



Die neue G-Klasse

GELÄNDEWAGEN



Stronger than rock.

Der Atem stockt. Schroffe Gesteinsformationen und schräge Felsklippen liegen vor uns. Sie versperren die Sicht, nicht aber den Weg. Die neue G-Klasse fräst sich durchs Gelände, verschmilzt dabei mit ihrer Umgebung, wird eins mit der Natur. Kraftvoll durchquert sie die Einöde, schlägt eine Schneise in die Wüste, versetzt – Steinchen für Steinchen – im wahrsten Sinne Berge. Und das jetzt noch besser.



Unendliche Weiten.

Es ist, als habe die Natur Pate gestanden für das großzügige, weiträumige Interieur der neuen G-Klasse. So garantiert das Fahrzeug auch in der ungemütlichsten Umgebung höchsten Komfort. Das neue Raumkonzept macht aus der G-Klasse ein Muster an Großzügigkeit und Bequemlichkeit für alle Insassen. Auch das Interieurdesign hat einen Quantensprung nach vorn gemacht. Wer Freiheit und außergewöhnliches Design liebt, findet hier beides.



Stronger than Zeitgeist.

Die einmalige DNA der G-Klasse entstand vor rund 40 Jahren. Ikonische Elemente, die damals wie heute ganz bestimmte Funktionen erfüllen und die der G-Klasse ihr einzigartiges Aussehen verleihen. Sie finden sich auch in der neuen G-Klasse: der markante Türgriff und das charakteristische Schließgeräusch, die robuste Außenschutzleiste, das exponierte Ersatzrad an der Hecktür, die augenfälligen Blinker sowie der im Gelände unentbehrliche Haltegriff vorn für den Beifahrer. Es sind diese außergewöhnlichen Details, die dem Offroader in Verbindung mit der kantigen Silhouette seinen besonderen Look verleihen. Sie machen jede G-Klasse zur G-Klasse.



The image shows the interior of a Mercedes-Benz G-Class vehicle, focusing on the dashboard and steering wheel. The steering wheel is black with a perforated grip and features the Mercedes-Benz logo in the center. The dashboard is black with a large central infotainment screen displaying a map. To the left of the screen are two analog gauges. Below the screen is a silver-colored control panel with three large buttons for differential locks, two circular air vents, and a row of smaller buttons for navigation, radio, and media. The center console has a gear shifter and handbrake. The background shows a vast, open landscape with rolling hills and mountains under a cloudy sky.

Es gibt Dinge, an denen wir festhalten.

Nach knapp 40 Jahren war es an der Zeit für Grundsatzentscheidungen. Angefangen beim Haltegriff – der bleibt, wo er ist. Im Gelände unverzichtbar, trägt der Griff auch zum charakteristischen Design des Interieurs maßgeblich bei. Er ist Teil der unverkennbaren DNA der G-Klasse – wie auch Ersatzrad, Türgriff und Blinker, allesamt ikonische Elemente, die seit Generationen das markante Erscheinungsbild der G-Klasse prägen. Geblieben ist auch die Schaltstelle für ein erfolgreiches Fortkommen im Gelände: die markanten Tasten der drei Differenzialsperren. Doch sonst hat sich eine Menge verändert: Das komplett überarbeitete Interieurdesign hat ein neues Niveau erreicht – das höchste. Dabei lassen die Designsprache und die Proportionen im Innenraum keinen Zweifel, dass es sich hier um die G-Klasse handelt: selbstbewusst, kantig, ikonisch.

Stronger than asphalt.

Ein dumpfes Grollen kündigt ihn an. Der Boden bebt. Die Luft vibriert. Dann biegt der neue G um die Ecke. Er beeindruckt durch sein expressives Exterieurdesign. Ein Look, der von vornherein klarstellt: Ich gebe hier den Ton an. Neben der Straße ist die G-Klasse seit jeher unerreichbar. Doch auch in der Stadt besticht der Offroad-Gigant durch souveräne Fahreigenschaften. Bei aller Kraft glänzt der neue G auch mit einem erheblich verbesserten Fahrkomfort auf der Straße. Das macht ihn auch abseits der Wildnis zu einem König – und zwar im Dschungel der Großstadt.





Thront über den Dingen.

