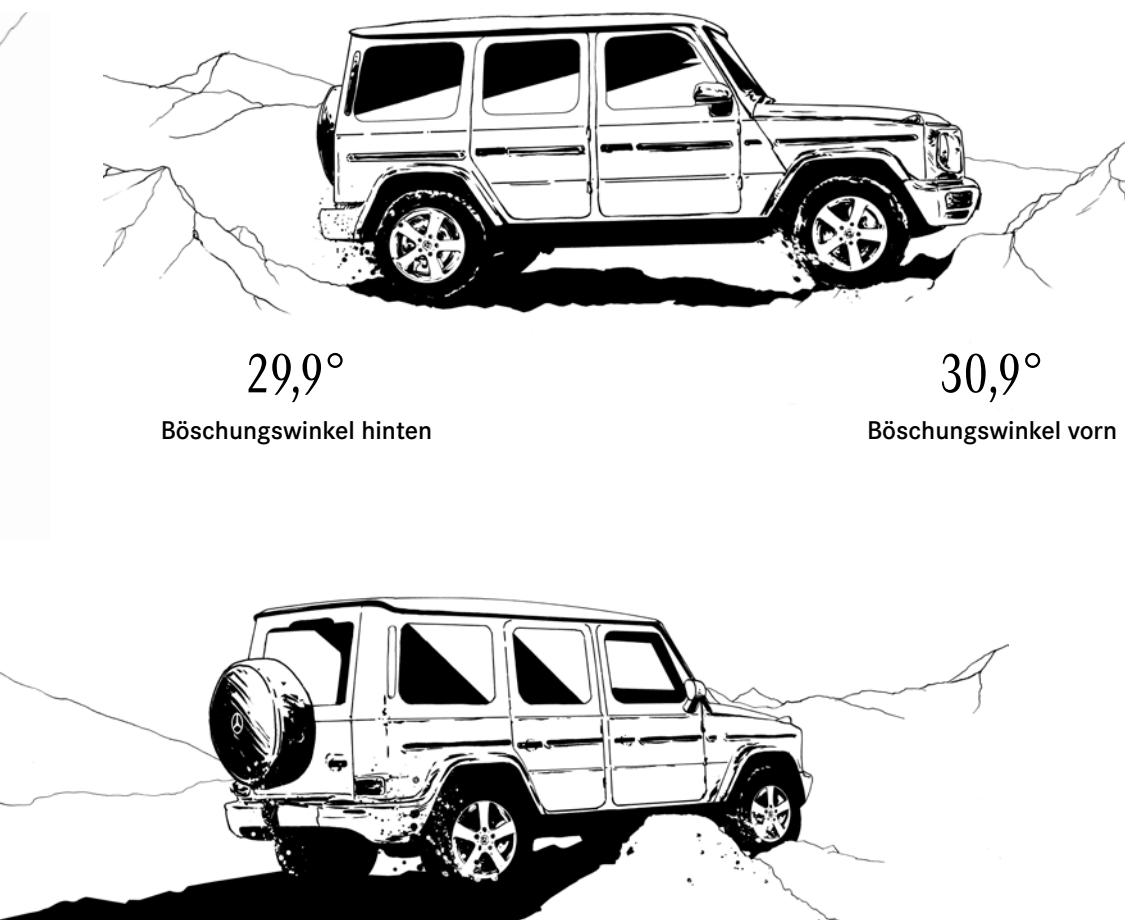
Mercedes me finance bietet Ihnen vielfältige Wege zu Ihrem Wunschfahrzeug. Gemeinsam mit Ihnen findet die Mercedes-Benz Bank/Mercedes-Benz Financial Services die optimale Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungslösung – angepasst an Ihre Bedürfnisse. Unsere Leasingprodukte ermöglichen Ihnen, immer die neuesten Fahrzeugmodelle zu fahren und dabei maximale Flexibilität zu genießen. Denn Sie bezahlen nicht für den Erwerb, sondern für die Nutzung, und profitieren dabei von attraktiven monatlichen Raten. Mit unseren Finanzierungsangeboten bezahlen Sie Ihren neuen Mercedes-Benz so, wie es zu Ihrer persönlichen Finanzplanung passt. Dabei bestimmen Sie über die gewählte Anzahlungshöhe und die Vertragslaufzeit den Betrag Ihrer monatlichen Raten mit. Einen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug bieten unsere individuellen Versicherungslösungen zu attraktiven Konditionen. Nach Vertragsabschluss können Sie Ihre Finanzverträge ganz bequem online verwalten.¹

¹ Je nach Marktverfügbarkeit.

