



La nouvelle Classe G

TOUT-TERRAIN



Un défi au temps.

Il y a longtemps, des ingénieurs de Stuttgart et de Graz inventaient un tout nouvel ADN automobile, celui d'un véhicule tout-terrain robuste, pratiquement indestructible, appelé à devenir emblématique. Sur cette base, ils ont dessiné des pièces qui ont su garder leur caractère au fil des générations et remplissent aujourd'hui encore les mêmes fonctions. Ils ont donné naissance à un véhicule doté d'un design insensible aux caprices de la mode et aux tendances passagères. Bref, un véhicule capable de défier le temps pour devenir une légende.







Une légende vivante.

Bienvenue au bout du monde. La nouvelle Classe G y est déjà. Quel que soit l'endroit de la planète. Dans la tradition d'une automobile construite pour les missions les plus extrêmes. Toujours à contre-courant, la Classe G se sent chez elle là où les autres automobiles n'oseront jamais s'aventurer. Comme si ces espaces lui étaient réservés. Rejoignez-nous pour un voyage au fin fond de l'univers de la mobilité, le territoire de la nouvelle Classe G.

Des formes immortelles.

04 | Mercedes-Benz G 500

Brun citrine magno designo

Jantes alliage à 5 branches finition noir mat, Pack Acier inoxydable, calandre avec inserts chromés, phares MULTIBEAM LED, intérieur Exclusif, Pack Sièges multicouleurs actifs, sellerie cuir Nappa bicolore blanc platine/noir designo, inserts décoratifs impressions métalliques

18 | Mercedes-Benz G 500

Vert émeraude métallisé

AMG Line, jantes alliage AMG multibranches finition noir/naturel brillant, Pack Acier inoxydable, sellerie cuir marron noix/noir, inserts décoratifs en noyer naturel à pores ouverts

28 | Mercedes-AMG G 63

Blanc diamant bright designo

Jantes forgées AMG à branches en Y finition gris titane/naturel brillant, phares MULTIBEAM LED, intérieur Exclusif Plus, Pack Sièges multicouleurs actifs, sellerie cuir Nappa Exclusif AMG beige macchiato/marron expresso, inserts décoratifs en carbone AMG

Tous les secrets d'un monstre sacré.

40 | Empreinte technologique AMG

42 | Manufacture de Graz

48 | Site du Schöckl

50 | ADN de la Classe G

52 | Chronologie de la Classe G

56 | Cadre-échelle

58 | Blocages de différentiel et gamme lente

60 | Architecture d'essieu

62 | Moteur du G 500

64 | Versions

68 | Packs d'équipements

74 | designo manufaktur

78 | Options

80 | Mercedes-Benz Intelligent Drive et DYNAMIC SELECT

81 | Packs Stationnement

82 | Nouvelle génération télématique de la Classe G

84 | Accessoires d'origine

86 | Jantes et pneumatiques

88 | Univers AMG

90 | Mercedes me

92 | Aptitudes tout-terrain

94 | Dimensions et caractéristiques techniques

96 | Garnitures, inserts décoratifs et peintures

Consommation de carburant du G 500 en cycle urbain/cycle extra-urbain/cycle mixte : 14,1/10,8/12,1 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 276 g/km.

Consommation de carburant de la Mercedes-AMG G 63 en cycle urbain/cycle extra-urbain/cycle mixte : 16,5/11,1/13,1 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 299 g/km.

Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites. Il s'agit des « valeurs CO₂ NEDC » au sens de l'art. 2 al. 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs. Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Les valeurs varient selon les options choisies.

4
Plus fort

qu'un roc.







Un monolithe ouvre sa piste.

L'escalade de la dune semble interminable. Le chemin qui franchit la montagne de sable est invisible. Et pourtant : la Classe G reste imperturbable. Elle se fraye un chemin dans le sable, se fond dans le paysage, fait corps avec la nature. Pleine d'énergie, elle traverse les étendues sans fin, trace son chemin dans le désert et déplace des montagnes, pierre après pierre. Enfin, elle s'arrête. Vous y êtes ! Avec majesté, elle toise le paysage et savoure sa supériorité. C'est son destin. C'est sa nature. C'est son ADN.



Un amphibien de choc.

La Classe G va toujours droit devant elle. Comme un poisson dans l'eau. Des éclaboussures jaillissent. Une vague vient balayer la rive. La légende se fraye un chemin à travers le courant. Là où les autres ont besoin d'un pont, la Classe G va droit devant. Grâce à une profondeur guéable de 70 cm, la nouvelle Classe G fait corps avec l'élément liquide, jusqu'à ce que son conducteur s'exclame sur l'autre rive : nous venons de toucher terre !



Une stabilité imperturbable en dévers.

La respiration se fait difficile. Devant, des formations rocheuses et des falaises pentues qui obstruent la vue, mais pas le chemin. Grâce à son centre de gravité surbaissé et ses capacités tout-terrain hors normes, la nouvelle Classe G négocie sans sourciller les pentes les plus ardues. Son architecture unique lui permet de franchir sans problème même les dévers les plus extrêmes (jusqu'à 35°). Seul l'horizon bascule.



Impossible de faire mieux.

Sur le chemin qui mène au sommet, la pente se fait sensiblement plus sévère. Le véhicule semble gravir un mur. A travers le pare-brise, seul le ciel est visible. Et il se rapproche peu à peu. La nouvelle Classe G poursuit son ascension sans broncher, franchit le sommet à l'endroit le plus délicat. Depuis des générations, la Classe G ne sait faire qu'une chose : le maximum. Grâce à une aptitude en côte de 100 %, elle est capable de gravir des déclivités jusqu'à 45° avec une sérénité toujours déconcertante et ce, uniquement pour pouvoir redescendre tranquillement de l'autre côté.



Des étendues infinies.

C'est comme si la nature avait servi de référence pour l'aménagement de l'habitacle spacieux et généreux de la nouvelle Classe G. Ainsi, même dans l'environnement le plus précaire, il offre toujours un confort hors pair à ses passagers. La nouvelle architecture de l'habitacle fait de la Classe G un modèle en termes de générosité d'espace et de confort à toutes les places. Le design intérieur est aussi géant. Les amoureux de liberté et de design d'exception seront comblés.









A dark green Mercedes-Benz G-Class SUV is parked on a grassy hillside. In the foreground, there are several large, rounded green mossy rocks. The background shows a rolling green landscape. The word "Au-delà" is overlaid in large, white, sans-serif letters.

Au-delà

A dark green Mercedes-Benz G-Class SUV is parked on a rocky, mossy hillside. The vehicle is angled towards the left, with its front wheel and side profile visible. The background consists of a steep, green-covered hillside with patches of moss and rocks. The overall scene is rugged and natural.

des modes.

Améliorée, mais toujours inchangée.

Il est des moments où le temps semble s'être arrêté. Des instants où un silence profond emplit l'atmosphère. La Classe G est faite pour de tels instants. Aucun doute, elle défie le temps. Une caractéristique qu'elle doit à son design hors catégorie. Ses lignes droites et anguleuses ont été conservées et ce, bien que le véhicule ait été repensé pratiquement de bout en bout. Ainsi, la nouvelle Classe G a gagné plus de 12 cm en largeur et 5 cm en longueur. Le gain d'espace permet d'accroître le niveau de confort intérieur lors des expéditions à travers le monde.









Il est des choses immuables.

Après près de 40 ans, il était temps de remettre certains acquis en question. A commencer par la poignée de maintien qui, finalement, reste là où elle a toujours été. Indispensable en tout-terrain, la poignée a un impact considérable sur le design caractéristique de l'habitacle. Elle est l'un des composants génériques qui font l'ADN de la Classe G, comme la roue de secours, les poignées de porte ou les clignotants. Tous ces éléments emblématiques forgent depuis des générations le design unique de la Classe G. Les commandes garantissant une progression optimale en tout-terrain n'ont pas bougé non plus. Les célèbres touches des trois blocages de différentiel sont là où elles ont toujours été. Néanmoins, beaucoup de choses ont changé. Totalement repensé, le design intérieur a franchi un cap pour se situer désormais au summum. Le langage stylistique et les volumes de l'habitacle ne laissent cependant planer aucun doute : la Classe G est restée elle-même, sereine, anguleuse, emblématique.





L'intelligence puissance quatre.

Il est normal que celui qui n'a pas d'ennemi dans la nature cherche à dominer également sur la route. La nouvelle Classe G se distingue par une architecture d'essieu permettant un guidage parfait des roues et une direction très précise pour des qualités routières en net progrès. Une multitude de systèmes d'assistance à la conduite se charge par ailleurs d'accroître encore la sécurité lors des déplacements. Intelligent Drive compte parmi les équipements de série pour faire du nouveau modèle tout-terrain la Classe G la plus intelligente jamais construite. Le G est ainsi parfaitement paré pour les cas où il serait amené à démontrer ses qualités également en marge de la nature.





Plus forte





le bitume.





Un big bang dans la ville.

La route se liquéfie. Ou bien est-ce le film d'une fontaine desservant son eau brillante ? La Mercedes-AMG G 63 n'en a cure. Elle impressionne par son profil expressif. Un look qui, d'emblée, met les choses au point : c'est moi qui dirige la musique. La calandre spécifique AMG, les jantes 56 cm (22 pouces) optionnelles et le système d'échappement latéral Performance AMG confèrent à l'objet culte son look extraverti caractéristique. Entre lave et asphalte, la Mercedes-AMG G 63 ne fait guère de différence. Son ambition est d'être toujours à la pointe de la performance. Ce qui explique pourquoi elle fait depuis toujours la course en tête hors des sentiers battus. Le géant du tout-terrain se démarque également en milieu urbain par des qualités routières magistrales qui en font le roi également hors de la nature, dans la jungle urbaine.



Une souveraineté absolue.

La Classe G ne connaît pas de limites. Pas même côté intérieur. Bien que sa silhouette n'ait pratiquement pas changé, la nouvelle Classe G est totalement méconnaissable une fois à bord. La nouvelle Mercedes-AMG G 63 reprend cependant tous les gènes de la Classe G, avec des angles et des arêtes vives qui valorisent également l'habitacle du modèle tout-terrain, sans parler du gain de place notable pour tous les passagers. Les nouveaux sièges garnis de cuir Nappa Exclusif AMG de la plus belle facture, avec motif en losanges et plaquette « AMG », donnent un sentiment de protection totale, tandis que la fonction massage permet de se relaxer, que ce soit au cœur d'une grande métropole ou loin de toute présence humaine.

Une personnalité d'exception.

Le géant évolue en douceur à travers les défilés formés par les rangées d'immeubles. Bien que prête à bondir, la nouvelle Classe G offre un confort routier au summum. La sérénité avec laquelle le modèle tout-terrain évolue en milieu urbain magnétise tous les regards. De jour comme de nuit. Pour voir et être vue, la nouvelle Classe G a été dotée d'une technologie d'éclairage de pointe. Ses phares LED hautes performances diffusent une lumière agréable à l'œil, proche de celle du jour, qui permet une perception naturelle et une circulation plus détendue dans l'obscurité. Ces projecteurs sont bonifiés par un design séduisant qui fait de la Classe G une véritable attraction partout où elle se produit.





En route pour l'infini.

Un grondement retentit. Le sol se met à bouger, l'air à vibrer. La Classe G tourne au coin de la rue. Devant elle s'étire un cordon de bitume vers l'infini. Elle accélère et disparaît dans le lointain. Une scène inhabituelle ? Bien au contraire : celui qui pense que la nouvelle Classe G n'est dans son élément qu'à l'écart des routes se trompe totalement. Sur la route également, on s'aperçoit très vite que le modèle tout-terrain refuse tout compromis. Grâce au tout nouveau train de roulement RIDE CONTROL AMG et à la direction paramétrique sport, la nouvelle Mercedes-AMG G 63 atteint un niveau de performances inouï sur route. Là, le dynamisme et le confort se conjuguent au superlatif pour amener la Classe G à un niveau d'agrement de conduite que ses conducteurs apprécient depuis longtemps déjà en tout-terrain.