Die G-Klasse kennt keine Grenzen. Nicht einmal im Interieur. Zwar hat sich ihr äußeres Erscheinungsbild kaum verändert, doch im Innern ist die neue G-Klasse nicht wiederzuerkennen. Dabei verfügt das Fahrzeug über spürbar mehr Platz für alle Insassen. Neu designte Sitze mit einer Polsterung aus feinstem Leder Exklusiv Nappa mit Rautensteppung geben ein Gefühl der Geborgenheit und die Massagefunktion sorgt für Entspannung, in der Metropole genauso wie fernab der Zivilisation.



Eine Liebeserklärung ans Handwerk.

Wer einmal die Stadt Graz besucht hat, wird unsere Leidenschaft fürs Handwerk verstehen. So folgt auch die Produktion der G-Klasse seit knapp 40 Jahren diesem hingebungsvollen Prinzip. Die Modellvielfalt erfordert bis heute eine manuelle Produktion. Ganz gleich, ob Exterieur oder Interieur, viele Details der neuen G-Klasse werden liebevoll und von Hand gefertigt. Auf diese Weise entstehen Liebhaberstücke mit höchstem Anspruch an Exklusivität aus Meisterhand.

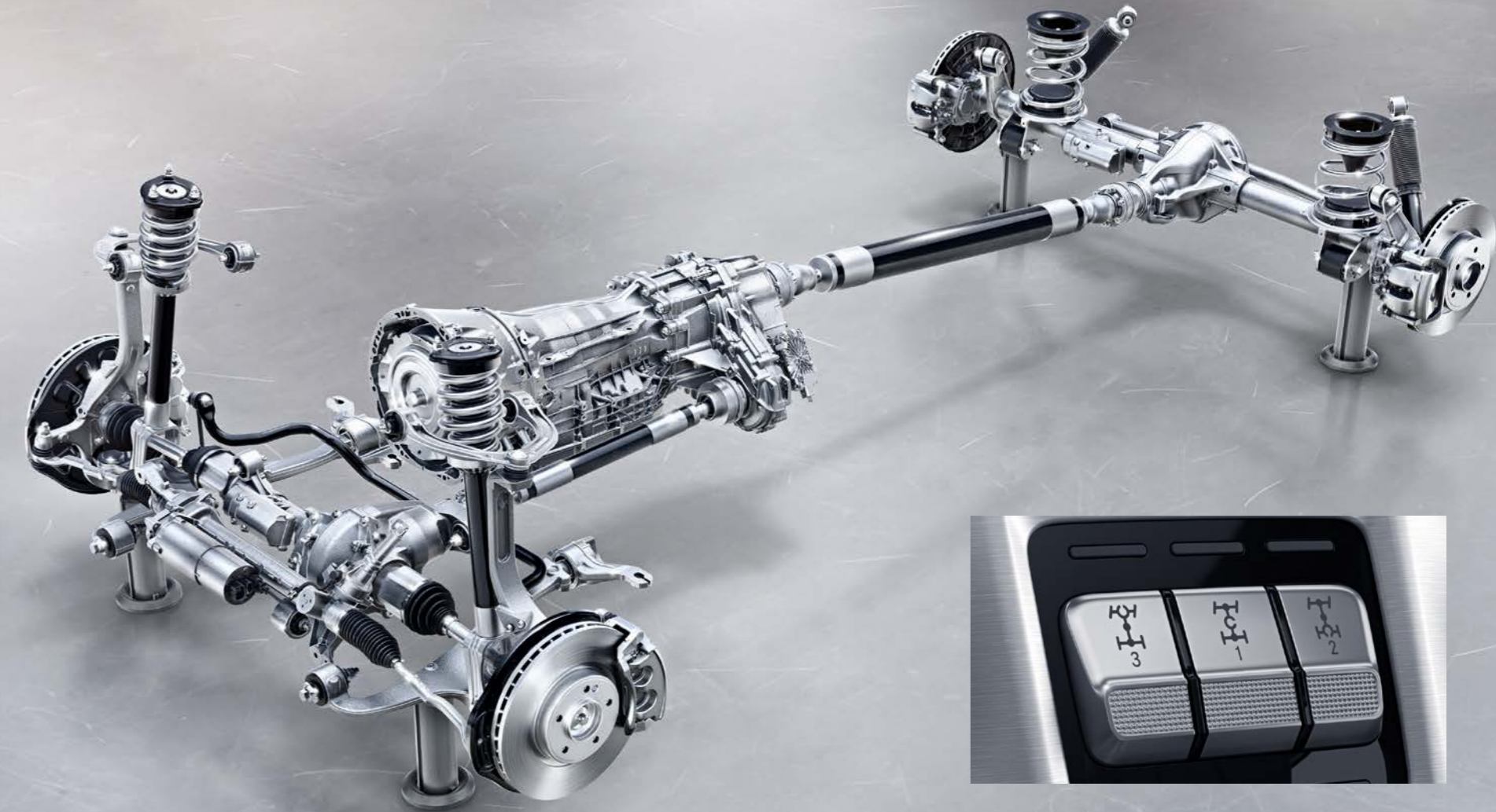


Legenden sterben nie. Hier werden sie geboren.

