



La nueva Clase G.

TODOTERRENO.



Aplicación de catálogos disponible en Google Play
y en Apple Store

Más fuerte que el tiempo.

Hace muchos años, un equipo de ingenieros desarrolló en Stuttgart y en Graz un tipo completamente nuevo de ADN. El código genético de un todoterreno emblemático, robusto y prácticamente indestructible. Para ello diseñaron piezas que siguen asumiendo su función en nuestros días, sin necesidad de cambio alguno. Componentes que, a lo largo de varias generaciones, han adquirido un carácter propio. Los diseñadores crearon un canon estético de validez perenne, que no necesita ceder a los caprichos de la moda. Un vehículo intemporal que, pasados los años, dio lugar a una leyenda. Más fuerte que el tiempo.







La nueva edición de una leyenda.

Bienvenido al fin del mundo. La nueva Clase G se le ha adelantado. Está en cualquier lugar. Encarna y asume el legado de un automóvil concebido para usos extremos. A diferencia de la mayoría de los vehículos actuales, la Clase G se siente en su elemento en lugares a donde otros nunca podrán llegar. Es como si se hubieran creado a su medida. Emprenda con nosotros un viaje a lugares que creía inaccesibles. Un viaje a la nueva Clase G.

Formas de inmortalidad.

04 | Mercedes-Benz G 500

designo marrón citrina magno

Llantas de aleación de 5 radios color negro mate, paquete de acero inoxidable, calandra del radiador con elementos de adorno en cromo, MULTIBEAM LED, interior exclusivo, paquete de asientos multicontorno activos, tapizado en napa designo bicolor blanco platino/negro, elementos de adorno en estructura de metal

18 | Mercedes-Benz G 500

Verde esmeralda metalizado

Línea de equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG en diseño multirradio color negro y pulidas a alto brillo, paquete de acero inoxidable, tapizado en cuero marrón nuez/negro, elementos de adorno de madera de nogal natural de poros abiertos

28 | Mercedes-AMG G 63

designo blanco diamante bright

Llantas forjadas AMG de radios cruzados color gris titanio y pulidas a alto brillo, MULTIBEAM LED, interior exclusivo Plus, paquete de asientos multicontorno activos, tapizado en cuero exclusivo napa AMG beige macchiato/marrón espresso, elementos de adorno de fibra de carbono AMG

Gigante en cada detalle.

40 | Aspectos destacados de AMG Engineering

42 | El obrador artesanal de Graz

48 | El Schöckl

50 | El ADN de la Clase G

52 | Los hitos de la Clase G

56 | Bastidor de travesaños

58 | Bloqueos de diferencial y engranaje reductor

60 | Arquitectura de los ejes

62 | Motor G 500

64 | Modelos

68 | Paquetes de equipos

74 | designo manufaktur

78 | Equipos opcionales

80 | Mercedes-Benz Intelligent Drive y DYNAMIC SELECT

81 | Paquetes de aparcamiento

82 | La nueva generación de telemática de la Clase G

84 | Accesorios originales

86 | Llantas

88 | El mundo de AMG

90 | Mercedes me

92 | Competencia todoterreno

94 | Dimensiones y datos técnicos

96 | Tapizados, elementos de adorno y pinturas

Consumo de combustible del G 500 en ciudad/carretera/ciclo mixto: 14,1–13,4/10,8–10,3/12,1–11,5 l/100 km, emisiones de CO₂, ciclo mixto: 276–263 g/km.

Consumo de combustible del Mercedes-AMG G 63 en ciudad/carretera/ciclo mixto: 16,5/11,1/13,1 l/100 km, emisiones de CO₂, ciclo mixto: 299 g/km.

Los valores de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo «NEDC CO₂» que se regula en el art. 2 nº 2 del Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153, calculados de conformidad con el anexo XII del Reglamento (CE) nº 692/2008. El consumo de combustible ha sido calculado en base a dichos valores. Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. Dichos valores podrían sufrir variaciones, dependiendo del equipamiento opcional elegido en cada configuración.

Más fuerte q



ue una roca.







Un monolito se abre camino.

La duna se alza implacable. No es fácil adivinar la vía que permite superar este gigante de arena. La nueva Clase G se muestra imperturbable. Sus ruedas roturan el terreno y el vehículo se mimetiza con el entorno, haciéndose uno con la naturaleza. Vigoroso, atraviesa el paraje baldío, abriendo surcos en el desierto, y desplaza literalmente montañas, piedra tras piedra. Por último se detiene satisfecha. ¡Misión cumplida! El todoterreno se eleva majestuoso sobre el trayecto que ha doblegado. Ese es su destino. Lo lleva en su naturaleza. Es parte de su ADN.



¡Soltar amarras!

La Clase G elige siempre la línea directa. Aunque para ello haya que atravesar cauces profundos. Las ruedas levantan masas de agua y espuma. Las olas que provoca inundan las orillas. La leyenda se abre camino a través de la corriente. Ahí donde otros se ven obligados a buscar puentes, la Clase G opta por la vía directa. Gracias a una profundidad de vadeo de 70 cm, la nueva Clase G se hace una con el líquido elemento. Hasta que el conductor llega a pie seco a la orilla opuesta y anuncia: ¡Tierra a la vista!

Posición lateral de seguridad.

Una vista sobrecedora. Ante nosotros se alzan tortuosos peñascos e imponentes farallones. Bloquean la visión, pero no el camino. Gracias a la posición baja de su centro de gravedad, que mejora la aptitud todoterreno, la nueva Clase G maniobra impertérrita salvando pendientes y ciñéndose a las rampas. Su singular construcción mecánica hace posible afrontar sin dificultades inclinaciones laterales extremas, de hasta 35°. Es posible que el corazón le dé un vuelco, pero su vehículo no lo hará.



A wide-angle photograph of a desert landscape featuring large, layered red rock formations. The terrain is rugged with various rock types and some sparse green vegetation. The sky above is a clear blue with scattered white, fluffy clouds.

La cúspide ejerce una atracción mágica.

La vía que lleva a la cumbre se hace cada vez más empinada. El vehículo se ve obligado a asumir posiciones extremas. A través del parabrisas no se ve más que el cielo. Cada vez más cerca. El nuevo todoterreno prosigue su ascenso sin titubeos y llega a la cima por la ruta más ardua. La Clase G no se rinde nunca, y eso desde hace muchas generaciones. Su capacidad ascensional del 100% le permite afrontar con confianza pendientes de hasta 45°. A veces, sin otro motivo que volver a descender con donaire por el otro lado.



Una amplitud inimaginable.

Es evidente que el canon elegido a la hora de dimensionar el generoso habitáculo de la nueva Clase G no ha sido otro que la naturaleza. El fin era ofrecer un confort de primera a sus ocupantes, incluso en los entornos más desapacibles. El habitáculo de la nueva Clase G es una muestra de generosidad y comodidad para todos los ocupantes. También se ha renovado el diseño interior y se han introducido mejoras en todos sus aspectos. El lugar ideal para todos aquellos que buscan libertad y un diseño fuera de lo común.









A dark green Mercedes-Benz G-Class SUV is parked on a grassy hillside. The vehicle is positioned in the upper right quadrant of the frame, showing its rear three-quarter view. The background consists of rolling green hills under a clear sky. Overlaid on the left side of the image is large, white, serif text that reads "Más fuerte q".

Más fuerte q

ue la moda.



Mejorar sin perder la identidad.

Hay instantes en los que el curso del tiempo parece tomarse un respiro, y un respetuoso sosiego envuelve la escena. Hemos construido la Clase G para esos momentos. No cabe duda de que es un ser intemporal. Esto se debe, en primer lugar, a su inconfundible diseño. La nueva edición ha conservado todas sus esquinas y sus aristas pese a la profunda reestilización que ha experimentado el vehículo. Entre otras medidas, la nueva Clase G ha crecido más de 12 cm en anchura y 5 cm en longitud. La ampliación del habitáculo redonda en un incremento patente del confort durante sus triunfales andanzas por todo el mundo.









Hay cosas a las que no estamos dispuestos a renunciar.

Al cabo de casi 40 años ha llegado el momento de tomar decisiones trascendentales. Comenzando con el asidero para el acompañante, que permanece ahí donde ha estado siempre. Además de brindar una ayuda imprescindible fuera del asfalto, es un rasgo integrante del diseño interior. Forma parte del ADN inconfundible de la Clase G, al igual que la rueda de repuesto, las manillas de las puertas y los intermitentes. Estos emblemáticos elementos describen desde hace decenios la apariencia distintiva de la Clase G. También permanece invariada la central de mando para una movilidad sin límites en terrenos sin compactar: las llamativas teclas que activan los tres bloqueos de diferencial. Pero, al mismo tiempo, ha cambiado mucho. El diseño interior completamente reestilizado alcanza un nuevo nivel, el máximo. Los rasgos formales y el canon de dimensiones del habitáculo no permiten albergar duda alguna: estamos ante un todoterreno digno de la sigla G, seguro de sí mismo, anguloso y emblemático.



Inteligencia al cuadrado.

Es lógico que quien no conoce enemigos naturales fuera de las vías alfaltadas quiera hacer valer su dominancia también en carretera. La configuración de los ejes de la nueva Clase G garantiza un guiado exacto de las ruedas y una dirección precisa. Todo ello mejora sensiblemente las prestaciones en carretera. Numerosos sistemas de asistencia a la conducción velan por un alto nivel de seguridad. Intelligent Drive forma parte del equipamiento de serie y hace del nuevo todoterreno la Clase G más inteligente de todos los tiempos. Todo ello para el caso de que el vehículo tenga que demostrar también su valía en entornos civilizados.





Más fuerte q



que el asfalto.







El Big Bang en un entorno urbano.

La calle parece licuarse. ¿O es el brillo de la fuente? Todo esto deja indiferente al Mercedes-AMG G 63. Un vehículo que impresiona con su expresivo diseño exterior. Con una presencia que no deja lugar a dudas: aquí mando yo. La calandra del radiador específica de AMG, las llantas opcionales en formato de 55,9 cm (22 pulgadas) y el llamativo sistema de escape AMG Performance en el lateral confieren a este objeto de diseño un aire extrovertido. Lava, o asfalto: el Mercedes-AMG G 63 no hace distinciones. Sus prestaciones le llevan siempre al límite. Campo a través no conoce rival, ni lo ha conocido nunca. Pero el arquetipo de los todoterreno brilla también en la ciudad por sus propiedades de conducción. El rey de la naturaleza salvaje conserva su corona en la jungla urbana.



Reina por encima de todo.

La Clase G no conoce fronteras. Ni siquiera en su interior. A diferencia del aspecto exterior, que no ha experimentado casi modificaciones, el habitáculo de la nueva Clase G es irreconocible. El nuevo Mercedes-AMG G 63 permanece fiel a su ADN: aristas visibles y ángulos acusados describen el interior del todoterreno. El vehículo ofrece una mayor amplitud que hasta ahora a todos sus ocupantes. Asientos de nuevo diseño tapizados en selecto cuero exclusivo napa AMG con pespunteado en rombos y placa «AMG» transmiten una sensación acogedora, y la función de masaje permite relajarse, tanto en las avenidas de la metrópoli como muy lejos de toda civilización.

Una figura excepcional.

El coloso se desliza suavemente por las avenidas. Junto a sus enormes reservas de potencia, la nueva Clase G brilla también con un mayor confort de conducción sobre firmes asfaltados.

El dominio que destila el todoterreno en el paisaje urbano atrae las miradas. Tanto de día como de noche: el placer de ver y ser visto. La nueva Clase G equipa para ello una innovadora tecnología de iluminación. Los faros LED High Performance crean una agradable sensación luminosa, cercana a la luz natural y a nuestros hábitos visuales, que favorece una conducción relajada en la oscuridad. Todo ello con un diseño deslumbrante, que convierte la nueva Clase G en un foco de atención en cualquier entorno.





Bienvenido al asfalto.

Un sordo rugido anuncia su llegada. El suelo trepida. El aire vibra. La Clase G aparece en torno a la esquina. Ante ella se abre la interminable banda rodada de la autopista. El todoterreno acelera y devora kilómetros con ansia. ¿Un terreno desacostumbrado? Todo lo contrario. Se equivoca quien piense que la nueva Clase G sólo se encuentra en su elemento fuera del asfalto. Basta con dejar atrás unos pocos kilómetros de la ruta para constatar que es también imparable en las vías compactadas. Las impresionantes prestaciones que despliega el nuevo Mercedes-AMG G 63 en carretera se deben al tren de rodaje AMG RIDE CONTROL de nuevo desarrollo y a la dirección paramétrica deportiva. El dinamismo y el confort alcanzan un nivel inédito y transmiten el placer de conducción al que están acostumbrados los conductores de la Clase G en sus incursiones por terrenos agrestes.