Demonstration der Stärken.



$45^\circ/100\%$
Steigfähigkeit



$29,9^\circ$

Böschungswinkel hinten

$30,9^\circ$

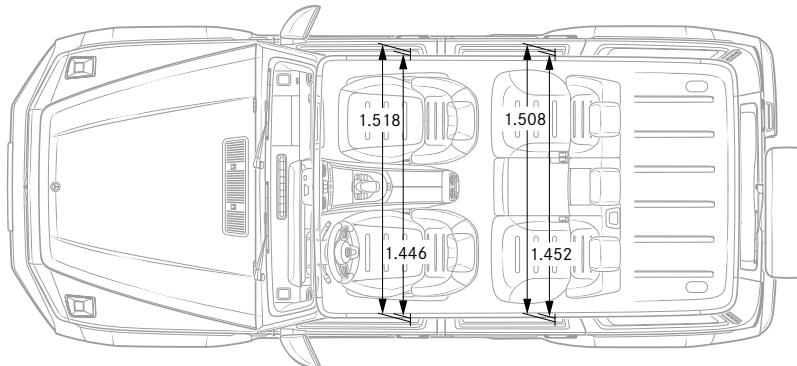
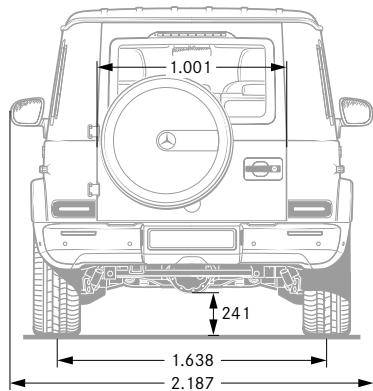
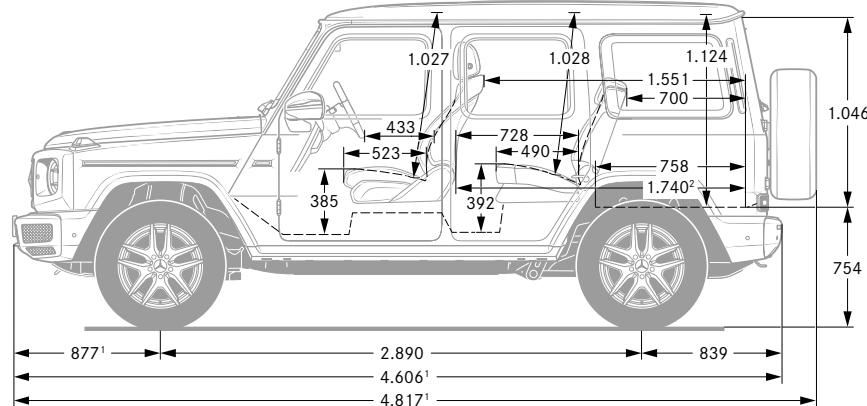
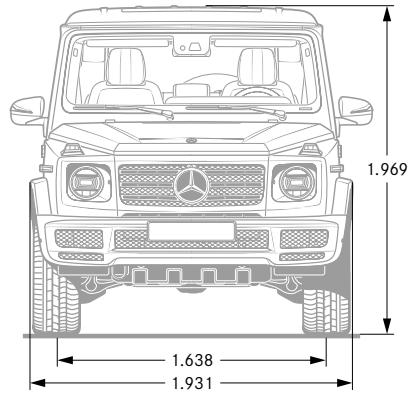
Böschungswinkel vorn

241 mm

Bodenfreiheit



Die Vermessung von Größe.



