

# CLS Coupé



Mercedes-Benz







Risk an

Affair

A primeira interação. E tudo muda. O olhar fica cativado. Com a pureza sensual, com o design icónico. Subitamente, surge: o desejo de posse. Por vezes, basta um olhar e jamais conseguirá desviá-lo.

Puro desejo  
de algo único.

A primeira experiência. Sedução imediata. A potência suave do motor de 6 cilindros em linha seduz de imediato os entusiastas dos automóveis. Cada aceleração transforma-se numa experiência sensual que desperta ainda mais o seu desejo.





Determinado a conquistar.

O olhar é desafiado. A frente inclina-se com determinação para a frente. Os faróis opcionais MULTIBEAM LED com luz de máximos ULTRA RANGE iluminam com toda a força da inovação. Entre eles cintila a grelha em diamante, cujo contorno remete para os lendários carros de corrida. Determinado a conquistar a estrada e os corações dos verdadeiros entusiastas dos automóveis.





A impressão: nobre.  
A atração: grande.

O primeiro toque. Pele suave, madeira nobre e um vidro traseiro de cockpit panorâmico aparentemente flutuante. Tudo faz sentido. Estimula os seus sentidos. Ao mesmo tempo que o deixa descontraído. Até mesmo os difusores de ventilação entraram em cena a cores. Com o novo comando conforto ENERGIZING opcional alcança potência e concentração.

A admiração cresce  
a cada curva.

Conhece a sensação de estar no local certo, à hora certa? Desfrute-o em permanência no novo CLS. As opções de suspensão adaptável DYNAMIC BODY CONTROL e AIR BODY CONTROL tornam possível uma adaptação ótima a cada situação de condução.







Provavelmente, um dos últimos  
ícones de estilo do nosso tempo.



# O cockpit panorâmico transforma informação em fascínio.

O display de instrumentos apresenta possibilidades de informação do condutor até agora desconhecidas. Trata-se de um painel de instrumentos digital que, juntamente com o display do sistema multimédia, compõe o **cockpit panorâmico** opcional. Ambos os displays têm uma dimensão de 31,2 cm (12,3"), que apresentam informações com elevada resolução. O condutor pode optar entre os três estilos de visualização «Clássico», «Desportivo» e «Progressivo».

TODO O QUE É IMPORTANTE DENTRO DO CAMPO VISUAL.  
E SOB A PONTA DOS DEDOS

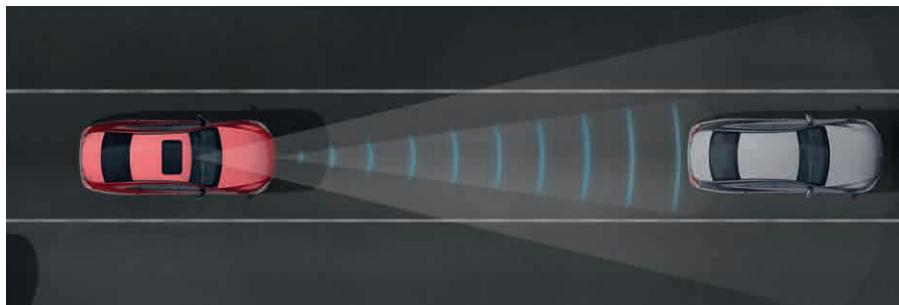
O **Head-up-Display** opcional projeta uma imagem virtual de aprox. 21 x 7 cm no campo de visão do condutor, parecendo «flutuar» por cima do capot, aproximadamente dois metros à frente do condutor. O **Touchpad** opcional é um complemento ótimo que permite a operação intuitiva através de gestos com um ou dois dedos. O feedback de toque e acústico é uma novidade – aumenta o conforto de operação de forma ainda mais notória.



# Novos sistemas de assistência: Automatizado de modo inteligente.

Conduzir em autoestradas, estradas secundárias e até em cidade em modo semiautomatizado, travar de modo autónomo e proteger o condutorativamente. Controlar a luz de modo adequado à situação em todas as horas do dia e da noite. É o **Mercedes-Benz Intelligent Drive**. O condutoré em grande medida aliviado em quase todas as situações de trânsito, ficando bastante mais descontraído.