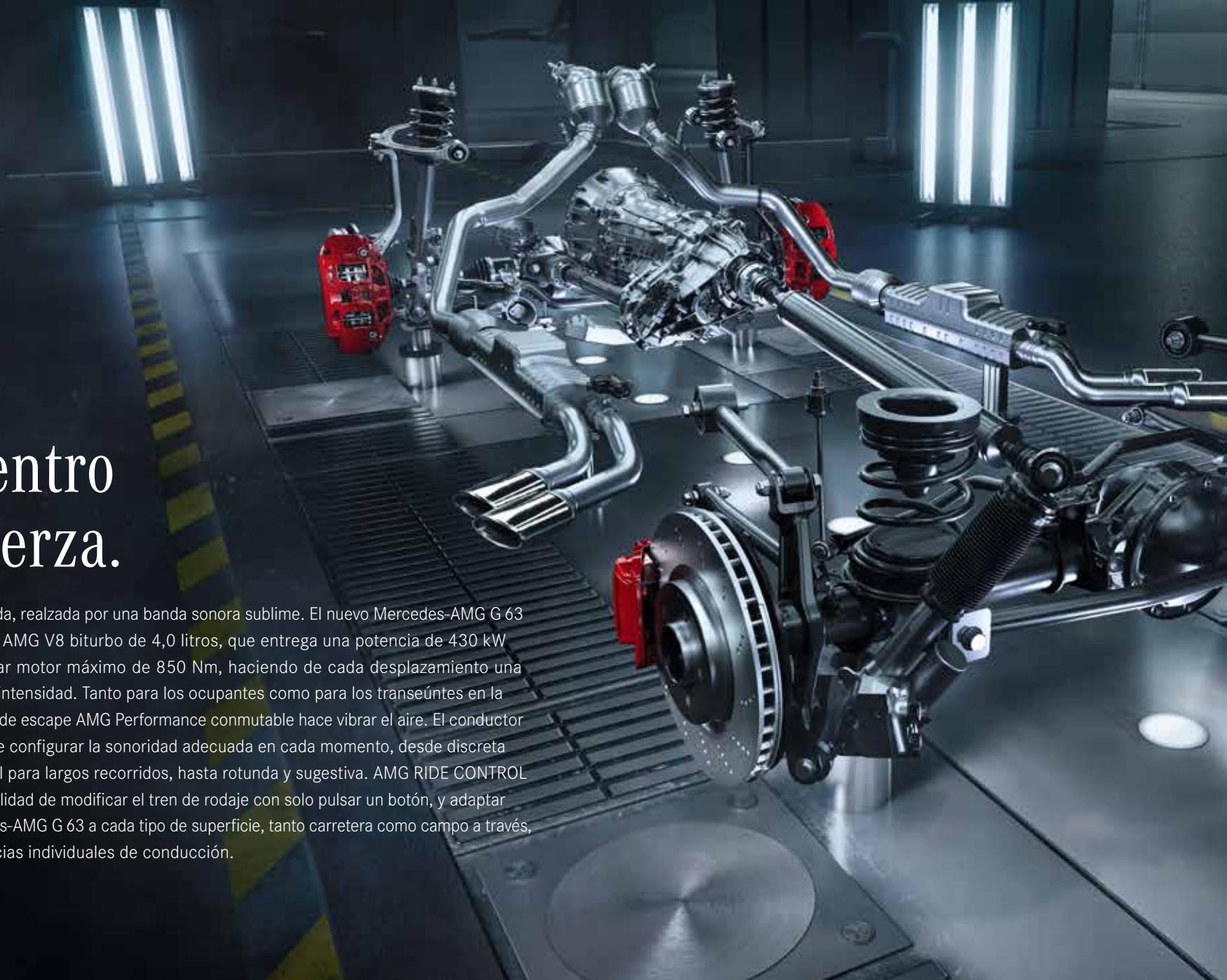


Un refugio acogedor para entornos desapacibles.

La Clase G concilia aspectos aparentemente contradictorios. En su pecho laten dos corazones. Uno salvaje, otro civilizado. La fusión de lujo y aventura, de inclemencia y un entorno protegido. El habitáculo del nuevo Mercedes-AMG G 63 se caracteriza por el uso de materiales de alta calidad y una elevada impresión de valor. El resultado es un ambiente inigualable en un entorno acogedor. El volante deportivo AMG Performance permite percibir en cada movimiento el dinamismo del nuevo Mercedes-AMG G 63. El nuevo sistema COMAND Online asiste al conductor con funciones adicionales que le facilitan sensiblemente cualquier desplazamiento. La iluminación de ambiente sumerge opcionalmente el interior en uno de los 64 escenarios cromáticos disponibles, y el sistema de sonido surround Burmester® opcional garantiza a los ocupantes una vivencia acústica de gran intensidad y máxima calidad.

El epicentro de la fuerza.

Técnica sofisticada, realizada por una banda sonora sublime. El nuevo Mercedes-AMG G 63 equipa un motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros, que entrega una potencia de 430 kW (585 CV) y un par motor máximo de 850 Nm, haciendo de cada desplazamiento una vivencia de gran intensidad. Tanto para los ocupantes como para los transeúntes en la acera. El sistema de escape AMG Performance conmutable hace vibrar el aire. El conductor tiene la opción de configurar la sonoridad adecuada en cada momento, desde discreta y reservada, ideal para largos recorridos, hasta rotunda y sugestiva. AMG RIDE CONTROL le brinda la posibilidad de modificar el tren de rodaje con solo pulsar un botón, y adaptar el nuevo Mercedes-AMG G 63 a cada tipo de superficie, tanto carretera como campo a través, y a sus preferencias individuales de conducción.





Consumo de combustible del Mercedes-AMG G 63 en ciudad/carretera/ciclo mixto:
16,5/11,1/13,1 l/100 km, emisiones de CO₂, ciclo mixto: 299 g/km.

Los valores de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo «NEDC CO₂», que se regula en el art. 2 nº 2 del Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153, calculados de conformidad con el anexo XII del Reglamento (CE) nº 692/2008. El consumo de combustible ha sido calculado en base a dichos valores. Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. Dichos valores podrían sufrir variaciones dependiendo del equipamiento opcional elegido en cada configuración.



Apología de la artesanía.

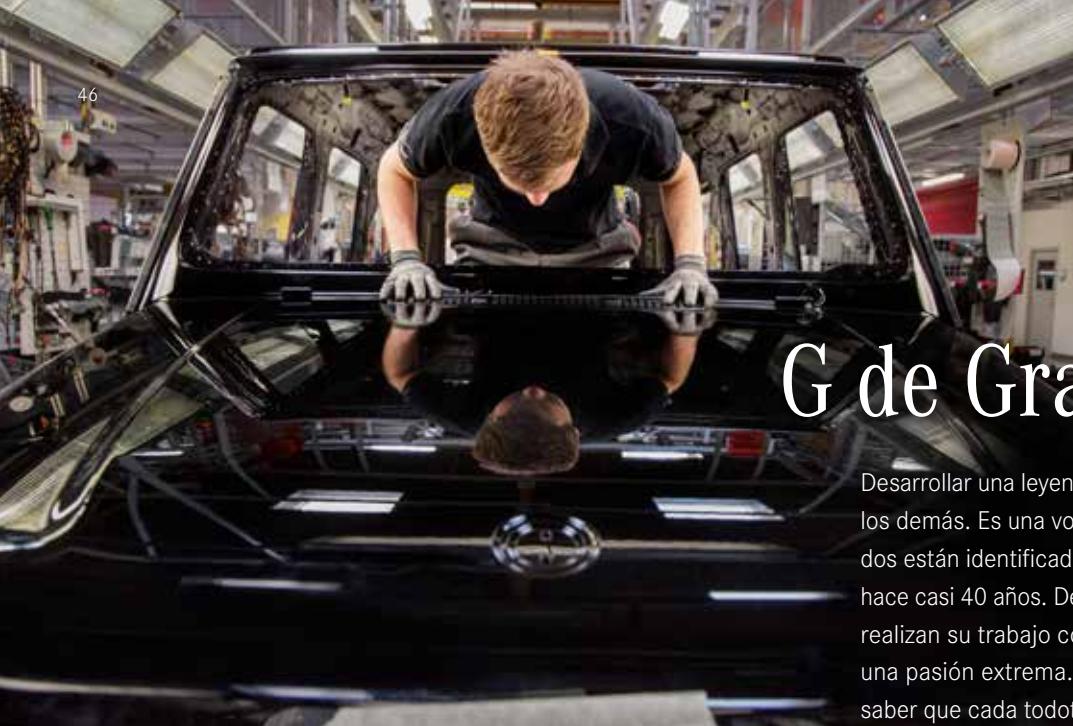
Quien haya visitado la ciudad austriaca de Graz comprenderá sin duda nuestra pasión por la artesanía tradicional. El centro urbano, con sus pintorescas edificaciones, parece hecho a mano. Este mismo abnegado principio rige desde hace casi 40 años en la producción de la Clase G. La diversidad de modelos del todoterreno exige hasta nuestros días procesos de fabricación manual. Numerosos detalles de la nueva Clase G en el interior y en el exterior se realizan a mano y con gran esmero en el obrador artesanal. Guarnicioneros con gran experiencia controlan hasta el último detalle en la fabricación de los asientos. Aquí se procesan del mejor modo posible géneros de cuero de alta calidad. Ninguna irregularidad de las pieles se escapa a los expertos ojos de los artesanos. De ese modo nacen obras maestras, auténticas piezas de colecciónista que satisfacen muy altas expectativas de exclusividad.





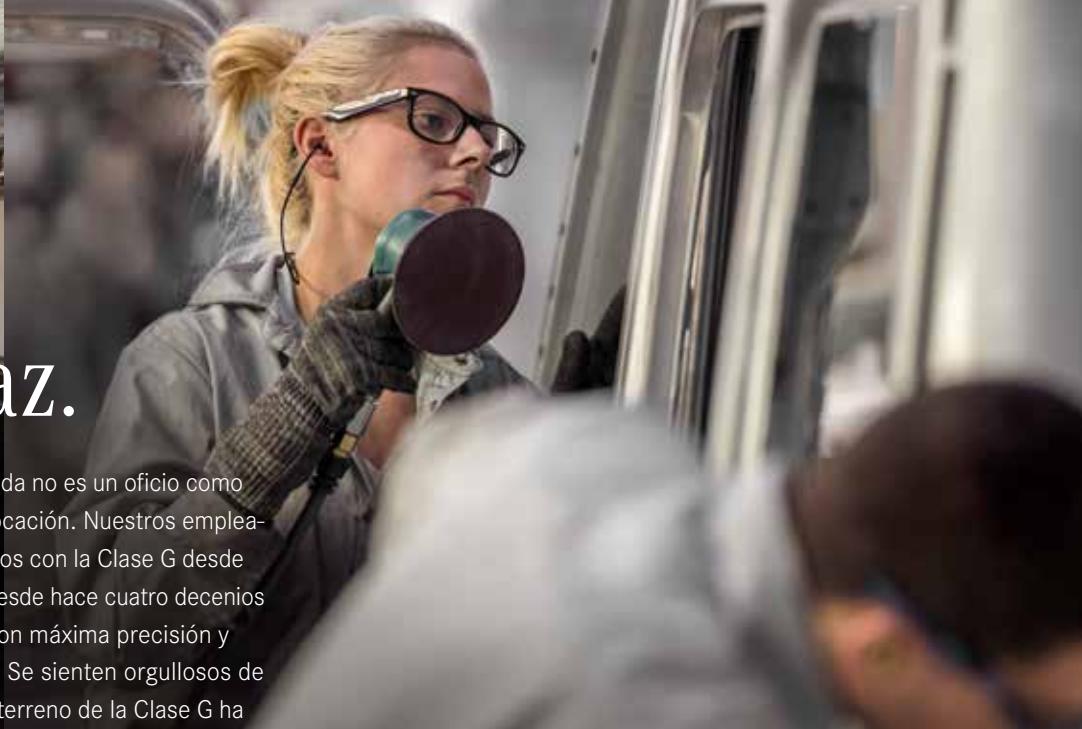
El recurso más importante de la Clase G no es un componente, sino el tiempo que nuestros empleados dedican con pasión a su gestación. Esta dedicación y el empleo de los mejores materiales son dos requisitos ineludibles para poder producir un automóvil de estas características, un acompañante fiable en los terrenos más ariscos y en la jungla urbana, capaz de conjugar cotas máximas de confort, placer de conducción, protección y seguridad. La fabricación de un todoterreno en Graz precisa unas 100 horas de trabajo manual. Hasta ahora, este proceso se ha repetido ya más de 300.000 veces.





G de Graz.