Werte für G 500.

¹ Ohne Kennzeichenadapter. ² Gemessen bei 14,4° Neigung. Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in fahrbereitem Zustand nach EG.

Technische Daten.

Zylinderanordnung/-anzahl	
Hubraum (cm ³)	
Nennleistung ¹ (kW (PS) bei 1/min)	
Nenndrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)	
Verdichtungsverhältnis	
Getriebe	
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	
Bereifung/Räder vorn, hinten	
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch ² (l/100 km)	
Innerorts	
Außerorts	
Kombiniert	
CO ₂ -Emissionen ² kombiniert (g/km)	
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴	
Tankinhalt/davon Reserve (l)	
Wendekreis (m)	
Masse in fahrbereitem Zustand ⁵ /Zuladung (kg)	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	
Zul. Anhängelast ungebremst/gebremst [bei 12 %] (kg)	

G 500	Mercedes-AMG G 63
V/8	V/8
3.982	3.982
310 (422)/5.250–5.500	430 (585)/6.000
610/2.250–4.750	850/2.500–3.500
10,5:1	8,6:1
9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
5,9	4,5
210	220 ⁶
265/60 R 18	275/50 R 20
Superbenzin	Super-Plus-Benzin
14,1	16,5
10,8	11,1
12,1	13,1
276	299
Euro 6d-TEMP/E	Euro 6d-TEMP/F
75/10,0	100/12,0
13,6	13,5
2.429/721	2.560/640
3.150	3.200
750/3.500	750/3.500

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „NEFZ-CO₂-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. ⁵ Masse des Kraftfahrzeugs in fahrbereitem Zustand mit dem zu mindestens 90 % seines Fassungsvermögens gefüllten Kraftstofftank, zuzüglich der Masse des Fahrers (per Gesetz pauschal mit 75 kg veranschlagt), des Kraftstoffs und der Flüssigkeiten, ausgestattet mit der Standardausrüstung gemäß den Herstellerangaben, sofern vorhanden, der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängevorrichtung und des Ersatzrads/der Ersatzräder sowie des Werkzeugs. Sonderausstattungen, Zusatzausrüstungen und Zubehör können einen Einfluss auf Gewicht, verbleibende Nutzlast, Rollwiderstand, Aerodynamik usw. haben und damit auch die Verbrauchs- und CO₂-Werte beeinflussen. ⁶ Beim AMG Driver's Package 240 km/h. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Technische Daten Schweiz.

Mercedes-Benz



Technische Daten.

	G 500 ¹	Mercedes-AMG G 63 ¹
Baumuster	463.260	463.276
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	2429	2560
Zulässiges Gesamtgewicht	3150	3200
Dachlast (garantiert)	150	150
Anhängelast gebremst	3500	3500
Anhängelast ungebremst	750	750
Fahrzeuggänge/-breite/-höhe in mm (ohne Außenspiegel)	4817/1931/1969	4817/1931/1969
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	667-1941	667-1941
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	96/14	96/14
Zylinderanordnung/-anzahl	V8	V8
Gesamthubraum (cm ³)	3982	3982
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R-85	310/5500	430/6000
PS (DIN)	422	585
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R-85	610/2250	850/2500
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	5,9	4,5

1) vorläufige Werte

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
 ▲ = Automatikgetriebe

		G 500 ⁴⁾	Mercedes-AMG G 63 ⁴⁾		
		★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km¹⁾					
alle Bereifungen					
Städtisch		-	14,1	-	16,5
Ausserstädtisch		-	10,8	-	11,1
Gesamt		-	12,1	-	13,1
Benzinäquivalent ²⁾		-	-	-	-
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG³⁾					
alle Bereifungen		-	276	-	299
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)					
alle Bereifungen		-	64	-	69
Energieeffizienz-Kategorie					
alle Bereifungen		-	G	-	G
Emissionsklasse		-	EU6	-	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km

4) vorläufige Werte

Polster und Zierelemente.

