

# A-Klass Sedan



Mercedes-Benz



## A-Klass – nu även som sedanmodell

En klassisk fordonsdesign är plötsligt hetare än någonsin.  
Nya A-Klass Sedan gör en sportig nytolkning av treboxdesignen.



Med generositet som signum





## Kan vägen hem till dig. Och vet hur du vill ha det

MBUX, nya Mercedes-Benz User Experience, gör nya A-Klass Sedan mer intelligent än någonsin. Varje dag lär den sig lite mer, och framför allt lär den känna sin förare lite bättre. Den kan registrera din favoritmusik och läsa av vilken väg du kör till jobbet. Sedan ställer den automatiskt in rätt radiokanal eller visar dig en snabbare väg om det är kö på vägen som du brukar ta. Helt av sig själv, om du så önskar.



## Prestationshöjande komfort och föredömlig säkerhet

I rusningstrafik, under långa mörkerkörningar eller på okända sträckor – det är särskilt i dessa stressiga situationer som nya A-Klass Sedan ger märkbar avlastning. Bakom det hela står ett koncept som gör varje körning i en Mercedes-Benz till en stilstudie i säkerhet: Mercedes-Benz Intelligent Drive För den tid du tillbringar bakom ratten är din egen. Tid för avkoppling. Tid att tanka energi. Så att du inte bara når ditt mål säkert, utan också utan stress.



Varje linje är en tydlig signal

Trots sin strömlinjeformade, sluttande front rör sig nya A-Klass Sedan mot strömmen. Kylargrillen är upprätt och motorhuven långt neddragen. På varje sida finns ytterligare två höjdpunkter i form av MULTIBEAM LED-strålkastare (tillval) som strålar av innovationskraft. Visuellt får det nya A-Klass Sedan att ligga ännu närmare vägen. Och våra hjärtan att slå ännu lite snabbare.





## Bakpartiet på A-Klass Sedan. Början på en designepok



Sedanmodellen fulländrar den nya, puristiska designen hos A-Klass på ett elegant sätt med ett karakteristiskt bakparti som ser bredare ut tack vare tvådelade bakljus. Bagageutrymmet som döljer sig där bakom är inte bara snyggt, det har även riktigt gott om plats. Bagageluckan kan till och med öppnas utan att du behöver använda händerna, om du väljer till funktionen HANDS-FREE ACCESS.

Nya A-Klass Sedan

Med Mercedes 





## Säkerhet och körhjälp

Med radarsensorer och 3D-stereokameror övervakar nya A-Klass Sedan sin omgivning och kan hålla tillräckligt avstånd till framförvarande fordon i hastigheter upp till 210 km/h. I nödfall kan den också bromsa automatiskt.



## MULTIBEAM LED

MULTIBEAM LED-strålkastarna anpassar sig efter sikt-förhållandena och övriga trafikanter på bråkdelen av en sekund. Det partiella helljuset kan till exempel skärma av registrerade trafikanter så att vägen alltid lysas upp optimalt utan att mötande trafikanter bländas.



## Mercedes-Benz User Experience

MBUX (Mercedes-Benz User Experience) tar inte bort körupplevelsen, men ser till att körningen blir så behaglig som möjligt. Tack vare artificiell intelligens kan systemet lära sig saker och rättar sig med tiden allt mer efter föraren. Med det intelligenta röststyrningssystemet LINGUATRONIC kan du nästan prata som du gör med en god vän.



## Smartphone-integration

I nya A-Klass Sedan laddar du din smartphone genom att lägga den i mittkonsolen. Och det bästa av allt är att din smartphone och A-Klass Sedan kopplar upp sig mot varandra automatiskt tack vare Near Field Communication (NFC) – utan att du ständigt behöver ange koden.

Behöver du skicka sms eller bläddra bland kontakterna? I nya A-Klass Sedan kan du använda din smartphone utan att behöva hålla den i handen. I stället kan du integrera den i bilen via usb eller NFC. Med pekkontrollknapparna på ratten kan du bekvämt hantera de flesta appar och funktioner som visas på multimediesystemets skärm.



## ”Wrap around”-design

Kupén i nya A-Klass Sedan praktiskt taget omfamnar passagerarna. Övergångarna mellan instrumentpanel, mittkonsol och dörrinklädnader flyter ihop och skapar en ombonad ”wrap around”-design. Det är lika unikt för klassen som urvalet av paneler och panelbelysningen som ställer allt i bästa dager.