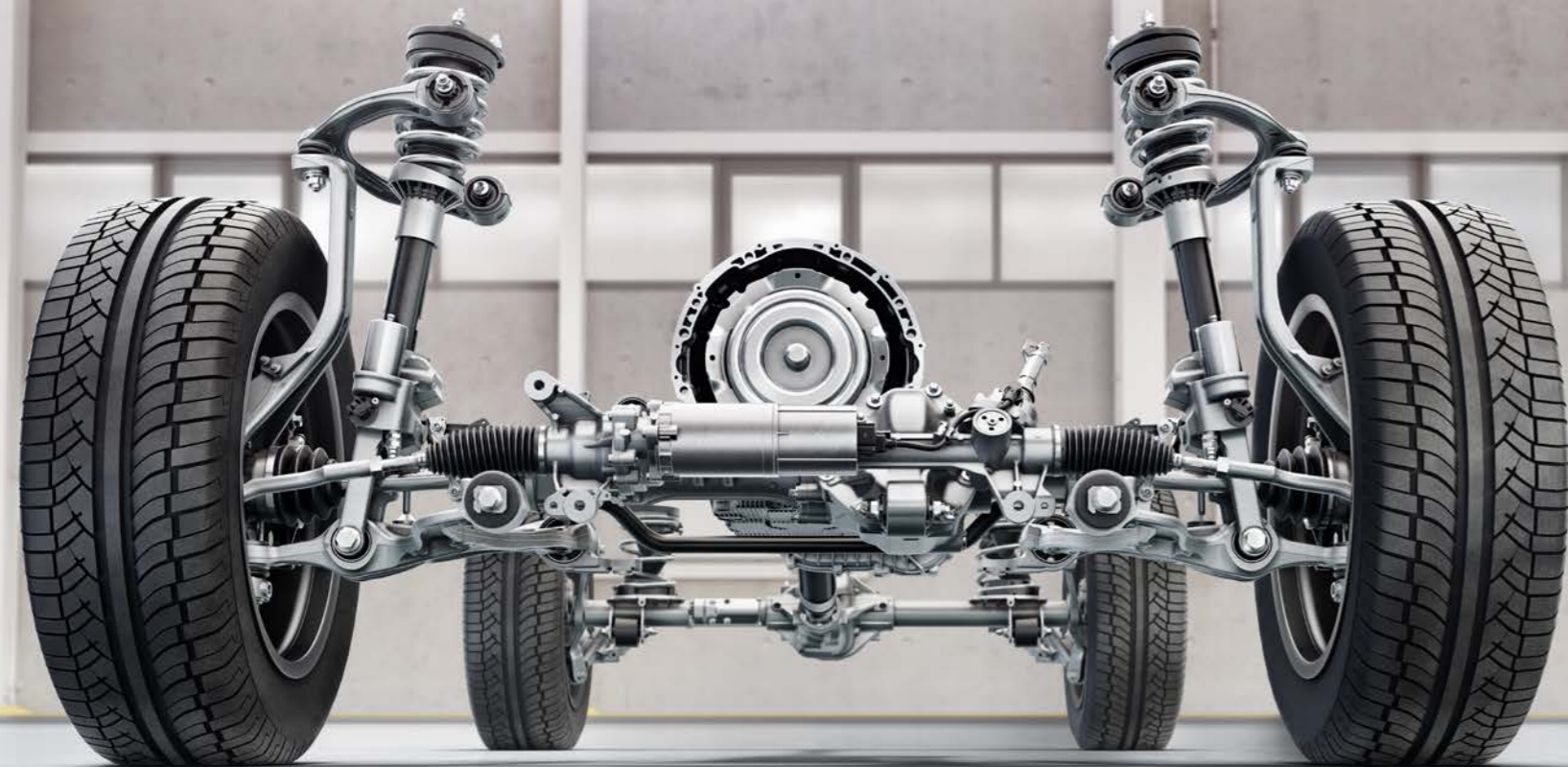
Am Schöckl, dem Grazer Hausberg, wird die G-Klasse auf ihre Geländetauglichkeit geprüft. Nur wer hier besteht, verdient die „Schöckl“-Plakette als Zeichen ultimativer Offroad-Performance.