Leder

201 schwarz^{2, 3, 4, 5}

214 nussbraun/schwarz^{4, 6}

215 macchiatobeige/schwarz^{4, 5, 6}

Leder Nappa/Leder Nappa AMG¹

501 schwarz^{3, 5, 7, 8, 9}

524 sattebraun/schwarz^{5, 7, 8, 10}

525 tartufobraun/schwarz^{5, 7, 8, 10}

535 macchiatobeige/schwarz^{5, 7, 8, 10}

designo Leder Nappa zweifarbig/Leder Exklusiv Nappa AMG¹ zweifarbig

582 yachtblau/schwarz^{5, 7, 8, 11}

583 platinweiß/schwarz^{5, 7, 8, 11}

587 classicrot/schwarz^{5, 7, 8, 11}

designo Leder Nappa/Leder Exklusiv Nappa AMG¹

801 schwarz^{4, 7, 11, 12}

804 espresso braun/schwarz^{4, 7, 11, 12}

805 macchiatobeige/espresso braun^{4, 7, 11, 12}

807 classicrot/schwarz^{4, 7, 11, 12}

Zierelemente

VA1 designo Holz Esche geriegelt schwarz offenporig^{7, 11}

VA2 Holz Walnuss natur offenporig^{2, 11}

VA3 Holz Esche braun glänzend^{7, 11}

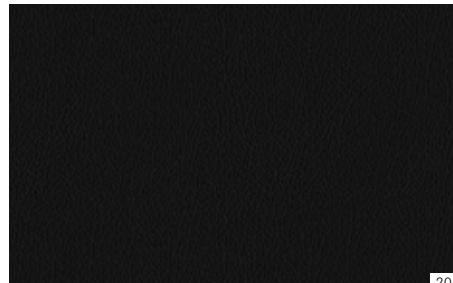
VA4 Holz Sen hellbraun glänzend^{7, 11}

VA5 Metallstruktur^{7, 11}

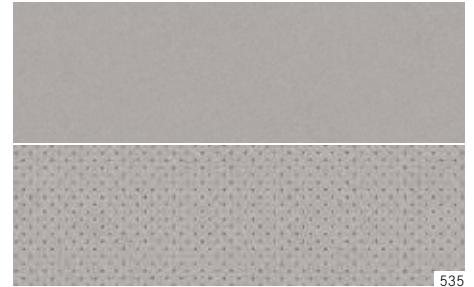
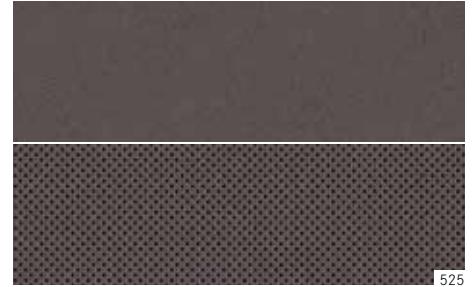
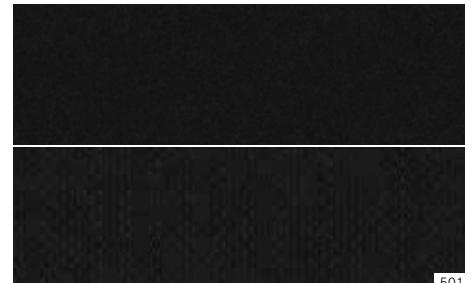
ZG2 designo Klavierlack schwarz^{7, 9}