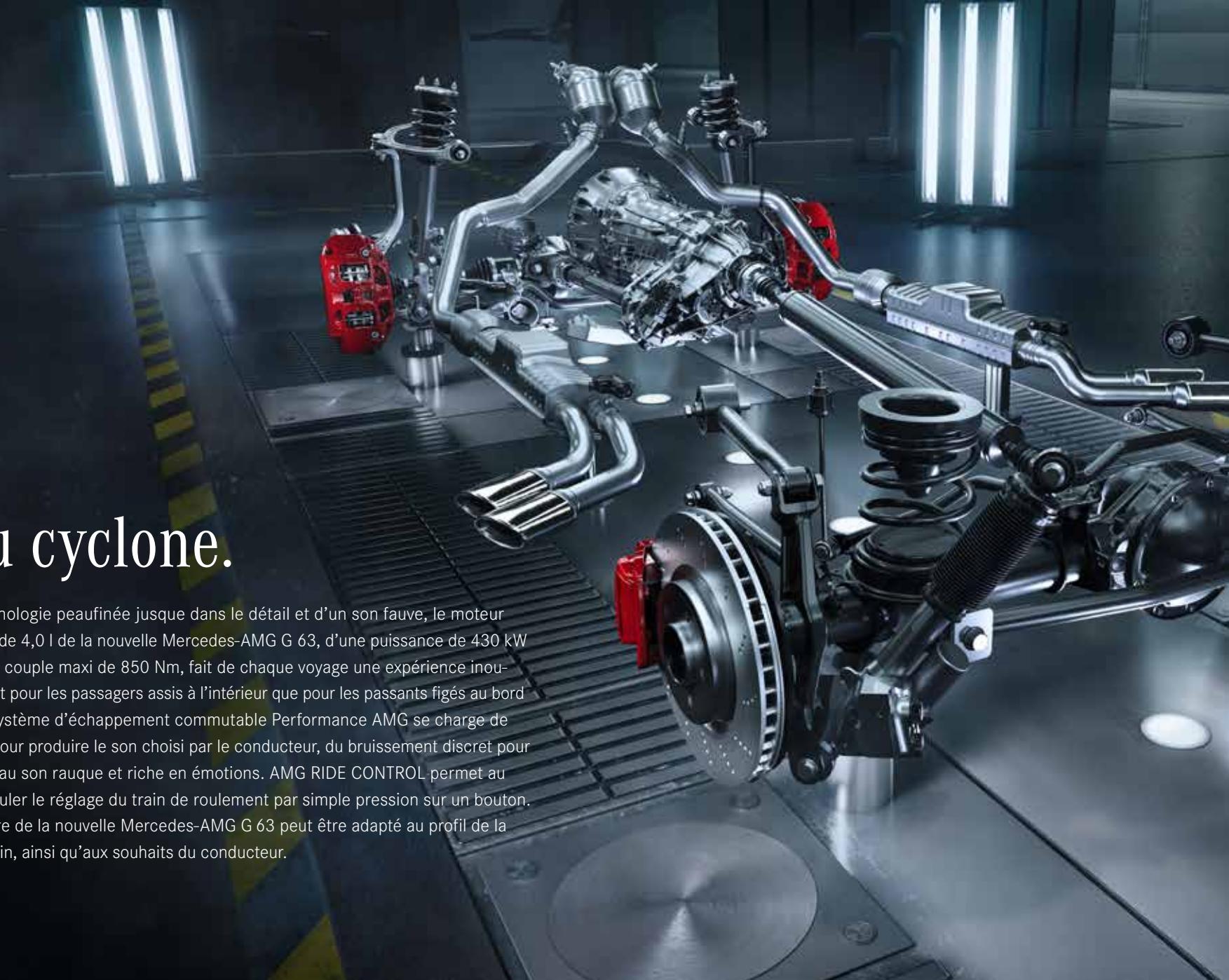


Le calme et la foudre.

La Classe G marie les contraires, animée par deux tempéraments inscrits dans ses gènes : l'un sauvage, l'autre doux. Elle allie le luxe à l'esprit d'aventure, la rudesse de caractère à un sentiment protecteur. Dans l'habitacle de la nouvelle Mercedes-AMG G 63, les matériaux haut de gamme et la qualité de finition parfaite génèrent une atmosphère de luxe et une impression de sécurité absolue. Le volant sport Performance AMG permet de ressentir à chaque mouvement le dynamisme de la nouvelle Mercedes-AMG G 63. Le nouveau système COMAND Online assiste le conducteur en lui offrant des fonctions supplémentaires qui lui facilitent sensiblement la tâche. L'éclairage d'ambiance permet de moduler l'ambiance intérieure dans l'un des 64 tons proposés, tandis que le système de sonorisation surround Burmester® (option) ravit les passagers d'un son intense pour une expérience musicale d'une qualité inédite.

L'œil du cyclone.

Doté d'une technologie peaufinée jusque dans le détail et d'un son fauve, le moteur V8 biturbo AMG de 4,0 l de la nouvelle Mercedes-AMG G 63, d'une puissance de 430 kW (585 ch) pour un couple maxi de 850 Nm, fait de chaque voyage une expérience inoubliable. Et ce, tant pour les passagers assis à l'intérieur que pour les passants figés au bord de la route. Le système d'échappement commutable Performance AMG se charge de faire vibrer l'air pour produire le son choisi par le conducteur, du bruissement discret pour les longs trajets au son rauque et riche en émotions. AMG RIDE CONTROL permet au conducteur moduler le réglage du train de roulement par simple pression sur un bouton. Ainsi, le caractère de la nouvelle Mercedes-AMG G 63 peut être adapté au profil de la route ou du terrain, ainsi qu'aux souhaits du conducteur.





Consommation de carburant de la Mercedes-AMG G 63 en cycle urbain/cycle extra-urbain/cycle mixte : 16,5/11,1/13,1 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 299 g/km.

Les valeurs mentionnées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites. Il s'agit des « valeurs CO₂ NEDC » au sens de l'art. 2 al. 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs. Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Les valeurs varient selon les options choisies.



Une déclaration d'amour à l'artisanat.

Après avoir visité la ville de Graz, on comprend mieux notre passion de la perfection artisanale. La cité et ses maisons pittoresques semblent tout droit sorties d'un tableau de maître. Il en va de même pour la production de la Classe G depuis près de 40 ans. La diversité du programme impose aujourd'hui encore une fabrication artisanale. A l'extérieur comme à l'intérieur, de nombreux détails de la nouvelle Classe G sont fabriqués avec amour à la main. Des bourreliers expérimentés veillent par exemple à chaque détail lors de la fabrication des sièges. Les cuirs haut de gamme sélectionnés sont ainsi traités avec le plus grand soin. Pas un défaut du cuir n'échappe à l'œil avisé des selliers. Résultat : les produits qui naissent de leurs mains expertes sont similaires à des objets de collection uniques.





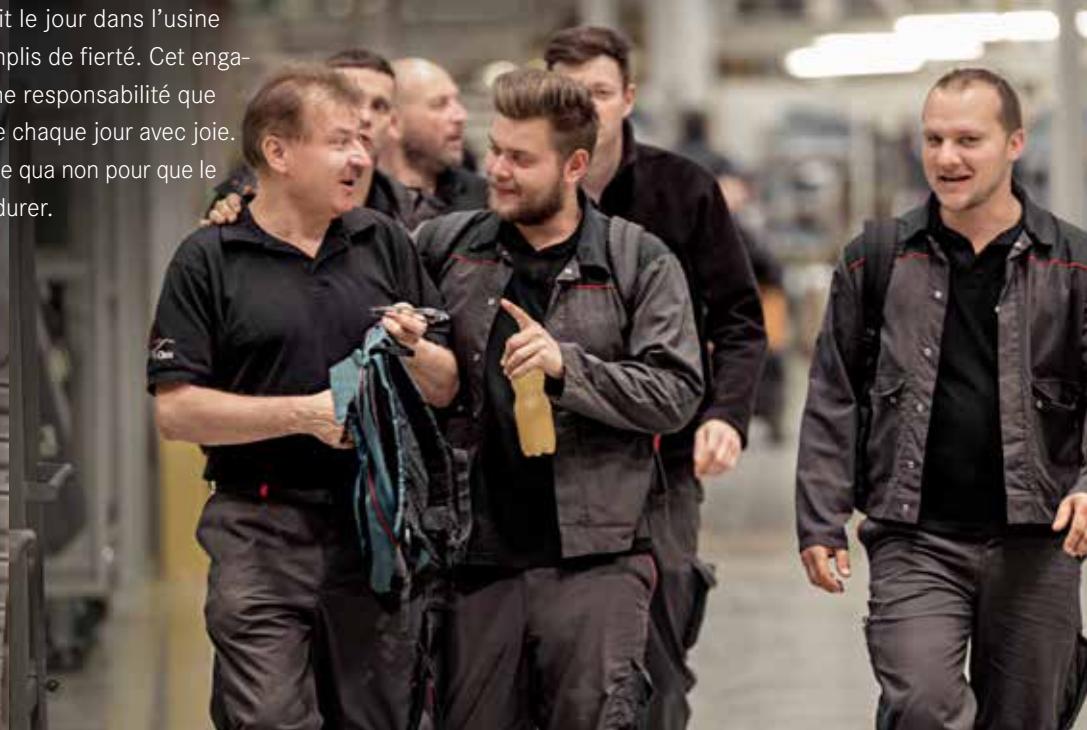
Le composant majeur d'une Classe G n'est pas une pièce, mais le temps que nos collaborateurs dédient avec passion à la fabrication de chaque véhicule. En effet, seule cette vocation et l'utilisation des matériaux les plus nobles permettent d'obtenir des automobiles aussi abouties, capables de se frayer un chemin avec une fiabilité totale tant dans la jungle urbaine que sur les terrains les plus impraticables, des véhicules qui allient le confort et le plaisir de conduire, mais aussi la sécurité et la protection à un niveau inédit. Voilà pourquoi toute nouvelle Classe G passe près de 100 heures dans les ateliers de production avant de quitter sa ville natale, un processus de gestation que plus de 300 000 exemplaires ont déjà derrière eux.





G comme Graz.

Faire évoluer une légende n'est pas un simple métier. C'est une vocation. Depuis près de 40 ans, nos collaborateurs s'identifient totalement à la Classe G. Depuis près de quatre décennies, ils lui vouent une passion totale pour donner naissance à des produits d'une qualité de finition hors norme. Chaque fois qu'une Classe G voit le jour dans l'usine de Graz, ils sont remplis de fierté. Cet engagement est aussi une responsabilité que notre équipe assume chaque jour avec joie. C'est la condition sine qua non pour que le mythe G puisse perdurer.





Du prototype au phénomène.

Tout a commencé par une vision, ou plutôt une question : comment fabriquer le véhicule tout-terrain parfait ? Les nombreuses étapes qui ont suivi pour donner corps à cette vision ont été marquées par une passion et une vocation totales, par l'amour du détail et de la précision, des qualités qui sont, aujourd'hui encore, l'apanage de chaque modèle G, le tout sublimé par le souhait que la joie que nous éprouvons à la production de la Classe G puisse être vécue plus tard à chaque voyage qu'elle entreprend. Que ce soit sur les pistes des contrées les plus reculées de la planète ou sur les avenues de prestige des grandes métropoles mondiales.





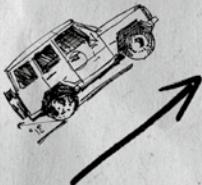
Les légendes ne meurent jamais. C'est ici qu'elles naissent.

Des voiles de brume caressent le sommet de la montagne. Dans le brouillard, un grondement sourd se fait entendre. Soudain, la Classe G surgit. Elle se faufile entre d'immenses blocs de pierre et continue sa progression sans sourciller. Ici, sur les pentes du Schöckl, le mont mythique de la ville de Graz, la Classe G a pour mission de démontrer ses capacités de franchissement. Seuls les véhicules capables de réussir cet examen méritent leur plaquette « Schöckl », symbole de qualités tout-terrain exceptionnelles. La nouvelle Classe G doit également démontrer sur route, sur plusieurs milliers de kilomètres, qu'elle est à la hauteur des attentes de ses géniteurs en termes de confort routier et de convivialité. C'est seulement après ces tests qu'elle a apporté la preuve de sa capacité à officier sur les terrains impraticables sans aucun compromis, mais aussi sur route en toute sérénité.

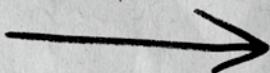
Certaines choses sont immuables.

L'ADN unique de la Classe G a été créé il y a près de 40 ans. Il a donné naissance à des éléments emblématiques qui, aujourd'hui comme hier, assument certaines fonctions spécifiques et confèrent à la Classe G son look hors catégorie. Ces éléments ont également été repris sur la nouvelle Classe G, comme les poignées de porte ou le bruit de fermeture des portes caractéristiques, la baguette de protection extérieure extrêmement robuste, la roue de secours fixée sur la porte arrière, les clignotants ostensibles sur les ailes ou la poignée de maintien côté passager avant, indispensable en tout-terrain. Ce sont ces détails exceptionnels, conjugués à la silhouette anguleuse, qui confèrent au modèle tout-terrain sa personnalité toute particulière. Ce sont eux qui font de chaque G la Classe G.

