



全新梅赛德斯-AMG E 63 S 4MATIC+ 特别版

AMG
DRIVING PERFORMANCE



车型亮点 全新梅赛德斯-AMG E 63 S 4MATIC+ 特别版



AMG前部外观

进气格栅采用AMG经典的单条辐镀铬装饰，内部的纵向格栅稀疏排列，结合前保险杠两侧夸张的大进气口，尽显霸气凌厉。



AMG后部外观

行李箱盖上的后扰流板，能够提升高速行驶时的稳定性。排气尾管带有镀铬饰件，结合夸张的下扩散器，更添动感气质。



AMG侧面外观

前翼子板处的V8徽标彰显着发动机的强悍动力，AMG专属黑色多条辐轮毂个性十足，醒目的夜色组件让车身充斥运动气息。



AMG高性能方向盘

AMG高性能方向盘底部采用扁平设计，饰以DINAMICA碳纤维。12点钟标记和银色铝质换挡拨片令运动设计更富表现力。



AMG高性能座椅

AMG高性能座椅的座垫和靠背的侧垫轮廓提供了出色的横向支撑，而充满张力的座椅设计则使内部空间更具运动感和独特感。



双12.3英寸高清显示屏

仪表盘中的信息以不同格式显示在双12.3英寸高清显示屏中。31.2厘米（12.3英寸）高分辨率显示屏和3种可选显示风格，让车辆功能显示一目了然。

轰鸣的引擎，是对强悍的实力表达；疾驰的身影，是对狂野的精准诠释。AMG 4.0升V8双涡轮发动机，澎湃动力兼顾灵敏功率操控，释放无限势能；AMG电子后轴差速锁，精确操控协调舒适安全，尽收驾驭乐趣。逐电追风，无往不至。

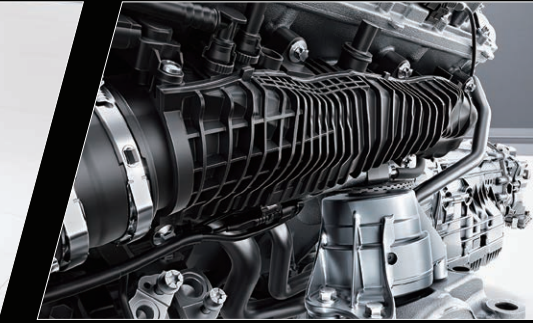


车型亮点 全新梅赛德斯-AMG E 63 S 4MATIC+ 特别版



AMG 4.0升V8双涡轮发动机

该发动机兼具澎湃的动力输出与灵敏的输出功率操控，令人印象深刻。双涡轮涡轮增压器位于气缸盖之间（即“Hot Inside V”设计），可实现出色的响应。



主动式动态发动机支座

支座在固定发动机的同时将发动机的振动与人体隔离开来，解决了软支架增强舒适性与硬支架提升驾驶动态性之间的矛盾。



AMG行驶控制运动型悬挂系统

该系统可在“舒适”、“运动”、“运动+”3种模式间自由调整，以优异的舒适性和敏捷性满足多元化的驾驶需求。



AMG Performance 4MATIC+全轮驱动系统

系统能够以连续可变的方式，从牵引力导向的全轮驱动转化为纯粹的后轮驱动，在不同路况下都可以提供强劲的牵引力。



AMG高性能排气系统

2个单独的排气系统带有2个可调排气阀门，可根据所选的变速箱模式对声音进行调节。从安静舒适到激昂澎湃，声浪效果也可通过按钮随心切换。



AMG电子后轴差速锁

可有效提升车辆的灵敏性，赋予更丰富的驾驶乐趣。除此之外，在冰雪路面或高速换道时，还能确保驾驶稳定性。



AMG高性能陶瓷复合制动系统

系统提供了赛道级的制动性能，且重量比传统复合制动盘减轻40%左右。在极端使用条件下，依然能够实现较短的制动距离、精确的压力点和优异的抗衰退性能。

车型价格 全新梅赛德斯-AMG E 63 S 4MATIC+ 特别版

| 车型 | 全新梅赛德斯-AMG E 63 S 4MATIC+ 特别版 |
|--------------------|-------------------------------|
| 额定功率 (千瓦/马力/转每分) | 450/612/5750 |
| 额定扭矩 (牛顿米/转每分) | 850/2500-4500 |
| 气缸数/总排量 (毫升) | V8/3982 |
| 燃油综合消耗量 (升/100公里) | 9.9 |
| 0-100公里/小时加速用时 (秒) | 3.4 |
| 最高车速, 近似值 (公里/小时) | 250 |
| 前轮胎尺寸 | 265/35 ZR20 |
| 后轮胎尺寸 | 295/30 ZR20 |
| 车长/车宽/车高 (毫米) | 4993/1907/1462 |
| 厂商建议零售价格 (人民币) | 1,776,800 |



敬请关注
梅赛德斯-奔驰官方微信

本手册印刷于2018年5月,当您阅读时产品信息可能已经发生变更。

产品(含具体配置、相关细节等)以经销商展示、销售的适用于中国大陆的具体车型及产品为准。

本产品手册中提及的所有价格(包括整车、配件、金融产品等)均为厂商建议零售价格。

厂商建议零售价格仅为建议,不具有任何约束力。

具体的零售交易价格、产品配置及交易细节请与相关授权经销商协商确定。

更多详情,敬请莅临梅赛德斯-奔驰当地授权经销商,或致电400-818-1188。

www.amg-china.com