Desarrollar una leyenda no es un oficio como los demás. Es una vocación. Nuestros empleados están identificados con la Clase G desde hace casi 40 años. Desde hace cuatro decenios realizan su trabajo con máxima precisión y una pasión extrema. Se sienten orgullosos de saber que cada todoterreno de la Clase G ha salido de la planta de Graz. Al mismo tiempo, son conscientes de su responsabilidad, que cada miembro del equipo asume con alegría en cada nueva jornada de trabajo. Solo así es posible dar vida a una leyenda, al mito de la Clase G.



De prototipo a prodigo.

Al comienzo nos planteamos una pregunta: ¿cómo construir un vehículo todoterreno perfecto? Tras este inicio siguieron innumerables etapas de desarrollo, cargadas de pasión y de entrega y caracterizadas por un esmero y un cuidado de los detalles que puede apreciarse en cada vehículo. Todo ello unido al deseo de poder disfrutar en cada recorrido a bordo de este automóvil de la misma alegría que sentimos durante la fabricación de la Clase G. Tanto si la ruta lleva por terrenos agrestes como si se pasea por las avenidas más glamurosas.







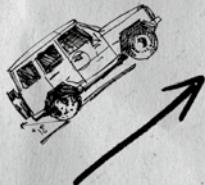
Las leyendas nunca mueren. Y aquí es donde nacen.

Velos de niebla acarician la cima del monte. De sus efluvios surge de pronto un sordo rugido, y la Clase G aparece abriéndose camino ahí donde no existe ninguno. Atraviesa sin esfuerzo estrechos pedregales y hunde sus neumáticos con serenidad en el suelo. Estamos en el Schöckl, el monte que domina Graz, y que somete una y otra vez a prueba la aptitud todoterreno de la Clase G. Superar este martirio es un requisito ineludible para lucir la placa «Schöckl», credencial de prestaciones impecables fuera del asfalto. Pero eso no es todo. La nueva Clase G ha tenido que acreditar asimismo el alto nivel de confort de conducción y de manejo durante innumerables kilómetros por carretera. Ambas pruebas son necesarias para documentar la idoneidad esperada, tanto en régimen todoterreno extremo como en carretera.

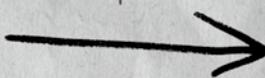
Hay cosas que no cambian nunca.

Han pasado ya unos 40 años desde la creación del singular ADN de la Clase G. Estamos hablando de elementos emblemáticos que asumían y siguen asumiendo determinadas funciones, y que confieren a la Clase G su apariencia sin igual. Los encontramos también en la nueva Clase G: la llamativa manilla de las puertas y el sonido característico al cerrarlas, el robusto listón protector exterior, la rueda de repuesto en la puerta posterior, el diseño extravagante de los intermitentes y el asidero para el acompañante, imprescindible al circular fuera del asfalto. Estos detalles singulares son los que confieren al todoterreno su aspecto inimitable en combinación con su angulosa silueta. Los que certifican la autenticidad de la Clase G.

CLIMBING SLOPE
ABILITY: > 80%

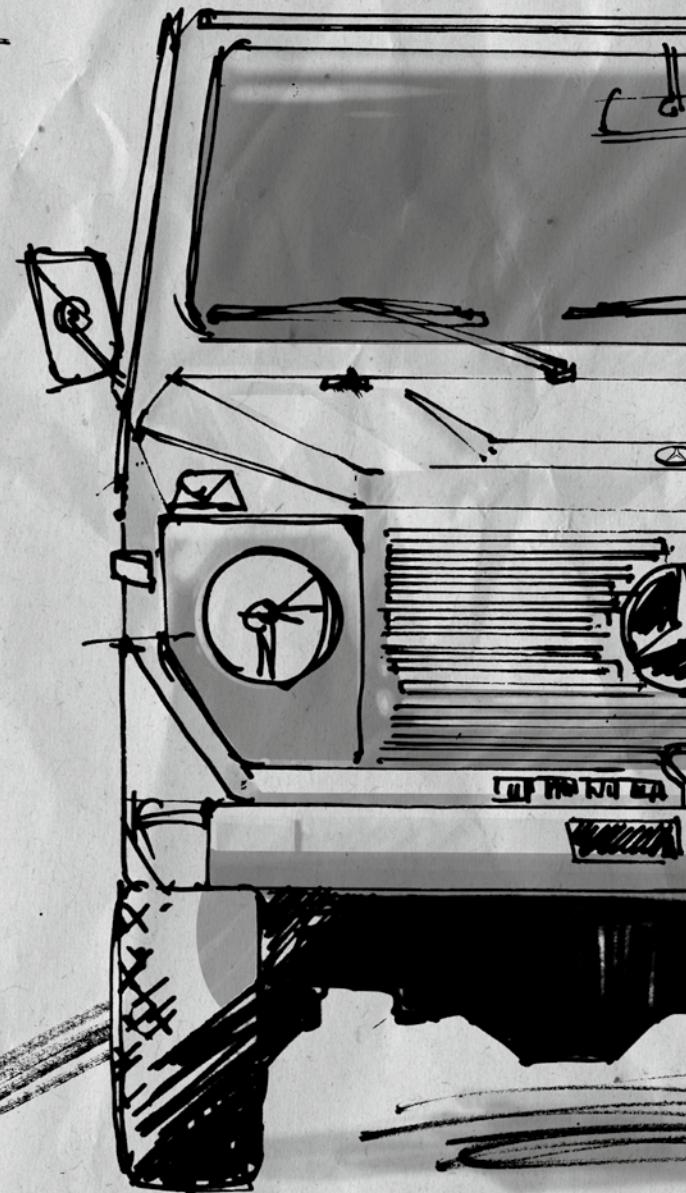


MULTI TERRAIN TYRES



→ GRIP ←

STATION-WAGEN
DRAWING V.02





Hitos rodantes.

La evolución de una leyenda.



1979

El nacimiento de la leyenda. La «G» en la designación de los modelos de la serie 460 es la inicial de «Geländewagen», todoterreno en alemán. Pero también puede interpretarse como la sigla de Graz, la ciudad en donde se fabrica a mano la Clase G desde el comienzo. El vehículo se basa en un robusto bastidor de travesaños con ejes rígidos y suspensión por muelles helicoidales. En la fecha de introducción, la gama consta de cuatro motores, dos batallas y cinco variantes de la carrocería. El espectro de modelos abarca desde el 240 GD, el 300 GD y el 230 G hasta el 280 GE, con una escala de potencia de 53 kW (72 CV) a 115 kW (156 CV).



1980

¡Habemus Papamóvil! Con ocasión de la visita del Papa Juan Pablo II a Alemania en noviembre de 1980, Mercedes-Benz desarrolla un «papamóvil» basado en el todoterreno 230 G. El vehículo dispone de una cúpula de plexiglás que permite al Pontífice permanecer de pie durante los desplazamientos, quedando así visible para los creyentes. En 2007, su sucesor Benedicto XVI acude a la audiencia general de los miércoles en la Plaza de San Pedro a bordo de un G 500 de color blanco místico. La carrocería abierta y el parabrisas abatible hacen posible un encuentro directo de los peregrinos con el Santo Padre.





1983

Genes de triunfador. Los pilotos de rally Jacky Ickx y Claude Brasseur se enfrentan a la arena del Sáhara y a todos sus competidores al volante de un 280 GE, el modelo tope de gama del todoterreno en su época. Con éxito, pues conquistan el primer premio en la categoría de turismos del legendario rally París – Dakar. Para poder afrontar este ambicioso desafío se optimiza la carrocería del 280 GE en el túnel de viento, y se aligera en comparación con el modelo de serie incorporando algunos elementos de aluminio.



1989

¡Feliz aniversario! Con ocasión del décimo aniversario del todoterreno, la marca atiende a los deseos de clientes que esperan un nivel más elevado de confort y un equipamiento lujoso. La edición 463 de la serie de vehículos, actualizada a fondo, sale de fábrica con un acabado interior noble, un tren de rodaje más confortable y tracción integral permanente. Como fruto de todas estas medidas mejoran claramente las propiedades de marcha en carretera. Estas características distinguen asimismo a la versión descapotable.





1999

Una alianza imbatible. En el año 1999, Mercedes-Benz decide fusionar el legado genético de dos ramas exclusivas que, en realidad, están destinadas a actuar conjuntamente, la Clase G y AMG. Desde entonces, los modelos AMG del todoterreno se han ganado un grupo destinatario cada vez más amplio. Hoy en día, estos vehículos se encuentran entre las versiones más apreciadas de la Clase G. El G 55 AMG, el primer modelo de esta gama en ejecución AMG, desarrolla 260 kW (354 CV) con su motor atmosférico V8. En 2004 se presenta el sucesor del primer modelo exclusivo AMG, una versión de mayor potencia con compresor mecánico.



2012

La familia sigue creciendo. En el marco de una profunda reestilización se dota a la Clase G de un interior completamente renovado. El tablero de instrumentos y una consola central actualizada abren una nueva era en el interior, con un diseño de rasgos acusadamente ergonómicos. Otros llamativos cambios afectan al exterior, sin modificar el carácter básico de la Clase G. Los nuevos retrovisores exteriores y las luces diurnas de diodos luminosos aumentan la seguridad en carretera y hacen del todoterreno una leyenda con técnica de vanguardia.





2013

Se amplía la base de la Clase G. La gama de productos crece una vez más, esta vez con un modelo fuera de lo común. El G 63 AMG 6x6 se corona como rey del desierto. Con este modelo nace una serie de ejecuciones especiales tan espectaculares como el G 500 4x4² y el Mercedes-Maybach G 650 Landaulet. Todos ellos completan la oferta de la Clase G y añaden facetas individuales que alimentan la fascinación del legendario arquetipo de los todoterreno.



2018

La evolución no se detiene. Más largo, más rápido, más ancho. El nuevo todoterreno encierra mejoras perceptibles en todos los campos. El nuevo concepto del habitáculo y el diseño interior elegante y anguloso aumentan considerablemente el confort de los ocupantes. El innovador tren de rodaje mejora de forma patente la sensación de conducción del veterano todoterreno. Si decide dejar las vías compactadas, el conductor disfruta de una maniobrabilidad sobresaliente sobre cualquier firme. En el exterior sigue impresionando su diseño característico. En el interior, los pasajeros descubren un mundo completamente nuevo.







La base portante.

La conducción campo a través supone un reto enorme para cualquier vehículo. No está permitido rehusar, ni evitar el enfrentamiento. Es una cuestión de carácter. Y el carácter se sustenta en una base fiable. En el caso de la Clase G, este fundamento ha sido siempre el robusto bastidor de travesaños. Fabricado con chapas de acero de hasta 3,4 mm de espesor, constituye una solución mucho mejor que una carrocería autoportante para la conducción en régimen todoterreno. A esto se suma el desacoplamiento acústico entre la carrocería y el tren de rodaje, que atenúa la transmisión de ruidos al interior del habitáculo y aumenta así el confort de los ocupantes.

Adelante, con plena concentración.

La nueva Clase G es tan potente como siempre, pero hace uso de su enorme fuerza ahí donde es necesaria. Fuera del asfalto pueden darse situaciones en las que solo una rueda tiene suficiente adherencia al piso. En este caso, los tres bloqueos en el diferencial central, el diferencial delantero y el diferencial trasero se encargan de canalizar y concentrar la fuerza de propulsión. Fuerza y eficiencia para salir adelante en cualquier circunstancia.





Supera los obstáculos con solo pulsar un botón.

Por difíciles que sean las circunstancias, la nueva Clase G encuentra siempre el modo de salir adelante. La interacción del cambio 9G-TRONIC con la desmultiplicación para todo terreno hace posible adaptar la gama de marchas al conducir fuera del asfalto y al ascender pendientes extremas. En el momento en que el conductor acciona el pulsador LOW RANGE en la consola central aumenta el par disponible en las ruedas. De este modo es posible circular por terrenos especialmente agrestes, ponerse en marcha en pendientes extremas y descenderlas con un efecto de frenado del motor mucho mayor.