CLIMBING SLOPE
ABILITY: > 80%

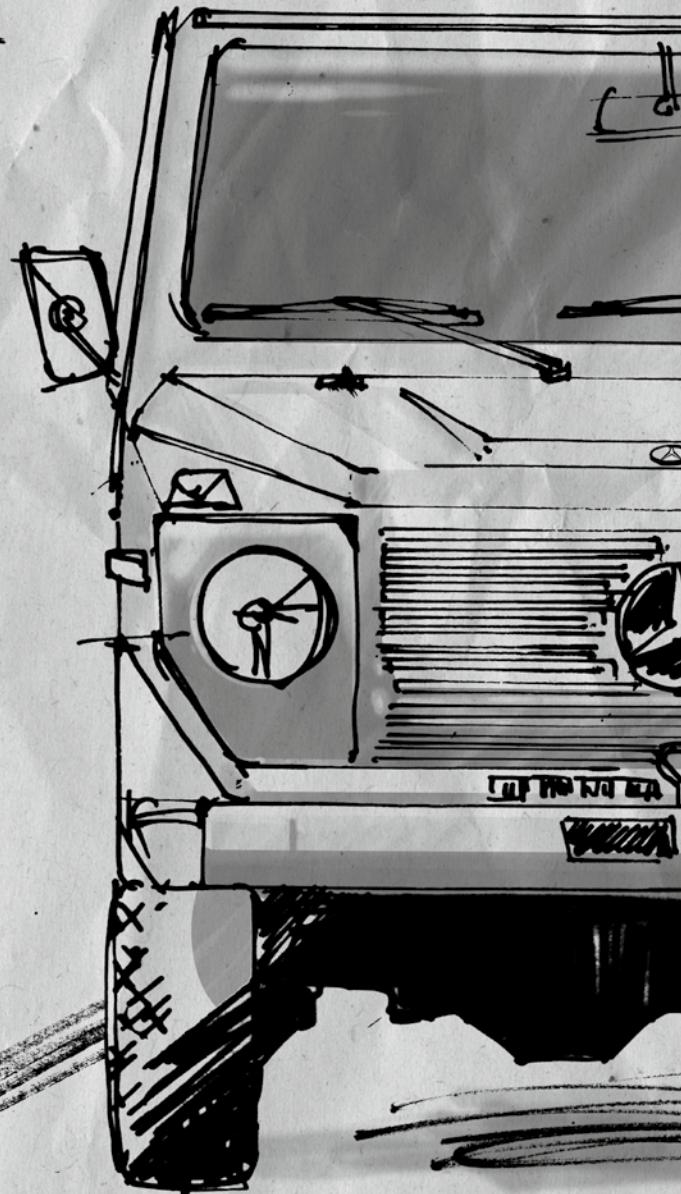


MULTI TERRAIN TYRES



→ GRIP ←

STATION-WAGEN
DRAWING V.02





Etapes d'un succès.

L'évolution d'une légende.



1979

La naissance d'une légende. Le « G » des modèles de la série 460 est la première lettre du terme « Geländewagen » (véhicule tout-terrain). Ce « G » pourrait tout autant être dédié à la ville de Graz où, depuis toujours, les modèles Classe G sont fabriqués à la main. Carrossée sur un cadre-échelle très robuste posé sur des essieux rigides soutenus par une suspension à ressorts hélicoïdaux, la Classe G se décline à son lancement en quatre motorisations, deux empattements et cinq versions de carrosserie. La gamme de modèles diesel et essence s'étend respectivement du 240 GD au 300 GD et du 230 G au 280 GE avec un éventail de puissances de 53 kW (72 ch) à 115 kW (156 ch).



1980

Habemus papamobile. A l'occasion de la visite du pape Jean-Paul II en Allemagne en novembre 1980, Mercedes-Benz développe une version spéciale de la Classe G réalisée sur la base du 230 G et baptisée « papamobile ». Afin que le souverain pontife puisse être bien vu des croyants, le véhicule est surmonté d'une grosse cloche en plexiglas. En 2007, le pape Benoît XVI se présente à la foule sur la Place Saint-Pierre dans un G 500 couleur blanc mystique, pour ses audiences du mercredi. La carrosserie ouverte et le pare-brise rabattable permettent aux pèlerins de voir le pape de près.





1983

Le gène de la compétition. A bord de leur 280 GE, le fleuron de la gamme G de l'époque, les pilotes de rallye Jacky Ickx et Claude Brasseur déjouent les pièges du Sahara et s'imposent devant leurs concurrents pour terminer sur la première marche du podium du classement voitures particulières du légendaire rallye Paris – Dakar. Pour faire face aux défis de cette course d'endurance, la carrosserie du 280 GE est optimisée en soufflerie et allégée par rapport à la version de série à l'aide de quelques pièces en aluminium.



1989

Bon anniversaire ! Pour son dixième anniversaire, le modèle tout-terrain se dote d'un équipement plus luxueux et gagne en confort, conformément aux souhaits exprimés par la clientèle. Totallement repensée, la série 463 propose désormais un équipement intérieur haut de gamme, un train de roulement plus confortable et une transmission intégrale permanente, avec pour effet de meilleures qualités routières sur le bitume, même en version cabriolet.





1999

Une relation intime. En 1999, Mercedes-Benz croise deux ADN qui, par nature, se complètent : la Classe G et AMG. Depuis lors, les versions AMG du modèle tout-terrain ne cessent de gagner en popularité pour compter aujourd'hui parmi les modèles G les plus appréciés. Le G 55 AMG, le premier modèle G décliné en version AMG, développe alors 260 kW (354 ch) avec un V8 atmosphérique. En 2004, ce tout premier modèle est secondé d'une version plus puissante équipée d'un moteur à compresseur.



2012

L'arbre généalogique se ramifie peu à peu. Dans le cadre d'un premier restylage de fond, la Classe G se voit doter d'un tout nouvel aménagement intérieur. La planche de bord et la console centrale totalement redessinée annoncent un changement d'époque avec un équipement intérieur plus axé sur l'ergonomie. Côté extérieur également, la Classe G subit quelques évolutions visibles qui, néanmoins, n'altèrent pas son caractère. Elle reçoit ainsi de nouveaux rétroviseurs extérieurs et des feux de jour à LED pour accroître la sécurité lors des déplacements et propulser la légende dans le monde moderne.





2013

La famille grandit. La gamme de produits s'enrichit d'un modèle exceptionnel, à savoir le G 63 AMG 6x6 qui fait du G le roi du désert. Ce modèle ouvre la voie à d'autres versions spéciales spectaculaires telles que le G 500 4x4² et le Mercedes-Maybach G 650 Landaulet. Toutes ces versions ont pour but de compléter la Classe G de nouveaux modèles spécifiques et contribuent à accroître l'engouement pour ce tout-terrain de légende.



2018

L'évolution se poursuit selon la devise : plus long, plus rapide, plus large. La nouvelle Classe G présente des améliorations notables dans tous les domaines. La nouvelle architecture de l'habitacle et le design élégant et anguleux des équipements intérieurs accroissent sensiblement le niveau de confort. Le tout nouveau train de roulement confère à la légende immortelle des qualités routières nettement améliorées. Hors des sentiers battus, la nouvelle Classe G séduit par sa maniabilité et sa sérénité, quel que soit le type de terrain. Côté extérieur, elle continue de faire impression avec son design caractéristique. Par contre, à l'intérieur, les passagers découvrent un tout nouvel univers.







Un compagnon indéfectible.

Quand on évolue en terrain impraticable, seule compte la ténacité. Impossible de s'accorder un moment de répit ou de faire demi-tour. La force de caractère devient alors déterminante, et les reins doivent être solides. Depuis toujours, l'épine dorsale de la Classe G est constituée d'un cadre-échelle particulièrement robuste. Fabriqué à partir de tôles d'acier mesurant jusqu'à 3,4 mm d'épaisseur, le cadre-échelle est mieux adapté aux missions tout-terrain les plus éprouvantes qu'une carrosserie auto-porteuse. De plus, le découplage des émissions sonores provenant du train de roulement et du roulement sur la chaussée permet de réduire le niveau de bruit dans l'habitacle et, par conséquent, d'accroître le confort routier.

Concentration totale.

La nouvelle Classe G est certes forte, mais elle n'utilise son potentiel extraordinaire que là où c'est nécessaire. Ce peut être le cas en tout-terrain où, parfois, seule l'une des roues présente une adhérence suffisante. Dans ce cas précis, la Classe G s'en remet à ses trois différentiels – interponts, interroues avant et arrière – pour que le couple moteur puisse être exploité au mieux de manière ciblée, le tout avec une efficacité maximale pour pouvoir poursuivre sa route.





Un bouton pour franchir tous les obstacles.

Les terrains les plus impraticables ne font pas peur à la nouvelle Classe G. Grâce à la gamme lente, les points de passage des rapports de la boîte 9G-TRONIC peuvent être adaptés à la conduite en tout-terrain et en côte. Dès que la touche LOW RANGE est activée sur la console centrale, les couples transmis aux roues sont augmentés. Ceci permet d'évoluer sur des terrains très difficiles, de démarrer sur des pentes extrêmes et de descendre de fortes déclivités avec un effet de frein moteur nettement supérieur.

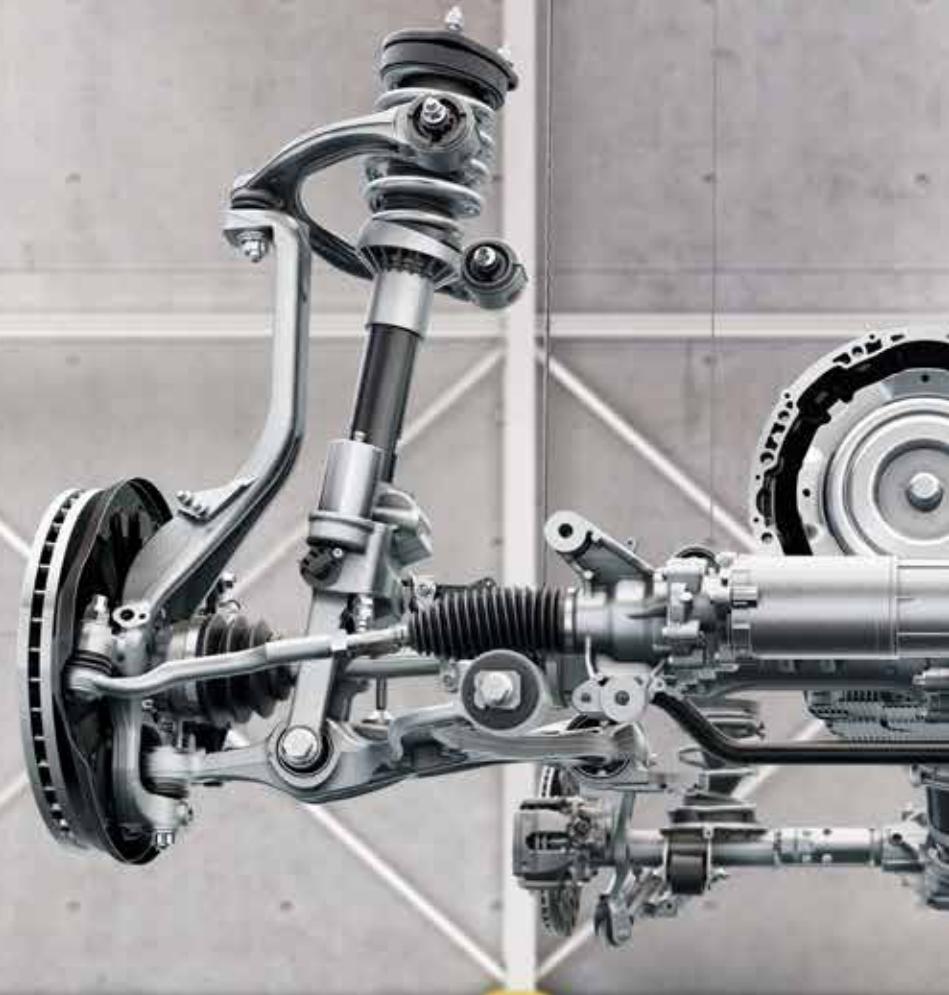


Plus de stabilité pour plus de dynamisme.

La confiance, c'est bien ; le contrôle, c'est mieux. Telle est la mission de l'architecture d'essieu. En terrain difficile, la garde au sol et la motricité sont deux facteurs déterminants. La suspension avant à roues indépendantes très précise et l'essieu rigide très robuste à l'arrière sont là pour garantir l'un et l'autre. Cela permet d'exploiter à fond le potentiel de la transmission intégrale permanente et de manœuvrer le G avec précision en tout-terrain sans dévier de son cap. Dotée de bras positionnés très haut, la nouvelle suspension avant à roues indépendantes offre une garde au sol maximale. La nouvelle architecture d'essieu améliore nettement le comportement du G également sur route. Celui-ci est plus facile à contrôler grâce à un guidage des roues plus précis. Le G s'est également allégé, ce qui profite à sa manœuvrabilité.

Maître de la route et du tout-terrain.