ZG6 AMG Carbon^{7, 11}

Leder



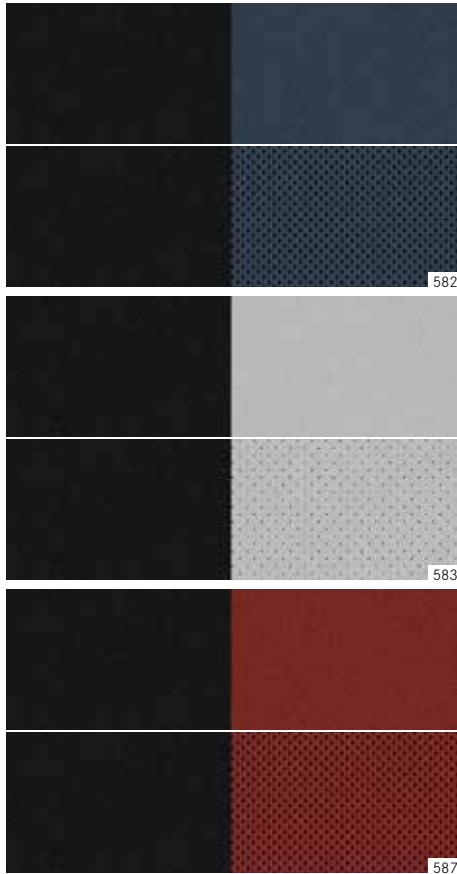
Leder Nappa/
Leder Nappa AMG¹



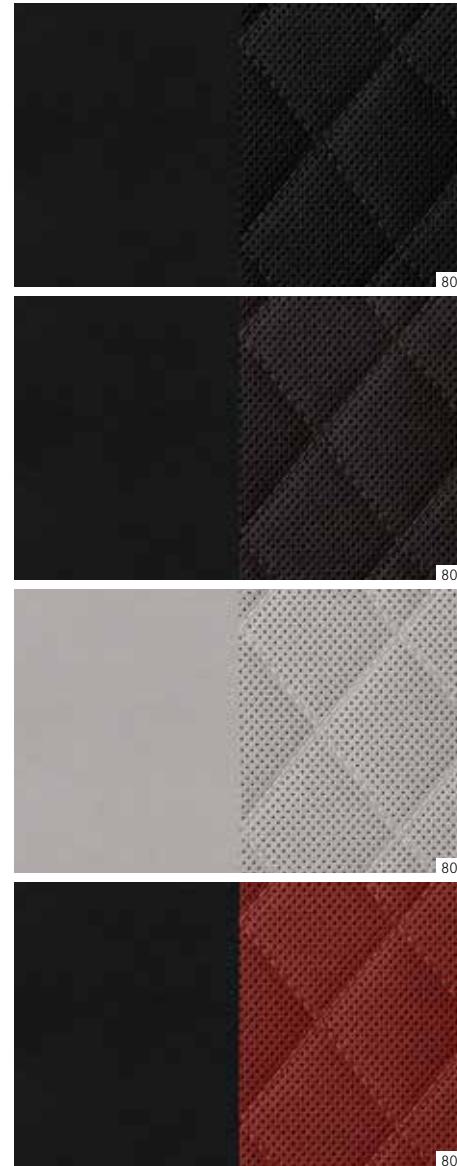
¹ Nur i. V. m. Mercedes-AMG Modellen. ² Serie beim G 500. ³ Rote Ziernähte nur erhältlich i. V. m. AMG Line. ⁴ Nicht erhältlich i. V. m. Exklusiv Interieur. ⁵ Nicht erhältlich i. V. m. Exklusiv Interieur Plus. ⁶ Sonderausstattung beim G 500 ohne Mehrpreis.

⁷ Sonderausstattung beim G 500. ⁸ Nur erhältlich i. V. m. Exklusiv Interieur. ⁹ Serie beim Mercedes-AMG G 63. ¹⁰ Sonderausstattung beim Mercedes-AMG G 63 ohne Mehrpreis. ¹¹ Sonderausstattung beim Mercedes-AMG G 63. ¹² Nur erhältlich i. V. m. Exklusiv Interieur Plus.