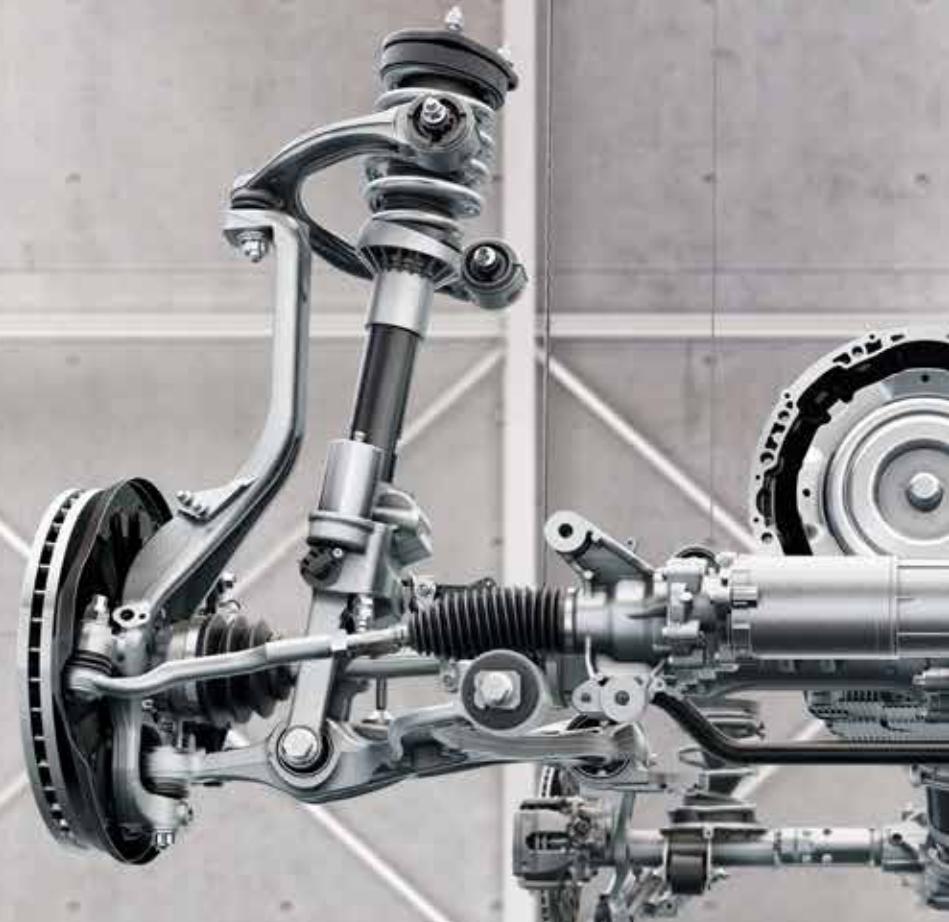


La base estática de un mayor dinamismo.

Confiar es bueno, pero es mejor controlar. De esta tarea se encarga la nueva arquitectura de los ejes. Para poder conducir por terrenos accidentados se requiere una amplia altura libre sobre el suelo, unida a una tracción sobresaliente. Tanto una como la otra se garantizan mediante la suspensión independiente precisa en el eje delantero y el robusto eje rígido detrás. La tracción integral permanente puede desarrollar así plenamente sus propiedades, y la Clase G maniobra con solvencia en cualquier terreno. La nueva suspensión independiente con brazos de guiado en posición alta asegura la mayor altura libre sobre el suelo viable. Al mismo tiempo, la nueva arquitectura de los ejes mejora sensiblemente las prestaciones en carretera. Entre otras propiedades, la nueva Clase G permite en todo momento un control preciso y un guiado exacto de las ruedas. A esto se suma una reducción del peso del todoterreno en comparación con otras soluciones, lo que mejora adicionalmente la maniobrabilidad.

Superior en carretera y fuera del asfalto.

Quien pretende conquistar el mundo entero no tiene otro remedio que utilizar las carreteras. La nueva Clase G está perfectamente preparada para esta tarea. El todoterreno equipa de serie el tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo pasivo. El tren de rodaje opcional con amortiguación adaptativa regulable mejora el confort y la sensación de conducción, tanto en carretera como fuera del asfalto. Los amortiguadores se adaptan a las fuerzas incidentes y permiten disfrutar de la mejor armonización viable del tren de rodaje en cada situación. La estabilización del balanceo y el cabeceo varía de forma progresiva la curva característica de los amortiguadores y reduce automáticamente los movimientos de la carrocería. Con la nueva dirección directa, el conductor experimenta una desmultiplicación mucho más directa de la dirección. También han mejorado claramente la maniobrabilidad y la agilidad del vehículo. La asistencia a la dirección se adapta por vía electrónica en función de la velocidad y del programa de conducción seleccionado. De ese modo, el conductor percibe una respuesta y un comportamiento direccional ideales en cualquier gama de velocidad y mejoran tanto el confort como la sensación de conducción en todas las situaciones, tanto una retención en la hora punta como la soledad de un paraje salvaje.

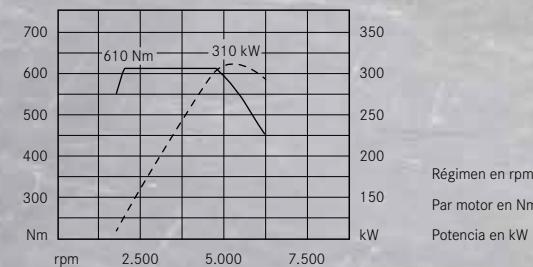




Fuerzas concentradas de la naturaleza.

G 500

El instante más hermoso a bordo del G 500 es el momento en que va a arrancar el motor. La alegría por lo que va a suceder: una sonoridad grandiosa, en una intensidad que inunda la totalidad de la Clase G y su entorno inmediato. El todoterreno destaca por una enorme potencia de 310 kW (422 CV), unida a un nivel bajo de ruido y vibraciones y una agilidad acusada. Pero el nuevo G 500 es también capaz de moverse con suavidad. La desconexión selectiva de cilindros hace del todoterreno un gigante amable para un eficiente paseo a velocidad de crucero.



Consumo de combustible del G 500 en ciudad/carretera/ciclo mixto: 14,1–13,4/10,8–10,3/12,1–11,5 l/100 km, emisiones de CO₂, ciclo mixto: 276–263 g/km.

Los valores de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo «NEDC CO₂» que se regula en el art. 2 nº 2 del Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153, calculados de conformidad con el anexo XII del Reglamento (CE) nº 692/2008. El consumo de combustible ha sido calculado en base a dichos valores. Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. Dichos valores podrían sufrir variaciones dependiendo del equipamiento opcional elegido en cada configuración.



La cuadratura de la fuerza. El nuevo G 500.

Indomable, tenaz e inquebrantable. Así es el G 500. Sigue impertérrito su propio camino. No se deja influir por la opinión de los demás. De otro modo, no podría ser el ídolo que ven todos en él. Equipado con un vehemente motor V8 biturbo, el nuevo G 500 hace gala de fuerza desde el primer momento. Asume el liderazgo en cualquier entorno. Un macho alfa que marca su terreno de forma inconfundible.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación de 45,7 cm (18 pulgadas) y 5 radios dobles color plata

Calandra del radiador de 3 lamas, pintada del color del vehículo

Pintura metalizada

Faros LED High Performance

Luces traseras e intermitentes en técnica LED

Distintivo «V8» en el lateral

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Tapizado de cuero

Elementos de adorno de madera de raíz de nogal de poros abiertos

Moldura de adorno de aluminio en el tablero de instrumentos

Sección superior del tablero de instrumentos en símil de cuero ARTICO

Volante deportivo multifunción con botones Touch Control

Iluminación de ambiente, ocho estilos cromáticos a elección

Portavasos doble en la consola central, delante

Respaldo del asiento trasero dividido en relación 1/3 a 2/3 y abatible, apoyabrazos trasero abatible con portavasos doble, acceso al habitáculo desde el maletero a través del apoyabrazos





El rey de nuestra creación. El nuevo Mercedes-AMG G 63.

El nuevo Mercedes-AMG G 63 no tolera rivales. Reclama toda la atención, y la acredita con su potente motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros. La calandra del radiador específica AMG y los ensanchamientos en los pasarruedas señalizan su poderío.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación AMG de 50,8 cm (20 pulgadas) y 10 radios color gris titanio y pulidas a alto brillo

Diseño AMG, formado por faldón delantero AMG con aberturas negras para el aire de refrigeración, calandra del radiador específica AMG, elementos de adorno específicos AMG en el faldón delantero y el faldón trasero, ensanchamiento de los pasarruedas del color del vehículo y listón protector exterior con inserto de adorno en negro con distintivo «AMG»

Sistema de escape AMG Performance con dos embellecedores cromados en la salida doble de escape, lateralmente a la izquierda y a la derecha

Pinzas de freno AMG pintadas en color rojo

Pintura metalizada

Paquete de acero inoxidable

Faros LED High Performance, luces traseras e intermitentes en técnica LED

Distintivo «V8 BITURBO» lateral

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Tapizado en napa AMG

Volante AMG Performance en napa negro

Elementos de adorno en lacado brillante diseño negro

Interior exclusivo

Listones de umbral AMG de acero inoxidable, iluminados





Paquete de acero inoxidable.

La nueva Clase G ofrece como ningún otro vehículo lujo auténtico para entornos inhóspitos. Una auténtica joya de la conducción todoterreno, que merece el mejor material disponible: el acero inoxidable. El paquete de acero inoxidable confiere al todoterreno una buena dosis de exclusividad. Consta de estribos laterales de alta calidad, cubierta de la rueda de repuesto de acero inoxidable, listones de umbral de acero inoxidable iluminados, protector del borde de carga trasero de acero inoxidable y listón protector exterior con inserto de adorno de color negro y efecto cebra.

COMPONENTES EN RESUMEN

Cubierta para la rueda de repuesto en acero inoxidable con estrella Mercedes-Benz en relieve

Estríbos laterales

Listones de umbral de acero inoxidable e iluminados en las 4 puertas; en el G 500 con distintivo «Mercedes-Benz» delante y en el Mercedes-AMG G 63 con distintivo «AMG» delante y detrás

Listón protector exterior con inserto de adorno en efecto cebra en negro

Protector del borde de carga detrás de acero inoxidable estriado

AMG Line.

La línea de equipamiento AMG Line realza los bordes y aristas de la nueva Clase G y acentúa su carácter deportivo. Está formada por llantas de aleación AMG pulidas a alto brillo, listón protector exterior con insertos de efecto aluminio cepillado y ensanchamientos en los pasarruedas, y subraya el cariz deportivo del emblemático todoterreno. La elegancia deportiva prosigue en el interior, en donde se expresa en forma de un volante específico, alfombrillas AMG y detalles en color rojo. El aire dinámico se completa con el sistema de escape deportivo y dos molduras adicionales en cromo de alto brillo en cada uno de los parachoques, delante y detrás.

COMPONENTES EN RESUMEN

Diseño característico AMG, formado por elementos de adorno en cromo de alto brillo en el faldón delantero y el faldón trasero

Llantas de aleación AMG de 50,8 cm (20") en diseño multirradio color gris titanio y pulidas a alto brillo; como opción, en color negro y pulidas a alto brillo

Ensanchamientos de los pasarruedas AMG

Discos de freno perforados delante

Pinzas de freno delanteras con distintivo «Mercedes-Benz» sobre la placa

Listón protector exterior con inserto de adorno en efecto aluminio cepillado

Sistema de escape deportivo

Volante deportivo multifunción de 3 radios en napa con sección inferior plana, grabado profundo en la zona de agarre y botones Touch Control

Costuras de adorno en color de contraste rojas y cinturones de seguridad rojos en combinación con tapizado en cuero o napa de color negro

Alfombrillas AMG con distintivo «AMG»





Paquete Night.

Un clásico intemporal como la Clase G domina tanto el día como la noche. Este dominio se acentúa con el espectacular diseño del paquete Night, basado en la línea AMG Line. Un gran número de elementos de diseño de color negro añaden un sugestivo contraste al aspecto exterior del vehículo y le confieren un carácter deportivo y expresivo. Llantas de formato grande y diseño exclusivo y faros, intermitentes y luces traseras de acabado oscuro subrayan además la deportividad del paquete de equipos. Tanto de día como de noche.

COMPONENTES EN RESUMEN

Llantas de aleación AMG de 50,8 cm (20") en diseño multirradio color negro y pulidas a alto brillo

Aro de la rueda de repuesto, carcasa de los retrovisores exteriores, lamas de la calandra del radiador y ribete de la estrella Mercedes en color negro obsidiana

Listón protector exterior con inserto de adorno negro en efecto de rayas diplomáticas

Faros, intermitentes y luces traseras tintados en color oscuro

Cristales calorífugos tintados oscuros

Elementos de adorno de los parachoques delantero y trasero en color negro obsidiana

Paquete AMG Night.

No es una casualidad que la mayoría de los predadores desplieguen su actividad de noche. El paquete AMG Night añade contrastes deportivos al diseño exterior del vehículo con un gran número de elementos de diseño en negro, como las ventanillas y los faros tintados oscuros. Las llantas de formato grande en color negro y diseño exclusivo subrayan el carácter deportivo y expresivo y acentúan, no solo de noche, la autoridad del nuevo Mercedes-AMG G 63.