## DESTAQUES OPCIONAIS SELECIONADOS DA MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE



O **Assistente Ativo de Regulação de Distância DISTRONIC** e o **Assistente Ativo de Direção** conseguem manter automaticamente a distância correta para os veículos que circulam à frente na cidade, em estradas secundárias e em autoestradas e segui-los dentro de uma gama de velocidades até 210 km/h.



A **adaptação da velocidade baseada no projeto** considera os eventos previstos no percurso, como curvas, cruzamentos ou rotundas para adaptar a velocidade de forma prospectiva.



O **Assistente Ativo do Limite de Velocidade** assume o limite de velocidade capturado pela câmara ou identificado pelo sistema de navegação como a nova velocidade do **Assistente Ativo de Regulação de Distância DISTRONIC**.



Os faróis **MULTIBEAM LED** reagem rapidamente à situação de trânsito atual com LED acionáveis individualmente. Os máximos parciais afastam-se de outros utilizadores da via identificados – nos percursos em linha reta, a **luz de máximos ULTRA RANGE** ativa uma iluminação de alcance da faixa de rodagem.



## Faróis MULTIBEAM LED. Grande obra de engenharia. Pequenas obras de arte.

O **MULTIBEAM LED** disponível como opção permite uma adaptação extremamente rápida e precisa das luzes de circulação à situação de trânsito atual. Graças aos 84 LED controláveis individualmente, é possível ligar a luz sempre que esta é necessária. Quatro unidades de controlo no total calculam 100 vezes por segundo a configuração de luz ideal, utilizando as informações fornecidas por uma câmara localizada atrás do para-brisa. Quase pequenas obras de arte; são assim as marcantes **luzes traseiras LED**. A tecnologia Edge-Light proporciona um aspeto de grande valor e profundidade.

## Comando conforto ENERGIZING – alcance potência e concentração.

O **comando conforto ENERGIZING** disponível opcionalmente liga diferentes sistemas de conforto a programas bem definidos. Este pode ser ativado em situações de condução monótonas ou aumentar a sensação de bem-estar de modo direcionado. Encontram-se integradas a climatização, a difusão de fragrâncias/ionização, a música/vídeos, bem como massagem, aquecimento e ventilação dos bancos. A **iluminação ambiente** destaca especialmente o compartimento interno do veículo, por exemplo, com difusores de ventilação iluminados, que reagem através de cores aos ajustes de temperatura.



## Bancos multicontorno ativos. Banco conforto, à sua medida.

Os **bancos multicontorno ativos** opcionais com função de dinâmica de condução e função de massagem ENERGIZING proporcionam o máximo conforto dos bancos e um apoio lateral graças às câmaras de ar insufláveis. A função de massagem ENERGIZING estimula e relaxa os músculos das costas de forma totalmente personalizável, com 14 câmaras-de-ar no encosto e quatro câmaras-de-ar no assento com oito programas e duas intensidades. Assim, esta função contribui para que possa continuar em forma mesmo em percursos longos. Particularmente eficaz é a combinação entre pressão suave e calor agradável.



## Sistema de som surround Burmester® High-End 3D. Um ícone até nos tons mais delicados.

O sistema de som surround **Burmester® High-End 3D** opcional apaixona até os ouvidos mais exigentes. Para tal, contribuem 25 altifalantes com design especial, amplificador com 25 canais com potência de sistema até 1.450 Watt e tecnologias especialmente desenvolvidas para o veículo. A combinação de elementos analógicos e digitais cria um invulgar som expressivo, espacial e fascinante – o «som de bem-estar» Burmester®. Com o 3D-Surround-Sound, os passageiros têm uma experiência tridimensional de sinais musicais mono, estéreo e 5.1 no veículo.

## Características especiais: o equipamento de série.

O próprio equipamento de série transmite elegância e desportivismo. O volume de equipamentos inclui, entre outros, uma grelha do radiador característica do coupé com grelha em diamante, jantes em liga leve de 45,7 cm (18") com mistura de pneus e para-choques traseiro bipartido com duas ponteiras de escape cromadas. Também o requintado interior com o volante desportivo de 3 raios, elementos decorativos em alumínio e bancos com estofos em pele ARTICO/tecido preto mostra o seu lado expressivo.