Lorsque l'on a conquis les coins les plus reculés de la planète, le moment est venu de découvrir les routes du monde. La nouvelle Classe G est parfaitement préparée pour cette mission. De série, elle est équipée du train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement passif sélectif. Le train de roulement à amortissement adaptatif (option) améliore encore le confort et les sensations de conduite sur route et hors des sentiers battus. Selon l'effort auquel ils sont soumis, les amortisseurs adaptent leur intervention pour assurer un équilibrage parfait du train de roulement en toute situation. Le contrôle antiroulis et antitangage module en continu la courbe caractéristique d'amortissement et réduit ainsi automatiquement les mouvements de la carrosserie. La nouvelle direction facilite la conduite par une démultiplication nettement plus directe, sans parler de la nette amélioration de la manœuvrabilité et de l'agilité. Selon la vitesse et le programme de conduite sélectionné, l'assistance de la direction est modulée par voie électronique. Ainsi, quelle que soit la vitesse, le conducteur profite d'un comportement directionnel optimal et d'une réactivité parfaite de son véhicule, avec le gain de confort routier et de plaisir de conduire qui en résultent, que le G évolue dans la jungle urbaine aux heures de pointe ou en pleine nature.

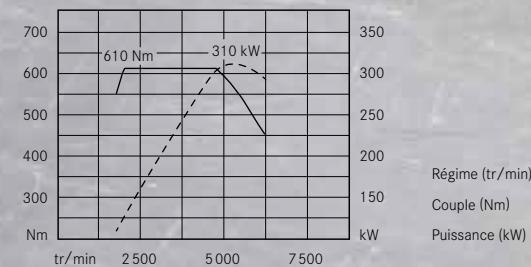




Un concentré de forces de la nature.

G 500

A bord du G 500, les quelques secondes qui précèdent le lancement du moteur sont le moment le plus palpitant. Ce sont celles où l'on se réjouit de ce qui va suivre. C'est alors que le G libère un vrombissement d'une intensité telle que le véhicule tout entier et son environnement immédiat sont littéralement saisis. Une fois lancé, le véhicule tout-terrain se démarque par un potentiel de puissance gigantesque calibré à 310 kW (422 ch), tout en se distinguant par un silence extrême, une insensibilité totale aux vibrations et une agilité maximale. Le nouveau G 500 est également capable de se déplacer en souplesse, tel un félin. Le système de coupure automatique d'une rangée de cylindres permet au G de se transformer en un géant tout doux qui vogue sur la route avec une efficience accrue.



Consommation de carburant du G 500 en cycle urbain/cycle extra-urbain/cycle mixte : 14,1/10,8/12,1 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 276 g/km.

Les valeurs mentionnées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites. Il s'agit des « valeurs CO₂ NEDC » au sens de l'art. 2 al. 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs. Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Les valeurs varient selon les options choisies.



La quadrature de la force G. Le nouveau G 500.

Un caractère fort, indomptable, sans compromis. Tel est le profil du G 500. Un véhicule qui suit son chemin de manière imperturbable, qui n'a que faire des autres. C'est le secret qui lui a permis de devenir l'idole que l'on connaît. Equipé d'un moteur V8 biturbo au son rauque, le nouveau G 500 révèle dès les premiers instants toute sa puissance. Quel que soit l'endroit, il est le maître, un chef de meute qui délimite son territoire par la force de son rugissement.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Jantes alliage 46 cm (18 pouces) à 5 doubles branches finition argent

Calandre à trois lamelles dans le ton carrosserie

Peinture métallisée

Projecteurs LED hautes performances

Feux arrière et clignotants à LED

Monogramme « V8 » sur les côtés

POINTS FORTS INTERIEURS

Sellerie cuir

Inserts décoratifs en noyer naturel à pores ouverts

Insert décoratif sur la planche de bord en aluminium

Partie supérieure de la planche de bord en similicuir ARTICO

Volant sport multifonction avec boutons Touch Control

Eclairage d'ambiance avec huit ambiances chromatiques

Double porte-gobelet à l'avant, dans la console centrale

Dossiers de siège rabattables à l'arrière selon un rapport de 1/3 - 2/3, accoudoir arrière rabattable avec double porte-gobelet, trappe de chargement d'objets longs au-dessus de l'accoudoir





Le fleuron de notre programme. La nouvelle Mercedes-AMG G 63.

La nouvelle Mercedes-AMG G 63 ne supporte aucune rivale. Animée d'un puissant moteur V8 biturbo AMG de 4,0 l, elle focalise tous les regards. Sa calandre spécifique AMG et les élargisseurs d'aile sont là pour souligner son ambition de leader.

POINTS FORTS EXTERIEURS

- Jantes alliage AMG 51 cm (20 pouces) à 10 branches finition gris titane/naturel brillant
- Design AMG avec jupe avant AMG dotée de prises d'air noires, calandre spécifique AMG, inserts décoratifs spécifiques AMG sur les jupes avant et arrière, élargisseurs d'aile dans le ton carrosserie et baguette de protection extérieure avec insert noir et monogramme « AMG »
- Système d'échappement Performance AMG avec deux doubles sorties chromées à gauche et à droite
- Etriers de frein AMG peints en rouge
- Peinture métallisée
- Pack Acier inoxydable
- Phares LED hautes performances et feux arrière et clignotants à LED
- Monogramme « V8 Biturbo » sur les côtés

POINTS FORTS INTERIEURS

- Sellerie cuir Nappa AMG
- Volant Performance AMG en cuir Nappa noir
- Inserts décoratifs en laque noire designo
- Intérieur Exclusif
- Baguettes de seuil éclairées AMG en acier inoxydable





Pack Acier inoxydable.

Personne n'allie mieux que la nouvelle Classe G le luxe feutré à une nature inhospitalière. Est-il possible de mieux valoriser ce joyau du tout-terrain qu'avec des touches d'acier inoxydable ? Le Pack Acier inoxydable se compose de marchepieds latéraux haut de gamme, d'un anneau de couvre-roue de secours en acier inoxydable, de baguettes de seuil éclairées en acier inoxydable, d'une protection du seuil de chargement à l'arrière également en inox et d'une baguette de protection extérieure avec insert noir effet fines rayures, autant d'éléments qui confèrent au G plus qu'un parfum d'exclusivité.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Anneau de couvre-roue de secours en acier inoxydable avec étoile
Mercedes en 3D

Marchepieds latéraux

Quatre baguettes de seuil éclairées en acier inoxydable, avec monogramme « Mercedes-Benz » à l'avant sur le G 500 et monogramme « AMG » à l'avant et à l'arrière sur la Mercedes-AMG G 63

Baguette de protection extérieure avec insert noir effet rayures

Protection du seuil de chargement à l'arrière en acier inoxydable larmé

AMG Line.

La sportivité avec des lignes et formes anguleuses, telle est la caractéristique majeure de l'AMG Line de la nouvelle Classe G. Celle-ci se compose de jantes alliage AMG finition brillante, d'une baguette de protection extérieure avec inserts finition aluminium brossé et d'élargisseurs d'aile qui confèrent d'emblée une touche de dynamisme à l'objet culte. Côté intérieur également, le volant, les tapis de sol AMG et les inserts rouges insufflent un parfum de sportivité et d'élégance. Le système d'échappement sport ainsi que les doubles inserts décoratifs en chrome brillant sur les pare-chocs avant et arrière viennent parfaire le look sport du véhicule.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'OEIL

Design AMG avec inserts décoratifs en chrome brillant sur les jupes avant et arrière

Jantes alliage AMG multibranches 51 cm (20 pouces) finition gris titane/naturel brillant (en option : finition noir/naturel brillant)

Elargisseurs d'aile AMG

Disques de frein avant perforés

Etriers de frein avant avec monogramme « Mercedes-Benz » sur la plaque

Baguette de protection extérieure avec insert finition aluminium brossé

Système d'échappement sport

Volant sport multifonction à 3 branches en cuir Nappa avec méplat inférieur, structures profondes dans la zone de préhension et boutons Touch Control

Surpiquûres contrastées rouges et ceintures de sécurité rouges avec la sellerie cuir ou la sellerie en cuir Nappa noir

Tapis de sol AMG avec monogramme « AMG »





Pack Sport Black.

Un modèle aussi classique et intemporel que la Classe G permet de franchir sans problème le fossé entre le jour et la nuit. Cela lui réussit particulièrement bien avec le Pack Sport Black et ses effets particuliers, lequel se base sur l'AMG Line. Une multitude d'éléments stylistiques noirs ajoutent au véhicule de remarquables touches contrastées et confèrent à l'extérieur un caractère à la fois sportif et expressif. Les roues au design exclusif, généreusement dimensionnées, ainsi que les projecteurs, les clignotants et les feux arrière obscurcis soulignent également le caractère sportif de ce pack d'équipements et ce, de jour comme de nuit.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Jantes alliage AMG multibranches 51 cm (20 pouces) finition noir/naturel brillant

Anneau de couvre-roue de secours, boîtiers de rétroviseur extérieur, lamelles de calandre et sertissage de l'étoile Mercedes traités en noir obsidienne

Baguette de protection extérieure avec insert noir effet fines rayures

Projecteurs, clignotants et feux arrière obscurcis

Vitres teintées foncé

Inserts décoratifs des pare-chocs avant et arrière dans le ton noir obsidienne

Pack Sport Black AMG.

Ce n'est pas sans raison si la plupart des félins sont des animaux nocturnes. Grâce à une multitude d'éléments stylistiques déclinés en noir, comme les vitres teintées foncé et les projecteurs obscurcis, le Pack Sport Black AMG apporte des touches contrastées à caractère sportif à la silhouette du véhicule. Les roues noires au design exclusif, généreusement dimensionnées, exacerbent le caractère sportif et expressif de la voiture pour conférer à la nouvelle Mercedes-AMG G 63 une personnalité dominante et ce, pas seulement de nuit.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Jantes alliage AMG 53 cm (21 pouces) à 5 doubles branches finition noir mat/ rebord de jante naturel brillant (en option : jantes forgées AMG 56 cm (22 pouces) à branches en Y finition noir mat/rebord de jante naturel brillant)

Anneau de couvre-roue de secours et boîtiers de rétroviseur extérieur dans le ton noir obsidienne

Protection du soubassement dans le ton noir obsidienne

Baguette de protection extérieure avec insert noir et monogramme « AMG »

Projecteurs, clignotants et feux arrière obscurcis

Vitres teintées foncé

Inserts décoratifs des pare-chocs avant et arrière dans le ton noir obsidienne





Pack Sièges multicontours actifs.

Depuis toujours, l'homme cherche à se détendre dans la nature. Pour ne plus renoncer à ces moments bienfaisants même en milieu urbain, la Classe G peut être équipée de sièges multicontours actifs avec fonction dynamique et fonction massage aux places avant. Les coussins d'air gonflables et le soutien lombaire garantissent un confort d'assise maximal et un maintien latéral optimal. Les huit programmes de massage proposés contribuent également au bien-être des passagers avant et font de chaque trajet un véritable moment de plaisir.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'OEIL

Sièges multicontours actifs à l'avant avec fonction dynamique et fonction massage

Soutien lombaire à réglage électrique

Fonction massage avec 14 coussins d'air dans le dossier

Fonction massage avec 4 coussins d'air dans le coussin d'assise

Zones de massage chauffantes au niveau de la colonne vertébrale

Chauffage de siège Plus ultrarapide

Climatisation de siège

Intérieur Exclusif.

Le grand classique du tout-terrain est capable d'atteindre des destinations qui restent hors de portée à de nombreux autres véhicules. La nouvelle Classe G est animée par une volonté farouche de se lancer dans des aventures que d'autres ne vivront jamais. Cette aspiration à la différence se reflète également dans l'intérieur Exclusif de la nouvelle Classe G. Parmi les équipements spécifiques figurent notamment une planche de bord revêtue de cuir, des combinaisons de couleurs exclusives, des surpiqures contrastées supplémentaires et une sellerie haut de gamme en cuir Nappa. L'impression harmonieuse générée par les équipements souligne le caractère exclusif de l'habitacle et transforme chaque voyage à bord de la nouvelle Classe G en une expérience inédite.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'OEIL

Garnitures de siège et parties centrales des contre-portes, porte arrière incluse, habillées de cuir Nappa noir, marron cuir, marron tartuffe ou beige macchiato

Garnitures de siège de la Mercedes-AMG G 63 design AMG en cuir Nappa AMG

Planche de bord, parties centrales des contre-portes et poignée de maintien pour le passager avant revêtues de cuir et ornées de surpiqures supplémentaires

Accoudoir en cuir Nappa noir

Ciel de pavillon en microfibre DINAMICA noire designo

Tapis de sol en velours avec liseré en cuir Nappa dans le coloris des sièges

Tapis de sol en velours AMG avec liseré en similicuir nubuck et monogramme « AMG » brodé sur la Mercedes-AMG G 63

Rétroviseur intérieur sans cadre

Buses de ventilation Silvershadow







designo manufaktur.