COMPONENTES EN RESUMEN

Llantas de aleación AMG de 53,3 cm (21 pulgadas) y 5 radios dobles color negro mate con pestaña de la llanta pulida a alto brillo; como opción, llantas forjadas AMG de 55,9 cm (22 pulgadas) en diseño de radios cruzados color negro mate con pestaña de la llanta pulida a alto brillo

Aro de la rueda de repuesto y carcasa de los retrovisores exteriores en color negro obsidiana

Protección de bajos en color negro obsidiana

Listón protector exterior con inserto de adorno en negro y distintivo «AMG»

Faros, intermitentes y luces traseras tintados en color oscuro

Cristales calorífugos tintados oscuros

Elementos de adorno de los parachoques delantero y trasero en color negro obsidiana





Paquete de asientos multicontorno activos.

El hombre ha buscado siempre en la naturaleza un entorno para relajarse. Ahora no es necesario renunciar a esta misma sensación en el ámbito urbano. De ello se encargan los asientos multicontorno activos con función dinámica y función de masaje para el conductor y el acompañante. Cámaras de aire y un apoyo lumbar inflables brindan el mejor confort posible y una excelente sujeción lateral. A esto se suman ocho programas de masaje que aumentan el bienestar y convierten cada recorrido en un placer muy especial.

COMPONENTES EN RESUMEN

Asientos multicontorno activos delante con función dinámica y función de masaje

Apoyo lumbar con ajuste eléctrico

Función de masaje mediante 14 cámaras de aire en el respaldo del asiento

Función de masaje mediante cuatro cámaras de aire en la banqueta del asiento

Elementos de masaje calefactados en la zona de la columna vertebral

Asientos calefactados Plus de respuesta rápida

Climatización de asiento

Interior exclusivo.

El arquetipo de los todoterreno llega a lugares que son una quimera inalcanzable para la mayoría de los vehículos. La nueva Clase G está ansiosa de emprender aventuras que otros nunca conocerán. Esta singularidad se refleja también en el interior exclusivo disponible para la nueva Clase G. Entre los equipos individuales de este paquete se encuentran el tablero de instrumentos con revestimiento de cuero, matices cromáticos exclusivos, una mayor profusión de costuras de adorno en color de contraste y tapizado de napa de alta calidad. La composición armoniosa subraya el carácter exclusivo del interior y convierte cada desplazamiento a bordo de la nueva Clase G en una vivencia singular.

COMPONENTES EN RESUMEN

Tapizado de los asientos y sección central de las puertas laterales y la puerta posterior en napa de color negro, marrón ecuestre, marrón tartufo o beige macchiato

Tapizado de los asientos del Mercedes-AMG G 63 en napa AMG con diseño específico AMG

Tablero de instrumentos, sección central de las puertas y asidero para el acompañante revestidos en cuero con costuras de adorno en mayor extensión

Apoyabrazos en napa negro

Techo interior diseño de microfibra DINAMICA en color negro

Alfombrillas de velours con ribete de napa en el color del asiento

Alfombrillas de velours AMG con ribete en símil de cuero de nobuk y distintivo «AMG» bordado en el Mercedes-AMG G 63

Retrovisor interior sin marco

Difusores de ventilación en silver shadow







designo manufaktur.

La Clase G conoce vías que permanecen vedadas a otros automóviles. Esta individualidad se refleja asimismo en la filosofía de designo manufaktur. El gen del diseño asume un rol de especial importancia dentro del ADN de la Clase G. La nueva Clase G supera con soltura cualquier elevación del terreno, y asciende con esa misma solvencia a las cumbres del diseño. Con variantes exclusivas para la nueva gama de modelos, confeccionadas a medida con armonía y un alto nivel de calidad. Perfección artesanal, elegancia singular o, lo que es lo mismo, designo manufaktur.



Interior exclusivo Plus.

El exquisito acabado artesanal añade un plus de individualidad al interior exclusivo Plus. El equipamiento designo manufaktur confiere al interior un ambiente aún más lujoso. En el tablero de instrumentos, los asientos y las puertas se utiliza napa de muy alta calidad. El interior entusiasma, entre otros aspectos, con su configuración cromática en beige macchiato/marrón espresso. Otro detalle destacado es el diseño de rombos en los asientos, la sección central de las puertas incluyendo la puerta posterior y los lados de la consola central.

COMPONENTES EN RESUMEN

Asientos en napa designo¹ beige macchiato, marrón espresso, rojo clásico o negro con pespunteado en rombos, tapizado perforado y costuras de adorno en color de contraste a juego

Placas metálicas «designo»² en los respaldos delanteros

Revestimiento de la puerta, apoyabrazos en las puertas, apoyabrazos central, revestimiento superior de la consola central y tablero de instrumentos (sección superior y sección inferior) en napa

Sección central de las puertas laterales y la puerta posterior y cojines laterales para las rodillas en la consola central en napa con pespunteado en rombos

Alfombrillas de velours designo negro o marrón espresso con ribetes en napa designo incluyendo placas metálicas «designo»³

Techo interior designo en microfibra DINAMICA negro o beige macchiato

Retrovisor interior sin marco

Difusores de ventilación en silver shadow

¹ En el Mercedes-AMG G 63 AMG se montan asientos en cuero exclusivo napa AMG. ² En el Mercedes-AMG G 63, con placa metálica «AMG».

³ En el Mercedes-AMG G 63, alfombrillas de velours AMG con ribete en símil de cuero de nobuk y distintivo «AMG» bordado.



Deje todo atrás.

Para aquellos que prefieren los objetos prácticos. La cubierta del espacio de carga EASY-PACK protege el equipaje de la radiación solar directa y de miradas indiscretas. La red separadora crea una barrera entre los ocupantes del vehículo y objetos no fijados en el espacio de carga. El dispositivo de remolque con rótula ha sido comprobado por Mercedes-Benz, y garantiza que el bastidor puede asumir sin problemas las fuerzas de tracción transmitidas por el remolque. Si se detectan oscilaciones pendulares durante la conducción, el ESP® con función de estabilización de remolque implementado de serie frena de forma precisa las ruedas y ayuda así al conductor a mantener el conjunto vehículo/remolque en su carril y a recuperar la estabilidad y la seguridad.

RESUMEN DE EQUIPOS OPCIONALES

Dispositivo de remolque incluyendo ESP® con función de estabilización de remolque

Cubierta del espacio de carga EASY-PACK

Red separadora

Protección natural.

Nunca se sabe lo que puede pasar fuera de las vías asfaltadas. La Clase G está sometida al riesgo de sufrir daños, por ejemplo, debido a las piedras desprendidas por las ruedas. Las faldillas guardabarros delante y detrás protegen de daños por impacto de piedras en las chapas laterales, en los bajos del vehículo y en la parte trasera. Quien quiera poner un broche robusto a la aptitud todoterreno del vehículo puede encargar los neumáticos todoterreno desarrollados específicamente para la nueva Clase G, robustos y resistentes como el resto del vehículo. Con su ayuda, el conductor puede aventurarse con confianza por los terrenos más difíciles. Y la cámara de 360° con vista especial para todoterreno le ayuda a no perder nunca de vista lo que es importante.

RESUMEN DE EQUIPOS OPCIONALES

Llantas de aleación de 45,7 cm (18 pulgadas) y 5 radios color negro mate con neumáticos todoterreno

Faldillas guardabarros delante y detrás

Paquete de aparcamiento con cámara de 360°, incluyendo Front View con vista para todoterreno





Siempre una situación por delante.

Intelligent Drive es una de las etapas de Mercedes-Benz en la hoja de ruta para la conducción autónoma. Un conjunto de sistemas inteligentes de asistencia a la conducción alivia la tarea del conductor y aumenta de forma significativa la seguridad para todos los usuarios de la vía. Al conducir por carretera, el **detector activo de cambio de carril** puede reconocer una deriva involuntaria del vehículo, advertir al conductor mediante vibraciones del volante y contribuir mediante una intervención en los frenos de uno de los lados a devolver el todoterreno a su trayectoria original. El sistema **PRE-SAFE®** puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y, si existe peligro de accidente, iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes. Se incluyen, entre otros, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

Gracias a **DYNAMIC SELECT** es posible seleccionar un comportamiento de marcha confortable, deportivo, eficiente o totalmente personalizado con tan solo mover un dedo. En función del programa de conducción seleccionado se adaptan automáticamente los parámetros de la propulsión, incluyendo las mariposas de escape, la dirección, la función de parada y arranque, el **ESP®**, los sistemas de asistencia a la conducción y el tren de rodaje opcional con amortiguación adaptativa regulable. Todo ello con el fin de mejorar las prestaciones sobre el asfalto.

OTROS SISTEMAS DE SEGURIDAD Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN EN RESUMEN

El **asistente de frenado activo** avisa al conductor mediante una señal óptica cuando la distancia respecto al vehículo precedente se reduce peligrosamente. Si detecta peligro de colisión emite además una advertencia acústica; además puede asistir al conductor aumentando la fuerza de frenado en función de la situación y, si no registra reacción alguna, iniciar un frenado autónomo.

El **asistente para señales de tráfico** puede reconocer limitaciones de velocidad, señales de dirección prohibida o prohibiciones de adelantamiento y su supresión, y visualizarlas ante el conductor. Si se entra en una vía debidamente señalizada en dirección contraria a la prescrita, se emite una advertencia óptica y acústica cuando se reconoce la señalización.

El sistema de alerta por cansancio **ATTENTION ASSIST** puede reconocer síntomas típicos de conducción o falta de atención del conductor durante recorridos largos y monótonos como, por ejemplo, en autopistas y autovías, al circular en una gama de velocidad de unos 60 a 200 km/h. En ese caso se emite una advertencia y se indica al conductor que debe tomarse un descanso. De ese modo aumenta la seguridad de conducción.

El **paquete opcional de asistencia a la conducción** incluye el asistente activo de distancia DISTRONIC y el control de ángulo muerto. Esta combinación facilita la tarea del conductor durante la circulación en caravana en autopistas, autovías y vías colapsadas, y puede aumentar la seguridad supervisando el «ángulo muerto» del vehículo.

Aparcar como los pequeños.

Fuera de las vías compactadas, la nueva Clase G puede aparcar donde quiera. En la ciudad cuenta para ello con la ayuda de dos paquetes opcionales de equipos. El **paquete de aparcamiento con cámara de marcha atrás** facilita tanto la búsqueda de un estacionamiento como la maniobra de aparcar y desaparcar en línea y en batería. Está formado por la cámara de marcha atrás y la ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC. El **paquete de aparcamiento con cámara de 360°** a su vez hace posible aparcar y maniobrar con una visión panorámica realista mediante cuatro cámaras interconectadas en red. Con su ayuda es posible aparcar relajado la nueva Clase G en huecos estrechos. Una vista adicional para todoterreno muestra el entorno inmediato por delante del vehículo y supone una gran ayuda al maniobrar en entornos de mala visibilidad.





Le conecta de A a B.

La nueva Clase G encuentra siempre la vía más rápida y la mejor conexión con todo el mundo. Gracias a **COMAND Online** y a sus numerosas funciones de infoentretenimiento, navegación y comunicación. Los contenidos se muestran en alta definición en el visualizador de 31,2 cm (12,3 pulgadas) del sistema multimedia. La navegación por disco duro se sirve de Live Traffic Information¹ para llevarle con rapidez a cualquier destino, por apartado que esté. Y las funciones de Car-to-X-Communication pueden advertir al conductor de forma preventiva de posibles peligros. Esto se basa en un intercambio de informaciones importantes entre los vehículos. Acerca, por ejemplo, de posibles peligros reconocidos por otros conductores. El **sistema de sonido surround Burmester®** opcional con 590 vatios y 15 altavoces pone la banda sonora adecuada a cada desplazamiento.

¹ Uso gratuito durante tres meses; para poder beneficiarse del periodo completo de uso gratuito de tres años es necesario abrir una cuenta de usuario en Mercedes me y confirmar las condiciones de uso generales y particulares.

INFOENTRETENIMIENTO Y MULTIMEDIA

Con la **integración de smartphone** y las aplicaciones Apple CarPlay™ y Android Auto es posible integrar en el vehículo smartphones compatibles con el sistema operativo correspondiente y manejarlos utilizando el mando fónico. Esto permite su uso seguro durante la marcha. Se soportan las aplicaciones más importantes y una selección de Apps, incluyendo navegación.

Como equipo opcional puede encargarse la nueva **telefonía para automóvil** con lector de tarjetas SIM. La telefonía para automóvil permite acoplar un teléfono móvil mediante el protocolo de Bluetooth® SAP (SIM Access Profile), o bien el uso directo del módulo introduciendo una tarjeta de abonado SIM en el lector de tarjetas integrado. El uso de la antena exterior asegura la mejor recepción posible.

La **radio digital** ofrece como opción un sonido sin interferencias con la calidad de un CD en el estándar DAB (incluyendo DAB+ y DMB) e información adicional vinculada con el programa; por ejemplo, la carátula, mapas meteorológicos, noticias y mapas de retenciones. Tres sintonizadores DAB velan en todo momento por una calidad de recepción óptima de la emisora sintonizada.