Überwindet Hindernisse auf Knopfdruck.

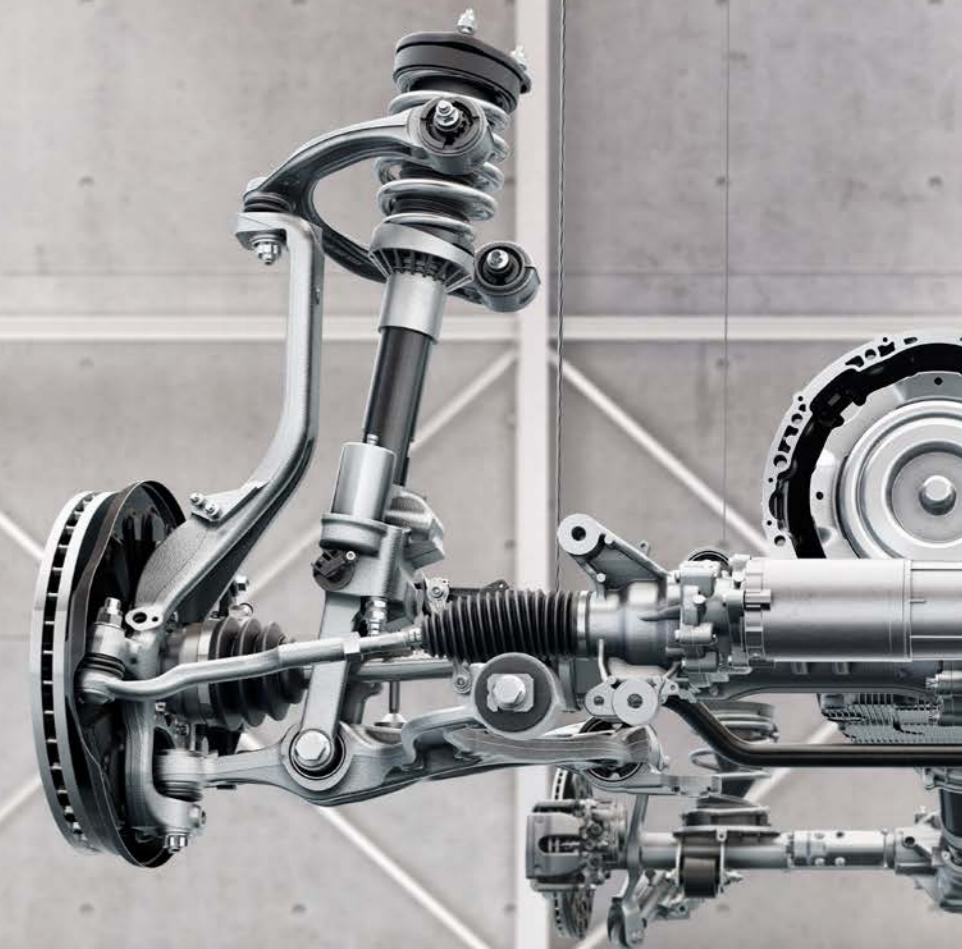


In schwerem Gelände zählt Durchhaltevermögen. Hier gibt es kein Einknicken, kein Zurückweichen. Hier geht es um Charakter. Und Charakterstärke zeigt sich am Rückgrat. Dieses ist bei der G-Klasse seit jeher der besonders robuste Leiterraum. Die neue G-Klasse ist stark, setzt ihre enorme Kraft aber immer nur dort ein, wo sie gebraucht wird: Im Gelände kommt es nämlich vor, dass nur ein Rad Traktion hat. In diesem Fall sorgen die drei Sperren am Zentral-, Hinter- und Vorderachsdifferential dafür, dass das Antriebsmoment konzentriert zum Einsatz kommt. Dank der Geländeunterstützung passen sich die Schaltbereiche des Getriebes auf Fahrten im Gelände und bei Steigungen an.



Auf der Straße so überlegen wie im Gelände.