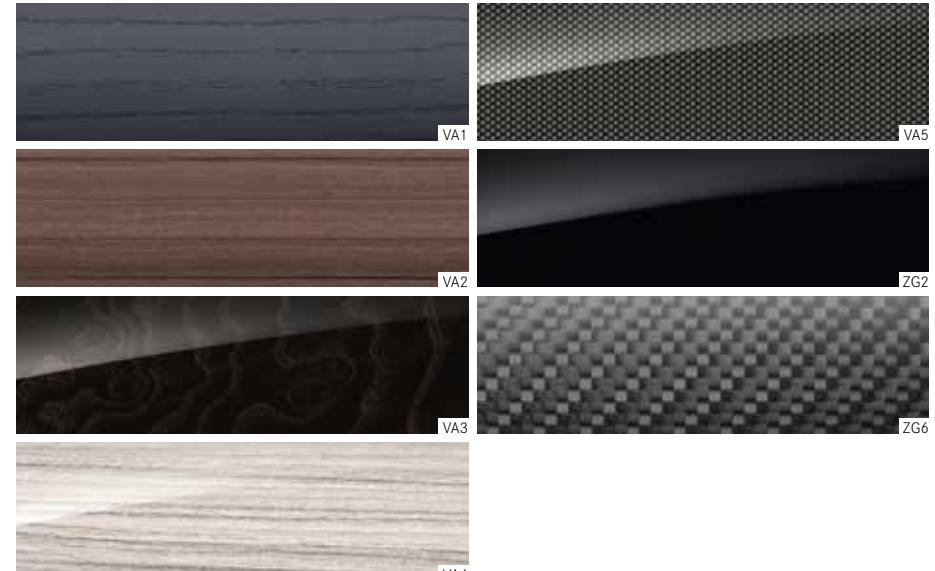
designo Leder Nappa zweifarbig/
Leder Exklusiv Nappa AMG¹ zweifarbig



designo Leder Nappa/
Leder Exklusiv Nappa AMG¹



Zierelemente



Lackierungen.