Con el **sintonizador de TV** opcional es posible ver la televisión a bordo del vehículo con una gran variedad de programas y excelente calidad. Permite la recepción de emisoras digitales basadas en el estándar DVB-T y DVB-T2, así como la recepción de emisoras codificadas gracias a la ranura CA para instalación de los módulos CI+ correspondientes. Reproducción casi con la calidad de un DVD y sonido estereofónico. Por lo demás, permite el acceso a informaciones adicionales como revistas electrónicas sobre la programación de TV o teletexto.

El **puesto de conducción widescreen**, igualmente opcional, completa el visualizador de 31,2 cm (12,3 pulgadas) del sistema multimedia con un visualizador de instrumentos de alta definición con 31,2 cm (12,3 pulgadas) y tres estilos a elegir, bajo una misma luna de cristal.





Accesorios originales.

¿Qué puede regalarse a un vehículo que ya tiene de todo? Accesorios originales perfectos. Configure su nueva Clase G de acuerdo con sus preferencias y deseos individuales, dotándola de todo lo que hace la conducción más agradable. Encontrará la oferta completa en www.mercedes-benz.es/accesorios.

ASPECTOS DESTACADOS

El **soporte básico** confeccionado exactamente a medida de la carrocería de su nueva Clase G es la base para muchas soluciones de transporte de Mercedes-Benz, como portaesquí y portasnowboards, portabicicletas o cajas portaequipajes de techo. Está disponible en diseño Mercedes-Benz, verificado en ensayos de choque, y dispone de cerradura. Su forma aerodinámica está optimizada para reducir los ruidos.

La **caja portaequipajes de techo Mercedes-Benz 450** con diseño aerodinámico a la medida de su Clase G se fabrica en material extremadamente duradero y facilita una sujeción rápida sobre el soporte básico. Gracias al listón asidero es muy fácil de abrir y cerrar hacia ambos lados. Por consiguiente, la carga y descarga resulta especialmente confortable. El volumen asciende a unos 450 litros, y la carga útil máxima a 75 kg.

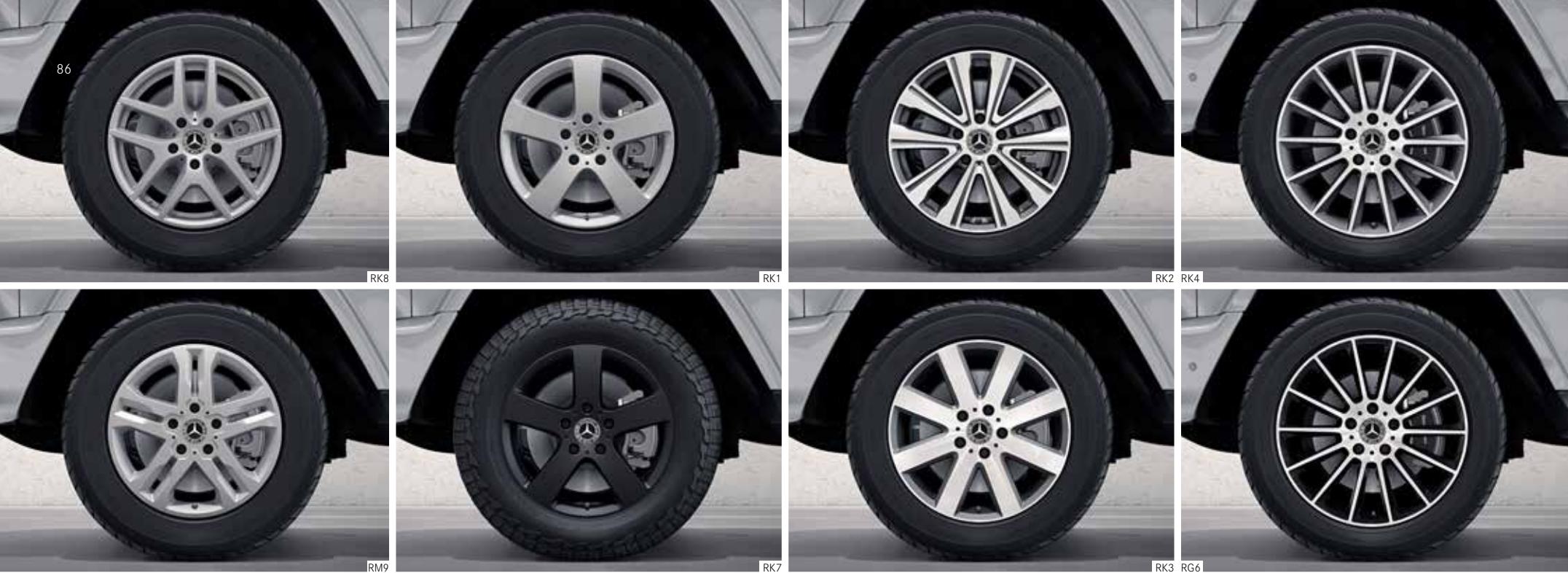
Si tiene que transportar alguna vez hasta seis pares de esquís¹ o cuatro tablas de snowboard, la opción ideal es el **portaesquí y portasnowboards combinado New Alustyle Confort** con cerradura. La práctica función de extensión facilita la carga y descarga.

¹ En función de la geometría de los esquís.



Otro equipo especialmente práctico es la **cubeta para el maletero**. Baja, de color negro, fabricada en polipropileno resistente a los golpes y con efecto antideslizante. La estructura nervada ayuda a inmovilizar la caja portaobjetos disponible por separado. Durante su uso permanecen accesibles las argollas de sujeción del vehículo.

El **USB Power Charger** es un cargador rápido de batería para su teléfono móvil, con numerosas posibilidades. El principio inteligente de carga «Smart Charging» y una intensidad de carga de hasta 2 x 2,4 A aseguran una carga rápida y confortable por conexión al encendedor. La elegante forma recuerda a la llave de contacto del vehículo, y se integra por tanto de forma ideal en el interior del vehículo. La protección contra sobrecalentamiento y los conectores USB con una discreta iluminación facilitan el manejo del cargador, también en la oscuridad.



Llantas.

RK8 Llanta de aleación de 45,7 cm (18 pulgadas) y 5 radios dobles color plata, con neumáticos 265/60 R 18 (de serie para G 500; no disponible para AMG Line o con paquete Night)

RM9 Llanta de aleación de 45,7 cm (18 pulgadas) y 5 radios dobles color plata, con neumáticos 265/60 R 18 (opcional para G 500; no disponible para AMG Line o con paquete Night)

RK1 Llanta de aleación de 45,7 cm (18 pulgadas) y 5 radios color plata, con neumáticos 265/60 R 18 (opcional para G 500; no disponible para AMG Line o con paquete Night)

RK7 Llanta de aleación de 45,7 cm (18 pulgadas) y 5 radios color negro mate, con neumáticos todoterreno 265/60 R 18 (opcional para G 500; no disponible para AMG Line o con paquete Night)

RK2 Llanta de aleación de 48,3 cm (19 pulgadas) y 5 radios dobles color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 275/55 R 19 (opcional para G 500; no disponible para AMG Line o con paquete Night)

RK3 Llanta de aleación de 48,3 cm (19 pulgadas) y 8 radios color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 275/55 R 19 (opcional para G 500; no disponible para AMG Line o con paquete Night)

RK4 Llanta de aleación AMG de 50,8 cm (20 pulgadas) en diseño multirradio color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 275/50 R 20 (forma parte del paquete en combinación con AMG Line para el G 500)



RG1



RG3



RG4



RG2



RG5

RG6 Llanta de aleación AMG de 50,8 cm (20 pulgadas) en diseño multirradio color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 275/50 R 20 (forma parte del paquete en combinación con el paquete Night para el G 500, y es opcional en combinación con AMG Line)

RG1 Llanta de aleación AMG de 50,8 cm (20 pulgadas) y 10 radios color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 275/50 R 20 (de serie para Mercedes-AMG G 63)

RG2 Llanta de aleación AMG de 53,3 cm (21 pulgadas) y 5 radios dobles color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 285/45 R 21 (opcional para Mercedes-AMG G 63; no disponible para AMG Line o con paquete Night)

RG3 Llanta de aleación AMG de 53,3 cm (21 pulgadas) y 5 radios dobles color negro mate y pestaña de la llanta pulida a alto brillo, con neumáticos 285/45 R 21 (opcional para Mercedes-AMG G 63 o de serie en combinación con paquete Night para Mercedes-AMG G 63)

RG5 Llanta forjada AMG de 55,9 cm (22 pulgadas) en diseño de radios cruzados color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 295/40 R 22 (opcional para Mercedes-AMG G 63; no disponible para el paquete Night)

RG4 Llanta forjada AMG de 55,9 cm (22 pulgadas) en diseño de radios cruzados color negro mate y pestaña de la llanta pulida a alto brillo, con neumáticos 295/40 R 22 (opcional para Mercedes-AMG G 63)





La pasión crece cuando se comparte. En nuestra comunidad AMG Private Lounge cabe todo el mundo de AMG. Los clientes de AMG tienen aquí la oportunidad de disfrutar de eventos extraordinarios y de intercambiar impresiones sobre las novedades de Affalterbach en la plataforma online. Al mismo tiempo, se benefician de ofertas especiales y de una línea directa con la sede central de AMG.

www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

La AMG Driving Academy representa el espíritu de equipo de un modo incomparable. Experimente las prestaciones en primera persona, junto a otros amantes de la marca, y perfeccione sus aptitudes como conductor en diversos circuitos. También puede participar en eventos de lifestyle en los escenarios más sugestivos. Entre a formar parte de «la familia más rápida del mundo».

www.mercedes-amg.com/driving-academy

¿No le parece suficiente? Dentro de su programa Customer Racing, Mercedes-AMG Motorsport ofrece la plataforma ideal para el automovilismo profesional. Así como un bólido concebido para ese mismo ámbito, el Mercedes-AMG GT3. Un mundo completo de servicios integrados que le permite vivir el deporte del motor al más alto nivel.

www.mercedes-amg.com/customerracing

En el AMG Performance Studio creamos automóviles a la medida de sus preferencias. No ponemos límite a la creatividad de nuestros especialistas. De aquí salen ejemplares únicos confeccionados con la máxima precisión artesanal, con componentes técnicos especiales, extravagantes pinturas o interiores exclusivos.

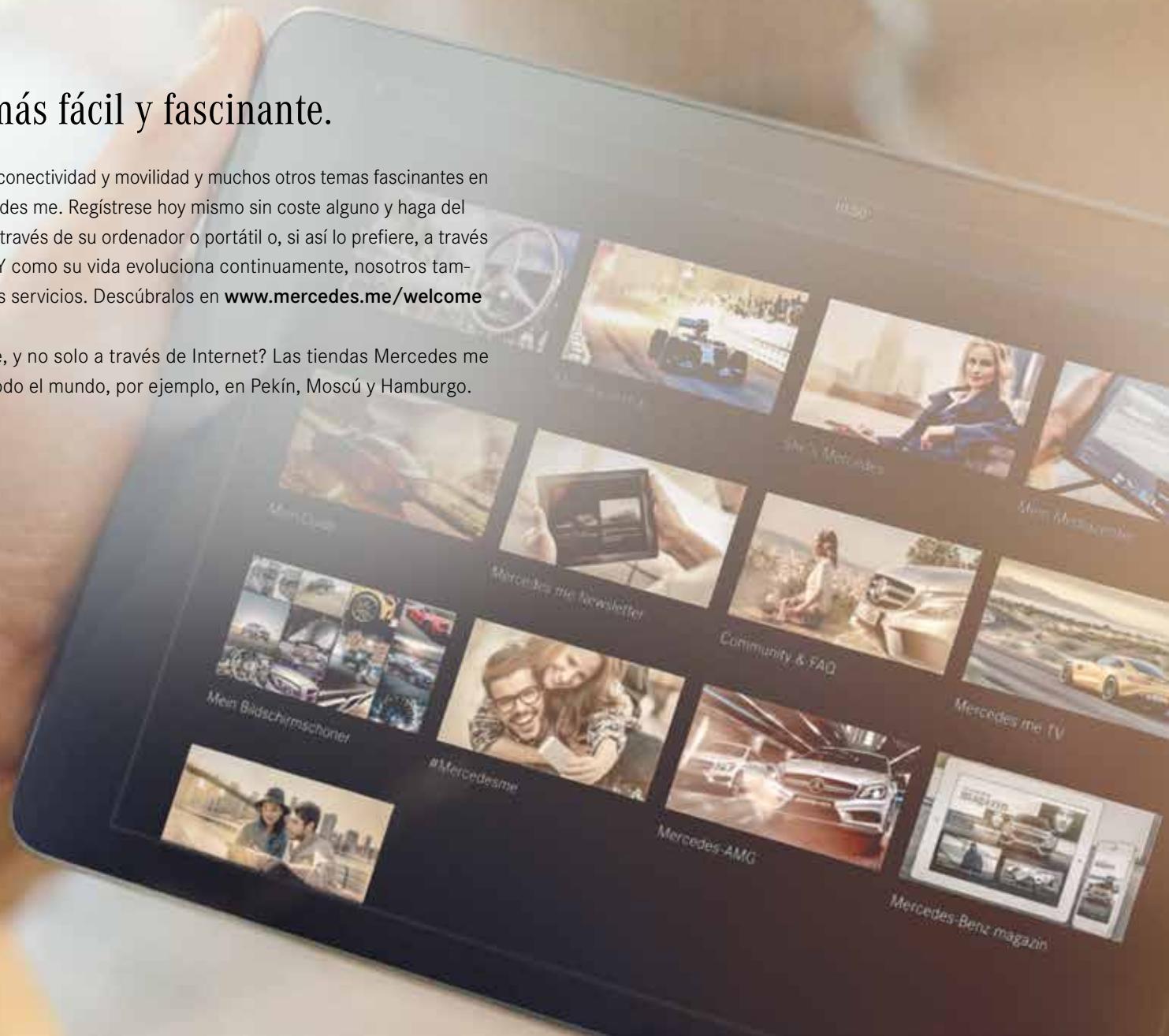
Entre al mundo de AMG. Descubra la Driving Performance.