## Dinâmica arrebatadora: a AMG Line.

A estética AMG e as jantes em liga leve AMG conferem-lhe uma aparência bastante desportiva. A grelha em diamante com pinos cromados, bem como o sistema de travagem com dimensão desportiva, com discos de travão dianteiros perfurados fazem também parte do equipamento. As características típicas do AMG conferem também ao interior AMG Line um carácter mais desportivo e exclusivo: o volante desportivo multifunções com a parte inferior recortada, o sistema de bancos desportivos com design específico, os pedais desportivos e os tapetes AMG.



## Expressão desportiva: o Pack Night.

Os destaques em preto do Pack Night opcional tornam o exterior ainda mais desportivo e expressivo. As lamelas da grelha em diamante, o alojamento dos espelhos retrovisores exteriores, os frisos e as molduras das janelas fazem parte do equipamento em preto brilhante. Também as jantes brilhantes em liga-leve são pretas. Outra das características do equipamento são os vidros fumados com isolamento térmico para as janelas laterais e vidros traseiros.

## Luxo clássico: designo.

Os conceitos de cor opcional designo bege macchiato/vermelho tizian e preto/cinzeno titanium pearl conferem ao interior um carácter luxuoso de manufatura. Entre as características encontram-se os bancos desportivos com estofos em pele napa designo – estes são disponibilizados com um design em diamante e perfuração da superfície dos assentos. Os elementos decorativos adequados, a parte superior do painel de instrumentos em pele napa, o forro do teto e os tapetes com a inscrição «designo» complementam o conceito de interior.