Depuis ses premiers pas, la Classe G emprunte des voies inaccessibles aux autres. Cette singularité se reflète tout particulièrement dans la philosophie de la designo manufaktur. Le gène du design est l'un des principaux marqueurs de l'ADN de la Classe G. A l'instar de la sérénité et de l'aisance qu'elle affiche en tout-terrain, la nouvelle Classe G franchit également de nouveaux paliers dans le domaine du design où elle affirme son style particulier. Elle bénéficie d'équipements conçus exclusivement pour elle, des équipements très haut de gamme sur mesure, qui se marient parfaitement les uns aux autres. Bref, une automobile au summum de la perfection artisanale, avec un style unique signé designo manufaktur.



Intérieur Exclusif.

Quand on est habitué à gravir des sommets, on ne peut que chercher à se surpasser également sur le plan stylistique. Signés designo manufaktur, les sièges bicolores revêtus de cuir Nappa¹ blanc platine/noir, rouge classique/noir ou bleu yacht/noir designo permettent d'apporter une touche personnelle supplémentaire à l'intérieur Exclusif. Sportifs et élégants, les équipements intérieurs sont sublimés par une surpiqûre contrastée assortie dans le ton blanc, rouge ou bleu sur la planche de bord, les parties centrales des contre-portes, les joues de siège, les appuie-tête et l'accoudoir avant.

¹ Cuir Nappa Exclusif AMG bicolore sur la Mercedes-AMG G 63.



Intérieur Exclusif Plus.

Une finition artisanale haut de gamme avec un zeste d'exclusivité supplémentaire, tels sont les traits de caractère de l'intérieur Exclusif Plus. Les équipements designo manufaktur raffinés créent une ambiance intérieure encore plus luxueuse. La planche de bord, les sièges et les portes sont revêtus de cuir Nappa de très grande qualité. L'intérieur séduit par sa sellerie dans les tons beige macchiato/marron expresso. Le motif à losanges des sièges, des parties centrales des contre-portes (porte arrière comprise) et des parties latérales de la console centrale constitue un autre atout séduction.

¹ Sièges AMG revêtus de cuir Nappa Exclusif AMG sur la Mercedes-AMG G 63. ² Plaquette métallique « AMG » sur la Mercedes-AMG G 63.

³ Tapis de sol en velours AMG avec liseré en similicuir nubuck et monogramme « AMG » brodé sur la Mercedes-AMG G 63.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Sièges en cuir Nappa¹ designo perforé beige macchiato, marron expresso, rouge classique ou noir avec motif en losanges et surpiqures contrastées assorties

Plaquette métallique « designo »² sur les dossier avant

Contre-portes, accoudoirs sur les portes, accoudoir central et habillage de la partie supérieure de la console centrale et de la planche de bord (parties supérieure et inférieure) en cuir Nappa

Parties centrales des contre-portes (porte arrière comprise) et protège-genoux sur les côtés de la console centrale habillés de cuir Nappa avec motif en losanges

Tapis de sol en velours designo noir ou marron expresso avec liseré en cuir Nappa designo et plaquettes métalliques « designo »³

Ciel de pavillon designo en microfibre DINAMICA noire ou beige macchiato

Rétroviseur intérieur sans cadre

Buses de ventilation Silvershadow



Oubliez les contraintes.

Fonctionnel à souhait, le cache-bagages EASY-PACK préserve les bagages du soleil et des regards indiscrets. Le filet de séparation protège les occupants des objets non arrimés dans le compartiment arrière.

Testé par Mercedes-Benz, le dispositif d'attelage à boule veille à ce que les forces exercées par la remorque soient parfaitement absorbées par le cadre. En cas de mouvements d'oscillation, l'ESP® avec système de stabilisation de la remorque de série freine les roues de manière ciblée et aide ainsi le conducteur à maintenir l'attelage sur sa trajectoire et à évoluer dans le trafic en toute sécurité.

LES OPTIONS EN UN COUP D'ŒIL

Dispositif d'attelage et ESP® avec système de stabilisation de la remorque

Cache-bagages EASY-PACK

Filet de séparation

Protection naturelle.

La conduite en tout-terrain est toujours chaotique. La Classe G est particulièrement exposée aux gravillons qu'elle fait tourbillonner à son passage. Les flancs, le soubassement et la partie arrière du véhicule sont protégés contre les gravillons grâce à des bavettes à l'avant et à l'arrière. Aussi robustes et résistants que le véhicule dans son ensemble, les pneus tout-terrain développés spécialement pour la nouvelle Classe G constituent la cerise sur le gâteau qui vient parfaire ses qualités de franchissement. Ils permettent au conducteur de maîtriser même les terrains les plus difficiles et ce, avec une visibilité toujours parfaite grâce à la vue tout-terrain offerte par les caméras panoramiques.

LES OPTIONS EN UN COUP D'ŒIL

Jantes alliage 46 cm (18 pouces) à 5 branches finition noir mat avec pneus tout-terrain

Bavettes de protection à l'avant et à l'arrière

Pack Stationnement incluant des caméras panoramiques avec vue avant (Front View) et vue tout-terrain





Une longueur d'avance en toute situation.

Sur la voie de la conduite autonome, Mercedes-Benz franchit une étape avec le concept Intelligent Drive. Une batterie de systèmes d'assistance à la conduite intelligents aide le conducteur dans sa tâche pour accroître de manière significative la sécurité pour tous les usagers de la route. Lors de la conduite sur route, **l'assistant de franchissement de ligne actif** est capable de reconnaître les changements de voie inopinés. Dès lors, il avertit le conducteur de façon tactile en générant des vibrations dans le volant et en initiant des freinages unilatéraux pour aider le véhicule à se replacer sur sa file. De son côté, le **système PRE-SAFE®** est capable de détecter certaines situations critiques en amont et d'activer des mesures de prévention pour protéger les occupants en cas de risque de collision imminent. Il inclut notamment la rétraction réversible des ceintures de sécurité, voire la fermeture automatique des vitres latérales ouvertes.

Grâce à **DYNAMIC SELECT**, il est possible, par simple impulsion du doigt, de sélectionner un style de conduite particulièrement confortable, sportif, économique ou personnalisé. Selon le programme de conduite sélectionné, un certain nombre de paramètres tels que la transmission (volets sur échappement inclus), la direction, la fonction Start/Stop, l'ESP®, les systèmes d'assistance à la conduite et le train de roulement à amortissement adaptatif (option) sont pilotés automatiquement et ce, pour des qualités routières encore meilleures.

AUTRES SYSTEMES DE SECURITE ET D'ASSISTANCE A LA CONDUITE

Le **freinage d'urgence assisté actif** alerte le conducteur par un signal visuel lorsque l'écart avec le véhicule qui précède est insuffisant. En cas de risque de collision identifié, un signal sonore retentit. De plus, selon la situation, le système peut amplifier la force de freinage, voire déclencher un freinage autonome en l'absence de réaction du conducteur.

L'**assistant de signalisation routière** est capable de détecter les limitations de vitesse, les sens interdits et les interdictions de dépasser, ainsi que les fins d'interdiction, et de les afficher à l'intention du conducteur. Si le véhicule s'engage dans une voie en sens interdit signalée par un panneau correspondant ayant été détecté par le système, le conducteur est alerté par des signaux visuels et sonores.

Sur les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou sur les grandes nationales, **ATTENTION ASSIST** est capable de reconnaître les premiers signes de fatigue du conducteur entre 60 et 200 km/h environ, ou les signes d'une inattention grandissante de la part de celui-ci. Il alerte alors le conducteur et l'invite à faire une pause, au profit de la sécurité routière.

Le **Pack Assistance à la conduite** (option) se compose de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et de l'assistant d'angle mort. La combinaison de ces systèmes facilite la tâche du conducteur dans une circulation dense sur autoroute, sur route ainsi que dans le trafic en accordéon. La sécurité s'en trouve renforcée grâce à la surveillance active des angles morts du véhicule.

Une facilité de stationnement digne d'une citadine.

En tout-terrain, la nouvelle Classe G n'a aucune peine à trouver un endroit pour stationner. En milieu urbain, elle s'en remet à deux packs d'équipements disponibles en option. Le **Pack Stationnement avec caméra de recul** aide le conducteur à rechercher des places de stationnement adéquates et à se garer et à ressortir des emplacements, aussi bien en creneau qu'en bataille. Il se compose d'une caméra de recul et de l'Assistant de stationnement actif avec PARKTRONIC. Le **Pack Stationnement avec caméras panoramiques** permet quant à lui de se garer et de manœuvrer en bénéficiant d'une visibilité panoramique réaliste grâce à quatre caméras interconnectées. La nouvelle Classe G peut ainsi s'insérer sans difficultés même dans des espaces particulièrement exigus. La vue tout-terrain séparée sert à visualiser l'environnement immédiat devant le véhicule pour faciliter la conduite dans les terrains difficiles d'accès.





Toujours connecté de A à B.

La nouvelle Classe G n'a pas seulement pour fonction de vous connecter avec le monde. Elle aussi est parfaitement connectée. Son système **COMAND Online** répond à toutes les attentes ou presque en matière d'infodivertissement, de navigation et de communication. L'affichage haute résolution s'effectue sur l'écran de 31,2 cm (12,3 pouces) du système multimédia. Grâce à la fonction Live Traffic Information¹, le système de navigation sur disque dur vous mène rapidement à destination, même dans les endroits les plus reculés. Dans ce contexte, le conducteur est alerté préventivement de la présence de dangers grâce à la fonction Car-to-X Communication. Celle-ci permet d'échanger des informations importantes entre véhicules, notamment sur les zones dangereuses déjà identifiées par d'autres automobilistes. Le **système de sonorisation surround Burmester®** (option) et ses 590 W diffusés par 15 haut-parleurs crée l'univers musical approprié à chaque voyage.

¹ Utilisation gratuite pendant trois mois ; utilisation gratuite pendant une durée maximale de trois ans uniquement après création d'un compte utilisateur Mercedes me et acceptation des conditions d'utilisation générales et particulières.

INFODIVERTISSEMENT ET MULTIMÉDIA

Grâce à l'**intégration pour smartphone**, les smartphones compatibles dotés d'un système d'exploitation approprié peuvent être intégrés dans le véhicule via Apple CarPlay™ ou Android Auto où ils peuvent être pilotés en toute sécurité par commande vocale, par exemple, y compris pendant la conduite. Ce système permet d'utiliser les principales applications courantes et un certain nombre d'autres applications dédiées, notamment pour la navigation.

En option, le véhicule peut être équipé du nouveau système de **téléphonie automobile** avec lecteur de cartes SIM. Cet équipement permet la connexion d'un téléphone portable via le protocole Bluetooth® SAP (SIM-Access-Profile) ou l'utilisation directe par insertion d'une carte SIM dans le lecteur de carte SIM intégré. L'utilisation de l'antenne extérieure garantit une réception optimale.

Disponible en option, l'**autoradio numérique** offre un son pur en qualité CD via DAB (avec DAB+ et DMB) et fournit des informations complémentaires en lien avec les programmes diffusés : jaquette, cartes météorologiques, actualités ou encore cartes des embouteillages. En arrière-plan, trois tuners DAB veillent en permanence à ce que la qualité de réception de la station sélectionnée soit optimale.

Le **tuner TV** (option) permet de regarder la télévision dans le véhicule en proposant un vaste choix de programmes et une qualité d'image exceptionnelle. Il permet de recevoir des programmes numériques aux standards DVB-T et DVB-T2 ainsi que des programmes cryptés grâce à l'emplacement CA servant à intégrer des modules CI+ correspondants. La restitution s'effectue quasi-médiéval en qualité DVD et en stéréo. De multiples informations supplémentaires sont par ailleurs disponibles, telles que des magazines TV électroniques ou le vidéotexte.

Le **poste de conduite Widescreen** (option) ajoute à l'écran de 31,2 cm (12,3 pouces) du système multimédia un écran haute définition de 31,2 cm (12,3 pouces) pour le combiné d'instruments, avec trois styles d'affichage des informations, sous une vitre en verre continue.





Accessoires d'origine.

Comment bonifier un véhicule déjà parfait ? Avec des accessoires d'origine sur mesure. Aménagez votre nouvelle Classe G exactement comme vous l'imaginez en lui ajoutant tout ce qui peut rendre la conduite encore plus agréable. Pour découvrir tous les accessoires disponibles, rendez-vous sur le site www.mercedes-benz-accessories.com

POINTS FORTS

Parfaitement adaptées à l'architecture de la carrosserie de votre nouvelle Classe G, les **barres de toit** servent de supports à différents systèmes de portage Mercedes-Benz, à savoir des portes-skis ou snowboards, des porte-vélos ou des coffres de toit. Dessinées par Mercedes-Benz, ces barres de toit présentent un profil optimisé en termes de bruit et d'aérodynamisme. Elles sont résistantes aux chocs et verrouillables.