Wenn man die Welt erobert hat, wird es Zeit für die Straße. Auch dafür ist die neue G-Klasse prädestiniert. Das Fahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung steigert den Fahrkomfort und das erlebbare Fahrgefühl auf der Straße ebenso wie im Gelände. Die neue Direktlenkung bietet dem Fahrer eine spürbar direktere Lenkübersetzung. Auch das Fahrzeughandling und die Agilität wurden maßgeblich gesteigert. Die neue Einzelradaufhängung ermöglicht auf der Straße eine verbesserte Performance. So besticht die neue G-Klasse durch eine erhöhte Kontrollierbarkeit und eine präzisere Radführung.





Edelstahl-Paket.

Kann dieses Juwel des Geländes besser veredelt werden als mit Edelstahl? Das Edelstahl-Paket besteht aus hochwertigen seitlichen Trittbrettern, der Reserveradabdeckung in Edelstahl, beleuchteten Einstiegsleisten in Edelstahl, Ladekantenschutz hinten in Edelstahl sowie der Außenschutzleiste mit Ziereinlage in Schwarz, Streifenoptik – und verleiht dem G mehr als einen Hauch von Exklusivität.

AMG Line.

Sportlichkeit mit Ecken und Kanten. Bestehend aus glanzgedrehten AMG Leichtmetallrädern, der Außenschutzleiste mit Einlegern in gebürsteter Aluminiumoptik und den Radlaufverbreiterungen, kommt das Kultobjekt schon auf den ersten Blick sportlich daher. Und auch im Interieur sorgen das Lenkrad, AMG Fußmatten und rote Akzente für sportliche Eleganz. Abgerundet wird der dynamische Look durch die Sport-Abgasanlage sowie jeweils zwei zusätzliche Zierteile in Hochglanzchrom an den Stoßfängern vorn und hinten.



Night-Paket.

Ein zeitloser Klassiker wie die G-Klasse überwindet die Kluft zwischen Tag und Nacht. Dies gelingt ihr besonders gut mit dem spektakulären Design des Night-Pakets, welches auf der AMG Line basiert. Eine Vielzahl von schwarzen Designelementen verleiht dem Exterieur einen sportlich-expressiven Charakter. Groß dimensionierte Räder in exklusivem Design und dunkel ausgeführte Scheinwerfer, Blinker und Heckleuchten unterstreichen darüber hinaus die Sportlichkeit des Ausstattungspakets. Und das bei Nacht genauso wie am Tag.

AMG Night-Paket.

Es hat seinen Grund, warum die meisten Raubtiere nachtaktiv sind: Mit einer Vielzahl von schwarzen Designelementen, wie dunkel getönten Scheiben und abgedunkelten Scheinwerfern, setzt das AMG Night-Paket sportliche Kontraste im Exterieurdesign des Fahrzeugs. Die groß dimensionierten schwarzen Räder in exklusivem Design unterstreichen den sportlich-expressiven Charakter und machen aus der G-Klasse eine autoritäre Erscheinung. Und das nicht nur nachts.





Exklusiv Interieur.

Der Geländeklassiker gelangt an Orte, die vielen verborgen bleiben. Die neue G-Klasse hat den Drang, Dinge zu tun, die andere nie erleben. Dieser Anspruch auf Einzigartigkeit spiegelt sich auch im Exklusiv Interieur der neuen G-Klasse wider. Zu den individuellen Ausstattungen gehören u. a. die beleuchtete Instrumententafel sowie exklusive Farbvariationen, erweiterte Kontrastziernähte und hochwertiges Leder Nappa im Interieur. Im Rahmen der designo manufaktur bieten die zweifarbig ausgeführten Sitze eine weitere Individualisierung des Exklusiv Interieurs.



Exklusiv Interieur Plus.

Hochwertige Handarbeit für ein Plus an Individualität: das Exklusiv Interieur Plus. Die stilvolle designo manufaktur Ausstattung verleiht dem Interieur ein noch luxuriöseres Ambiente. Von der Instrumententafel über die Sitze bis hin zu den Türen wird hochwertiges Leder Nappa verwendet. Das Interieur begeistert unter anderem mit der Durchfärbung in Macchiato beige/Esspresso braun. Ein weiteres Design-Highlight bildet das Rauten-Design auf den Sitzen, den Türmittelfeldern inklusive Hecktür und seitlich der Mittelkonsole.

Illustration der Offroadwerte.



Werte für G 500 in Grundausstattung und in fahrbereitem Zustand nach EG.
Kraftstoffverbrauch G 500 innerorts/außerorts/kombiniert: 14,1/10,8/12,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 276 g/km.

Modellvarianten und technische Daten.