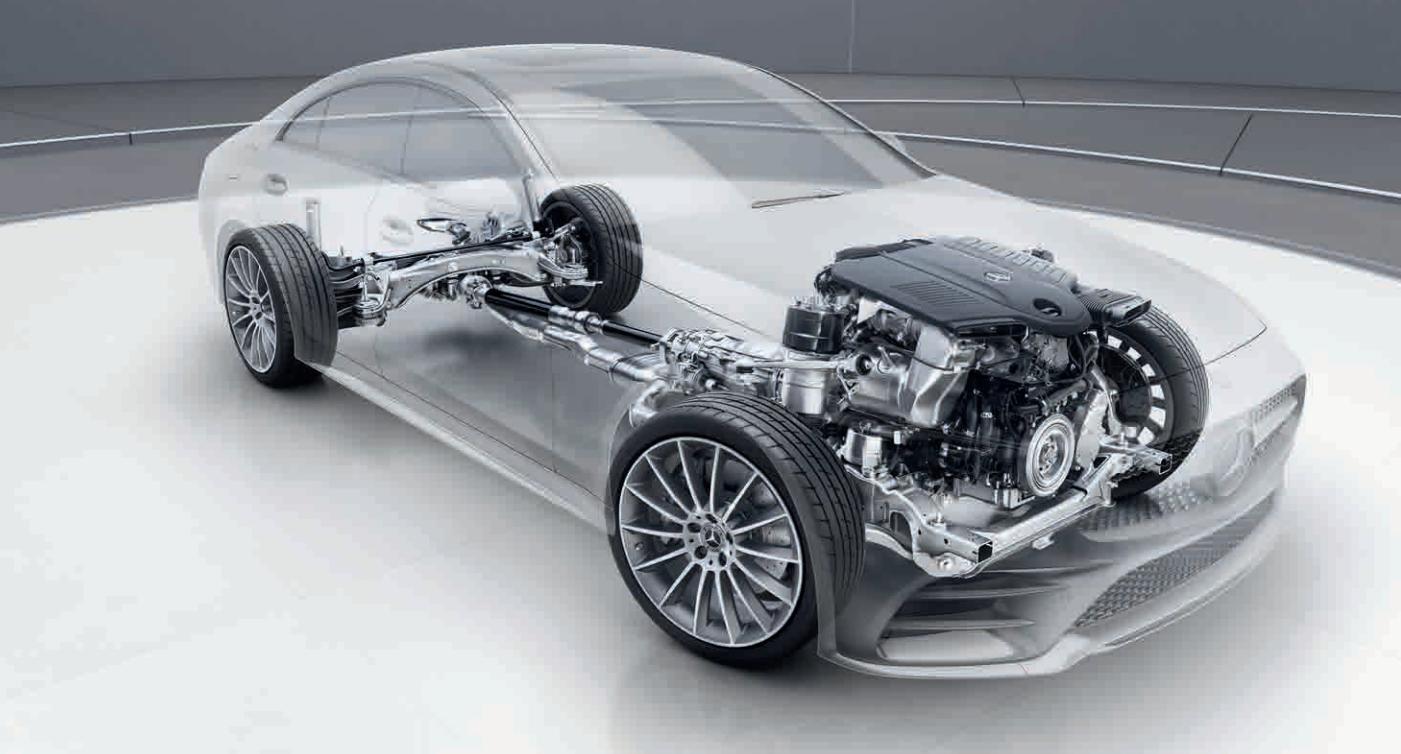


## DYNAMIC BODY CONTROL: o toque num botão que altera tudo.

A suspensão com amortecimento ajustável adaptativo opcional **DYNAMIC BODY CONTROL** para os eixos dianteiro e traseiro torna possível o ajuste individual do amortecimento – este baseia-se na diferença para o sistema de suspensão pneumática AIR BODY CONTROL da suspensão conforto de série. O condutor apenas precisa de tocar no interruptor do **DYNAMIC SELECT** na consola central para ajustar as características da suspensão de acordo com o seu gosto, estilo de condução e em conformidade com as características do trajeto e o estado da faixa de rodagem. O controlo de balanço reduz automaticamente o balanço da carroçaria. Nos níveis «Sport» e «Sport+», o efeito do amortecedor é reforçado, aumentando a agilidade para o nível de um automóvel desportivo.

### DIREÇÃO DIRETA

O conforto de uma direção assistida dependente da velocidade complementa a direção direta com uma relação de transmissão variável, dependente do ângulo do volante. Estes fatores permitem, por exemplo, reações ágeis do veículo em estradas sinuosas e aumenta a estabilidade direcional na condução em linha recta.



## AIR BODY CONTROL - sempre adaptável, para um conforto único.

O sistema de suspensão pneumática **AIR BODY CONTROL** de múltiplas câmaras opcional, assegura, em combinação com uma regulação escalonada do amortecimento, conforto de rolamento e dinâmica de condução a um elevado nível. Em cada roda, o amortecimento é adaptado à situação de condução atual e ao estado da estrada. Isto acontece de modo rápido e preciso através das válvulas separadas no sentido da extensão e compressão dos amortecedores. Os passageiros podem desfrutar de uma suspensão de base suave e, a velocidades mais elevadas, da sensação de segurança resultante da elevada estabilidade de condução. O endurecimento da taxa de amortecimento, por exemplo em curvas ou em travagens, reduz com eficácia os movimentos de oscilação. Através do DYNAMIC SELECT, o AIR BODY CONTROL pode ser ajustado de forma mais confortável ou desportiva com os três níveis «Comfort», «Sport» e «Sport+». Graças à regulação pneumática geral de nível, o veículo apresenta ainda um nível variável, independente da carga útil. A velocidades superiores a 138 km/h, o veículo é rebaixado em mais 15 mm para diminuir a resistência do ar e aumentar ainda mais a estabilidade.

