



梅赛德斯-AMG E 43 4MATIC 特别版

AMG
DRIVING PERFORMANCE



车型亮点 梅赛德斯-AMG E 43 4MATIC 特别版



AMG前部外观

前进格栅下方精致的AMG徽标，彰显了43系列的家族身份，搭配闪钻格栅以及高光黑色单幅条设计，即使静止也充满动势。



AMG后部外观

尾部与车身同色的AMG抗流板，带来更好的高速行驶稳定性。AMG徽章及四支镀铬排气尾管营造出更显冲击力的尾部视觉效果。



AMG侧面外观

前翼子板侧面的BITURBO徽章彰显出色动力，4MATIC标志体现优异驾驶性能。大尺寸AMG合金轮圈采用AMG5辐设计，表面黑色高光处理进一步凸显运动气质。

生势，不凡

生而不凡，强势来袭

梅赛德斯-AMG E 43 4MATIC 特别版携与生俱来的强大AMG基因

以创造极限性能的硬件与科技释放原始野性

尽显狂放不羁



敬请扫描二维码，
了解更多配置信息

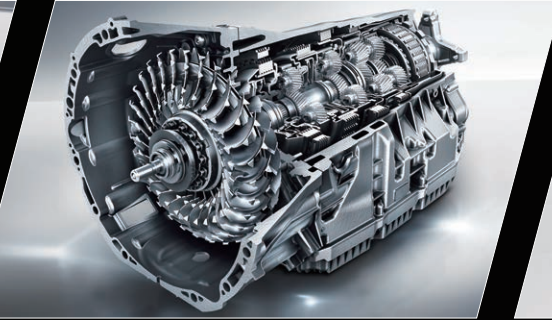


车型亮点 梅赛德斯-AMG E 43 4MATIC 特别版



3.0升V6双涡轮增压发动机

专为性能而生，释放每一滴燃油的潜能，经过调校的发动机控制系统与响应灵敏的涡轮增压器完美结合，令每一次加速都乐趣十足。



9速自动变速箱

自动变速箱具有9个前进档，将效率、舒适性和动态性全面提升。其快速的换挡操作同样令人印象深刻，且有助于降低油耗。



AMG车速感应式运动型转向系统

采用恒定、直接的转向传动比，在转弯时提供精准的转向体验。可根据动态操控选择控制器调节转向特性，实现运动型或舒适型转向调节。



AMG运动型悬挂系统

该空气悬挂系统采用运动型弹簧/减震器设置，具有连续可调减震功能，可带来无与伦比的驾驶动力性和出色的驾乘舒适性。



AMG运动型排气系统

不同的驾驶模式产生不一样的声浪特征，无论是轰鸣咆哮还是低声沉吟，发动机声浪让AMG的驾驶体验更为丰富有趣。



AMG运动型全时四轮驱动系统

系统更加偏向后轮驱动设定，动力分配为前轴31%，后轴69%，更加强调驾驶乐趣，而且提升了车辆的动态驾驶性能。



AMG运动型制动系统

该系统为前轮配备了打孔式通风盘制动器，更大的制动盘尺寸，带来卓越的制动性能、精准的制动控制和较短的刹车距离。



AMG高性能方向盘

3辐式运动型多功能方向盘采用黑色Nappa真皮包裹，带来舒适握感，底部扁平处理让运动气息进一步提升，尽显精致与品位。



AMG运动型座椅

AMG 43系列车型采用了一体式运动座椅设计，带来出色的包裹感受和侧面支撑。同时，座椅也很好的兼顾了日常驾驶的舒适性。



AMG仪表盘

炮筒式运动型双圆仪表盘动感张扬，中央彩色显示屏可呈现“方格旗”等AMG专属显示风格，将驾驶相关的重要信息直观呈现。

车型价格 梅赛德斯-AMG E 43 4MATIC 特别版

| 车型 | 梅赛德斯-AMG E 43 4MATIC 特别版 |
|--------------------|--------------------------|
| 额定功率 (千瓦/马力/转每分) | 295/401/6100 |
| 额定扭矩 (牛顿米/转每分) | 520/2500-5000 |
| 气缸数/总排量 (毫升) | V6/2996 |
| 燃油综合消耗量 (升/100公里) | 9.4 |
| 0-100公里/小时加速用时 (秒) | 4.7 |
| 最高车速, 近似值 (公里/小时) | 250 |
| 前轮胎尺寸 | 245/35 R20 |
| 后轮胎尺寸 | 275/30 R20 |
| 车长/车宽/车高 (毫米) | 4949/1852/1450 |
| 厂商建议零售价格 (人民币) | 972,800 |

首付 194,560元起



敬请关注
梅赛德斯－奔驰官方微信

本手册印刷于2018年5月, 当您阅读时产品信息可能已经发生变更。

产品(含具体配置、相关细节等)以经销商展示、销售的适用于中国大陆的具体车型及产品为准。

本产品手册中提及的所有价格(包括整车、配件、金融产品等)均为厂商建议零售价格。

厂商建议零售价格仅为建议, 不具有任何约束力。

具体的零售交易价格、产品配置及交易细节请与相关授权经销商协商确定。

更多详情, 敬请莅临梅赛德斯－奔驰当地授权经销商, 或致电400-818-1188。

www.amg-china.com