Uni-Lacke

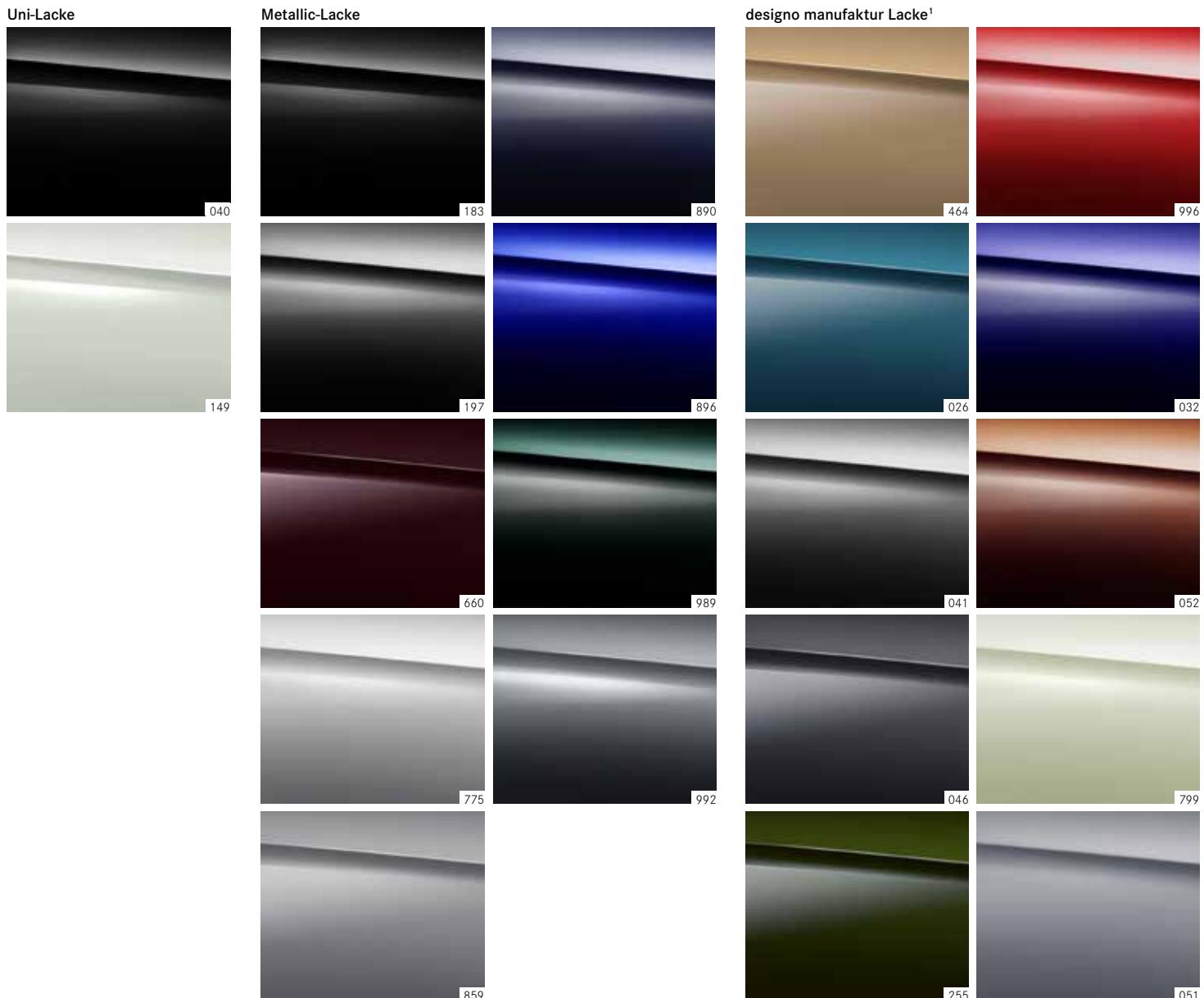
- 040 Schwarz
- 149 Polarweiß

Metallic-Lacke

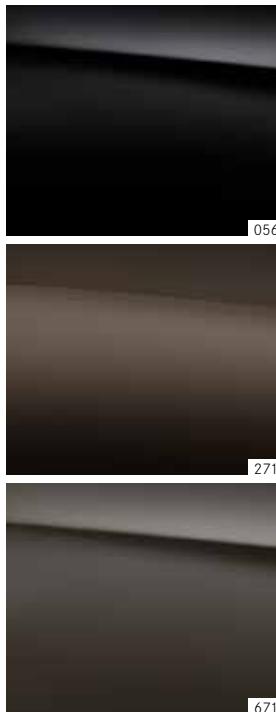
- 183 Magnetitschwarz
- 197 Obsidianschwarz
- 660 Rubellitrot
- 775 Iridiumsilber
- 859 Mojavesilber
- 890 Cavansitblau
- 896 Brillantblau
- 989 Smaragdgrün
- 992 Selenitgrau

designo manufaktur Lacke¹

- 464 designo wüstensand uni
- 026 designo meerblau metallic
- 041 designo graphit metallic
- 046 designo platinschwarz metallic
- 255 designo oliv metallic
- 996 designo hyazinthrot metallic
- 032 designo mysticblau bright
- 052 designo mysticbraun bright
- 799 designo diamantweiß bright
- 051 designo platin magno
- 056 designo nachtschwarz magno
- 271 designo citrinbraun magno
- 671 designo gelboliv magno



¹ Sonderausstattung.



Offroad-Spuren.

Wenn Sie mit der G-Klasse die Welt erobern, hinterlassen Sie Spuren von Faszination und Abenteuer. Vom Sand der Wüste im Nahen Osten bis zum tief dunkelbraunen Schlamm aus dem Urwald Mexikos – alle Offroad-Spuren der Welt stehen der G-Klasse gleich gut.

Uni-Drecke

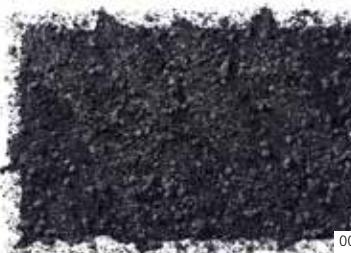
- 001 Dubai, Ras al-Khaimah
- 002 Australien, Ayers Rock
- 003 Island, Jörkulsárlón

Hartschlämme

- 004 Österreich, Schöckl
- 005 China, Jangtsekiang

Puderschlämme

- 006 USA, Mojave-Wüste
- 007 Mexiko, Yucatán
- 008 Russland, westsibirisches Tiefland





SPORT — F O R — GOOD

Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss am 14.02.2018 können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die

nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Diese Publikation wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com