No sólo fabricamos automóviles. Hacemos realidad sus sueños.

La vida interconectada es más fácil y fascinante.

Hemos reunido todos nuestros servicios de conectividad y movilidad y muchos otros temas fascinantes en un mismo lugar y solo para usted: en Mercedes me. Regístrese hoy mismo sin coste alguno y haga del mundo Mercedes-Benz su propio mundo: a través de su ordenador o portátil o, si así lo prefiere, a través de su tableta, smartphone o smartwatch. Y como su vida evoluciona continuamente, nosotros también desarrollamos continuamente nuestros servicios. Descúbralos en www.mercedes.me/welcome

¿Prefiere vivir la experiencia directamente, y no solo a través de Internet? Las tiendas Mercedes me Stores son una atracción que fascina en todo el mundo, por ejemplo, en Pekín, Moscú y Hamburgo.



Mercedes me connect le conecta con su automóvil, y este con el mundo entero. Una gama completa y confortable de servicios de conectividad le asiste en todo lo relacionado con su vehículo, mejorando la seguridad y la conexión, pero también brindando una experiencia de conducción fascinante. Y le proporciona la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Además de los servicios básicos que pueden prestarle asistencia de forma automática en caso de avería o accidente, Mercedes me connect engloba los servicios Remote Online, una opción con sobrecoste que le permite, entre otros, localizar su vehículo.

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición, por ejemplo, un gran número de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

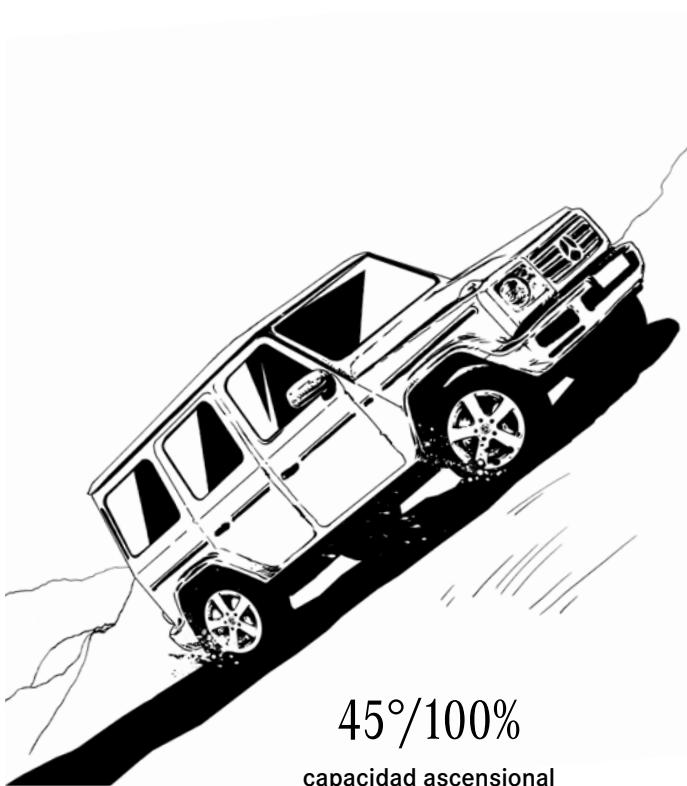
Mercedes me move le permite acceder a soluciones inteligentes de movilidad. car2go es pionero y líder mundial en el mercado del uso compartido de vehículos con alquiler por minutos. La aplicación moovel agrupa las ofertas de distintos proveedores de movilidad y le permite encontrar la mejor forma de desplazarse entre dos puntos. Con la aplicación mytaxi puede solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente. Igualmente, tiene la posibilidad de alquilar un vehículo a través de su Concesionario Oficial Mercedes-Benz más cercano. Con Blacklane puede reservar una berlina con chófer y FlixBus le permite viajar de forma económica, confortable y ecológica en autocares de larga distancia.

Mercedes me assist le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa sobre los trabajos realizados en el vehículo, que pueden quedar reflejados online pasado un día. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

Mercedes me finance le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de financiación y seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de renting le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando solo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato puede usted gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.¹

¹ Sujeto a disponibilidad en el mercado.

Demostración de aptitudes.



$29,9^\circ$
ángulo de salida

$30,9^\circ$
ángulo de ataque



241 mm

altura libre sobre el suelo

Valores válidos para el G 500 con equipamiento de serie en orden de marcha según CE.



25,7°

ángulo de rampa



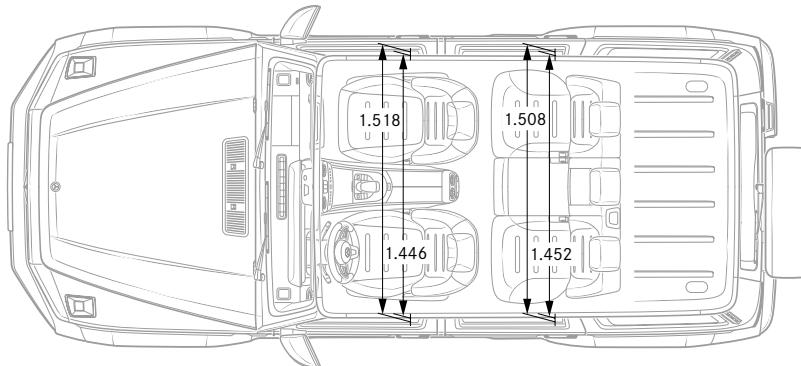
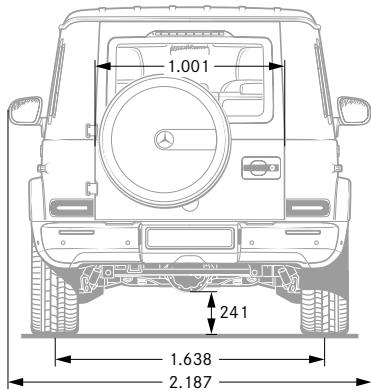
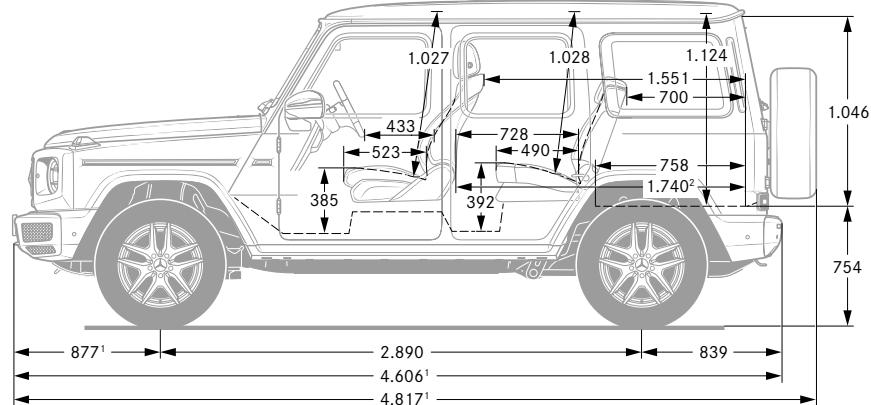
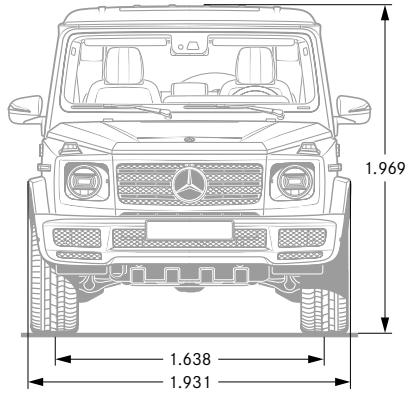
35°/70%
inclinación lateral



700 mm

profundidad de vadeo

Cómo acotar la grandeza.



Valores del G 500.

¹ Sin adaptador de matrícula. ² Medido con una inclinación de 14,4°. Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros. Válidas para vehículos con el equipamiento de serie y en orden de marcha según CE.

Datos técnicos.

| | G 500 | Mercedes-AMG G 63 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Disposición/nº de cilindros | V/8 | V/8 |
| Cilindrada (cm ³) | 3.982 | 3.982 |
| Potencia nominal ¹ (kW (CV)/rpm) | 310 (422)/5.250–5.500 | 430 (585)/6.000 |
| Par motor nominal ¹ (Nm/rpm) | 610/2.000–4.750 | 850/2.500–3.500 |
| Relación de compresión | 10,5:1 | 8,6:1 |
| Cambio | 9G-TRONIC | AMG SPEEDSHIFT TCT 9G |
| Aceleración de 0–100 km/h (s) | 5,9 | 4,5 |
| Velocidad máxima (km/h) | 210 | 220 ⁵ |
| Neumáticos delante, detrás | 265/60 R 18 | 275/50 R 20 |
| Combustible | súper 95 | súper 98 |
| Consumo de combustible ² (l/100 km) | | |
| ciudad | 14,1–13,4 | 16,5 |
| carretera | 10,8–10,3 | 11,1 |
| mixto | 12,1–11,5 | 13,1 |
| Emisiones de CO ₂ , ciclo mixto ² (g/km) | 276–263 | 299 |
| Nivel de emisiones ³ | Euro 6d-TEMP | Euro 6d-TEMP |
| Capacidad del depósito/reserva (l) | 100/10,0 | 100/12,0 |
| Diámetro de giro (m) | 13,6 | 13,5 |
| Masa en orden de marcha ⁴ /carga útil (kg) | 2.429/721 | 2.560/640 |
| M.M.A. (kg) | 3.150 | 3.200 |
| Masa máxima remolcable sin freno/con freno [para 12%] (kg) | 750/3.500 | 750/3.500 |

Lo mejor para el motor:
aceites para el motor originales de Mercedes-Benz.

¹ Datos de potencia nominal y par nominal según el Reglamento (CE) n.º 595/2009 en su versión actual. Potencia expresada en kilovatios (kW), se añade la potencia expresada en (CV), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. ² Los valores de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo «NEDC CO₂», que se regula en el art. 2, n.º 2 del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, calculados de conformidad con el anexo XII del Reglamento (CE) n.º 692/2008. El consumo de combustible se ha calculado en base a dichos valores. Debido a la constante modificación legislativa de los procedimientos del ciclo europeo de conducción, se aplicarán los sistemas de ensayo que resulten aplicables en cada momento. Por este motivo, es posible que figuren valores más altos en el certificado de conformidad del vehículo así como en la Ficha Técnica del vehículo. Dichos valores son relevantes para el trámite de la matriculación del vehículo, pudiendo afectar en su caso, al Impuesto de Matriculación e Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. Los valores varían en función de las llantas y los neumáticos. ³ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias en los distintos países. ⁴ Masa en vacío en orden de marcha con el depósito lleno al 90%, incluyendo el peso del conductor (75 kg según la ley), del combustible y de todos los agentes de servicio, vehículo con el equipamiento de serie según las informaciones del fabricante y, si es aplicable, la masa de la carrocería, de la cabina, del dispositivo de remolque y de la rueda o las ruedas de repuesto, así como las herramientas. Los equipos opcionales, adicionales y accesorios pueden tener influencia sobre el peso, la carga útil restante, la resistencia a la rodadura, las propiedades aerodinámicas etc. y, por lo tanto, pueden influir también en los valores de consumo y de emisiones de CO₂. ⁵ Con paquete AMG Driver 240 km/h. Encontrarán más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Tapizados y elementos de adorno.