Développé exclusivement pour votre modèle Mercedes-Benz, le **coffre de toit Mercedes-Benz 450** présente un profil particulièrement aérodynamique. Il est réalisé dans un matériau résistant à l'usure et constitue une solution de portage idéale à fixer sur les barres de toit. Grâce aux poignées, il peut être ouvert et fermé facilement de chaque côté, ce qui permet de le charger et de le décharger aisément. D'un volume d'environ 450 litres, le coffre offre une charge maximale de 75 kg.

Si, un jour, vous êtes amené à transporter jusqu'à six paires de skis¹ ou quatre snowboards, le **porte-skis et snowboards New Alustyle Confort** verrouillable coulissant est la solution idéale. La fonction d'extraction pratique facilite le chargement/déchargement.

¹ Selon la géométrie des skis.



Le **bac de coffre** est une autre solution pratique. De couleur noire et doté de bords plats, il est réalisé en polypropylène antichocs avec effet antidérapant. Sa surface structurée permet de fixer le casier disponible séparément. Les œillets d'arrimage du véhicule restent parfaitement accessibles.

Elégant et performant, le **chargeur USB** est un accessoire pratique qui permet de recharger rapidement votre téléphone portable. Sa fonction de recharge intelligente « Smart Charging » et sa puissance (jusqu'à 2 x 2,4 A) sont deux atouts pour recharger vos appareils rapidement et confortablement sur un allume-cigare. Sa forme élégante rappelle celle d'une clé de voiture. Il s'intègre parfaitement dans votre véhicule. Le chargeur est doté d'une protection anti-surchauffe et de prises USB éclairées discrètement pour vous aider à brancher vos appareils également dans l'obscurité.



Jantes et pneumatiques.

RK8 Jante alliage 46 cm (18 pouces) à 5 doubles branches, finition argent, avec monte 265/60 R 18 (de série sur G 500, non disponible avec l'AMG Line ou le Pack Sport Black)

RM9 Jante alliage 46 cm (18 pouces) à 5 doubles branches, finition argent, avec monte 265/60 R 18 (en option sur G 500, non disponible avec l'AMG Line ou le Pack Sport Black)

RK1 Jante alliage 46 cm (18 pouces) à 5 branches, finition argent, avec monte 265/60 R 18 (en option sur G 500, non disponible avec l'AMG Line ou le Pack Sport Black)

RK7 Jante alliage 46 cm (18 pouces) à 5 branches, finition noir mat, avec monte tout-terrain 265/60 R 18 (en option sur G 500, non disponible avec l'AMG Line ou le Pack Sport Black)

RK2 Jante alliage 49 cm (19 pouces) à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 275/55 R 19 (en option sur G 500, non disponible avec l'AMG Line ou le Pack Sport Black)

RK3 Jante alliage 49 cm (19 pouces) à 8 branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 275/55 R 19 (en option sur G 500, non disponible avec l'AMG Line ou le Pack Sport Black)

RK4 Jante alliage AMG multibranches 51 cm (20 pouces), finition gris titane/naturel brillant, avec monte 275/50 R 20 (jantes incluses dans l'AMG Line sur G 500)



RG6 Jante alliage AMG multibranches 51 cm (20 pouces), finition noir/naturel brillant, avec monte 275/50 R 20 (jantes incluses dans le Pack Sport Black sur G 500, en option avec l'AMG Line)

RG1 Jante alliage AMG 51 cm (20 pouces) à 10 branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 275/50 R 20 (de série sur Mercedes-AMG G 63)

RG2 Jante alliage AMG 54 cm (21 pouces) à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 285/45 R 21 (en option sur Mercedes-AMG G 63)

RG3 Jante alliage AMG 54 cm (21 pouces) à 5 doubles branches, finition noir mat/rebord de jante brillant, avec monte 285/45 R 21 (en option sur Mercedes-AMG G 63 ou de série avec le Pack Sport Black sur Mercedes-AMG G 63)

RG5 Jante forgée AMG 56 cm (22 pouces) à branches en Y, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 295/40 R 22 (en option sur Mercedes-AMG G 63, non disponible avec le Pack Sport Black)

RG4 Jante forgée AMG 56 cm (22 pouces) à branches en Y, finition noir mat/rebord de jante brillant, avec monte 295/40 R 22 (en option sur Mercedes-AMG G 63)





La passion se décuple quand on la partage. L'AMG Private Lounge est la communauté des passionnés d'AMG. Elle permet aux clients AMG de se rencontrer lors d'événements exceptionnels, mais aussi d'échanger sur les dernières nouveautés d'Affalterbach sur la plateforme en ligne qui leur est réservée. Ils profitent également d'offres spécifiques et d'une liaison directe avec le siège AMG via le site www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

L'AMG Driving Academy met l'esprit d'équipe à l'honneur grâce à des moments aussi intenses qu'inoubliables : découvrez l'univers de la performance avec d'autres passionnés et améliorez vos talents de pilote sur des circuits ou lors de manifestations « lifestyle » dans les endroits les plus extraordinaires de la planète. Devenez membre de la « World's Fastest Family », la famille la plus rapide au monde : www.mercedes-amg.com/driving-academy

Vous souhaitez aller encore plus loin ? Mercedes-AMG Motorsport vous propose le Customer Racing Programm, une plateforme dédiée au sport automobile professionnel – et la Mercedes-AMG GT3, une voiture de course spécialement développée à cet effet. Bénéficiez d'un univers de services totalement intégré qui vous permet de vivre la passion du sport automobile au plus haut niveau : www.mercedes-amg.com/customerracing

A l'AMG Performance Studio, nous réalisons la voiture de vos rêves. La créativité de nos experts ne connaît pas de limites, qu'il s'agisse d'améliorer les caractéristiques de votre voiture grâce à des raffinements techniques, de l'habiller d'une peinture extravagante ou de la dorer d'équipements intérieurs inédits. Les voitures qui naissent dans nos ateliers sont des pièces uniques et artisanales de la plus haute précision.

Découvrez l'univers d'AMG. Découvrez la Driving Performance.

Nous ne nous contentons pas de construire des voitures. Nous réalisons des rêves.

Votre vie connectée : sous le signe de la simplicité.

Tous nos services de connectivité et de mobilité et de nombreuses autres offres tout aussi séduisantes – regroupées à un endroit unique, spécialement à votre intention : voilà Mercedes me. Inscrivez-vous gratuitement dès aujourd’hui, et entrez encore plus facilement dans l’univers Mercedes-Benz depuis votre ordinateur fixe ou portable, ou pendant vos trajets par l’intermédiaire d’une tablette, d’un smartphone ou d’une montre connectée. Parce que votre vie est en perpétuel mouvement, nos services s’adaptent également en permanence à vos besoins. Entrez dès maintenant dans l’univers Mercedes me :

www.mercedes.me/welcome

Vous souhaitez bénéficier d’offres sur mesure en dehors de l’espace numérique ? Retrouvez notre univers fascinant dans les Mercedes me Stores du monde entier, par exemple à Pékin, Moscou ou Hambourg.



Avec **Mercedes me connect**, vous gardez le contact avec votre véhicule – et votre voiture reste connectée au monde entier. De nombreux services de connectivité vous facilitent la vie et vous prêtent assistance pour tout ce qui concerne votre véhicule. Notre offre contribue à renforcer la sécurité, à améliorer la connectivité et, bien sûr, à vous procurer des sensations encore plus inoubliables au volant de votre Mercedes-Benz. Savourez l'impression délicieuse d'être connecté en permanence, y compris pendant vos trajets. Mercedes me connect regroupe les services essentiels qui permettent, entre autres, de bénéficier automatiquement d'une assistance en cas de panne ou d'accident, mais également les services à distance en ligne grâce auxquels vous pouvez régler certains paramètres de votre véhicule par l'intermédiaire de votre smartphone, et bien d'autres encore.

Mercedes me inspire vous permet de vivre des événements en relation avec la marque et d'établir une forme de dialogue, source d'inspiration. Nous souhaiterions que vous participiez en partageant vos idées afin de pouvoir vous proposer en permanence les meilleures solutions. Pour ce faire, nous vous invitons à rejoindre par exemple la communauté et à profiter de plus en plus d'offres et d'expériences allant bien au-delà des thématiques automobiles

classiques, notamment dans les domaines de l'événementiel, des voyages et de l'art de vivre.

Mercedes me move vous ouvre les portes de la mobilité intelligente : avec car2go, pionnier et leader mondial du partage de voitures en libre accès sur la voie publique ; l'application de mobilité moovel regroupant les offres de différents prestataires pour vous aider à trouver la solution optimale pour vous rendre d'un point A à un point B ; ou encore l'application mytaxi pour commander votre taxi, suivre son trajet en direct et régler en toute simplicité. Mercedes-Benz Rent vous permet de louer pour une durée courte ou longue un véhicule adapté à chaque occasion auprès du distributeur Mercedes-Benz le plus proche. Avec Blacklane, procurez-vous une limousine avec chauffeur. FlixBus est conçu pour vous aider à voyager en autocar à prix avantageux et de façon confortable et écologique.

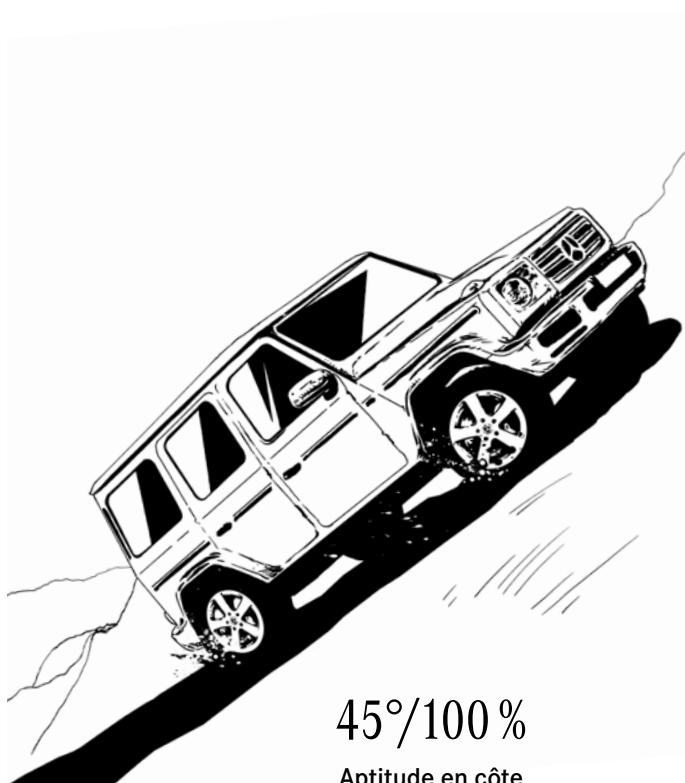
Mercedes me assist facilite considérablement l'entretien de votre véhicule. Mercedes me assist vous permet de choisir en ligne le réparateur Mercedes-Benz le plus proche et d'organiser en quelques clics votre rendez-vous. Vous pouvez, grâce au carnet d'entretien numérique, consulter les travaux de maintenance réalisés sur votre véhicule. Le carnet sera généralement consultable en ligne dès le

lendemain de la révision. Outre les derniers travaux, vous trouverez également l'historique S.A.V. complet ainsi que les intervalles de révision de votre véhicule, et pourrez, si nécessaire, imprimer les informations.