## Widescreen-display

Här säger en blick mer än tusen ord. Interiören i nya A-Klass Sedan imponerar med en unik look, och du får helt nya utsikter. Inte bara på en, utan på två högupplösta skärmar som mäter 17,78 cm (7 tum) i grundutförandet, eller 26 cm (10,25 tum) som tillval. Oavsett vilket utförande du väljer så verkar skärmarna sväva i kupén. Handhavandet sker enkelt via pekkontrollknapparna på ratten, pekplattan (tillval) eller pekskärmen. Den sistnämnda är ännu en nyhet och definitivt värd att titta närmare på.



## Vindrutevisning Head-up Display

Med vindrutevisningen är det enkelt att hålla ögonen på vägen i nya A-Klass Sedan. All viktig information såsom hastighet, fartgränser eller navigationsanvisningar visas direkt i förarens synfält. Virtuellt och helt i färg! Visningsfältets innehåll kan anpassas och sparas med minnesfunktionen.



## Hög komfort i kupén

När du sätter dig i nya A-Klass Sedan kommer du direkt att lägga märke till en sak: Det är förvånansvärt gott om plats. Särskilt i baksätet kan även storgäster färdas bekvämt. Nya A-Klass har sportstolar med inställbara nackskydd. Multikonturstolar finns i kombination med komfortstolar. Och som tillval finns stolsklimatisering och fler klädsalar. Allt för en åkkomfort i toppklass.

## Grundutrustning

Även om du inte gör några tillval så får du väldigt mycket med A-Klass. Bilen grundutrustning är nämligen ytterst generös. Enligt märkets typiskt höga säkerhetsstandard finns aktiv bromsassistent och aktiv kurshållningsassistent. Med klimatanläggningen ställer du in önskat klimat.

## Designstil Style Line

Med designversionen Style sticker din bil ut jämfört med grundmodellen. Bilen får en ungdomlig och cool look, både in- och utvändigt. I denna designversion ingår extra detaljer såsom 16-tums lättmetallfälgar och klädsel och dekorsömmar i trendiga färger, vilket är exklusivt för designversionen.

## Designstil Progressive

Designversionen Progressive uppgraderar din bil avsevärt. Ett mervärde som både syns och känns. Den höklassiga tekniken hos denna kompakta bil i premiumklassen fascinerar från alla vinklar och håll.

## AMG Line

Med designstil AMG Line blir din bil ett tydligt statement för prestanda in i minsta detalj. Särskilt AMG Styling med speciell frontspoiler och bakkjol gör att bilen påminner om AMG-modellerna. Körupplevelsen blir ännu mer dynamisk genom tekniken med sänkt, sportigt avstämt chassi och direktstyrning.





## DYNAMIC SELECT

Kör som du själv föredrar. Med DYNAMIC SELECT kan du välja olika körprogram med en knapptryckning. Dessa ändrar egenskaperna för motor, växellåda, chassi och styrning. I Sport-läget är köregenskaperna utpräglade dynamiska, medan grundinställningen Comfort bjuder på harmoni och komfort. ECO i sin tur fokuserar på högsta effektivitet och sparar bränsle och pengar.

Körprogrammet ECO hjälper dig att sänka utsläppen av CO<sub>2</sub> och skadliga ämnen. I denna inställning arbetar stolsvärme och klimatisering med reducerad effekt och sparar därmed också värdefull energi. Med programmet Individual kan du själv välja och ställa in de olika parametrarna. Du kan till exempel ställa in motorn på sportig och chassit på komfortabel körning.

## Komfortchassi

Njut av hög komfort på motorväg och skär snäva kurvor med sportig elegans. Det välavvägda komfortchassit ger dig allt från sportiga stötdämpare till

en enastående körstabilitet. Det gör körningen säker och bäddar för massor av körglädje.