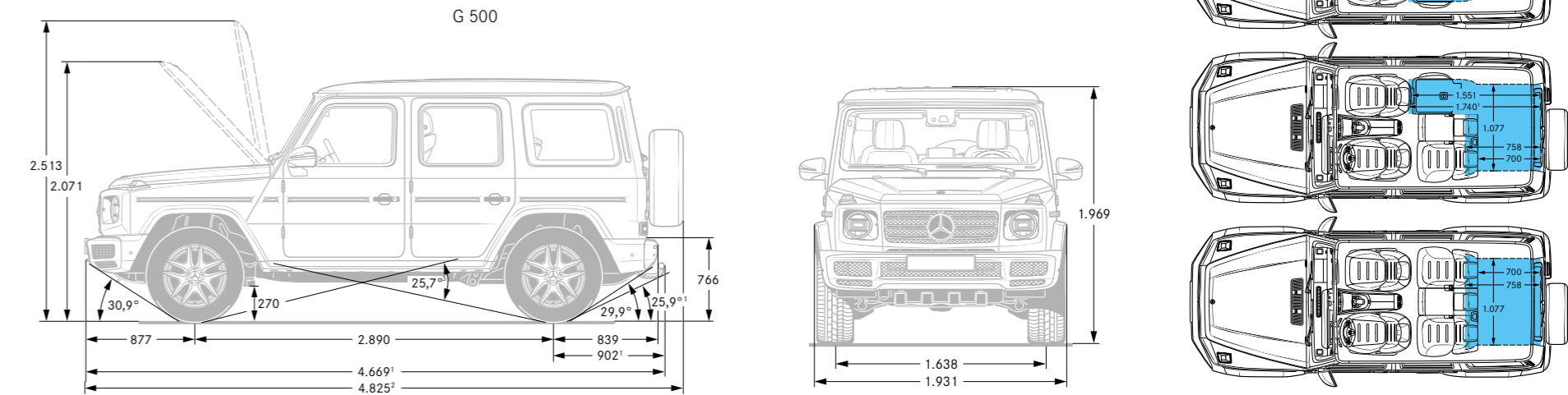
Typ Geländewagen, 5 Sitzler, 5 Türen	Motor/Zylinder Hubraum (cm³)	Getriebe	Nennleistung kW (PS) Drehmoment Nm	Höchstgeschwindigkeit (km/h) Beschleunigung 0-100 km/h (s)	Verbrauch EU (l/100 km) ¹ kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ¹ Emissionsklasse
G 500	Benziner V8 Biturbo 3.982	9G -TRONIC	310 (422) 610/2.250 - 4.750	210 5,9	12,1 – 11,5	263 (276 – 263) Euro 6
Mercedes-AMG G 63	Benziner V8 Biturbo 3.982	AMG SPEEDSHIFT PLUS 9G-TRONIC	430 (585) 850/2.500 - 3.500	220 4,5	13,1	299 Euro 6

¹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „NEFZ-CO2-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Weitere technische Daten.

Typ	Leergewicht/ Zuladung ⁴ (kg)	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Anhängelast ungebremst/ gebremst (kg)	Tankinhalt/ davon Reserve (l)
Geländewagen 5 Sitzler, 5 Türen Benziner				
G 500	2.429/721	3.150	750/3.500 ¹	75/10
Mercedes-AMG G 63	2.560/640	3.200	750/3.500	100/12

¹ Gesetzliche Anforderungen mit 12% bei 3.500 kg erfüllt.



¹ Mit Anhängerkupplung Sonderausstattung ² Inkl. Kennzeichen-Adapter (8mm)
³ Masse des Kraftfahrzeugs in fahrbereitem Zustand mit dem zu mindestens 90 % seines Fassungsvermögens gefüllten Kraftstofftank, zuzüglich der Masse des Fahrers (per Gesetz pauschal mit 75 kg veranschlagt), des Kraftstoffs und der Flüssigkeiten, ausgestattet mit der Standardausrüstung gemäß den Herstellerangaben sowie, sofern vorhanden, der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängervorrichtung und des Ersatzrads/der Ersatzräder sowie des Werkzeugs. Sonderausstattungen, Zusatzausrüstungen und Zubehör können einen Einfluss auf Gewicht, verbleibende Nutzlast, Rollwiderstand, Aerodynamik usw. haben und damit auch die Verbrauchs- und CO2-Werte beeinflussen.
¹ Gemessen bei 14,4° Neigung



SPORT
— F O R —
GOOD

Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss am 14.02.2018 können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die

nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Diese Publikation wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com