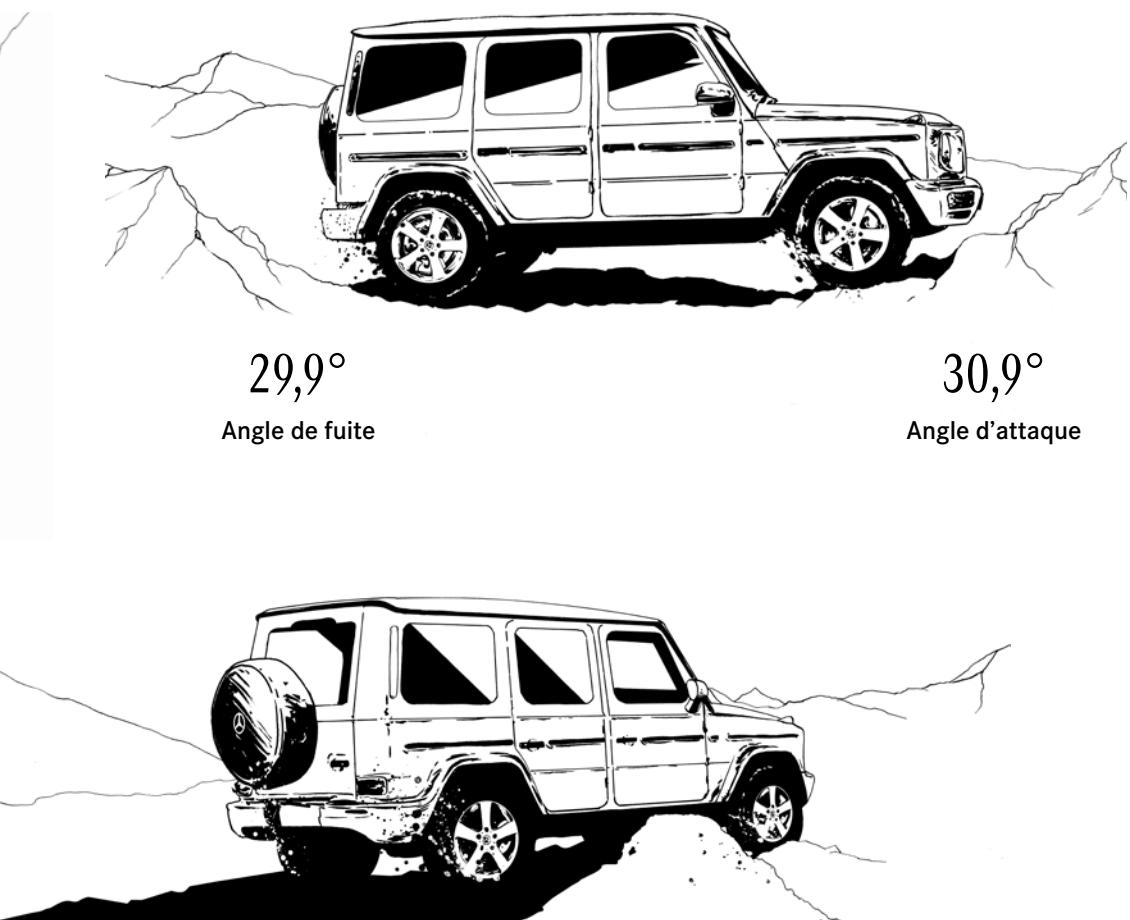
Mercedes me finance vous propose de nombreuses solutions pour accéder à la voiture de vos rêves. Mercedes-Benz Bank ou Mercedes-Benz Financial Services s'engage à trouver avec vous la formule de crédit-bail, de financement et/ou d'assurance la mieux adaptée à vos besoins. Grâce à nos solutions locatives, vous pouvez conduire les modèles les plus récents de la gamme Mercedes. Vous profitez d'une flexibilité maximale en ne payant que l'utilisation de votre véhicule et ce, sur la base de mensualités très intéressantes. A la fin de votre contrat, vous gardez la liberté de le restituer ou de le conserver, en réglant l'option d'achat prévue au contrat (au comptant ou via un refinancement). Vous avez la possibilité de verser un apport modulable à la mise en place du financement et vous pouvez fixer vous-même la durée de location, de 13 à 72 mois. Avec nos assurances sur la personne et sur le capital, soyez rassuré : vous et vos proches serez protégés et votre capital préservé en toutes circonstances. Une fois le contrat conclu, vous avez la possibilité de gérer vos contrats de financement en tout confort sur Internet.¹

¹ Disponibilité variable selon les marchés.

Démonstration de force.



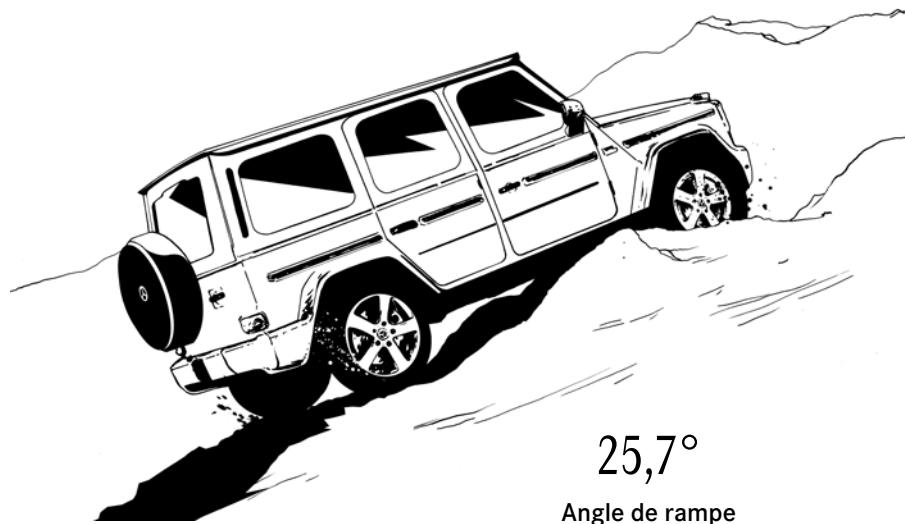
$45^\circ/100\%$
Aptitude en côte



$29,9^\circ$
Angle de fuite

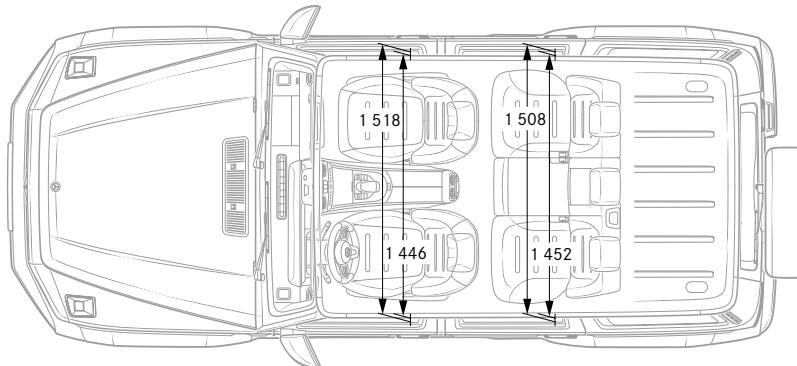
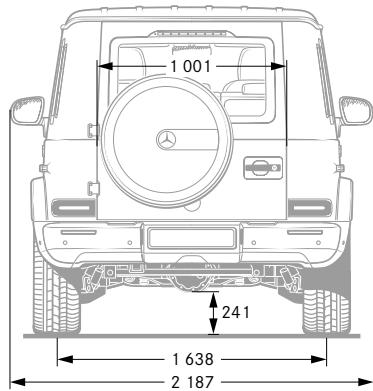
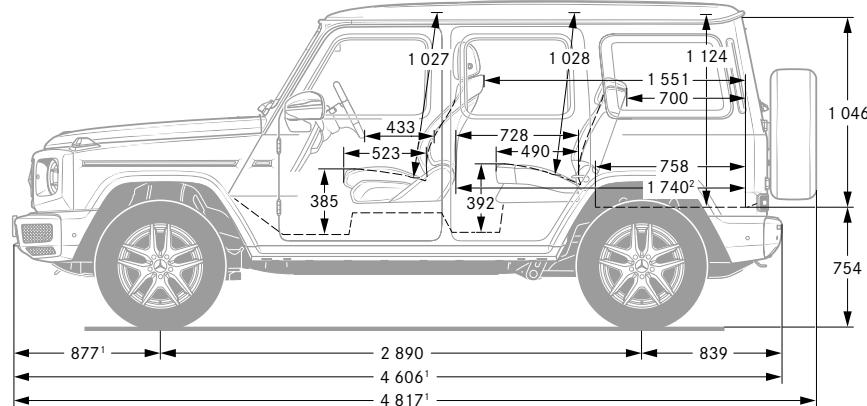
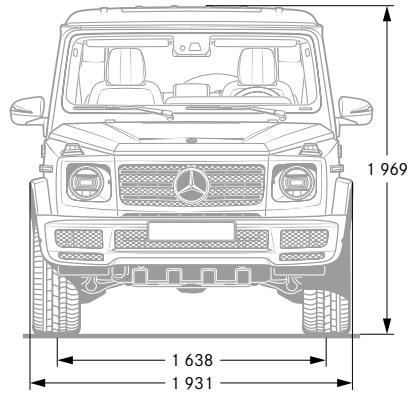
$30,9^\circ$
Angle d'attaque

241 mm
Garde au sol



700 mm
Profondeur guéable

La grandeur en chiffres.



Valeurs pour le G 500.

¹ Sans adaptateur de plaque d'immatriculation. ² Valeur mesurée avec une déclivité de 14,4°. Cotes en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série et en ordre de marche selon CE.

Caractéristiques techniques.

	G 500	Mercedes-AMG G 63
Nombre de cylindres/disposition	8/V	8/V
Cylindrée (cm ³)	3 982	3 982
Puissance nominale ¹ (kW (ch) en tr/min)	310 (422)/5 250–5 500	430 (585)/6 000
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	610/2 250–4 750	850/2 500–3 500
Compression	10,5	8,6
Boîte de vitesses	9G-TRONIC	9G TCT SPEEDSHIFT AMG
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	5,9	4,5
Vitesse maxi (km/h)	210	220 ⁶
Pneumatiques/Jantes avant, arrière	265/60 R 18	275/50 R 20
Carburant	Super sans plomb 95	Super sans plomb 98
Consommation de carburant ² (l/100 km)		
Cycle urbain	14,1	16,5
Cycle extra-urbain	10,8	11,1
Cycle mixte	12,1	13,1
Emissions de CO ₂ ² (g/km) en cycle mixte	276	299
Norme antipollution ³ /catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO ₂ ⁴	Euro 6d-TEMP/E	Euro 6d-TEMP/F
Capacité du réservoir/réserve (l)	75/10,0	100/12,0
Diamètre de braquage (m)	13,6	13,5
Poids à vide en ordre de marche ⁵ /charge utile (kg)	2 429/721	2 560/640
P.T.A.C. (kg)	3 150	3 200
Charge remorquée autorisée non freinée/freinée [à 12%] (kg)	750/3 500	750/3 500

Le meilleur pour le moteur :
les huiles d'origine Mercedes-Benz.

¹ Valeurs de puissance nominale et de couple selon le règlement (CE) n° 595/2009, version actuellement en vigueur. ² Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites. Il s'agit des « valeurs CO₂ NEDC » au sens de l'art. 2 al. 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs. Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Les valeurs varient selon les options choisies. ³ Données valables uniquement dans l'Union européenne. Des variations sont possibles selon les pays. ⁴ Déterminée sur la base des émissions de CO₂ mesurées, compte tenu de la masse du véhicule. Les valeurs varient selon les options choisies. ⁵ Masse du véhicule en ordre de marche avec réservoir rempli au minimum à 90 %, avec conducteur (masse forfaitaire de 75 kg définie par la législation), carburant et autres liquides, équipement de série selon informations du constructeur et, si équipements présents, masse de la superstructure, de la cabine, du dispositif d'attelage, de la/des roue(s) de secours et de l'outillage. Les options, équipements additionnels et accessoires peuvent influer notamment sur le poids, la charge utile résiduelle, la résistance au roulement et l'aérodynamisme, et peuvent donc avoir également une incidence sur les valeurs de consommation et d'émission de CO₂. ⁶ 240 km/h avec Driver's Package AMG. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site www.mercedes-benz.com

Caractéristiques techniques Suisses.

Mercedes-Benz



Caractéristiques techniques.

	G 500 ¹	Mercedes-AMG G 63 ¹
Type	463.260	463.276
Poids à vide selon VO (EG) 1230/2012	2429	2560
Poids total en charge admissible	3150	3200
Charge sur toit (garantie)	150	150
Charge remorquée freinée	3500	3500
Charge remorquée non freinée	750	750
Longueur/largeur/hauteur du véhicule en mm (hors rétroviseurs extérieurs)	4817/1931/1969	4817/1931/1969
Volume du coffre à bagages en litres selon VDA	480	667-1941
Contenance du réservoir, dont réserve env. (l)	96/14	96/14
Aménagement/Nombre de cylindres	V8	V8
Cylindrée totale (cm ³)	3982	3982
Puissance nominale (kW à t/min) selon ECE R85	310/5500	430/6000
ch (DIN) Puissance du système	422	585
Couple nominal (Nm à t/min) selon ECE R85	610/2250	850/2500
Accélération 0-100 km/h (s)	5,9	4,5

1) valeurs provisoires

Valeurs de consommation et d'émissions.