### SUSPENSÃO CONFORTO COM REBAIXAMENTO

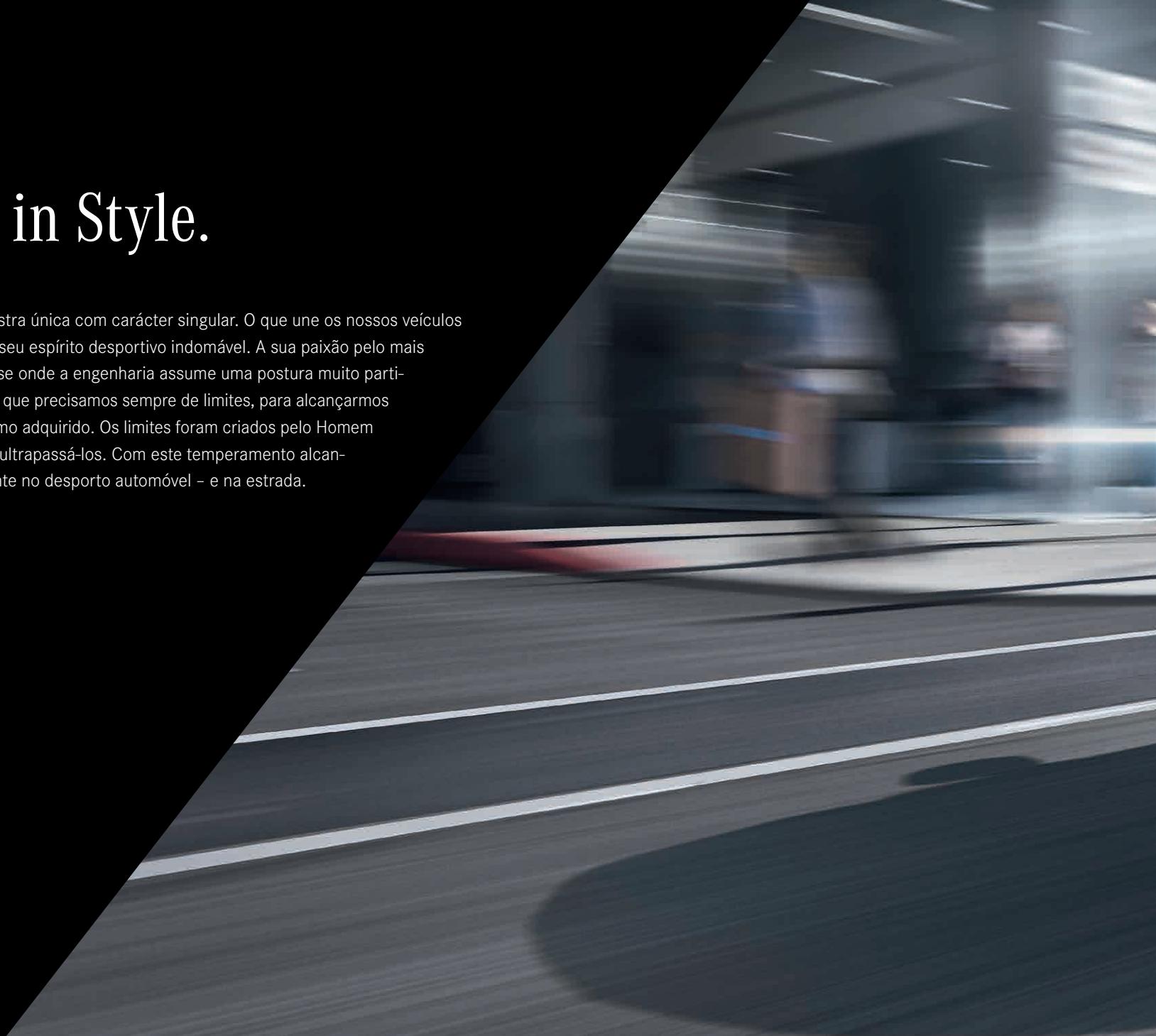
A **suspensão conforto** de série com um sistema de amortecimento seletivo passivo proporciona um agradável conforto de condução, uma vez que optimiza o conforto de rolamento, o efeito de amortecimento e a estabilização, conforme as características do piso. O rebaixamento em 15 milímetros do centro de gravidade do veículo melhora a estabilidade de condução, especialmente em curvas, e confere ao veículo um visual mais desportivo.

# Performing in Style.

Cada Mercedes-AMG é uma obra-mestra única com carácter singular. O que une os nossos veículos de performance e os desportivos é o seu espírito desportivo indomável. A sua paixão pelo mais elevado desempenho. Esta encontra-se onde a engenharia assume uma postura muito particular: o espírito do AMG. Acreditamos que precisamos sempre de limites, para alcançarmos novas metas. Não aceitamos nada como adquirido. Os limites foram criados pelo Homem e é também o Homem que consegue ultrapassá-los. Com este temperamento alcançamos um desempenho impressionante no desporto automóvel – e na estrada.

Bem-vindo(a) ao mundo do AMG.

[www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)