Tekniska data

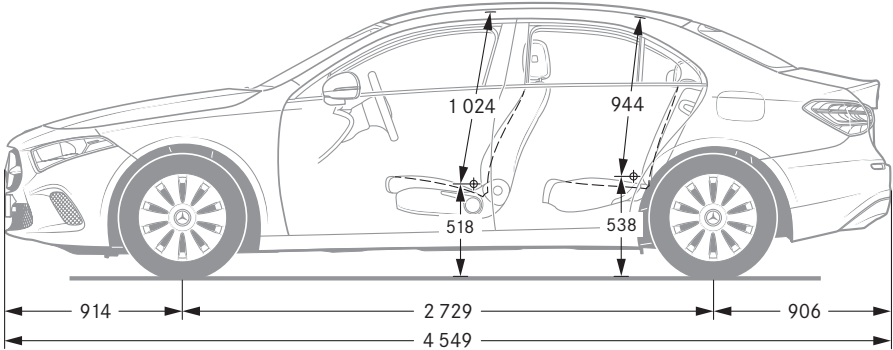
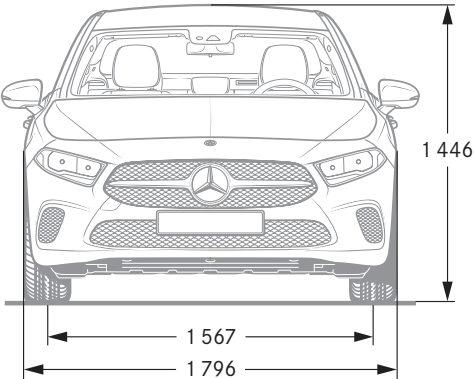
|                                    |
|------------------------------------|
| Cylindervolym, cm³                 |
| Effekt¹, kW [hk] vid v/min         |
| Acceleration 0–100 km/h, s         |
| Maxhastighet, km/h                 |
| Bränsleförbrukning, l/100 km       |
| Blandad körning                    |
| CO₂-utsläpp, blandad körning, g/km |
| Utsläppsklass⁵/energiklass         |

| Dieselmotor      |                  |                  |                   |                   |
|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| A 180 d aut.     | A 200 d          | A 200 d 4MATIC   | A 220 d           | A 220 d 4MATIC    |
| 1.461            | 1.950            | 1.950            | 1.950             | 1.950             |
| 85 [116] / 4.000 | 110 [150 / 3.400 | 110 [150 / 3.400 | 140 [190] / 3.800 | 140 [190] / 3.800 |
| (10.6)           | 8.2              | 8.4              | 7.1               | 6.9               |
| 206              | 227              | 223              | 246               | 240               |
| 4,4 - 5,1        | 4,7 - 5,3        | 5,0 - 5,6        | 4,7 - 5,3         | 5,0 - 5,6         |
| 115 - 134        | 123 - 140        | 131 - 148        | 124 - 140         | 131 - 148         |
| A                | A                | A                | A                 | A                 |

|                                   |
|-----------------------------------|
| Cylindervolym, cm³                |
| Effekt förbränningsmotor          |
| Effekt elmotor                    |
| Kombinerad systemeffekt           |
| Acceleration 0–100 km/h, s        |
| Maxhastighet, km/h                |
| Bränsleförbrukning, l/100 km      |
| Blandad körning                   |
| CO₂-utsläpp blandad körning, g/km |
| Utsläppsklass /energiklass⁶       |

Laddhybrid

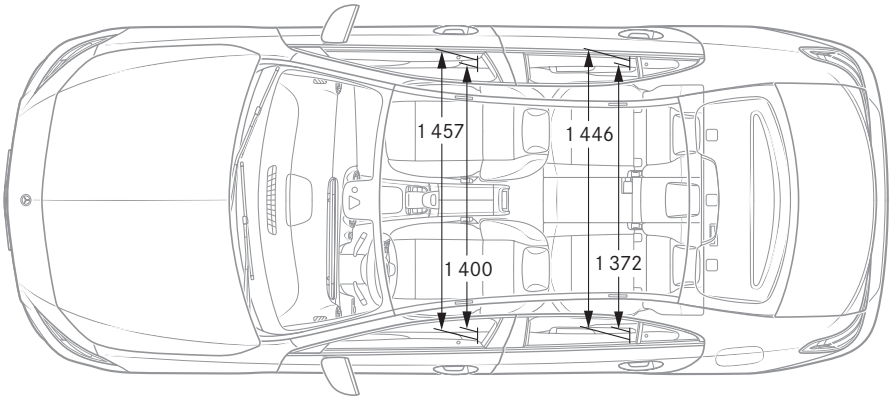
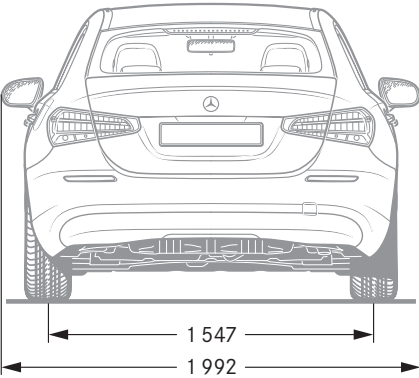
| A 250 e           |
|-------------------|
| 1.332             |
| 118 [160] / 5.500 |
| 75 [102] / 2.500  |
| 160 [218]         |
| 6.7               |
| 240               |
| 1,0 - 1,3         |
| 23,0 - 30,0       |
| A+                |



|                                                  |
|--------------------------------------------------|
| Cylindervolym, cm³                               |
| Effekt, kW [hk] vid v/min                        |
| Acceleration 0–100 km/h, s                       |
| Maxhastighet, km/h                               |
| Bränsleförbrukning⁴, Blandad körning<br>l/100 km |
| CO₂-utsläpp, blandad körning, g/km               |
| Utsläppsklass/energiklass                        |