★ = Boîte mécanique
 ▲ = Boîte automatique

	G 500 ⁴⁾	Mercedes-AMG G 63 ⁴⁾		
	★	▲	★	▲
Consommation de carburant en l/100 km¹⁾				
toutes les montes de pneumatiques				
urbaine	-	14,1	-	16,5
extra-urbaine	-	10,8	-	11,1
mixte	-	12,1	-	13,1
équivalent essence ²⁾	-	-	-	-
Emissions de CO₂ (g/km) selon 715/2007/CEE³⁾				
toutes les montes de pneumatiques	-	276	-	299
Emissions de CO₂ résultant de la mise à disposition du carburant et/ou du courant électrique (g/km)				
toutes les montes de pneumatiques	-	64	-	69
Catégorie de rendement énergétique				
toutes les montes de pneumatiques	-	G	-	G
Catégorie d'émissions	-	EU6	-	EU6

1) La consommation de carburant est définie selon la méthode de mesure 715/2007/CEE dans son édition actuellement en vigueur. Les valeurs indiquées peuvent cependant varier dans la pratique, en fonction du style de conduite ainsi que des conditions de la chaussée et du trafic. La consommation de carburant définie ne doit donc être utilisée qu'à titre comparatif.

2) Afin que les consommations d'énergie des différentes motorisations (essence, diesel, gaz, électricité, etc.) soient comparables, elles sont indiquées en sus sous la forme d'équivalents essence (unité de mesure pour l'énergie).

3) Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement de la planète; l'émission moyenne de CO₂ (toutes marques confondues) de l'ensemble des modèles de véhicules proposés est de 133 g/km pour 2018

4) valeurs provisoires

Garnitures et inserts décoratifs.

Cuir

201 Noir^{2, 3, 4, 5}

214 Marron noix/noir^{4, 5, 6}

215 Beige macchiato/noir^{4, 5, 6}

Cuir Nappa/cuir Nappa AMG¹

501 Noir^{3, 5, 7, 8, 9}

524 Marron camel/noir^{5, 7, 8, 10}

525 Brun truffe/noir^{5, 7, 8, 10}

535 Beige macchiato/noir^{5, 7, 8, 10}

Cuir Nappa designo bicolore/cuir Nappa Exclusif AMG¹ bicolore

582 Bleu yacht/noir^{5, 7, 8, 11}

583 Blanc platine/noir^{5, 7, 8, 11}

587 Rouge classique/noir^{5, 7, 8, 11}

Cuir Nappa designo/cuir Nappa Exclusif AMG¹

801 Noir^{4, 7, 11, 12}

804 Marron expresso/noir^{4, 7, 11, 12}

805 Beige macchiato/marron expresso^{4, 7, 11, 12}

807 Rouge classique/noir^{4, 7, 11, 12}

Inserts décoratifs

VA1 Frêne à pores ouverts ondulés noir designo^{7, 11}

VA2 Noyer naturel à pores ouverts^{2, 11}

VA3 Frêne marron verni^{7, 11}

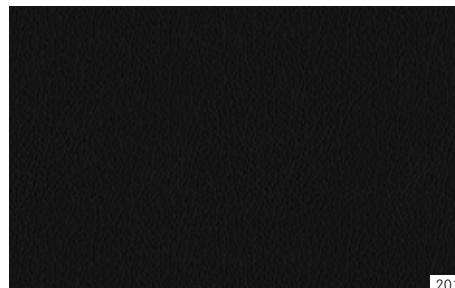
VA4 Sen marron clair verni^{7, 11}

VA5 Impressions métalliques^{7, 11}

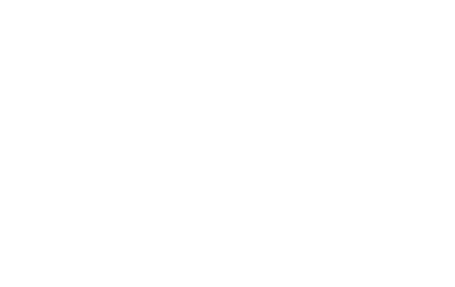
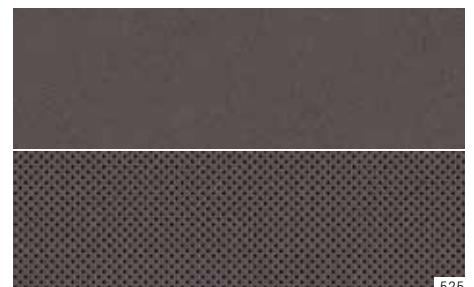
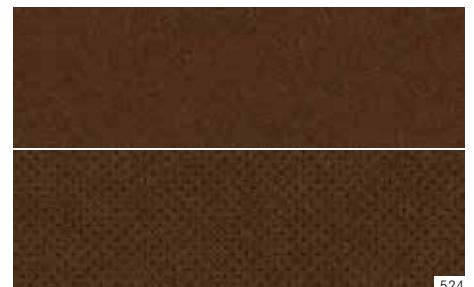
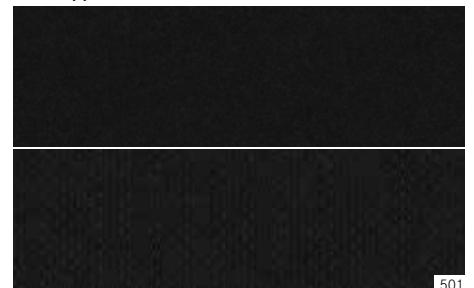
ZG2 Laque noire designo^{7, 9}

ZG6 Carbone AMG^{7, 11}

Cuir



Cuir Nappa/
cuir Nappa AMG¹



¹ Uniquement sur modèles Mercedes-AMG. ² De série sur G 500. ³ Surpiqûres rouges disponibles uniquement avec l'AMG Line.

⁴ Non disponible avec l'intérieur Exclusif. ⁵ Non disponible avec l'intérieur Exclusif Plus. ⁶ En option sans supplément de prix sur G 500.

⁷ En option sur G 500. ⁸ Disponible uniquement avec l'intérieur Exclusif. ⁹ De série sur Mercedes-AMG G 63. ¹⁰ En option sans supplément de prix sur Mercedes-AMG G 63. ¹¹ En option sur Mercedes-AMG G 63. ¹² Disponible uniquement avec l'intérieur Exclusif Plus.

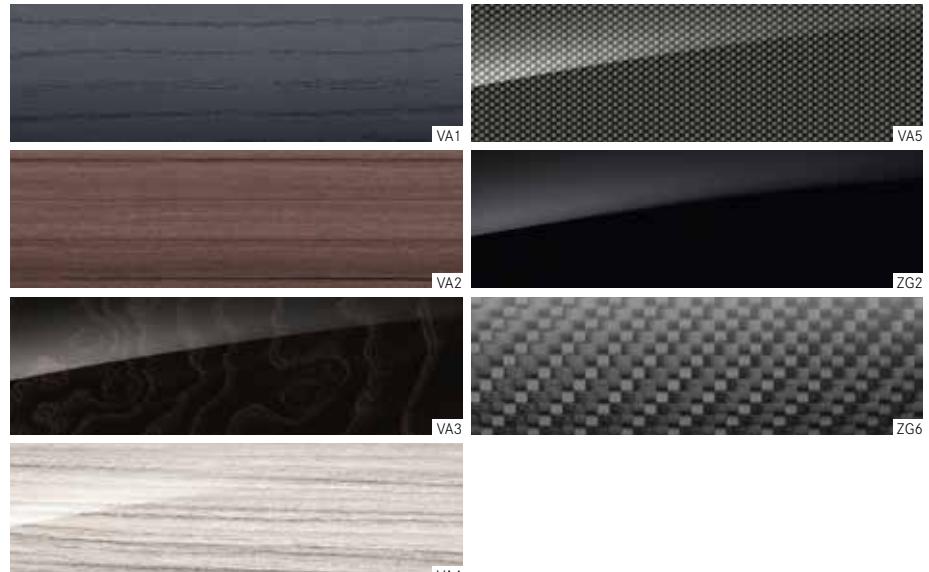
Cuir Nappa designo bicolore/
cuir Nappa Exclusif AMG¹ bicolore



Cuir Nappa designo/
cuir Nappa Exclusif AMG¹



Inserts décoratifs



Peintures.

Peintures standard

040 Noir

149 Blanc polaire

Peintures métallisées

183 Noir magnétite

197 Noir obsidienne

660 Rouge rubellite

775 Argent iridium

859 Argent Mojave

890 Bleu cavansite

896 Bleu brillant

989 Vert émeraude

992 Gris sélénite

Peintures designo manufaktur¹

464 Sable designo

026 Bleu marine métallisé designo

041 Vert graphite métallisé designo

046 Noir platine métallisé designo

255 Olive métallisé designo

996 Rouge jacinthe métallisé designo

032 Bleu mystique designo

052 Marron mystique designo

799 Blanc diamant bright designo

051 Platine magno designo

056 Noir nocturne magno designo

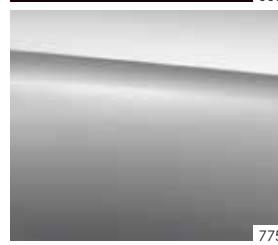
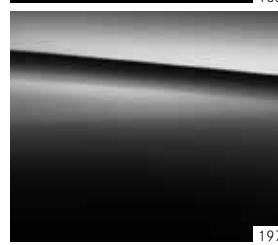
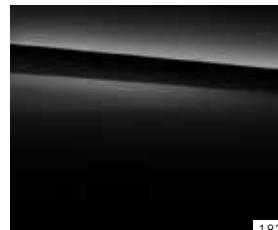
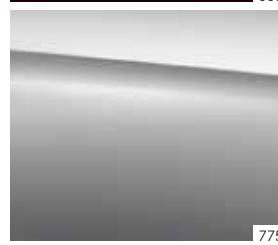
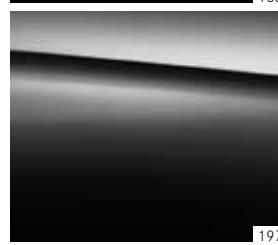
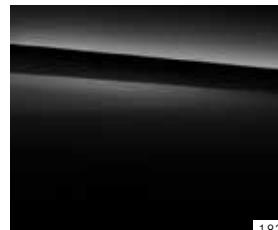
271 Brun citrine magno designo

671 Jaune olive magno designo

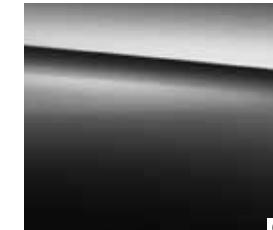
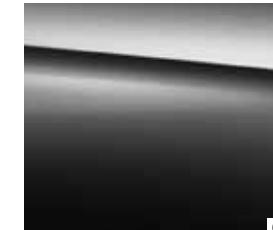
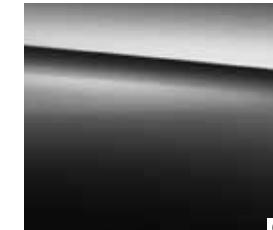
Peintures standard



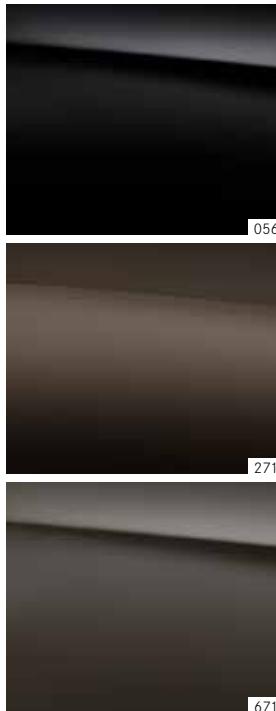
Peintures métallisées



Peintures designo manufaktur¹



¹ Option.



Sur les traces de la Classe G.

Lorsque vous partez à la conquête du monde à bord de votre Classe G, vous laissez irrémédiablement flotter derrière vous un parfum d'aventure et des empreintes qui témoignent de votre fascination. Que ce soit dans le sable du désert au Moyen-Orient ou dans la boue profonde marron foncé de la jungle mexicaine, toutes les traces de vos conquêtes siégent parfaitement à la Classe G.

Traces de boue unies

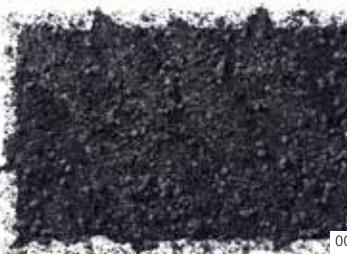
- 001 Dubaï, Ras al-Khaimah
- 002 Australie, Ayers Rock
- 003 Islande, Jörkulsárlón

Traces de boue dure

- 004 Autriche, Schöckl
- 005 Chine, Yang-Tsé-Kiang

Traces de boue poudreuse

- 006 Etats-Unis, désert de Mojave
- 007 Mexique, Yucatán
- 008 Russie, plaine de Sibérie occidentale





SPORT — F O R — GOOD

Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

NB sur les informations contenues dans cette documentation : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 14/02/2018, date de clôture de la rédaction. Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels peuvent présenter des accessoires ou des

options non fournis dans la dotation de série. La présente documentation peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays. Les déclarations relatives aux dispositions de nature juridique, légale et fiscale ainsi qu'à leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente documentation. Veuillez consulter votre distributeur Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur dans les autres pays.

www.mercedes-benz.com