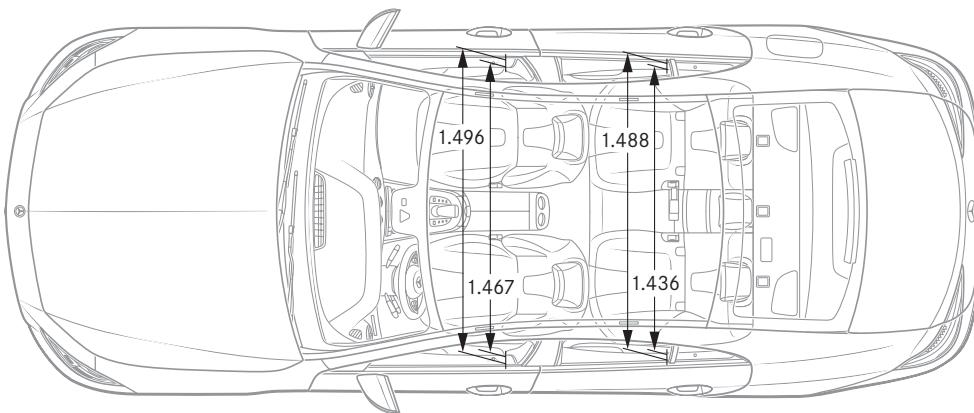
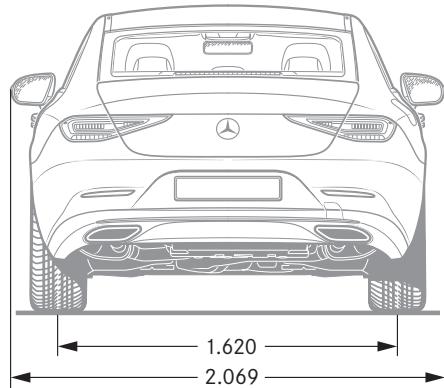
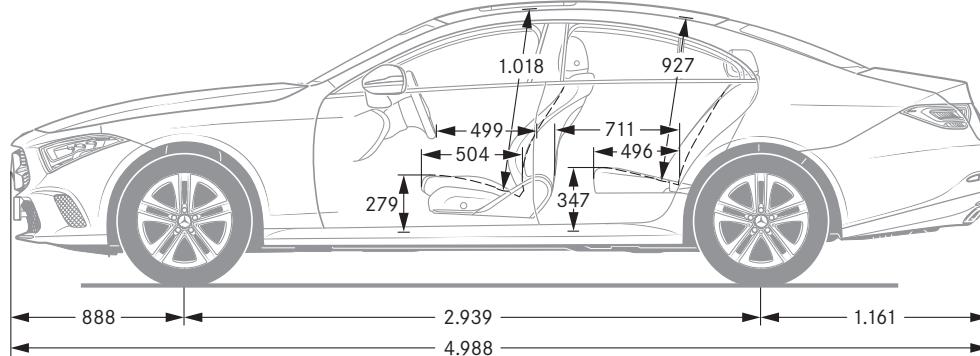
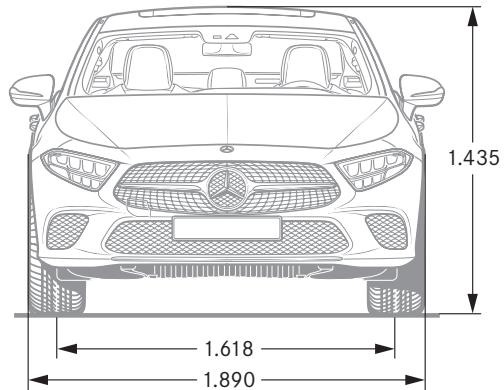
# Dados técnicos.

	Motores diesel		Motores a gasolina	
	CLS 350 d 4MATIC	CLS 400 d 4MATIC	CLS 450 4MATIC	Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	2.925 cc / L6	2.925 cc / L6	2.999 cc / L6	2.999 cc / L6
Potência <sup>1</sup> (kW [cv] a rpm)	210 [286] / 4.600 kw [hp] a rpm	250 [340] / 4.400 kw [hp] a rpm	270 [367] / 5.500 - 6.100 kw [hp] a rpm <sup>2</sup>	320 [435] / 6.100 kw [hp] a rpm <sup>2</sup>
Aceleração dos 0 aos 100 km/h (s)	5,7 s	5,0 s	4,8 s	4,5 s
Velocidade máxima (km/h)	250 km/h <sup>3</sup>	250 km/h <sup>3</sup>	250 km/h <sup>3</sup>	250 km/h <sup>3</sup>
Consumo de combustível <sup>4</sup> (l/100 km)				
Urbano	6,9 - 6,7 l/100km	6,9 - 6,7 l/100km	10,5 - 10,2 l/100km	11,6 - 11,5 l/100km
Extra-urbano	5,4 - 4,9 l/100km	5,4 - 4,9 l/100km	6,6 - 6,4 l/100km	7,2 - 7,1 l/100km
Combinado	5,9 - 5,6 l/100km	5,9 . 5,6 l/100km	8,0 - 7,8 l/100km	8,9 - 8,7 l/100km
Emissões de CO <sub>2</sub> <sup>4</sup> combinadas (g/km)	156 - 148 g/km	156 - 148 g/km	184 - 178 g/km	203 - 100 g/km
Classe de emissões <sup>5</sup> /classe de eficiência <sup>6</sup>	Euro 6d - TEMP / A	Euro 6d - TEMP / A	Euro 6d - TEMP / C	Euro 6d - TEMP / D