Bensinmotorer

| A 180             | A 200             | A 220 4MATIC      | A 250             | A 250 4MATIC      | A 35 4MATIC       |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1.332             | 1.332             | 1.991             | 1.991             | 1.991             | 1.991             |
| 100 [136] / 5.500 | 120 [163] / 5.500 | 140 [190] / 5.800 | 165 [224] / 5.800 | 165 [224] / 5.800 | 225 [306] / 5.800 |
| 9,2 (8.8)         | 8,3 (8.1)         | 7.0               | 6,3               | 6,3               | 4,8               |
| 215               | 230               | 237               | 250               | 250               | 250               |
| 5,8 - 6,6         | 5,8 - 6,6         | 6,7 - 7,8         | 6,6 - 7,4         | 6,8 - 7,8         | 7,7 - 8,1         |
| 131 - 149         | 131 - 150         | 153 - 176         | 149 - 169         | 153 - 176         | 173 - 184         |
| C (B)             | C (B)             | C                 | C                 | C                 | C                 |



Vi rekommenderar –  
Mercedes-Benz Originalmotoroljor

De angivna värdena fastslogs i enlighet med det föreskrivna mätförfarandet. Det rör sig om "WLTP-CO2-värdet" i den mening som avses i artikel 2 nr 3 genomförandeförordning (EU) 2017/1153. Värdena för bränsleförbrukning har beräknats utifrån dessa värden. Strömförbrukningen har fastställts utifrån förordning 683/2008/EG. Angivna värden avser inte ett enskilt fordon och är inte en del av erbjudandet, utan tjänar enbart som jämförelse mellan de olika fordonstyperna. Samtliga utsläppsvärden gäller bil i grundversion. Högre utrustningsnivå, svensk standardutrustning, större däckdimension och högre vikt kan ge högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp. Fordonsindividuella uppgifter om förbrukning och utsläpp finns på Konsumentverkets webbtjänst [www.bilsvar.se](http://www.bilsvar.se) Värdena varierar beroende på vald tillvalsutrustning och kan avvika från de slutgiltiga värdena för den beställda och levererade bilen.

Mått

Alla mått i millimeter. Uppgifterna på bilderna är medelvärden. De gäller för olastade bilar med grundutrustning.



# SPORT — F O R — GOOD

Mercedes-Benz är en av de samarbetspartners som har varit med ända sedan den globala stiftelsen "Laureus Sport for Good Foundation" grundades år 2000. Stiftelsen är ett av de viktigaste sociala initiativen för märket Mercedes-Benz. Laureus Sport for Good sponsrar sociala idrottsprojekt för behövande barn och ungdomar och har som mål att skapa möjligheter och förmedla viktiga värderingar som lagkänsla, respekt och målmedvetenhet. Vårt ledmotiv är "Change the Game for Kids" och det vill vi gärna dela med dig. När du köper en Mercedes-Benz stöder du stiftelsen "Laureus Sport for Good".

**Om uppgifterna i denna publikation:** Produktförändringar kan ha ägt rum efter sista redigering (6 juli 2018). Tillverkaren har rätt att införa konstruktions- och designändringar, avvikande färgnyanser och förändrad leveransomfattning, under förutsättning att dessa förändringar och avvikelser är skäliga ur ett kundperspektiv. Med reservation för eventuella feltryck. Återförsäljare eller tillverkare kan använda beteckningar eller sifferuppgifter för beställning eller för en beställd produkt utan att några anspråk kan göras utifrån detta. Bildmaterialet kan innehålla tillbehör eller tillval som inte ingår i standard-

leveransomfattningen. Denna publikation har internationell spridning. Information om lagar, rättigheter och skatter är dock endast giltig i Tyskland vid publikationens manusstopp. Kontakta din lokala Mercedes-Benz-återförsäljare om du har frågor om vilka lagar och föreskrifter som gäller i Sverige.

[www.mercedes-benz.se](http://www.mercedes-benz.se)