Cuero

201 negro^{2, 3, 4, 5}

214 marrón nuez/negro^{4, 5, 6}

215 beige macchiato/negro^{4, 5, 6}

Napa/napa AMG¹

501 negro^{3, 5, 7, 8, 9}

524 marrón ecuestre/negro^{5, 7, 8, 10}

525 marrón tartufo/negro^{5, 7, 8, 10}

535 beige macchiato/negro^{5, 7, 8, 10}

Napa designo bicolor/cuero exclusivo napa AMG¹ bicolor

582 azul yate/negro^{5, 7, 8, 11}

583 blanco platino/negro^{5, 7, 8, 11}

587 rojo clásico/negro^{5, 7, 8, 11}

Napa designo/cuero exclusivo napa AMG¹

801 negro^{4, 7, 11, 12}

804 marrón espresso/negro^{4, 7, 11, 12}

805 beige macchiato/marrón espresso^{4, 7, 11, 12}

807 rojo clásico/negro^{4, 7, 11, 12}

Elementos de adorno

VA1 Madera de fresno flameado designo negro de poros abiertos^{7, 11}

VA2 Madera de nogal natural de poros abiertos^{2, 11}

VA3 Madera de fresno marrón brillante^{7, 11}

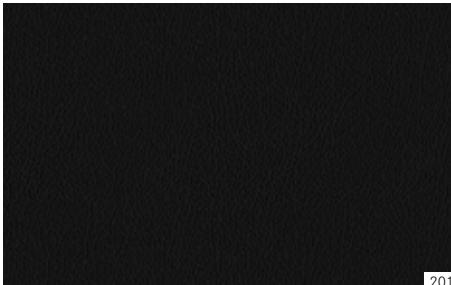
VA4 Madera de sen marrón claro brillante^{7, 11}

VA5 Estructura de metal^{7, 11}

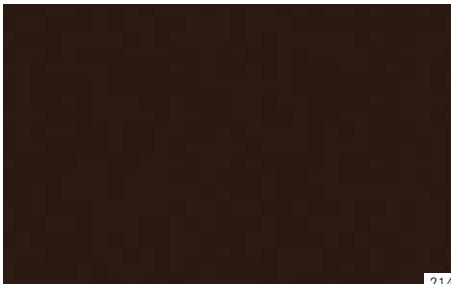
ZG2 Lacado brillante designo negro^{7, 9}

ZG6 Fibra de carbono AMG^{7, 11}

Cuero



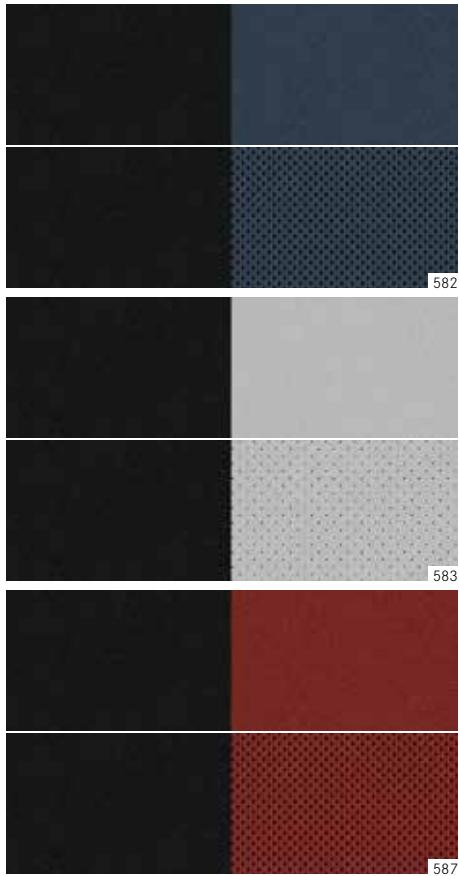
Napa/ napa AMG¹



¹Sólo en combinación con modelos Mercedes-AMG. ²De serie para G 500. ³Las costuras de adorno rojas se ofrecen sólo en combinación con AMG Line. ⁴No disponible en combinación con interior exclusivo. ⁵No disponible en combinación con interior exclusivo Plus. ⁶Equipo opcional sin sobreprecio para G 500. ⁷Equipo opcional para G 500. ⁸Disponible sólo en combinación con interior exclusivo. ⁹De serie para Mercedes-AMG G 63. ¹⁰Equipo opcional sin sobreprecio para Mercedes-AMG G 63.

¹¹Equipo opcional para Mercedes-AMG G 63. ¹²Disponible sólo en combinación con interior exclusivo Plus.

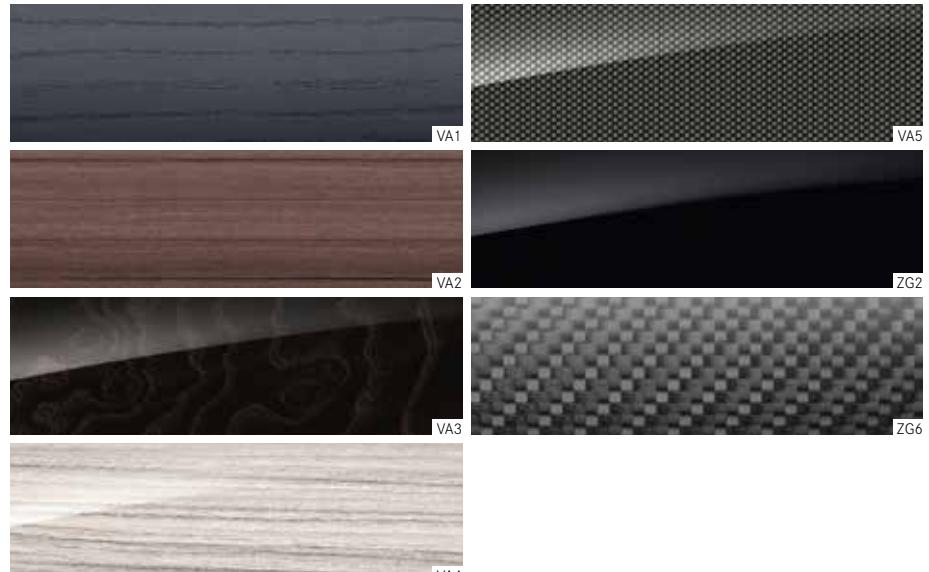
Napa designo bicolor/
cuero exclusivo napa AMG¹ bicolor



Napa designo/
cuero exclusivo napa AMG¹

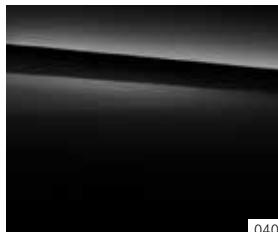


Elementos de adorno



Pinturas.

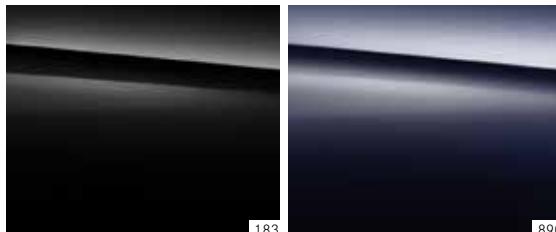
Pinturas estándar



Pinturas estándar

- 040 Negro
- 149 Blanco polar

Pinturas metalizadas



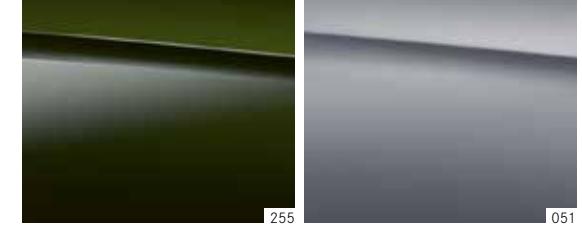
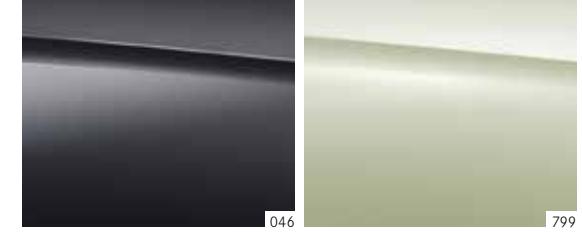
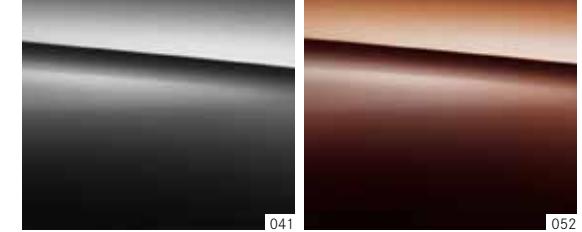
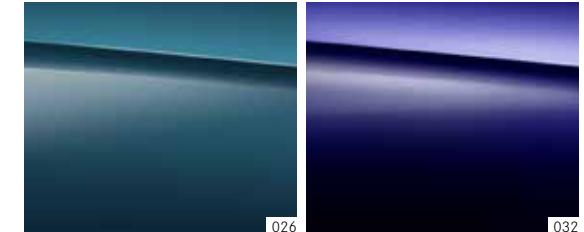
Pinturas metalizadas

- 183 Negro magnetita
- 197 Negro obsidiana
- 660 Rojo rubelita
- 775 Plata iridio
- 859 Plata Mojave
- 890 Azul cavansita
- 896 Azul brillante
- 989 Verde esmeralda
- 992 Gris selenita

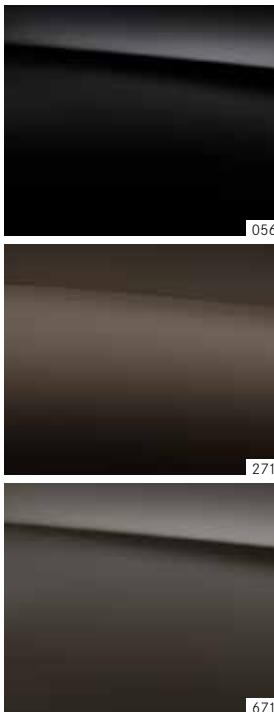
Pinturas designo manufaktur¹

- 464 designo arena desértica estándar
- 026 designo azul marino metalizado
- 041 designo grafito metalizado
- 046 designo negro platino metalizado
- 255 designo olivo metalizado
- 996 designo rojo jacinto metalizado
- 032 designo azul místico bright
- 052 designo marrón místico bright
- 799 designo blanco diamante bright
- 051 designo platino magno
- 056 designo negro noche magno
- 271 designo marrón citrina magno
- 671 designo verde amarillo magno

Pinturas designo manufaktur¹



¹ Equipo opcional.



Huellas en el terreno.

Si decide conquistar el mundo con la Clase G, dejará una huella de fascinación y aventura.

Desde la arena del desierto de Oriente Medio hasta el profundo fango marrón oscuro de la jungla mexicana. La Clase G presenta con orgullo las huellas de la conducción todoterreno en cualquier lugar del mundo.

Polvo unicolor

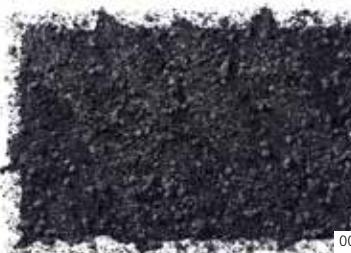
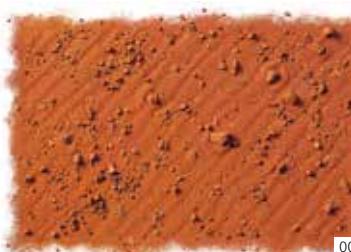
- 001 Dubai, Ras al-Khaimah
- 002 Australia, Ayers Rock
- 003 Islandia, Jörkulsárlón

Légamos

- 004 Austria, Schöckl
- 005 China, Yangtsé

Limos

- 006 EE.UU., desierto de Mojave
- 007 México, Yucatán
- 008 Rusia, llanuras de Siberia occidental





SPORT — FOR — GOOD

Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Por causas que así lo justifiquen, como pudieran ser la seguridad del vehículo y la de sus ocupantes o el stock de producción, el fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en el presente catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras su configuración y diseño. Dichas modificaciones no supondrán en ningún caso, variación de las condiciones jurídicas y garantías ofrecidas por Mercedes-Benz en perjuicio del consumidor. Las ilustraciones y los textos pueden incluir también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de proyección y/o impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, reiteramos nuestra sugerencia de consultar al Concesionario Mercedes-Benz para

obtener información actual sobre todas las características del producto. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Le rogamos tenga en cuenta que en caso de aparecer alguna prescripción de carácter legal o fiscal en el presente catálogo, ésta se referiría a legislación de la República Federal de Alemania. Por ello, para obtener información aplicable a un caso concreto, le recomendamos acuda a un concesionario Mercedes-Benz www.mercedes-benz.es

Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO2 se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO2 de nuevos vehículos" que está disponible sin coste en todos los puntos de venta y en IDAE en www.idae.es