1 Dados relativos a potencia nominal em conformidade com o Regulamento (CE) N.o 715/2007 na versão atualmente em vigor. 2 Disponível temporariamente. 3 Limitada eletronicamente. 4 Os valores indicados foram determinados de acordo com os métodos de medição prescritos. Tratam-se dos <valores de CO2 NEDC>, nos termos do art. 2.o, alínea 1) do regulamento de Execução (UE) 2017/1153. Os valores de consumo de combustível foram determinados com base nestes valores. É possível consultar mais informações sobre o consumo de combustível oficial e sobre as emissões de CO2 oficiais específicas dos novos veículos legeros de passageiros no site da Associação Automóvel de Portugal em [www.acap.pt](http://www.acap.pt).

Os dados não se referem a um automóvel específico e não fazem parte da oferta, servindo apenas para estabelecer comparações entre diferentes tipos de veículos. Os valores variam consoante os equipamentos especiais selecionados. 5 Dados validos apenas na União Europeia. Os valores poderão divergir consoante o país. 6 Com base nos valores de CO2 medidos, considerando a massa do veículo. Valido apenas para Portugal. Consulte os restantes dados técnicos em [www.mercedes-benz.pt](http://www.mercedes-benz.pt)

## Dimensões.



Todos os dados apresentados em milímetros. As dimensões apresentadas são valores médios. Estas são válidas para veículos com itens de série e sem estarem carregados.



# SPORT — F O R — GOOD

A Mercedes-Benz é um dos parceiros fundadores da Fundação Laureus Sport for Good.

Desde a criação da fundação, no ano 2000, que a Mercedes-Benz apoia e promove os objetivos e valores desta plataforma global sem fins lucrativos: melhorar a vida de crianças e jovens desfavorecidos ou doentes, recorrendo a projetos sociais baseados no desporto. A Fundação Laureus passou a ser uma parte integrante da responsabilidade social da Mercedes-Benz. Assim, cada novo Mercedes é um mensageiro destes valores. Na compra de um Mercedes está a apoiar a Fundação Laureus Sport for Good.

Relativamente aos dados constantes desta publicação: após o fecho da edição, em 15.01.2018, poderão surgir alterações aos produtos. A (Mercedes-Benz Portugal) reserva-se o direito a introduzir modificações na conceção, construção, formato, cor, bem como alterações no âmbito de fornecimento por parte do fabricante durante o prazo de entrega, sempre que tais alterações ou desvios sejam admissíveis pelo cliente, tendo em consideração os interesses do vendedor. Se o vendedor ou fabricante utilizarem sinais ou números para referenciar a encomenda ou o objeto encomendado, estes não poderão ser objeto de reclamação ou reivindicação de direitos. As imagens/ilustrações podem incluir acessórios e equipamentos opcionais que não fazem parte do fornecimento de série. Este catálogo poderá também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países, uma vez que é distribuído internacionalmente. As informações

relativas a normas legais, jurídicas e fiscais e respetivos efeitos são válidas apenas na República Federal da Alemanha à data da redação desta publicação. Informe-se acerca das normas e efeitos aplicáveis no seu país e sobre a última versão em vigor junto do seu concessionário Mercedes-Benz.

A informação contida nesta publicação não constitui uma proposta ou oferta de venda, nem consubstancia uma vinculação legal ou contratual por parte da Mercedes-Benz Portugal e/ou dos seus Concessionários Autorizados.

Para mais informações sobre a gama de automóveis Mercedes-Benz, poderá contactar-nos através do número de telefone 808 200 699, ou por email, através do endereço [info\\_mbp@daimler.com](mailto:info_mbp@daimler.com), ou através do site: [www.mercedes-benz.pt](http://www.mercedes-benz.pt)